LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

AÑO V

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Miércoles 29 de Enero de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 936

PRIMAS Á LA MARINA MERCANTE

Cuestiones como la que sirve de epígrafe á estas líneas, son objeto de preferente atención en todos los paises menos en España, donde todo cuanto se relaciona con la industria, lo mismo que con la agricultura, es mirado con la mayor indiferencia por parte de los poderes públicos.

Si pudiéramos suponer por un momento que los gobiernos de España se ocupaban alguna vez del desarrollo de los intereses materiales y de las fuentes de la riqueza pública, el olvido de un asunto de tanta importancia cómo este, sería altamente censurable; pero dado que aquí no se piensa más que en vivir y en hacer política, como si esta fuese la principal aspiración del pais, réstanos, como único consuelo, pedir á Dios toque el corazón de los llamados á gobernarnos, para que algun día comiencen á estar á la altura de su deber.

Por una de esas anomalías que no tienen fácil explicación, los Gobiernos se han ocupado en facilitar construcción de ferrocarriles subvencionando aquellos que ha considerado de interés público y sin embargo no le ha pasado por mientes fijarse en las empresas marítimas que llevan los productos de nuestro suelo y de nuestra industria á apartadas regiones, contribuyendo por medio poderoso al desarrollo de nuestro comercio y prestigio de la bandera española.

Suprimido el derecho diferencial, nuestra marina mercante se ve obligada á sostener una competencia imposible con la de otros paises por contar éstas con la protección de sus Gobiernos.

¿Cómo es posible que podamos luchar en este terreno con la marina francesa é italiana, cuando éstas cuentan con el auxilio oficial garantizado en la ley de primas?

Desde el 30 de Enero de 1880, fecha de la ley de primas para la marina mercante francesa, hasta el 31 de Diciembre, á que alcanzan los datos publicados por el ministerio de Comercio de Francia, se han pagado por este concepto 68 millones y medio de francos, cuya cifra, unida á los créditos del Tesoro por este concepto para los de 1888, 1889 y 1890, que ascienden á 31 millones, se eleva á 100 millones, números redondos, ó sea 10 millones al año.

La primera consecuencia de la protección á esta industria ha sido el aumento tan considerable que ha tenido la marina mercante en la nación vecina.

En 1881, fecha de la ley de primas á la construcción y navegación, tenía Francia 119 *steamers* de altura, con un tonelaje de 158.019 toneladas, ó sea un promedio de 1.320 toneladas por nave.

A fines de 1888 el número de vapores era de 189, con cabida de 309.123 toneladas; resultando por consiguiente, un aumento de 70 naves de vapor y 151.104 toneladas, siendo el tonelaje medio de 1.665 toneladas.

Los resultados no pueden ser más satisfactorios para la marina mercante francesa, pues de estacionada que estaba en 1880 ha aumentado considerablemente.

Italia paga hoy primas para la construcción, para las reparaciones, para la importación de carbones y para la navegación.

Dicha nación ha satisfecho en concepto de primas á la construcción, en 1888, 250.538 pesetas; por reparación 279.497, y por acarreo de carbón 162.473.

Francia restablecerá la ley de primas dentro de trece meses, en que espira la de 1881, porque éstas son las corrientes proteccionistas de la Cámara, y porque Italia las sostiene tambien, por exigirlo su espíritu colonizador.

En tanto España permanece indiferente y como ignorante de las tendencias económicas y proteccionistas dominantes en todos los paises.

Entre comas

EL SITIO DE BERLIN

El Doctor V. y yo subiamos por la avenida de los Campos Elíseos preguntando á las paredes agujereadas por los obuses y á las aceras destrozadas por la metralla, la historia del sitio de Paris, cuando un poco antes de llegar al arco de la Estrella, el doctor se detuvo y señalándome una de las grandes casas agrupadas al rededor del monumento me dijo:

—Vé Vd. allá arriba esas cuatro ventanas cerradas? En los primeros dias de Agosto, ese terrible mes de Agosto, del año pasado, lleno de tempestades y desastres, fui llamado para un caso de apoplegia fulminante. El enfermo era el anciano coronel Jouve, coracero del primer imperio, que desde el principio de la guerra se había instalado en los Campos Elíseos, en un apartamento con balcon... ¿adivinad con qué objeto? Para asistir á la entrada triunfal de nuestras tropas. ¡Desgraciado viejo! La noticia de Wissemburgo llegó á sus oidos cuando se levantaba de comer. Al leer el nombre de Napoleon al pié de este boletin donde se anunciaba una derrota, habia caido como herido por un rayo.

Encontré al viejo coracero tendido cuan largo era sobre su lecho, con la cara amorotada é inerte como si le hubieran dado un mazazo en la cabeza. Parado debia ser muy alto: acostado parecia enorme. Su fisonomia era hermosa; sus dientes, soberbios; sus cabellos, blancoss y rizados; tendria setenta años; pero no aparentaba más que sesenta.

Cerca de él se hallaba su nieta, de rodillas y bañada en lagrimas; se parecia á su abuelo. Viendo al viejo junto á la niña se figuraba uno contemplar dos hermosos medallones griegos hechos en el mismo molde: el uno antiguo, manchado, con los perfiles medio borrados, y el otro resplandeciente y nuevo con todo el brillo de la impresión reciente.

El dolor de la muchacha me conmovió. Hija y nieta de militares, se hallaba separada de su padre que servia en el Estado Mayor de Mac-Mahon. La imágen del anciano, tendido delante de ella, evocaba en su espiritu otra imagen no menos terrible. La consolé lo mejor que pude, pero en el fondo abrigaba poca esperanza. Tenía que combatir una fuerte hemiplegia, y á los ochenta años no se vuelve en si tan facilmente despues de un ataque de tal naturaleza. Durante tres dias el enfermo permaneció en el mismo estado de estupor é inmovilidad, al cuarto, la noticia de la batalla de Reisdcoffen llegó á Paris, ya se acuerda Vd. de qué modo. Hasta al anochecer todos creiamos en una gran victoria, con veinte mil prusianos muertos y prisionero el principe real. No sé por que milagro, por qué especie de corriente magnética, un eco del gozo nacional que despertó tal noticia, fué á herir al infeliz anciano en medio de su parálisis: el caso es que en la noche, cuando me acerqué á la cama, ya no encontré al mismo hombre. Su inteligencia estaba casi despejada, y la lengua menos pesada. Hizo un esfuerzo para sonreir y murmuró con trabajo:

—¡Vic... to... ria!

—¡En efecto, mi coronel, gran Victoria! Y á medida que le daba detalles sobre el triunfo de Mac-Mahon, veia que sus facciones perdian su rigidez y que su fisonomia se iluminaba.

Cuando sali la muchacha me esperaba de pié pálida y sollozando.

—¡Pero si se ha salvado! le dije estrechando sus manos entre las mias.

La desgraciada niña tuvo apenas valor para responderme. Se acababa de fijar en las esquias el verdadero boletin de noticias, donde se anunciaba que Mac-Mahon habia huido, y que su ejército estaba aniquilado. Nuestra consternación fué grande.

La pobre se desesperaba pensando en la suerte que á su padre le habia cabido. Yo temblaba pensando en el viejo. A buen seguro que no resistiria este nuevo golpe. ¿Qué hacer? No quedaba otro recurso que dejarle las ilusiones que le habian hecho volver á la vida! Pero entonces era necesario mentir....

—Pues bien, mentiré, me dijo la valerosa niña enjugando sus lágrimas; y con la sonrisa en los lábios entró en el cuarto de su abuelo.

Ruda tarea se había impuesto. Durante los primeros dias no fué difícil mantenerle en un error, porque el viejo tenía la cabeza débil y se dejaba engañar como un niño. Pero con la salud sus ideas se esclarecieron. Fué necesario tenerle al corriente del movimiento del ejército, fingirle boletines de supuestas victorias. Daba compasión ver á la pobre niña estudiando noche y día, el mapa de Alemania para inventar un plan de campaña. Bazaine cerca de Berlin, Froissart en Baviera, Mac-Mahón en el Báltico. Para todas estas combinaciones me pedía consejo y yo la ayudaba cuanto me era posible; pero el abuelo fué quien más nos auxilió para esta invasión imaginaria: ¡había conquistado tantas veces la Alemania durante el primer imperio! El sabía de antea mano todo lo que iba á hacerse. «Ahora es seguro que avanzarán hasta tal punto.» «Apostaría á que efectuarán esto» y sus predicciones se realizaban siempre, lo que no dejaba de ponerle orgulloso y contento.

Desgraciadamente por más batallas que ganábamos, por más ciudades que caian en nuestro poder, nunca estaba el viejo satisfecho. Era insaciable!... Cada día al llegar tenía yo conocimiento de alguna buena acción de guerra.

—«Doctor, hemos tomado á Maguncia,» me decía la joven saliéndome al encuentro, con una sonrisa que daba ganas de llorar, y escuchábamos en la alcoba una voz gozosa que exclamaba:

—«¡Esto marcha! Dentro de ocho dias estaremos en Berlin.»

En este momento los prusianos estaban á ocho dias de París.

De pronto pensamos trasladar al enfermo á una de las provincias; pero la consideración de que si abandonaba su alcoba no podríamos ocultarle, ni impedir que llegara á su noticia el estado de la Francia, nos detuvo. No hubiera resistido el conocimiento de la verdad. Se decidió que no había viaje.

El primer dia del sitio, subí al cuarto del enfermo, muy conmovido, con esa angustia que á todos causaba ver las puertas de Paris cerradas, la batalla en los arrabales, las murallas convertidas en fronteras. Encontré al viejo lleno de orgullo y satisfacción.

—Y bien, me dijo, ya ha comenzado el sitio. Yo no volvía de mi sorpresa.

—¿Como, Coronel, sabe usted?

La muchacha me dijo vivamente:

—«Por supuesto, doctor... Es la gran noticia... Ha comenzado el sitio de Berlin.»

Yo lo decía con un aire tan reposado y tan tranquilo, que el viejo no había podido sospechar la verdad. No podía oir los cañonazos de los fuertes, ni ver á París siniestro y lleno de zozobra. Lo único qne veía desde su cama, era parte del Arco del Triunfo, y en su cuarto, á su alrededor, todo un museo de recuerdos del primer imperio, á propósito para fomentar sus ilusiones: retratos de mariscales, grabados de batallas, etc., y en grandes y apolilladas consolas, bronces, reliquias imperiales, medallas, un pedazo de roca de Santa Elena bajo una bomba de cristal, miniaturas representando á una mujer con el pelo rizado, los ojos azules, en traje de baile amarillo con el corte de la época. Y todo esto, las consolas, el retrato del Rey de Roma, de los mariscales, las miniaturas con el talle como se usaban en 1806, formaban una atmósfera de victorias y conquistas que le hacía creer en el sitio de Berlin más que todas nuestras palabras.

Desde este día nuestras operaciones militares se simplificaron mucho. Tomar Berlin era cuestión de paciencia. De vez en cuando, si el viejo se impacientaba, se leía una carta de su hijo, carta imaginaria, por supuesto, estando París sitiado y el ayuda de campo de Mac-Mahón preso en una fortaleza desde la batalla de Sedan.

Figúrese la desesperación de la pobre niña sin noticias de su padre, sabiendo que se hallaba prisionero, privado de todo, enfermo tal vez, y obligada á fingir cartas alegres, algo cortas, como escritas por un soldado en campaña y conteniendo datos de supuestas victorias. Algunas veces el ánimo le faltaba y no se recibian noticias durante semanas enteras; pero el viejo se inquietaba y no dormía. Una carta llegaba entonces de Alemania, y ella la leía alegremente; cerca de la cama del enfermo, conteniendo á duras penas sus lágrimas. El coronel la escuchaba religiosamente, sonreía con aire de suficiencia, aprobaba, criticaba y nos explicaba los pasajes oscuros. Pero lo digno de oirse eran los consejos que mandaba á su hijo.—«No olvides jamás que eres francés, le decía, sé generoso con esos desgraciados. No les hagas sentir el peso de la invasión. Y seguían recomendaciones hasta nunca acabar, bellas lecciones acerca del respeto á las propiedades, de la cortesía con las señoras; un verdadero código del honor militar para uso de los conquistadores. Solía mezclar algunas consideraciones generales sobre política, sobre las condiciones para ajustar la paz. En este particular no se mostraba muy exigente:

—«La indemnización de guerra, y nada más... ¿Para qué quitar las provincias? Necesita la Francia engrandecerse con despojos de la Alemania?

Y dictaba esto con voz firme y un acento tan candoroso, que era imposible oirle sin sentirse conmovido.

Mientras tanto, el sitio se estrechaba y la situación se hacía más angustiosa. Era la época del bombardeo, de las epidemias, del hambre y del frío terrible; pero gracias á nuestros cuidados, á nuestros heróicos esfuerzos, la serenidad del viejo no se vió interrumpida. Hasta el último momento pude proporcionarle pan blanco y carne fresca, de los que, por supuesto, sólo él comía. Nada había más dramático que esos almuerzos del abuelo tan inocentemente egoistas: él en su cama, sonriente, con la servilleta al cuello, y cerca de él la niña, pálida por las privaciones, guiando sus manos, haciéndole beber y comer estos manjares que para ella eran fruto prohibido. Entonces animado por el bienestar de una comida suculenta, y por el contraste del frío que hacia allá fuera con el calor tibio de su alcoba, el viejo coracero se acordaba de sus campañas en el Norte y nos contaba por la centésima vez la siniestra retirada de Rusia donde no había más manjares que galleta helada y carne de caballo.

—«Comprendes eso, hija mia? Comíamos carne de caballo.»

Ella lo comprendía demasiado bien: dos meses hacía que no probaba otra cosa. De dia en dia, sin embargo, conforme adelantaba la convalescencia, nuestro papel al lado del enfermo se volvia más dificultoso. Ese entorpecimiento de los sentidos y de los músculos que tanto nos había servido hasta entonces, comenzaba á desvanecerse. Dos ó tres veces el ruido de los cañonazos que se disparaban en un fuerte cercano, le había hecho estremecerse y parar oreja, como un perro de caza. Nos vimos obligados á inventar una nueva victoria de Bazaine, en los alrededores de Berlin, celebrada con los disparos de ordenanza en el fuerte de los Inválidos. Otro dia que se había acercado su cama al balcon, divisó un gran número de guardias nacionales que se formaban en la Avenida del Gran Ejército.

—«Que significan esas tropas? preguntó sorprendido, y le oimos murmurar entre dientes:

—»Mala facha tienen, muy mala facha!»

No pasó de allí, pero esto nos dió á entender que debíamos tomar en adelante grandes precauciones. Desgraciadamente no fueron bastantes.

Una tarde, al llegar, la niña se me acercó toda trémula:

—«Mañana es la entrada,» me dijo.

¿Estaba abierta la puerta que comunicaba á la sala con la alcoba del abuelo? El hecho es que repasando los detalles me acuerdo que tenía aquella tarde una fisonomía extraordinaria. Sin duda nos había escuchado. Nosotros hablábamos de los prusianos, y él creia que se trataba de los franceses victoriosos, de esa entrada triunfal que esperaba desde hacía tanto tiempo. Mac-Mahón á la cabeza de las tropas, recibiendo una lluvia de flores en medio de las dianas y de los gritos entusiastas de la multitud, su hijo al lado del mariscal, y él, el viejo, en su balcón, de gran uniforme, saludando los pabellones agujereados por las balas y las águilas imperiales ennegrecidas por la pólvora.

El infeliz se imaginó que queríamos impedirle asistir al desfile del ejército para evitarle una emoción muy grande: así es que se guardó muy bien de comunicarnos sus proyectos, pero al siguiente día, á la hora en que los batallones prusianos aparecían por la calle que conduce de la puerta Maillot á las Tullerías, la ventana de su alcaba se abrió sin ruido y apareció en el balcón el coronel con su casco, su enorme espada, y sus otras gloriosas y viejas prendas de antiguo coracero de Mulhand.

No sé porque supremo esfuerzo de voluntad el anciano había podido levantarse y vestirse. El caso es que estaba allí, de pié, apoyando las manos sobre el balcón, y asombrado de ver las calles desiertas y cerradas las persianas de los balcones. El aspecto de París le sorprendió por lo siniestro: abundaban en lugar de cortinas, banderas blancas con cruces rojas y nadie salía al encuentro de los soldados.

Por momentos creyó tal vez haberse equivocado.

Pero nó! allá lejos, detrás del Arco de Triunfo se escuchó un ruido acompasado y se vió una masa negra que se adelantaba.—Poco después las agujas de los cascos brillaron, los tambores de Jena redoblaron y al pasar debajo del Arco de la Estrella, acompañada por el ruido de los sables, se dejó oir la marcha triunfal de Schubert!...

Entonces en el silencio sepulcral de la plaza se oyó un grito temible. «A las armas! A las armas! los prusianos!» Y los hulanos de la vanguardia pudieron ver allá arriba, sobre el balcón, á un viejo, estremecerse, temblar, retorciéndose los brazos y caer.

Esta vez el coronel Jouve había dejado de existir.

ADOLFO DAUDET.

Desde el extranjero

UN CRIMEN MISTERIOSO

Un nuevo drama, ó si se quiere otra novela á lo Gaboriau, tan interesante como la que más, ha ocurrido, mejor dijéramos, está ocurriendo en París. Para que su interés sea mayor, no ha llegado todavía el desenlace, y es muy posible que sea imprevisto. Así es que el público va leyendo los números de los periódicos como quien lee cuadernos ó más bien capítulos de una novela, sin poder atropellar la lectura y saber «en qué acaba» yéndose al final. Aquí, ahora, hay que esperar á que los hechos desenlacen la novela, y seguir pacientemente, por muy dramáticas que sean, las peripecias de la misma.

Veamos ahora de que se trata; empecemos, como es lógico, por el capítulo I:

«Hace seis meses desapareció de su domicilio de París el escribano Gouffé. Cuantas pesquisas se hicieron para dar con él fueron inútiles; dijérase que se lo había tragado la tierra.

La policía,—y la opinión pública también,—sospecharon lo que era de sospechar, un crimen, pero ni la víctima ni los criminales parecían.

Poco tiempo después se encontró cerca de Millery-la-Tour (Lyon), en unos matorrales junto á la carretera, un baul que contenía el cadáver de un hombre cortado en pedazos. La prefectura de policía de París, con su excelente olfato, venteó en aquel baul el asesinato de Gouffé, y, en efecto, de los reconocimientos facultativos resultó que el mutilado cuerpo hallado en Millery era del notario desaparecido.

Ya había parecido la víctima; faltaba, pues,

Biblioteca de Galicia

descubrir los criminales. Para ello Mr. Goron, jefe de policía, procedió, lo primero, á averiguar la procedencia del baul. N > era de fabricación francesa; estaba hecho en Londres.

Goron se fué á Londres, y allí, gracias á su habilidad, no tardó en saberse en que tienda se había vendido el cofre, y lo que era más import.nte, quien lo habí comprado.

El comprador fué un tal Miguel Eyraud, hombre de unos 40 años, que se ha dedicado, sin fruto, á varias industrias y negocios, que tuvo en Sevres una fábrica de destilación, que es casado, y que vivía en Levallois.

Pero á la vez que se inquiría esto, se inquiría que Eyraud había salido de París y de Francia muy poco tiempo después del asesinato, lo cual era un dato más y de mucha fuerza, y que tenía una querida, Gabriela Bompard, la mujer que en una ú otra forma aparece en casi todos los crímenes,—lo cual era un hilo, digámoslo así, muy á propósito para sacar el ovillo del suceso.

Pero Gabriela había partido también con Eyraud, y ambos á América. ¿A la del Norte? ¿A la del Sur? Esto es lo que no había podido descubrir aún la policía, por más que había recibido anónimos delatando el paradero de los fugitivos.

Tampoco había podido descubrir la casa donde se cometió el delito, dato que, como se comprende, había de ser de mucha utilidad.

Por fin, no hace muchos días se presentó al prefecto de policía una persona que no nombran los periódicos franceses y le entregó una carta de Gabriela Bompard fechada en Quebec (Canadá). En ella decía que había leído en los periódicos las acusaciones que pesaban sobre ella como cómplice en el asesinato de Gouffé, que ella es inocente, pero que conoce á los asesinos y puede designarlos á la justicia, para lo cual se había embarcado para Francia y no tardará en llegar á París y presentarse ante el prefecto. Hasta precisaba el día (el 22 del corriente) en que realizaría su promesa. En la prefectura había sobre esto y sobre la autenticidad de la epístola bastantes dudas; esperaban, sin embargo.

El 21 recibióse en la misma oficina central otra carta; está fechada en Nueva York y firmada por Miguel Eyraud. El amante de Gabriela protestaba, por supuesto, de su inocencia, afirmaba que ni el día del crimen ni durante tres semanas había visto siquiera á tal mujer y que de ser cierto que el cadáver de Gouffé hubiese aparecido en el baúl comprado por él (Eyraud) en Londres, era sin duda que Gabriela lo habría hecho asesinar por otro ú otros amantes. Añadía que iría á París á declarar en presencia de Gabriela, si le prometían no ponerle esposas.

También dudó Mr. Goron de la autenticidad de esta misiva; pero compulsada con autógrafos de Eyraud, resultó auténtica. Lo que se cree, no sin fundamento, es que aquél la escribió para prevenir la policía contra las acusaciones de Gabriela.

Y aquí llegamos al tercer capítulo, el más interesante hasta ahora.

El día 22, á las nueve de la mañana, se presentó en la prefectura una mujer joven, baja, agraciada, vestida de negro, con sombrero redondo de fieltro, negro también, preguntó por el prefecto de policía Mr. Lozé, y diciendo que tenía que comunicarle algo de mucha importancia, dió su nombre: Gabriela Bompard.

Excusado es manifestar que fué al momento introducida en el despacho del prefecto. En él habló más de una hora; el inspector Mr. Jaume que entró luego, la reconoció al punto y le enseñó la orden de prisión contra ella que tenía en el bolsillo; Gabriela quedó detenida, no en la cárcel de San Lázaro, pero si en el *depot*, donde permanecía á la fecha de las últimas noticias.

Al día siguiente 23, prestó la detenida varias declaraciones, un tanto contradictorias; las del 24 fueron más claras; todas ellas del mayor interés.

Las resumiremos con arreglo á los informes de los periódicos de París mejor informados y á los telegramas que inserta *El Imparcial*.

El crimen se cometió en la noche del 24 al 25 de Julio del año pasado, en un entresuelo de la calle de Troncon-Ducoudray, número 3, que para este fin había alquilado Eyraud. Gouffé fué allí, atraido probablemente por la misma Gabriela á una cita de amor. Eyraud, que es muy forzudo, extranguló al infeliz escribano, cortó en pedazos su cuerpo, los encerró en el baúl que había comprado en Londres, y con este baúl y el equipaje correspondiente, tomó con su querida el tren de Lyón; allí tomaron un coche en el que se encaminaron á Millery, habiendo dejado el baúl en el sitio indicado al principio de esta reseña.

El asesino y su cómplice volvieron á Lyón; de aquí pasaron á Marsella, y en Marsella se embarcaron para Londres.

En sus primeras declaraciones que,—ya lo hemos dicho,—no son tan terminantes ni de mucho, como éstas, Gabriela hace intervenir en todos estos incidentes un hombre rubio de que ahora, á juzgar por los despachos, ya no se habla.

De Lóndres pasaron los fugitivos á Liverpool, aquí se embarcan para Quebec, de Quebec fueron á Nueva York y San Francisco de California. Eyrand llevaba el nombre de Labordere y hacía pasar á Gabriela por hija suya; pero la maltrataba tan bárbaramente y le daba tan mala vida, que esto debió de determinar á la jóven á escaparse y delatarlo.

En California trabaron relaciones con Mr. Garanger, persona muy acomodada, de intachable conducta y caballero de la Legión de Honor. Eyraud aconsejó á Gabriela que le hiciera caso, que lo tomara por amante, y luego, atrayéndolo á una emboscada como á Gouffé, matarlo también y robarlo.

Sublevóse Gabriela ante esta proposición, se lo contó todo á Garanger y huyó con él encaminándose á Francia. Ya en su país, y después de leer las relaciones de los periódicos respecto al asesinato de Gouffé, la cómplice de Eyraud refirió á Garanger como se había cometido el crimen: aquél, entonces, la obligó á presentarse á la policía, ante la cual lo ha declarado todo, ó poco ménos.

Es de notar que estas noticias, las últimas, no concuerdan bien con las de la carta desde América escrita por la Bompard al Prefecto de policía anunciándole con toda exactitud su presentación ante el mismo.

Ahora, para terminar por hoy, hé aquí algunos datos acerca de la mujer qué, después de intervenir en el misterioso crímen, ha servido para descubrir el misterio que lo envolvía.

Gabriela Bompard nació en Lille, de una familia honrada; perdió muy niña á su madre, y quedó á cargo de una institutriz. Era bastante bonita, coqueta por instinto, y falta del cuidado materno, se entregó á sus aficiones; tuvo una porción de novios, y llegó, aprovechando las ausencias de su padre, á celebrar con muchachos de buen humor grandes francachelas en su propia casa.

Pero el escándalo era tal, que no tardó en saberlo el padre de la aprovechada mocita; la cogió y la llevó á un convento. No era esta clase de comunidades femeninas la que agradaba á Gabriela, por lo cual se escapó, fuése á París, contrajo allí al punto amistad con una mujer de vida airada, y entró con ella en una casa pública. De allí la sacó Miguel Eyraud para llevársela consigo.

Gabriela, al decir de los periódicos franceses, es inteligente, escribe muy bien, y, según los últimos telegramas, es *sujeto hipnótico*, y ha servido para varias experiencias de sonambulismo. Su protector, Mr. Garanger, sostiene que por tal razón es irresponsable; dudamos que opine lo mismo el tribunal.

Respecto á Eyraud, hay motivo para suponer que, averiguado su paradero, no tardará la policia, mediante la extradición, en echarle el guante. La esposa del asesino, que al principio se esforzaba en hacer creer que él no había cometido el crímen, al tener noticia de la carta de Eyraud ya citada, parece que exclamó:

—¡Ah, miserable! ¡Por qué no se ha matado!

Noticias posteriores nos informan de que han sido detenidos Choteau y Remy Lannay, cuñado el primero de Eyraud, y amigo de Gouffé el segundo.

Entre las declaraciones de Gabriela hay una en que confiesa haber servido de cebo para atraer á Gouffé á la cita de la casa de la calle Troncon Ducoudray, pero creyendo que solamente se trataba de un simple timo de *chantage* y no de un asesinato.

Pero declaraciones posteriores de Gabriela debilitan ésta.

Gabriela alquiló un cuarto en un hotel *meublè*, calle de Prony el 23 de Julio, donde se presentó con el falso nombre de Mad. Labordere y de profesión profesora de piano.

Solo llevó como equipaje un baúl de color oscuro.

Vivió muy retirada; durante la mañana solía ir á verla un hombre (Eyraud), y luego salía á almorzar y comer fuera.

La criada del hotel recuerda haber visto sobre la cama del cuarto de Gabriela una tela basta como la destinada á hacer sacos.

El día 27 de Julio fué Eyraud á buscar á Gabriela al hotel de la calle de Prony, bajaron el baul á un coche, pero no oyeron las señas que diera al cochero.

De las posteriores declaraciones de Gabriela se deduce que no existe el hombre rubio de que hablaba como cómplice en el asesinato de Gouffé; Eyraud fué el único asesino y estranguló á Gouffé en presencia de Gabriela, entre ocho y cuarto y ocho y media del 26 de Julio.

¿Hubo cita verbal á Gouffé para que acudiera á la calle Troncon Ducondray ó medió una carta? Si esto último, ¿quién la llevó? La policía está en camino de averiguarlo.

La detención de Chateau, cuñado de Eyraud, puede ser importante. En las pesquisas hechas anteriormente en su domicilio se halló un pagaré de 50.000 francos, falso, firmado *Eyraud*.

Chateau pareció interesarse vivamente en el hallazgo de su cuñado, y dijo á M. Dopfer, juez de instrucción, que le daría cuenta de cuanto averiguase sobre el paradero de aquél. Está probado que ha sabido los cambios de residencia de Eyraud, y no los ha comunicado. ¿Por qué?

En cuanto á Remy Lannay, está probado que estuvo tomando absinta con Gouffé y otro en un café del boulevard poco antes de la hora del crimen, pero insiste enérgicamente en su inocencia.

Después de oir nuevamente á Chateau, el juez de instrucción le ha puesto en libertad.

Ha confesado que tenía conocimiento del crimen desde el 4 de Agosto; pero que se había limitado á proporcionar dinero á Eyrand, á ruego de su mujer.

El servicio fotográfico de la prefectura ha ido al antiguo estudio de Mr. Gouffé, callé Motmartre, donde ha sacado diversas fotografías del despacho, escalera, portería y gabinete de Gouffé.

Crónica marítima

Probablemente el día 6 del próximo Febrero serán botados al agua los cruceros *Marquès de la Ensenada* y *Audaz*, que están en construcción en el arsenal de la Carraca.

El crucero don Juan de Austria ha salido el sábado del dique de Cartagena donde se han sustituido algunos remaches.

En Cádiz ha circulado la noticia de que va á ser suprimido por el nuestro Ministro de Marina el arsenal de la Carraca.

Tomamos de *El Imparcial* recibido hoy:

«Numerosos comentarios fueron hechos ayer sobre los propósitos que el señor Giron tiene de proseguir hoy su hoy campaña parlamentaria contra el ministro de Marina.

Por lo mismo que tanto se habla de los planes reformistas de éste y de sus deseos de poner arreglo en los desbarajustados asuntos de nuestra marina de guerra, parecia natural esperar sus reformas antes de cerrar contra él aprovechando la circunstancia de carecer de prácticas parlamentarias y ser un oradar deplorable. Porque al país lo que le importa es que administre bien, aunque no pueda medir su palabra con la del distinguido abogado y consejero dimisionario de Marina.

Sin duda el señor Romero Girón no es de este parecer y trata de desquitarse de la dimisión que se le ha exigido con otro triunfo parlamentario, que acabando con el ministro como orador deje en Marina las cosas como están; y aun si es posible le deje á él en el Consejo y con la debida influencia en el ramo.»

A consecuencia de una furiosa tempestad, el buque *Irex*, que se dirigía á Rio Janeiro, ha embarrancado sobre la costa de la isla de Whighl, pereciendo el capitán, el segundo y varios marineros.

Ha sido nombrado comandante del crucero *Alfonso XIII*, el capitán de navío don José Guzmán.

NUEVO SISTEMA DE PROPULSION EN LOS BUQUES

En breve va á ensayarse en New-York, un nuevo é interesante experimento de propulsión marina.

Nos referimos al bote á chorro de agua recien inventado por el Dr. Walter M. Jackson, de New-York.

La embarcación mencionada mide 100 pies de eslora, 100 toneladas de arqueo y lleva una caldera que cede 1,500 caballos de fuerza aplicados á una bomba, modelo Wérthigton, para lanzar un chorro pequeño de agua,—3¼ de pulgada de espesor—desde el codaste de popa en la línea de la quilla.

El agua ha de salir bajo la enorme presión de 2,500 libras por pulgada cuadrada y á una velocidad de treinta á cuarenta millas por hora, con lo cual espera el inventor alcanzar una marcha mucho más veloz que la de ninguna otra embarcacion á flote.

El charco de agua de la popa sale de una espita que hace las veces de timón, y que se opera por medio de un manubrio en la toldilla del piloto. Desde la bomba principal tambien se extiende un tubo hasta la popa, donde hay otra espita como la primera, asimismo conectada con el manubrio en la toldilla del piloto; de manera que este tiene dominio absoluto del barco.

Con el simple movimiento del manubrio puede echarse á andar el barco, hacerle virar, parar, ciar, ó que gire sobre su eje como un trombo. Todo esto sin parar la bomba impulsora. No se siente crujido, ruido ni vibración alguna aún en la marcha más veloz.

Denominan el nuevo bote «La Evolución», el fabricante y los amigos que le apoyan, abrigan firme esperanza de que el barquichuelo ha de ser el precursor de una revolución general y rápida en el arte de navegación á vapor.

Además afirman esos señores, que están ya contados los dias de las máquinas comunes de máquina y los propulsores y que antes de mucho desaparecerán de los buques de primera clase, como hierro viejo, sustituyéndolas por el diminutivo chorro de agua. Grande ahorro de espacio á bordo, mayor economía de combustible, doble seguridad, mejores comodidades para los pasajeros, se alegan como unos de los pocos resultados importantes que son de prometerse de este flujo de agua á alta presión.

El chorro de agua, como sistema hidráulico para la propulsión de buques, ha sido ensayado muchas veces con resultados excelentes, pero en comparación con la máquina marina ordinaria y la hélice está muy léjos por ser económico. Buen comprobante de este aserto, son los datos con ilustraciones de barcos que antes de ahora ha venido publicando sobre los motores hidráulicos, el acreditado semanario «Stentific American», en la mayoría de estos casos, se han contraido los proyectistas al empleo del chorro de agua mayor posible, á baja presión, que envolvia el movimiento y descarga de gran volúmen y peso de agua.

Así hase empleado un chorro de agua de 5'30 piés cuadrados de area y una velocidad de descarga de 30 piés por segundo de tiempo. Este se ha hecho de acuerdo con una autoridad científica de alto nombre, tal como el profesor Raukine, quien sostuvo que el más eficaz propulsor es aquel que despide á popa el mayor volúmen de agua, con la menor velocidad. Otros han aducído razones y cálculos para probar que el chorro pequeño con alta presión y gran velocidad de marcha, no puede ser tan eficaz ni económico como el tubo amplio y mucho peso de agua despaciosa. Pero es, sin duda hecho curioso, que en varias experiencias subsecuentes de chorros de (7 1|2 pulgadas) y mayor velocidad de agua reducida á (66 pies por segundo de tiempo) han dado mejores resultados.

El proyecto del Dr. Jackson envuelve una separación radical de las teoríae y cálculos hasta aquí aceptados como buenos sobre la propulsión por el chorro de agua. Reduce en su nuevo bote «La Evolución» del antíguo 5 piés cuadrados el área del tubo de descarga á uno de menos de media pulgada cuadrada (0'44 pulgadas cuadradas) y aumenta la velocidad del agua descargada desde 30 piés por segundo hasta 600. Arregla éste, mediante el cual, se promete obtener muchos mejores resultados prácticos.

El verano pasado, en su pequeño bote experimental «Primavista,» ensayó un chorro de solo 3|8 de pulgada en diámetro, con una presión de 600 libras por pulgada y obtuvo una marcha de 10 12 millas por hora.

El aparato era crudo y estaba hecho á la carrera, pero los resultados fueron de gran valor, por cuanto suministraron ideas nuevas é instructivas acerca de las fuerzas propulsoras en los pequeñes chorros á velocidades altas, nuevo conocimiento recién incorporado en el moderno bajel que recibe ahora los últimos toques.

Varios ciudadanos, que creen firmemente en la exactitud de los cálculos del ingenioso inventor, ya han contribuido con cieu mil duros á la consecución final de la empresa.

Del interior

Recomendación que hacemos al señor alcalde:

De un día á otro dictará un bando el de la Coruña haciendo saber que á todos los perros que circulen sin bozal, por las calles, se les echará el lazo, imponiendo fuertes multas á sus dueños.

Los animales que no estén matriculados serán muertos en el acto.

¿No podría el señor Abizanda imitar la conducta del señor Dalmau?

La medida sería, además de fácil, muy bien acogida por el vecindario.

Se ha concedido el retiro del servicio, por inútil, al segundo contramaestre de la armada, don Romàn María Franco, asignándole el haber de 75 pesetas mensuales.

Ha sido nombrado ingeniero agrónomo de esta provincia don Isidoro Aguiló y Cortés.

Se halla expuesto en el escaparate de la «Villa de París» el espejo que será rifado por el *Circulo de la Artes y del Comercio* para adquirir con sus productos los premios aplicados al baile de trajes.

El orfeón ferrolano *El Arte* está ensayando actualmente una sentida producción de un profesor del conservatorio de música francés. El coro lleva por título *El mes de Abril*, y es un conjunto de harmonías y bellezas musicales.

Muy en breve, según hemos oido, serán convocados los socios protectores para que juzguen de los adelantos obtenidos por dicha masa coral y les sea fácil apreciar lo mucho que promete en la carrera artística á que viene consagrando un estudio no interrumpido durante el corto espacio de tres meses.

Lástima que á esta clase de sociedades se le escatimen los protectorados que debieran obtetener de las personas de situación desahogada y de los centros todos.

Para el baile que el sábado próximo se celebrará en el *Centro Recreativo*, ya inventó el contratista Lourido un plato especial que bautiza con el título de «Romero»

Está ensayando un escojido programa el cuarteto que asistirá el próximo domingo á amenizar con una velada nocturna el espacioso café del señor Boades Ripoll.

Hay proyectos de establecer en la sociedad de artesanos el palco de la música entre las dos columnas centrales del salón de bailes, por considerar excesivamente retirado el sitio que venía ocupando la orquesta y creer que contribuye este defecto á debilitar la brillantez de las fiestas.

Conviene que los comerciantes adopten precauciones, porque parece que vuelven á repetirse los *timos* de criadas que, tomando nombres de personas conocidas, adquieren géneros al fiado que luego resultan incobrables.

Según rumores, no han sido estos días uno, ni dos, ni tres solamente los comerciantes víctimas de tan gastado, como perverso ardid.

Ayer se reunió la comisión tercera del Ayuntamiento, con objeto de emitir dictámen respecto á algunos asuntos de su competencia.

Raya en la mayor de las desidias el estado de abandono en que se tiene uno de los mercados más céntricos de nuestra población.

No consideramos muy preciso consignar que nos referimos á la plaza de Armas, á ese centro de transaciones mercantiles que parece haber heredado algún sambenito, aun que no sea más que observando la indiferencia con que es mirado por los Ayuntamientos que se suceden en la administración de los comunales intereses.

Por decoro, ya que no por higiene convendría que se despertara en los nuevos ediles un poco de interés, siquiera para mejorar en lo posible las condiciones cenagosas, irregulares y anómalas de un espacio de terreno á donde acude diariamente el vecindario á acopiar los artículos de consumo.

Esperamos que el nuevo Ayuntamiento, con idea más exacta de sus deberes, afrontará resueltamente y sin dilaciones con una reforma constantemente encarecida y recomendada por los clamores públicos.

Hoy es el dia señalado para celebrar sesión ordinaria la corporación municipal, si se reune número suficiente de concejales.

Ha llegado á sus posesiones de Redes (Puentedeume) procedente de Santiago, el canónigo de aquella catedral, don Nicolás Rodriguez y Rodriguez, en compañía de su señora hermana y sobrina.

El señor Rodriguez, que padeció larga y penosa enfermedad, viene á restablecerse en su quebrantada salud.

Los carabineros de nuevo ingreso Andrés Suma Somoza, Antonio Gonzalez Incógnito, Manuel Abraira Cando, Florencio Barreiro Lopez, Santiago Fontela Dominguez y José Lopez Lago,

Biblioteca de Galicia

han sido destinados á la comandancia de la Coruña.

Hace tiempo que quedaron ultimadas las obras de empedrado del trozo de la calle de Sinforiano López, que limita con la plaza de Armas, mejora de que tan necesitado estaba aquel punto y que recibió con general agrado la opinión.

Lo que llama la atención es que después del tiempo trascurrido, desde que se llevaron á cabo dichos trabajos, no hayan sido repuestos los dos faroles de aquella demarcación, cuyos servicios se echan muy en falta y se harán más necesarios en la próxima temporada de bailes, en que tan transitada suele ser dicha vía pública, por las personas que frecuentan el *Centro Recreativo*.

Falleció en Pontevedra la señora doña Felipa Diaz, madre de nuestro compañero en la prensa don Nicanor Rey Diaz, redactor de *El Imparcial*.

Enviamos á nuestro apreciable compañero el más sentido pésame.

Confirmando nuestras noticias, leemos en *El Alcance:*

«Tan pronto mejore el tiempo volverá á Villagarcía el cañonero *Mac-Mahón*, surto actualmente en la Coruña.»

Se ha puesto á la venta una nueva obra de doña Emilia Pardo Bazan, titulada, *En Francia y en Alemania*, segunda parte de las crónicas de la Exposición de París.

Por la caja especial de fondos de primera enseñanza se expidió un libramiento á favor del habilitado del Ferrol por el segundo trimestre importante 5.842'27 pesetas, y otro de 1.010'75 por igual trimestre para pago de las atenciones del profesorado de Neda.

Ha sido nombrado guardia de seguridad Gabriel Ramos, con destino á la Coruña.

ACONTECIMIENTOS

En la noche del 25 al 26 penetraron unos individuos en la casa consistorial de Fene, fracturando al efecto una ventana.

En el local que ocupa el juzgado municipal no se observó la falta de documentos importantes.

Solo se llevaron el sello moderno de la alcaldía, algunos sellos de correos y del timbre de este año y varios pliegos de papel sellado.

Hasta la fecha no han sido habidos los delincuentes.

—Ha sido detenida por la guardia municipal una mujer que del colegio de la Marina robó dos capas, una de las cuales la tenía ya empeñada en una casa de préstamos.

Afortunadamente pudieron ser restituidas las dos y la autora del robo con el cuerpo del delito fué puesta en la mañana de hoy á disposición del juzgado.

Ayer tuvo lugar en el despacho del señor delegado de Hacienda, la segunda subasta del casco de la corbeta *Mazarredo*, surta en el puerto de Barcelona.

El acto quedó desierto, según nos informan, aunque no garantizamos la noticia.

Noticias militares:

Se ha expedido pasaporte al teniente del Regimiento infantería de Luzón, don José Carnero Fuentes, para que se incorpore al cuadro de reclutamiento de Luarca.

—Se ha ordenado al Fiscal permanente de la capitanía general la formación de expediente testifical á favor de doña Matilde Castro del Pan.

—Se ha remitido al gobernador militar de la Coruña el real despacho de retiro del coronel de infantería don Sebastián Cossio de León.

—Se ha concedido á doña Sira Grande Mosquera, viuda del teniente de infantería don Manuel Fernández Chao, la pensión correspondiente.

—Ha sido denegada la petición de aumento de pensión que había formulado don Rogelio Vila, á nombre de los menores del capitán de infantería don Manuel Godoy.

Nuestro muy querido amigo y distinguidísimo colaborador don Joaquín de Arévalo hállase ya convaleciente de una indisposición que le obligó á guardar cama estos últimos dias.

Para el baile de trajes anunciado por el *Círculo de las Artes*, hacen ya preparativos algunas jóvenes.

Hemos tenido ocasión de ver el modelo de un elegante traje de «cazadora austriaca» que vestirá una simpática rubia, la cual tiene su domicilio en la calle de la Iglesia y que ya en los concursos de años anteriores fué premiada por la novedad de sus disfraces.

Informes de un colega coruñés de que conviene tener conocimiento:

«Tenemos entendido que desde el dia 5 del próximo Febrero empezará á regir una nueva tarifa de precios, más cara que la actual, para los pasajeros de tercera clase que desde la Península se dirigen á la Habana y Veracruz en los vapores de la compañía Trasatlántica española.

Igual subida en los precios hará la compañía Trasatlántica francesa, de acuerdo, según parece, con la española.»

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Procedente de Barcelona y escalas, fondeó ayer en bahía el vapor *Covadonga*, que conduce mercancías para el comercio de esta plaza.

Hoy saldrá con rumbo á los puertos del Norte.

Tambien entró y salió hoy el vapor *Triana*, procedente de Bilbao y escalas y con destino á la Coruña.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 28

Nacimientos

Gerardo Lopez Romalde.
Luís Barros Rama.

Defunciones

Vicente Veiga Duran, 27 años.
Gonzalo Balado, 2 años.

Chirigotadas

Juanito le dice á su niñera, que se fué á su pueblo á pasar las Pascuas.

—Si hubieras estado aqui en Navidad, habrias visto los aguinaldos tan bonitos que me han regalado.

—Ya los veré el año que viene.

—¡Ca!... Nosotros no tenemos las criadas tanto tiempo.

—

Uno de nuestros más activos periódistas vió morir á su mujer hace unos quince dias.

—¡Hombre! no me has dado parte de tu desgracia—le dice un amigo.

—No se la he dado á nadie: estuve durante cuarenta y ocho horas tan afligido, que no me dí cuenta de nada, y luego ya me ha parecido «fiambre.»

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICO PARTICULAR)

Cádiz 28, 10'30 m.

Hoy á las ocho de la mañana fondeó en este puerto, sin novedad, el vapor-correo «Ciudad de Cádiz», procedente de la Habana y Puerto-Rico.

Madrid 28. 7 t.

En el Congreso se suscitó un incidente, relacionado con las denuncias hechas sobre defraudaciones al Tesoro en la isla de Cuba.

El general Cassola explanó la interpelación que tenía anunciada, explicando su actitud durante la crisis. Dijo que no quiso la conciliación con el señor Sagasta, por considerar perniciosa la política que usa. Atacóle rudamente.

Contestó á la parte del agravio el presidente del Consejo de Ministros, y al intervenir el señor Becerra se produjo un incidente vivísimo entre el señor Cánovas del Castillo y el señor Sagasta, sobre monarquismo.

En la Alta Cámara á donde acudió el jefe del Gobierno tuvo tambien la fatalidad de que le diera otro disgusto el marqués de Sardoal, hablándole acerca de una carta que el señor Castelar dirijió á la Reina Regente en el período de la crisis. Estas palabras arrancan protestas del señor Sagasta. Promuévese entre este y el marqués un incidente ruidoso, negando aquel la existencia de tal carta y mucho menos que él lo hubiera inspirado.

Continuando luego el debate pendiente sobre asuntos de Marina el señor Graells pidió al Gobierno que traiga á la Cámara el proyecto de ley de pesca para discutirlo ampliamente y rogó á la vez al ministro de Marina que conserve este servicio como en la actualidad dependiente de su departamento.

El señor Romero Moreno manifestó que estudia precisamente en la actualidad el medio de separar algunos servicios anejos á su ministerio, para llevarlos á otros, por carecer de recursos con que subvenir á tanta atención.

El marqués de Barzanallana interviene, dando lugar á un larguísimo incidente en el cual tercian los señores Rodriguez Arias y Romero Moreno. El incidente versó sobre la organización del resguardo marítimo por el cuerpo de carabineros.

Madrid 28, 8·10 n.

Los diputados puerto-riqueños se han ocupado del antagonismo que existe entre el gobernador general y el intendente de la isla.

Madrid 28, 8'15 n.

En el puerto de Setubal ha ocurrido un alboroto, oponiéndose la multitud al embarque de un cargamento de latas de sardinas en un barco inglés. El comercio portugués continúa sin hacer transacciones con Inglaterra.

Madrid 28, 8'30 n.

Hoy se ha cantado en la capilla Real un solemne «Te-Deum» por el restablecimiento del Rey.

Han celebrado los jefes de las minorías parlamentarias la remisión anunciada con el presidente del Congreso, conviniendo en que sean invertidas seis horas en la sesión, tres destinadas á preguntas y tres á la discusión del sufragio.

Los sábados únicamente se dedicará toda la sesión á preguntas é interpelaciones.

Madrid 28, 9 n.

En un estado indiano ocurrió una catástrofe. Al pasar el tren un puente, descarriló cayendo al rio máquina y wagones. El accidente produjo seis muertos y diez y nueve heridos.

Madrid 28, 9'35 n.

Un individuo que padece accesos de locura atentó contra la vida del obispo de Filadelfia, descargándole un tiro de rewolver. Afortunadamente el Prelado resultó ileso. El agresor fué detenido.

Madrid 28, 10'25 n.

La «Gaceta» publica una real disposición, suspendiendo hasta nueva orden la convocatoria en el cuerpo administrativo de la armada.

Tambien publica un R. D. disponiendo que sean reconocidos en los puntos españoles los certificados especiales de arqueo expedidos por las autoridades de Alemania para el paso de buques por el Canal de Suez.

Bolsin 4 por 100 interior 74'40.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

La Lübecker y los Paises Bajos

(FUNDADA EN 1845)

Compañias reunidas de seguros contra incendios á prima fija. Capital social y fondos de reservas

Pesetas, 10.033.395

Estas antiguas compañías autorizadas en España con sus oficinas en Lübecke (Alemania), cuenta con Direcciones y Agencias en todas las poblaciones importantes de España en donde se facilitan prospectos y datos.

Agente: D. Antolin Aparicio.—Calle de Magdalena, núm. 169, Ferrol.

Una caridad

Puede hacerse á Juana Hermida que hace seis años que está encamada y se halla sin recurso alguno, calle de Taxonera, núm. 3.

IMPRENTA, LIBRERIA Y PAPELERÍA
DE RICARDO PITA

Papel de cartas

Blanco, rayado, del llamado *mil rayas* y de luto en cajas y paquetes, á 1 peseta, 1'25, 1'50, 2 y 2'50.

Papel comercial

de superior calidad rayado y cuadriculado.

Papel de esquelas

Gran variedad de clases en elegantes cajas de 50 pliegos é igual número de sobres en blanco, rayado y diferentes lutos, á 1 peseta, 1'50, 2, 2'50 y 3.

Idem en cajas de madera con cerradura, á 4'50 pesetas.

NOVEDAD

en cajas de paja, de caña y maqueadas, con papel y sobres de clase superior, á 4'50 y 6 pesetas.

Sobres blancos y de color apergaminados.

Objetos de escritorio y de dibujo

VENTA

A voluntad de su dueña se vende la casa número 63 moderno de la calle de San Carlosde esta población. El remate á de tener efecto eldomingo 2 del póximo Febrero á la hora de docede su mañana en el despacho del procurador donEduardo Picos Blanco.

Se vende una finca compuesta

de casa, huerta, pozo, cuadras para cabida de unos nueve ferrados, cerrada de zarzal sobre si, en el lugar de Piñeiros carretera de Jubia retirada de esta veinte ó treinta metros.

Para precio y condiciones dará razón don Juan Diaz Rodriguez, San Carlos núm. 7.

En los almacenes del muelle

de Pérez, ss acaba de recibir un cargamento de carbón de piedra de la mina Santana de superior calidad y el más apropósito para consumo de cocinas, estufas, etc. Precio, 7 reales quintal.

16

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

Don Francisco Rodriguez y Arriola, comisionado nombrado por el excelentísimo señor Intendente de Marina del departamento.

Hago saber, que el jueves treinta del corriente, y días habiles sucesivos hasta el número de cinco, desde la hora de nueve á doce de la mañana, en mi casa número 141, calle de la Magdalena procederé á la almoneda de tres cientas treinta y ocho planchas de hierro que fueron desechadas al contratista don Francisco Salgado Araujo, y existen en el almacen del Norte del Astillero, en que pueden ser examinadas, por lo que se permitirá la entrada hasta dicho almacen todos los días intermedios. Dicha almoneda tendrá efecto sirviendo como tipo el de sesenta y siete milésimas de pesetas que será satisfecho por cada kilógramo de peso de dicho material; entendiéndose que por garantir la almoneda, aquel á quien se adjudique deberá depositar la cantidad de dos cientas cincuenta pesetas en mi poder en el acto de la adjudicación, la cual le será tomada en cuenta para el pago de la totalidad de la venta. Ferrol diez y seis de Enero de mil ochocientos noventa.

—*Francisco Rodriguez y Arriola*

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificciones.

En la capilla de Nuestra Señora de los Dolores, han comenzado las misas de San Gregorio, por el eterno descanso de

LA SEÑORA

D.ª DOLORES SUAREZ VIGIL

Su familia ruega á las personas de su amistad, la asistencia á aquellas misas que se celebrarán diariamente á las once de la mañana.

Biblioteca de Galicia

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION Á PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *VERACRUZ* haciendo antes la escala de Barcelonael 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *ALFONSO XIII* con escala en la Coruña Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *BUENOS AIRES* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor *ALFONSO XII* saldrá de la Coruña el 21.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACÍFICO N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *ESPAÑA* saldrá de Barcelonael 15 trasbordando en Vigo el 25.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS
EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;
SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES Á KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR
Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados á partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor *ISLA DE MINDANAO* saldrá de Barcelona el dia 10.

Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN
SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses á partir del 1.° de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor *CIUDAD DE SANTANDER* saldrá de Barcelona el 27 trasbordando en Cádiz el 1.° de Enero.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conducción á Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañía.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN
LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT* con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor *TANGER* saldrá de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger odos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar grátis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña, F. da Guarda.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escaas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA
ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresades puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

LA INDUSTRIAL
FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS
DE
V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA
SANTANDER

Especialidad en pavimentos de lujo de variados dibujos y colores; baldosas de relieve para aceras públicas, patios, azoteas y cocheras; capiteles, molduras, florones y balaustres, bañeras, tapas para mesas de noche, pilas para fregar, mesas y veladores para cafés ú otros usos; pudiendo sustituirse con ventaja al marmol, tanto por su elegancia como por su solidez

Depósito de azulejos y *cemento portlamd* de las mejores marcas conocidas.

Se remiten catálogos ilustrados á quien los pida.

A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con don Eduardo Varela en Ferrol, calle de Arce núm. 9, pral.

MALA REAL INGLESA
VAPORES CORREOS
PRRA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO
Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El día 1.° de Febrero de 1890 saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor de gran porte

DON

El dia 1.° de Febrero tocará de regreso en Vigo para Southampton (Londres) y Amberes el vapor

MAGDALENA

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rus nueva.

Ferrol.—D. Demetrio Plá.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y por ático, pone al alcance de sus suscritoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscriciones tanto á *La Moda Elegante* como *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce.

Clase de matemáticas desde 1.° de Enero de Enero por un oficial de un cuerpo de la Armada. Informes María 180.

LA TORRE
GRAN FABRICA DE
Chocolates, Cafés y Tés
Y DE
PASTAS PARA SOPA
DE
FRANCISCO LEAL
RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido *medalla de oro* en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes *pastas para sopa*, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir á surtirse á esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada fuente de San Andrés, 24, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por meno.

TELEFONO 135 Y 136

CARBON PATENT HENRY
CON PRIVILEGIO DE INVENCION

El Carbón **Patent Henry** sustituye al mineral, cok y leña, pues se emplea con excelentes resultados en las Hornillas, Cocinas de hierro, Calderas de vapor, y hasta en la misma piedra del hogar puesto que no precisa tiro qara su completa combustión.

El Carbón **Patent Henry** se enciende con mucha facilidad y prontitud, sosteniendo el fuego por muchas horas sin necesidad de atizarlo.

El Carbón **Patent Henry** es más económico que ningún otro conocido porque no precisa romperse á mazo ni deja cisco, y los resíduos después de quemados vuelven á utilizarse encendiéndolos nuevamente.

El Carbón **Patent Henry** es de una larga duración en el fuego, sin que ataque jamás á las parrillas.

DEPOSITO MAGDALENA, 169

Sin embargo de las grandes ventajas que reporta al consumidor este carbón al de cok y leña se vende á 2 pesetas los 46 kilos. Se virve á domicilio.

INSTITUTO PRIVADO
Incorporado al Provincial de la Coruña
PRIMERA ENSEÑANZA ELEMENTAL Y SUPERIOR
Segunda hasta el grado
de Bachiller. Preparación para carreras especiales
Director, D. Alfredo de la Iglesia

Interín se reedifica la casa que hace muchos años ha ocupado, este centro de enseñanza ha sido trasladado provisionalmente al edificio de la misma calle donde estuvo establecida la Sociedad Cooperativa.

95—MAGDALENA—95 (BAJO Y PRINCIPAL)

PARA REYES Y SAN JULIAN

Dátiles de Persia á 40 céntimos libra.

Turrones de Alicante, Jijona y fruta á 6 y 1|2 reales libra.

Galletas flor de naranja, macarrones, de plátano, surtido rico y combinación á 6, 7 y 8 reales libra.

María y Alberto á 7 reales libra.

Finas á 4 y 5 reales libra.

Pasas á 3 y 4 reales libra.

Cajas de cuarta arroba á 16 reales.

Frutas de Cuba de muchas clases.

Batatas de Málaga á 30 céntimos libra.

PÍDASE LA LISTA DE PRECIOS

EL FARO
DOLORES, 75, I. MUGIA Y C.ª

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS
DE
DON CANUTO BEREA
Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañia, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Astúrias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por *barras* y *compesadores metálicos*.

Pianos de Rönisch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reune absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE **200** REALES
EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.

Biblioteca de Galicia