

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO V

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Martes 28 de Enero de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 935

UN TROZO DE HISTORIA DE ESPAÑA QUE SE ESCRIBIRÁ EN EL SIGLO XX

Al llegar—dice el historiador—al período que media entre la revolución del año de 1868 y el reinado de D. Alfonso XIII, surge en la vida de la nación española un personaje político que no dejó de ejercer influencia en su tiempo, pero cuyo carácter, enteramente borroso, hace muy difícil la tarea del historiador, al quererlo presentar tal como era.

Porque después de acumular datos y más datos y de tener á la vista *Diarios de sesiones* de aquellas Cortes y colecciones de *Gacetas* y de periódicos, resulta con tales contradicciones, con tal variedad de ideas, que sin el libro de cuentas del Tribunal mayor del Reino, en que consta cobrando pingües sueldos, bien pudiera creerse que no existió, y que su nombre tué una creación de la fantasía de algún chusco, para personalizar de alguna manera un carácter que consistía en no tenerlo, y un individuo que reuniese en sí la negación de todo lo que en la vida de los hombres se llama cualidades, aptitudes, consecuencia y seriedad.

Este hombre era Sagasta; y según los datos que se consultan, es de una manera ó de otra.

Cuando por primera vez aparece ante la vista del historiador era un ardiente revolucionario, un ingeniero modesto y un suscriptor y colaborador de un periódico que se llamó *La Iberia* y que tenía fama, según se ve en los otros papeles de su tiempo, de ser el órgano más genuino de la ignorancia progresista.

Aparece después nuestro hombre como seductor de tropas y hombre de barricada; y cuando después del fusilamiento hecho por el general O'Donnell de unos cuantos sargentos comprometidos en una vil matanza de oficiales de artillería, realizada en la sombra y con el pretexto de proclamar una libertad que nunca debió cimentarse sobre charcos de sangre de caballeros, derramada por soldados ebrios y por traidores, reaparece Sagasta, primero como individuo de una junta revolucionaria, y luego como ministro del primer gobierno que se formó.

Ya en ese puesto, el tal Sagasta trocóse de bullanguero y revolucionario en ardiente partidario del orden, y de hombre enemigo de los Borbones y de los Reyes en entusiasta defensor de la monarquía, que votó con otros muchos como forma de gobierno para la nación española, en las Cortes Constituyentes.

Durante el breve reinado de D. Amadeo de Saboya, fué Sagasta no solo ministro del rey, sino que militó al lado del general Serrano, en un partido que se llamó conservador y que se formó de repente para contrarrestar los esfuerzos y las tendencias de otro partido llamado radical, de que se hizo jefe D. Manuel Ruiz Zorrilla.

Desapareció aquella monarquía; aquel rey abandonó la nación y surgió de nuevo Sagasta, siendo ministro de un gobierno republicano, formado á raíz del golpe de Estado que dió el general Pavía, disolviendo las Cortes Constituyentes de la república.

Como republicano, anaematizó la restauración de la monarquía y la proclamación del rey don Alfonso XII, hecha por las tropas en Sagunto, y más tarde, cuando aquel glorioso monarca reconquistó el Trono de sus mayores, fué su presidente del Consejo de ministros el mismo Sagasta, convertido por el éxito ó por razones de patriotismo en ferviente monárquico y en apasionado dinástico de la casa de Borbón.

Y no paran aquí las veleidades de aquel político, sino que llegan á la formación, bajo su jefatura, de un nuevo partido que se llamó liberal, con las mismas razones que habían existido para que se llamase conservador, el que se fraguó en odio á Ruiz Zorrilla en tiempos del rey Amadeo.

La flojedad de las ideas de este hombre, que en todas las cuestiones que se pudieron presentar, había dicho consecutivamente *sí, no, y qué se yo*, le llevaba, cuando se hallaba fuera del poder, de que era apasionado á coaligarse con republicanos y facciosos, contra el gobierno constituido, á preparar y amparar motines y á enardecer los ánimos de los exaltados, con falsos alardes de patriotismo en momentos en que habían surgido graves dificultades internacionales.

Y cuando ejercía el gobierno y se llenaba la boca con elogios á los reyes y doblegaba su voluntad ante los poderosos, tenía amistades peligrosas con los republicanos, á los más avanzados les otorgaba concesiones, buscaba ó compraba el apoyo de los que eran capaces de cederlo á título oneroso y trataba de mantenerse á fuerza de intrigas en la cómoda situación que se había creado, y para la cual no tenía en realidad merecimientos ni condiciones personales.

En el reinado de D. Alfonso XIII, jugó el hombre de que hablo un papel importante y mostró, más que en los anteriores tiempos, la inestabilidad de sus ideas y su falta de carácter; y si se ha de creer lo que dicen los cronistas de la época, vulgo periodistas, contribuyó á relajar todos los resortes del gobierno, á dejar en un estado de desmoralización increíble la administración pública y desprestigiar lo más respetable elevando yernos y advenedizos á posiciones que no pudieron soñar.

Ejemplar raro en su especie, nadie puede afirmar lo que era, lo que creía y lo que se proponía.

¿Era monárquico? Unas veces sí y otras no.

¿Era republicano? Unas veces no y otras sí.

¿Era partidario del sufragio universal? En los años, de 1889 y 1890, sí; en los anteriores, su más apasionado enemigo.

¿Era librecambista? Lo era con unos señores muy funestos que se llamaron Moret y Puigcerver, que no sirvieron en su vida, por cierto, para nada de provecho.

¿Era proteccionista? También lo parecía cuando necesitaba del apoyo de otro personaje que se llamó Gamazo, y que lo era según reza la colección de sus discursos, que tengo á la vista.

¿Era ordenancista y hombre de orden? En el año de 1869 hizo bombardear y fusilar á los enemigos del estado de cosas creado por la revolución; pero antes había sacado tropas sublevadas de los cuarteles.

Con estos y otros datos igualmente contradictorios, fuerza es que el historiador se declare incapaz para decir claramente lo que fué Sagasta, y dejar al lector que lo juzgue como mejor le acomode, mirando y escogiendo el período de su vida que más le agrade, ya que los hay para todos los gustos.

Yo, por mi parte hago aquí punto final con la única afirmación que puede hacerse tratándose de este hombre.

Sagasta cobró durante más años que ningún otro de los de su tiempo, el sueldo de ministro.

Tal vez fué eso lo único que se propuso formalmente en su vida.

**

No aseguramos que sea lo que antecede lo que los historiadores del porvenir digan del Sr. Sagasta.

Pero no es muy aventurado sospechar que de querer ser imparciales, han de escribir algo muy parecido.

LAS MANIOBRAS DE EUROPA

JUZGADAS POR LOS AMERICANOS

En uno de sus últimos números el *Engineering*, analiza y comenta, una memoria del Centro de Informaciones Marítimas del Ministerio de Marina de los Estados Unidos, memoria redactada según las noticias enviadas, por los agregados navales acreditados, en las diferentes potencias europeas. No carece de interés saber como al otro lado del Atlántico, se juzga á la marina del viejo continente y la opinión de Inglaterra sobre este juicio.

El primer capítulo de la memoria, según el cronista inglés, pertenece al teniente de navío S. A. Staunton quien describe los sistemas de movilización naval en Inglaterra, Francia, Italia y Alemania.

El capítulo siguiente del mismo autor, describe las maniobras de Inglaterra, Francia, Italia y España en 1888.

Las maniobras de Inglaterra tuvieron como objetivos principales: medir los recursos de los arsenales ingleses para una rápida movilización de una numerosa escuadra; determinar la posibilidad de bloquear de un modo efectivo los buques enemigos en sus puertos; fijar el valor de los nuevos tipos de buques; hacer resaltar la insuficiente protección de las costas inglesas y la dificultad de la alimentación en caso de guerra.

Las maniobras francesas se limitaron á probar los recursos del arsenal de Tolón para movilizar una numerosa escuadra de acorazados.

Los italianos se contentaron con el ataque y

defensa de Spezia y verificar desembarcos en las costas de su país, para deducir la facilidad con que pueden por fuerzas enemigas destruirse las vías ferreas del litoral.

Las maniobras españolas se limitaron á determinar el valor de la escuadrilla de torpederos.

La movilización de todos los buques franceses que se encontraban en 1888 en Tolón, y en la segunda categoría de la reserva, se efectuó con sorprendente rapidez, saliendo el último buque del arsenal 52 horas después de dada la orden por señales. Pero lo mismo en estas que en las operaciones inglesas del mismo año las maniobras habían sido previstas con bastantes semanas de anticipación.

El teniente Staunton, cita algunos artículos del *Yacht*, *La Monarquía* ha dado á conocer, en los que aparece que la marinería y los oficiales no han estado tan familiarizados con sus buques como lo exigen los aparatos y máquinas modernas y esto no tiene remedio con la organización actual. En Francia cree la mayoría que deben suprimirse los cuarteles de marinería y alojar en los buques todos los hombres disponibles. La experiencia de los ingleses, durante sus maniobras navales, apoya estas ideas de los especialistas franceses, cuya oposición principal reside en lo costoso de semejante remedio.

Los alemanes, maestros reconocidos en la movilización de los ejércitos de tierra, empiezan ahora á ocuparse del mejor modo de poner en pié de guerra con la mayor rapidez posible sus fuerzas navales, que, como sabemos, dentro de poco serán muy respetables. Entrenan y reparan con el mayor esmero todos los buques que satisfacen las condiciones de la guerra moderna, pero la idea matriz del sistema alemán, es que los buques de la marina del estado se han construido únicamente para batirse y por consiguiente en tiempo de paz no se deben armar más que aquellos de absoluta necesidad.

A causa de esto, no sostienen escuadra alguna en el extranjero, con excepción de la de China y una pequeña sobre la costa Oeste de Africa. Cada buque cuenta con un local propio en el arsenal donde se guarda todo su armamento. Así todos los artículos de valor y los accesorios especiales están en seguridad de una campaña á otra, en vez de perderse al custodiarse en diferentes almacenes, como sucede casi siempre. Cuando un buque recibe la orden de armamento, el comandante toma posesión de la llave del almacén y arma su buque con entera independencia.

Nuestras autoridades navales dice el *Engineering*, no harían nada de más con estudiar el sistema alemán.

El principio de los almacenes separados, aunque su establecimiento ocasiona un primer gasto considerable, con el trascurso del tiempo resulta una gran economía. La principal ventaja, sin embargo, es la rapidez al mismo tiempo que el mejor orden durante el armamento. Las verdaderas condiciones de la guerra naval permanecerán en el estado de problema discutible, hasta tanto que los hechos den la solución. Hoy con las sorprendentes velocidades alcanzadas y disponiéndose de rápidos y variados instrumentos de destrucción, es indudable que en poco tiempo puede hacerse mucho daño.

Las disposiciones tomadas por los austríacos y que tanto agradaron á los jefes y oficiales de instrucción, son muy semejantes á las de sus vecinos los alemanes.

Por no contar Austria más que con un arsenal marítimo en Pola, en el que se arman todos sus buques se simplifican mucho todas las aplicaciones del anterior principio.

Italia no aparece en este estudio, tan bien organizada. Según el teniente Staunton, la actitud de su personal para armar todas sus fuerzas no es más que *pasable*, sin duda por la actual organización: allí no se alcanzó la perfección del sistema alemán, por más que se admira y trata de imitar. Las teorías parecen muy buenas, pero los arsenales están tan ocupados con las nuevas construcciones, que no se pudieron hacer las carenas, sino en el último momento, es decir, cuando se necesitaba á los buques para prestar servicio.

El autor concluye expresándose en los siguientes términos:

«De todos los sistemas de movilización, el alemán es probablemente el más perfecto. El método inglés, parece tan irregular é incierto, que no puede llamarse sistema, y en Italia la práctica ha quedado muy por bajo de la teoría. Francia cuenta con un personal numeroso embarcado en los buques de la reserva, lo que si bien es una ventaja, no deja de tener sus inconvenientes bajo el punto de vista del sostenimiento y de la disciplina.»

La sección siguiente de la memoria está consagrada al estudio de las maniobras de 1888. Empieza con el examen de las operaciones inglesas exponiendo la reglas fijadas por el almirantazgo y las maniobras de los buques. El autor recuerda la opinión optimista de la prensa y del almirantazgo, pero sin combatirla, desde luego salta á la vista que no la acepta.

«El almirantazgo, dice, confesó se había prevenido mucho tiempo antes la operación y si bien, añade, que caso de una guerra siempre

sucedirá lo mismo, pues durante el tiempo que el cambio de *pouparlers* diplomáticos origina, hay el necesario para proceder á los preparativos, esto siendo posible, alguna vez puede no ser cierto.»

El autor añade esta otra interesante observación:

«Un defecto gravísimo se ha puesto de relieve en los arsenales ingleses, que consiste en la falta de muelles á los que puedan atracar los buques de costado durante su armamento. El antiguo sistema de embarcar los objetos en el fondeadero, á golpes de pala, es poco práctico, muy lento y debe abandonarse, con otras muchas tradiciones queridas de los tiempos pasados. Todos los buques que tomaron parte en las maniobras, recibieron el cargo completo de municiones, tardándose mucho tiempo en embarcar con las grúas de abordaje tan pesadas. No se atendió tampoco en los nuevos tipos á facilitar estas operaciones, el *Collingwood*, no cuenta más que con dos puntos, por los que puede dar paso á dichas municiones, resultando larguísima la operación.»

Todo el que el año pasado, días antes de las maniobras, visitó la rada de Spethhead, pudo observar el sinnúmero de chalanas, bateas y lanchones en movimiento y atracados á los buques descargando efectos, distinguiéndose muy bien en aquellos las eslingas suspendiendo proyectiles y municiones. Estas operaciones y movimientos que duró muchos días, se verificaron con un tiempo hermoso y una mar completamente llana; de no haber sido así, hubieran durado mucho tiempo ó tal vez no se habrían podido llevar á cabo.

Es indudable que debe tenerse en cuenta la observación anterior del teniente Staunton.

Las maniobras inglesas, así como las francesas é italianas, las estudia con gran detenimiento, diciendo de estas últimas:

«Diferentes noticias del *Esercito* prueban que la mayoría de los buques experimentaron averías en sus máquinas. El *Saboya*, el *Lepanto*, el *Folgore*, el *Dandolo*, el *Staffetta* y el *Italia*, tardaron doce días en las reparaciones que necesitaron. El *Bausan*, empleó en ellas treinta días; el *Goita*, veintidós; el *Etna*, diecinueve; el *San Martino*, veintidós; el *Stromboli* y trece torpederos, diez días; el *Dulio*, el *Tripoli*, el *Saeta* y diecisiete torpederos fueron los que quedaron en estado de prestar servicio al terminarse las maniobras.»

El *Engineering* analiza las diferentes secciones de la memoria. Sin acompañarlo en ese examen vamos á resumir la impresión contenida en el precedente extracto. Ante todo, el oficial americano y su comentarista inglés, no escatiman las censuras á la marina inglesa y al almirantazgo. Ponen de manifiesto defectos graves de la italiana y casi no se ocupan de la francesa, reservando toda su admiración y simpatías para la alemana. Sin querer buscar en las victorias de la última guerra una influencia origen de esa admiración y simpatías de que aparecen llenos los americanos, creemos poder demostrar que hasta tanto que una amplia información basada en los resultados no se lleve á cabo, no se puede decir que sistema es el mejor.

El teniente Staunton admite sin discusión el principio de que los buques de combate no deben armarse más que para combatir y que en tiempo de paz no deben estar á bordo las dotaciones y estas ser las absolutamente indispensables. Pero el sostenimiento constante de una escuadra es de absoluta necesidad si se quiere evitar averías, al principio de toda campaña formal, si se quiere que los buques al navegar en conserva no se aborden, si se quiere contar con un núcleo escogido. Los mismos alemanes nos dan la prueba de lo que decíamos hace cuatro años, cuando al manejar una de sus primeras escuadras, se abordaron, perdiendo un acorazado. Hoy los alemanes cuentan con una línea natural de hielos durante el invierno que defiende todos sus puertos; ya veremos cuando se hayan concluido las obras del canal de Holstein, como sus dos bocas estarán resguardadas por acorazados.

Respecto al sistema de almacenes especiales para cada buque, lo encontramos muy conveniente, pero muy costoso, debiéndose tener en cuenta que en lo que se tarda es en el papeleteo y en la materialidad del embarco del armamento.

El mérito aparente de los alemanes respecto á movilización naval, consiste en no haber hecho ensayos hasta ahora.

Es probable que en la primera ocasión en que los verifiquen, se presenten defectos análogos á los probados en las demás naciones y que no se consiguen sino con operaciones análogas á las que todos los años realiza Inglaterra.

Por el anterior extracto habrán apreciado nuestros lectores toda la importancia de la memoria norte-americana y cuan conveniente sería la publicación de las remitidas á los centros respectivos por los diferentes agregados navales.

Entre comas

UN CUALQUIERA

Nació, y como si con nacer hubiera cometido un gran delito, ó como dijo Calderón por boca de

Segismundo, porque el delito mayor del hombre es haber nacido, le arrojaron al torno de una inclusa.

Allí, en su cunita, mamá por turno, y desde niño debió de llegar á pretender que no se mama siempre que se llora, sobre todo cuando ese primer aliento se debe á la caridad colectiva, que es una caridad parecida al sol de invierno; que alumbraba y no calienta.

Creció, y su infantil imaginación no llegó á formarse una idea completa de lo que era el mundo fuera del hospicio.

Le parecía que los que habitaban fuera de aquel establecimiento eran privilegiados y superiores, puesto que gozaban de libertades que á él le eran negadas.

Su corazón... ¡bah! ¿Quién se preocupa de formar el corazón de un inclusero?

Allá, entre los pliegues de su conciencia, bullían sentimientos diversos que no sabía explicar, ni nadie se cuidó de explicárselos.

Nunca un beso cariñoso caldeó su sonrosada frente, ni la dulce presión de un abrazo rodeó su débil cuerpo.

Jugando con otros compañeros de reclusión, cayó y se fracturó un brazo.

Amén de no pocos dolores, recibió como alivio la sabia reprimenda del director, que le largó un discurso sobre los males que se acarrearán los chicos traviesos, con lo cual, si no quedó consolado se le aumentó el dolor de cabeza por la fiebre producida.

Apenas repuesto y cumplida ya la edad reglamentaria, fué despedido del hospicio.

Es verdad que no se le había enseñado ningún oficio; pero, ¿qué importaba? Ya se le había mantenido durante dieciocho años, y esto era más que suficiente caridad.

¿Como que era una caridad de dieciocho años! Buscó el infeliz trabajo para poder vivir apenas pasó el atolondramiento que le produjo encontrarse completamente solo en el mundo y disfrutando de una libertad que le hacía daño.

Llegó á un taller y allí el maestro, con voz no muy dulce, le sometió á interesante interrogatorio:

—¿Cómo te llamas?
—Daniel,—respondió el inclusero.
—¿De dónde eres?
—Del hospicio,—contestó con timidez.
—¿Y qué sabes hacer?
—Nada,—dijo ingenuamente el pobre chico.
—No es gran cosa, replicó el maestro echándole á chacota;—pero en fin aquí aprenderás. Por de pronto, ahora vas á hacer cuanto te manden, y pon mucho ojo, que aquí no se quieren holgazanes.

El pobre Daniel se esforzó por complacer á su nuevo protector; pero la rotura del brazo le impedía ciertos movimientos, y era poco menos que inútil para un oficio.

En vista de esto, el maestro le dijo muy clarito que no le servía para nada, y le plantó en medio de la calle.

¿Dónde iría el pobre Daniel entonces?
¿Quién sabe!

Pero la sociedad no se preocupa ni se debe preocupar de tales cosas; bastante tiene que hacer con fomentar las sociedades protectoras de animales y la cría caballar.

Vagó un día y otro el inclusero por calles y plazuelas, sin encontrar un taller en que fuera admitido y sin albergue fijo.

Acurrucado en el quicio de una puerta unas veces, ó en las inspecciones de orden público, donde por vago era detenido otras, vertió acerbadas lágrimas que, si no le consolaban, parece como que le descargaban un peso que allá en el fondo de su corazón sentía.

Cansado de esperar mejor suerte, y sin esperanza alguna, pensó en darse la muerte.

¿Qué mal había en ello? Tenía tan confusas ideas de la moral, que el suicidio le parecía la cosa más natural y corriente.

Dicho y hecho. Paso á paso se dirigió el pobre Daniel hacia un río, y á él se arrojó de cabeza; las aguas abrieron paso, dejándole sepultar en su seno.

Este fué el primer abrazo que recibió el desgraciado inclusero.

Pero no se ahogó. Un pescador que le vió caer arrojóse al agua, sin ocurrírsele siquiera que iba á salvar á un hijo del vicio, y cogiéndole de los cabellos, le sacó exánime á la orilla.

Llevaron á Daniel al hospital, y cuando abrió los ojos sintió súbita alegría al encontrarse en aquella amplia sala.

¡El infeliz creíase trasladado al hospicio! Pronto salió de su error y el pobre inclusero no acertaba á comprender el por qué la sociedad que le condenaba á la muerte, no le permitía, sin embargo, matarse.

Se restableció al fin, y con menos fuerzas y algunos sanos consejos que no suelen tener valor en venta salió del hospital.

Volvió á mendigar y ¡oh fortuna! logró, Dios sabe como, encontrar un destino en una casa de misericordia.

Daniel parecía destinado á habitar los albergues de la caridad al por mayor.

No he de decir aquí la alegría que el héroe de nuestra verídica historia sintió al tomar posesión de su cargo.

Pero la suerte y la fortuna ensoberbecen á los hombres, y Daniel llegó á tener tales ínfulas, que no permitía que nadie le pegara ni le maltratase.

¡El muy tunante! ¡Ni más ni menos que si no hubiera sido inclusero!

Claro es que á pesar de su soberbia recibía cada paliza que lo baldaban, y muy especialmente un enfermero, muy fornudo y muy bruto, solía zurrarle que aquello daba gusto.

Como Daniel, por espíritu y temperamento, era el hombre de las grandes resoluciones, se le ocurrió, como único medio de librarse de las palizas, matar al que las daba.

El remedio, como se ve, no podía ser más eficaz.

Dormía su verdugo; espíabale el inclusero, y cuando comprendió que impunemente podía llevar á cabo su criminal propósito, hundió un cu-

chillo en aquel cuerpo entregado al sueño; quiso resistir, pero fué imposible, y espiró exhalando gritos arrancados por el dolor y la desesperación.

Daniel, tranquilo y sosegado, como el que acaba de cumplir un deber, se entregó á la justicia.

Pocos meses más tarde, tranquilo y sonriente, subía las gradas del patíbulo, en donde pagaba con la vida su delito.

Para sentenciarle hubieron de apreciarse las circunstancias agravantes de premeditación, ensañamiento y alevosía.

En cambio, no pudo alegarse ni una siquiera atenuante.

Nadie lloró á Daniel.

En el hospicio nadie le recordaba, y en cuanto á la sociedad, ¿como había de ocuparse de un criminal tan feroz?...

F. OLMEDO.

Desde Madrid

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Hasta ahora había pasado don Alberto Aguilera por ser uno de nuestros primeros buenos mozos. ¡Pero qué si quieres! Tamaniño se queda él comparado con un respetable caballero de dos metros y medio de largo que tiene el honor de hallarse en la villa y corte.

¡Eso si que es ser largo! Un hombre así, no es un hombre. Es un eucaliptus, una torre Eiffel con bigotes... cualquier cosa menos una persona de las que aquí se usan.

Lo raro del caso es que á ese señor le acompaña, á guisa de escudero, un individuo cuya altura física no llega ni con mucho á un metro. Este sujeto se lo puede meter el otro en la petaca, sin advertir ni siquiera el peso. Es un glóbulo de hombre.

A los espíritus filosóficos nos llaman mucho la atención estas desproporciones, al parecer humanas.

—Porque es lo que dice Elvirita de San Juan contemplando al gigante:

—Para dar un beso en la frente á ese caballero, tendrá una que trepar por él como por una cucuña.

El otro día fueron dos cigarreras á ver á David y Goliath, como ellas les llama un portero de Hacienda que leyó la Biblia de Carulla.

Y dijo una de aquellas:

—¡Mira chica, qué pareja! Eso es el premio grande y la aproximación.

—¡Calla, Nemesia! El gigante es el veguero y el enano... ¡la colilla!

Este respondió con toda la indignación propia de su tamaño.

—Pues esta colilla no se la fuma usted sólo fea.

Después de quince años de angustias y de contratiempo consiguió Ricardo Blanco Asenjo ver representado, y con buen éxito, su drama *La Verja Cerrada*.

Blanco Arenjo es un verificador correctísimo y un poeta de inspiración tan vigorosa como espléndida es su fantasía. ¿Cómo podría, pues, no ser magnífica la forma de su producción escénica? Y siéndolo, ¿cómo el público no había de aplaudirla ruidosa y espontáneamente. El poeta triunfó en toda la línea. El éxito del dramaturgo puede ser discutible y más ahora que la escuela romántica—á la cual pertenece el drama—ha caído en desuso, quizá porque no responde al espíritu positivista de la época, quizá por los pocos prosélitos con que cuenta carecen de aquellas soberbias facultades creadoras que inmortalizan los hombres del Duque de Rivas y de García Gutierrez.

De todas suertes, el intento feliz de Blanco Asenjo demuestra su firmeza de convicciones literarias y lo indomable de sus energías, por virtud de las cuales pudo vencer los obstáculos encontrados durante quince años consecutivos.

La lucha fué larga, pero el triunfo es grande. Sin embargo, no corresponderá éste á la importancia de aquella. *La Verja Cerrada* vivirá en los carteles diez, veinte noches. Después, será una obra más.

Pero de esas que no aumentan la renta trimestral de los autores.

Y en la lucha por la existencia, esto de los trimestres es de una importancia trascendentalísima, que no desconocen ni los mismos románticos á imagen y semejanza de Ricardo Blanco Asenjo.

Esta noche se estrenará en la Zarzuela una en dos actos: *El Diamante rosa*. Es de autores aplaudidísimos. Anticipo por lo tanto, que no resultará un diamante americano, ni mucho menos un diamante en bruto.

CALISTO BALLESTEROS.

Madrid 25.

LOS SUCEOS DE LISBOA

Los telegramas de la *Agencia Fabra*, así como los particulares que reciben varios periódicos, anuncian que el señor Barjona Freitas acepta por fin el cargo de Enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Portugal en Londres.

También dicen que ha producido muy buen efecto en Lisboa el lenguaje del periódico conservador inglés *The Standard*.

El sábado recibió el Rey don Carlos una Comisión de Oporto, encargada de entregarle un mensaje de protesta contra la actitud de Inglaterra.

El Rey manifestó á los comisionados su agradecimiento por la adhesión que demostró siempre Oporto á la dinastía.

—Telegrafian á *El Imparcial* que el sábado circularon en Lisboa dos rumores graves, cuya exactitud no está aún comprobada.

Dijose que se había sublevado el regimiento número 15, de guarnición en Lagos (Algarve), y que los ingleses, residentes en Lorenzo Marquez y en Cabo Verde, habían sido objeto de graves agresiones.

Ninguna de las dos noticias se ha confirmado oficialmente, si bien se asegura que el expresado regimiento ha dado muestras de su insubordinación por las malas condiciones del rancho, por cuya razón salió para dicho punto el regimiento número 17.

—Los periódicos *As Novidades* y *O Dia* continúan la campaña á favor de la alianza de Portugal y España.

El primero recuerda las glorias de ambas naciones y los mutuos favores que se han prestado, para demostrar que los sentimientos de los dos pueblos son iguales.

—El diario portugués *O Dia* acoge el rumor de que el ministro de Marina ha ordenado á Serpa Pinto que continúe desempeñando su misión en África, con objeto de evitar que su venida provoque nuevas manifestaciones.

También se teme, según *El Imparcial*, que las noticias que se reciben de Mozambique recrudezcan la excitación de los ánimos.

Crónica marítima

PRUEBAS DEL PERAL

El sábado, como habíamos anunciado, se verificaron en la bahía de Cádiz nuevos ensayos del submarino para obtener otras pruebas de velocidad.

Para ello,—según telegrafian á *El Imparcial*,—se midió una base comprendida entre la machina de la Compañía Trasatlántica, enfilando con el Observatorio de San Fernando, hasta la fábrica del arsenal.

Esta base fué recorrida tres veces de ida y vuelta por el submarino, á fin de coger la marea en dos diferentes sentidos.

Navegó variando tres veces de régimen, ó sea á una dozava parte, un cuarto y una mitad de fuerza, obteniendo una velocidad de más de ocho millas.

En el Observatorio de marina, el subdirector del mismo, Sr. García Villar, se encargó de medir la base, fijando el paso del *Peral* por los extremos de la misma, mediante señales que hacían desde la nave.

El submarino, en su viaje de regreso al arsenal disparó frente á Fort Luis dos torpedos que recorrieron 200 y 300 metros respectivamente, haciendo blanco sobre unas barricas colocadas en el mar y señaladas con banderas.

Ambos torpedos dieron un resultado admirable, pues hicieron blanco con la precisión y recorrido que se propuso el mismo *Peral*.

Al salir el submarino de la Carraca reinaba viento Poniente, con bastante calma y mar llana. La marea se hallaba en la vaciante.

El submarino entró en los caños del arsenal (de donde salió á las once de la mañana) á las cuatro de la tarde, dando por terminados los experimentos.

No deben tardar los oficiales y definitivos; los de anteaer eran necesarios para redactar el informe que el Sr. Peral ha de enviar al Ministro de Marina.

Telegrafian de París que se reciben noticias de varios siniestros marítimos á causa del espantoso temporal que reina en el Atlántico.

El parlamento alemán, antes de que se declarase terminada la legislatura, dejó aprobada definitivamente la ley, estableciendo recursos especiales para el aumento y mejora de la escuadra del Imperio.

El capitán de fragata Sr. Merás y teniente de navío Sr. Matres prestarán pronto servicio en la secretaría militar del ministerio de Marina.

El capitán de navío D. José Ramos Izquierdo ha sido nombrado secretario de la capitania general del departamento de Cádiz.

El sábado se encargó de la secretaría militar del ministerio de Marina el capitán de navío don Francisco Vila.

Al salir del fondeadero de Luchana, en Bilbao, para hacerse á la mar, el vapor alemán *Hochfeld*, ha embestido, echándole á pique, al vapor inglés *True-Britton*. Ambos estaban cargados de mineral.

El *True Britton*, según se dice, estaba en buena posición para poder ser puesto á flote.

Leemos en *El Guipúzcoano*: «El aspecto que ofrece la ría de Bilbao es magnífico, debido á los 145 vapores y diversos buques de vela que se hallan anclados, los unos descargando y los otros cargando.

El número de los mismos que se hallan pronto para emprender el viaje asciende á la cifra de setenta y cinco.»

El jueves salieron del puerto de Singapur el *Isla de Luzón* para Colombo y para Manila el *Santo Domingo*.

Con rumbo á este último puerto zarpó la Barcelona el *Isla de Minimo*, y de Cádiz para la Habana el vapor correo *Veracruz*.

DEPARTAMENTO DE CÁDIZ

Ha sido pasaporte y desle Cartagena, para encargarse del destino de ayudante del distrito de Estepona, el piloto don José Azin y Navarro, nombrado por R. O. de 18 de Noviembre del año último.

—Se ha concedido permuta en sus respectivos destinos entre el segundo médico don Pedro Moberdano y Escalona de la fragata *Gerona* y don Luis Gonzalez Ayami, médico de guardia del Hospital Militar de San Carlos.

Se ha presentado del departamento del Ferrol y pasa como auxiliar del negociado de la inscripción marítima de la capitania general de Cádiz, según R. O. de 9 de Diciembre de 1889; el segundo piloto particular D. Ramon Noguera y Patiño.

—Se ha dispuesto se encargue de nuevo de la Inspección de la Compañía Trasatlántica, el Capitán de fragata D. José Mareco y Gualter.

—Se han concedido cuatro meses de licencia para asuntos propios para la provincia de Sevilla, al teniente de navío don Emilio Guitart.

—Id. dos meses para asuntos propios en Cádiz, Sevilla y Madrid, al alférez de navío don José García de Quesada.

—Id., id. por enfermo para Sevilla, al alférez de navío don Juan Cascón.

—Se ha expedido orden de desembarcar de la corbeta *Nautilus*, al primer médico de la armada don José Serrano é Hidalgo, pasando en su relevo el de su clase don Antonio Jurado y Calero.

—Id. para que cese de ayudante de la comandancia de marina de Sevilla, el teniente de navío de la escala de reserva don José M. Jaudenes y Gómez, el cual pasa á encargarse de la de Sanlúcar.

—Se han concedido dos meses de prórroga á la licencia que disfruta el capitán de fragata don Enrique Jimenez y Villavicencio.

—Se le ha concedido á su solicitud por motivos de la salud, la separación de la academia de ampliación, al teniente de navío don Eduardo Bonmaty y Ares.

—Ha sido pasaporte para la corte, en virtud de órdenes de la superioridad, cesando como primer ayudante secretario de esta capitania general, el capitán de navío don Francisco Vila y Calderón.

DEL DEPARTAMENTO DE CARTAGENA

Se le concede al sargento de infantería de marina José de la Fuente Somera la antigüedad de 23 de Mayo de 1888 y que se le coloque en el escalafón en el sitio que señala.

—Disponiendo que quede sin destino en Abalzarca el comandante de infantería de marina de la escala de reserva don Tomás Fortuny y que le reemplace en el destino de causas de Cádiz, el de igual clase y escala don Celestino Rey.

—Remitiendo despacho de graduación de teniente de navío á don Eusebio Planas ayudante de la comandancia de Valencia.

—Se ha concedido el pase al real cuerpo de alabarderos al sargento segundo de infantería de marina en la corte don Enrique Hernández Ariza, debiendo ser baja en la próxima revista en la cuarta brigada del sexto tercio activo á que corresponde.

Del interior

El próximo Febrero convida con extraordinarios atractivos á la juventud, pues los bailes proyectados bastan para hacer la apología del agradable mes que se ofrece á los partidarios de Terpsicore.

He aquí la «estadística» que puede ser objeto aun de modificaciones.

1.º de Febrero.—Baile de máscaras en el *Centro Recreativo* y en el *Liceo de las Artes y del Comercio*.

2.—Bailes públicos en *Romea* y *La Aurora*.

3.—Baile de máscaras en la sociedad *Mendez Nuñez*.

4.—Bailes públicos en *Romea* y *La Aurora*.

5.—Bailes de máscaras en el *Casino Ferrolano*, *Centro Recreativo*, *Círculo de las Artes y del Comercio*, y públicos en *Romea* y *La Aurora*.

6.—Bailes de máscaras en el *Círculo de Recreo*, *Casino Ferrolano*, *Centro Recreativo*, *Mendez Nuñez*, *Círculo de las Artes y del Comercio* y públicos en *Romea* y *La Aurora*.

7.—Bailes de máscaras en el *Círculo de las Artes y Mendez Nuñez* y públicos en *Romea* y *La Aurora*.

8.—Bailes públicos en *Romea* y *La Aurora*.

9.—Baile público en *Romea*.

10.—Idem id.

11.—Bailes de niños en las cinco sociedades de recreo y á continuación el general de Piñata y públicos en *Romea* y *La Aurora*.

Después de ese programa terpsicoriano, no diremos con Pelletan. «El mundo marcha»; sino que será más razonable decir: «el mundo baila.»

Ayer se trasladó á la inmediata villa de la Graña el señor Alcalde y la comisión municipal de Instrucción pública, con objeto de inspeccionar las obras del edificio que allí construye el señor Seselle, con destino á escuelas públicas.

Parece que la comisión ha regresado bastante satisfecha.

Actualmente hay seis individuos de la guardia municipal dados de baja para el servicio. Aunque la fuerza no es muy numerosa hanse adoptado prudentes medidas para que el servicio no esté desatendido.

Van muy adelantadas las reformas introducidas en el salón bajo de la casa consistorial, cuyo de-

partamento está preparándose para dedicarlo a Sala de Vistas del Juado.

El espacio destinado para el tribunal, letrados y prensa es bastante amplio y por dotarlo de las mayores comodidades ha quedado bastante reducido el espacio para el público.

Leemos en *El País Gallego* de Santiago:

«Con el objeto de examinarse de algunas asignaturas de la Facultad de Derecho, ha llegado a esta ciudad el notario del Ferrol señor don Gumersindo Lopez Pardo.»

Nos explicamos ahora la causa de la muerte de *La Liga*.

Dos inspectores de contribuciones, á falta de uno, se hallan actualmente en nuestra ciudad,

Segun anuncia la Sociedad cooperativa en la sección correspondiente, el día 2 del mes próximo tendrá lugar la elección de Presidente y cuatro vocales, cuyos cargos están vacantes.

Ha sido nombrado ayudante personal del ministro de Marina, el teniente de navío señor Compañón, á quien reemplazará en el destino de profesor que venía ejerciendo en la Escuela naval, el de igual categoría señor Barreda.

En el crucero *Reina Cristina* se está ultimando la colocación del servo-motor del timón, para entrar seguidamente en dique y verificar luego pruebas de marcha.

De Madrid transmiten las más urgentes órdenes, á fin de que se activen los trabajos, por ser muy necesarios los servicios de dicho buque en la Escuela de Instrucción.

Ayer tarde nos faltaron los periódicos de Vigo, sin que podamos conocer la causa, por mucho que nos sorprenda el hecho de faltarnos la prensa toda de aquella ciudad.

Han decrecido tan notablemente las afecciones catarrales que tantos trastornos causan en las familias durante una larga temporada, que al decir de algunos médicos, con quienes hemos tenido ocasión de hablar, apenas si se registran nuevas invasiones, y éstas ya con tan débil influencia que no requieren los cuidados de la medicina.

Ha vuelto á encargarse del servicio de visitas del Hospital nuestro querido amigo y correligionario el ilustrado médico don Francisco Bellas, ya restablecido de la enfermedad que le retuvo algún tiempo en cama.

Lo celebramos.

Abandonadas resultan el presente año las operaciones de la poda del arbolado. Descuidadísimo está el del Tunel y el del camino contiguo al Murallo. Necesitan una prudente limpia de sus ramas altas.

Restablecido por completo de su dolencia ha podido ya reanudar sus servicios en la administración de nuestro periódico, nuestro querido amigo don Eduardo Varela.

El tribunal de oposiciones á la judicatura ha acordado, en su última sesión, convocar á todos los opositores que han presentado certificación de enfermedad y dejado de actuar á su tiempo para que empiecen á practicar sus ejercicios el día 15 de Febrero próximo, actuando por el orden de sus respectivos números.

En el paseo de Herrera se están ejecutando algunas obras de reparación y, entre ellas, reformando algún acentuado desnivel que amenazaba destruir el paseo por la parte del S. O.

Con el entretenimiento de que es objeto y que complementarán los trabajos de arreglo del pavimento, poda del arbolado y limpieza general de estanques y cunetas, volverá á reunir los encantos que siempre han distinguido á dicho centro de recreo.

Segun noticia un periódico de la corte, el señor duque de Veragua, ministro de Fomento, ha dado las ordenes más terminantes para que se cumplan con todo rigor las disposiciones vigentes sobre pago á los maestros de escuela, tomando nota diaria de todas las quejas que lleguen á su conocimiento, para resolver especialmente sobre ellas.

Sin embargo, debemos decir que las disposiciones tomadas con tanto aplauso por el señor conde de Xiquena, están produciendo un buen resultado respecto del pago corriente; pero es preciso no confundir con esta atención el pago de los atrasos, que depende del ministerio de Hacienda.

Confirmando la noticia que nos transmitió nuestro corresponsal telegráfico, leemos en la última edición de *La Correspondencia de España*:

«Hemos oído decir que ha presentado la dimisión de su cargo el intendente jefe de contabilidad del ministerio de Marina señor Aranda, y que ésta ha sido aceptada por el ministro.

Se habla del señor Saralegui, intendente en el Ferrol, para ocupar ese cargo.»

El presbítero señor Cortés hállase en estado grave, por consecuencia de una pulmonía.

Ayer noche fueronle administrados los últimos Sacramentos.

El Divino Viático salió de la iglesia parroquial de San Julián bajo palio y con cruz alzada.

Ayer publicamos unas líneas, denunciando alborotos que producen con frecuencia en la calle, alumnos de un conocido colegio de la de Magdalena.

Como hay más de uno instalado en dicha calle,

conviene advertir que no se refiere dicho suelto al que dirige el señor don Alfredo de la Iglesia. Dejamos así complacido á nuestro amigo, que nos suplica esa salvedad en atenta carta.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Ayer salieron los vapores españoles *Santa Rosa* y *Barambio*, este último con rumbo á Santander.

En la mañana de hoy entró el vapor *Triana*, procedente de Santander, con carga general para el comercio de esta plaza.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 27

Nacimientos

Bernarda Maceiras Fontela.

Defunciones

Francisco Alonso Panadero, 20 años.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 27, 8:10 n.

Segun telegramas de Zanzibar numerosas tropas árabes se aproximan á Bagamoyo. Se ha proclamado la guerra santa en dicha región. Reina gran inquietud entre los europeos.

La prensa rusa califica de vandálica la conducta de Inglaterra con Portugal y aconseja al Gobierno que vele por los intereses de la India.

Madrid 27, 9 n.

Las sesiones de las Cámaras han despertado hoy vivísimo interés.

En el Congreso se promovió un larga incidente.

El señor Sagasta y las oposiciones continuaron en celebrar sesiones dobles para ultimar la discusión de los presupuestos y el proyecto de ley del sufragio.

El señor Labra explanó su interpelación pidiendo una alianza entre España y Portugal que sirva para estrechar las relaciones entre ambos países.

Contestóle el marqués de la Vega de Armijo.

En la Alta Cámara absorbieron toda la sesión los asuntos de Marina.

El general Beranger hizo un enérgico discurso en defensa del derecho que asiste al Parlamento para intervenir en el Consejo de la Marina.

El ministro negó á los diputados y senadores la potestad de llevar al Consejo de la Marina la representación de las Cámaras.

Los señores Gullón y Pezuela, que terciaban en el debate, muestran de acuerdo con las apreciaciones del Ministro de Marina, desfiendo y poniéndose del lado de las teorías del general Beranger, los señores Merelo Romero Girón y Vivar.

El señor Romero Girón se levanta para defender enérgicamente el sostenimiento de los arsenales, introduciendo en ellos toda clase de economías y en la gran proporción de que son susceptibles y que las comisiones de marina del extranjero se encarguen de adquirir en Inglaterra herramientas y otros materiales de que se carece en España para fomentar la industria nacional.

El general Pezuela combatió las construcciones por la industria particular de España, alegando que la experiencia ha demostrado ya la inutilidad del sistema, censuró también las concesiones hechas de cruces pensionadas y el contrato celebrado con la casa Palmers.

El señor Rodriguez Arias intervino en la discusión, manifestando su propósito de defenderse extensamente de los cargos que se hacen á su gestión para cuando sean discutidos los presupuestos.

Madrid 27, 10:33 n.

Los jefes de las oposiciones conferencia-

rán con el presidente del Congreso, á fin de ponerse de acuerdo, respecto á la forma de funcionar el Parlamento con la amplitud que trata de darse á las sesiones.

Para solemnizar el restablecimiento de S. M. el Rey se concede indulto á todos los penados que tengan sesenta años de edad. Al resto que no alcancen esa edad les será rebajada la condena.

Madrid 27, 11:10 n.

Mañana se celebrará la reunión de los jefes de las minorías con el señor Alonso Martinez.

Se desmienten los rumores propalados sobre la dimisión del señor Salamanca de la capitania general de Cuba.

Bolsin 4 por 100 interior 74:25.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

IMPRENTA, LIBRERIA Y PAPELERÍA DE RICARDO PITA

Papel de cartas

Blanco, rayado, del llamado mil rayas y de luto en cajas y paquetes, á 1 peseta, 1'25, 1'50, 2 y 2'50.

Papel comercial

de superior calidad rayado y cuadrículado.

Papel de esquelas

Gran variedad de clases en elegantes cajas de 50 pliegos é igual número de sobres en blanco, rayado y diferentes lutos, á 1 peseta, 1'50, 2, 2'50 y 3.

Idem en cajas de madera con cerradura, á 4'50 pesetas.

NOVEDAD

en cajas de paja, de caña y maqueadas, con papel y sobres de clase superior, á 4'50 y 6 pesetas. Sobres blancos y de color apergaminado.

Objetos de escritorio y de dibujo

La Lübecker y los Países Bajos

(FUNDADA EN 1845)

Compañías reunidas de seguros contra incendios á prima fija. Capital social y fondos de reservas Pesetas, 10.033.395

Estas antiguas compañías autorizadas en España con sus oficinas en Lübecke (Alemania), cuenta con Direcciones y Agencias en todas las poblaciones importantes de España en donde se facilitan prospectos y datos.

Agente: D. Antolin Aparicio.—Calle de Magdalena, núm. 169, Ferrol.

600 A 1000

PESETAS DE BENEFICIO AL MES

podrán obtenerse con sólo un capital de 250 pesetas, expendiendo un artículo exclusivo de primera necesidad universal, privilegiado y premiado. Las personas formales que puedan cumplir las condiciones exigidas, recibirán inmediatamente instrucciones detalladas, con sólo indicar su dirección con exactitud y claridad: dirigirse á MR. RICAR SCHNEIDER, inventor y fabricante: en París, Rue d'Armaille, 22.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificiones.

SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJERCITO Y ARMADA

No habiéndose celebrado Junta general el 26 del corriente por falta de número de socios, el consejo de gobierno invita á los fundadores y colectivos á que concurren el domingo 2 del próximo mes de Febrero á la una de la tarde á las oficinas de la sociedad con el fin de elegir presidente del jurado, cuatro vocales del mismo que resultan vacantes y darse lectura de la memoria balance del año último.—El secretario, Federico Baleato. alt.—1

VENTA

A voluntad de su dueña se vende la casa número 63 moderno de la calle de San Carlos de esta población. El remate á de tener efecto el domingo 2 del próximo Febrero á la hora de doce de mañana en el despacho del procurador don Eduardo Picos Blanco.

En la antigua cerería de Estanislao Gutierrez, Magdalena 149, bajó el precio de la cera pura de afeja á nueve reales.

Se vende una finca compuesta

de casa, huerta, pozo, cuerdas para cabida de unos nueve ferrados, cerrada de zarzal sobre sí, en el lugar de Piñeiros carretera de Jubia retirada de esta veinte ó treinta metros.

Para precio y condiciones dará razón don Juan Diaz Rodriguez, San Carlos núm. 7.

En los almacenes del muelle

de Pérez, ss acaba de recibir un cargamento de carbón de piedra de la mina Santana de superior calidad y el más apropiado para consumo de cocinas, estufas, etc. Precio, 7 reales quintal.

15

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

Don Francisco Rodriguez y

Arriola, comisionado nombrado por el excelentísimo señor Intendente de Marina del departamento.

Hago saber, que el jueves treinta del corriente, y días hábiles sucesivos hasta el número de cinco, desde la hora de nueve á doce de la mañana, en mi casa número 141, calle de la Magdalena procederé á la almoneda de trescientas treinta y ocho planchas de hierro que fueron desechadas al contratista don Francisco Salgado Araujo, y existen en el almacén del Norte del Astillero, en que pueden ser examinadas, por lo que se permitirá la entrada hasta dicho almacén todos los días intermedios. Dicha almoneda tendrá efecto sirviendo como tipo el de sesenta y siete milésimas de pesetas que será satisfecho por cada kilogramo de peso de dicho material; entendiéndose que por garantizar la almoneda, aquel á quien se adjudique deberá depositar la cantidad de doscientas cincuenta pesetas en mi poder en el acto de la adjudicación, la cual le será tomada en cuenta para el pago de la totalidad de la venta. Ferrol diez y seis de Enero de mil ochocientos noventa.—Francisco Rodriguez y Arriola

ELECTRO-AVISO

Con este utilísimo aparato se evita el constante peligro de los incendios.

Colocado en una habitación, constituye el vigilante más seguro para avisar antes de los diez segundos el menor principio de incendio que ocurra. Su coste es reducido.

Se hacen instalaciones. Representante en esta ciudad, don Gaspar Z. Olavarría, calle de San Francisco número 24, segundo, quien dará precios y cuantas explicaciones se se pidan.

38.



En la capilla de Nuestra Señora de los Dolores, han comenzado las misas de San Gregorio, por el eterno descanso de

LA SEÑORA

D.^a DOLORES SUAREZ VIGIL

Su familia ruega á las personas de su amistad, la asistencia á aquellas misas que se celebrarán diariamente á las once de la mañana.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor VERACRUZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor BUENOS AIRES con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demas puertos del Mediterraneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlantico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demas puertos del Mediterraneo.

El vapor ALFONSO XII saldrá de la Coruña el 21.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor ESPAÑA saldrá de Barcelona el 15 trasbordando en Vigo el 25.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor ISLA DE MINDANAO saldrá de Barcelona el dia 10.

Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlantico desde San Sebastian a Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor CIUDAD DE SANTANDER saldrá de Barcelona el 27 trasbordando en Cádiz el 1.º de Enero.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conduccion a Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañia.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña.—R. de Granda.



LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol. D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterraneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

LA INDUSTRIAL FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS DE V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA SANTANDER

Especialidad en pavimentos de lujo de variados dibujos y colores; baldosas de relieve para aceras públicas, patios, azoteas y cocheras; capiteles, molduras, florones y balaustres, bañeras, tapas para mesas de noche, pilas para fregar, mesas y veladores para cafés ú otros usos; pudiendo sustituirse con ventaja al marmol, tanto por su elegancia como por su solidez.

Depósito de azulejos y cemento portland de las mejores marcas conocidas.

Se remiten catálogos ilustrados a quien los pida.

A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con don Eduardo Varela en Ferrol, calle de Arce núm. 9, pral.



MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS

PRRA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El dia 1.º de Febrero de 1890 saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor de gran porte

DON

El dia 1.º de Febrero tocará de regreso en Vigo para Southampton (Londres) y Amberes el vapor

MAGDALENA

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y a los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas, y son trasportados de la Coruña a Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse a los agentes de la Compañia.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rus nueva.

Ferrol.—D. Demetrio Plá.

La Moda Elegante

Periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAPIR ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

Alcala, 23.—Madrid. El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto a La Moda Elegante como a La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Harce.

Clase de matemáticas desde 1.º de Enero de

Enero por un oficial de un cuerpo de la Armada. Informes María 180.

LA TORRE

GRAN FABRICA DE

Chocolates, Cafés y Tés

Y DE

PASTAS PARA SOPA DE

FRANCISCO LEAL

RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido medalla de oro en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes pastas para sopa, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir a surtirse a esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada fuente de San Andrés, 24, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136

CARBON PATENT HENRY CON PRIVILEGIO DE INVENCION

El Carbón Patent Henry sustituye al mineral cok y leña, pues se emplea con excelentes resultados en las Hornillas, Cocinas de hierro, Calderas de vapor, y hasta en la misma piedra del hogar puesto que no precisa tiro para su completa combustión.

El Carbón Patent Henry se enciende con mucha facilidad y prontitud, sosteniendo el fuego por muchas horas sin necesidad de atizarlo.

El Carbón Patent Henry es más económico que ningún otro conocido porque no precisa romperse a mazo ni deja cisco, y los residuos después de quemados vuelven a utilizarse encendiéndolos nuevamente.

El Carbón Patent Henry es de una larga duración en el fuego, sin que ataque jamás a las parrillas.

DEPOSITO MAGDALENA, 169

Sin embargo de las grandes ventajas que reporta al consumidor este carbón al de cok y leña se vende a 2 pesetas los 46 kilos. Se virve a domicilio.

INSTITUTO PRIVADO

Incorporado al Provincial de la Coruña PRIMERA ENSEÑANZA ELEMENTAL Y SUPERIOR

Segun la hasta el grado de Bachiller. Preparación para carreras especiales

Director, D. Alfredo de la Iglesia

Interín se reedifica la casa que hace muchos años ha ocupado, este centro de enseñanza ha sido trasladado provisionalmente al edificio de la misma calle donde estuvo establecida la Sociedad Cooperativa.

95—MAGDALENA—95 (BAJO Y PRINCIPAL)

CONTRA EL DENGUE ¡PUM!..

El fabricante de tan esquisito ponche no pretende con su ¡PUM! curar el dengue ó tucanazo, pero sí da un consejo a los habitantes de las poblaciones atacadas por la epidemia que use el ¡PUM! como preservativo, pues como dice el notable químico y Doctor don Ramón Codina Langlin de Barcelona. «El ¡PUM! es un licor higiénico que tiene por base el Ron de Jamaica y la corteza de naranja amarga, reuniendo condiciones tónicas digestivas, y es muy recomendable por la influencia que como ligero estimulante ejerce sobre el organismo.»

Médicos de fama recomiendan como preservativo el uso del ¡PUM! y que no se beba el agua sin mezclarla con tan saludable ponche.

Resulta pues que el ¡PUM! debe tomarse despues de las comidas, antes de salir de los cafés, bailes ó teatros y al acostarse con agua caliente, té ó café para entrar en reacción.

NOTA IMPORTANTISIMA

Todos los atacados del dengue consultarán con el médico para tomar el ¡PUM! pues a pesar de estar elaborado con legítimo Ron Jamaica y contener la corteza de naranja amarga tan indicados para el tratamiento del dengue, por estar colocado entre las enfermedades microbianas, segun opinión de los afamados médicos señores Pastenr y Nothangæ, se conveniente administrarlo con la dosis que el facultativo prescriba.

Se vende en los principales Colmados. Ultramarinos, confiterías y cafés.

Aviso. Los tarros de ¡PUM! no son legítimos si no llevan en el cuello el precinto y una etiqueta con la firma y rúbrica del fabricante. El abuso cometido por aquellos que aprovechando el inmenso éxito de la marca ¡PUM! han adquirido cierto número de tarros vacíos y expendido en éstas imitaciones groseras, obliga a su inventor a llamar la atención del numeroso público que le favorece con sus encargos.

Dirija: se los pedidos a E. Lamolla.—LERIDA.