

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

M. Veiga

AÑO V

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veintidós por cien.—Comunicados á precios convencionales

NUM. 1.121

EL FERROL: Miércoles 3 de Septiembre de 1890

## UNA CARTA

De nuestro querido colega *La Opinión*, tomamos la siguiente interesante carta con cuyo contenido nos hallamos conformes:

«Sr. D. Isaac Peral, teniente de navío.  
Mondariz.»

Mi muy querido amigo é ilustre compañero:

Permiteme que moleste tu atención con la presente carta que á escribir me obligan porción de motivos á cual más poderoso, y que á continuación iré exponiéndote: los invoco para obtener tu indulgencia y merecer tu atención que solicito, y entro en materia.

Hemos llegado á un punto, querido Isaac, en esta cuestión de tu admirable invento, que es un deber de conciencia para quien como yo es tu compañero de colegio, de carrera y verdadero amigo tuyo, el llamar tu atención sobre lo que está sucediendo; hácete salir siquiera por breves momentos del estado de abstracción en que tus profundas meditaciones científicas tienen sumergida á tu incomparable inteligencia y decirte: «Isaac, acuérdate de que vives en este mundo de miserias y no des lugar con tu excesivo amor á la ciencia á la repetición, aunque sea solo moralmente, de aquella tragedia de Arquímedes en Siracusa. El gran geómetra, que por su genio no es superior á tí, defendía á Siracusa contra el consul Marcelo, que la expugnaba; en aquel sitio eternamente memorable, un hombre solo con su genio defendía una ciudad de los ataques combinados de un ejército y una escuadra poderosos; si las legiones se preparaban al asalto, Arquímedes inventaba máquinas que arrojaban trozos enormes de roca á gran distancia y aplastaban cohortes enteras; si la escuadra se aproximaba á las murallas eran suspendidos los barcos en el aire por unos aparatos á la manera de garfios de hierro, que los dejaban caer de pronto al mar y en él se hundían; si las naves se apartaban de aquellas garras y ganaban la alta mar, allí les perseguía el grande hombre con sus inventos y los incendiaba por medio de espejos ingeniosamente dispuestos. Más en medio de tantos triunfos y seguro y confiado en su genio, Arquímedes se olvida de la guerra en brazos de la ciencia que le enamora, la sorpresa abre á Marcelo las puertas de Siracusa, entra en ella á saco y á deguello y Arquímedes preocupado con la cuadratura del círculo no vé, no oye, no sabe lo que pasa á su alrededor, y ni aun advierte la entrada en su estancia de un legionario que le corta la cabeza antes de aperebirse el gran geómetra ni siquiera de la presencia del bárbaro romano: la historia consigna que Marcelo había ordenado á sus soldados que respetasen la vida del inventor de la teoría de los cuerpos sumergidos y de los flotantes; pero la previsión del consul romano fué inútil ante la ignorancia de un legionario.

Pues bien, querido Isaac; despues de haber entusiasmado á todo el país por medio de la prensa y enaltecido á nuestro cuerpo de espejalmente con tu prodigioso invento, te abismas de seguro en nuevas y profundas abstracciones científicas y no ves lo que pasa á tu alrededor. Marcelo, representado por *El Liberal*, *El País*, *El Imparcial* y demás periódicos, capitaneando sus legiones que en el presente caso lo son de zapateros, vinateros, chicos del comercio, etc., etc., entra á saco en Marina, esta nueva Siracusa, á quien tú y yo tanto amamos y á quien miramos como madre, porque en ella nos criamos, á ella debemos, tú el ser un genio y un sabio y yo y todos cuanto somos y cuanto valemos; y hemos de permitir tus compañeros y cuantos pertenecemos á este cuerpo que tú continúes abstraído con la cuadratura del círculo y perezcan la dignidad y el prestigio de la armada y la dignidad y prestigio, singularmente de tus compañeros, á manos de algun legionario bárbaro, que para el caso puede ser un honrado individuo del gremio de vinateros, por ejemplo? No seré yo quien tal consienta, y por eso te escribo la presente, que solo tiene por objeto decirte, parodiando el grito de guerra de los almogávares al entrar en combate: «Despierta, Peral.»

Sí, querido Isaac (dejando á un lado los

similes y demás metafísicas que has de perdonar á tu antiguo y buen amigo, en gracia á que no sabe escribir sino de este modo pedestre y chavacano) hemos llegado al *delirium tremens* en esta cuestión de tu admirable invento. Gran parte de la prensa de aquí, compuesta de todos los periódicos de mayor circulación, de los periódicos que ejercen influencia entre las personas que no entienden de Marina ni de nada, pero que por desgracia forman la mayoría del país; esa prensa, digo, te presenta como víctima de la envidia, de la calumnia y de la ignorancia, personificadas todas esas pasiones malas y otras muchas más, en los individuos que forman la comisión técnica, que despues de todo es la representación de la Marina, nombrada para juzgar tu invento y que sabes como yo sé y todos sabemos que es lo más granado y escogido que tenemos en el cuerpo, pues dado lo extraordinario de tu invento se eligió para juzgarlo á los más brillantes, más sabios y de mayor inteligencia de la Armada, hasta el punto de que todas nuestras reputaciones están en la comisión, y que si á ella se agregasen Bustamante y algunos otros más, no quedaba fuera de la comisión ni uno sólo de los oficiales de punta que hay en el cuerpo general. ¿Pues sabes lo que dicen algunos periódicos de todos ellos, diariamente y desde unos quince días á esta parte que se insinuó la especie de que el submarino no era lo que todos creíamos por los relatos de esos periódicos? Pues dicen de ellos todo, absolutamente todo, cuanto puede decirse para herir, lastimar y deshonrar, no digo ya á un militar y á un militar español; sino al hombre más pacífico y manso; y estas injurias llegan á un punto que yo estoy asombrado de la paciencia, de la abnegación, de la disciplina y subordinación militares que tienen los de la Junta, y que á todos los del cuerpo nos sirven de ejemplo admirable.

Se ignora todavía lo que opinan de tu barco y de las pruebas, y ya se les trata de miserables y mezquinos, puestos y llamados no á decir su leal opinión como oficiales de Marina nobles y honrados que son, y dotados, como están, de ciencia, prudencia y justicia, sino como instrumentos villanos del odio que tiene no se sabe quién, engendrado por no se sabe que envidia.

Ese cúmulo de injurias estampadas á diario en los periódicos de manera tan infame, cobarde y alevosa contra nuestros compañeros jefes y generales, hace que seas á los ojos del pueblo, que no distingue de colores, de ese pueblo que hoy grita «¡vivan las cadenas!» y mañana, «¡viva la libertad!» un mártir, una víctima de todas las más malas y ruines pasiones, nuevo Jesús que en el Gólgota del submarino, y con la cruz acuestas de tu aparato de profundidades, eres sentenciado por las falsas declaraciones de los escribas y fariseos de la comisión técnica presidida por el ministro, á quien le dan el papel de Caifás, cuando en este asunto realmente solo le corresponde el de Pilatos; eres crucificado por querer con tu invento hacer á nuestra patria grande y poderosa.

Así se explica que hoy se dé en un teatro de ópera una función extraordinaria y fuera del abono, anunciando en los carteles que es en desagravio de Peral.

Así se explica que el populacho grite en las calles como gritaba hace dos ó tres días: «Mueran los de la comisión técnica.»

Así se explica que ayer uno de aquellos periódicos, quizás el más importante por su gran circulación entre la gente del pueblo, digese textualmente para alhagar sus pasiones, que *los oficiales, jefes y generales de la comisión no han navegado, que nada les debe la patria ni la ciencia, que son legos en asuntos científicos, que son burócratas, unos empleados á la altura del secretario de un ayuntamiento rural, que no saben nada de electricidad y desconocen sus progresos*; esto es, que en todo el cuerpo general, el único que sabe lo que debe saber, *incluso nadar eres tú, que eres el jefe natural de todos, hasta del ministro de Marina inclusive*, que devorado por la envidia, como dijo otro periódico, ni siquiera fué á esperarte á la estación cuando llegastes á la Corte.

Y esto se dice y se repite diariamente por esos papeles, y nadie mejor que tú sabe cuan infames y ruines son esas calumnias con que á diario se deshonra á nuestro cuer-

po en la más pura y genuina representación que jamás tuvo; eso se dice de los miembros de la Comisión, en que están tus maestros y también los míos, de aquellos á quienes has consultado tus proyectos y que te han iluminado con su ciencia superior á la de todos, incluso á la tuya, como sabes y reconoces noblemente; y este calvario que está recorriendo el Cuerpo entero, desde el Ministro hasta que el último aspirante, no ha de terminar mientras tú hables y tú no hables, seguramente, porque ignoras lo que pasa, áb traído, como dije al principio de esta carta, con tus especulaciones científicas; esa prensa, esa parte del país que dice y piensa así, cesará de decir y pensar de ese modo en cuanto tú, por medio de cualquier periódico hagas público que, la Comisión técnica, purísima representación de la Marina, se compone de hombres de honor, de ciencia y de virtud sobradas, que podrán estar equivocadas y dar un dictamen erróneo, pero que no son prevaricadores, porque no hay en Marina un solo corazón que no lata por el más acendrado amor á la patria. Sólo con que digas esto ó con una parecida cesará la injusticia de que somos víctimas. Despues de leer esta carta, querido Isaac, hablarás ó no hablarás. Si continúas en silencio, la prensa y gran parte del país, seguirá diciendo que tú eres un mártir y los miembros de la Comisión unos miserables; pero la parte restante, en la que está comprendida la Marina entera, dirá todo lo contrario.

En cuanto á mí, soy seguramente el único del cuerpo que es ignorante para juzgar tus trabajos, y no podrá decirse que es envidia lo que me mueve á escribirte; ltan grande es la altura científica en que te considero colocado respecto á mí!

Así te lo dije al brindar en el banquete que te dimos en Fornos, y al ratificarme en aquellas manifestaciones, he de añadir que ni tú ni nadie me supera en amor á la patria, pues en esto, como en todo lo que se refiere al cumplimiento del deber, todos en el cuerpo somos iguales.

Para terminar, mi querido Isaac. Podrá tu invento resultar un fracaso, podrán ser doradas ilusiones nada más, ó sueños queridos del entusiasmo patrio los horizontes de engrandecimiento nacional que la prensa nos hizo entrever al relatar las pruebas de tu barco; podrás caer del pedestal en que hoy estás colocado, y todo eso lo decidirá la comisión nombrada, y todo eso podrá suceder.

Pero al dejar de ser tú el ídolo de las muchedumbres que creen siempre aquello que desean, seguirás siendo para este tu leal compañero el oficial más ilustre que tiene el Cuerpo y para conformarte con su caída si ese caso llegara ¡que ojalá no llegue! ten presentes aquellas palabras de un prócer castellano del tiempo de D. Pedro I, cuando al recordarle el valido del rey, sus perdidos estados y poderío le contetó: *Esta es Castilla, ella hace los home é ella los gasta.*

Adiós mi querido Isaac, cuenta siempre pre con el cariño y la admiración que te profesa tu leal amigo y compañero que besa tu mano.

V. C. L.

Madrid 27 de Agosto de 1890.

## Asuntos del día

El asunto de hoy, como el asunto de ayer, el asunto de todas las conversaciones en esta capital, no es, ni puede ser otro, que la conducta del almirante de nuestra escuadra.

Pero ahora resulta que si el general Butler ha probado que es enemigo del Ferrol, también ha demostrado que no es amigo de la Coruña.

Por el Ferrol ha pasado de largo; por la Coruña pasa dejando lo menos posible.

Es práctica constante, y por tanto suponemos que esté mandado, que cuando los buques de guerra entran en puerto repongan sus cargos por completo.

La escuadra en la Coruña necesitaba mil doscientas toneladas de carbón y cuarenta mil kilogramos de aceite y el almirante dispuso que solo se adquirieran cuatrocientas de carbón y ocho mil de aceite.

Cuando vino de Andalucía á Galicia hizo

viveres para tres meses; cuando va de Galicia á Andalucía hace *ocho días* de viveres. Hasta en el agua ha demostrado su afán de gastar poco aquí, para conservar los mayores créditos posibles, á fin de emplearlos en Cádiz.

En vista de esto, á cualquiera se le ocurre preguntar si el general Butler es general andaluz ó general español; si persigue lo más conveniente ó se deja llevar por simpatías ó pasiones.

Las provisiones en el Ferrol serían mejores y más baratas que en la Coruña; pero las de la Coruña son mucho más baratas que las de Cádiz. Se han dejado las nuestras por las de nuestros vecinos y en la Coruña se dejan de comprar las dos terceras partes para ir á tomar la laditerencia en Cádiz.

Nosotros no dudamos, ni por un momento, de la caballerosidad del general Butler. No solo lo creemos perfecto caballero, sino que lo conceptuamos también marino inteligente; pero lo que no podemos es considerarle hombre organizador y de perfecta administración. Tendrá de seguro mucha náutica, pero desconoce, por lo visto, la económica que necesita indispensablemente el jefe superior de una escuadra que representa intereses cuantiosísimos.

Su proceder desde la salida de Bilbao es un completo desastre que acusa inexperiencia para desempeñar con acierto su elevado mando. Huyendo del Ferrol se ha metido en la Coruña, y como en aquella plaza no están los servicios organizados, se encontró con la mar de dificultades que se van venciendo á tropezones y de una manera desusada.

Se adquirió el aceite en un establecimiento al por menor, y como el dueño no tenía lo suficiente anduvo de tienda en tienda buscando el resto; fué preciso acudir á una fábrica de Arzúa para encontrar algodón en desperdicios; se comisionó, según se dice, á un oficial de cargo para comprar en el Ferrol empaquetadura y otros efectos y aunque no ponemos en duda la probidad de ese subalterno, no es esa la forma establecida por las leyes de hacer adquisiciones para la Hacienda.

El almirante creará, tal vez, que es suficiente su acrisolada honradez y su pericia marinera para desempeñar bien el alto puesto que sirve, pero créanos que no basta y que la honradez no consiste únicamente en proceder siempre con exquisita pureza, por que además de esa relevante cualidad se necesita también el exacto cumplimiento de todos sus deberes, que en el jefe de una escuadra alcanzan á cumplir su cometido con el menor gasto posible y á procurar las mayores ventajas en favor de los millares de hombres que están á sus órdenes. Y en estos dos extremos, sentimos decírselo, ha dejado mucho que desear.

Lo malo es que lo hecho, hecho está, y ya no tiene remedio. La dotación de la escuadra no obtuvo las ventajas que eran de esperar, los contribuyentes han perdido algunos miles de duros y al Ferrol se le han privado de beneficios que le correspondían; pero nosotros apelamos al señor ministro de Marina para que evite en lo sucesivo los perjuicios expuestos.

Ayer noche se comentaban las contestaciones del almirante de la escuadra á los que le ofrecían efectos para la misma.

Dicese que contestaba:

«Aquí no haré mas que lo preciso para llegar á Cádiz.»

¿Y con que derecho, señor Butler, procede usted de esa manera? ¿Maneja usted fondos propios? ¿Por que presinde usted de lo establecido? ¿Es que en Cádiz comprará usted más barato que en la Coruña?

Esta última sería la única razón que justificaría su conducta, pero precisamente esa es también la que más se aparta de su pensamiento, puesto que en Cádiz son más elevados los precios y al haber preterido al Ferrol por la Coruña, despues de enterarse de que aquí eran más reducidos, dejó demostrado que esta es cuestión que no le preocupa.

Lo que tampoco debe preocuparle—tal vez por que no ha pensado en ello—es que los Almirantes, como todos los funcionarios del Estado, tienen que rendir cuentas al país de sus actos y que si un empleado de

pequeña categoría puede quedar olvidado, no están en el mismo caso los que desempeñan los primeros papeles.

Entre comas

¡Piiii!... ¡Piiii!... ¡Piiii!...

—Mi madre me sintió rebullir, dió cuatro picotazos al cascarrón, y por vez primera asomé la desnuda cabeza sobre las briznas del nido.

Poco á poco fui distinguiendo los objetos; estábamos en la rama más alta de un nogal, rodeados de grandes hojas verdes, frescas, transparentes y olorosas; el viento nos columpiaba con suavidad, á la vez que, agitando el ramaje, aquí abría caprichosas ojivas doradas por los rayos del sol, allí esbeltos ajimeces que azulaba el cielo, y abajo multitud de ventanucas, al través de las cuales se distinguía el color bronceado de la tierra ó las fugitivas aguas del río.

—¿Piiii!... ¿Piiii!... ¿Piiii!... cantaba mi madre. Que es, como si dijéramos:

—¿Ves?... ¿ves?... ¿ves?... Y yo, que aun no sabía cantar correctamente y con propiedad el habla del jilguero, exclamaba:

—¡Piiii!... ¡piiii!... ¡piiii!... Con lo que daba á entender, á mi manera, que, en efecto, todo lo que veía era hermoso: el sol, el cielo, las plantas, la tierra y las movibles ondas del río; si ¡piiii!... la vida me pareció encantadora ¡piiii!...

De allí á poco vino mi padre, y al verme, se le cayó una guinda que traía en el pico; tal fué su sorpresa y tanto su contento.

—¿Conque ya tenemos cría? —¿Piiii!... —¡Valiente mozo! —¿Piiii!...

—¿Qué batir de alas! ¡Qué gorjear! ¡Qué saltar de una á otra rama! ¡Qué modo de abrir la cola y hacer la rueda en torno del nido!

Después, en menos de un minuto, mi padre se sumergió en las verdes hojas del nogal y volvió á aparecer con la guinda en el pico.

—¡Eal! ¡Celebremos la bienvenida! ¡Con qué estremecimiento de placer despertó en mí el sentido del gusto!

El jugo dulce, ácido y aromático de la guinda me embriagó y me solté á cantar como si me hubieran dado cuerda; pero al llegar la noche me entró tal miedo y tristeza que pensé morir.

—¿Se ha acabado ya todo?—pregunté á mi madre.

Y ella respondió: —Para dormir no hace falta luz; mañana se encenderá de nuevo.

Como hacía fresco, me acurrugué en el fondo del nido, y bajo las alas maternas dormí toda la noche de un tirón.

¡Nunca olvidaré la llegada de la aurora! Es el espectáculo más grandioso que he visto, la escena más sublime que he presenciado.

Del seno de las sombras, en las que todo parece borrado y muerto, surgen primero masas inóviles que amedrentan; luego ruidos sordos y breves, líneas confusas, movimientos apenas perceptibles... hasta que al fin, incendiada la parte oriental del firmamento, cada objeto renace con su color y forma propios, el ánimo se ensancha, la voz se escapa del pecho y por todas partes se escucha el himno de la vida.

Aquel *fiat* me produjo una impresión más grata y honda que el zumo de la guinda, y, lleno de entusiasmo, prorrumpí:

—¡Pri, pri, priiii!... En aquel momento se unieron á mi canto infantil los balbucientes gritos de otros dos hermanos que, sobre los bordes del nido, alargaban las temblorosas cabezas, desnudas como la mía, con sus piquitos de oro entreabiertos y sus ojos fijos y brillantes: eran dos jilgueros hembras, que completaban la cría y que vinieron á colmar de júbilo el corazón de mis padres.

¡Siempre recordaré aquellos dichosos días pasados en familia y al amor del nido!... ¡Qué venturosos fueron!...

Hasta que asomaron en nuestra piel los primeros cañones, mi padre atendió al sustento de todos trayéndonos los bocados más exquisitos; por así que las plumas comenzaron á abrigar nuestros cuerpos, mi madre le relevó en esta tarea y él dormía, ó bien, desplegando las alas, remontaba el vuelo hasta perderse en el horizonte.

Un día se marchó... y no le volvimos á ver.

—¿Piiii!... ¿piiii!... ¿Y papá?... ¿dónde está papá? Mi madre, cantando como el que llora, exclamó:

—Soy viuda; el cazador ha matado á mi esposo; ¡pobres hijos míos, ya no tenéis padre!

A pesar de su dolor no se olvidaba de nosotros; tan luego como nuestras alas tuvieron plumas nos enseñó á volar; yo era más torpe que mis dos hermanas, las cuales aprendieron bien pronto á sostenerse en el aire, avanzando en el espacio con serena gentileza; en cuanto á mí, en vez de volar saltaba, cayéndome á cada brinco, dándome de cabezadas por las ramas, que me hacían unos chichones muy grandes, tan grandes como granitos de arena.

Cierta mañana que me hallaba dando mi lección de vuelo, mientras mi madre con el pico y la actitud me decía cómo había de extender y agitar las alas, erguir la cabeza, recoger la cola y colocar los pies, una piedra que vino por el aire la dió en el pecho, perdió el sentido y cayó á tierra.

Junto al tronco del nogal había tres muchachos: dos chicos y una chica; ellos con piedras en las manos, ella con flores en los cabellos.

Apenas vieron caer á mi madre los dos varones, se abalanzaron á cogerla, disputándose á empujones; el mayor venció al otro fácilmente, y se apoderó de su presa cuando ésta volvía á la vida.

El primer *pío* de mi madre fué para nosotros: —¡Huid!... ¡huid!...

Mis hermanas no tuvieron necesidad de más

aviso; á no tenerlas, el miedo las habría dado alas para escapar; pero yo, sin hacer caso de la advertencia ni del peligro en que estaba, descendí hasta la rama más baja gritando á la infeliz prisionera:

—Ven... ven... En tanto que ella decía: —Huye... huye... es el cazador.

¡Ay! la terrible palabra me recordó al punto la desaparición de mi padre, y con más angustia que espanto, sin lección alguna, espontáneamente triné como quien era.

Mis destempladas notas llamaron la atención de la muchacha, la cual, tendiendo hacia mí sus manos, comenzó á gritar:

—¡Un pajarito nuevo! ¡un pajarito nuevo! Sube por el, Paquito.

Paquito se abrazó al árbol; pero antes de que llegara á la mitad del tronco ya me había yo arrojado al suelo, de donde me recogió la muchacha.

—¿Qué bonito! ¡qué bonito! —¿No hay más pájaros?—preguntó el grandullón.

—No; los otros se han ido,—contestó el mediano. —Pues vámonos.

Y el muy bruto, llevado por una cruel curiosidad, estrujó á mi madre entre sus manazas; ya le abría el pico hasta desconjuntarla las mandíbulas, ya la apretaba las piernas, oyéndose el quebrar de los huesos, ó bien la arrancaba las plumas de la cola y de las alas, prorrumpiendo en grandes risas cada vez que mi madre... ¡pobre madre mía! se retorcia de dolor ó exhalaba un gemido.

La chica, en cuyas manos yo iba, aunque cuidaba de no hacerme daño alguno, no parecía tener mejores sentimientos; pues á mis prolongados ayes y suspiros, á mis lágrimas, á mis gritos de desesperación, saltaba de gozo y decía:

—¿Qué bien cantal ¡qué bien cantal! Mi cariñosa madre, siempre que la posición de su verdugo lo consentía, suspiraba, volviendo á mí los mortecinos ojos:

—¡Te dejaste coger!... ¡Ay, hijo mío, que desgraciado eres!

El zángano que la martirizaba, viéndola desfallecida, la abarcó el pecho entre el índice y el pulgar, apretó los dedos, y mi madre, sin apartar de mí la mirada, abrió el pico, dobló la cabeza y espiró.

¡Ah! ¿pensais que á aquel bárbaro le ha enterrecido tal muerte?

Después de la hubo arrancado todas las plumas, sacó del bolsillo una hoja de acero, y abriendo el vientre del cadáver, tiró de las entrañas, de las cuales apartó el corazón... (fueron sus palabras)... ¡para comérselo frito!

II ¡Piiii!... ¡piiii!... ¡piiii!... ¡Qué bonita es mi jaula, de alambres blancos y azules.

Aunque el espacio de mi prisión es estrecho, tengo en él agua fresca y limpia para beber y bañarme; dulces cañamones y hojas de lechuga que comer; dos cañitas doradas, desde las que contemplo el dilatado horizonte y sobre las que ejercito mis piernas y mis alas, saltando y volando de una á otra; del centro cuelga un aro, donde de vez en cuando me columpio, soñando en el nogal en que nací.

Si mi jaula de alambres blancos y azules es bonita, mi ama, de rubios cabellos y de rosadas mejillas, es buena y hermosa.

Ella cuida de que no me falte nunca el agua y los cañamones, me da de todas las golosinas que la regalan, lava la jaula con esmero, cuando hace frío me pone al sol, y si el calor es mucho, me lleva á la habitación más fresca de la casa.

Soy feliz, muy feliz; pero ese maldito gato, con sus ojitos verdes siempre fijos en mí, me espanta y si además me enseña los largos colmillos y las afiladas uñas, siento vértigos de terror.

Pero más, mucho más que el gato, me horripila Anton, el verdugo de mi madre, á quien, á pesar del tiempo transcurrido, aborrezco y odio con mi alma entera de pájaro.

Antón Paquito y mi mamá Teresa son hermanos; tiene papá y mamá: aquel un señor alto y seco que no habla nunca; ésta una señora bajita y gruesa, que siempre se está riendo.

Todos se quieren mucho, parecen felices y son muy buenos; sólo Antón... ¡no, no es que le tenga manía! es que realmente se goza en hacer daño.

Días pasados cogió un ratón, le bañó en petróleo y le prendió fuego; pudo arder la casa y abrasarnos todos; pero aunque no sucedió tal desgracia, el martirio del pobre animal me erizó las plumas.

¡Y si fuera solo esto! El muy salvaje horada el cuerpo de las moscas con papeles retorcidos; clava á las golondrinas en la pared y las hace fumar, concluyendo por darlas á comer la brasa; á cuantas mariposas caen en sus manos las atraviesa con alfileres; arroja al gato desde peligrosas alturas; dispara petardos en los oídos de sus hermanos; cose los vestidos de su madre á cualquier mueble; asusta la criada cuando lleva objetos de loza ó de cristal; ata bramantes en los huecos de las puertas para que las gentes se rompan las narices, y á mí... á mí... ¡sería el cuento de nunca acabar decir todas las perrerías que hace conmigo!

Pero ¡qué más! ahí está su madre, su bondadosa madre, que la semana anterior cayó enferma y lleva diez días en cama, si uno mal otro peor; la fiebre le ha quitado el conocimiento y delira; un caballero á quien llaman «el doctor» ha venido á verla, ha hecho un gesto de disgusto, y ha dicho:

—Grave, muy grave; gravísima. Todos andan tristes, silenciosos y cabizbajos... ¡hasta el gato y yo, que dicen que somos unos animales!

Pero ¿Antón? ¡No hay quien pueda con él! Se burla de su padre, insulta á sus hermanos, golpea á la criada y hace más ruido que un regimiento de artillería.

Únicamente esta mañana le he visto tan impresionado que parecía un imbécil.

He aquí lo ocurrido:

«El doctor», después de hablar largo rato con el papá de Teresa, echó mano al bolsillo, sacó de él un estuche y del estuche una hoja de finísimo acero; se encaminó en seguida á la cama de la enferma, la descubrió el pecho y, cortando en redondo, la extrajo un gran pedazo de su dolorida carne.

—El cáncer—dijo. Ignoro que significa «el cáncer», pero aquella operación, que Antón curioseaba á escondidas, debió de impresionarle y traerle á la memoria la que él practicó en el cadáver de mi madre, pues al pasar junto á mí me dirigió una mirada muy triste y las lágrimas se atropellaban en sus ojos.

Esta tarde, poco antes de anoecer, ha vuelto «el doctor», el cual, rodeado de toda la familia, ha reconocido de nuevo á la enferma; unos á otros se miraban con ansiedad, no oyéndoseles ni respirar siquiera.

—¿Y bien, doctor? —Se ha salvado.

El padre, llorando, abrazó á sus hijos; los niños, riendo, se abrazaron al doctor, y cuando todos se fueron acompañando hasta el descansillo de la escalera, vi á Antón que se dirigía hacia mí de puntillas, sin duda para no hacer ruido, y en voz baja, muy baja, me preguntó:

—¿Me perdonas? A lo que yo, loco de alegría, le contesté: —¡Piiii!... ¡piiii!... ¡piiii!...

VICENTE COLORADO.

Correo de Galicia

EL CERTAMEN DE GAITAS Y MURGAS EN EL CIRCO CORUÑÉS

Diez gaiteros, siete flautistas y cuatro murgas, disputáronse respectivamente el premio.

Numerosa concurrencia asistió al Circo, aplaudiendo con frenesí á los que nos fueran el domingo á recordar, digámosle así, nuestras ya perdidas y casi olvidadas sonatas gallegas.

Terminado el Certamen del Circo, poco después, á las tres de la tarde, comenzaron á formarse por orden todas las agrupaciones artísticas que debían concurrir al festival de la plaza de María Pita perfectamente formadas, y al compás de las cuatro bandas de música de Zamora, Cazadores de Reus, Villagarcía y Toy.

Después de dar una vuelta al redondel del Circo taurino, salieron las parejas de labriegos y aldeanas á cantar el alalá y bailar la Riveirana.

Todos los grupos pastoriles fueron sumamente aplaudidos, sobre todo en el baile de la tradicional *muiñeira*.

Las murgas, á su vez, tocaron la marcha Real y la *riveirana*, formando un conjunto que no podía menos de resultar pintoresco, si añade á esto que la murga de Bergondo, cuenta con un cornetín que puede llamarse, valiéndonos de la frase de un inteligente y distinguido músico coruñés, de veinte caballos de fuerza, pues sus penetrantes y vigorosas notas, semejantes al pito de una locomotora, ahogaban el estruendo producido por cuatro bandas de música, quince gaiteros, diez flautistas y cuatro murgas, que tocaban á la vez en la Plaza de toros.

Los orfeones *La Unión Orensana*, *La Oliva*, *el Eslava* y *el Ním 4*, cantaron todos á una la preciosa *Alborada* del maestro Veiga, dirigidos por éste.

El público unánime, pidió la repetición del coro y los orfeones accedieron, escuchando al final de la *Alborada* atronadoras salvas de aplausos.

Dióse lectura luego por el Secretario del Jurado de interpretación, á las conclusiones del veredicto.

Concedióse todo por unanimidad. Primer premio: Al orfeón *La Unión Orensana* consistente en 1.000 pesetas y medalla de oro.

Segundo premio: Al orfeón *La Oliva*, de Vigo, consistente en medalla de plata y 600 pesetas.

Premio de cooperación: Al orfeón *Eslava* de Betanzos, consistente en dos magníficos cuadros de acero repujado y medalla de plata.

De las bandas el primer premio correspondióle á la banda de Villagarcía.

Segundo premio á la banda de Toy. El gaitero de Rivadavia obtuvo el primer premio.

El premio para flautista lo ganó Antonio Pérez de Abegondo.

La murga de Bergondo ganó el primer premio creándose un segundo extraordinario de 80 pesetas para la murga de Cambre, que por cierto está muy afinada.

A cinco gaiteros más les fué concedido diploma de honor, lo mismo que al flautista Juan Secena.

Las bandas de Cazadores, Zamora y la popular, interpretaron después á una la gran pieza musical de concierto titulada: *Os Artabros* del maestro Veiga.

Se sabe que una distinguida señora que reside en Madrid ha otorgado testamento, dejando todas sus rentas á la Beneficencia municipal de la Coruña.

Debemos aclarar que el importe de aquellas no asciende á la suma de 20.000 duros anuales, como refiere un colega local, sino á la mitad.

La mencionada señora, que es anciana y padece una enfermedad que le impide moverse, es viuda de un rico propietario que falleció en la Coruña hace bastantes años.

La generosa donante tiene un amor entrañable á esta población, y lo prueba el hecho de haber mandado al señor Alcalde, en diferentes ocasiones, gruesas sumas de dinero con destino á los Establecimientos de Beneficencia.

Tan caritativa señora no cuenta con parientes cercanos; sólo tiene una sobrina de tercer grado casada con un oficial de artillería.

UN SUCESO DESGRACIADO El domingo por la noche se recibió en la veci-

na capital la noticia del choque del tren *expres* de Vigo, ocurrido en la estación de Ribadavia en la tarde de dicho día.

Según se dijo, la locomotora se desprendió en la expresada estación para tomar agua, y al volver para unirse al tren, chocó con los coches, astillando á alguno de ellos y ocasionando la muerte del Teniente Coronel Sr. Rodríguez García, además de resultar heridos una porción de viajeros, aunque lijeramente.

El expresado tren conducía al ilustre marino Peral y á su distinguida esposa, que no sufrieron el más leve daño.

El maquinista ha sido entregado al Juzgado de Instrucción que se presentó en el lugar de la catástrofe.

Crónica marítima

Resoluciones:

Han sido nombrados alumnos de la Escuela de torpedos para el próximo curso los alféreces de navi: D. Ignacio Catoira y Albelendas y don Salvador Gomez Aguado, y dispuesto sean pasaportados para Cartagena.

—Se ha dispuesto que el médico mayor de la Armada, D. Angel Fernandez Caro y Nouvilas, cese en el cargo de oficial segundo del ministerio y que pase á cubrir este destino el de igual clase D. Amalio Lorens y Seco.

Dijimos días pasados que al ilustrado comandante del crucero *Infanta Isabel* se debían patrióticos servicios prestados en la República Argentina, con motivo de los sucesos que allí tuvieron lugar recientemente.

En el ministerio de marina se ha recibido una extensa comunicación de dicho jefe de nuestra estación en la América del Sur, capitán de fragata D. Ramón Auñón, en que se refieren todos los incidentes de la sangrienta revolución de Buenos Aires en los días 26 á 30 de Julio último.

El papel que en dichos sucesos ha desempeñado nuestra marina, es por demás satisfactorio para España.

A su intervención, después de frustrada la del cuerpo diplomático, se ha debido que cesase el bombardeo de la ciudad por la escuadra insurrecta, habiéndose puesto para ello todos los comandantes de los buques de guerra extranjeros á las órdenes del Sr. Auñón que, á la cabeza de una escuadra de españoles, ingleses, norte-americanos y uruguayos, hizo una lucida maniobra, presentándose inesperadamente ante la escuadra sublevada de los argentinos y recabando de su jefe, en nombre de la humanidad y en interés de la República Argentina, que cesase la destrucción innecesaria de la ciudad indefensa.

Del interior

El Gobernador civil, señor Linares Rivas dirigió una comunicación á los alcaldes de Ferrol y Santiago, excitándoles á que atiendan con singular preferencia á cuánto se refiere á la higiene y á la salubridad pública, adoptando todo género de medidas preventivas, no solamente por lo que éstas refuyen en beneficio general de la salud sino por la facilidad con que han de permitir en un caso no probable, pero no por eso imposible de epidemia, atacarla y extinguirla allí donde por primera vez asomare.

El señor Gobernador recomienda á los alcaldes que la limpieza pública se realice en las condiciones más favorables, impidiendo la formación de todo foco infeccioso, no perdiendo medio para que en las viviendas se consiga el aseo y ventilación, girando al efecto constantes visitas domiciliarias y adoptándose todas las medidas y disposiciones convenientes.

El señor Linares Rivas, recomienda además la adquisición de estufas de desinfección tan útil á toda clase de epidemias y enfermedades infecciosas y contagiosas.

Con respecto á la forma deficiente con que se verifica el barrido de las calles, dicta el señor Gobernador acertadas medidas encaminadas á prohibir que se depositen en la vía pública los polveros ó cestas cargadas de inmundicias, que es un espectáculo inhumano é insano.

Buena falta hacen medidas de rigor para garantía del más perfeccionado saneamiento de nuestra población.

Pero es el caso que, por lo que se refiere al Ferrol, faltan recursos para subvenir aun al más rudimentario de los deberes de higiene pública como el servicio de barrido que está pendiente de arriendo por no haber crédito en presupuesto.

Esto es indispensable que se salve de algún modo y creemos que el alcalde, en virtud de las apremiantes órdenes, someterá el asunto á la solución del ayuntamiento.

Hállase en Redes al lado su familia el canónigo de la catedral de Santiago don Nicolás Rodríguez.

En el vapor *Hércules* regresaron hoy á la Coruña gran parte de los marinos de la Escuadra que habían venido con licencia el lunes.

Ayer tarde llegó otra expedición, no tan numerosa de francos que regresará pasado mañana. Hoy se espera una nueva partida. Y así sucesivamente.

Dice un colega local que para la fiesta de la patrona de Nda se hacen ya preparativos.

AVERIA DEL «DESTRUCTOR»

A las noticias que ayer adelantamos sobre averías en ese moderno buque de guerra, podemos hoy añadir nuevos detalles.

À las personas que conducía el caza-torpederos y cuya lista dimos á conocer, hay que añadir

el práctico de Bilbao, Sr. Orioso y el antiguo capitán mercante, director de los almacenes del Depósito de Pasajes, Sr. D. Julian Salazar.

El buque salió con fuerte marejada del NO. de San Sebastián y á la hora que ya dijimos, con un andar de veinte millas; pero la fuerte mar obligó á su comandante á moderar la marcha.

La navegación, hasta dar vista al Machichaco, fué buena, si bien el mar era cada vez más grueso, cerrándose el horizonte con fuertes chubascos.

Llevaba el Destructor navegando una dos horas, cuando al querer separarse de la vecindad de la costa, para evitar tanto balance como venia sufriendo, notó su comandante que el timon no funcionaba debidamente.

Reconocido el timon, pudo apreciarse la avería que el mismo había sufrido; la rotura, causa de que el barco quedase sin gobierno, teniendo que mantenerse en la mar con la máquina, navegando solamente con sus dos hélices y las velas.

Así anduvo el Destructor un par de horas, hasta poners á la vista de Abra, dando muestras su comandante, Sr. Barrière, señores oficiales y su tripulación, así como el ministro de Marina, señor Beranger, de serenidad y de una pericia grandes.

Al llegar al Abra el Destructor, á costa de tantos esfuerzos, el mar se puso imponente; los fuertes chubascos le impedían hacer señales en demanda de auxilio al semáforo y á los buques de la escuadra.

Una clara permitió que fuese visto por el vigía y que éste notase sus señales y diese conocimiento al puerto, de donde salieron dos remolcadores despues de algun tiempo, durante el cual la situación del Destructor empeoraba hasta correr verdadero peligro, dado el furioso estado del mar y encontrándose el barco sin gobierno, como ya hemos dicho.

Uno á popa y otro á proa hicieron grandes esfuerzos los dos remolcadores por que entrara el barco en la ría de Bilbao; pero efecto de la mucha rompiente y encontrarse la barra cerrada, el Destructor perdió uno de los remolques estando á punto de varar.

Durante esta difícil situación, el comandante señor Barrière, el ministro de Marina señor Beranger y el práctico mayor de Bilbao señor Orioso acordaron marchar á Castro-Urdiales por considerar imposible la entrada del buque en Bilbao.

Los dos remolcadores condujeron al Destructor á Castro-Urdiales, donde quedó fondeado á las siete de la tarde, siendo conducido por los dichos remolcadores, al día siguiente, domingo, á Bilbao á donde llegó á las dos de la tarde.

El Destructor iba á remolque de los vapores San Nicolás, Cantabria y Piloto. El Cantabria conducía al comandante de marina de Bilbao.

El Destructor reparará sus averías en los astilleros de los señores Rivas Palmers.

El ministro de Marina llegó á Bilbao en el Destructor, y no por tierra como se había dicho. El señor Beranger no quiso dejar el buque hasta que estuviese en lugar seguro.

Al llegar al puerto, el ministro de Marina dispuso se trasladase á San Sebastián por los medios más rápidos el comandante del Tajo, señor don Luis Ibarra, para dar cuenta del accidente á Su Majestad la Reina y al presidente del Consejo de ministros, señor Cánovas del Castillo.

El señor Ibarra llegó en el expreso del domingo á San Sebastián, trasladándose desde la estación á Ayete, donde fué recibido inmediatamente por Su Majestad la Reina que lo esperaba con vivísimo interés, por saber la suerte que había corrido el barco.

La conferencia del señor Ibarra con S. M. la Reina, por los deseos que la augusta señora tenía en conocer los menores detalles del accidente, fué de larga duración, segun informes, así como la que el comandante del Tajo tuvo con el presidente del Consejo de ministros.

Un detalle: Al pasar el crucero Reina Regente por ante el abra de Bilbao se le hicieron señales del peligro que corría el Destructor y parece que contestó el general simplemente: «Lo siento mucho.»

De cuatro á seis de la tarde de hoy hará intento el capitán Martínez para realizar la ascensión anunciada.

Si hay seguridad de poder coronar su empresa se anunciará por medio de tres bombas de palenque; pero desconfiamos que lo consiga, porque es demasiado fuerte el Nordeste que rige.

Un buen número de romeros que cumplieron con el ofrecido voto en el santuario de San Andrés de Teixido, han recorrido ayer las calles de nuestra población con las tradicionales rosquillas y retrousos-filarmónicos.

Hoy salieron para la Coruña en el Hércules.

Vuelven á circular y en gran número se observan ya en Málaga monedas falsas de 25 pesetas con el busto de Amadeo.

Hemos oido referir un hecho verdaderamente original, de ser cierto, ocurrido en aguas de Vizcaya, con motivo del riesgo por que pasó el crucero Isla de Luzón, cuya máquina no pudo entrar en acción por haberse enredado un calabrote en la hélice.

Dícese que de este buque se hicieron señales á la capitana de la Escuadra, pidiendo con urgencia un buzo y aparatos y que el jefe de la Escuadra dió por toda contestación al comandante del crucero en peligro:

«Bajo la mas estrecha responsabilidad de usted arréglese como pueda.»

Ayer nos faltó La Época, nuevamente. Hoy ya no fué La Época, pero en cambio se suscrijeron á nuestra vista La Opinión, La Libertad, La Iberia, El Correo Militar, La Unión Católica y otro sinnúmero de periódicos.

Llamamos la atención del dignísimo adminis-

trador de correos de esta ciudad sobre tan inexplicables hechos repetidos.

En otro lugar de este número decimos que el viaje de la escuadra desde Bilbao á la Coruña había sido un desastre.

Conste que solo nos referimos á la gestión administrativa y que no hemos querido aludir á las averías del Isla de Luzón y del Destructor, ni á los auxilios que haya podido darle la escuadra.

Esto ya pertenece á otra ciencia y nosotros nos estamos limitando á la administración de la flota.

El almirante de la escuadra ha concedido el correspondiente permiso para que puedan visitar á sus familias las brigadas que franqueen durante su permanencia en la Coruña.

A las dos de la mañana de hoy sintió el sereno de la calle de San Carlos el cruzir de una puerta sobre sus goznes y una llave que movía una cerradura.

Miró hacia el sitio donde le llamaba la atención el ruido y divisó cuatro bultos, que despues resultaron seis. Esto se averiguó por que dos de las cuatro mujeres echaron á correr al acercarse el sereno y este acelerando el paso detuvo á las otras dos á las cuales les ocupó dos lios de ropa.

Y aquí tienen ustedes como aparecieron los otros dos bultos.

Despues de algunas indagaciones se averiguó todo, como dicen en las novelas, y se vino en la cuenta de que las personas huidas eran dos señoras que habían vivido en la casa que abandonaban á aquella intempestiva hora para mudarse á otra de la calle de Galiano, y las otras dos mujeres, las criadas. El sereno se llevó el gran chasco. Tiene gracia, vamos, tiene gracia.

En la mañana de hoy hubo una pelotera en la fuente de San Amaro.

El escándalo duró más de media hora, agotándose todo el vocabulario soez y más de cuatro mechones de pelo de las moñas femeninas.

Un traseunte, varón él y de sentimientos él, tuvo que separar á las dos contendientes.

Y el guardia, el guardia se enteró despues de lo sucedido... ¡por la prensa!

A bordo del vapor Alfonso XIII fué detenido un sujeto reclamado por las autoridades de la isla de Cuba.

El citado vapor salió á las diez y media de la noche para Santander.

Se encuentra en Mondariz tomando las aguas el inspector de Sanidad de la armada excelentísimo señor don Marcelino Astray Caneda.

Segun La Correspondencia Gallega, de Pontevedra, queda establecida una nueva línea de vapores franceses que tocarán en los puertos de Galicia desde el 23 del corriente para la Habana, Veracruz y Orleans.

Tomamos de un periódico coruñés: «La sociedad Sporting Club, creará varios premios con objeto de que tomen parte en las regatas que se verificarán en la tarde de mañana las dotaciones de los buques de la escuadra que se hallan fondeados en nuestra bahía.

Sería de desear que los socios de un centro que tanto lleva hecho para dar esplendor á los festejos del presente verano, repitiesen en la actual semana la serenata marítima, pues la circunstancia de hallarse aquí algunos buques de guerra, contribuiría á que el festejo tuviese un realce grandísimo.

Sabemos que los orfeones, bandas militares y otras agrupaciones musicales prestarían gustosamente su concurso para ofrecer á los forasteros espectáculo tan brillante como una serenata marítima en buenas condiciones realizada.

Podría además pedirse la cooperación de otros entusiastas centros de recreo, con objeto de que fuese mayor el número de embarcaciones, espléndidamente engalanadas é iluminadas, que surcasen la bahía.»

A las siete de la tarde del lunes fondeó en la Coruña, procedente de la Habana, el vapor-crucero Alfonso XIII, el cual condujo para aquel puerto 159 pasajeros.

A bordo de dicho vapor vino el general Chinchilla, gobernador que fué de la Gran Antilla. El señor Chinchilla se hospedó en el Hotel de Francia.

Probablemente permanecerá en la vecina ciudad hasta mañana, que saldrá en el tren express para Madrid.

Nuestro distinguido compañero en la prensa, D. Nicolás Taboada, acaba de publicar la tercera edición de su interesante folleto Biografía de Méndez Núñez, con un retrato del héroe del Callao de muy exacto parecido.

Es un hermoso trabajo que acredita la competencia literaria del ilustrado cronista de Vigo; señor Taboada.

Noticias militares: Se ha dispuesto que los Tenientes Coroneles de la escala activa del arma de Infantería, don Eduardo Pereira Casal, del Regimiento de Murcia número 37, y D. Pedro Roma y Ballenilla, sargento mayor de la plaza de la Coruña, cambien respectivamente de destino.

—Se ha condeado el haber de 100 pesetas anuales al sargento Manuel Martínez Seigo.

Dicen de la Coruña que la escuadra de instrucción surta en aquel puerto, permanecerá en el mismo siete ú ocho días.

Teatros: La compañía de ópera del Sr. Bratta, hizo el

sábado su debut en el teatro del Liceo de Pontevedra con Favorita.

Esta compañía ha sido muy mal recibida en Vigo.

En la Coruña continúa haciendo las delicias del público la compañía dramática del Sr. Bueno.

Ayer se abrió el pago en esta ciudad de la mensualidad corriente á las clases pasivas que cobran sus haberes por la caja de esta provincia.

Ha sido declarado cesante el Administrador de Beneficencia de esta provincia, D. Heliodoro Rodríguez Abente; y nombrado de su lugar D. Maximino Abelenda Berdi.

LA ESCUADRA DE INSTRUCCION

Es mayor hoy la agitación que ayer. Entre e vecindario se observan síntomas de disgusto general que toman cuerpo, segun que se discute la decisión por la cual han podido pasar de largo dos buques de guerra para hacer provisiones en otro puerto, prescindiendo de un orden de consideraciones y deberes como no ha registrado otro caso igual nuestro departamento.

En sociedades, círculos, cafés, en el hogar de cada familia se comenta el suceso y parece que algunos concejales haciéndose fieles intérpretes de la opinión han propuesto la celebración de sesión extraordinaria, para dirigirse al ministro de Marina en un sentido cuyo alcance prevemos, pero que no nos corresponde á nosotros fijar.

El alcalde se ha resistido, por que no lo cree, por ahora, muy preciso.

En el interín, el espectáculo que se viene dando en nuestro muelle no pu de ser más expresivo.

El vapor Hércules hace estos dias viajes de ida y vuelta abarrotado de marineros de la Escuadra que en alternativa vienen á abrazar á sus familias.

El viaje de la Escuadra á la Coruña no habrá respondido á razones fundamentales de ningún orden, pero si no ha satisfecho al Erario público, ha satisfecho, por completo, á los boteros coruñeses y ferrolanos que hacen votos por la permanencia del Reina Regente, Reina Cristina y Gerona en la Coruña.

Y aun suponemos que los armadores del Hércules pueden estar contentísimos.

Termina lo el período de vacaciones volvieron ayer á reanudarse las clases en las escuelas públicas.

Necesitándose alquilar en esta ciudad una casa que reúna condiciones para cuartel de la fuerza del cuerpo, perteneciente a la primera compañía de la comandancia de carabineros de esta provincia, en sustitución de la que actualmente ocupa en Betanzos los dueños que tengan casas que reúnan condiciones en aquel punto, pueden hacer proposiciones en el plazo de ocho días con el indicado objeto al señor capitán de este instituto aquí residente.

Nuestro respetable amigo el diputado á Cortes por este distrito D. Nicasio Pérez tiene orden de la compañía Transatlántica, de que es consignatario en esta plaza, para abonar la cantidad de 5.000 pesetas á la comisión encargada de levantar una estatua en la vecina ciudad á D. Eusebio da Guarda.

En la semana próxima se incorporará á la escuadra el crucero Navarra.

Se han mandado activar los trabajos de reparación.

Ha fallecido en el balneario de Liérganes (Santander) el capitán de fragata don Manuel Morales.

BOLETIN METEOROLOGICO

DIA 3

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.—764'2.  
Viento reinante.—E.  
Fuerza del viento.—6°.  
Horizonte.—Calinoso.  
Termómetro.—12°.  
Mar.—Rizada del viento E.  
Cantidad de lluvia, 0.

MAREAS DE MAÑANA

Primera pleamar, á las cinco y veinte y cuatro de la mañana.

Id. bajamar, á las once y treinta y seis de la mañana.

Segunda pleamar, á las cinco de la tarde.

Id. bajamar, á las once y doce minutos de la noche.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 2

Nacimientos

Juan Pernas y Fernandez.

Ramón Fernandez y Vazquez.

Defunciones

Gillermina Martinez, 3 dias.

Eduardo Martinez Diaz, 3 años.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 2, 9'15 n.

El ministro de Ultramar llegó á San Sebastián. Los señores Romero Robledo y Cánovas celebraron una larga conferencia á la que se dá mucha importancia.

El congreso americano aprobó el pro-

yecto de señales y nuevo telégrafo marítimo encaminado á evitar las colisiones de los buques en alta mar.

También redactó un reglamento para la marcha de los expedientes.

Madrid 2, 9'30 n.

Los ministeriales desmienten de un modo terminante las noticias que publica «El Imparcial» sobre los asuntos de Melilla, calificándole de alarmista.

Niegan que el Sultán haya nombrado delegado alguno encargado de conseguir la libertad del hijo del moro Maimón, aun detenido, y califican en términos duros á los que sostienen que la devolución del preso se exige por medio de amenazas á nuestro Gobierno.

Madrid 2, 9'45 n.

El presidente del Consejo de ministros visitó el fuerte de Guadalupe, quedando altamente satisfecho de la buena organización y disposiciones allí adoptadas.

La diputación de Alava obsequiará el jueves próximo al señor Cánovas con un espléndido banquete, siendo invitados tambien numerosos personajes políticos.

Madrid 2, 10 n.

Mañana (hoy) llegará á esta corte el ministro de Marina. El viernes se espera al señor Isasa y el domingo al presidente del Consejo.

En las minas de Galitzia ha ocurrido una explosión que se teme haya causado la muerte á ochenta obreros.

La explosión fué producida en la caldera de una máquina empleado en el ascenso de materiales, desplomándose una mole inmensa de tierra que cegó por completo la entrada.

Los destrozos causados son muchos y las pérdidas considerables.

Madrid 2, 10'20 n.

A la llegada del presidente del Consejo de ministros celebrarse reunión, acordando hora para el Consejo del lunes.

Despues celebraranse otros consecutivos.

Continúa estacionada la epidemia variolosa, no ocurriendo caso alguno ni sospechoso de cólera.

San Sebastián 2, 10'35 n.

Se confirma que los señores Gonzalez (don Venancio) y Alonso Martinez convienen solo en que la Junta central del censo puede imponer correcciones á los presidentes en los casos únicos que ha tenido presente dicha Junta y que están perfectamente claros y delineados en sus acuerdos anteriores, cayendo dentro de la penalidad todos los casos que tengan alguna analogía con los ya previstos.

Varios diputados y senadores obsequiarán con un banquete al señor Sagasta en San Juan de Luz.—«Perpen.»

Bolsin 4 por 100 interior 78'50.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

GRAND HOTEL SUISSE

PLATO DEL DIA

Pied de Mouton á Latsaciene

Disponible á las cuatro de la tarde.

FONDA SUIZA, REAL 114

SUBASTA VOLUNTARIA

El domingo 21 de Septiembre á las doce se verificará en la Notaría del Licenciado don G. López Pardo, la de la casa número 1, de la calle de Gravina, esquina á la plaza de Dolores por la que tiene el número 11. Del tipo y documentos informarán en dicha Notaría.

CENTRO TOPOGRAFICO

dirigido por

D. JOSÉ DE LA FUENTE, DEL CUERPO DE TOPOGRAFOS

Planos de propiedades rústicas y urbanas, medición y partición de tierras, catastros, deslindes, nivelaciones, etc.

Delineación de planos particulares.

Magdalena, 93, 1.º

# PEDIR EN TODO EL MUNDO... LAS AGUAS DE CARABANA

PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILICOSAS, ANTI-HERPÉTICAS Y ANTI-ESCROFULOSAS

UNICAS EN EL CONSUMO, VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

## Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor **VERACRUZ** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor **ALFONSO XIII** con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor **MONTEVIDEO** con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

## Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor **REINA MERCEDES** saldrá de Barcelona el 8 trasbordando en Vigo el 15.

## Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes a partir del 7 de Enero de 1890.

El vapor **SANTO DOMINGO** saldrá de Barcelona el dia 19 del corriente.

## Línea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor **C. DE CADIZ** salió el 27 de Agosto de Barcelona trasbordando el 1.º de Cádiz.

## Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El dia 30 saldrá de Cadiz el vapor **LARACHE**.

## Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado

en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convenientes por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—R. de Guarda.

## CASA DE BAÑOS FLOTANTE DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y asco, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota:

### PRECIOS

	PESETAS
Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada.	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el dia 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que desean abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

## LA INDUSTRIAL

GRAN FÁBRICA DE MOSAICOS VENECIANOS



PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA

SANTANDER

Especialidad en toda clase de mosaicos en colores y tamaños, para iglesias, cafés y usos interiores de las casas; lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vías públicas, azoteas y terrados.

También se elaboran veladores, mesas, balaustres, peldaños figurados alfombra, pilas de agua bendita y cuantos objetos de adorno nos encarguen en maqueado y con incrustaciones de todos colores.

DEPOSITO DE CEMENTOS INGLESES Y DE OTRAS PROCEDENCIAS

Nota.—Hacemos saber á nuestros numerosos favorecedores que todos los pavimentos y demás objetos que elaboramos, llevan desde el primero de este año el nombre de la casa en los mismos, lo que les participamos para evitar sean sorprendidos como á muchos les ha sucedido.

### La Moda Elegante

Periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

### La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amplitud no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta. El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce.

## EL PANTICOSA DE GALICIA

GRAN ESTABLECIMIENTO DE CALDELAS DE TUY

ESTACIÓN DE LA LINEA FERREA DE MONFORTE Á VIGO Aguas especialísimas para todas las enfermedades del aparato respiratorio, reumatismo en todas sus formas y variedades y escrofulismo.

El dia 26 de Julio se inauguró el Gran Hotel del Balneario, con asistencia de todas las Autoridades de la provincia dando su bendición al nuevo edificio el I. S. Obispo de Tuy.

Este Hotel es el único que está en comunicación con el Balneario, y cuenta con comedor para 150 cubiertos, salones de baile, billar, tresillo y lectura, 2 galerías de 4 metros de ancho y 40 espaciosas habitaciones, amuebladas con todas las exigencias del dia.

Tarifas aprobadas por el Gobernador. PRECIO: 30 REALES

## BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS DOMICILIO EN BARCELONA, ANCHA, 64

CAPITAL DE GARANTIA independiente de las reservas constituidas con las primas que han aportado los asegurados

1.000.000 DE PESETAS

Datos sacados de la Memoria y Balance leídos en la Junta general celebrada el dia 30 de Junio de 1890.

Suma del activo . . . . . Ptas. 13.969.570'97

Suscripción de 1889 mediante 1.330 contratos nuevos . . . . . 8.535.962'79

Siniestros pagados durante dicho año . . . . . 318.660

Riesgos en curso . . . . . 31.249.051'37

Reservas y primas del año . . . . . 3.082.584'04

La suscripción hasta 30 de Junio último cerró con la póliza número 10.268 por un capital total de 60.147.048'80 pesetas.

Delegado en la provincia, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, núm. 21.—LA CORUÑA.

## LA TORRE GRAN FABRICA DE Chocolates, Cafés y Tés Y DE PASTAS PARA SOPA DE FRANCISCO LEAL RASTRO. 21. CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido medalla de oro en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes pastas para sopa, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir á surtirse á esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada Fuente de San Andrés, 24, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136

## ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE DON CANUTO BEREAL

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Arcopeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo