

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

### PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Lunes 25 de Febrero de 1889

### ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 661

### EL DESPIDO DE LA MAESTRANZA

Con ese título recibimos la siguiente carta que no vemos inconveniente en dar á luz:

«Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy Sr. mio:

La calamidad se veía venir según el sesgo, que de tiempo reciente á esta parte, se ha ido viendo que tomaban los asuntos de Marina; era una necesidad fatal, una resultancia lógica del desbarajuste y falta de sentido práctico por cuyos caminos iba marchando todo.

El despido éste, y el que forzosamente tendrá que venir después, obedecen á la lógica.

No serán víctimas los trabajadores que salgan, más que de un malo, de un corrompido sistema de Arsenales; víctimas de una competencia fatal que les hizo la creencia de que el establecimiento del Estado era un hospicio y no un establecimiento fabril; víctimas de la incuria, y de la pesadez que aquí alcanzan los trabajos todos, eternizándose siglos y siglos por la volubilidad é inconsciencia y falta de criterio de los que gobiernan la Armada; víctimas de la falta de patriotismo y de conciencia que llevan escrita en el pecho la mayoría de los braceros y á merced de lo cual creen el jornal una regalia inherente al nombramiento y no el salario de sus servicios; víctimas de ese peonaje rural que aquí sostiene la ley de la costumbre; víctimas de las costumbres; víctimas de los costosísimos gastos de administración y ocupación militar del establecimiento considerándole como castillo y no como fábrica.

Para que un servicio merezca aprecio es menester que se acredite, y realmente nuestros arsenales, á fuerza de desgracias en las obras ejecutadas, cuyos importes resultaron fabulosos, después de salir á fuerza de tiempo y de paciencia, confesémoslo, no pudieron elevar su crédito demasiado alto. ¿Fue esto culpa del trabajador? De ningún modo; el mal late más hondo; mas de la comparación brotó el ánsia de probar en el extranjero, y de ese ánsia y del clamoreo público, cuya opinión se agitó convenientemente, vino el protectorado á la industria constructora privada, y esa es la pedrada que la maestranza recibe, traída por la serie de consecuencias que acabamos de apuntar. Agréguese, lo dulce que es ejercer de Providencia y poder prestar altos favores allá por las altas regiones del poder; lo dulce que es monopolizar esos mangoneos distributivos de riqueza; lo dulce que es poder satisfacer peticiones de diputados y senadores medianeros, y lo grato, en una palabra, de centralizarlo todo al alcance de la mano, tan centralizado que á ser ello posible la Escuadra no la daban batida en el mismo perol de Madrid, y se verá el motivo, porque aquí no sólo nos han contentado con las raspas de los 250 millones, sino que pretenden quitarnos lo poco que ya queda.

Ante ese berengenal de informalidades y de viceversas, preferible es que, sin ambages, se cierren de un todo los Arsenales, y renunciemos á tener Marina. Porque atentos á ese tira y afloja de admitir gente hoy para despedirla mañana, nunca tendremos maestranza idónea y formal; el obrero despedido, si ya hizo su aprendizaje, irá á buscarse el sustento donde gane más y tenga condiciones estables, y quedará en los cuadros de los Arsenales tan sólo la maestranza permanente, que es el personal de maestros y capataces, mandando los picaderos del Dique y las gradas vacías del Astillero antes de que se pudran, y quedará esa falange de empleados de todos órdenes militares tomando el sol detrás de cada esquina y produciendo ciertamente mucho con esa costumbre española.

Que los Arsenales son necesarios no he de pararme á probarlo; está en las mentes y en las conciencias de todos los que piensan algo de estas cosas. Donde están las industrias navales adelantadas tienen Arsenales oficiales, conque ¿cómo no han de ser precisos aquí donde una industria naciente é insignificante los aconseja? El Arsenal es el germen de la Marina flotante, es el punto de retiro y de salvación de la misma en ocasiones marciales; es la única apelación de un Estado, cuando el particular por conveniencia ó cautela cierra las puertas de sus talle-

res. ¿Y que hará el Gobierno cuando ese material encargado á particulares se termine? ¿Cree él que después del último martillazo pegado en los redoblonos de los buques á construir, se ván á ocupar en otra cosa sus dueños que en contar los doblones ganados en la liza, como no se les haga otro pedido? ¿Qué particular vá á encargárselos nada? Y si no, véase si construyen con seriedad sus emplazamientos y sus oficinas, ó todo se reduce á una mala estacada que se vendrá abajo de un soplo al concluir la faena.

Yo apuesto que el Arsenal de Palmer será un cobertizo, pues en su interés está el desembolsar lo menos posible en gastos de producción que representarán capitales improductivos, después de la terminación del negocio. Después falta ver las visiones que de ahí saldrán. El Arsenal construye poco vistoso y despacio; pero el extranjero nos ha dado ya una serie de camamas que se ván utilizando á fuerza de fuerzas. Véase sobre eso los artículos que dedicaron ustedes en LA MONARQUÍA á los cruceros *Isla de Cuba* é *Isla de Luáon*, que ya estarían arrinconados sino fuese la contemplación y la vista gorda. Conque si eso nos envió el extranjero de fuera, rodeado de inspecciones y de intervenciones, ¿qué nos dará el extranjero de casa, acariciado y mimado hasta con guantes?

De modo que aquí después de esas pruebas, tendremos que convenir en que nuestros abuelos sabían realmente lo que traían entre manos y tendremos que volver á nuestros Arsenales oficiales. Pero entonces los encontraremos inservibles con sus herramientas extropeadas, sus Diques desmoronados por las filtraciones y por la falta de reverencia con que se trata aquí todo, sus maestranzas idóneas fuera del país, y para utilizarlos habrá que empezar á crear nuevamente lo que la apatía descuida y tira hoy de modo tan lamentable.

Después de todo con esas industrias privadas ¿qué sucede?... Sucede que los obreros serán los despedidos del Arsenal, los maestros serán del Arsenal y los ingenieros constructores serán asimismo los de la Marina, de modo que será idéntico eso á construir en un Arsenal del Estado, fuera la diferencia de que lo que habría de ganar el Estado lo ganará una empresa. Si los buques construidos en los talleres del Gobierno tienen defectos, defectos tendrán esos otros... Pero no, quizá no les tengan, porque el interés privado habla mucho al alma, y como de una adversidad para el material resultaría una adversidad para el bolsillo, ó para el crédito, ahí se hará trabajar bien y calcular mejor, no vaya á resultar que haya que desguazar un buque después de construido para meterle las calderas que no caben por la escotilla.

Y eso es lo que hace falta en los Arsenales de la Nación para que rindan la utilidad que se debe esperar de ellos: vigilancia y tacto, y exijir responsabilidades graves á quien quiera que sea. Nada de contemplaciones que luego, al fin y al cabo, refluyen en perjuicio del último mono que es el operario. ¿Qué diríamos de un Gobierno que pasase sin exijir responsabilidades durísimas á sus servidores que permitieran que el inmenso material de un Dique flotante estuviese sin poderse armar, sin saber por qué años y años, vendiendo después aquellos millones como hierro viejo? ¿Qué diríamos de otro Gobierno que permitiera aplicar á la obra de un buque gastos de la construcción de un paseo civil por valor de muchos miles duros? ¿Qué diríamos de otro que permitiese continuos despilfarros ya conscientes, ya traídos por la ineptitud de unos ó de otros?

Es muy triste, Sr. Director, que el resultado de todas esas lamentables equivocaciones, sea el que el operario venga á pagar los platos rotos, desatendido, no remunerado cual se debe y lanzado por último á la calle, cuando la sed de economía aprieta. Si se queja no se le oye; si, llevado de la ilustración de su siglo, se asocia, no se le protege, y en vez de eso se le teme; si cansado de sufrir se desespera por ver comprometido el pan de su familia, se le encierra ó se le fusila, que es ya lo que falta. Y luego hablan Vds. combatiendo la emigración que es el único remedio que nos queda; el llevar á otros países más vírgenes nuestro calor y nuestra vida huyendo de la Patria de la que nos rechazan sus gobiernos malos.

Esto tiene que dar una gran vuelta. Ferrol es una población únicamente oficial. Ferrol fué erijido á las sombras de las murallas de los Arsenales; los intereses creados aquí, viven al amparo de la Marina y son solidarios de su crecimiento; los hacendados, los contribuyentes, los capitalistas, los comerciantes, todo elemento aquí de arraigo, son los primeros interesados en que el Arsenal de Ferrol no se venga al suelo. La Marina misma está altamente interesada en su conservación como cuerpo y como personas, bien mirándolo bajo el punto de vista de intereses de corporación ó bajo el punto de vista de intereses individuales. La muerte de estos talleres es la muerte del gremio; cuando esas chimeneas no cchen humo tampoco echarán mucho, créalo usted, las chimeneas de las cocinas ferrolanas.

Nuestros antiguos tenían más seso que el Sr. Rodríguez Arias. ¿Qué sería de nuestros Arsenales ya, si aquella venerable gente no los hubiese batido tan sólidos y tan de cal y canto?... ¿Qué sería de esas fábricas magníficas y de esas anchurosas naves si en vez de los señores de coleta fuese encargado el Sr. Rodríguez Arias de darles forma? De seguro que no tendría el noble monarca don Carlos III que cojer su anteojito para ver desde Madrid si descubría el Arsenal de Ferrol. Si viviese hoy Carlos III cojería el cantelejo á ver si distinguía á Mister Palmers y el saco donde se meterá las lágrimas del señor Ministro, es decir de los contribuyentes según el Sr. Ministro dijo con gran timo. Sólo que esas lágrimas las enjuga el señor Arias con un pañuelo inglés.

Dispénsame, Sr. Director, lo largo de esta carta ya pesada, y antes de darla á la prensa le suplico un buen frote por encima de ella hasta que quede legible, pues aunque me sobran ideas me falta el requisito de la forma.

De V. affmo. B. S. M.—AMADOR DE LA LUZ.

Queda complacido nuestro comunicante por segunda vez, y ésta de veras, pues su apreciada epístola que vá á las cajas sin gran frotación que no necesitaba, según él modestamente cree, como buena es buena; pero como larga, es larga.

### EL SUB-MARINO PERAL

Sr. Director de LA MONARQUÍA

Muy señor mio y distinguido amigo: Ya se vé próximo el día de la salida del sub-marino á bahía, esperándose sólo aguaje suficiente para que abandone la *Castilla* el dique grande y pueda entrar aquél á verificar las pruebas de inmersión y aire respirable, durante las horas que se conceptúan suficientes, para formar juicio exacto del total tiempo que puede permanecer bajo el agua y sin comunicación con la atmósfera.

El viernes y sábado de la semana pasada se verificaron las pruebas generales de todos los aparatos, y en vista de su buen funcionamiento, se procedió el domingo á la faena de colocar acumuladores eléctricos; operación que se continúa, así como en la colocación de enjaulados tablas para el piso, empanetados y taquillas para guardar los pocos pertrechos más indispensables y que el local permite; á esto seguirán luego las conexiones particulares, de alumbrado, motores, etc.

Pintado ya exteriormente de plomado con ligero viso azul, é interiormente de blanco nieve, presenta el corte del casco hermosa vista, siendo de buen augurio para su andar, lo que en términos científicos marineros llámase maderas muertas, que en este buque las constituyen, casi, la mitad de popa.

La media parte anterior, ó sea la de proa, ya forma una sinusoide, cuya mayor ordenada es de un metro treinta y cinco centímetros; ordenada también máxima de la trocoidé prolongación de esta, y que forma la parte posterior, ó sea la de popa.

Resulta, por tanto, en su forma lo más apropiado, no sólo para la resistencia y presiones transversal y longitudinales, sino que para conseguir el menor rozamiento en su marcha.

Creese por los inteligentes se llegará, á las 11 millas en la superficie y 10 sumergido, conforme resulta por la fórmula de Rauquin, que es la aplicada á este buque; superando, dicho máximo andar, en cerca de dos millas á él oficialmente prometido por el inventor de su proyecto el año 1885.

¿Qué día se verificará la primera salida fuera de los caños? ¿Cuándo se entrará en el dique grande? ¿Para qué fecha serán las pruebas oficiales? ¿Qué orden ó plan se seguirá en ellas? etc., son preguntas que todo el mundo hace y que todos desean ver satisfechas. Peral, que se ve material-

mente asediado por amigos y reporters, nada contesta en concreto.

La primera, será muy en breve, puesto que no depende más que de la colocación y arranchamiento de los últimos aparatos; la segunda será después de la salida de la *Castilla* del dique, que no puede asegurarse lo verifique este mes; la tercera, está subordinada íntimamente á la primera, y no se podrá llevar á efecto hasta que en ésta se hagan las prácticas convenientes, para adquirir el debido conocimiento en el manejo de todos los organismos, y efectuar la regulación de los aparatos, que, á más de no haber sido ensayados en buque alguno, necesitan para verificarse, estar el buque en funcionamiento, es decir, evolucionando submarinamente; y la cuarta, se ignora en absoluto.

La preciosa bandera que por suscripción voluntaria ha sido espontáneamente bordada por las señoras de esta localidad, está concluida. La propiedad de su dibujo y el esmero con que ha sido trabajada, llama la atención de cuantos la han visto, considerándola superior á cuantos se han regalado á buques de nuestra marina. Esta bandera ondeará en el submarino el día de las pruebas oficiales; guardándose después en hermosa y artística caja de nogal, colocada dentro del buque y en el frente de proa de la torre.

Antes de ser entregada al buque se exhibirá al público algunos días satisfaciendo de ese modo el deseo generalmente manifestado de conocerla.

Reporter hay que tiene fletado un vaporcito y varias lanchas y botes, y que por medio de señales convenidas y ya ensayadas, comunicará á gente repartida por la costa de Rota, cuanto vea y observe en las salidas del submarino, para ser telegrafiado inmediatamente á esa.

Las comisiones que de provincias han de venir, esperan sólo el aviso para su salida; y esto prepárase á ser concierto sublime de entusiasmo y patriótico afán por ver á España grande, por el esfuerzo de uno de sus hijos más predilectos. ¡Hermoso ejemplo! quizás no lo registre igual la historia patria, con ser tan rica en hechos y acciones sublimes.

Las suscripciones para hacer obsequio á Peral, generalizanse en casi todas las capitales de provincia y centros de españoles en el extranjero; y seguramente, después del triunfo no habrá hombre alguno, por elevado que sea, que haya obtenido más plácemes, más felicitaciones, ni mayores pruebas de admiración por parte de su pueblo, que el modesto teniente de navío D. Isaac Peral, honra y orgullo de la marina y de la patria.

De las cartas, telegramas y mensajes recibidos por el Sr. Peral, durante estos últimos meses, está sacándose extracto, que algún curioso y entusiasta amigo del insigne marino piensa dar á conocer, y que ha de llamar poderosísimamente la atención, por desconocerse en su inmensa mayoría.

Queda de V. hasta que ocurra algo digno de mención, y como siempre atento seguro servidor Q. B. S. M.

S. M.

San Fernando, Febrero 19 1889.

### Entre comas

#### UN DRAMA EN LOS AIRES

Una inmensa aclamación salió de mil pechos. El globo acababa de partir.

Y apenas se distinguían al borde de la barquilla las cabezas de los dos aeronautas que iban en él.

Inclinados sobre el delgado cestillo de junco, los dos veían como se borraban de segundo en segundo, debajo de ellos, las formas y las dimensiones de los objetos terrestres. ¿Qué era aquel confuso montón de cosas blancas y grises que surcaban en todos sentidos las líneas negras? Era Nápoles. Sí, Nápoles, que acababan de dejar: ciudad reducida á las proporciones de una colmena... Pero á derecha, á izquierda, delante detrás ¡qué maravilloso horizonte! El Vesubio está allí durmiendo su inquieto sueño: después, más lejos, la línea almenada de los Apeninos, y del otro lado, hasta perderse de vista, el mar, el vasto mar azulado, chispeando al ser herido por el sol.

De pronto, en el profundo silencio de la atmósfera, una voz de mujer se oyó, clara como un choque de cristal.

—Olivier—dijo,—¡tu mano!.

—¡Toma mi mano, Leal—respondió una voz de hombre.

—Gracias—dijo la viajera, que se recostó cerrando los ojos, con un estremecimiento.

El hombre levantó la cabeza y miró á su compañera, que, muy pálida, se había sentado en un asiento de bambú.

—¿Qué tienes?—le preguntó.

—¡Tengo miedo!—dijo ella—he sentido que me daba un vahío. Pero ya se fué—añadió pasándose por los ojos su fina mano enguantada.

—¿Te arrepientes de tu capricho?

—No, por cierto. Mas la primera vez pueden sorprenderse los nervios. Pero yo me acostumbraré! ¡está tranquilo!...

El viajero seguía en pie, contemplando á su compañera que estaba encantadora, con su estre-

cho traje de *touriste*, que dibujaba las líneas de su cuerpo armónico, y esbelto; con el pequeño sombrero masculino puesto coquetamente sobre sus cabellos de oro recogidos sobre la nuca, y la palidez mate que vivaba el resplandor de sus negros ojos.

La joven también miraba á su compañero á quien una barba rubia y cortada en punta, rodeaba la cara dándole expresión soñada y varonil al mismo tiempo.

Le vió que tenía las cejas fruncidas y le dijo á su vez con voz armoniosa:

—Y tú, Olivier, ¿por qué tienes ese aire sombrío?

El no respondió; pero inclinándose ligeramente para mirar hacia abajo, dijo:

—Subimos muy de prisa.

Y, cogiendo una cuerda que estaba al alcance de su mano, tiró.

—¿Bajamos ahora?—dijo ella.

—No, respondió Olivier.—Seguimos subiendo.

—¿Hasta cuándo?

—Hasta que yo quiera. No tengo más que cerrar la válvula que tiene el gas... ¿Ves esta cuerda que tengo en la mano? Es la que dirige nuestra marcha.

—¿Y si se rompiera?

—No se romperá, porque es fuerte. Pero si por una casualidad se rompiera, estaríamos perdidos.

—¿Cómo?

—El globo tiene bastante hidrógeno para llevarnos hasta las regiones donde el aire es irrespirable. Nos asfixiaríamos.

—Felizmente serían precisas dos casualidades á lo que me parece, pues la cuerda es doble; ¿no es eso?

—Sí, es doble, pero como pasa por una anilla, tiro de una punta, la cuerda se desliza en la anilla cae á mis pies y partimos para el gran viaje.

Había añadido el gesto á la palabra, y la cuerda había caído á sus pies, la recogió y la lanzó al vacío.

La joven se incorporó tamblando, con la mirada extraviada.

—Olivier, ¿qué haces? ¿estás solo?

El joven la miró y con tono tranquilo, le dijo:

—No estoy loco.

—Entonces ¿qué quieres?

—Quiero lo que va á suceder, quiero que muramos juntos, aquí en pleno cielo, lejos de la tierra que aborrezco desde que te reconozco como eres, desde que el fango de que está hecha ha salpicado al ídolo que mi superstición adoraba en ti...

La joven hizo un gesto de estupor.

—¡Oh! No niegues—gritó Olivier,—todo es inútil, y con una palabra voy á convencerte... Hace dos días que sé que me has engañado; sé que tienes un amante... Si, un tanto, un imbécil, ese conde Moreno que nos sigue desde Venecia, y á quien hemos encontrado en Milán, en Florencia, en Roma, á quien me has hecho acoger á un compañero de viaje, y al que doy la mano todos los días. ¡Qué imbécil soy! ¡y como os habreis reído de mi sencilla confianza... Si, lo es todo! ¿Comp? No importa; ¡tengo la evidencial... y eres tú la que ha hecho eso, tú, la nobleza, la pureza, lo ideal, pues todo esto eras para mí, mas aún si es posible; una divinidad delante de la cual se arrojaba mi pasión respetuosa... Porque yo te amaba así, hasta el punto de sacrificar á este culto absoluto que te había consagrado, todo, hasta el ardor mismo de mi pasión. Si: yo te he respetado; no osando profanar, por la confesión de su deseo, la castidad de la ternura jurada!... Pero ¿tengo necesidad de repetir esto? ¿No lo sabes lo mismo que yo? Desde hace seis meses que salimos de New-York, cuando te quedaste viuda y libre, yo, novio de una joven á quien amaba, rompí para seguirte los lazos de una promesa sagrada; después hemos hecho caso omiso de las conveniencias sociales, desafiando la opinión de los hombres, bastante ricos los dos para pagar nuestra independencia y para imponer al mundo el respeto á nuestro capricho.

(Se continuará)

## Crónica marítima

DEL DEPARTAMENTO

Ha sido pasaportado para el apostadero de la Habana, en Cádiz, el tercer condestable de la sección de este Departamento Juan José Rivas Cabo.

—Cesó en la Mayoría General y pasa á la auditoría del Departamento para auxiliar los trabajos de la misma, el segundo condestable José Rodríguez Porta.

—Se presentó procedente de Cádiz y embarcó en el crucero *Isabel II* el teniente de navío don Ramón Rodríguez Trijillo.

—Trasbordó del crucero *Isabel II* al nombrado *Reina Cristina*, el alférez de navío D. Eugenio Rodríguez Bárcena.

—Hoy empezaron los exámenes para pilotos de la marina mercante en la mayoría general formando el tribunal, el Sr. Mayor general del departamento como presidente, y como vocales el capitán de fragata D. Pio Porcell, el teniente de navío D. José Rodríguez Trujillo y Juan José Ozamiz.

—El sábado han terminado los exámenes que tuvieron lugar en la Mayoría general para cubrir dos plazas de escribientes de la Armada, habiéndose presentado los individuos siguientes:

Eugenio Cruz Bouza.—José Arguelles Rios. Antonio Cerneira.—Francisco Llorca.—Juan Perez Lopez.—Marcelino Lopez.—Laureano Alonso.—Félix Sira.—Manuel Lopez.—Jesús Rivera.—Manuel Rivas.—Manuel Lopez Suarez.—Lúcas Garcia.—German Andres.—Lisardo Vila.—Ceferino Palma.—Benigno Soutullo.—Segundo Carriles.—Leandro Alonso.—Gregorio Berrojo.—José Paredes.—José Martín Valle.—Daniel Vizoso.—Antonio Jacinto Lopez.—Manuel Fernandez.—Antonio Orqueira Patiño: habiendo obtenido los números 1 y 2 para cubrir dichas

plazas D. Benigno Soutullo y D. German Andres.

—Se ha presentado en la Jefatura del ramo de ingenieros del Arsenal, procedente del Apostadero de Filipinas, el primer maestro de calafates don José Pantín, que viene á este departamento á continuar sus servicios.

—Se ha cursado á la superioridad el expediente de retiro formulado por las oficinas de ingenieros á favor del maestro mayor de monturas y ajuste de máquinas de este Arsenal D. Antonio Pedrero y Cabezas.

—Ha solicitado cuatro meses de licencia por enfermo, el maestro de calafates D. José Pantín.

—Se ha dispuesto que por el crucero *Isabel II* se faciliten á las lanchas *Perla*, *Rubi* y *Diamante* el carbón necesario para las nuevas pruebas á que han de someterse.

—Se ha dispuesto que la brigada de guardias de arsenales asista al ejercicio de tiro al blanco en el polígono de Catabois.

—Se dispuso que al bajar el caza-torpederos *Destructor* del varadero, suba el cañonero *Mac-Mahón* para limpiar sus fondos.

—Se ha recibido en este departamento el reglamento para la vacunación y revacunación del personal de la Armada.

—Por R. O. telegráfica de 18 del actual, se autorizó al Capitán general del departamento para que con carácter urgente se subasten las obras necesarias en la cúpula de la iglesia castrense de San Francisco.

—Para adquirir en plaza varios efectos necesarios en el crucero *Isabel II*, se ha nombrado al alférez de navío don Antonio de Olmedo y contador don José Fontela.

—El alférez de navío don Francisco Remes y el contador don Paulo Calvo, han sido nombrados en comisión para adquirir en plaza por gestión directa varios materiales necesarios para la fragata *Concepción*.

Dicen de Roma que ha causado impresión vivísima en la opinión el brindis del General Avogadro en el banquete ofrecido por el Almirante Saint-Bon á los oficiales de la escuadra alemana.

El General, bebiendo á la salud de los huéspedes extranjeros, añadió que «en el momento del peligro, el ejército italiano será un digno aliado del ejército alemán contra el enemigo común.»

La mayoría de los periódicos censura el brindis, y alguno de ellos pide que el General Avogadro sea amonestado severamente.

En las peñas de la Estaca de Vares fué hallada hace pocos días una calabaza de cobre, dentro de la cual había uno de los documentos, que para hallar la velocidad de la corriente del Golfo, tiró al mar el Príncipe heredero de Monaco.

Este documento está impreso en París en 1887 y tiene el número 1018.

Ya fué entregado á la autoridad de Marina.

Ha tomado posesión del destino de ayudante de Marina del distrito de Santa Marta de Ortigueira, el Contramaestre D. José Piñeiro Martínez.

El vapor *Potosí*, de la Compañía del Pacífico, que salió de la Coruña el 27 de Enero próximo pasado, llegó sin novedad á Montevideo el 20 del actual.

El miércoles salieron de Adem los vapores-correos de la Compañía Transatlántica *Reina Mercedes* é *Isla de Panay*.

El 19 llegó á Montevideo el *Alfonso XII*.

Según despachos de Adem, recibidos por la Agencia Stefani, circula el rumor de que el crucero *Seignelay*, llevando abordo al almirante francés Obry, bombardeó á Sagallo, ocupado por la misión Atchinnoff, resultando cinco heridos. Otros cosacos fueron desarmados y conducidos prisioneros á Abock.

### BUQUE SUBMARINO

Telegramas de San Fernando dicen que hasta la fecha van colocados abordo del submarino más de 200 acumuladores, de los que 160 ocupan el espacio que hay entre el piso de madera y el fondo del barco.

Durante la noche los individuos destinados á soldar trabajan sin descanso para unir los receptores de los acumuladores, los cuales quedarán dentro de seis días completamente instalados.

Para entonces se hallará listo y se verificarán las pruebas.

El crucero *Castilla*, destinado á Filipinas, es casi seguro que le escoltará en las pruebas oficiales.

En la sesión celebrada por aquel Ayuntamiento quedó aprobado el programa de los festejos que han de verificarse.

### ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha dispuesto que las prendas de vestuario que la Hacienda facilita gratuitamente por una sola vez á los individuos de marinería que salen de la Península destinados á un apostadero de Ultramar, sean satisfechos en total por el fondo económico de vestuarios del almacén de que dichas prendas procedan, dejando de abonarse por terceras partes entre los fondos de vestuario de los tres departamentos.

—Ha sido desestimada la petición del ingeniero jefe de segunda clase de la Armada D. Cesar Luaces que solicitaba abono de las gratificaciones que le hubiesen correspondido en su comisión en —Ha sido aprobado el pliego de condiciones para el pintado de buques y edificios del Arsenal del Ferrol.

—Se denegó la solicitud de mejora de pensión pretendida por doña María Montes Moreno, viuda del brigadier de la Armada D. Vicente Boado de la Cuadra.

—En breve se remitirán á ese departamento los planos del crucero de 7.000 toneladas, man-

dado construir en el mismo y relación del material para efectuar los pedidos.

—Al cabo de mar del puerto de primera clase, D. Felipe d'a Riveira, le fué concedido el premio de constancia de 750 pesetas.

—Se han remitido al Ferrol las actas de exámenes de primer año presados por los guardias marinas D. José de Pazos, don José F. Pombo, don Carlos Peredo, don Alonso Perate, don Rafael Fernandez de la Puente, don Manuel Albacete, don José Diaz Zuazo, don Luciano Boado, don León Alvargonzalez y D. José Saturnino Montojo; las del segundo año, por los de igual clase don Antonio Bestori y de tercer año por D. José Fontela y don José María de Oteiza.

—También se remiten otras doce actas del segundo año y una del tercero prestado por los guardias marinas pertenecientes á la dotación de la fragata *Carmen*, para su entrega al comandante de la Escuela naval.

—Ha sido baja en el cuerpo de contra maestres y alta en la escala de reserva del cuerpo general de la Armada el segundo contra maestro don Lorenzo Fernandez Rodriguez.

—Los alumnos de administración que han ascendido á oficiales lo han sido con la antigüedad de 1.º de Enero.

—Han sido promovidos con la antigüedad de 5 del actual á primer maquinista de primera don Agustín Soto, y á primero de segunda don José Sánchez Espinosa.

—Se ha dispuesto que el segundo médico don Andrés de Castro embarque en el crucero *Reina Cristina*.

—Han sido aprobados los siguientes cambios de destino en el Arma de Infantería de Marina.

**Coronel.**—Don Eduardo Calvo al tercer tercio depósito de reserva.

**Teniente coronel.**—Don Juan Maraboto de primer jefe al 3.º activo.

**Comandante.**—Don Manuel García Paadín de segundo jefe al 1.º depósito.

**Capitán.**—Don Francisco Palacios al 3.º depósito y don Andrés Sevillano al 5.º activo de ayudante.

**Tenientes.**—Don Juan Sierra al 1.º reserva 4.ª brigada don Angel Montamor al id. id. 3.ª brigada, don Manuel Landeira á la tercera del segundo activo y don Antonio Dueñas á la segunda del 1.º activo.

**Alféreces.**—Don Antonio Torres Arenas á la cuarta del 1.º activo, don Cosme de Casa Rega á la 2.ª del 1.º idem, don Luis García Sanchez á la cuarta del 4.º idem, y don Angel Villalobos al tercer depósito.

—Se ha suprimido la tramitación de los expedientes de retiro por edad de los individuos de los cuerpos de contra maestres, condestables y practicantes, mientras no sean objeto de ley los derechos pasivos y pensiones que establecen los reglamentos actuales de los mencionados cuerpos disponiendo que los Capitanes generales de los departamentos formulen las propuestas de retiro por edad de los individuos de los cuerpos subalternos de la Armada.

—Con motivo del retiro del coronel de infantería de marina don Joaquín de Sostoa, ascienden por R. O. con antigüedad de 19 de este mes, el teniente coronel don Eduardo Calvo, comandante don Juan Maraboto, el capitán don Manuel García, el teniente don Andrés Sevillano, el alférez don Antonio Dueñas y el sargento primero don Luis García, que será escalafonado detrás del de este empleo don José Butrón por corresponder el primero á la procedencia de alumnos de la cuarta sección de la Academia general y por lo tanto á don Segundo Diaz Herrera, cuando sea ascendido á oficial, pues la R. O. de 14 de Mayo de 1887 otorgando á don Leandro Saralegui el empleo de alférez supernumerario daba á aquel la preferencia en la escala.

—El segundo capellán de la armada, destinado al departamento del Ferrol, don Juan Bonnia y Aguiló, ha sido dado de baja en la Armada.

—El de igual clase don Ramón Novo y Fernández, ha sido destinado al hospital militar de dicho departamento.

—El capellán mayor de la Armada don Mariano Medina y Romero ha sido destinado al departamento de Cartagena.

—El de igual clase don Salvador Gomez Carceles, ha cesado en el destino de teniente cura de la parroquia del arsenal de dicho departamento.

—El segundo capellán don José Yáñez y Cersa, ha sido destinado á la escuadra de instrucción (crucero *Navarra*).

—Se ha concedido el retiro provisional del servicio al teniente de navío de primera clase de la escala de reserva don Salvador Poggio y Bermudez.

—El teniente de navío de la escala activa don Rafael Pavía y Savignone ha sido nombrado auxiliar de la Junta Clasificadora de la Armada.

—Ha sido destinado á la dotación provisional del submarino *Peral*, el teniente de navío don Manuel Cubells y Serrano.

## Del interior

Parece que algunos concejales se sienten molestados por la forma humorística que usamos, al extractar las sesiones que celebran en el ayuntamiento.

Mucho lo sentimos, por que verdaderamente no podemos dejar de ocuparnos de ciertos asuntos en el estilo humorista que usamos; pero si esto es cierto, no lo es menos—como lo saben perfectamente nuestros lectores—que jamás ha entrado en nuestro ánimo el propósito de invadir el sagrado de la personalidad, muy respetable siempre para nosotros, en lo cual llevamos una inmensa ventaja á otros periódicos de la localidad, que, para ocuparse de la vida pública de nuestros amigos, hablan de sus negocios particulares.

### SUBASTAS

Por la Junta de Administración y Trabajos del arsenal se anuncia para el día 4 de Marzo próxi-

mo á las doce y media para el suministro de 3 lotes de efectos y materiales necesarios para los cruceros *Reina Regente é Isabel II* y cañonero *Mac-Mahón* por valor todos ellos de 3.546'50 pesetas.

—Por la misma corporación se saca á pública subasta la contratación de las obras de enlucido de los muros y edificios de este arsenal, la recolección y retejo de las techumbres y encitado de la sillería que pueda ocurrir durante dos años.

—Para la una de la tarde del 16 de Marzo se anuncia la subasta de las obras de construcción de una cúpula de armadura metálica en la iglesia parroquial castrense de San Francisco de este Departamento.

### NAUFRAGIO DEL «ISLA DE CEBU»

Pocos detalles hay que aumentar á los que ya tenemos comunicados á nuestros lectores, acerca del triste accidente que dió por resultado la pérdida total de uno de los mejores buques de la compañía Transatlántica.

La prensa de la Coruña recibida en el Ferrol anteayer tarde viene á confirmar la versión que dimos á conocer en nuestro número de aquel día.

He aquí algunos de los datos que tomamos al azar de varios periódicos coruñeses del sábado aun á trueque de repetir muchas de las noticias que anticipamos.

Estaba de *cuarto de guardia* el *segundo* de á bordo. El choque fué horrible, pues el buque que andaba á 16 millas, llevaba una velocidad de 12.

Los oficiales comenzaron á grandes voces á mandar el pasaje á cubierta, pero sus voces no se oían y eran inútiles sus mandatos, por cuanto no fueron precisos, pues los pasajeros estaban sobre cubierta á los pocos segundos.

La tripulación, con gran trabajo, consiguió restablecer el orden.

El capitán, pálido como un cadáver, pero sereno y frío, comenzó á dictar órdenes.

Siete botes fueron lanzados al agua al momento, cortando á hachazos las cuerdas que los sujetaban á los pescantes.

Los salvavidas estaban á disposición de todo el mundo, y la mayor parte de la gente se provistió rápidamente de ellos.

Mientras estas operaciones se hacían, el capitán mandaba lanzar cohetes de aviso, cuya rogiz luz se perdía en medio de la niebla. El mismo preparó un numeroso foco de luz eléctrica, enfocándose al mar en espera de auxilio. Algunos pasajeros creyeron percibir á poco y á corta distancia las luces de un vapor.

Entonces comenzó el desembarco, operación siempre difícil y peligrosa.

De las ocho lanchas y botes del buque, solo siete pudieron desprenderse, por estar una de ellas situada tan á proa que se undió instantáneamente.

Los pasajeros bajaban á ellas, uno por la escala, otros por cuerdas, y los más apurados se arrojaban al agua, de donde eran extraídos. Muchas señoras fueron de estas últimas.

El mayordomo, provisto de un salvavidas colocado al pescuezo, permaneció largo tiempo en el mar sin ser notado, hasta que un marinero asturiano de á bordo, que ocupa un cargo importante en la tripulación, lo apercibió y lo recogió en un bote. Otros varios fueron extraídos después de más ó menos tiempo, entre ellos un caballero, que cansado de pelear y falto ya de fuerzas, pudo asirse á un cabo. Los botes hicieron algunos hasta tres viajes á tierra.

Es de alabar la conducta del segundo maquinista don José Guerrero, que tan pronto sintió el choque, se arrojó á las válvulas, levantándolas y dejando escapar el vapor á evitar una segura explosión, cuando ya le llegaba el agua al cuello.

A los diez minutos del choque, llenaba el agua las bodegas y camarotes de proa, impidiendo bajar á algunos pasajeros que esperaron á embarcar los últimos, entreteniéndose en salvar algunos objetos.

El capitán, colocado en el puente, demostró raras dotes de energía, imponiéndose repetidas veces al desorden, natural en estos casos.

Parece que en algunos momentos, su desesperación era tan grande, que tuvieron por dos veces que arrancarle el revolver, por temor á que intentase suicidarse.

Pronto, avisados por los cohetes, se presentaron los marineros del pueblecillo de la costa en dos ó tres lanchas, que prestaron excelente servicio.

Entre estos marineros, es digno de especial mención un joven que se lanzó al agua, recogiendo algunos pasajeros de los que nadaban al rededor del buque.

Al bajar un pasajero de tercera á su camarote en busca de una maleta, tropezó en la escalera con un niño de dos años que estaba allí acurrucado, el cual recogió y condujo á un bote.

Las mujeres salieron casi todas en ropas menores, algunas cubriéndose solo con la camisa y lo mismo gran número de hombres. A un sobrino de un ilustre general, que luchó valientemente en la guerra de Africa, hubo que proporcionarle en tierra un pantalón de lona y unas zuecas. A algunos otros se han visto con igual rústico calzado, y muchos en zapatillas.

El desembarco duró próximamente una hora. A poco de verificado éste, partióse el buque por el puente, hundiendo la proa completamente hacia la izquierda y partiéndose el palo trinquete.

El capitán no consintió en abandonar el buque hasta las diez de la mañana, en que se hizo imposible la permanencia en el puente, que barrían las olas.

Por la mañana dióse libertad al ganado, salvándose alguno. Dos buques andaban pastando en un monte cercano á la playa.

Llegados el pasaje y tripulantes á la playa, donde les esperaban los vecinos de Vares, repartieron por las casas y pajares, inundando las tres tabernas del lugar. El cura párroco recibió inmediatamente, y dió asilo y alimentos á cuatro

sacerdotes, y todos cuantos pasajeros se presentaron.

A las ocho de la mañana comenzaron las campanas de la parroquia á llamar á los naufragos al templo donde dijo misa el párroco y se cantó un solemne *Te-Deum*.

Más de veinte horas se pasaron sin que nadie les proporcionase alimentos suficientes, salvo los pocos que el pueblo pudo proporcionarles.

El *Covadonga*, vapor mandado por la casa consignataria para recogerlos, llegó á las nueve de la mañana del jueves.

Al barquear los viveres que llevó, á la una de la tarde pudieron tomar algo: un poco bacalao, jamón y pan, vino. A los marineros se las repartieron salchichas.

Con la mayor alegría procedióse á las tres y media al embarque, que se verificó merced á los botes de los pescadores, pues las lanchas del buque estaban varadas en la playa.

El capitán, el sobrecargo y dos oficiales más, quedaron en tierra.

El buque está completamente perdido, y es difícil que se pueda extraer la carga. La parte de popa está algo elevada, viéndose algo por debajo de la línea de flotación.

El número de mujeres que venían á bordo es de 17, y muchos los niños. Iban algunos soldados, y 9 ó 10 guardias civiles con su familia.

Del vapor solo se salvaron los papeles del mismo y la correspondencia. Los pasajeros perdieron todo su equipaje y algunos se quedaron sin ropa más indispensable. Se remediaron con algunas prendas de vecinos, muy especialmente del fabricante D. Pascual Bermudez que abrió su casa á todo el mundo.

Por milagro á caso, la crítica operación del salvamento no ocasionó el más leve daño personal á los naufragos, excepción hecha del primer oficial, que difícilmente podía andar, á causa de haberle cogido la lancha una pierna contra la amura del *Isla de Cebú* en el momento de descolgarse.

Como el naufragio no fué de los más desgraciados, carece por fortuna de accidentes que estimulen la curiosidad. Hay sin embargo alguno conmovedor.

Una mujer, que llevaba un niño de 20 días, lo recogió en el maldil, cuyas puntas sugetó á la cintura, y en esta forma se descolgó por una cuerda hasta el bote.

Un niño de preciosísima serenidad y soltura, que viajaba solo, dijo que se hallaba en su camarote arreglándose el vestido cuando sintió el porrazo, atribuyendo el estrépito que causó á que habían llegado á la Coruña y disparaban de á bordo el cañonazo de aviso.

Dióse cuenta de la situación, y como él sus acompañantes, cuando vieron anegarse la cámara.

Al momento, se provistó al mayor número, de salvavidas.

Los que dormían sin ropa exterior no tuvieron ni tiempo de vestirse.

En la Coruña fueron objeto los naufragos de grandes atenciones.

Los pasajeros de primera y segunda clase y la oficialidad hospedáronse en el hotel *Continental*; las señoras, en la fonda de la *Ferrocarrilana* y los pasajeros de tercera en diversas casas de huéspedes.

Entre los naufragos figuran algunos que tienen á sus familias en Méjico y otros puntos de la América del Sur, y que se encuentran, como los demás, sin recurso alguno ni facilidad de poder obtenerlos tan pronto como las urgentes necesidades lo demandan.

Puede decirse que ni una sola maleta, ni el más pequeño bulto ha podido salvarse del naufragio. Así es que el que más, solamente ha logrado sacar la ropa que tenía puesta. Muchos han tenido que vestirse con ropas y calzado de los vecinos de Vares.

Sin embargo, la caja de caudales del buque, ha podido ser conducida á tierra, con los papeles y la correspondencia.

El capitán, el segundo oficial y seis tripulantes, se embarcarán en un vapor que debió salir de Gijón, con el mismo objeto que el *Covadonga*, y que los conducirá á dicho punto.

En el vapor *San Ignacio de Loyola* salieron anteayer para Cádiz muchos de los pasajeros naufragos que se resisten á ir en el *España*.

Ha salido para la Estaca de Vares un representante de las sociedades francesas de seguros *La Fonciere* y del *Comité des Aunseurs Maritimes* de París, con objeto de hacerse cargo de los efectos procedentes del vapor *Isla de Cebú*.

Dentro de pocos días llegará á la Coruña una cuadrilla de buzos con objeto de practicar trabajos en el vapor naufragado.

Después de todo solo resta encarecer la urgente necesidad de que en el cabo Ortegal se emplaze una potente sirena, como acaba de instalarse en Finisterre para evitar la repetición de siniestros como el que ocupa nuestra atención.

En tiempo de nieblas prestarían un excelente servicio á los buques que naveguen por aquellas aguas señalando el peligro.

No hace muchos meses que en el mismo sitio en que naufragó el hermoso vapor *Isla de Cebú* sufrió un choque, también á consecuencia de la niebla el *Mudela*, que forzando la máquina pudo refugiarse en este puerto, en donde le fué reparada la avería.

Y no será desgraciadamente el último siniestro si no se establece en Ortegal el servicio de precauciones que indicamos.

En rigor tiene este cabo más importancia que el de Finisterre.

DESDE LA BUTACA

La no escasa concurrencia que en la noche del sábado acudió al *Teatro-Circo*, donde se puso en escena el *Salto del Pasiego*, no debió del todo salir satisfecha de la ejecución de la obra póstuma de Eguilaz, con música del maestro Caballero. No quiere esto decir, que fuese interpretada lo mismo que *Adriana Angot* y las *Campanas de Carrion*, pero exceptuando al señor Garro y al director de orquesta, debemos confesar que nos

dejaron muy poco complacidos todos los demás actores.

La señorita Gonzalez muy fría en la escena final del primer acto, cuando don Julián le arrebató y lo arroja por el salto del Pasiego, tuvo después momentos felices en el tercero, sobre todo en el aria que canta en presencia de don Julián y don Luis y que no llamamos terceto, por el mutismo de estos dos personajes durante dicha escena, sin duda impuesto por el coraje de sus odios. De este y otros defectos de la obra no nos hemos de ocupar, por lo conocida que es de nuestros lectores.

El señor Villalonga en su papel de Padre Vicente, luchó contra los estragos del tiempo, demostrando poseer todavía recursos grandes para otras obras menos fuertes que la que eligió para su beneficio, que había dedicado á la maestranza. Con él dió término la segunda serie de abono y nosotros á estos renglones con la esperanza de comunicar las impresiones más gratas al dar cuenta de las funciones de ayer.

Hé aquí los regalos hechos al beneficiado: Una escribanía de la primera tiple señorita Eutalia Gonzalez, con la siguiente dedicatoria: *Requiere de su socia y compañera en la noche de su beneficio: Nitouche á Floridor*.

Un objeto raro, pero muy raro, regalo de don Felipe Gonzalez.

Dos platos de gran tamaño, con paisajes pintados, de nuestro buen amigo don José Rodríguez Alvarez.

Ayer tarde subió á escena por séptima y última vez *La Bruja*, y el teatro, cuajado de espectadores, no dejaba sitio donde colocar una aguja.

Con bastante frialdad se hizo la representación. No obstante, hubo necesidad de repetir la jota del primer acto, el coro de pelotaris y la diana del segundo y el terceto de brujas del tercero.

Por la noche la frialdad fué del público, que además de poco numeroso, dejó de premiar verdaderos trabajos de ingenio en la ejecución de la *Gallina ciega*.

La señora Quintana hizo su papel con esa maestría cómica que la eleva sobre todas las demás artistas de su género que hemos visto trabajar en el Ferrol. En esto la opinión general se ha mostrado siempre conforme, desde que inició aquí sus tareas, cosechando éxitos en todas las obras del repertorio cómico que, por cierto, no ha sidomuy numeroso.

Los señores Villalonga y Belza superferrolíticos, si se nos permite la frase. Son un tal para cual en sus papeles de Cleto y Venancio. Con dificultad puede sacarse más partido del que ambos sacan de esos personajes.

Garro muy frío, aunque siempre trabajando á conciencia. Anoche con dificultad le oíría el cuello de su camisa.

La señora Montagut no descompone nunca el cuadro.

El espectáculo terminó con la *Gran-vía*, y gracias á la señora Quintana y á los señores Villalonga, Belza y Garro no se durmió el público. Se hizo repetir la jota de los ratas y la relación del barrio del Pacifico que interpretó bastante bien el simpático tenor cómico.

Hoy va la *Tela de araña* á beneficio del señor Grajales.

Ayer volvió á exhibirse la comparsa de *Os ferreiros*, provista de una nueva letra alusiva también al estado y porvenir de los obreros del Arsenal.

Ante nuestra Redacción entonaron la primera y segunda parte de sus lamentaciones, no por la forma que emplean para hacerlo, menos ciertas y tristes.

Si continúan aumentando versos van á completar un poema.

Ayer entregó eu alma á Dios nuestro querido y particular amigo el ilustrado sacerdote D. José Ramón Perez Vidueiro, tras una larga enfermedad que le tuvo postrado durante gran espacio de tiempo.

Conocidísimo en nuestro pueblo, de donde era hijo, el señor Perez, por sus bondades, por su inteligencia y por haber militado algun día en la prensa católica, su muerte es sentidísima por todos los que nos honrábamos con su amistad. La iglesia pierde un virtuoso presbítero; sus amigos, un amigo noble y leal; la sociedad, un caballero. Dios dé descanso al alma que vá á su seno prematuramente, cuando los horizontes de la vida eran para ella más amplios y más risueños, y dé resignación cristiana á la familia del señor Perez para poder sobrellevar el desconsuelo que le ha originado tan sensible pérdida.

Ha sido destinado de interventor del parque de Artillería y servicios administrativos á esta plaza, el comisario de guerra de segunda clase don Arturo Elias.

El espectáculo de esta noche á beneficio del maestro director y concertador señor Grajales revestirá toda la importancia de un suceso musical.

En el vapor *Hercules* llegaron ayer algunos profesores-músicos y hoy son esperados otros para completar la orquesta que esta noche se compondrá de 38 instrumentos, sin echar en falta violencellos, violas, etc., etc.

La sinfonia es original del señor Grajales y hemos oído hacer grandes elogios de ella.

Conocemos algunos regalos con que obsequiarán al beneficiado sus compañeros del Ferrol y la Coruña y otros *amateurs* de esta ciudad.

Los alumnos de la Escuela naval celebraron ayer en la fonda *Suiza* la fiesta conocida por el *ciento*, con un almuerzo.

El número de comensales ascendió á 36, ocupando las cuatro esquinas de la mesa los tenientes

de navío señores Machado, Compañó y Suanzes y profesor de telegrafía señor León.

He aquí el menú: Huitres; Puré á la Reine; Roastbeef á l'anglaise; Cotelettes d'agnau petits pois; Mayonaise de Langouste; Poulets nouveaux salade; Jambón á la glace; Crème au vainille; Alberges Annans Desserts assortis.

Durante la comida reinó la más completa satisfacción.

Hubo brindis entusiastas y patrióticos y el señor León leyó unas redondillas que produjeron extraordinario efecto.

Entró en la Secretaría de la Audiencia del territorio la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad, contra Vicente Padín Suarez por injurias á la autoridad.

La *Gaceta* publica una Real orden del Ministerio de Gracia y Justicia, cuyo preámbulo está dedicado á hacer resaltar la conveniencia de crear colonias penitenciarias en la Península.

Con este objeto se hace un extenso interrogatorio, dirigido á las Diputaciones y Ayuntamientos, para que manifiesten los terrenos de que pueden disponer y sus condiciones.

El ministerio de Hacienda ha dirigido una circular á la Delegación, pidiendo datos respecto al pago de maestros en esta provincia.

Buena falta hace que se apriete, pues á los de esta ciudad se adeudan seis y siete meses, sin que de ello sea, en parte, responsable el Ayuntamiento.

La Dirección general de Sanidad, de acuerdo con el Real Consejo, ha resuelto el expediente instruido con motivo de una consulta relativa al reconocimiento de los alcoholes que conducen los buques, en el sentido de que los directores especiales de Sanidad de los puertos, al cumplimentar la regla 6.ª de la Real orden de 5 de Junio de 1872, en lo relativo á los alcoholes, deben prescindir del examen de éstos, quedando á cargo de los Inspectores farmacéuticos de las Aduanas el análisis de dichos productos y su inutilización, para que no puedan usarse en bebida, cuando del mencionado análisis resultara que eran nocivos á la salud.

Ha sido destinado á prestar sus servicios en la Coruña el guardia de seguridad que se hallaba en el Ferrol, Martín Linares.

En la administración de correos de Vigo se halla detenida por falta de franqueo una carta dirigida á D. Ramón Grandal, de esta ciudad.

Los que sean soldados por el reemplazo del año actual tienen que presentarse el día 1.º de Abril en Betanzos, capital de la zona.

La junta provincial de Patronatos y Obras pías benéficas ha reclamado de la Comisión provincial de la Diputación copia de la escritura de fundación de la escuela de agricultura de San Pedro de Nos, destinada al objeto y legada por la inolvidable señora Condesa de Espoz y Mina.

Dice un periódico que el ex-brigadier Villacampa, que recientemente ha fallecido en Melilla, era natural de Betanzos.

Es la primera noticia que tenemos, y mucho dudamos de la exactitud.

ACONTECIMIENTOS

Ayer tarde ingresó en la casa de socorro un hombre vecino del Couto de Jubia que fué herido en la cara junto al puente de Caranza no sabe quien, pues se hallaba en un estado ebrio.

—En la mañana de ayer se inició un incendio en la chimenea de una casa de la calle de Magdalena contigua al horno de la *Cruz Blanca*.

Habiéndose acudido á tiempo pudo ser el fuego fácilmente sofocado, sin consecuencias.

Probablemente hoy se reunirá número suficiente de concejales para celebrar sesión ordinaria.

Procurase por todos los medios de excitar á los concejales para que asistan, con objeto de adoptar acuerdo, acerca de las fatales noticias que circulan de despido de maestranza.

Por telégrafo

(De nuestro servicio particular)

Madrid 24, 8'15 n.

El general Salamanca obsequió hoy con un almuerzo de despedida á los diputados por la isla de Cuba, habiendo asistido también el señor Portuondo.

Durante el almuerzo la conversación entre los comensales fué encaminada á tratar de los asuntos político-económico de aquella isla, conviniendo todos en la necesidad de buscar medios para mejorar la situación de las Antillas. Hubo brindis para la Reina Regente y para el presidente del Consejo de Ministros.

Madrid 24, 9'10 m.

Hoy se celebró Consejo de Ministros habiéndose tratado extensamente de la actitud de resistencia de los gremios á adquirir las patentes de alcoholes; del estudio de

los presupuestos del Estado, consumiendo gran atención el de Marina; del proyecto de nueva ley de contabilidad y del establecimiento de un instituto español en Tanager.

Madrid 24, 11 n.

Se ha reunido nuevamente la comisión del crédito agrícola.

El viernes serán suspendidas las sesiones en las Cámaras.

Bolsín 4 por 100 74'85, Fin de mes 75'00, Amortizable 88'80, Cubas 104'00, Banco de España 405'80, Tabacos 111'80, Barcelona interior 74'85, Exterior 77'00.

Espectáculos

TEATRO-CIRCO

COMPAÑIA DE ZARZUELA

FUNCION PARA HOY JUEVES 21 DE FEBRERO

á beneficio del

DIRECTOR DE LA ORQUESTA

PROGRAMA

La magoñica zarzuela en dos actos titulada:

LA TELA DE ARAÑA

Entrada general, 4 reales.

A las ocho en punto.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

DEPOSITO DE CARBONES

En los almacenes del Sr. Perez, del muelle de este puerto acaban de recibirse nuevos cargamentos de Cardiff que se expenden á los precios siguientes:

- Escogido para cocinas á 10 reales quintal.
- No escogido para buques y otros usos á 8 id.
- Menudo para fraguas á 6 id.
- Aglomerados clase superior á 10 id.
- Cok para fundición á 10 id.
- Idem para cocinas é industrias á 10 id.

AGENCIA DE ADUANAS

DE INDALECIO CASAS

Cárcel-Vieja 2, bajo.

Horas de despacho de nueve á tres.

ESTADO GENERAL DE LA ARMADA

PARA EL AÑO DE 1889

Se halla de venta en la imprenta de Pita, Real 142, encargado del Depósito Hidrográfico.

JUICIO CRÍTICO

SOBRE

LA MARINA MILITAR DE ESPAÑA

Dispuesto en forma de cartas de un amigo á otro

CON UN PRÓLOGO

DEL

EXCMO. SR. D. L. SARALEGUI Y MEDINA,

Terminada la publicación de esta interesante obra, se halla de venta en la Imprenta de Pita, Sinforiano Lopez, 142, al precio de 14 pesetas.

La obra consta de dos tomos en 4.º mayor de más de 500 páginas cada uno.



PARA GIJON, SANTANDER Y BILBAO saldrá de este puerto el 27 del corriente el vapor español

IBATZABAL

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don De netrio Plá, San Francisco 2.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares, Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

LA ULTIMA MODA

Revista semanal dedicadas á las señoras y señoritas el más económico de cuantos se publica en España.

Se facilitan números de muestra. Representante de estas publicaciones en Ferrol D. Eduardo Varela, calle de Harce número 9.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

**Líneas de las Antillas**

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ  
COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

El día 10 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

**ANTONIO LOPEZ**

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

**ISLA DE CEBU**

Saldrá el 28 del puerto de Cádiz el vapor

**ALFONSO XIII**

**Linea de Filipinas**

CON EXTENSION A ILO-ILO Y CEBU

Saldrá del puerto de Barcelona el día 8 el vapor

**REINA MERCEDES**

**Linea de Vigo à Colón**

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA  
Y SERVICIO A MÉJICO

Saldrá del puerto de Vigo el día 28 el vapor

**ESPAÑA**

**Servicio de Africa**

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 28 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el vapor,

**MOGADOR**

Costa Noroeste.—Servicio mensual.—Salida de Cádiz el 28 á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador el vapor

**ELCANO**

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña-F. de Guarda.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE

**DON CANUTO BEREÁ**

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañia, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, torma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

**SEMILLAS DE FORRAGE para alimento del ganado**

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id, Bromo pratense, id., 1'50 id.; Remolacha para ganado, id, 2,50 id.; Trebolencarnado, id., 1'50 id.; Idem violeta idem, 2 id.; Ray-grás para pradera de jardín, á 1'50 id. Calle de Harce, núm. 9.



**MALA REAL INGLESA**

**VAPORES CORREOS**

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El día 26 de Febrero saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el nuevo y magnífico vapor

**TRENT**

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañia.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.

**LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS**

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéyes.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

**NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!**

POR MEDIO DE EL

Elizir, Polvo y Pasta Dentifricos

DE LOS

**RR. PP. BENEDICTINOS**

de la ABADIA de SOULAC (Gironde)

Prior DOM MAGUELONNE

DOS MEDALLAS DE ORO

Bruselas 1880 — Londres 1884

LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO EN 1373 POR EL P. P. P. Pedro BOUSSAUD

«El empleo cotidiano del Elizir Dentifrico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la caries fortalico las encías rindiendo á los dientes un blanco perfecto.»

«Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalandoles esta antiquísima y util preparacion como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias.»

Elizir 2'50, 5', 10'; Polvo 1'75, 2'50, 3'50; Pasta 1'75, 2'50; Elizir el 1/2 lit. 14', Litro 23'.

Casa fundada en 1307

Agente General: **SEGUIN BORDEAUX**

Depósito en todas las buenas Farmacias, Parfarmacias y Droguerías.



**LA GINEBRA**

MANUFACTURAS SUIZAS

**MADRID**

RELOJES

para señoras

Caja nikel pesetas . 15  
Id. plata id. . . . . 25  
Id. plata tres tapas. 30  
Id. negra. . . . . 22  
Id. acero. . . . . 35  
Id. oro grabado . . 55



RELOJES

para caballeros

Caja nikel llave pts. 9  
Id. id. Remotoir . 12  
Id. negra id. . . . . 20  
Id. acero id. . . . . 30  
Id. plata 3 tapas id. 32  
Id. oro ley 3 tapas. 150

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS

al Representante D. Eduardo Varela, calle de Harce, número 9, donde recibe encargos.

**LA MONARQUIA**

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

**La Moda Elegante**

Alcalá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce 9.

**ROGELIO RABANAQUE**



Magdalena, 146

**MUY SABROSOS**

Biscochos de Paris á 60 céntimos la caja.  
Galletas biscuits de plátano á 8 reales libra.  
Idem Maria, Albert, Media luna, Oswego, á 6 1/2 reales libra.

Idem de leche á 6 reales libra.

Idem regalias y chiquitillos á 5 reales libra.

Idem combinación de 20 clases á 6 id. id.

Idem idem corriente á 4 id. id.

Almendras de Alicante á 90 céntimos libra.

Peladillas y garapiñadas á 6 1/2 reales id.

Ciruelas pasas á 1 1/2 id. id.

Higos de Fraga á 40 céntimos id.

Nueces y castañas secas 20 id. id.

Tapioca Matias Lopez á 3 reales la media libra.

Maicena americana á 5 reales libra.

Bujias rayadas á 45 céntimos y huecas á 60.

Nueva remesa de dátiles á 40 cént. libra.

Azúcar blancos refinados á 55 céntimos libras,

174 arroba 10 1/2 reales.

Vino de Toro de primera á real cuartillo.

Arroz de Valencia de primera á 30 céntimos libra.

**EL FARO**

ILDEFONSO MUGÍA Y COMPAÑIA

75, DOLORES, 75

**L' UNION**

Compañia Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

**LA CENTRAL Y EL MUNDO**

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañia Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

**EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.**

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

**COMPAÑIA COLONIAL MADRID**

PREMIADO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA CON 4 MEDALLAS DE ORO

Chocolates.—Cafés molidos.—Tapioca.

Bombones

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

**MADRID**

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

**LA TORRE**

Chocolates, Cafés y Tés

DE

**FRANCISCO LEAL**

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CUORNA