

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL,

FERROL: Jueves 6 de Setiembre de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagará el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

MUN. 521

SOMOS UN PELIGRO

Nótase desde hace pocos días que la prensa ministerial, obedeciendo sin duda á una consigna, dirige rudos ataques contra el partido conservador, al cual consideraba antes con relativa benevolencia.

Semejante conducta, en vez de excitar nuestro sistema nervioso y disponernos á devolver golpe por golpe, tarea sumamente fácil, nos consuela y causa verdadera alegría, porque ella es una prueba inequívoca de que los conservadores están á las puertas del poder.

Cuando tanto se alborota el gallinero fusionista, antes tan pacífico y silencioso, señal es de que gallos y gallinas sienten los cercanos pasos de alguien que no es gallo ni gallina y cuya sola proximidad basta para infundir terrible pánico entre la gente de pico y pluma.

La misma *Regencia*, que no deja un día tranquilo al Sr. Puigcerver; *El Imparcial*, que tanto ha contribuido al descrédito de la situación, unen su voz al coro de la prensa genuinamente ministerial, diciendo que la vuelta de los conservadores al poder sería peligrosa.

Y, tanto gritan y tanto lo repiten que nosotros, genuinos conservadores, nos hemos dejado convencer por la fuerza de sus pulmones.

Si, el *Eco de Galicia*, uniéndose á los coristas ministeriales, dice también á voz en grito que nuestro partido en el poder constituirá un verdadero peligro.

¿Pero para quién?

Para aquellos contra quienes lanzaron terribles cargos el general Salamanca y el señor duque de Tetuan en el Senado, cargos no contestados y que bastan para cubrir de lodo á una situación; para los que, por mero capricho de escuela ó por excitación de un amor propio mal entendido, llevan al abismo de la desesperación á los pobres agricultores y á las puertas de la ruina á nuestros abatidos industriales; para los que, por una serie de torpezas injustificables, han creado un peligroso malestar en las filas del ejército, sembrando odios y rivalidades que hay que desvanecer á toda costa; para los protegidos y paniaguados, cuya satisfacción cuesta al Estado más de 40 millones de pesetas, y para esa terrible plaga del caciquismo que todo lo ha empuñado y degradado.

Lo diremos por segunda vez y con voz muy alta: los conservadores en el poder somos un verdadero peligro para los que con su habitual ineptitud y debilidad innata dejan abandonados á su propia virtualidad altos y sagrados intereses que no puede defender con valor y fe un monarquismo circunstancial que considere como cosa baladí y secundaria la sustancialidad de las formas de Gobierno.

Y, por si no fuese bastante afirmar dos veces un mismo concepto, lo repetiremos hasta el cansancio: constituimos un peligro real para los patrocinadores del ferro-carril central de Cuba y de indenizaciones (¿) de 36 millones á un tal Mora.

¡Benditos sean los peligros que son la esperanza de las clases productoras y la salvación de los intereses nacionales!

Sección de Marina

REGALO DE UNA BANDERA AL CRUCERO INFANTA ISABEL

Una ceremonia harto imponente, ha tenido lugar en Buenos-Aires, á bordo del crucero español *Infanta Isabel*.

Hacia un año, que á la llegada de este hermoso buque de guerra de la Armada española, varias distinguidas damas argentinas y españolas de esta capital, concibieron la idea de bordar una bandera para dicho buque, como testimonio de la simpática acogida de que ha sido objeto su presencia en estas aguas.

De vuelta el *Infanta Isabel* de su estación de Montevideo, ha sido señalado el 3 del actual, para la bendición y entrega solemne de la bandera al comandante del buque.

Previas las invitaciones pasadas al efecto por el ministro de España, Sr. Durán y Cuervo, comandante y oficiales del crucero, á las doce y media del día hallábase la cubierta del *Infanta* favorecida por infinidad de señoras españolas y argentinas, que continuamente iban llegando, ávi-

das de presenciar tan simpática fiesta, dando así también mayor esplendor y realce al acto.

Asistieron del elemento oficial el Sr. Ministro de España y secretario de la Legación, de gran unitorme. El canciller del Consulado, comandante y oficiales de la cañonera francesa *L'Etoile*, representantes de la Armada y Ejército argentino, presidentes y miembros de sociedades españolas, representantes de la prensa, etc. etc.

A la derecha de la cámara del comandante se había levantado el altar para celebrar la misa.

Delante de éste se hallaba la bandera, objeto de la ceremonia, encerrada, en una primorosa caja de nogal tallado con las armas de España y atributos de la Marina, cerrándola una tapa de cristal con dibujos alegóricos. En una chapa de plata, fundida precisamente con duros españoles, se leía la siguiente inscripción:

Al crucero *Infanta Isabel*

Dedicado este pabellón de guerra

Como recuerdo de su llegada á Buenos Aires

Señoras.—Cristina Durán de Benet, Mercedes L. de Lopez Gomara, Virginia S. de Jofre, Francisca P. de Durán, María S. de Cano, Amalia S. de Jofre.

Bordada gratuitamente por doña Basilia Rivas de Valls.

Buenos Aires 3 de Agosto de 1888.

En el centro de la cubierta se habían levantado dos trofeos de guerra formados por fusiles y bayonetas, coronados por el estandarte Real y el pabellón nacional, sirviendo de basamento divanes de terciopelo carmesí.

A las doce y tres cuartos hallábase formada la tropa y marinería sobre las armas, y toda la dotación de á bordo, con los jefes y oficiales á la cabeza, que vestían de media gala.

A la una en punto, y dada la voz *de frente á popa*, se celebraba el santo sacrificio de la misa.

En este momento era imponente, y á la vez soberbio, el golpe de vista que presentaba la cubierta del *Infanta Isabel*, que desde el puente á popa se hallaba invadida por la dotación, las señoras que estaban sentadas en primer término, y todos los demás invitados que en el puente y castillo de popa, oían la misa con severo silencio, silencio, solo interrumpido por el toque de la Marcha Real, al elevar el sacerdote la sagrada Forma y el Cáliz.

Dos soldados y un cabo daban la guardia de honor en el altar.

Terminada la misa, el mismo sacerdote oficiante bendijo la bandera, y acto continuo el ministro señor Durán y Cuervo hizo entrega solemne al comandante Sr. Lazaga, expresándose en estos términos:

Señoras: Señores:

En mi carácter de representante de S. M. la Reina Regente, y en nombre de las señoras que han llevado á feliz término el pensamiento iniciado hace un año, hago entrega formal y solemne de esta bandera de guerra al señor comandante, jefes, oficiales y tripulación del crucero *Infanta Isabel*.

Como mi misión es pacífica, hago fervientes votos porque esta enseña gloriosa sea mensajera de paz y de ventura para todos los que naveguen á bordo de dicho buque, y sirva de recuerdo del hecho heroico llevado á cabo por los tripulantes aquí presentes, quienes con gran valor y abnegación no vacilaron en exponer sus vidas, por salvar las de muchos infelices, que en la terrible noche del 10 de Julio de 1887 iban á parecer en la vecina isla del Recreo, sorprendidos por la inundación.

También es mi anhelo, que bajo la sombra protectora de tan gloriosa bandera, se haga cada vez más práctica la unión de españoles y argentinos, y sus brillantes colores contribuyan á dar mayor realce á las grandes fiestas del trabajo y de la industria, como recientemente ha tenido lugar al inaugurarse la Exposición Universal de Barcelona, de manera solemne y grandiosa.

Acepte V., señor comandante, este sagrado depósito que la patria le confía, para defender su integridad y servir de amparo y defensa en las causas justas y como testimonio del acendrado patriotismo de los españoles residentes en este país y del inmenso cariño y grande aprecio que todos tenemos, por los marinos en general, y muy particularmente por los que forman parte de la tripulación de este buque.

El comandante señor Lazaga con frases conmovidas, se expresó en estos ó parecidos términos:

Sr. Ministro: Quisiera en estos momentos llamarme poseído de dotas oratorias, de que carezco, para expresaros, y á las distinguidas damas que han tenido la galantería por parte de unas, y de otras el patriotismo de ofrecer este pabellón para el buque que me honro mandar, toda la expresión de los sentimientos de que me hallo poseído, como así también en nombre de los señores jefes y oficiales de esta dotación.

Pero á falta de esta cualidad, por mis condiciones puramente militares y estar consagrado exclusivamente al servicio de la Patria durante mi larga carrera de treinta años no interrumpidos, os diré, señor ministro, que acepto orgulloso, y á nombre de toda la tripulación de mi mando, esta preciosa y querida enseña, y que ella sea símbolo de paz y concordia entre todos los pueblos herma-

nos. ¡Como no podrá serlo así! cuando hermanas son las argentinas y hermanas son las españolas, sus compañeras de donación.

Señoras:

Sabéis muy bien en quien confiáis ese pabellón. Estad seguras que por los mares que ondee, ha de ser lleno de gloria; y si alguna vez la fortuna no le fuese favorable, antes de perder la última gota de sangre, nos envolverá abrasados á ella, sirviéndonos de mortaja.

El Sr. Lazaga estaba visiblemente conmovido, como conmovido estaba el auditorio que escuchaba estas dignísimas palabras, expresadas con el calor, patriotismo y nobleza que distingue á todo soldado español.

En seguida, desnudando la espada, arenga á la tropa y termina con vivas á la reina regente y al rey.

En esto se oye por el costado los acordes del precioso pasacalle de Juarranz, *La Giralda*. Era la banda de música del Centro Gallego que llegaba á bordo.

El segundo comandante, ayudado por los señores oficiales, dan el brazo á las señoras que habían regalado la bandera, conduciéndolas al castillo de popa, para que ellas mismas la izasen en el pico de mesana.

La bandera que ondeaba antes fué arriada, y á los mas magestuosos acordes de la marcha real española, tocada por la banda de música que se había situado en el puente y por la corneta de á bordo, fué izada la nueva bandera con toda la ceremonia de ordenanzas, presentando la tropa las armas.

Un unánime viva salió de los labios de todos los presentes, y de la parte de tierra se oyeron prolongados aplausos.

Recordarán nuestros lectores que en la noche del 10 de Julio de 1887, fué inundada la ciudad de Buenos Aires y sus alrededores, por un fuerte temporal, y que la tripulación del *Infanta Isabel*, surto en el puerto, salvó con gran heroísmo y exposición de sus vidas, de su muerte segura, á 27 personas, que inundadas sus casas y con el agua ya á la cintura, daban gritos demandando socorro, y que ellos únicamente acudieron á salvarlas y las salvaron, conduciéndolas a bordo.

Pues bien: los habitantes de esta isla que presenciaban desde la orilla la fiesta de abordó, al ver izar la bandera objeto de la fiesta, recordando sin duda la hazaña de sus salvadores en aquella tremenda noche, la saludaron ellos tambien con una salva de aplausos.

En conmemoración de este hecho, en la sala de armas, antecámara del comandante, se halla colocada al pié del palo mesana, una placa de bronce con la siguiente inscripción:

Los españoles de Buenos Aires

A los

Marineros del *Infanta Isabel*.

Recuerdo de su heroísmo

En la inundación de la isla del Recreo.

Veinte y siete personas debieron la vida

A su abnegación y valor

En la noche del 10 de Julio 1887.

La hermosa bandera quedó izada ya hasta la puesta del sol, y terminada la ceremonia, las señoras fueron invitadas primero, y después los caballeros, á un *lunch*, ofrecido por el comandante y oficiales, dándose fin á la fiesta con un improvisado baile sobre cubierta, que se terminó á las cuatro de la tarde, hora en que se fueron retirando las familias invitadas, que omito citar aquí nombres propios, porque ahí serán desconocidos.

Después de los discursos del ministro y comandante, fueron leídos é improvisados otros por distintos señores, así argentinos como españoles, y entre éstos un oficial del ejército argentino lleno de entusiasmo, recordó los rasgos heroicos salientes de nuestra patria, y al terminar dijo que rendía respeto y cariño á la madre y á la hija, á España y á la República Argentina, manifestando que siempre la guardaba como reliquias sagradas, en cuyo acto mostró las banderas de ambas naciones.

Para terminar esta reseña, mencionaremos que la nueva bandera del *Infanta Isabel* es de seda, de 6 metros de largo por 4 de ancho, con el escudo de un metro, primorosamente bordado en seda en alto realce, haciendo honor á la señora doña Basilia Rivas de Valls, española, quien apesar de hallarse enferma, se brindó á bordarlo, no habiendo querido recibir remuneración alguna por su trabajo, queriendo contribuir por su parte de llevar á cabo este obsequio.

Las señoras de Durán y de Benet son españolas y las cuatro restantes argentinas, casadas con españoles.

ANTONIO ACOSTA.

Buenos-Aires 4 Agosto 1888.

En aguas de Génova ha tenido lugar un choque entre los vapores *Maieo Brazzo* y *Salvador*, resultando el primero con grandes averías y teniendo que lamentar además la muerte de dos tripulantes.

El día 1.º llegó al Brasil el vapor de la compañía Trasatlántica española *Buenos Aires*.

Algunos buques de guerra italianos llegaron al Pirco.

Los demás que componen la escuadra de Levante han anclado en otros puertos de Grecia.

Bajo la presidencia del señor Comandante de Marina de Vigo, se ha reunido la Junta de pesca, para conceder á un particular que lo había sollicitado, un depósito, ó vivero flotante de langosta.

El corresponsal de *Le Temps*, en Tolón da cuenta á aquel periódico de sus impresiones en una visita que ha hecho detenidamente al arsenal.

Hablando de las nuevas construcciones de buques, dice que éstas se verifican en los astilleros de Mourillon, anejo al arsenal principal. Los 1.618 hombres que trabajaban á la sazón estaban repartidos de la manera siguiente: en el acorazado *Magenta* 550; en el crucero *Davout* 677; en el crucero-torpedero *Vantour* 327, y en el pequeño barco submarino de nueva invención, *Gymnote* 64.

Los buques en que con más actividad se trabaja son el crucero *Davout*, que comenzó á construirse en Setiembre de 1887 y estará en disposición de hacer sus pruebas á fin de 1889, y el crucero *Vantour*. El *Davout* desplazará unas 3.100 toneladas y tendrá por principal artillería cuatro cañones de 16 centímetros. Está protegido por un puente acorazado, y su velocidad será de 19 á 19 y medio nudos por hora.

El *Vantour* es un crucero torpedero de 1.270 toneladas, que estará aprestado en el curso del año próximo y es del tipo común.

El *Magenta* queda en segunda línea, y al paso que van sus trabajos difícil será que entre en línea antes de treinta meses.

El Almirante Krantz, que había ya visitado los astilleros de Mourillon, visitó luego los de la Seyne, donde la *Compagnie des forges et chantiers* del Mediterráneo construye para la marina francesa, además de varios torpederos, el acorazado de primera clase *Marceau* y el crucero de batería *Cecille*.

El corresponsal de *Le Temps* termina manifestando que no hay excursión á la Seyne que no deba acabar por la visita del acorazado español *Pelayo*, del que hace los mayores elogios. «Este buque—dice—es verdaderamente admirable; está armado con un cuidado y una perfección en que no cabe más, y acondicionado con un lujo que ignoran nuestros ingenieros. Su artillería está bien dispuesta, y su pieza de 32 centímetros de la proa, elevada á cerca de diez metros sobre la línea de flotación desafiará los asaltos del mar en tiempos en que el mejor de los acorazados existentes no podría disparar un cañonazo. Sus formas han sido trazadas con tal saber y tal arte que utiliza su combustible mejor que ningún buque á flote.»

El corresponsal concluye dando las más expresivas gracias al comandante del *Pelayo*, el capitán de navío don Pascual Cervera, por la afectuosa acogida que le había dispensado, enseñándole con todos sus detalles el buque de su mando cuya construcción ha venido siguiendo con verdadero amor desde hace tres años.

Noticias locales

LO DE LOS CRUCEROS

EL ESPIRITU PÚBLICO

Ha cambiado por completo el aspecto de este pueblo.

La fausta nueva con que cerramos nuestra edición de ayer, ha producido una saludable reacción en todos los ánimos, ha llevado á todos los hogares la tranquilidad y el relativo regocijo, tanto más franco, por los recelos que algunas enseñanzas de la trise experiencia hacían abrigar.

Y esas desconianzas tenían, sin embargo, su fundamento en parte.

No es la primera vez que en el oído del obrero resonó la voz del ofrecimiento y vió alentadas sus esperanzas con halagadoras promesas de tardios efectos. Natural era, pues, que dudara del práctico resultado obtenido en su provecho, debió en gran parte á la iniciativa de elementos que verdaderamente se interesan por el bienestar común y no buscan por las sendas de la agitación y el escándalo la visionaria sombra de un beneficio que como el humo cuando se toca, es cuando más pronto se disipa.

No consideramos, sin embargo, evacuada por completo nuestra misión con ese auxilio que el Gobierno nos dispensa para demostrar por lo pronto que no le son extraños ni indiferentes los intereses de nuestro arsenal.

La reciente prueba que nos acaba de dar el ministro de Marina satisfaciendo las súplicas generales no dudamos habrá de ser presagio de nuevas protecciones, que si la merecen astilleros de la importancia del de Ferrol, de esos apoyos se hace acreedor tambien un pueblo tan sensato como el nuestro, hambriento solo de trabajo y de quietud.

El hecho de haberse concedido la construcción de un crucero de combate á nuestro arsenal es un acontecimiento, no por lo que en si representa la colocación de una sola quilla, aquí en donde

estábamos acostumbrados á ver llenar casi todas las gradas del Astillero de Esteiro por esas armazones cimienta de tantos buques constituyeron algún día la enseña de nuestro poderío naval, sino por que la reciente concesión, viene á ser como una prueba de la confianza que se tiene en la actitud de nuestros obreros para los trabajos modernos y una corroboración tangible del interés que inspira al Estado el sostenimiento de nuestro arsenal, velando por su florecimiento y desarrollo.

Las urgentes necesidades de la Marina creadas por abandonos censurables y nacionales extraviados y revueltas de atrás, exigen hoy una rápida reorganización para restituir nuestro material marítimo á su antiguo poderío; y el deseo de conseguir la formación de una nueva y potente Escuadra en plazo breve, ha sido, entre otros, el principal fundamento que han tenido presentes las Cámaras parlamentarias para apelar á toda clase de medios, buscando nuevas fuerzas en el ensanche del círculo de las construcciones; pero de ningún modo podían perseguir el objeto con esa innovación de anular elementos propios y tan valiosísimos, como los representados, particularmente, por este arsenal digno en todos conceptos de la más preferente solicitud por parte del Estado.

La nueva quilla del crucero será colocada en plazo breve—asegura el Ministro—para lo cual se activan en Madrid los presupuestos y planos; y no hay razón alguna para dudar que este ofrecimiento se aplase, en estos instantes precisamente en que más interesa al Gobierno, que á nosotros mismos, acometer con las obras navales, en la mayor proporción posible, porque así cumplimenta á la vez el unánime deseo expresado por la voluntad nacional en Cortes.

Para prevenirnos, no obstante, á cualquier desaliento, no seremos nosotros los que creamos superfluo insistir, y remover uno y otro día todas las influencias, redoblando los esfuerzos y restaurando los términos de la promesa, hasta conseguir lo que ya constituye desde ayer un derecho legítimo, una obligación oficial contraída en momentos supremos y por mediación de muchas y respetabilísimas autoridades, á las cuales no se puede sorprender ni desparchar galantemente, como se despacha á un intruso caballero particular, para no infringir las reglas urbanas.

COMISION GESTORA

Desistió de ir á Madrid, por predominar en el seno de la comisión el criterio de gestionar construcciones para el Arsenal; y como el objeto que se perseguía está ya definido y resuelto favorablemente en parte, con las noticias telegráficas ayer circuladas, se ha creído que sería ya ocioso su viaje.

ALARMAS

Continúan los instigadores cosechando el fruto de sus destemplanzas.

Se han propuesto hacer ver que el público está disgustado y en cualquier grupo pacífico que discute, que pregunta, ó que curiosear cree sorprender béclicas aptitudes.

UN TELEGRAMA

Después de hecha la tirada de nuestro número de ayer recibimos del diputado por este distrito el siguiente.

«Palencia 5, 10 m.

El ministro de Marina me dice en telegrama que recibí esta madrugada ha dado órdenes telegráficas á Ferrol para poner la quilla de un crucero de combate.

Salgo para Madrid al objeto de gestionar la mayor actividad.

Áviseme si se deciden á venir comisiones.—Nicasio Perez.»

NUEVO MOTIVO DE REGOCIJO

En la mañana de hoy repartimos á nuestros

(195) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEUIDEA

cordones; agarró en seguida á aquel por la mitad del cuerpo y le tendió sobre la alfombra. En vano se defendía de Rogatchef, pues le sujetaban dos manos de hierro.

—¡Socorro! gritaba. ¿Quiere V. asesinarme, á Barberine y á mí? Librenme de este condenado y la dejaré salir.

Barberine, en pié á tres pasos de distancia, miraba al príncipe con extraña fijeza y decía á Etymin:

—No le haga daño alguno.

—No, señora, no le haré ningún daño, contestó el criado; pero en pro de la seguridad de usted es menester que este caballero no pueda correr en su persecución por algunos días.

Y sin perder momento ató al príncipe de piés y manos con los cordones de las cortinas, diciendo al propio tiempo:

—Ya he hecho lo propio con aquel imbécil á quien habían dejado solo en la casa, pues parece que todo el mundo se marchó mientras fui á llevar á V. la maldita carta. Figúrese V., señora, que se había quedado dormido en su asiento, y yo he aprovechado la ocasión; ahora se halla como un fardo allá abajo, en un rincón de la escalera; y como solo V. puede darle libertad príncipe

abonados, por suplemento, el importantísimo telegrama que, con carácter de urgente, recibimos de nuestro corresponsal.

He aquí las halagüeñas noticias con que nos brinda:

«Madrid 5, 10^h 15 n.

El Consejo de Ministros acordó autorizar al de Marina para que por los medios que estime oportunos adjudique la construcción de buques menores á los astilleros civiles de Vila y C.^a y Gil y C.^a, enclavados en la ría de Ferrol y villa de la Graña.

Han circulado ya las órdenes necesarias para el acopio de los materiales que se consideraran necesarios para el crucero de combate cuya quilla se pondrá inmediatamente en ese Arsenal.»

Jamás nos arrepentiremos de la campaña que inspiró nuestro patriotismo, después de los resultados satisfactorios que con ella empezamos á recoger.

¿Quién puede dudar ya de que al Ministerio de Marina le son ajenos ni indiferentes intereses tan valiosos como los reunidos en nuestra ría, cuando con una conducta espontánea y libre de toda coacción nos demuestra prácticamente sus vehementes deseos de proteger á Ferrol?

Hace una semana próximamente que con la amargura que nos inspiraba el oscuro porvenir de nuestras esperanzas, nos expresábamos en esta forma:

«Tres arsenales enclavados en nuestra espaciosa ría, honra del Estado el uno, y de la industria nacional los otros dos; el antiguo de Vila y Compañía y el naciente de Gil y Compañía, y los tres condenados á vivir una vida lánguida y sin esperanzas de mejor suerte.»

Profunda y amarga era la queja, tan amarga y tan profunda como tristemente justa y real.

¿Quién sabe si al señor Rodríguez Arias llegaría nuestra apagada voz, y apreciando todo el valor de esa consideración, surgió en su mente la idea de remediar tamaña afrenta.

Pero no hacemos bien en ahondar este punto, ni en retornar á aquellos nebulosos días en que se cernía amenazante y severa sobre nuestro pueblo la adversidad.

En estos momentos en que se colorean las líneas de nuestro horizonte, en estos felicísimos instantes en que se inicia una reacción saludable, una era de trabajo para esos sufridos y honrados hijos de la laboriosidad, no debe ya haber más sentimiento que uno.

Aunémonos todos para transmitir al ministro que así nos dispensa su apoyo, nuestra más sincera y general satisfacción, que no es Ferrol de los pueblos desagraviados ni tibios á las deudas de reconocimiento cuando recibe las indicaciones del más ligero favor.

Hállase en esta ciudad el profesor Aycardy, con el objeto de dar algunas sesiones de metempsicosis.

Dicho profesor ha llamado mucho la atención en donde ha celebrado un gran número de exhibiciones.

Ha llegado á la Coruña el conocido pianista gallego don Carlos Sobrino que dará un concierto en el teatro Principal de aquella ciudad en cuyo espectáculo es probable que tome parte la notable orquesta de la Reunión de Artesanos.

En el escaparate del comercio del señor Montalvo se exhibe estos días un artístico retrato á lápiz de la simpática señora de nuestro estimado amigo el teniente de navío señor Saralegui, con la particularidad de que del dibujo es autor el esposo de la fotografiada.

El aplaudido tenor coruñés nuestro particular

mio, es más que probable que permanezca en aquel sitio largo tiempo. Qué feliz idea he tenido de venir á escuchar lo que pasaba, aplicando el oído á la cerradura! Bien; ya estamos listos! Ahora, príncipe, ¿será V. tan bueno que me diga en qué bolsillo está su pañuelo?

—¿Va V. á ahogarme? ahullaba Rogatchef.

—No, príncipe, contestó Etymin. Mi intención se limita á poner á V. en tal estado que no puedan sus gritos atraer alguna ronda de policía.

Mientras tanto, Etymin había colocado á Rogatchef boca abajo; le sacó del bolsillo el pañuelo y comprimiéndole cuanto pudo, hasta dejarlo del grueso del puño de un niño, lo introdujo en la boca de aquel y cubrió esta con un pedazo de otro lienzo que amarró detrás de la cabeza.

Reducido Rogatchef al estado de autómatas, le levantó Etymin en sus brazos y le colocó en el canapé. Entonces, volviéndose hácia su ama, le dijo:

—Señora, ahora no tenemos tiempo que perder. Partamos!

Y salieron del gabinete, bajando al patio, donde el faeton de Saint-Bertrand continuaba arremado á la pared y el caballo impaciente tascando el freno.

—¡Pobre animal! exclamó Etymin. ¡Cómo va á pagar las faltas de su amo! Pero no tengo tiempo para desengancharlo.

Y cerró la puerta de la calle. Al parecer todo dormía en casa de la princesa. No bien hubo andado veinte pasos en el arrabal con su ama. Etymin reconoció la gran berlina de viaje, tirada por tres caballos, y arremada á la acera. La cabeza de un hombre peinado á la antigua usanza se asomó á la portezuela: era la del buen Florimond.

—¡Sube pronto!, pronto! le dijo á Barberine en el acto de reconocerla. ¿Dónde está tu marido, Dime, ¿corre peligro su vida?

amigo don Gerardo del Castillo ha salido para Milán, contratado para actuar en el teatro de la Scala durante la temporada de Otoño, en unión de nuestra paisana la futura triple Asunción Rodríguez Lantes.

Llegó á Vigo el director general de ingenieros don Agustín Burgos.

La Cámara de Comercio de Madrid ha dirigido una circular á todas las de provincias participándolas que, en su concepto las 500.000 pesetas que el Gobierno concede á los industriales que quieren concurrir á la Exposición de París, deben destinarse á costear el emplazamiento de la sección de España.

Para el caso de que sea aceptado este pensamiento, la Cámara de Comercio de Madrid propone que se envíen á la de París las 500.000 pesetas, dándoles atribuciones amplias para distribuir las y dirigir las instalaciones. Así se evitarán algunas filtraciones y se ahorrarán ciertos gastos como los del personal y otros, que consumen siempre gran parte del dinero que se dedica á proteger á los expositores.

Ha fallecido el comandante del batallón depósito de Mondoñedo, don Manuel Ron y Perez.

Hemos recibido la visita de El Eco de Vivero.

MARINA

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha concedido el retiro del servicio al contador de navío de primera clase don José María Gomez y Fossi, jefe que era del material de la comisaría intervención del departamento de Cádiz.

—Han ascendido con motivo de la vacante anterior:

A contador de navío de primera clase don Manuel Romero y Sanchez.

A contador de navío, el de fragata don José María Montero y Balando.

—Se ha concedido el retiro del servicio al teniente de navío de primera clase don Antonio León y Armero, perteneciente á la escala de reserva.

—Han ascendido:

A capitán de navío de la escala de reserva don Miguel Pardo y Bonanza, segundo jefe de la comandancia de marina de Alicante.

D. Juan Ponte y Montenegro capitán de fragata de la propia escala que desempeña igual destino en Puerto-Rico.

A capitán de fragata, el teniente de navío de primera clase de la referida escala, don Pedro Castillo y Westerling, destinado en Canarias.

A tenientes de navío de primera clase en la escala de reserva los tenientes de navío don Federico Loygorri y de la Torre.

D. Bartolomé Malpica y Lobatón, segundo jefe de la comandancia de marina de Almería.

—El sábado 8 del actual será botado al agua el torpedero submarino inventado por el teniente de navío don Isaac Peral.

—Ha sido explorada la voluntad de los profesores médicos de la armada con destino en el departamento de Cádiz, para pasar á prestar sus servicios á la estación naval del Golfo de Guinea.

Licencias.—Un mes al ingeniero segundo de la armada don Luis Bastida y Miguena.

Dos meses al alférez de Infantería de Marina don Emilio Rodríguez Doncel, por enfermo.

Prórroga al teniente de navío don José Sancho y Corbacho.

—Ha sido nombrado primer maquinista de segunda clase de la fragata Asturias, don José Vaz-

—No. Pero le hemos perdido para siempre, le contestó Barberine.

Instalada ya esta en el carruaje y sentado Etymin en su puesto, tomó el cochero las riendas apenas oyó cerrar la portezuela y volviéndose hácia el criado, preguntó al mismo tiempo que enarbolaba el látigo:

—¿Qué camino?

—El de Francia, contestóle Etymin.

CAPITULO VIII.

ESPIACION

Algunas horas ántes de que Barberine pudiera librarse de las manos de Rogatchef encerrados en una silla de posta Saint-Bertrand y la princesa se dirijir por el camino de Mojaik hácia la quinta donde habian de pasar la noche. Después que el primero supo los medios de que la segunda se valía para separarle de su mujer, se decidió á sacar partido de la situación. Suponia en su mente que Barberine debía darse el parabien por verse al fin y poste libre de él, y por lo tanto ningún remordimiento le atormentaba por haberla abandonado entregándola á Rogatchef.

Pero un vago temor le oprimía el pecho al ver á la Meledine, que recostada en los cojines del carruaje, seguía callada á su lado. ¡Era tan caprichosa! ¿La amaba él? No habría obedecido aquella más que á otra cosa á su orgullo al separarle de su mujer?

Por su parte, él no sabía que decir, más de una hora hacía que iban juntos y ni una sola palabra se había cambiado entre ámbos. ¡Estraña compañía por cierto! El uno calculaba lo que podría producirle su infame acción; y la otra como si tuviese algunos motivos para estar inquieta, demostraba seguir sumida en siniestros pensamientos,

que presta sus servicios en el arsenal de Ferrol.

—Ha sido destinado á la Escuela de torpedos el segundo contramaestre D. Andrés Lopez Gallego.

—El segundo médico de la Armada don José Gonzalez y Hernandez, ha quedado afecto al departamento de Cádiz.

—Ha sido aprobada con carácter definitivo la propuesta formulada á favor del teniente de navío de primera clase D. Esteban Arriaga y Amézaga para el cargo de auxiliar de la Secretaría del Centro Técnico, facultativo y consultativo de la Marina.

—Se ha concedido licencia para Ferrol, al alférez de navío D. Emilio Serantes y Ulbrich, afecto al departamento de Cádiz.

—Ha quedado interinamente á las órdenes del Capitán general de Cadiz, el capitán de artillería de la Armada D. José García de la Torre y Rey.

—El primer maquinista de primera clase de la Armada D. Ramón Lopez Garcia ha obtenido dos meses de licencia por enfermo.

—Ha sido denegada la prórroga solicitada por D. Pedro Conesa y Calderón para la demolición de una casa de su propiedad construídas en terrenos de la Marina.

—El teniente de navío D. Manuel Otal y Rautenstrauch comandante que ha sido del cañonero Bulusán ha solicitado se le destine nuevamente á Ultramar.

—El comandante de ejército retirado D. Antonio Gonzalez y Fernandez, ha solicitado y le ha sido concedido el expediente de las oposiciones practicadas por su hijo D. Enrique Gonzalez Simpson, farmacéutico de la Armada.

—Se encuentra en la mar con rumbo á Barcelona la escuadra española, procedente de Tolón.

—El domingo próximo, 9 del corriente, se hará cargo la comisión de Marina en Tolón, del acorazado Pelayo.

—El señor ministro de Marina, saldrá para Betelú, tan pronto como el Consejo de Ministros dicte una resolución en el asunto de los cruceros.

—Probablemente será destinado al Observatorio astronómico de San Fernando el teniente de navío D. Eduardo Mendicuti.

—Se ha concedido licencia por enfermo al segundo vigía de semáforos D. José Fonda.

—El Ayuntamiento de Almuñecar solicita la creación de una plaza de cabo de mar de puerto en la Herradura.

—Igual petición ha hecho el Ayuntamiento de Ares.

**

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Desembarcó de la fragata Almansa por no corresponder á su dotación despues de haber hecho entrega de su cargo el segundo condestable don Vicente Alfonso Corral quedando asinado al negociado de maquinistas en la Mayoría general.

—Cesó en el negociado de maquinistas el segundo contramaestre don Félix Calero, para hacer uso de licencia para asuntos propios.

—Se recibieron en la Mayoría general los informes reservados de los contramaestre de esta sección que prestan sus servicios en el departamento de Cartagena.

—Se presentó en la Mayoría general de este Departamento el segundo condestable Manuel Olmos Valentin procedente del vapor Ferrolano y en uso de licencia.

—Ha solicitado que no se le cuente como campaña de América el viaje que hizo en el crucero Navarra á Fernando Póo el segundo contramaestre Inocencio Rascado Fontela.

—Fue reconocido en la Mayoría general del Departamento el tercer contramaestre Rafael Pouso Montero que solicita dos meses de licencia por enfermo.

tos, notándose cierta amarga espresión en sus labios.

Sin embargo, ni uno ni otra podían figurarse que les amenazaba peligro alguno, aun cuando habian sido seguidos por un carruaje á unos doscientos pasos de distancia y por dos jinetes que corrían más léjos detrás de ellos.—Si Saint-Bertrand hubiese asomado la cabeza por la portezuela, habría podido ver el carruaje y los ginetes, que corrían como fantásticas sombras por el blanco camino. La noche se mostraba clara y apacible; mos no se le ocurrió siquiera echar una mirada al campo. Sentíase algún frío; y levantó los cristales de la ventanilla, quedándose meditabundo.

El coche describió de repente una curva para entrar en una larga alameda de pinos que conducía á la quinta. Al dar la vuelta uno de los caballos del tiro se resistió, y el cochero creyó que se había asustado con la sombra de los árboles; pero eso era un error. El caballo había visto dos hombres emboscados entre las ramas; pero estimulado por un latigazo, siguió adelante. Saint-Bertrand ni caso hizo del incidente y la Meledine estaba demasiado distraída por sus pensamientos para poder observarle.

Luego que el carruaje hizo alto al pié de la escalinata, abrió un criado la portezuela y se apearon ámbos viajeros. Saint-Bertrand ofreció el brazo á la Meledine, y despues de haber atravesado muchas piezas iluminadas, entraron en la sala principal. Allí les aguardaba un individuo, que no era otro que Gugenheim, el mayordomo de la princesa; siempre con el mismo rostro de humildad y mansedumbre que le hemos notado en todas ocasiones, aunque aquella noche algo particularmente sarcástico brillaba en sus ojitos de chacal.

Al verle la Meledine se quedó sorprendida. Se

—Se encargó de la segunda y quinta agrupación el ingeniero D. Ambrosio Montes, cesando D. Andrés Rodríguez que pasa con licencia á Madrid.

—Se han presentado de licencia los segundos escribientes de la Armada D. Antonio Oliver y D. Raimundo Sardiña.

La Recaudación de contribuciones de esta ciudad anuncia la provisión de una plaza de agente para los distritos de Somozas, San Saturnino, Moeche y Valdoño.

CONCURSOS

La Junta de administración y trabajos del Arsenal anuncia para el día 18 del corriente, el suministro de varios materiales y efectos con destino al ramo de Armamentos para los cruceros *Reina Cristina é Isabel II*, por valor de 171'45 pesetas.

Y para el 20 el suministro de dos lotes de materiales y efectos que expresa la unida relación, con destino á la tercera agrupación para atenciones de este Arsenal por valor de 247'28 pesetas el primero y de 228 idem el segundo.

SUBASTAS

También anuncia la misma Junta la siguiente: Para el día que designe la *Gaceta* la adquisición de tornillos, clavazón y puntas de París, necesarios en la primera agrupación de este Arsenal, para obras del crucero *Alfonso XIII*, bajo el tipo de 3.079'28 pesetas.

Numerosos grupos de romeros que regresan de San Andrés de Teixido con los tradicionales ramos de *casqueixa* y rosquillas de huevo hilado, oman estos días pasaje en el vapor *Hércules*.

Con toda actividad se están ejecutando las obras de pintura del crucero *Reina Regente* que muy en breve plazo debe abandonar el dique.

Ha salido de la dársena el cañonero *Mac-Mahón*.

Uno de estos días practicará la prueba de sus máquinas.

El caza-torpederos *Destructor* ha recibido abor-dopólvora y pertrechos.

Accediendo á los deseos expresados por la Presidenta honoraria de la *Tuna ferrolana* seguramente tomará esta parte en las fiestas de la verbena del Socorro, ocupando una batea que estará iluminada á la veneciana para dar á este espectáculo el carácter de una serenata marítima.

La *Democracia* publica una lista de suscripción para socorrer á la viuda que ha sufrido algunas pérdidas á consecuencia del incendio de su comercio establecido en una casa de la calle de Dolores.

Advertimos que los donativos se reciben en los establecimientos del señor Roimil, Dolores 50 y señores Blanco y Carracedo, San Eugenio.

Un cerrajero mecánico de Barcelona ha labrado unas medallitas, destinadas á los niños de contados años, en cuyo anverso se leen las señas ó domicilio de los que las usen. De manera que al ser recogido un niño extraviado ó perdido, los guardias municipales, antes de conducirlo á los Comunes Depósitos, podrán cerciorarse de si lleva colgada al cuello una medalla en que conste el domicilio, y en caso afirmativo, el niño podrá ser acompañado á su casa sin pérdida de tiempo.

Nos escriben de Serantes enumerando un rosario de abusos que se cometen en aquel distrito con el reparto de la contribución de consumos cuya derrama no responde á principio alguno de equidad y justicia.

Parece que varios contribuyentes se han visto en la necesidad de levantar acta notarial por haber encontrado unos días cerrada la puerta del Ayuntamiento, cuando trataban de examinar el reparto, negándose á exhibirle, otras veces, documentos estadísticos necesarios para apreciar la pureza de las operaciones de la derrama y registrándose, para colmo de incorrecciones embrollos como el de un propietario que recibió dos papeletas de aviso consignándose en una 21 pesetas y en otra 41 de cuota por contribución de consumos...

Lo mismo, lo mismo que el año pasado.

DESDE TOLÓN

Se ha celebrado una gran representación en el circo Pierantoni ofrecida á los marinos españoles y portugueses por M. Floquet, costeó.

La música española tocó ayer miércoles en la plaza de Armas, con gran satisfacción del vecindario.

Siguen los preparativos del baile, que promete ser brillantísimo.

La fragata portuguesa, escuela de aspirantes, *Reina de Portugal*, ha llegado á este puerto. El *Vasco de Gama* salió á las salinas de Heres para asistir á las maniobras francesas.

Dicen los periódicos de Pontevedra que el señor Martos pasará 8 días en Marín, con objeto de tomar baños de mar.

Programa de las piezas que ejecutará la música de Infantería de Marina de siete á nueve de la noche en el Paseo de Herrera.

- 1.º Hand in Hand Mazurka, *Latan.*
- 2.º Gran polonesa de concierto (á petición), *Lo Madrid.*
- 3.º Final de la ópera Lucia, *Donizetti.*
- 4.º Les Patineurs Walzer, *Waldenfel.*
- 5.º Célébre Minuetto (á petición), *Boltoni.*
- 6.º Italia-Marcia, *Bonferoni.*

Ayer, como hemos dicho, tuvo lugar en la Coruña el sepelio de la hermana de la Caridad que pereció ahogada.

Por los pescadores Antonio Gómez García y Marcelino Morás, fué hallado frente á la torre de Hércules flotando sobre las aguas, el cadáver de la desgraciada hermana Sor Agustina.

Su cuerpo apareció sin la túnica que tenía cuando la arrebataron las olas en el Orzán. Los ojos también le faltaban, así como la mayor parte de los dedos.

INSTRUCCION PUBLICA

En la Secretaría de la Junta de Instrucción pública se han recibido ayer los presupuestos de la escuela pública de niños del distrito municipal de Somozas.

Por el presidente de la Junta de Instrucción pública se está oficiando á los Alcaldes de la provincia, para que envíen un estado en dual se haga constar el número de las escuelas municipales que, á partir del 1.º de Julio de 1887 han estado ó vienen estando vacantes ó servidas interinamente hasta la fecha.

Van á ser provistas todas en propiedad.

Contestando á una consulta de la Junta provincial de Instrucción pública de la Coruña, la Dirección general del ramo ha acordado que, una vez retirados del Banco los fondos destinados al pago de jubilaciones, deben ingresar en la Caja especial de 1.ª enseñanza, para que la Junta los distribuya á los interesados ó personas que los representen.

En esta provincia se ha inaugurado la caza por haberse levantado la veda.

Con tal motivo muchos aficionados á los placeres cinegéticos sslen estos días de cacería.

Con fecha 31 de Agosto último, y por el Excmo. Sr. Capitán general del Departamento del Ferrol, le ha sido concedido un mes de licencia para tomar aguas y baños, al práctico de número de la Coruña D. Bernabé González Llanos.

PROGRAMA

De los solemnes cultos y festejos que en obsequio de Nuestra Señora del Socorro celebran sus Congregantes y feligreses los días 7, 8 y 9 de Setiembre de 1888.

DIA 7

A las doce de la mañana un repique de campanas con el disparo de bombas y cohetes y recorriendo la población las gaitas anunciarán al vecindario el principio de las fiestas.

A las cinco de la tarde se cantarán solemnes vísperas en la parroquia con asistencia de los señores Sacerdotes de las jurisdicciones Castrense y Diocesana atentamente invitados.

A las seis y media de la tarde tendrán lugar los cultos de la novena como en los días anteriores.

A las nueve de la noche un cubo de bombas reales anunciarán el principio de la

Brillante Vebena

Para la que se iluminará el muelle y frente que ha de unir los dos arcos levantados en la calle del Socorro y Carcel Vieja.

La Tuna Ferrolana

Cediendo galantemente á la invitación de su distinguida presidenta ejecutará las más escogidas composiciones desde una batea convenientemente iluminada y alternando con la

Banda Militar

del Real Cuerpo de Infantería de Marina galantemente concedida por el Excmo. Sr. Capitán General y demás señores Jefes, y que ejecutará también las más selectas composiciones de su repertorio en un palco situado en el centro de la iluminación.

Durante la velada se lanzarán al espacio gran profusión de fuegos de artificio compuestos de bombas reales, cubos, palenques, é inmensidad de cohetes de lluvia, de lamparillas, cometas, girasoles, suspiros é imperiales terminándose con un

Simulacro de combate

Entre una fortaleza y varios barcos. Se lanzarán también profusión de Globos.

DIA 8

Al amanecer el repique de campanas y el lanzamiento de bombas reales y petardos y las gaitas recorriendo la población anunciarán al vecindario la festividad del día.

A las ocho de la mañana se celebrará en la parroquia solemne misa de Comunión General á fin de ganar las innumerables gracias espirituales concedidas por varios señores Prelados á los fieles que concurren.

A las once de la mañana tendrá lugar la misa solemne con orquesta y escogidas voces y en la que será orador el Sr. D. Antonio María Agrelo, cna ecónomo de la parroquia de Nuestra Señora de las Angustias.

A las doce se lanzarán multitud de voladores y demás fuegos de artificio.

A las cuatro de la tarde se celebrará solemne reserva.

A las cinco se anunciará con un cubo de bombas la salida del templo de la solemne procesión de la imagen de Nuestra Señora del Socorro, acompañada del Clero, Autoridades, Congregantes y diferentes Comisiones atentamente invitadas que recorrerá las calles de la Cárcel, Merced, Espartero, Paseo de Herrera, Magdalena, Castañar, Sinfioriano López, San Francisco y Carcel-Vieja bajando por el muelle el cual se hallará convenientemente iluminado lanzándose al espacio multitud de diferentes y variadas combinaciones.

DIA 9

Al amanecer se repetirá el repique de campanas y el disparo de fuegos recorriendo la población las gaitas.

A las once se celebrará misa solemne en honor

de la festividad del día en que celebra la Iglesia el

Dulce Nombre de María

A las tres de la tarde darán principio las cucañas de mar con varios premios.

A las cinco tendrán lugar las regatas de botes y bucatas ante un Jurado de personas inteligentes encargadas de adjudicar los premios siguientes:

El 1.º De 25 pesetas para botes de 6 remos.

El 2.º De 15 idem para bucatas de 4 idem.

El 3.º De 10 idem, para bucatas de 2 idem.

Todos los fuegos de artificio han sido encargados al acreditado pirotécnico de la Mourela don Manuel Millarango.

La Comisión que ha tomado á su cargo la dirección de estos festejos excita el entusiasmo y devoción del vecindario y muy especialmente el de los feligreses y devotos de la Santísima Virgen de Nuestra Señora del Socorro para regarles se sirvan engalanar é iluminar las fachadas de sus respectivos domicilios durante se celebren los festejos á fin de aumentar el mayor esplendor de los mismos.—*La Comisión.*

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 5 3'15 t.

De Nueva York trasmiten detalles del incendio de Baltimore. Van extraídos 23 cadáveres de los escombros. El fuego continúa.

El general Blanco fué recibido con entusiasmo por el tercer cuerpo del ejército francés en maniobras. Diez los soldados vivos á España y al ejército español.

Madrid 5 11'15 n.

Además del acuerdo del Consejo de Ministros que le telegraficó con carácter urgente se acordó:

Primero. Adjudicar á la casa Palmer de Bilbao los tres cruceros del concurso, con las modificaciones propuestas por los Centros técnicos.

Segundo. Abrir un nuevo concurso para construir en Cádiz precisamente un crucero de combate y otros buques de menor porte. (1)

Tercero. Autorizar al Ministro de Marina para que distribuya entre los arsenales del Estado en una proporción estrictamente equitativa el número de quillas que estime conveniente.

Madrid 5 11'30 n.

Ha ocurrido á las cuatro de la tarde de hoy un choque entre los trenes expres de Gijón. El siniestro ocasiona la muerte á 12 viajeros. Son muchos los heridos de más ó menos gravedad. El material quedó completamente destrozado.

Madrid 6 1 m.

Telegramas de Roma anuncian que el Vaticano vé con disgusto la actitud adoptada por el clero en las provincias vascongadas, censurando su intervención en las luchas electorales. Se ha verificado en Cádiz el entierro del infortunado actor Rafael Calvo cuyo sepelio tuvo una solemnidad extraordinaria.

(1) Nos cuesta trabajo creer que el concurso anunciado se realice en los términos que nos comunicó nuestro corresponsal, por que de ser cierto constituiría ese acuerdo un monopolio para la ciudad de Cádiz.

Esperamos aclaraciones para adoptar la actitud que los hechos nos aconsejen.—(N. de la R.)

Madrid 6 1'10 n.

Ha expedido ordenes el Gobierno para expulsar los misioneros de Fuen-terrabia, por atentar contra las instituciones. El gobernador civil tose. mo el encargo personalmente de hacerla cumplir, habiendo cerrado el Convento.

A los elementos tradicionalistas im. presiono hondamente este suceso.

Madrid 6 2 m.

La escuadra española irá á Génova para escoltar desde aquel punto á Barcelona al Rey de Portugal.

Bolsin 4 por 100 74'60.

Imp. de Pita.—Sinfioriano Lopez, 147

ANUNCIO

Clases de Matemáticas

para carreras militares y bachillerato, por los señores D. Tomás Caraballo y D. A. Hurtado de Mendoza, Oficiales de Infantería de Marina.

MARIA 4, 1.º

A LOS ENFERMOS DE LOS OJOS

EL MEDICO-OCULISTA

DOCTOR GARRIDO

Consulta de diez á doce de la mañana.—San Andrés 162.—La Coruña. Los domingos consulta en el Ferrol.—Fonda Suiza de diez á doce de la mañana.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

OSTRAS

Desde esta fecha queda abierto al público el depósito que, para la venta de dicho molusco, tengo establecido en el bajo núm. 176 de la calle de Magdalena.

Precios los de costumbre. Ferrol 1.º de Setiembre de 1888.—Indalecio Casais.

En los nuevos alma-

enes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 idem. Idem para cocinas y otros usos á 10 id. Cardiff escogido á 7 id. Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

Venta

En el Seijo se vende una casa de dos cuerpos con una bodega y ocho ferrados de tierra con árboles frutales y parra lindando con la carretera frente á la fábrica de tejidos.

Darán razón, Magdalena 194, pral.

LA COCINA ESPAÑOLA

Revista decenal de instrucción y recreo consagrada al fomento y desarrollo del *Arte culinario*. Se facilitan números de muestra.

Representante de estas publicaciones en Ferrol D. Eduardo Varela, calle de Dolores número 7 piso 2.º

Mañana, viernes, y á las once de la misa, se celebrará en la Capilla de Nuestra Señora de los Dolores, una

MISA SOLEMNE

dedicada á la sagrada imagen del Señor muerto en la Cruz.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

VAPORES DE ITINERARIO FIJO

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Añaden carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Censignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros a prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo; edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores 7.º

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,



MALA REAL INGLESA

VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 15 de Setiembre saldrá de Vigo para Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

LA PLATA

El 29 de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte

TAGUS

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viajades de la Coruña á Carril les será por el Agente de la Compañía.

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA MONARQUIA

PERIODICO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlin.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Dolores, 7.º

ARBORICULTURA

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrajeras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados. Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.

Despacho permanente. Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7.º



GRANDES MAQUINAS Singer PARA COSER REBAJAS EN LOS

MAQUINAS Singer PARA COSER CATALOGO que se ha PUBLICADO

MAQUINAS Singer PARA COSER DESDE Pesetas 80 CADA UNA

MAQUINAS Singer PARA COSER TODOS los modelos á Ptas. 2'50 SEMANALES

MAQUINAS Singer PARA COSER LAS QUE han sido, y siempre serán las más POPULARES

MAQUINAS Singer PARA COSER SE VENDEN MAS DE 600.000 ANUALES

MAQUINAS Singer PARA COSER Más de las tres cuartas partes de todas las Maquinas para coser que se venden en el mundo, son

MAQUINAS Singer PARA COSER MAQUINAS SINGER Y ¿POR QUE TANTA POPULARIDAD?

MAQUINAS Singer PARA COSER Porque son las más sólidas. Porque son las más perfeccionadas. Porque son las más silenciosas.

MAQUINAS Singer PARA COSER Porque son las más rápidas. Porque son las más ligeras. Porque son las más seguras. Porque son las más duraderas.

MAQUINAS Singer PARA COSER Porque sirven para la Familia. Porque sirven para la Modista. Porque sirven para el Sastre. Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

MAQUINAS Singer PARA COSER LA COMPANIA FABRIL «SINGER» PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por

TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre

„SINGER“ en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPANIA FABRIL SINGER.

Pídanse el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ

COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

Ciudad de Cádiz

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

Cataluña

Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

Antonio Lopez

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Saldrá del puerto de Barcelona el día 24 el vapor

Santo Domingo

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

Mendez Nuñez

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

El vapor

Buenos-Aires

saldrá de Génova el día 9, de Marsella el 11, de Barcelona el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña-E. da Guarda.

En el Pizarral de Lourido

cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

SEMILLAS DE FORRAGE

para alimento del ganado

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id. Bromo pratense, id., 1'50 id.; Remolacha para ganado, id. 2'50 id.; Trebol encarnado, id., 1'50 id.; Idem violeta idem, 2 id.; Ray-grás para pradera de jardín, 1'50 id. Calle de Dolores, núm. 7, 2.º