

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO III

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Sábado 13 de Octubre de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana figurará el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 552

SOBRE EDUCACION MODERNA

En un trascendental artículo que publica un colega hallamos los siguientes interesantes párrafos:

«Es preciso decirle al pueblo lo que le conviene, y no impresionarle falsamente ó explotarle con esperanzas irrealizables.

Es preciso educar á los gobernantes para que de la acción de gobernar no hagan un instrumento de venganza contra el adversario ni de despotismo contra los pueblos, ni de injusticia contra los indios, ni de lucro para los audaces, sino que, por el contrario, poseídos de grande espíritu de equidad y moralidad, atiendan las justas exigencias de la nación, recompensen los verdaderos méritos y las buenas acciones y se aparten de la fatal senda de convertir el presupuesto en botín de caciques, paniaguados y contentullos.

Es indispensable educar los partidos de suerte que la política no se convierta en industria, y que los que se aflian á una agrupación no crean solamente que adoptan una carrera ó un oficio que les llevará á ser gobernadores y diputados, como pudieran ser ebanistas ó zapateros, sino que tengan fé y convicción en los principios y en las ideas, y que creer que de ellas puede venir la tranquilidad y bienestar de la patria, las defiendan con energía y estén dispuestos á sacrificarse y no á sacrificar á todos empezando por los correligionarios. Esto lleva consigo un gran deber, una terrible obligación para los jefes de partido, cual es el no alentar con agasajos excesivos y con distinciones y deferencias exageradas á los tráfugas y veleidosos: que es bien atraer á todos y darles á cada uno según su valer; pero no conviene en el siglo en que vivimos estimular las indisciplinas, recompensar las deslealtades, dar pábulo á las apostasías, tener siempre los brazos abiertos para el que abandona su bandera y olvida sus juramentos si quea pueda en contrario bando hacer daño y maltratarnos, y en cambio tener en olvido al leal y al consecuente, y no atender ni considerar al modesto, al prudente, al digno y al honrado que con tan buenas cualidades no ha cometer felonía, ni introducir perturbaciones. Son estos puntos muy esenciales, sobre los que á nuestro juicio conviene también que los escritores escriban, y que los profundos pensadores piensen. Las altas clases deben también meditar seriamente si la delicada misión que por su fortuna, por su linaje y por su posición deben desempeñar en la sociedad, la realizan con aquel espíritu, aquel acierto y buen sentido social y moral que debe hacer de ellas espejo donde las demás clases se miren y modelo que las clases medias y las populares deban seguir.

Hágase de buen gusto y elegante y de tono, ya que estos accidentes tanto perturbaban determinadas naturalezas; hágase de moda el ser virtuoso y el aparecerlo, el huir de las extravagancias del «vestir» el limitarse á entretenimientos honestos y propios y adecuados de la clase á que se pertenece, y mucho más del sexo que se tiene; no se halague insensatamente y se considere con más especialidad á las gentes ligeras y casquivanas que, al propio tiempo que pierden su reputación, pierden su fortuna y el porvenir de sus familias; no se eleven, bajo ningún pretexto, las confianzas de lenguaje y aun las de acción que con frecuencia se ostentan; téngase, en suma, orgullo en pasar por personas honradas y sensatas, en lugar de confundirse á fuerza de imitar en sus trajes y costumbres á ese mundo inconveniente importado de Francia, en que el sexo masculino aparece lo más femenino posible; á su vez el femenino usurpa cuanto puede al masculino, viniendo á formar un verdadero género neutro abigarrado y absurdo.

Es indispensable, si, restablecer los verdaderos principios de educación moral, social y política que empiezan á olvidarse y que amenazan perturbar la sociedad toda. Es preciso que cada uno, desde su posición elevada ó modesta, contribuya con eficacia y sin el temor de que puedan reírse de las predicaciones unos cuantos desgraciados. Es necesario que los unos con el consejo, los otros con el ejemplo, trabajemos en esta patriótica tarea de educación nacional, de llegar á equilibrar las conciencias, á serenar los espíritus, á saber apreciar y dis-

tinguir lo bueno de lo malo, lo justo de lo injusto, y á que no se continúe en el fatal sistema de considerar como tonto al hombre de bien y como poco elegante á la mujer honrada.

Eduquemos, sí, eduquemos, que aunque el trabajo es impropio, aunque la fusión es desagradable, sin embargo, de conseguir los resultados apetecidos se habrá realizado un gran beneficio para la nación, devolviendo á todos sus elementos y á todas sus clases aquellas fuerzas, aquellos instintos y aquellas condiciones que caracterizan á los pueblos fuertes, virtuosos y felices.»

AVISOS SEMAFORICOS

En las Comandancias de Marina se ha recibido una comunicación del Ministerio de Marina, encaminada á facilitar á los armadores, navieros y consignatarios las comunicaciones y cambios de despachos con los buques que pasen ante los semáforos establecidos en el litoral de esta Península:

En dicha comunicación se dispone lo siguiente:

Que se ordene á las autoridades de Marina, y en particular á los comandantes de Barcelona, Palma, Málaga, Santander, Bilbao, Coruña y Cádiz, que pasen una circular á los armadores, navieros y consignatarios de sus respectivas provincias ó distritos, manifestándoles que todos los que deseen recibir aviso del paso de sus buques, por frente de cualquier semáforo, ó de su entrada ó salida en los puertos en que se hallen situadas dichas estaciones de señales, lo pongan en conocimiento de las respectivas autoridades de Marina, las cuales formarán relaciones en que consten los nombres y señales distintivos de los buques, así como los domicilios de los armadores, consignatarios ó personas que deseen recibir los avisos.

Que al dirigirse las autoridades á los armadores, navieros, y consignatarios les manifesten que el importe de los despachos en que solo se dé noticia del paso de los buques ante cualquier semáforo, ó de su entrada y salida de los puertos, sin aludir á órdenes ó comunicaciones comerciales, es de 0'25 de peseta por la tasa semafórica, á lo que deberá agregarse el importe de la transmisión eléctrica.

Esos despachos se denominan *Avisos semafóricos* y no deben exceder de quince palabras.

En cuanto al precio de los despachos comunes que se cambien entre los semáforos y los buques, será 2 pesetas por la tasa semafórica, sea cualquiera el número de palabras de que consten las comunicaciones, añadiéndose á dicha cantidad la correspondiente á la transmisión eléctrica.

MADRID-BARCELONA

No ha muchos días publicaban los diarios parisienses un breve y rápido paralelo entre París y Londres, hecho por un procedimiento semejante al de la fotografía instantánea.

Permítaseme aplicar ese procedimiento á Madrid y Barcelona.

Barcelona semeja un palacio espléndido en donde no habitamos que la servidumbre. Madrid una casa de vecindad en donde se ha refugiado el señorío.

Madrid está mejor vestido que Barcelona. Barcelona mejor instalado que Madrid.

En Barcelona se come más que se bebe. En Madrid se bebe más que se come.

En Barcelona, el obrero va al café. En Madrid, el señorito va á la taberna.

Barcelona tiene una magnífica Universidad y una mala Plaza de Toros. Madrid una magnífica Plaza de Toros y una mala Universidad.

Madrid encubre con el gusto deficiencias del dinero. Barcelona tapa con el dinero deficiencias del gusto.

Barcelona está afrancesada por fuera. Madrid está afrancesada por dentro.

A Madrid le carga tener un nombre tan corto, y el espíritu amplificado del pueblo ha inventado *los Madriles*. A Barcelona le estorba tener un nombre tan largo, y el espíritu ahorrativo del comercio ha inventado la abreviatura *Barna*.

En Barcelona, el Ensanche es soberbio, porque la hermosura de los alrededores con-

vida á extenderse. En Madrid, el Ensanche es raquítico, porque la fealdad de las afueras acongoja y retrae.

Barcelona ha erigido una estatua á Prim, que le dió el Parque. Madrid no ha sabido elevar una á Bravo Murillo, que le trajo el Lozoya.

En Barcelona se paga, pero no se dan propinas. En Madrid se dan propinas, pero no se paga.

Barcelona saluda al rico y explota al inteligente. Madrid saluda al inteligente y explota al rico.

En Barcelona se falsifican las cosas. En Madrid las ideas.

En la Bolsa de Barcelona suelen empobrecerse los que se han enriquecido trabajando. En la Bolsa de Madrid suelen enriquecerse los que se han empobrecido holgando.

Barcelona tiene mejores tiendas que Madrid. Madrid mejores cafés que Barcelona.

En Madrid hay dinero. En Barcelona riqueza.

Madrid llama hortera al mayor comerciante. Barcelona considera como comerciante al menor hortera.

En Barcelona, la gorra es la prenda más usual. En Madrid es el vicio más corriente.

Cómo se las compone Madrid para que todo algodón parezca hilo, y como se las arregla Barcelona, que hasta el hilo parece allí algodón?

Madrid es elegante *per se*. Barcelona, *per accidens*.

Barcelona ha elevado á Colón un monumento de comerciante agradecido por el productivo mercado que le abrió el inmortal genovés. Madrid le ha levantado un monumento de cortesano afable y aficionado á toros que no vé en Colón más que al antecesor del duque de Veragua.

En Barcelona tiene un monumento Antonio López. En Madrid lo tendrá probablemente Mariano Fernández.

En Madrid son más simpáticas las personas que las cosas. En Barcelona lo son más las cosas que las personas.

Madrid pasea. Barcelona transita.

Madrid trasnocha. Barcelona madruga.

Madrid es centrípeto. Barcelona es centrífuga.

En Barcelona hay muy buenas mozas. En Madrid hay mozas muy buenas.

¡Qué jamonas las de Madrid! ¡Qué niñas las de Barcelona!

En Barcelona hay unos famosos municipales de caballería. En Madrid, los de caballería son los concejales.

Barcelona tiene vistas á Europa. Madrid tiene vistas á Africa.

M. DE C.

LOS ASESINATOS DE MUJERES EN LONDRES

Nuevas dudas.—La caza de los asesinos.—La policía y los perros.

Un telegrama de Londres que anteanoche transmitió la *Agencia Fabra* y otras versiones análogas que se han comunicado desde aquella capital dan á entender que no es cierto se haya cogido la pista de los asesinatos de mujeres, pues no han dado luz las indagatorias del titulado doctor Jack Robinson.

Pero un despacho del corresponsal de *La Iberia* afirma que eso es inexacto, y que la versión se debe á una confusión con lo que aparece de lo declarado por otro presunto criminal llamado Nassice Blanchard, detenido hace algunos días y del cual se creyó en un principio que había de resultar el verdadero culpable.

A este detenido se refiere la noticia. Respecto á Jack Robinson y demás personas detenidas con la intervención del reporter del *Daily Telegraph*, no se puede todavía formar concepto ninguno, por más que los indicios siguen acusadores para ellos.

La policía ha resuelto dar caza al asesino, valiéndose de perros, como se hacía en América con los negros cimarrones fugitivos. Los ensayos dieron principio anteayer en Hyde Park con dos magníficos perros alquilados á un ganadero por el jefe de policía, sir Charles Warren.

Según un telegrama de *El Imparcial*, se hicieron seis pruebas distintas, que consistieron en que los dos animales dieran caza á

un hombre á quien no habían visto, y que, después de estar algunos minutos en el sitio de partida, escapó antes de que llegasen los perros. Sir Charles Warren hizo dos veces el papel de criminal perseguido.

Los experimentos fueron interesantes, pero no satisfactorios por completo, pues los perros se despistaban alguna que otra vez. Los inteligentes creen que si esto sucedió en Hyde Park, que es un espacio libre, abierto y muy extenso, los perros se despistarán mucho más en las calles, donde hay multitud de olores fuertes y donde los cruces de pistas ocurrirán á cada paso.

Los perros, sin embargo, serán de utilidad educándolos convenientemente al olor de la sangre humana, que es el que debe servirles de pista para la persecución del asesino, y llevándoles con la mayor celebridad al lugar del crimen inmediatamente que sea descubierto uno nuevo.

Entre tanto el pánico no disminuyen en Londres, y todo el mundo clama contra la impotencia de la policía.

Entre comas

EL BUQUE SUBMARINO

Sr. D. José Fernandez Bremón.

Mi querido amigo: Había yo leído oportunamente la crónica del 15 de Setiembre último en la *Ilustración Española y Americana*, y por tanto, no ignoraba cual era el parecer de V. acerca del submarino, pero sin esta circunstancia hubiera también juzgado sin error el fondo de su gracioso *Entre paréntesis* en *El Liberal*.

No obstante, después de haber escrito mis primeras cartas con la fe de un creyente, me puse á considerar que, sin V., la gran mayoría del público debió quedarse más admirada que persuadida, porque, en efecto, no comencé por el principio.

Era algo fuerte decir: ¿Veis cuantos intentos y todos infructuosos se han realizado en el mundo de los sábios para resolver este gran problema? Bueno: pues en nuestro país, que nada ha descubierto en este siglo de sorpresas maravillosas; en nuestro país, que imperfectamente hace uso de las conquistas científicas debidas á los demás, aquí es donde va á efectuarse el mayor prodigio que puede obtenerse con el empleo de la física, la química y la mecánica, siendo factor principal la electricidad. ¿Y sabéis por qué lo afirmo? Porque estudia el problema y lo ha resuelto, sí, palabra de honor, un don Isaac Peral, que para vosotros seguramente no suena como un Edisón.

El público es lógico casi siempre, y tengo por seguro que lo que hubiera creído sin extrañeza del inventor del fonógrafo, no podía aceptarlo sin dificultad del obscuro marino y *andalus*. (1)

A esto tal vez obedecen las palabras con que termina V. su escrito: «Desde luego culpo á usted de haber sido excesivamente escríbio. Creo que está usted en el deber de decir al público todo lo que sepa, para darle á la cuestión la importancia que merece.»

Así lo haré, querido Bremón; y no contesté en el acto á su escrito del 7 porque aguardaba á Enrique Capriles, que hoy ha llegado de San Fernando con las últimas impresiones acerca del submarino.

Vamos á hacer historia: Isaac Peral, antes de su invento, estaba reconocido por todo el cuerpo de la Armada como el número uno entre los muchos oficiales científicos que la honran; veíasele constantemente ocupado en estudiar, pero nadie sospechaba que persiguiera el gran problema.

Cuando surgió el conflicto de las *Carolinas*, Peral se presentó en el Observatorio astronómico; y confuso, pálido, nervioso, dijo á la pléyade de sábios que allí trabajaba:

—Señores, en estos momentos un deber de conciencia me obliga á revelarles que creo haber resuelto el problema de la navegación submarina.

Como la modestia de Peral es extrema todos aquellos hombres se quedaron sorprendidos y silenciosos.

El señor Pujazón, director del Observatorio, le preguntó al fin:

—¿Cree V. haberlo resuelto?

—Sí, señor.

—¿Cuándo?

—Desde hace un año; pero no me atrevía á decirlo, ahora lo juzgo una obligación.

—¿Y qué desea V. de nosotros?

—Desco someter á vuestro examen mis cálculos y solo cuando vuestro ánimo y el de los apruebe me atreveré á dirigirme al Gobierno.

—Pues bien, por obsequio á V. y á su buena fama los examinaremos con el espíritu de la mayor incredulidad.

—Esa es mi súplica.

(1) Cartagena no pasa por eso. Al pie publicó camos la partida de bautismo. N. de la R.

Entonces comenzó una serie de discusiones secretísimas en las que el eminente Pujazón, el profundo matemático Azcárate, el asombroso calculista Viniegra y el insigne analítico García Villar, argumentaron y contradijeron todas y cada una de las tesis de Peral, que éste sostenía siempre victorioso. Por último, aquellos sábios oficiales, aturridos y maravillados concluyeron por decir al modesto inventor:

—Todo esto es positivo. No cabe dudar. Desde hoy somos ciegos creyentes de V.

Triunfante Peral en un juicio contradictorio de tanta trascendencia (aunque extra-oficial), participó al ministro de Marina Sr. Pezuela, sus proyectos en carta reservada. El ministro no vaciló un instante y pidió informe con urgencia al Observatorio Artrónómico de San Fernando, que no tardó á su vez en contestar:

«Este centro opina que el proyecto de Peral, no tiene un solo punto vulnerable. Científicamente el problema está resuelto por él.»

Entonces fué llamado el inventor á Madrid, donde una junta técnica exigió á Peral que desarrollara sus teorías é hiciera ensayos prácticos con la clase de motor que habria de llevar el buque; la falta de recursos retrasó esta experiencia cerca de un año, y al fin obtuvo éxito felicísimo.

Continuó el expediente, y otro año despues se exigió á Peral antes de que se ordenara la construcción del buque, que fuera ensayado en Cadiz *practicamente* el aparato *servomotor de profundidad*, como clave del descubrimiento. Así se efectuó por una comisión competetísima que dijo en su dictámen: «El aparato de *profundidades* es una obra perfecta.»

Llegadas á este punto las cosas, recibió Peral la visita del representante de una fuerte casa extranjera que le dijo:

—Compramos el invento por diez mil libras esterlinas.

—No puede ser, respondió Peral secamente.

Pasados unos días, otro extranjero, celebrísimo constructor naval, le hizo una oferta semejante y le añadió:

—Además vendría V. á dirigir mis talleres con derecho á una mitad de los beneficios,

—No puede ser,—contestó Peral.—Tengo una patria.

Mas esta insistencia le inundó de júbilo... porque no sabe V., amigo Bremón, que es signo de tempestad la aparición en el horizonte de los albatros, petrelos y otras aves marinas?

Fuera de España se creía, pues, en Peral, hasta el punto de que hombres prácticos y hombres científicos, puestos de acuerdo, juzgaran urgente obtener á cualquier costo esa máquina ideada por el modesto marino español.

Véase como no necesitaron para *crear* de la prueba definitiva, y obsérvese de paso que este género de demostraciones revela una fé de las menos comunes, fe de peso y de bulto que podía expresarse así: M Y F E = 1.000.000.

Conozco los nombres de estos extranjeros, nombres respetabilísimos y para mí muy simpáticos; no los revelaré, aunque el hecho los enaltece. (Si usted se empeña, solo á V. se lo diré al oído.)

Los partidarios de Peral son numerosos, y casi todos se cuentan entre lo más brillante del cuerpo de la Armada. Los que he citado pueden hablar, si quieren; bien directamente los aludo: no temo que me desautoricen.

Conste, pues, querido Bremón, que si se espera el triunfo es confundamiento: que España debe convencerse de la seriedad que reviste la prueba que se aproxima, para darle inmediatamente su justa importancia; pues si la demostración le sorprendiera, perdería demasiado tiempo y sería vergonzoso.

Capriles, otro gran creyente, me ha dicho co-

sas que no debo transcribir. Considera á Isacc Peral como á Isacc Newton.

He aquí lo que puede saberse:

—No hay incrédulos á su lado. A nadie revela su secreto fundamental; pero tales y tantos son los maravillosos mecanismos secundarios de su buque, que abonan sobradamente la perfección del que oculta.

En el submarino está todo regido en absoluto por la electricidad, así es que el resultado práctico no admite término medio. Las pruebas deben ser peligrosas, porque el buque se ha hecho sin prever la necesidad de abandonarlo. Una vez dentro, es imposible la salida hasta volver á la superficie.

—¿Y qué dicen en Cádiz?

—En Cadiz acaba de celebrarse una reunión magna de los oficiales de Marina del departamento en que se propuso «gestionar que de admirante abajo dedicaran todos una mensualidad de sus haberes para ofrecérsela á Peral, en el improbable caso de que éste no *triumfara*, á fin de que continúe sus trabajos con independencia, para llegar *irremisiblemente* al resultado que todos sus compañeros esperan poseídos de ciega fé.»

En vista de todo esto, ¿qué más he de decirle, amigo Bremón? Lo que repetimos todos por haberlo escuchado de boca del insigne: *España será la nación que construya el NAUTILUS de Julio Verne y realice en absoluto todos sus prodigiosos viajes.*

¿Qué dirá el Figaro?

¡Ah! me olvidaba.

Me afirma V. que la aptitud de Peral le inspira más interés que la de todos los políticos ante quienes se inclinan hoy las gentes, y me pregunta si no soy de su opinión.

¡Como no he de serlo, si deseo como V: el engrandecimiento de la patria!

Suyo afectísimo amigo

PEDRO DE NOVO COLSON

**

Después de la trascrita carta nos parece de verdadera oportunidad reproducir las siguientes líneas que leemos en *El Mediterráneo* de Cartagena testimoniando el nacimiento del Sr. Peral:

«Hoy que toda la prensa española prodiga merecidos elogios al ilustre marino Isaac Peral, que al inventar su torpedero submarino ofrecido al gobierno con generoso y patriótico desprendimiento, tal vez ha hecho á nuestra patria la primera potencia naval, no nos parece ya fuera de tiempo recabar para Cartagena la gloria conquistada por un cartagenero ilustre.

Hé aquí copia literal de la partida de bautismo que hoy hemos copiado del registro de la parroquia castrense de esta ciudad, gracias á la esquisita amabilidad del señor Cura y dependencias de dicha parroquia.

«En la parroquia castrense de San Fernando establecida en la iglesia de Santa María de Gracia de esta ciudad de Cartagena, á tres de Junio de mil ochocientos cincuenta y uno, yo, don Francisco Esteve, de licencia parroqui, bauticé, solemnemente y crismé á Isaac Tomás José María Segundo que nació el primero de dicho mes á las doce tres cuartos de la tarde, hijo legítimo de Juan Manuel Peral primer condestable de la tercera brigada del cuerpo de Artillería, natural de la isla de San Fernando y de Isabel Caballero natural de esta ciudad. Abuelos paternos: D. Pedro Peral, capitán de Artillería de Marina, natural de Alperas provincia de Albacete; y D.ª María Josefa Torres, natural de la isla de San Fernando. Maternos: Pascual Caballero, natural de Valencia, y José Diaz natural de Provençio, provincia de la Mancha. Padrinos: Tomás Caballero y Josefa Diaz á quienes advertí su obligación y parentesco espiritual. Testigos: José Marturana y Agustín

Ese guarismo hizo dar un salto á los oyentes de Cerveiro, y Gaskell exclamó:

—¡Ochocientos pesos!

—¿Y llama V. eso casi nada? añadió Saint-Bertrand.

—¡Oh! sí, repuso Cerveiro: ya he dicho que en San Francisco se paga por todos precios fabulosos. Pero nada es eso cuando la señora de usted puede ganar mil pesos cada noche.

—¡Cinco mil francos cada noche! exclamó Saint-Bertrand.

—¡Sin rebajar un centavo! le contestó Cerveiro; pero con la condición de que habrá de seguir mis consejos.

—¿Y cuáles son, señor mío? inquirió Barberine.

—En primer lugar, que el marido de V., señora, sea el empresario.

—Eso me corresponde á mí, dijo Gaskell. Saint-Bertrand le miró de reojo.

—Es decir que dará en nuestro teatro representaciones de bailes pantomímicos por su cuenta y riesgo. Nosotros le alquilaremos el edificio alumbrado, con empleados, maquinista, músicos y comparsas, mediante la suma de seis mil francos por representación.

—Es un precio exorbitante, observó Saint-Bertrand.

—No, señor vizconde, pues la entrada llegará de seguro á cerca de diez mil cada noche. Ya usted vé que le quedará una buena ganancia.

—¿Está V. seguro de que la entrada ascenderá á esa cifra?

—Y tan seguro. Hay tan pocas distracciones en San Francisco, que no habrá quién no quiera ver bailar á su señora veinte veces por lo menos. Bailando sólo tres días de la semana, ganará cerca de cuarenta mil francos cada mes, y al cabo de un año, pueden Vds. volver á Francia con medio millón en el bolsillo.

Galian y para que conste lo firmo.—Francisco Esteve.»

Sección de Marina

Dice *El Eco de Ceuta*:

«A última hora se nos comunica que un magnífico vapor que cruzaba frente á esta rada con rumbo de Oriente á Occidente, encalló en uno de los bajos inmediatos á esta ciudad y frente á la costa Norte.

El vapor-correo salió en las primeras horas de la noche con objeto de prestarle el oportuno auxilio, sin que la premura del tiempo y la necesidad de dar la salida á este número nos permita poder dar nuevos detalles de este siniestro marítimo.»

Telegrafian de Tenerife que al entrar el miércoles en aquel puerto el vapor inglés *Ancher*, chocó con el español *M. Pinillos*, sin que ocurriera otro incidente que varias averías en la obra muerta de este.

El martes llegó á la Habana sin novedad, el vapor-correo *Ciudad Condal*, de la Compañía Trasatlántica.

El Gobierno italiano, deseando dar impulso á la exportación de productos del país, y en particular á los vinos, tan perjudicados ahora con la falta del tratado con Francia, ha prestado su apoyo á una Compañía de navegación para que establezca una línea regular de vapores entre los puertos italianos y las Antillas y Golfo mejicano.

Uno de los principales resultados de esta medida será crear ruda competencia á los vinos españoles en aquella parte de América.

Entró en el caño del Arsenal de la Carraca el cañonero *Paz*, procedente de Algeciras.

No ha podido llegar á las Palmas el 10, como se espeaba, el vapor inglés *Ambriz*, que hace el servicio de la costa de Africa, á causa del choque que tuvo por la mañana en Tenerife con el vapor español *Pinillos*.

Noticias locales

La remesa de caudales que condujo el remolcador número 2 para pagar las atenciones del departamento del mes actual asciende á 471.000 pesetas y vino á cargo de un oficial de la Delegación de Hacienda de esta provincia.

Publicamos anteaer un suelto de *La Mañana*, relacionado con el cementerio de la inmediata parroquia de Valalobre, ayuntamiento de Fene, que segun el colega se halla en muy malas condiciones, habiéndose promovido para la construcción de otro nuevo un expediente que *al parecer* duerme en las oficinas del Gobierno civil.

Los vecinos de Valalobre no imitan á los de la villa de Puenteume y su ayuntamiento, que empezaron en Abril de este año y estan construyendo un cementerio de media hectárea de extensión en un terreno sin fondo y en las peores condiciones, sin previo permiso del Gobierno, que, seguramente, no abonaría el sitio elegido, y en abierta oposición á las prescripciones 3.ª y 9.ª de la Real Orden de 17 de Febrero de 1886, no distando 100 metros de la población, que está más baja y la registra desde las casas, plazas y paseos, hallándose además en directa orientación de los vientos

Barberine esperaba poder bailar doce veces al mes durante un año, pues el continuado descanso del viaje le habia devuelto una parte de sus fuerzas y se sentía animada de un gran valor. La idea de que iba otra vez á hacer rico á su marido la llenaba de entusiasmo, y en cuanto á Saint-Bertrand, experimentaba, en aquel momento por lo menos, tanta alegría como sorpresa.

Ambos contratos, el del alquiler de la casa y el del teatro, se extendieron en seguida, y los viajeros no tardaron en quedar instalados en su nueva morada, encantados con la suerte que habian tenido de tropezar con el señor Cerveiro.

Los días posteriores á su llegada los empleó Barberine en hacer ejercicios y en dirigir los ensayos del baile la *Silfide*, ayudándola en este trabajo con la mejor voluntad y toda su inteligencia Gaskell y Saint-Bertrand. El cuerpo de baile del teatro era poco numeroso y formado de muchas sin experiencia, así que apenas logró reunir unas doce, bastante jóvenes y bonitas, que pudieran representar de una manera apropiada á las compañeras de la protagonista. En cuanto al bailarín que debía encargarse del papel de Jaime, demostró tan poca habilidad en los ensayos, que Saint-Bertrand le quitó el papel, y lo confió á una mujer. Las decoraciones eran buenas, y no hubo necesidad de ocuparse de ellas; pero los músicos hicieron *perder los estribos* á Gaskell, quien necesitó una dosis de paciencia superior para lograr que tocasen siquiera á compás.

Mientras este y los esposos se ocupaban en lo que les concernia, enormes cartelones pegados en las esquinas de toda la ciudad anunciaban á sus habitantes, que muy pronto tendrían la dicha de contemplar á la primera bailarina de la Opera de París. En aquella ocasión se le proporcionó á Saint-Bertrand una prueba concluyente de la buena fé de Cerveiro, pues habiendo sido asalta-

O. y NO. que son los más reinantes en este país. ¿Como permite este abuso el gobierno que tiene el deber de velar y prevenir evitando que se lamenten mañana las terribles consecuencias de semejante imprevisión?

La comisión provincial acordó á propuesta del señor Camino, reclamar á don Luciano Taxonera Cabo los 150 ejemplares de la segunda parte de la obra titulada *El Arsenal del Ferrol*, á que se ha suscrito la provincia, y que no ha enviado todavía.

INSTRUCCION PÚBLICA

El total de las cantidades ingresadas por los ayuntamientos de esta provincia para pago de atenciones de primera enseñanza correspondiente al primer trimestre del actual año económico, arroja una suma de 42.354'97 pesetas que con esta fecha se libran á los habilitados respectivos.

Se ofició á los Habilitados de los Maestros de Santa Marta de Ortigueira, para que ingresen en la Caja de primera enseñanza las cantidades procedentes de vacantes é interinidades durante el último ejercicio del pasado año económico.

Se ha remitido á la Junta central de clases pasivas del magisterio de primera enseñanza, un talón de 8.920'13 pesetas, ingresadas en la sucursal del Banco de España, para fondos de jubilaciones y como resultado de reintegros efectuados por los habilitados de Ferrol y Ortigueira.

Por la guardia civil del puesto de Puenteume fué detenido el día 8 del actual un sugeto de nombre Andres Torres Fariña, autor de varias lesiones causadas con una pistola de dos cañones á José Rico Amado, vecino de la parroquia de Torres.

Recientemente se concedió el retiro por cumplir la edad reglamentaria á un primer practicante de la Armada, con derecho solo á usar el uniforme, pero sin recompensa ó emulento alguno.

Se trata de un individuo que llevaba en servicio desde 1864, de cuyo año data su ingreso en el cuerpo; se trata, en fin, de un caso excepcionalísimo, que si puede ser legal, no es, en cambio, ni medianamente humanitario.

Hoy ese fiel y antiguo servidor del Estado, con todos sus honores, subsiste todavía, por el auxilio que le dispensan los de la clase; vive á merced de una limosna, de la caridad de sus compañeros, los cuales están supliendo rigurosas ingratitudes de un Reglamento que niega á aquel un premio á un servicio de tantos años.

¿No se podría de alguna manera y buscando una forma de carácter, aunque sea transitorio, reparar esa anomalía, evitando el triste espectáculo de que un oficial graduado tenga por coronamiento de su larga carrera y después de haberse hecho viejo al servicio de la Marina, que vivir del favor ajeno?

Nosotros creemos que hasta por el prestigio de la Marina se habrán de ocupar de este caso especial las personas que algo pudieran hacer en el asunto.

MARINA

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha concedido exención del servicio de la armada al marinero de segunda clase José Torres Martínez.

—Se han circulado prescripciones encamina-

do, literalmente hablando, por la multitud el despacho de localidades, apenas se abrió algunos días éntonces de la función, la noche en que debia bailar Barberine por primera vez en el teatro Adelphi estaban todas vendidas de antemano para diez representaciones.

Asombrado Gaskell por tan buen principio, se frotaba las manos hasta arrancarse la epidérmis; Saint-Bertrand demostraba una amabilidad y un cariño que volvían loca á su mujer, y esta animada por el afecto que su marido le demostraba hacia ya un mes, se prometía bailar como lo hacia en sus mejores tiempos, aunque perdiera la vida.

La víspera de la representación, salió con él para comprar algunos objetos de tocador y como las coronas de flores que habia llevado de Nueva Orleans se aplastaron en la maleta, quería comprar una á su gusto de flores artificiales; pero habia á la sazón pocas tiendas de modistas en San Francisco; después de haber vaciado mil cajas sin encontrar cosa alguna que le pareciese bien, Barberine se vió obligada á contentarse con una guirnalda de flores naturales que cierto jardinero prometió llevarle al otro día por la noche con cuyo motivo salió de la ciudad con su marido para ir á casa del jardinero, que cultivaba legumbres, flores y frutas en las cercanías del puerto. Mientras volvían á su casa siguiendo la playa, demostrando Saint-Bertrand toda clase de atenciones, hasta el punto de caminar muy despacio, de distraer á Barberine con cuantos dichos agudos se le ocurrian y de llevarle la sombrilla abierta para librar su cara del sol, oyeron á lo lejos, en el mar un cañonaz, y dirigiendo la vista en aquella dirección, vieron un buque no muy grande, de elegante construcción, que estaba á la capa mas allá de la pasa de Golden Gate, esperando práctico.

Prestaron poca atención á ese incidente, mucho más ocupádoles seriamente en aquel momento

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEUIDEA

mio, tengo además dos casas en un barrio muy ventilado, y finalmente soy dueño de una décima parte de nuestro teatro. Consiste esto en que no me he dormido en las pajas, sino que he sabido multiplicarme, como se dice vulgarmente, mucho más no siendo un mentecato.—En esta ciudad he hecho de todo: no he desperdiciado una sola industria productiva. Monté un café; fundé una oficina para limpiar botas y zapatos; mandé traer un boticario y dos labanderas, chinos carruajes, mulas, armas, vino, mujeres de los diversos países de ultramar; y mi mujer y mis cinco hijos me han ayudado eficazmente en mis diversos negocios, no siendo la asiduidad é inteligencia lo que les falta.

—Me ha legro mucho, le contestó Saint-Bertrand; pero si nós decidimos á que darnos, ¿habrá dónde alojarnos?

—Sin duda respondió Cerveiro. Acabo de decir á V. que poseo dos casas en la ciudad y le alquilaré la más pequeña. Está amueblada con bastante decencia y Vds. estarán en ella con bastante comodidad.

—¿Y cuál es el precio del alquiler? preguntó Barberine.

—¡Dios eterno! casi nada, señora. Solo cuatro mil francos al mes.

das á facilitar á los armadores, navieros y consignatarios, las comunicaciones y cambios de despachos con los buques que pasen ante los semáforos establecidos en el litoral de la Península.

—A bordo del vapor trasatlántico *San Ignacio de Loyola* ha sido conducido á Cartagena, con destino á la escuadra de instrucción el marinero Marcelino Veiga, desertor de la fragata *Numancia*.

—Se ha dispuesto que el capitán de fragata don Jozquin Bustamante y Quevedo, se encargue de la ayudantía mayor del arsenal de Cartagena.

—Ha sido presentado al capitán de navío don Luis de Gaminde y Torres, comandante de marina de Bilbao, por un vecino de Portugalete un sistema completo de señales nocturnas, perfectamente explicado y especificado en tres modelos, que contienen en tintas de colores, el número color y disposición de las luces que puede emplear el Semáforo de la Galea, durante la noche para comunicarse con los buques que se aproximen á la barra, y el número é intensidad de los silbidos que deben emplear los buques, para comunicarse á su vez con el Semáforo.

—Se ha dispuesto cambien de destino los tenientes de Infantería de Marina don Gregorio Vargas Alayon y don Francisco Bermejo y Carreras.

—Ha sido destinado á la dotación del acorazado *Pelayo* el teniente de navío don Antonio Romero y Guerrero.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Cesa en la Factoría de vapor y embarca en el crucero *Reina Regente* el segundo maquinista don José Fernandez Pedrosa.

—Embarca en el crucero *Reina Regente*, procedente de la Factoría de vapor del arsenal el primer maquinista de primera D. Ezequiel Torres y Castro.

—Se proponen para embarcar en la fragata *Asturias* los contraalmirantes Benito Permuy Naveiras y José Franco Roel, quedando sin efecto el pasar á la Escuadra este último; para donde se hallaba nombrado.

—Ascendieron á terceros contraalmirantes los cabos de mar de primera clase examinados y aprobados Angel Nuñez Panceira y Juan Francisco Martínez, con asignación al departamento de Cadiz.

—Se ha solicitado de la superior autoridad del Departamento pasaporte para que se traslade á la Escuadra de Instrucción el tercer contraalmirante Antonio Araujo de la Iglesia.

—Fue reconocido en la Mayoría general el segundo contraalmirante D. Ramón Grandal Pedreira.

—Se propone para embarcar en el crucero *Reina Regente* al segundo condestable José Rojido Nimo, en relevo del de su misma clase Angel Mauriz Balado que se halla cumplido de condiciones para el ascenso inmediato superior.

—Desembarcan de la corbeta *Villa de Bilbao* por hallarse cumplidos del tiempo reglamentario los segundos contraalmirantes Ramón Grandal Pereira y José Rodríguez Porta, debiendo hacer entrega el primero del cargo de viveres que desempeña.

—Embarca para tomar el cargo de viveres en la corbeta *Villa de Bilbao* el segundo contraalmirante del depósito Ricardo Ferrer Otero.

—Trasborda de la fragata *Almansa* á la *Villa de Bilbao* el tercer contraalmirante Fructuoso Grandal Leira.

—Embarca en la fragata *Almansa* para cubrir plaza reglamentaria, por haberse presentado de licencia que disfrutaba el tercer contraalmirante Manuel Carballido Sanchez.

ACONTECIMIENTOS

Escándalo número 2800.

Una *zorra* que ayer ascendía por la calle del Castañar, haciendo «escalas» á cada dos pasos, volcó cuando ya había conseguido, merced á titánicos esfuerzos rebasar la travesía de la Alameda.

Alajerada de los sacos de harina que constituían el cargamento y puesta de nuevo en condiciones para volver á cargarla, echó á andar ella sola favorecida por el declive de la calle. Por aquel plano inclinado fué echando chispas hasta la calle de María.

El guardia que intervino en este espectáculo obligó al carretero á conducir la carga en su vehículo en dos expediciones, sin perjuicio de abonar la multa por infracción de las ordenanzas.

—En tres peloterías tuvo también que intervenir ayer la guardia: una de que fué escenario la plaza Vieja, otra la fuente de San Amaro y la tercera la calle de San Francisco.

Se halla en esta ciudad el distinguido doctor en medicina de Santiago don Timoteo Freire que ha venido con el objeto de visitar á una hermana política del rico comerciante señor Seselle.

Refiere un periódico de Tolón que, á causa de un violento golpe de mar, se rompió la cadena del acorazado español *Pelayo*; pero que el buque fué amarrado inmediatamente con el auxilio de un remolcador del servicio del puerto, sin que sufriera desperfecto alguno.

Suspendemos hoy la publicación de la carta segunda de la serie de las dirigidas al señor Capriles por su ilustrado compañero el señor Novo y Colón, para dar cabida á otro escrito alusivo también al buque submarino y que es una réplica á la última epístola del erudito señor Fernandez Bremón.

Ha sido nombrada profesora de corte y labores señorita doña Elvira Alberto Munduate.

Copiamos de *El Alcance*: «En uno de los círculos de esta capital donde se habla de la cosa pública, decíase ayer que ya

se había designado á las personas que ocuparán cargos en la diputación provincial. Para la vicepresidencia de la comisión permanente, se indica al señor don Felipe Romero Donallo, añadiéndose que este al tomar posesión de su cargo hará presente á los vocales sus propósitos de que aquella corporación celebre solamente dos sesiones por semana.»

¿Por qué no se cubre la plaza de Catedrático de francés á inglés en la Escuela de Artes y Oficios?

En la caja de fondos de primera enseñanza existen como sobrante á favor del ayuntamiento de Fene 85'08 pesetas y de Cedeira 40'12.

Todos los periódicos convienen en las noticias de sus correspondientes en el brillante recibimiento que ha tenido el señor Cánovas en Barcelona. El banquete que se le prepara será lo menos de 500 cubiertos á 40 pesetas cada cubierto.

Nuevos informes acerca del suceso de que nos ocupamos ayer, y del que se hacía víctima á una niña sirvienta en una casa de la calle de San Francisco, vienen á quitar toda la importancia á ese hecho y á desmentirlo en la parte de la agresión.

Tan pronto como llegue el vapor *Ferrolano* será pasaportado su comandante para Madrid, encargándose del mando de dicho buque el primer oficial.

Se ha dispuesto que la corbeta *Nautilus* venga á Ferrol para embarcar los aprendices marineros recientemente aprobados y que se hallan en el depósito de marinería de la fragata *Almansa*.

Los artilleros de mar sobrantes en este departamento serán pasaportados para Cartagena, á fin de ser agregados á las dotaciones de los buques de la escuadra.

ALGO CURIOSO

El invierno es el peor tiempo para los pájaros, y á los rigores del frío y de los temporales se añade la cruel persecución que se les hace en el campo.

A los labradores deben, por lo tanto, dedicarse los cálculos que ha hecho un naturalista muy popular, Wood, sobre el apetito de los pájaros y sobre la cantidad de insectos y larvas que destruyen.

Un hombre que comiera en proporción á lo que come un pájaro, necesitaría un buey cada día para alimentarse.

El pajarillo vulgarmente conocido con el nombre de *piñoneta*, es un animal voracísimo.

Calculase que para mantenerse necesita al día una cantidad de alimento animal equivalente á una lombriz de tierra de 14 pies de largo.

Tomando en cuenta el volumen de un hombre de regular estatura y el volumen del pajarillo resulta que para comer el hombre tanto como el *piñoneta* necesitaría, en proporción, cada veinticuatro horas una salchicha de nueve pulgadas de circunferencia y de 67 pies de largo.

Boletín religioso

Parroquia de San Julián

Misa parroquial con explicación del Evangelio á las ocho, misa de alba á las cinco y media y misa á las nueve y á las diez.

San Francisco

Misa parroquial á las 10 y misas á las 7, 8, 9 y 12.

Parroquia del Socorro

Misa parroquial con explicación del Evangelio á las 9 y misa á las 6.

Catequismo de niños de 11 á 12 de la mañana. Idem de niñas de 4 á 5 de la tarde.

A las seis continuación del ejercicio del Rosario, con S. D. M. expuesta, plática y reserva todos los domingos y días festivos del mes.

Continúa el mes del Rosario, rezándose éste todas las tardes al anochecer, y el ejercicio á la Santísima Virgen.

El domingo 14 á las siete de la mañana misa, á las nueve misa parroquial y explicaciones del Santo Evangelio; por la tarde á las seis, el ejercicio del S. Rosario, habrá Exposición de S. D. M. Estación, Santo Dios, Plática, etc. y reservas.

Habrà en ese día catequesis, ó explicación de Doctrina cristiana para los niños de once á doce de la mañana, y para las niñas de cuatro á cinco de la tarde.

El 24 de este mes comenzará el decenario para ganar la indulgencia plenaria; habrá todas las tardes á las cinco Exposición de S. D. M., Rosario, Estación, Santo Dios, Letanía y Salve, y Reserva. El 1.º de Noviembre, como fin de estos ejercicios, habrá misa solemne con Exposición del Santísimo Sacramento, á las nueve de la mañana y después reserva; y por la tarde el ejercicio como los días anteriores.

Parroquia de la Angustia

Misas rezadas á las 7 y á las 10.

Rosario y meditación todos los días al toque de oración, á excepción del viernes y sábado, que en el primero se sustituye la meditación con el Via-Crucis y en el segundo con el cántico de la Letanía, Salve, Santo Dios ú otros cánticos variados y nuevos.

Catequismo de niños de 11 á 12 de la mañana. Idem de niñas de 4 á 5 de la tarde.

San Roque

A las siete y media.

Orden Tercera

Misa á las nueve.

Dolores
Misas á las 8 y 11.
Cármén
Misas á las 9 y 10.
Hospital Militar
Misas á las 6 y á las 9.
Hospital de Caridad
Misas á las 8 y 9 1/2.
Además todos los días festivos á las cinco de la tarde se expone S. D. M. en la capilla del Asilo y hay varios ejercicios.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 12, 8 n.

Ha sido nombrado el señor Quintana intendente de la Isla de Cuba. Telegrafian de Roma diciendo que tuvo recepción el Emperador de Alemania en el Vaticano, celebrando después con el Papa una conferencia reservada.

Madrid 12, 10'30 n.

El día de hoy lo empleo S. M. el rey de Portugal en una cacería en la casa de Campo. A su regreso hubo un te en Palacio en honor del regio huésped. El acto fué brillantísimo.

El Consejo de ministros anunciado para hoy se aplaza hasta el lunes próximo, con objeto de conciliar los ánimos, cosa que se considera poco menos que imposible.

Madrid 12, 11 n.

En la próxima semana saldrá para Barcelona la infanta Isabel.

Ha recibido orden la escuadra para abandonar el puerto de Barcelona con rumbo á Lisboa.

Regreso el general Lopez Dominguez. En la estación le esperaron sus amigos.

Madrid 12, 11'10 n.

Otra horrible catástrofe ha ocurrido en Pensilvania. Un tren expres que marchaba á toda velocidad chocó contra otro parado, produciéndose con este siniestro un espantoso espectáculo unos wagones quedaron reducidos á astillas; otros rodaron al río en vertiginosa carrera por la pendiente.

Han sido encontrados 67 cadáveres y no puede apreciarse el número de heridos. El lugar del suceso apareció sembrado de pedruzcos de carne humana por todas partes.

El Sr. Canalejas se ha opuesto á que entre el general Jovellar en el ministerio.

Bolsin 4 por 100 12'40.

Madrid 13, 1 m.

En los exámenes verificados ayer para el ingreso en la Escuela Naval, fueron aprobados en francés y dibujo hasta el número sesenta y seis.

Espectáculos

TEATRO ROMEA

PROGRAMA

FUNCION PARA HOY SABADO 13 DE OCTUBRE

1.º Sinfonía.

2.º La muy aplaudida zarzuela en un acto y en verso, titulada

Como está la Sociedad

3.º Primera representación en esta localidad del viaje cómico-burlesco, representado en Madrid 300 noches consecutivas, en dos actos y seis cuadros, letra de don Ricardo de la Vega, música del maestro Barbieri, nominado

De Getafe al Paraiso

O LA FAMILIA DEL TIO MAROMA

A las ocho y media.

TEATRO-CIRCO

GRANDE Y SORPRENTE FUNCION

PARA HOY SÁBADO 13 DE OCTUBRE

por la célebre

COMPANIA RUSA

Entrada general tres reales

A las ocho y media de la noche.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

En la calle de Arce número 2, hay una habitación para un caballero, principal.

PALOMAS Se venden parejas de cría muy baratas, en la calle de Magdalena, 26. BUCHONAS

JUICIO CRÍTICO

SOBRE

LA MARINA MILITAR DE ESPAÑA

Dispuesto en forma de cartas de un amigo á otro

CON UN PRÓLOGO

DEL

EXCMO. SR. D. L. SARALEGUI Y MEDINA

Terminada la publicación de esta interesante obra, se halla de venta en la Imprenta de Pita, Sinforiano Lopez, 142, al precio de 14 pesetas.

La obra consta de dos tomos en 4.º mayor de más de 500 páginas cada uno.

Esuela de Artes y Oficios de Ferrol

Instalada ya la nueva clase de labores y hecha la división de secciones para la enseñanza, la disposición de estas permiten admitir un número mayor de alumnas que el que se había limitado. Por lo tanto las que deseen ingresar en las clases de corte y labores pueden hacer su inscripción los días 15 y 16 del actual de una á dos de la tarde.

El director:—Ricardo Gonzalez Cal.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

En los nuevos almas-

cenos del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 idem.

Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff-escogido á 7 id.

Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

LA COCINA ESPAÑOLA

Revista decenal de instrucción y recreo consagrada al fomento y desarrollo del Arte culinario.

Se facilitan números de muestra.



LA SEÑORA

D^A MARIA DE LAS NIEVES AGUILAR BAYOLO

VIUDA DE NOGUEIRA

HA FALLECIDO

Sus hijos, nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes;

Suplican á las personas de su amistad que por olvido involuntario no hubiesen recibido tarjeta de invitación, se dignen encomendar su alma á Dios, acompañar su cadaver al Cementerio á donde será conducido hoy 13 de Octubre á las cinco y cuarto de la tarde y asistir á las exequias que se celebran en la Iglesia parroquial de San Julián, el lunes 15 y martes 16, á las diez de sus mañanas; por cuyo favor les vivirán agradecidos.

NO SE RECIBE DUELO.

Casa mortuoria, Iglesia, 102.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS
ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

Isla de Cebú

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

Ciudad de Cádiz

Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

Alfonso XII

LINEA DE FILIPINAS

Extensión a Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Saldrá del puerto de Barcelona el día 19 el vapor

San Ignacio

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

Vizcaya

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

El vapor

Isla de Luzón

saldrá de Barcelona el día 8, de Málaga el 10 y de Cádiz el 17.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña. E. da Guarda.



MALA REAL INGLESA
VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 13 de Octubre saldrá de Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el vapor

ELVE

El 27 de Octubre saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte

NEVA

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje desde la Coruña á Carril les será por el Agente de la Compañía.

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son transportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.

Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA MONARQUÍA

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

L'UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L'Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L'Union, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores. 7. 2.

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANEIA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Alibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Faldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Kömisch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A FLAZCS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

VAPORES DE ITINERARIO FIJO

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla.

Consigatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

COMPANIA COLONIAL
MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TÉS, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID;

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888. Pts. 430.561.301

Ingresos realizados en el año 1887. " 114.288.569

Beneficios distribuidos á los asegurados

en el año 1887. " 12.045.285

Total de pólizas vigentes. " 1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 277.589.860

Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela, Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

SEMILLAS DE FORRAGE

para alimento del ganado

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id. Bromo pratense, id., 1'50 id.; emolacha para ganado, id., 2'50 id.; Trebolencarnado, id., R id.; Idem violeta, id., 2 id.; Ray-grás para pradera de 1'50 1'50 id.

Calle de Dolores, núm. 7, 2.º jardin,

