

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO V

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Miércoles 22 de Enero de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 930

PORTUGAL

Nada hemos dicho por nuestra cuenta respecto al estado crítico del vecino reino, contrayéndonos á tomar las opiniones más autorizadas de la prensa de Madrid y á copiar en el sentido puramente noticioso; pero como por todas partes se habla de lo mismo, escribiremos dos renglones manifestando nuestro sentir.

No somos anglómanos ni lusos; comprendemos por desgracia todo lo violento que encierra la conducta de la Gran Bretaña y vemos todo lo exagerado de la conducta del pueblo portugués. La Gran Bretaña obra como obran por regla general todas las naciones fuertes, pues la fuerza es derecho, y en el mundo hacen y han hecho siempre un gran papel, el primordial los cañones. Es lo que más se atiende, es lo que impera sobre el derecho natural y sobre el derecho escrito por ser ley humana el temor al poderoso. El hacerse la víctima es poco vistoso, positivamente considerado; podrá excitar la sensibilidad; pero no dá la razón. Ningún pueblo puede blasonar de justo porque todos han abusado respectivamente de su fuerza. Francia, Italia, España, Prusia, el Portugal mismo llevando sus armas á agenos hogares son responsables de poseer por derecho de conquista y en todo derecho de conquista vá envuelta siempre más ó menos disimulada una usurpación. Hoy Portugal es el débil y le toca quejarse y es justo que queja porque de preconizar como *suprema ratio* la fuerza, el mundo quedaría relegado al derecho de rapiña. Por eso los pueblos todos trabajan por engrandecerse, y cuando son débiles por fusionarse á otros de las mismas circunstancias, para hacerse respetar con la unión.

Portugal, en vez de hacer eso, consintió en sufrir los efectos de un protectorado, y casi no era nación sino por el lado que le daban los ingleses. Había que visitar á Portugal para ver claro como allí predominaba la anglomanía. Era una factoría británica ese país, en todas las manifestaciones de la vida, desde las esferas públicas hasta las esferas más íntimas sociales. Hoy con el enojo la reacción llega, reacción potente, magna, entusiasta y exajerada también, y decimos exajerada porque la *ressitura* adoptada por los portugueses es insostenible. Eso de cerrar sus puertas al comercio inglés es una medida que no puede persistir por lo antieconómica, que no puede persistir porque es un ataque monstruoso á la libertad de comercio, que no puede persistir por ningún lado que se le mire porque los intereses sociales siempre están por encima de los intereses políticos. Además, Portugal obrando así contesta con una brutalidad á otra brutalidad y al declarar la guerra económica acepta desde luego la ruptura diplomática. Confiamos en que no se hará porque no puede hacerse duradero ese estado de cosas, y sólo puede ser admisible como un eco de indignación de los primeros momentos, éco que se irá desvaneciendo paulatinamente como todos los ecos se desvanecen.

¿Qué diremos del entusiasmo para formar escuadra? ¿Qué de esa suscripción que llegará á reunir unos ochavos para hacer un torpedero que esté listo de aquí á media docena de años? Diremos que si no fuese muy respetable ese rasgo de la iniciativa popular sería muy bufo. Recordamos el hecho análogo ocurrido en España cuando los sucesos de las Carolinas y no podemos menos de sonreirnos.

Los poderíos navales no se improvisan, ni se forjan desgraciadamente con los entusiasmos y los buenos deseos. Si se hicieran barcos con buenas intenciones, los españoles tendríamos ya mucho buque de guerra. Antes del conflicto es cuando debe pensarse en eso y no en el conflicto. Si el Portugal en vez de su *Vasco da Gama* que puede meter debajo de un fanal en un museo, y en vez de su otro *terror dos mares*, hubiese empleado muchos de los *contos de reis* que dió á Inglaterra en hacer Marina, otro gallo le cantara: no andaría la escuadra inglesa escupiendo humos al frente del Tajo y amenazando con asustar—que otra cosa no hará nunca—la lindísima Lisboa.

Nos cumple, para terminar, hacernos cargo de la especie de atribuir al sistema político que rije al Portugal la responsabilidad del conflicto. Los republicanos, no pierdan ripio para armar la brasa á su sardina. Si Portugal, en vez de ser una monarquía, fuese una república, nosotros vemos que el terreno sería más abonado aun, por que si el interés y la inclinación natural de corte á corte puede atenuar mal y desvanecerlo, Portugal republicano no ofrecería esa clase de consideraciones. En el Portugal monárquico influyen los respetos de corona á corona, las atenciones de monarquía á monarquía, en el Portugal republicano ¿qué habría de influir?

Después de todo, lo que sucedió en Portugal, es nada entre dos platos. No pasará un año siquiera en que los portugueses vuelvan á ser de nuevo la factoría británica de siempre y más ingleses que nunca.

Y si no, al tiempo, pese ello á todas esas notabilidades republicanas que hoy chillan allí tan fuerte desde los periódicos porque chillando descansan.

Se parecen mucho á los nuestros que toda la

fuerza se les vá por la boca, y por la punta de la pluma.

LA SOLUCIÓN SAGASTA

Respetuosos siempre con el poder moderado, encontramos la solución por él dada á la última crisis, no solo la más conveniente, sino también la que de relieve pone las altas dotes de gobierno de la regente, quien se destaca como áncora salvadora en el revuelto y tempestuoso mar de la fusión.

Enemigos de soluciones intermedias, solo admitiríamos en el actual conflicto ó la formación de un ministerio genuinamente sagastino ó la subida al poder de nuestros amigos, prefiriendo esta última, pues si así no fuera, claro es que habríamos dejado de militar en sus filas.

Encontrábamos mejor esa última solución por creer necesita la corona y el país dejar por algún tiempo esa política de aventuras en el campo de la democracia, que solo puede aprovechar á los republicanos; así mismo creíamos, que cansados de problemas políticos, necesitamos un periodo administrativo, en el que concediendo la protección que nuestras industrias reclaman y nuestra agricultura exige, sin intransigencias de escuela, reformemos todos nuestros servicios para plantear una administración barata, revisemos los tratados y se arregle la cuestión arancelaria.

Así mismo somos de opinión deben por ahora abandonarse los exajerados proyectos de reformas militares, volviendo á unir en apretado haz, á la gran familia del ejército, concediendo preferente atención á fortificar nuestras fronteras, armar la plazas fuertes, proveer los parques, cambiar el armamento, instruir el soldado y procurar mejor alojamiento.

Antes de emprender en Ultramar reformas radicales, nos parecía más propio atender á la seguridad de nuestras colonias, al par que desarrollar sus fuentes de riqueza.

No creemos que por ahora, aun en mucho tiempo, España pueda salir, caso de un conflicto entre grandes potencias, de una neutralidad real; pero parece lógico mostrar simpatías con los países que pueden favorecernos en nuestras naturales aspiraciones, ó que pueden contrarrestar la acción de los que nos perjudican con sus miras y proyectos en territorios próximos á la península ó á posesiones que hace tiempo disfrutamos.

Respecto á la marina, hemos expuesto muchas veces nuestros deseos para repetirlos ahora una vez más, y nuestras casi diarias censuras al señor Rodríguez de Arias, hacen patente que en este ramo solo el partido conservador, con una conducta diametralmente opuesta á la seguida por dicho ministro, es el único que puede, sino enmendar los desaciertos cometidos, aminorar sus consecuencias, pues sus prohombres en este asunto tienen un plan de todos conocido y que por no habérselo planteado sufre el país los resultados.

Todos esos extremos necesitan para desarrollarse un partido fuerte y vigoroso en el que, sobre todo, presida la unidad de criterio, indispensable para toda campaña administrativa; y ciertamente el partido liberal ni presenta, ni en mucho tiempo la presentará, ni es fácil encuente por ahora fórmulas de transacción.

Crear que los conservadores han de reformar todas las leyes en sentido restrictivo, por lo candoroso es inocente y solo cabe en los cerebros de los antiguos progresistas de morrión. La misión de nuestros amigos no es esa y jamás han pensado en semejante cosa. Desde luego serán inexorables con los revolucionarios; pero el ejercicio de todas las libertades estará con ellos tan garantizado como en los tiempos de la fusión. Claro está que al ser poder no permitirían fuese silbado el señor Sagasta ni ningún otro ciudadano; claro está que no han de permitir los *vivas á la república*, ni otras licencias por el estilo; pero la imprenta, el hogar, las reuniones, continuarán disfrutando la misma ó mayor libertad que hoy.

Pero á pesar de estas creencias, volvemos á repetir que encontramos muy acertada y digna de todos los respetos la solución Sagasta y que este sí puede planter todo su programa y aun continúa después ensayándolo.

Sin impacencias por el poder, cualquiera que sea el momento, nuestros amigos han de ser siempre los salvadores del trono y del país, y lo mismo en el gobierno que en la oposición, sea lo que quiera lo que S. M. determine, exclamarán siempre como buenos monárquicos ¡Viva el Rey! ¡Viva la Regente!

LA LIGA DE CONTRIBUYENTES

Aquella asociación patriótico-cívica, que cual nueva Providencia, á todo atendía y todo la preocupaba, describiéndose en todo tiempo y sazón por favorecernos, parece que se ha muerto; el silencio la recogió en su seno; ya no se escucha de ella el menor encomio, ni se oye de su existencia la

menor noticia que nos denote que pertenece al mundo de los vivos.

Esa asociación cayó en el olvido; pasó, por lo que se vé, al montón de los cachivaches, inservibles, como pasa todo lo anómalo, todo lo que no tiene ninguna razón de ser, como pasan las alharacas y las vocinglerías.

No fuimos nosotros, apesar de nuestra casi cotidiana campaña contra ella, los que la matamos, no, la mató la lógica, viniendo á dar de paso la razón más contundente á nuestras oposiciones, que ahora se verá como no eran sistemáticas, ni obedecían á un trivial deseo de impugnar por impugnar.

En efecto: una *liga* que no representaba nada, que nada significaba, que nada decía, *liga* incolora dedicada á asuntos completamente extraños á sus fines, y ocupándose precisamente de todo lo que no la atañía, en vez de ser una cosa ventajosa, era una rémora constante, una especie de cuña que se incrustaba en el cuerpo social para destrozar sus primordiales intereses y desencauzar sus mejores propósitos. Ni los contribuyentes estaban conformes con ella, ni tuvo esa Junta directiva de esa *liga* imaginaria, más representación que el deseo de media docena de personalidades ganosas de hacer efecto constituyéndose *motu proprio* en agentes de protección que nadie les solicitaba, ni nadie les agradecía tampoco.

En el tiempo que ha durado esa mistificación nadie se enteró de la menor ventaja conseguida para la clase contribuyente, nadie se enteró del menor estudio fructífero, nadie de la más mínima merced debida á esa comunidad, que en vez de servir para lo que debía servir, guiaba sus energías por otro camino completamente opuesto, convirtiendo en club político la representación del pueblo tributante, y en agencia de fatuidades lo que debía de ser una salvaguardia de los intereses sagrados que estaban llamados á defender.

Mientras vivió esa *liga*, ni los hombres políticos tuvieron descanso, perseguidos á diario por sus intempestivas eficacias, ni los ferrolanos hemos tenido sosiego obligados á oír tambien casi á diario el campaneó de aléluya de algun órgano de la prensa, campaneó que llegó á hacerse molesto en el pueblo, por lo irreflexivo, y que surtió un efecto contrario al que llegó á proponerse.

La *Liga* ha muerto, por fin, como perece todo lo inútil, sin que nadie se entere.

Aquellos patriotismos de sus hombres, clarineados á los cuatro vientos por trompetas cascadas, ya no nos romperán los oídos. La refinada malicia popular, que nunca falta en estos casos, opina que el fin de la *Liga* obedeció á que ya vió realizados sus planes colocando á sus hombres que era su único sueño.

No hemos de secundar malicias pigmeas y preferimos creer que la *Liga* la mató su misma gente, convencida al fin, de lo irrisorio de su existencia; preferimos creer que eso ha terminado por cansancio, por una especie de *dengue* moral que se apoderó de sus cabezas.

Y es lo más sensato que han hecho los hombres de la *Liga* desde que existe: Matarla.

LAS CONSTRUCCIONES EN INGLATERRA EN 1889

La industria de las construcciones navales no ha sido nunca tan floreciente en Inglaterra como el pasado año, pues el tonelaje de los buques, que cayeron al agua en los diferentes astilleros del Reino Unido en 1889, excede de la famosa cifra alcanzada en 1883 en 126.000 toneladas.

El tonelaje medio de los buques construidos en 1888, fué de 1.716 toneladas, mientras que en 1889 es de 1881. El tonelaje de los buques de acero ha sido de un millón 253.265 toneladas y el de los de hierro 72.975 toneladas en el pasado año; es decir que la proporción de estos últimos, no es mas que de 5 y 1/2 por ciento, mientras que en 1888, lo fué de 12 por ciento.

Para comparar las construcciones del pasado año con las anteriores, expondremos el tonelaje puesto á flote por los astilleros, civiles durante los últimos siete años.

1882. 1.200.000 toneladas.

1883. 1.250.000 idem.

1884. 750.000 idem.

1885. 540.000 idem.

1886. 473.000 idem.

1887. 578.000 idem.

1888. 903.000 idem.

1889. 1.326.240 idem.

El número de buques lanzados en 1889 es de 795. La proporción de los buques de vapor, ha sido todavía mas grande en 1889, que en los anteriores, en comparación con los buques de vela. El tonelaje expedido por los astilleros escoceses, se reparte del siguiente modo, en los diferentes puertos del distrito del Clyde.

Clyde, 335.200 toneladas.

Dundel, 17.568 idem.

Leith, 17.766 idem.

Grangemouth y Alloa, 14047 idem.

Aberdeen, 9.380 idem.

Kiz Kaldy, 1006 idem.

No teniendo en cuenta mas que las construcciones del Clyde, resulta que 73 buques con 115.272 toneladas, fueron botados para casas extranjeras ó para colonias inglesas. Solo para Alemania, se construyeron en el Clyde 14 buques con 42.428 toneladas ó sea cerca de cuatro veces más que en 1888. Después de Alemania sigue Portugal, con 6 buques y 16.018 toneladas y Francia con 2 de cuatro palos y de vela construidos para una casa de Burdeos.

Las máquinas marinas construidas por constructores marítimos representan 203.506 caballos indicados y las hechas por constructores mecánicos 67.496 caballos ó sean 271.002 caballos para 205 vapores construidos en 1889 en los astilleros escoceses.

Entre los constructores de Escocia figura en primeralínea, MM. Rusell y C.^a de Greenock y Port-Glasgow que expidieron 21 buques con 46.500 toneladas de los cuales 14 de vela con 29.847 toneladas y 7 vapores con 16.533 toneladas. Aparece en seguida los astilleros de MM. W. Denny hermanos de Dumbarton con 20 buques y 25.730 toneladas y una potencia de 22.730 caballos indicados.

Los otros astilleros cuyo tonelaje ha sido mayor de 12.000 toneladas son:

Fairfield 8 buques con 23.830 toneladas y 29.750 caballos.

Scott y C.^a (Greenock) 13 buques con 20.630 toneladas y 23.200 toneladas.

Cair y C.^a (Idem) 7 buques con 16.461 toneladas y 15.500 caballos.

A. Stephen é hijo 10 buques con 18.430 toneladas y 9.000 caballos.

Barclay, Curle y C.^a 12.760 toneladas y 1.000 caballos.

J. y G. Thomson 3 buques con 12.316 toneladas y 20.000 caballos.

John Reid y C.^a 12.754 toneladas.

Los astilleros del Tyne expidieron 281710 toneladas en 1889 en vez de 213205 de 1888. La casa Palmer y compañía de Jarrow y de Howdon, es la que figura en primera línea con 28 buques y 64.669 toneladas; le sigue Sir Wm. G. Armstrong Mitchell y compañía con 15 buques y 34415 toneladas, todas de acero; sigue M. M. C. S. Swan y Hunter de Wallsend con 12 vapores de acero y 28.312 toneladas.

Los astilleros del Wear construyeron 102 buques, 96 de ellos de acero, 1 de hierro y acero y 5 de hierro, de estos 98 son vapores de hélice y 4 buques de vela. Entre los grandes buques expedidos citaremos el *Mombassa* de 4.662 toneladas de la compañía «British India», el *Ville du Havre* de 3.100 toneladas de la compañía havresa peninsular, el *Manari* de 3.600, para el transporte de carnes heladas de Nueva Zelanda á Londres, el *Parahyba* de 2.600 toneladas, con máquina de cuadruple expansión para la compañía de Chargeurs réunis etc. Los trece arsenales del Wear, han construido 56.699 toneladas en 1886, 84.254 en 1887 y 142.410 en 1888, mientras que en 1889 han botado al agua 102 cascos con 217.143 toneladas.

Los astilleros de *Hartlepool* han construido tambien, más que nunca, pues expidieron 40 buques con 84.109 toneladas. De ellos 28 con 58.731 lo fueron por MM. W. Gray y C.^a, quienes al mismo tiempo construyeron 27 máquinas de una fuerza colectiva de 29.350 caballos indicados.

De 15.293 toneladas construidas en 1886, esos astilleros han pasado á 84.109 en el año 89.

Los seis astilleros del río *Tees*, que en

1886 solo construyeron 20.476 toneladas, el pasado año alcanzaron 110.436.

Los seis del Támesis, han construido principalmente buques de guerra, torpederos y botes de vapor con motor alimentado con petróleo.

Los seis astilleros de Mersey, que expidieron 1886 20.996 toneladas, han construido 35.773 en 1889.

El más importante, el de los hermanos Lavid de Birkenhead, construyó los paquetes alemanes *Columbia* y *Russia* de 7.363 toneladas y 13.500 caballos y 4.017 toneladas y 3.500 caballos respectivamente.

Los astilleros del *Humber*, han construido tres veces más que en 1888. El arsenal de Earle, expidió 17 cascos con 18.455 toneladas.

Los astilleros de Belfast, desarrollaron una actividad pasmosa, construyendo 80.000 toneladas de las que 56.000 lo fueron en la casa Harland y Woolf los famosos constructores de los paquetes de dos hélices *Teutonic* y *Majestic* de 9.685 toneladas y 16.000 caballos cada uno.

En este astillero se construyó para la *White Star* un vapor de carga de 4.469 toneladas y 2.600 caballos.

Los doce buques lanzados en este arsenal desplazan en conjunto 56.430 toneladas y aportan 51.800 caballos.

Los de *Barrow* en *Furness* expidieron 11 buques con 26.847 toneladas y 27.375 caballos. Entre estos 11 cascos, dos fueron de paquetes de 5.552 toneladas, el *Orube* y el *Orotava*.

Los de *Blyth*, construyeron 10.972; los de *Bristol* 2 cascos pequeños; los de *Londonderry* un vapor y cuatro buques de vela con 7.268 toneladas; los de *Melford-haven* un vapor de hierro y uno de acero, los de *Prestor* dos vapores; los de *Rye* cuatro buques de madera; los de *Whitby*, siete vapores con 13.146 toneladas; los de *Whitehaven*, tres buques de vela de acero y dos vapores de hierro; los de *Workington*, dos cascos de vela y un vapor de vela.

En presencia de tan enorme producción, nos preguntamos si los fletes podrán seguir a la altura que hoy están ó vendrá una baja grande. Los encargos de buques para 1890 aseguran el trabajo para todo el año en la mayoría de los astilleros, de modo que el próximo, la competencia ha de ser mayor que éste en los trasportes, y como el precio de construcción ha subido en un 25 á un 30 por ciento durante los últimos meses, no podemos predecir el alcance de la reacción que tememos.

Sin embargo, los últimos buques construidos y los que se construyen en la actualidad, provistos de todos los perfeccionamientos modernos, permitirán una explotación más económica, y sin duda esto es lo que anima á los constructores.

Sea lo que quiera, á pesar de la competencia de los astilleros y arsenales del continente, los ingleses continúan disfrutando del privilegio de construir más que todas las naciones reunidas, demostrando cuentan con formidables recursos para continuar siendo, los soberanos del mar.

Cartera general

Dicen de Valencia que hace pocos días llegaron á aquella ciudad, con el objeto de visitar lo que de notable encierra, los oficiales de la Armada señores Sres. Johan Fiold y J. Barile y los capitanes de la misma nacionalidad Sres. Osear Albinus y G. Bralin.

Los viajeros visitaron primeramente el cuartel de artillería y después los de San Juan de la Ribera, donde se hallan acantonados los regimientos de infantería de Vizcaya y de caballería de Sesma.

En la Habana ha ocurrido un lance chistosísimo.

Una señora, en recuerdo á un fiel criado, dispuso dar abundante limosna á los negros pobres en los cuales concurren determinadas circunstancias.

Pues bien, estaba el mayordomo repartiendo sendos pesos, cuando le llamaron la atención sobre un caso extraordinario. Algunos negros eran falsificados. Blancos con betún.

Se habían tiznado las manos y la cara para tener derecho á cobrar la limosna.

Se acaba de inaugurar un cable telefónico submarino, de 50 kilómetros, entre Montevideo y Buenos-Aires. Comprendiendo en él la línea aérea, mide el circuito total 302 kilómetros.

En esta línea se han establecido cinco oficinas intermediarias que, gracias al sistema Van Ryselbergh, pueden telefonar y telegrafar simultáneamente con todas las demás oficinas.

Este nuevo cable estaba proyectado desde Agosto de 1888, habiendo sido encargados de su ejecución M. Ocampo Samanes, promovedor de la empresa y MM. Mourlon y Van-Reyselbergh.

Ha muerto en Londres, á la edad de veintiocho años, lord Arthur William Cairns, cuyo nombre ha sonado hace poco tiempo en proceso que se le instruyó á instancias de una actriz, miss Fenetse, porque no había cumplido su palabra de casarse con ella.

La demandante obtuvo, en concepto de indemnización por daños y perjuicios, la cantidad de 10.000 libras esterlinas ó sea 250.000 pesetas.

El Papa ha invitado á todos los cardenales italianos y extranjeros y á muchos sabios europeos para que asistan á la próxima inauguración de Observatorio astronómico que acaba de instalarse en el Vaticano.

Sentiríamos sobremanera que se confirmara la noticia de que se halla enfermo de algún cuidado en Roma el ilustre pintor Pradilla, á consecuencia de la operación que sufrió en Madrid para la extirpación de un antrax.

Correo de Galicia

DESDE MUGARDOS

Enero 20.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Ferrol.

Muy señor mío: El sábado 18 del actual, viniendo de su casa de campo, donde acostumbra á ir á veranear todos los años al pintoresco Valle del Baño el primer maquinista de la Armada don Pablo Villarut, su familia y esposa doña Carmen Crós, tuvo esta la desgracia de fracturarse una pierna al bajar el sitio denominado *Lousido*, calle infernal, y de peligrosa bajada.

De esto, señor Director puede deducirse cual es el estado de las calles de la Villa de Mugardos. En un salón pudo suceder el accidente de que fué víctima la señora de Villarut, pero en el lugar donde se desgració, no sé como no se cuentan casos semejantes, uno por día, subiendo y bajando millares de personas y con zuecas; pues ni con esas: el Ayuntamiento no mejorará las condiciones del paso del *Lousido*, importándole un bledo se rompan el esternón cuantos por allí pasen.

Habría pueblos abandonados por sus autoridades locales, no lo dudo, pero como Mugardos es de todo punto imposible.

La salud pública deja mucho que desear. Desde los últimos días de la semana pasada, el *dengue* está enseñoreándose de esta pobre Villa, sin darse un rato de reposo el esclavo de su deber, el infatigable médico de este distrito don Manuel Otero.

Además de los muchísimos enfermos que tiene que asistir dentro del casco de esta Villa, lo hace á todas las parroquias de Franza, Piñeiro, Mehá y aldea de la Redonda.

La mortandad de personas mayores es por ahora casi la ordinaria, los niños son los que pagan más el tributo.

Las enfermedades que aquejan y mata á las pobres criaturas son el *crup* y *sarampión* maligno.

Sin otra cosa por lo presente se repite de usted affmo. s. s. q. b. s. m.—*El Correspondal*.

Crónica marítima

AUSTRIA

EXPERIENCIAS DE ARTILLERÍA

La *Reichswehr* da detalles bastante completos sobre los proyectiles cargados con *ecrasita* que acaban de adoptarse para el material de artillería. Se destinan estos proyectiles, el primero al mortero de sitio de 15 centímetros, el otro de 21. Por su forma exterior son parecidos á los demás proyectiles que usan estas bocas de fuego, si se exceptúa el que la punta es más corta y el alojamiento para la espoleta es mayor.

Estos proyectiles cargados con *ecrasita* se emplean cuando, en el ataque de plazas ó en el de obras de campaña, se trata de destruir abrigos muy resistentes. Las experiencias efectuadas á este propósito, en el campo de tiro de Steinfeld, dieron los siguientes resultados:

Los obuses de 15 centímetros disparando á 900 metros con un ángulo de 5° 30 han abierto brechas de 1'80 metros de longitud, 1'90 metros de latitud y de un espesor medio de 0'35 metros en un terreno sin remover. En tierras removidas, las dimensiones fueron de 2'40 metros de longitud, 2'50 metros de latitud, y 0'59 metros de espesor. El parapeto de un abrigo para tropa, con 2'50 metros de altura, revestido con dos capas de listones de madera, sobre el que se disparaba á 3.300 metros con ángulo de 35° con cañones de 15 centímetros llegó á ser penetrado con una profundidad de 30 centímetros.

En cuanto á los cañones de 21 centímetros á la distancia de 5.600 metros de distancia con ángulo de 60° sobre tierra sin remover recubierta con una ligera capa de *humus*, como la de Steinfeld, produjeron brechas de 1'50 metros de diámetro ó 1'50 de profundidad.

Una obra compuesta de una capa de argamasa de 0'90 metros sobre una techumbre de ladrillo de un metro de espesor y de 5'80 metros de extensión superficial, recubierta con 2,50 metros de tierra, una bomba de 21 centímetros, hizo una excavación de 0'60 metros por 0'65 metros y 0'21 metros de profundidad en la capa de argamasa. El destrozo fue tan considerable que se desbizo por completo toda la techumbre de ladrillo. Por consiguiente, con tales proyectiles se hace imposible en absoluto permanecer las tropas en casamatas.

Otra techumbre de un metro de espesor, de mampostería, con una superficie de 1'90 metros y recubierta con 2'50 metros de tierra, fué atrave-

sada por una bomba, produciendo una brecha de 2'40 metros de longitud, y 1'70 metros de latitud.

Los proyectiles que causan tan considerables efectos tienen las siguientes:

El obús de 15 centímetros tiene 428 milímetros de longitud, pesa 33 kilogramos y lleva dos kilos 22 de *ecrasita*.

En la mañana del domingo fondeó en Cartagena procedente de Gibraltar con dirección á Mahón la escuadra norte-americana mandada por el contra-almirante J. C. Walker, compuesta de los buques siguientes:

Corbeta *Chicago* de la insignia, comandante Capitán de navío H. B. Robeson, 4.500 toneladas, 5.500 caballos, 26 cañones y 438 tripulantes.

Monitor *Atlanta*, comandante capitán de navío J. A. Howell, 3.889 toneladas, 3.500 caballos, 20 cañones y 291 tripulantes.

Monitor *Boston*, comandante capitán de navío J. O. Kane, 3.189 toneladas, 3.500 caballos, 20 cañones y 287 tripulantes.

Aviso *Yorkison* comandante capitán de fragata H. E. Chadwich, 1.703 toneladas, 3.300 caballos, 14 cañones y 187 tripulantes.

Dicho buque insignia hizo los saludos de ordenanza á la plaza y á la del Excmo. é Ilmo. señor capitán general de Cartagena que arbola la fragata *Lealtad*, los que fueron contestados tiro por tiro.

La escuadra se dirige á Mahón.

El almirante acompañado de su consul señor Molina, á las dos horas de esta tarde ha visitado á las autoridades de la plaza y departamento.

En el puerto de Barcelona se ha incendiado el vapor *Venice* que traía cargamento de algodón.

El fuego duró cinco horas, resultando averiadas más de 1.000 balas de algodón.

No han ocurrido afortunadamente desgracias personales.

El vapor inglés *City of Paris* ha ido de Nueva York á Queenstown (Inglaterra) en cinco días, veintidós horas y cincuenta minutos, con mal tiempo.

Es la travesía más rápida que hasta ahora se ha hecho entre aquellos dos puntos.

A causa de la espesa niebla que había en Cádiz el domingo, han suspendido sus primeros viajes los vapores *Puerto de Santa María* y *Puerto Real*.

El mismo día fondeó en dicho puerto el crucero inglés de tres palos *Malabar*.

Véase sobre cubierta unos 3.000 hombres y trae colgados 15 botes para desembarcar.

Ignórase que rumbo tomará, y se dice que trae órdenes reservadas.

Dicho transporte de guerra inglés *Malabar* que entró de arribada por causa de la niebla, ha tenido un choque en aguas de Conil, cerca del Cabo de Trafalgar, con el vapor francés *Brymanthe*. Ambos sufrieron averías que quedaron reparadas en el dique de la Transatlántica. No ocurrieron desgracias.

Del interior

LA ENFERMEDAD REINANTE EN FERROL

Si en algún sitio se ha presentado la *grippe* con menos gravedad, este ha sido nuestro pueblo, donde los casos no traspasan la categoría de una simple calentura catarral curada al poquísimo tiempo de la invasión.

Podemos afirmar que ni en Ferrol existen esas cifras exajeradas de atacados como en otras poblaciones ni el cuadro de mortalidad acusa tampoco por otra parte aumento en el número de las defunciones naturales que aquí se suceden. Tranquilícense las familias y no abran el alma á los inconvenientes sugestiones de un temor pueril que nada por fortuna lo aconseja.

La *influenza* aquí se presenta benigna; los atacados apenas se traspasan tres días de sentirse molestos; los hombres fuertes casi no llegan á doce horas de fiebre; los niños casi no llegan á un día de estar en la cama. En los seres débiles, lo único que pasa es que la convalecencia es más penosa, lo que es lógico.

Puede decirse, pues, que la mitad de las invasiones obedecen al miedo y á esa receptibilidad natural en que se coloca el ánimo al oír las exajeraciones que la prensa por un lado y ciertos médicos por otro, que también hay algo de esto último, siembran en el espíritu público.

Estas razones que damos nos la sujiere un médico prudente que merece nuestra confianza.

Ayer departiendo amistosamente con otro médico amigo nuestro también, nos manifestaba lo exajerado de las cifras de atacados que publica la prensa haciendo el siguiente cálculo: puede decirse que habrá en Ferrol unos 15 médicos que visitan; aunque cada uno de ellos tuviese cien enfermos—que no los tienen—de todas clases, resultarían nada más que 1500 enfermos en la población cifra á que no llega ni con mucho el estado patológico del pueblo.

Hay que añadir á lo dicho que contribuyeron mucho á constituir el estado pesimista del público las defunciones de algunas personas conocidas y que se supuso fallecieron del mal reinante.

No es eso cierto: la mayor parte de esas personas sucumbieron por agravaciones de enfermedades crónicas del pecho agravadas con la crudeza de la estación, cosa que en todos los inviernos pasa.

Como último argumento de tranquilidad añadiremos que la estadística de defunciones en esta época acusa menos cifra que en igual época del año último y sin embargo no había entonces alarma por la *grippe*.

Comer bien, abrigarse, tener presentes las prescripciones higiénicas para esta época del año, sin exajeraciones tampoco desusadas, y despre-

ocupaciones, es lo que aconsejamos á las familias.

Se está empedrando la calle de San Isidro, en las inmediaciones de la plaza de Armas.

El señor alcalde ha dirigido por conducto del gobernador civil un telegrama á la reina felicitándola por el restablecimiento del rey niño.

Uno de estos días debe firmarse ante notario la escritura para las nuevas obras del teatro *Jofre*.

Estas es posible que comience á principio de Marzo.

Ayer no hizo viaje á la Coruña el vapor *Hércules*.

Sigue muy dividido el criterio sobre el barco *Peral*. Hay quien cree que resultará un objeto completamente inútil y sin ninguna aplicación. Así lo hemos oído á algúna técnico.

Están muy adelantadas las obras de los cruceiros que construye la casa Vila de la Graña. Se están aguardando baos de la *Felguera*.

Las lanchas de vapor de la cuestión parlamentaria siguen inactivas é inofensivas en el sitio de costumbre.

El señor alcalde mandó echar un remiendo á la rotura de la alcantarilla del foso.

Se encuentra ligeramente enfermo de la enfermedad reinante el señor don Ismael Warleta, comandante del crucero *Reina Regente*. Deseamos su pronto alivio.

A nuestro respetable y muy querido amigo el almirante señor Romero damos la enhorabuena más cumplida por su exaltación á los Consejos de la Corona.

La competencia de tan distinguido jefe de la armada y su patriotismo y entusiasmo acrisolados son nuncio de bienes para la marina española. El nombramiento del señor Romero ha caído con mucha simpatía en el elemento naval y en todas las clases sociales del Ferrol de donde es hijo muy ilustre el señor Romero y donde cuenta con tantos amigos.

Mañana á las horas de costumbre amenizará el paseo de Herrera, la música de infantería de marina.

Si el tiempo lo permite.

Sigue atacado de el *dengue* el reloj de la capilla de Nuestra Señora de los Dolores.

La Junta directiva del *Orfeón Coruñés número 4*, tiene el pensamiento de realizar en una de las apacibles noches de la próxima primavera una serenata marítima. Al efecto reanudará en breve dicho centro coral, las tareas que tenía suspendidas con motivo de la epidemia reinante.

Elementos valiosos que hará años estaban separados de las lides orfeónicas, han solicitado su ingreso en el orfeón que dirige su antiguo y querido maestro el insigne Veiga.

Para el consumo de los Tribunales de Justicia durante el año de 1880 se les han repartido 13.611.785 pliegos del timbre de oficio.

Son cinco las familias que solicitaron en la Coruña billete gratuito para embarcarse con destino á Cuba en el vapor del día 21.

Noticias militares:

Se ha cursado al Consejo Superior de Guerra y Marina la instancia documentada de D.^a Pascuala Belbunt y en súplica de pagas de tocas.

—Se ha expedido pasaporte para incorporarse al ejército de Cuba al oficial primero del cuerpo de Oficiales Militares D. Ramón Rivadulla y Fernández.

—Id. id. para id. á la Comandancia de León, al cabo de la de esta provincia José Cubeiro Pardo.

Fueron embarcados en el puerto de la Coruña 44 bueyes en la goleta inglesa *Telegraph* y 46 en la *Alabama* para Inglaterra.

El temporal que desde hace días reina en nuestra costa y que es causa de que el vapor *Hércules* haya interrumpido desde el lunes sus viajes á la Coruña, ha producido ayer tarde un accidente en nuestra ría.

Un pequeño bote que con una pipa de aguardiente se dirigía de este puerto al Seijo, tripulado por tres hombres, dos de ellos casi niños, tuvo la desgracia de zozobrar al montar la punta del Martillo del Parque.

Afortunadamente fué visto el siniestro por gente que se hallaba en el muelle, y á las voces, de alistó una embarcación de auxilio, facilitada por Pepe «el Ostrero» y patroneada por él mismo y los tripulantes Antonio Romero, José Serantes, Andrés Serantes, José Edreira, José Ramón y Mateo Yañez.

Cuando llegaron al lugar del suceso, flotaban sobre la superficie los tres naufragos, á los cuales pusieron á salvo, así como á la pipa de aguardiente y á la embarcación.

El bote denominado *San Juan de Varalobre*, lo patroneaba Antonio Fernández. Los otros dos compañeros naufragos eran Andrés Antón, de 15 años y José Fernández de 13.

Bien puede asegurarse que ayer han escapado de una muerte segura, á no haberse acudido tan oportunamente en su auxilio.

El suceso ocurrió á las tres de la tarde, cuando era mayor la intensidad del viento.

Con motivo de ser mañana los días de S. M. el rey, habrá recepción oficial en capitanaía, saludará la fragata *Almansa* con las salvas de ordenanza, se engalanarán los edificios públicos y vestirán de toda gala las tropas de la guarnición.

Nuestro querido director don Wenceslao Veiga ha entrado en el periodo de la convalecencia y pudo ya abandonar el lecho, al mismo tiempo que su señora esposa se sentía invadida también por la epidemia reinante.
Deseámosle un rápido restablecimiento.

El haberse dispuesto la inmediata presentación en la Corte, del capitán de navío, Sr. Vila, nos hace suponer, debe encargarse de la secretaría particular del Sr. Romero.

Ha sido destinado á este departamento el capitán de navío ex-director de la Escuela de Torpedos D. Segismundo Bermejo.

Probablemente será nombrado ayudante mayor de este arsenal el capitán de fragata D. José Morgado.

El sábado tendrá lugar en la fragata *Asturias* los exámenes de los aspirantes, que por enfermedad no lo presentaron á fines del pasado curso.

Nuestros lectores verán en la sección telegráfica los propósitos reformistas del contraalmirante Romero, quien no sería extraño llevara á cabo en el personal de alguno de los proyectos beneficiosos que hace tiempo estudia y que difieren poco de alguno que dimos á conocer al tratar la reforma de las plantillas.

SUBASTAS

Por la junta económica de administración se saca á pública subasta, la contrata del suministro de 325 metros cúbicos de pino tea necesario en la primera agrupación para obras del crucero de 7.000 toneladas, bajo el tipo de 39.000 pesetas y con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la secretaría de la comandancia general del arsenal y en la comandancia de Marina de la provincia de la Coruña.

MODAS

Trajes de máscara.—Disfraces de sultana.—Disfraces de mariposa.—Disfraces de pastelería.

El Carnaval se acerca y ya es sabido, en esta época del año la Moda se permite las más caprichosas exageraciones, y se olvida por un momento de sus leyes y ordenanzas, para infringirlas descaradamente. Reaparecen los trajes tan pasados de moda que solo recordarlos constituye una novedad; y en las típicas y pintorescas prendas de vestir, usadas aún por pueblos que no han querido aceptar la autoridad centralizadora de la moda parisiense, buscan las elegantes un adorno que realce su belleza, y les preste el encanto pasajero de la originalidad.

Describo, al azar, algunos de los disfraces que más han llamado la atención en los bailes aristocráticos del baile de San Germán y en las espléndidas fiestas nocturnas del *faubourg San Honoré*.

1.º *Traje de sultana.*—Se compone de blusa fruncida, de seda blanca brochada de plata. Esta blusa en que viene el escote cuadrado, está rodeada de dos especies de solapas de terciopelo rojo con aplicaciones de pasamanería de oro. Mangas á la judía de terciopelo rojo forradas de raso violeta y adornada con aychas cenefas de pasamanería de oro. Falda seda brochada, igual á la blusa. Túnica recta de terciopelo rojo, muy abierta por la parte de delante y ligeramente vuelta para que se vea el forro que es de seda violeta. Anchos bordados de pasamanería de oro adornan los contornos de la túnica. Ancha banda de crepón de la China, formando listas blancas, rojas y de color de violeta se anuda en la parte baja de la cintura. Largo velo de tisú oriental chispeado de plata. Collar, pendientes y pulsera de oro y piedras preciosas. Medias de seda violeta. Zapatos bajos de terciopelo rojo bordados de oro. Abanico de plumas.

2.º *Traje de mariposa.*—Triple falda fruncida, de tul moteado amarillo muy pálido, adornada en el delantero con tres mariposas de aplicación, de vivos colores. Cuerpo fruncido, escotado en forma de corsé, sujeto bajo un ancho corchete de terciopelo negro. Alitas de gasa de vivos colores adornan los hombros. El peinado, rizado se adorna con una estrella y dos antenas de oro. Medias de seda color carne. Zapatos de raso negro.

3.º *Traje de pastelería.*—Falda corta de pegin rayado, negro, rojo y azul, y cubierta con ligeros *papiers* de seda azul. Camiseta fruncida de tul blanco cruzada en forma de *fichú* y sujeta bajo un corchete de terciopelo negro, cerrado con sardinetas de pasamanería encarnada. Las mangas de la camiseta son muy anchas. Delantal de tul rodeado de encaje. Gorro de tul blanco con lazos de terciopelo negro. Cestillo de mimbrés. Medias listadas y zapatos bajos de charol negro.
ERNESTINA.

Paris 15 de Enero de 1890.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 21

Nacimientos

José, Vicente, Aurelio, Canuto, German Buyo Fernandez.

Teresa, Amparo, Asunción, Germana Buyo Fernandez.

Vicente, Lorenzo Diaz.

Defunciones

José Garcia Martinez, 4 meses.

Algo de todo

LAS MALAS DIGESTIONES

Hablemos del estómago. Esa importante víscera representante en el organismo, según el padre de la medicina, el papel del mar en el mundo.

Hay mucha gente que sufre de malas digestiones y que desea ardientemente recobrar la integridad funcional de su tubo digestivo.

Los abusos de la comida suelen producir tales desarreglos.

Al principio los estómagos jóvenes funcionan bien; pero después, poco á poco la importante víscera se convierte en un receptáculo sin contractibilidad, donde se amontonan los alimentos.

De ahí se originan la dilatación del órgano, la comprensión del diafragma y de los pulmones y los obstáculos para las funciones primordiales de la respiración y la circulación.

El «comer poco» es, pues, un importante precepto de higiene práctica.

Los sufrimientos del estómago influyen grandemente en todos nuestros actos.

El impulso moral se transforma muchas veces á consecuencia de las dificultades digestivas.

Aliber cita el caso de una mujer que experimentaba siempre deseo de suicidarse cuando hacia la digestión.

Quizá no exajeraba Beaumarchais cuando subordina el éxito de la obra teatral á la buena ó mala digestión de los críticos.

Un dispéptico á quien Bavrás visitaba, perdía la vista inmediatamente después de ingerir los alimentos, y no la recobraba hasta que la digestión había concluido.

Dábase el caso de que el tal individuo muchas veces se negaba á satisfacer su apetito por temor de quedar definitivamente ciego.

Es preciso respetar las rarezas de la elaboración digestiva.

Los antiguos con el excelente sentido de los pueblos jóvenes comprendían perfectamente que el individualismo más riguroso debe ser observado en las reglas del régimen higiénico.

Suetonio atribuye á Tiberio el pensamiento siguiente.

«El hombre que á los treinta años necesita que el médico le trace su régimen, es digno de vivir.»

Sin embargo, es indudable que ciertos preceptos de higiene son aplicable á todos los estómagos.

Debe evitarse severamente la indigestión, que en la «gran puerta» de la dispepsia y de las afecciones gástricas.

Ahora bien: la indigestión proviene con frecuencia de que el individuo se sienta á la mesa antes de haber terminado la digestión de su anterior comida.

No conviene tampoco el comer demasiado rápidamente. Quien come á prisa digiere con lentitud.

La costumbre de leer y comer á un mismo tiempo hace descuidar la masticación y salivación, y suelen ser origen del mal de la dispepsia.

Es evidente que los alimentos han de variar según las estaciones.

Aquel por ejemplo que en verano se alimenta con carne de caza, carnes saladas, setas, frutas, moluscos y productos de pastelería, sería un insensato, ó mejor dicho, un dispéptico con premeditación.

Será conveniente alimentarse de carnes blancas, frutas bien maduras y legumbres frescas.

Según el grado de cocción, los alimentos son más ó menos digestivos. Compárese el apio crudo con el apio cocido, los huevos frescos y los huevos duros.

El orden digestibilidad culinaria de las carnes puede expresarse de este modo.

Carnes á la parrilla, asadas, hervidas, guisadas, en picadillo, estofadas, conservas, salazones.

La edad de las carnes tiene gran importancia sobre todo en la carne de caza, cuyo orden de digestibilidad general es el siguiente, perdiz, faisán, corzo, liebre, becada.

La película celulo fibrosa de los guisantes, garbanzos, judías, etc., etc., son muy indigesta.

Solo puede resistirlas los estómagos robustos y couson en los débiles el desarreglo gástrico con dilatación del órgano.

Las bebidas frescas son útiles á la digestión; pero no se debe usar sino con alguna discreción el hielo, cuyo abuso engendra perturbaciones gastro intestinales.

El café y el azúcar activan la digestión.

El alcohol la dificulta y entorpece. Los dispépticos deben abandonar los licores, el «cognac», que es considerado por la opinión vulgar como indispensable á la buena digestión.

La tristeza y la ira perturban el digestivo. Los reyes sentaban á su mesa enanos y bufones que les hicieran reír. La alegría es el mejor elixir digestivo.

El ejercicio es indispensable condimento de la digestión, cuyo secreto se halla reducido á esto: «mascar bien y marchar bien.»

Es necesario huir con cuidado de la irregularidad en las comidas, pues esto mina siempre el estómago, prepara la dispepsia.

Débase evitar toda clase de vestidos que compriman el estómago, y principalmente el corsé, cuya prenda demasiado apretada, ha producido la pérdida de multitud de estómagos femeninos.

Conviene al que se acueste antes de haber terminado la digestión, echarse del lado derecho, única posición favorable que puede tomar.

En todo tiempo se ha reconocido la influencia nefasta de los trabajos intelectuales sobre las funciones del estómago.

Amatus Lusitanos decía:

«Las dolencias del estómago siguen al hombre dedicado al estudio, como la sombra sigue al cuerpo.»

Voltaire decía también.

«El hombre que más piensa, suele ser el que menos digiere.»

Y Laboulaye:

«La dispepsia es la incurable y la dolorosa enfermedad de los hombres de talento.»

Preciso es, pues, recordar que solo á la higiene incumbe la policía sanitaria del estómago, y esperar que las funciones digestivas hayan terminado, para consentir al cerebro que principie sus operaciones.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 21, 11 n.

Han prestado juramento los ministros en la real Cámara, actuando de notario el señor Canalejas, despues se reunieron en Consejo, acordando que Becerra continúe en Ultramar, y el duque de Veraguas entre en Fomento. Concluido el Consejo tomaron posesión de sus respectivos departamentos.

Madrid 22, 1 m.

Los ministros acordaron en Consejo que el señor Sagasta en su discurso programa al presentarse á las Cámaras, anuncie el debate, sobre la crisis en cuanto se inicie. El señor Equilior aceptó los presupuestos de su antecesor, que defenderá y planteará, con iguales tendencias económicas.

Ha sido nombrado subsecretario del Ministerio de la Guerra el general Serña.

Madrid 22, 1:55 m.

El general Bermudez Reina, propónese mantener el actual contingente armado, negándose á aceptar economías. Muy pronto modificará la actual organización de su departamento, piensa suprimir los sargentos de la guardia civil y se propone mejorar la situación social del ejército.

Creese será muy combatido por los ca-solistas.

Madrid 22, 2 m.

La minoría republicana, acordó intervenir en el debate político, é interpelar al gobierno sobre los asuntos de Portugal, excitándolo para que se una á las demás potencias, y pedir el cumplimiento del artículo 12 del tratado de Berlin.

Madrid 22, 2:25 m.

El ministro de Marina, contraalmirante Romero, proponese en breve modificar la organización de los altos centros consultivos de su Ministerio, así mismo implicará la organización burocrática del mismo. Se propone introducir economías y aplicar las que realice en beneficio del material flotante. Animado de propósitos reformistas, reorganizará algunos servicios.

Se ha ordenado se presenten cuanto antes en Madrid, el capitán de navío don Francisco Vila y el teniente de navío don Trinidad Matres.

El señor Romero, ha recibido muchas felicitaciones por su entrada en el gobierno.

Madrid 22, 3 m.

El señor Silvela (D. Francisco), será quien inicie el debate político, que promete ser muy reñido.

Como el señor Alonso Martinez se encuentra enfermo, no podrá presidir hoy el Congreso.

Ha fallecido el general de división señor Martinez Lopez.

La Bolsa acojió con frialdad al nuevo Ministerio, presentándose en baja.

El Bolsin cerró á 74:10.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

GUILLERMO E. MITCHELI
CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

IMPRENTA, LIBRERIA Y PAPELERIA
DE RICARDO PITA

Papel de cartas

Blanco, rayado, del llamado *mil rayas* y de luto en cajas y paquetes, á 1 peseta, 1'25, 1'50, 2 y 2'50.

Papel comercial

de superior calidad rayado y cuadrulado.

Papel de esquelas

Gran variedad de clases en elegantes cajas de 50 pliegos é igual número de sobres en blanco, rayado y diferentes lutos, á 1 peseta, 1'50, 2, 2'50 y 3.
Idem en cajas de madera con cerradura, á 4'50 pesetas.

NOVEDAD

en cajas de paja, de caña y maqueadas, con papel y sobres de clase superior, á 4'50 y 6 pesetas. Sobres blancos y de color apergamínados.

Objetos de escritorio y de dibujo

La Lübecker y los Países Bajos
(FUNDADA EN 1845)

Compañías reunidas de seguros contra incendios á prima fija. Capital social y fondos de reservas
Pesetas, 10.033.395

Estas antiguas compañías autorizadas en España con sus oficinas en Lübecke (Alemania), cuenta con Direcciones y Agencias en todas las poblaciones importantes de España en donde se facilitan prospectos y datos.
Agente: D. Antón Aparicio.—Calle de Magdalena, núm. 169, Ferrol.



PARA VIGO, MALAGA, CARTAGENA, Alicante, Valencia, Barcelona y Tarragona, saldrá de este puerto del 21 al 22 del corriente el vapor español

ELVIRA

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don N. Perez, San Francisco, 1.

En la antigua cerería de Estanislao Gutierrez, Magdalena 149 bajó, el precio de la cera pura de abeja á nueve reales.

Se vende una finca compuesta

de casa, huerta, pozo, cuerdas para cabida de uenos nueve ferrados, cerrada de zarzal sobre sí, en el lugar de Piñeiros carretera de Jubia retirada de esta veinte ó treinta metros.

Para precio y condiciones dará razón don Juan Diaz Rodriguez, San Carlos núm. 7.

En los almacenes del muelle

de Pérez, se acaba de recibir un cargamento de carbón de piedra de la mina Santana de superior calidad y el más apropiado para consumo de cocinas, estufas, etc. Precio, 7 reales quintal.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases el contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

TEORIA Y CALCULO

DE LOS

NUMEROS APROXIMADOS

para uso de los candidatos á escuelas especiales

POR

R. DE LA PIÑERA,

LICENCIADO EN CIENCIAS EXACTAS Y APROBADO EN LOS EJERCICIOS DE EXÁMENES PARA DOCTOR EN LAS FISICO-MATEMÁTICAS

Se halla de venta este importante libro en la imprenta y librería de R. Pita, al precio de dos pesetas ejemplar.

600 A 1000

PESETAS DE BENEFICIO AL MES

podrán obtenerse con sólo un capital de 250 pesetas, expendiendo un artículo exclusivo de primera necesidad universal, privilegiado y premiado. Las personas formales que puedan cumplir las condiciones exigidas, recibirán inmediatamente instrucciones detalladas, con sólo indicar su dirección con exactitud y claridad: dirigirse á MR. RICHAR SCHNEIDER, inventor y fabricante: en París, Rue d' Armatillé, 22.

ELECTRO-AVISO

Con este utilísimo aparato se evita el constante peligro de los incendias.

Colocado en una habitación, constituye el vigilante más seguro para avisar antes de los diez segundos el menor principio de incendio que ocurra. Su coste es reducido.

Se hacen instalaciones.

Representante en esta ciudad, don Gaspar Z. Olavarría, calle de San Francisco número 24, segundo, quien dará precios y cuantas explicaciones se se pidan.

Una caridad

Puede hacerse á Juana Hermida que hace seis años que está encamada y se halla sin recurso alguno, calle de Taxonera, núm. 3.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor VERACRUZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor BUENOS AIRES con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor ALFONSO XII saldrá de la Coruña el 21.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor ESPAÑA saldrá de Barcelona el 15 trasbordando en Vigo el 25.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor ISLA DE MINDANAO saldrá de Barcelona el día 10.

Línea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian a Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor CIUDAD DE SANTANDER saldrá de Barcelona el 27 trasbordando en Cádiz el 1.º de Enero.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conduccion a Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañía.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y examinará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guardia.



LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez. San Francisco, núm. 1.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

LA INDUSTRIAL

FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

DE

V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA SANTANDER

Especialidad en pavimentos de lujo de variados dibujos y colores; baldosas de relieve para aceras públicas, patios, azoteas y cocheras; capiteles, molduras, florones y balaustres, bañeras, tapas para mesas de noche, pilas para fregar, mesas y veladores para cafés u otros usos; pudiendo sustituirse con ventaja al marmol, tanto por su elegancia como por su solidez

Depósito de azulejos y cemento portland de las mejores marcas conocidas.

Se remiten catálogos ilustrados a quien los pida.

A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con don Eduardo Varela en Ferrol, calle de Arce núm. 9, pral.

CONTRA EL DENGUE

¡PUM!

El fabricante de tan exquisito ponche no pretende con su ¡PUM! curar el dengue o trancazo, pero sí da un consejo a los habitantes de las poblaciones atacadas por la epidemia que use el ¡PUM! como preservativo, pues como dice el notable químico y Doctor don Ramón Codina Langlin de Barcelona. «El ¡PUM! es un licor higiénico que tiene por base el Ron de Jamaica y la corteza de naranja amarga, reuniendo condiciones tónicas digestivas, y es muy recomendable por la influencia que como ligero estimulante ejerce sobre el organismo.»

Médicos de fama recomiendan como preservativo el uso del ¡PUM! y que no se beba el agua sin mezclarla con tan saludable ponche.

Resulta pues que el ¡PUM! debe tomarse después de las comidas, antes de salir de los cafés, bailes ó teatros y al acostarse con agua caliente, té ó café para entrar en reacción.

NOTA IMPORTANTISIMA

Todos los atacados del dengue consultarán con el médico para tomar el ¡PUM! pues a pesar de estar elaborado con legítimo Ron Jamaica y contener la corteza de naranja amarga tan indicados para el tratamiento del dengue, por estar colocado entre las enfermedades mcr obianas, según opinión de los afamados médicos señores Pastenr y Nothangee, se conveniente administrarlo con la dosis que el facultativo prescriba.

Se vende en los principales Colmados, Ultramarinos, confiterías y cafés.

Aviso. Los tarros de ¡PUM! no son legítimos si no llevan en el cuello el precinto y una etiqueta con la firma y rúbrica del fabricante. El abuso cometido por aquellos que aprovechando el inmenso éxito de la marca ¡PUM! han adquirido cierto número de tarros vacíos y expandido en éstas imitaciones groseras, obliga a su inventor a llamar la atención del numeroso público que le favorece con sus encargos.

Dirija: se los pedidos a E. Lamotta.—LERIDA.

LA TORRE

GRAN FABRICA DE

Chocolates, Cafés y Tés

Y DE

PASTAS PARA SOPA DE

FRANCISCO LEAL

RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido medalla de oro en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes pastas para sopa, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir a surtirse a esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada fuente de San Andrés, 24, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136

CARBON PATENT HENRY

CON PRIVILEGIO DE INVENCION

El Carbón Patent Henry sustituye al mineral cok y leña, pues se emplea con excelentes resultados en las Hornillas, Cocinas de hierro, Calderas de vapor, y hasta en la misma piedra del hogar puesto que no precisa tiro para su completa combustión.

El Carbón Patent Henry se enciende con mucha facilidad y prontitud, sosteniendo el fuego por muchas horas sin necesidad de atizarlo.

El Carbón Patent Henry es más económico que ningún otro conocido porque no precisa romperse a mazo ni deja cisco, y los residuos después de quemados vuelven a utilizarse encendiéndolos nuevamente.

El Carbón Patent Henry es de una larga duración en el fuego, sin que ataque jamás a las parrillas.

DEPOSITO MAGDALENA, 169

Sin embargo de las grandes ventajas que reporta al consumidor este carbón al de cok y leña se vende a 2 pesetas los 46 kilos. Se sirve a domicilio.



LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

INSTITUTO PRIVADO

Incorporado al Provincial de la Coruña

PRIMERA ENSEÑANZA ELEMENTAL Y SUPERIOR

Segunda hasta el grado

de Bachiller. Preparación para carreras especiales

Director, D. Alfredo de la Iglesia

Interín se reedifica la casa que hace muchos años ha ocupado, este centro de enseñanza ha sido trasladado provisionalmente al edificio de la misma calle donde estuvo establecida la Sociedad Cooperativa.

95—MAGDALENA—95 (BAJO Y PRINCIPAL)

PARA REYES Y SAN JULIAN

Dátiles de Persia a 40 céntimos libra.

Turrónes de Alicante, Jijona y fruta a 6 y 112 reales libra.

Galletas flor de naranja, macarrones, de plátano, surtido rico y combinacion a 6, 7 y 8 reales libra.

María y Alberto a 7 reales libra.

Finas a 4 y 5 reales libra.

Pasas a 3 y 4 reales libra.

Cajas de cuarta arroba a 16 reales.

Frutas de Cuba de muchas clases.

Batatas de Málaga a 30 céntimos libra.

PÍDASE LA LISTA DE PRECIOS

EL FARO

DOLORES, 75, I. MUGIA Y C.ª