

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

W. Veiga

AÑO V

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Viernes 12 de Septiembre de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales

NUM. 1.128

LA FOTOGRAFIA Y LA ASTRONOMIA

El Congreso astronómico de 1891.—El mapa del cielo.—Distribución del trabajo entre los Observatorios.—Imagen fotográfica de las estrellas.

El Congreso astronómico que se celebrará en París en Marzo del año próximo, está llamado á revestir singular importancia, pues en él se ultimarán los preparativos para la formación del mapa del cielo, que es ahora la preocupación principal de los astrónomos.

Ya en los Congresos de 1887 y 1889 celebrados también en la capital de la República francesa, se trató de esta cuestión científica, partiendo del principio de aplicar á tan magno trabajo la fotografía. La idea de utilizar este medio para la reproducción de los cuerpos celestes, no es, sin embargo, nueva ni reciente; puede decirse que nació con el descubrimiento de Niepce y de Daguerre.

El promovedor del Congreso de 1891 en vez de hallarse aglomerados en el territorio europeo de la República, estuviesen repartidos entre las colonias ecuatoriales y australes, como Guyana, Senegal, Haití, Nueva Caledonia y la Reunión, los astrónomos del país vecino hubieran podido ejecutar por sí solos la obra gigantesca del mapa del cielo. Pero tratándose de una obra científica de interés universal, es preferible que se verifique por la cooperación de todas las Naciones civilizadas y con el concurso de los astrónomos más eminentes de la época actual.

Una comisión ha señalado á cada observatorio la zona que debe fotografiar, manteniendo en la distribución la posible igualdad. Tomarán parte en estos trabajos los observatorios de Oxtord, Greenwich, París, Helsingfors, Potsdam, Burdeos, Tolosa, Catania, Argel, Sydney, Melbourne, el Cabo, Tacubaya, Río Janeiro, Santiago de Chile, la Plata, el pontificio del Vaticano y el español de San Fernando. Cada uno de ellos deberá obtener, en triple serie, de 600 á 700 clichés.

Tres ó cuatro años bastarán para que quede terminada esta tarea excepcional, que dará á conocer 30 ó 40 millones de estrellas. La rapidez del procedimiento fotográfico es tal, que en media centésima de minuto se obtiene la reproducción de un astro de primera magnitud y en una hora y veinte minutos la de una estrella de sexta.

El mapa celeste constará de 1.800 á 2000 hojas, necesarias para representar en escala suficiente los 42.000 grados cuadrados que comprende la superficie de la esfera, y separadamente, y en escala mayor, las constelaciones de superior importancia. Una oficina central dará unidad á los diversos trabajos particulares, y se encargará de publicar la enorme cantidad de documentos que esta tarea supone.

De este modo se obtendrá una reproducción auténtica y exactísima del estado del cielo á fines del siglo XIX. La comparación de este mapa con los posteriores permitirá á los futuros astrónomos notar los cambios que se verifiquen en el mundo estelar, tanto respecto á magnitud como en lo concerniente á posiciones, observación que podrá ser el punto de partida de importantes é inesperados descubrimientos.

El estudio microscópico de los clichés presenta especial interés. La imagen de las estrellas es tan característica, que es imposible confundir su aspecto con el de mancha alguna accidental que pudiera haber en la placa. La reproducción fotográfica de un astro no afecta la forma de un punto circular de tinte uniforme, sino el de un conjunto de puntos pequesísimos muy compactos en el centro, cuando se trata de las estrellas de la 1.^a á la 12.^a magnitud y más claros en los astros menores. Más allá del límite en que se obtienen reproducciones apreciables, todavía acusa la placa fotográfica, por medio de grupos minúsculos de motas casi imperceptibles, la existencia de astros desconocidos.

Una de las principales consecuencias de la aplicación del procedimiento fotográfico á la astronomía será la transformación completa del método de trabajo de los astrónomos y la vulgarización de estos estudios.

La fuerza de penetración del objetivo fotográfico y la sensibilidad extremada de las placas, hace posible obtener la imagen de astros que apenas pueden verse con la mejor lente, y permite transportar la reproducción de la bóveda celeste al gabinete de trabajo, facilitando á cualquier persona, provisto de un microscopio y de un aparato de proyección, el medio de hacer sobre los clichés y sobre los mapas importantes investigaciones, que hoy sólo son posibles en los Observatorios mejor organizados.

Con esto se limitará mucho el uso de los instrumentos costosos y de difícil manejo, así como la necesidad de trasladarse á un país lejano para observar determinada parte del cielo, invisible desde otras latitudes. El estudio comparativo de los diversos mapas que vayan obteniéndose sucesivamente será la base de los nuevos estudios astronómicos, y ofrecerá datos importantísimos.

Tales son las principales consecuencias que producirá la fotografía astronómica, que es, sin duda, una de las aplicaciones más trascendentales de los modernos descubrimientos realizados en la esfera de las ciencias de la Naturaleza.

LOS TRENES SIN PARADA

En un Exposición local verificada hace poco en una población americana (tal vez «Canard City»), se ha presentado un modelo de ferrocarril que resuelve el problema de tomar y dejar viajeros en las estaciones intermedias sin alterar en un segundo la marcha del tren corriendo á toda velocidad.

Disputábase la paternidad del invento, franceses y americanos; pero aun no se han efectuado las pruebas más que con un tren modelo, de pequeñas dimensiones.

El procedimiento para dejar los viajeros es el siguiente: durante la marcha del tren, el conductor hace pasar al último ó últimos coches del mismo los viajeros que deben detenerse en la estación más próxima.

Cuando el tren está próximo á la estación, un mecanismo ingenioso produce el desenganche de los vehículos que deben separarse. El coche ó coches quedan, pues, desprendidos del tren. Dada la aguja oportunamente, y conservando parte de la velocidad adquirida cuando formaban parte del tren, penetran los carruajes desnudos en el desvío y paran sobre una plataforma en la que se detienen por sí solos.

Los viajeros descienden cómodamente sin traqueteos ni precipitaciones.

El procedimiento para tomar los viajeros es como sigue: en la extremidad opuesta de la misma plataforma, que debe ser una plataforma especial,—en que paran los vehículos desprendidos del tren, hállanse dispuestos uno ó más carruajes, en los que han ingresado los viajeros salientes.

Al pasar la máquina del tren en marcha por la vía general, hasta la que debe alcanzar sin duda la plataforma especial del desvío, destraba el vagón ó vagones dispuestos en este último, y deslizándose por una pendiente rájida construida expreso, van por sí solos á engancharse al tren, que ha pasado por la estación sin detenerse lo más mínimo.

Como se vé, las operaciones han de ser instantáneas; han de verificarse en el brevísimo tiempo que emplea un tren en pasar por frente la estación, conservando la misma velocidad que en plena vía. En segundos solamente, se desprenden de uno ó más vehículos de cola que penetran en el desvío por la aguja de entrada, y adquieren el vehículo ó vehículos que se le incorporan por la aguja de salida.

Entre comas

EL ULTIMO AMOR (DE BELDEMONIO)

Grande fué el espanto del teniente, cuando quiso salir de su camarote para subir á cubierta; entonces comprendió que había muerto durante la noche y que estaba amortajado para el último viaje.

Sintióse frío; con esa frialdad única de los cadáveres; tocóse el pecho inmóvil y vió que en su fondo dormía para siempre el corazón; sus miembros rígidos dentro del saco de lona, negábanse

á todo movimiento; oyó desde cubierta una campanada fúnebre, quiso gritar entonces y mirar, pero sus labios y sus párpados cerrados fuertemente no dejaban pasar un gemido ni permitían que se deslizase el más tenue rayo de luz; sentía á su alrededor un movimiento silencioso y triste, algo de pena por su inesperada muerte.

¡Pensar que la víspera estaba vivo y sano, alegre y contento, haciendo cálculos sobre su porvenir con sus amigos de aquella pasión tan profunda que sentía por la hija del comandante, la más ideal figura que encontró el alma contemplativa de un marinol! Y verse ahora sin fuerzas para luchar con la muerte.

Rompió á llorar sobre su propio cadáver recordando con tristeza todas las alegrías de su vida y repasando una á una las escenas idílicas de su amor.

¡Ya no vería jamás á su novia! Aquellos ojos, azules como el cielo que había visto desde niño, no se fijarían más en su rostro acariciándole con un beso de luz. ¡Nunca más, cuando él volvía anhelante de su viaje, la vería en la playa, saludándole con el pañuelo desde el más alto peñasco de la costa! ¡Nunca más!

Calculó que aun estarían á muchas millas de tierra y que su lecho eterno había de ser el océano; poco á poco fué acostumbrándose á su nuevo estado.

Había creído siempre que la muerte era cosa más horrible y ahora casi juraría que no había de tomarse la molestia de gritar ni moverse si por acaso sus miembros y sus labios se encontrasen libres de pronto.

Había en su terror cierta voluptuosidad que aumentó al sentir que le envolvían en la bandera de navío y le amarraban á los pies la enorme bala.

Corría el tiempo para él muy de prisa, y como si la marcha precipitada de las horas apenas le dejase tiempo para recordar, pasaban en tropel por delante su memoria confundidos vagamente, todos los recuerdos y las impresiones de su vida.

Sentíase muerto como se podía sentir adormecido; érale indiferente lo pasado, anodino lo presente, desconocido lo porvenir.

Oyó la segunda campanada dada á bordo; y como si en el breve intervalo de la primera á la segunda hubiere pasado una larga serie de fúnebres preparativos, el teniente sintió que le subía á cubierta, que toda la oficialidad y toda la marinería formaban silenciosamente delante de su cadáver, dispuestas á rendir el último tributo á la amistad y al compañerismo.

Oyó la voz del capitán, muy sordamente y como si una gran distancia ó una pared muy gruesa la separara, recitando tristemente las oraciones de los muertos; oyó también palabras sueltas, entre ellas *aneurisma* y entonces comprendió de lo que había muerto y perdió para siempre la última sombra del instinto que todavía le apegaba á la vida.

Calló la voz del capitán: quedó solamente vagando por el aire un leve murmullo; se oyó la tercera campanada; el teniente comprendió que todo había acabado para él.

Sintió que le levantaban por los hombros, que le soltaban en un plano inclinado sobre el abismo; su cadáver escurrió oblicuamente hacia el espacio, y como si el agua se abriese para recibirle, ansiosa, en menos de un segundo cayó en el mar sumergiéndose.

Por encima de su cabeza, á través de la masa líquida que subía al mismo tiempo que su cuerpo bajaba, el teniente escuchó la cuarta campanada, y entonces no sintió más que un profundo terror.

Abrió los ojos y vió descender á lo largo, en la superficie del mar, el perfil de su navío.

Reconoció entonces que principiaba, según la promesa de los libros sagrados, esa segunda vida incomparablemente más delicada que la primera.

Sus sentidos adquirieron una agudeza extraordinaria; sintió que sus pasiones antiguas renacían, cobraban alas y volaban en pleno fluido, realizando como por milagro un sueño etéreo y dulce en el que su alma bebía saciándose en purísimo éxtasis.

Veía venir á su novia muerta como él; como él amortajada y pálida; y seguían pasando sobre su cabeza grandes peces ondulando en el agua cristalina, y brillando como pedrería á cada movimiento de sus escamas.

Pasaban á lo largo sombras tristes de muertos como él, y solo su novia venía á turbar la soledad en que se hallaba, fijando en él su mirada azul, con los rubios cabellos flotantes en el agua cristalina, como una nube de oro deshecha en hilos muy tenues.

Insensiblemente, casi inmaterialmente, se encontraron los brazos de uno y de otro, y sin decirse una palabra, porque sus espíritus se comunicaban sin el artificio grosero del lenguaje, unieron sus labios en un beso, sus cuerpos se abandonaron en aquel lecho blando que el mar les brindaba, como si el genio de la muerte lo hubiese dispuesto para su primera noche de amor.

Entonces el teniente oyó una quinta campanada y todo su ser tuvo un estremecimiento de pavor al contacto frío de aquel cadáver.

Fijóse de pronto su espíritu y reflexionó en aquel placer siniestro y fúnebre; su alma tuvo un

escalofrío terrible, percibiendo bruscamente el contacto de aquel cuerpo bofo y lácio de cuya boca sus labios apasionados extraían á cada beso una espuma ensangrentada, y cuyos ojos le miraban con esa frialdad viscosa que es inmediata á los sudores de la agonía.

Quiso huir; luchó furiosamente por desasirse de aquel fantasma, hasta que lo consiguió, y pudo, en fin abrir sus ojos en un supremo esfuerzo...

El reloj que tenía colgado á la cabecera de su cama, señalaba las cinco en punto, y vibraba todavía después de dar la última campanada.

El teniente quedóse un momento pálido, escuchando el murmullo de las olas que chocaban en el costado del buque: amanecía.

F. L.

Correo de Galicia

LA CATASTROFE DE ORENSE

El Eco de Orense que recibimos ayer tarde escribe lo siguiente:

«Esta capital ha sido teatro anteanoche de una horrorosa catástrofe.

Millares de personas discurrían por el extenso campo de los Remedios, y no muy lejos, á la orilla izquierda del río Miño, entre las peñas inmediatas al Puente Mayor, el pirotécnico de Santa María de Melias, José Vázquez, disparaba tandas de voladores y bombas. Cerca de este lugar estaban hacinadas las bombas que habian de quemarse durante la «foliada».

Súbitamente se oyó una espantosa detonación. Uno de los cohetes había caído sobre el depósito de las bombas.

La conmoción del terreno ha sido grande; el pánico que se apoderó de los concurrentes, indescriptible; las personas que no han caído emprendieron una precipitada fuga, sin dirección y confusamente, atropellándose las unas á las otras. Esta confusión produjo numerosas contusiones.

El inspector de orden público don Manuel Perez Vazquez, con dos agentes, ha sido el primero que llegó al lugar de la catástrofe; pocos momentos después se presentó una pareja de la guardia civil y otra de la guardia municipal; carecían de luz, y valiéndose de encender cerillas, se dedicaron á explotar el terreno con la ayuda de algunos paisanos. Un niño de diez años, ya cadáver apareció entre unas peñas. Este niño estaba en compañía de su padre, á corta distancia del lugar de la catástrofe: con la fuerza de la explosión, ha sido lanzado contra las peñas; el padre resultó ileso. Más adelante fué hallado Antonio Pita, cohetero de esta capital, que por afición se había acercado al punto desde donde se echaban los cohetes; su situación era de las más extremas: daba horror verle con los ojos saltados, el rostro inundado de sangre, las piernas destrozadas y mutilado todo el cuerpo: á consecuencia de la explosión quedara en cueros. El que disparaba los cohetes hallóse á orillas del río con la mano derecha destrozada, una costilla rota por efecto de la caída desde una peña y con grandes quemaduras en todo el cuerpo.

Un vecino de la capital que se hallaba cenando en compañía de su familia, sufrió tambien bastante, pues en su cuerpo se veían las señales de las quemaduras.

Los circunstantes, aterrados sin duda en presencia de cuadro tan desgarrador, negábanse á prestar auxilio para conducir los heridos al hospital y ha sido preciso obligarles á viva fuerza.

Como se ha efectuado la conducción, vale más callarlo, porque no habla en favor de la cultura de una capital en donde no se dispone de servicio de camillas.

En el hospital notáronse asimismo censurables deficiencias. Un enfermero, con las más bruscas formas, negóse á dar agua á los heridos que aún tenían ánimo para pedirla, pretextando que no podía dar nada sin orden del médico.

La catástrofe ocurrió á las nueve de la noche: el juzgado se presentó inmediatamente, y por su mandato los agentes de orden público y la guardia civil recorrieron la ciudad buscando médico.

El del establecimiento, señor Quesada Borrajo, llegó á las once de la noche, consagrándose con celo y actividad á la cura de los heridos. Cuando había terminado esta operación, y después que el capellán impuso la Extremaunción al herido Pita, presentóse el médico señor Taboada.

Ayer á la madrugada, en el campo de los Remedios, fueron hallados sombreros, pañuelos, capotas y diferentes objetos.

La fantasía popular, como de costumbre, ha exagerado el suceso, y en vista de la insistencia con que se asegura que la fuerza de la explosión ha lanzado al río á varias personas, se han establecido guardias en ambas orillas del Miño.

Crónica marítima

NUEVOS BUQUES DE GUERRA EN LOS ESTADOS UNIDOS

El 30 de Julio aprobó el Congreso de los Estados Unidos el crédito para la construcción de tres

buques de combate que aumentarán de un modo respetable la armada anglo-americana.

Su blindaje debe ser lo más sólido posible y su espesor en la obra muerta tendrá el diámetro máximo de 18 pulgadas; su artillería será muy poderosa. Deben de tener además un espacio suficiente para depositar el carbón necesario para un radio de acción de 8.500 nudos y la capacidad total mayor que se pueda conceder á barcos de esta clase.

El conste no debe exceder de 4.000.000 de pesetas cada uno.

Las dimensiones son las siguientes: eslora en la línea de flotación, 332 pies; manga máxima, 69; calado ordinario, 24; capacidad, 9.000 toneladas.

Las máquinas serán de triple expansión con fuerza indicada de 9.000 caballos, y de 7.000 en tiro natural; tendrán hélices gemelas y cilindro vertical. Cada máquina estará separada.

Presión del vapor de la máquina, 160 libras. Diámetro del cilindro de ella presión, 34,5 pulgadas. Cilindro intermedio, 48 pulgadas; de baja presión 75. Las baterías constarán de los siguientes cañones: tres piezas rayadas de 13 pulgadas, de retrocarga; tres auxiliares de la batería de igual calibre; 4 de 8 pulgadas, 4 de 6 pulgadas, de retrocarga. Una batería de segundo orden de 20 cañones de 6 libras y seis cañones de una libra de tiro rápido, y dos ametralladoras.

Los cañones de 13 se montarán apareados en el centro del barco, bajo la protección de las torres de acero de 17 pulgadas de espesor. Las torres de esta batería serán iguales á las que han adoptado el *Haritan*, el *Amphitrite*, el *Laine* y el *Monterey*.

LA ESCUADRA DE INSTRUCCION

El vecindario de Vigo acogió con satisfacción la noticia del viaje á aquel puerto de la escuadra. Para corresponder dignamente á la visita, se habla ya de los agasajos de que van á ser objetos los jefes y oficiales de la Escuadra.

El Alcalde reunió en su despacho á los presidentes de los centros recreativos y todos se disponen á poner de su parte cuantos medios están á su alcance.

Entre los obsequios que se proyectan, parece que figuran una velada marítima, un baile, una velada musical en el Tamberlick por invitación, en la que tomarán parte algunas notabilidades entre ellas el joven violinista Sr. Gaos, un banquete y una gira campestre.

De El Faro de Vigo:

«Siguen haciéndose algunos preparativos para obsequiar á la escuadra española durante su permanencia en Vigo.

Es grande el interés que hay por conocer el crucero *Reina Regente*, uno de los mejores barcos de nuestra armada, y este interés traerá seguramente muchos forasteros, pues ya se decía ayer que de Pontevedra y de otros pueblos de la provincia vendrían á Vigo bastantes familias á visitar la escuadra.

La flota permanecerá aquí, como es sabido, cuatro ó cinco días.»

El alférez de fragata D. Arturo Noguera, ayudante que ha sido de la Comandancia de Marina de esta provincia, ha sido destinado al distrito de San Vicente de la Barquera.

LA EMPERATRIZ DE AUSTRIA

Los periódicos de Oporto, ocupándose de la efectuada visita de la emperatriz de Austria á aquella ciudad, se expresan del siguiente modo:

«El lunes por la mañana entró en la barra de Oporto el yatch diámarqués de recreo *Chazalie*, que conduce á su bordo á la emperatriz de Austria, esperada hace días en San Sebastián y el Ferrol.

El *Chazalie* procede de Burdeos, traía cuatro días de viaje y es un barco verdaderamente digno de conducir una emperatriz, por lo que dicen los periódicos portugueses hoy recibidos.

La llegada á Oporto de la soberana fué inesperada, pues ni aun el vicecónsul de Austria en aquella población tenía el menor conocimiento de ella.

Poco despues de fondear el *Chazalie*, y cumplidas las formalidades de la policía marítima, la emperatriz, acompañada de una dama y de dos caballeros de su séquito, desembarcó en Oporto. La primera persona á quien S. M. se dirigió fué al comerciante señor Schneider, preguntándole si hablaba el inglés.

El comerciante alemán contestóle afirmativamente diciendo á S. M. que conocía todos los dialectos teutónicos desde el dinamarqués hasta el alemán.

«¡Oh! En ese caso estamos en país conocido, exclamó S. M.

El comerciante alemán ignoraba hallarse en presencia de la soberana de Austria.

La primera visita que la emperatriz Isabel hizo fué al edificio de la Bolsa, donde se detuvo algún tiempo. De allí pasó al templo de Sé, al palacio del obispo y al palacio de Cristal, en cuyo restaurant tomó algún alimento.

Hizo el trayecto á pié y después de recorrer los jardines la emperatriz volvióse á bordo del *Chazalie*.

Lo que no nos dicen la prensa de Oporto es el número de días que allí se detendrá la emperatriz ni á donde se dirigirá desde aquel puerto.

En Vigo considerase muy posible que recalce por aquel puerto.

Nosotros también mantenemos las mismas ilusiones.

LA ESCUADRA INGLESA DEL MEDITERRANEO

El martes, á las diez de la mañana, entró en la rada de Tolón la escuadra inglesa del Mediterráneo.

Compónenla actualmente los acorazados *Victoria*, *Temeraire*, *Undaunted*, *Edinburgan*, y *Benson*, el crucero *Phaeton*, y el buque-aviso *Scout*.

El Vicealmirante Sir A. Hoskins arbola su insignia en el *Victoria*.

La escuadra saludó á la plaza con 21 cañonazos, y á la flota francesa de guerra, fondeada en aquel puerto, con 15. Contestáronle respectivamente las baterías de Tolón y el acorazado *Formidable*. También cambiáronse análogas salvas de saludo entre el *Victoria* y el buque de nuestra armada *Pelayo*.

Después de recibir Sir Hoskins la visita del Cónsul inglés en Tolón, destacáronse de la escuadra varios botes, uno de cada buque, haciendo rumbo al muelle. En la popa del correspondiente al *Victoria* tomó asiento el Almirante, á quien acompañaba el Príncipe de Battemberg.

En el muelle les recibió un ayudante del Prefecto marítimo, y hasta la Prefectura fueron escoltados por dos brigadas de gendarmes. La carretera veía llena de gente. Una banda de música dejó oír entonces el himno *God save the queen*.

En la Prefectura marítima recibió á los ilustres huéspedes el Almirante Ricouier, rodeado por un lucido Estado Mayor. Después de esta visita pasaron los marinos ingleses al palacio del Ayuntamiento, regresando luego á bordo.

Más tarde, sir Hoskins pasó á saludar á los comandantes del *Pelayo* y de la corbeta chilena *Abtao*, y seguidamente recibió en el *Victoria* á las autoridades marítimas de Tolón y á los representantes del Municipio de dicha ciudad.

Por la noche se celebró en la Prefectura un gran banquete, al que asistieron el almirante Hoskins, el príncipe Luis, los comandantes de todos los buques ingleses, el del *Pelayo* y el de la *Abtao*, los almirantes Duperré y Kranz, y otros cuatro vicealmirantes franceses y tres generales de aquel ejército.

Ala deresha del Prefecto marítimo, que presidía la mesa, tomó asiento sir Hoskins, y á su izquierda el príncipe. Los brindis, en honor de la Reina Victoria y de la armadainglesa, de Mr. Carnot y de Francia, fueron muy expresivos.

Durante la comida, una gran multitud llenó la Plaza de Armas, donde la Prefectura se encuentra. Dos bandas de músicas militares interpretaron las obras mejores de su repertorio.

Desde 1867, en que una flota, mandada por lord Clarence Paget estuvo en Tolón, aquel puerto no había recibido la visita de otra escuadra inglesa. En 1880, la que tenía por jefe á sir Beauchamp Seymour (lord Alcester), pasó por aquellas aguas, pero se detuvo á la altura de las islas Hyères.

Del interior

ASCENSION PELIGROSA

Todavía fresco el accidente que sufrió en nuestra ciudad el capitán Martínez en la ascension realizada y que le pudo costar la vida por la rotura del aerostato, nos parecen de oportunidad las siguientes líneas en que se refiere un suceso análogo ocurrido en París.

Hé aquí la versión que acerca del siniestro comunica un diario de la Corte:

«La ascension del globo *Patria*, verificada el día 1.º en París, pudo concluir en tragedia, y llenó de espanto durante un cuarto de hora á más de 100.000 personas que la contemplaban desde el hipódromo de Auteuil y las alamedas de Courbevoie.

En la barquilla del globo, perteneciente al capitán Gauthier, iban el teniente Leprince, de 19 años de edad, y un pasajero llamado Dumuy.

Al partir el globo, rozó con uno de los árboles próximos, pero continuó luego su ascension, con lo cual creyeron los espectadores que el accidente no había tenido importancia.

Llegado el aerostático á 300 metros de altura, notó Leprince un fuerte olor á gas y trepó rápidamente por las cuerdas. Vió entonces que una de las ramas del árbol, desprendida al choque, estaba clavada en la tela, en la cual había un desgarrón de más de diez centímetros.

Sin perder la serenidad, descendió al punto y previno á su compañero, comenzando los dos á ensayar los medios de evitar una terrible é inminente catástrofe.

No habría pasado un minuto, cuando se produjo un siniestro crujido, y el globo, aplastado, empezó á caer desde 1.000 metros con rapidez vertiginosa.

La muerte de los dos aeronautas era segura. Los asistentes á las carreras de Auteuil abandonaron el hipódromo para correr al lugar donde se indicaba la caída, y la inmensa muchedumbre que llenaba la feria de Courbevoie sintióse poseida de un terror supremo.

A todo esto, Leprince, dueño de su sangre fría y dando pruebas de un valor heroico, había vuelto á trepar por las cuerdas y cortado una gran gran parte de la red, á fin de que el aerostato, aplastándose del todo, se convirtiese en paracaídas. Tal sucedió en efecto. Disminuyó la velocidad del descenso, aunque la barquilla sufría formidables oscilaciones.

Cuando solo faltaban 200 metros para tocar tierra, los aeronautas, con aplomo y habilidad indecible, saltaron todo el lastre que les quedaba, incluso las ropas, y se encaramaron en lo que restaba de la red, dispuestos á saltarse en el momento crítico.

Así lo hicieron en un sembrado de coles próximo á la estación de Grenelle, sin experimentar lesión alguna.

Nuestro respetable amigo, el diputado por esta circunscripción D. Nicasio Perez y Lopez presentó anteayer en la sección de Fomento del Gobierno civil de la Coruña un registro de 18 pertenencias de mineral de hierro con el título de *Marieta*, situada en Santa María de San Claudio, Ayuntamiento de Santa Marta.

Ha llegado al balneario de Mondariz, acompañado de su esposa, nuestro respetable amigo el

diputado á Cortes por este distrito excelentísimo señor D. Nicasio Pérez.

Según nos entera la prensa de la Coruña en el Teatro principal de aquella ciudad se estrenó un drama de nuestro apreciable amigo y compañero en la prensa D. Ricardo Caruncho, titulado *Casigo providencial*.

El autor fué llamado al palco escénico y obsequiado con un precioso reloj de mesa.

Atribúyese al director de comunicaciones, señor Los Arcos, el proyecto de establecer el giro por telégrafo.

De llevarse á cabo el proyecto, el Sr. Los Arcos se hará acreedor á grandes alabanzas.

Noticia La Democracia de ayer:

«Se han dado las órdenes necesarias al capataz de la cuadrilla de policía urbana del municipio, para que desde el día de hoy se empiece á limpiar el foso, en un corto trayecto, frente á la calle del Río Nuevo; además la parte de alcantarilla que está rota se cubrirá con tablas y sobre estas se depositará una ligera capa de tierra.

La compuerta automática será también objeto de algunas reparaciones, porque parece que no funciona con regularidad.»

Gracias á Dios que se ha encontrado un medic, sin grandes dispendios, de atender al clamoreo de la opinión.

Cierto que la obra que va á hacerse no conseguirá corregir radicalmente el peligro, sino, todo lo más, atenuarlo.

Pero, en fin, algo es algo, aunque no con buenos deseos, sino con hechos, se sirvan mejor los intereses públicos.

Como podrá verse en la sección de marina, ha llegado á Oporto la emperatriz Isabel de Austria.

No nos sorprende que prescindiere de visitar nuestro puerto como tenia anunciado, pues tampoco se detuvo en San Sebastián.

Llegó á la Coruña, procedente de Santiago, nuestro apreciable amigo el señor don Manuel Linares Rivas.

Continúan los carniceros sosteniendo los altos precios en la venta del artículo que expenden á pesar de la gran rebaja que sufrió el ganado en esta temporada.

Pero este abuso al paciente pueblo resulta mucho mayor, puesto que las llamadas reses destinadas al sacrificio diario, son únicamente unos infantiles *cuxos* que aun no alcanzaron la época del destete y que en conjunto no pesan ni 50 kilos.

Rogamos á la comisión encargada de reconocer y presenciar la última pena de tan desgraciados animales, sea más considerada y haga que tambien lo sea con el pueblo el gremio de carniceros.

La música de infantería de marina amenizó el paseo de Herrera en la tarde de ayer, de cinco y media á siete y media.

El estado agradable del tiempo hizo que el paseo estuviera más concurrido que otros días.

El rector de la Universidad de Santiago señor D. Jacobo Gil Villanueva ha telegrafado al ministro de Fomento, preguntando si en vista de la enfermedad epidémica que reina en Galicia se aplazan los exámenes y la apertura del curso académico.

El señor Inspector de primera enseñanza de esta provincia ha salido de visita, que le invertirá todo lo que resta de mes.

Según *El Liberal*, será nombrado Capitán general de este distrito el Sr. Soria Santa Cruz, actual Inspector de Caballería.

Según nos informa persona autorizada, no es exacto, como han dicho varios periódicos y nosotros hemos reproducido, que los castillos que el Duque de Alba posee en Galicia vayan á ser vendidos.

En vista de una instancia suscrita por el excelentísimo señor Arzobispo de esta Diócesis, se ha resuelto que se abstengan las Delegaciones de Hacienda de disponer la venta de terrenos que constituyen huertos y campos anejos á las casas rectorales, suspendiendo la de aquellos cuya suabasta esté anunciada y que se proceda con actividad á preparar una medida general definitiva.

LAS CLASES PASIVAS DE ULTRAMAR

La *Gaceta* del miércoles publica la siguiente real orden, que demuestra los propósitos de normalizar la administración en nuestras provincias ultramarinas, y de que no sean letra muerta las disposiciones que emanan de su departamento:

«Excmo. Sr.: Ha llamado altamente la atención de S. M. el que á pesar de haberse recomendado eficazmente á ese gobierno general, en R. O. de 18 de Enero próximo pasado, y en telegramas de 6 y 19 de Mayo y 4 de Junio últimos, el giro de las cantidades á que ascienden las consignaciones hechas por los empleados en esa Isla, y los haberes de las clases pasivas que tienen concedido el derecho á percibir en la ordenación y caja creadas en este ministerio por R. D. de 25 de Octubre último, se encuentre desatendido este servicio, hasta el extremo de venir á constituir una desobediencia grave por parte de los funcionarios encargados de su cumplimiento.

«A depurar cuales de estos resultan responsables para aplicarles la corrección á que se hayan hecho merecedores, se servirá V. E. disponer la instrucción del oportuno expediente gubernativo, adoptando las medidas que le sugieran su recono-

cido celo, dando cuenta á este ministerio para la resolución definitiva que se juzgue procedente.

«Es también la voluntad de S. M., que el día en que se abra el pago de las clases pasivas que cobran sus haberes en esa Isla, se comuniquen á este Ministerio, remitiendo á la vez los haberes de las que deban percibirlos por la caja anteriormente citada, que V. E. haga entender á las oficinas de Hacienda, que cuando se conceda cualquier clase de pensión sobre ese Tesoro, y al agraciado se le otorgue el derecho á percibirla por la caja de este Ministerio, están en el deber de liquidarles los haberes que les correspondan y girarlos á este departamento; pues los preceptos establecidos en las disposiciones vigentes en la materia son perfectamente claros, y no deben dar lugar á interpretaciones erróneas con evidente perjuicio de los interesados; y que esta disposición se publique íntegra en las *Gacetas* de Madrid y de la Habana.

«De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos que se interesan. Dios guarde á V. E. muchos. San Sebastián 7 de Septiembre de 1890.—*Fabie*.—Sr. Gobernador general de la isla de Cuba.»

Asimismo el periódico oficial inserta los anuncios de la ordenación de pagos, previniendo á los individuos de clases pasivas que tienen consignados sus haberes en las cajas de las islas Filipinas y concedido el derecho á percibirlos en la de dicho Ministerio, pueden pasar á realizar su cobro de las mensualidades vencidas hasta la de Julio último inclusive, todos los días laborables, desde hoy, 12 al 20 y horas de nueve á doce de la mañana.

Los de Puerto Rico podrán percibir los haberes del mes de Julio último desde el referido día doce.

Parece que está acordado recoger toda la moneda de plata acuñada antes del año 68, para fundirla de nuevo y hacer monedas de cinco pesetas.

El Banco de España posee 25 millones de peseta en esta clase de moneda.

Entre los compradores que deben hacer efectivo el vencimiento de Septiembre por bienes nacionales, figura don Lorenzo Sueiras, de esta ciudad.

Por la Junta de administración y trabajos del Arsenal, se anuncia á subasta la contrata para el suministro de varios efectos necesarios en el ramo de armamentos, con destino al crucero *Alfonso XII*, bajo el tipo de 2,935'59 pesetas; y la del suministro de materiales y efectos necesarios con aplicación á diversas atenciones del Arsenal, dividido en dos lotes, comprendiéndose en el primero: alambre de cobre forrado de seda, carretillas de mano, ruedas de hierro para idem, mazos de plomo, raños, tenazas de cubo, batideras, sizeras de cinta y otros, por valor de 1.241'50 pesetas; y en el 2.º: barriles de duela, jarras de hoja de lata, ollas de idem, calderos de hierro, empaquetadura de amianto, cepillos de cerda, sillas y otros, por valor de 747'97 pesetas.

Gracias á las gestiones que se han practicado, y muy principalmente por el Banco de España, el cambio sobre el extranjero ha bajado, del 6 que se encontraba, al 4.

LA SALUD PUBLICA

La prensa de Lugo continúa dando tranquilidades, respecto á los casos sospechosos, registrados en algunas parroquias limítrofes á Mondoñedo: pero nunca como hoy son más contradictorias las noticias por la disparidad de criterios entre los médicos encargados de analizar la enfermedad reinante.

Mientras el médico municipal de la villa de Lorenzana califica las enfermedades de diarreas estacionarias el titular certifica que ha examinado á dos atacados que padecen el cólera morbo asiático.

Efecto de esta divergencia, es la misión encomendada á dos individuos de la Junta provincial de Lugo para que visiten la comarca invadida y examinen los caracteres de la dolencia.

Sea lo que quiera es lo cierto que la región está alarmada cuándoos márgen á que un periódico de Santiago publique las siguientes líneas:

«Hemos recibido varias cartas rogándonos pidamos que suspendan los exámenes extraordinarios y apertura de curso, pues las familias temen que los escolares de la provincia de Lugo introduzcan la epidemia cólerica en esta ciudad.»

El *Eco de Galicia* se limita á asegurar para tranquilidad de dichas familias, que es infundada la alarma de que se hallan poseídas, pues en la provincia de Lugo, á excepción de dos parroquias en el ayuntamiento de Lorenzana, en donde, según opinión facultativa, sólo existen algunos casos de *diarrea estacionaria*, el estado de la salud en todo el resto de ella es altamente satisfactorio, por fortuna, abrigando la esperanza de que aun en los puntos aludidos ha de desaparecer en breve todo motivo de alarma, merced á los eficaces auxilios prestados y á la pericia de los médicos que en dichos puntos se encuentran.

Anteayer á las doce se habían recibido en Lugo noticias telegráficas de Mondoñedo anunciando que los médicos continuaban su visita de inspección en Lorenzana, y se sabía por personas que llegaron á dicho punto ayer que son cada vez más tranquilizadores los informes que se reciben de aquel valle.

En Mondoñedo no ocurre novedad en la salud pública.

La comisión técnica que se nombró por la junta provincial de Sanidad, compuesta de los médicos D. Enrique Rodríguez y D. Francisco García Neira, acompañada del subdelegado, del titular y del secretario del ayuntamiento como delegado del alcalde, en unión del médico Sr. Leiras, comisionado por el de Mondoñedo, se dedicó desde su llegada á Lorenzana, (miércoles) á visitar los enfermos de aquella villa y parroquias de San Jor-

ge y Santo Tomé, que son las consideradas epidemias, regresando á las ocho de la noche de su excursión, con el convencimiento de que no existe hoy motivo justificado de alarma. Ayer debió continuar su inspección y dará noticias más detalladas.

El Ayuntamiento de esta ciudad no se reunió ayer, como algún periódico había anunciado.

En la sesión extraordinaria que celebró ayer aprobó todos los acuerdos adoptados por la Junta local de Sanidad, estimándolos oportunos; y en relación con los recursos de que el Municipio puede disponer se dispuso que se realizaran todas aquellas obras más urgentes, algunas hasta con carácter provisional y se adquirieran los efectos propuestos por la Junta.

Entre dichos acuerdos está comprendido la ligera corrección que se hará á la parte del foso cuya alcantarilla rota es uno de los focos más infecciosos y el que tiene que preocupar principalmente al vecindario.

En otro lugar nos ocupamos de la modificación de que vá á ser objeto.

El Alcalde espera los informes encomendados á una comisión facultativa y á otra relacionada con el establecimiento de cocinas económicas para dar por terminados los preliminares del plan preparatorio.

La limpieza pública se hace con más esmero.

Se han concedido ocho días de licencia al administrador de esta estafeta don José Maseda.

Desde ayer quedaron expuestos al público en el elegante escaparate del comercio *La Perla* las cintas regaladas por las señoritas de esta ciudad al club de velocipedistas para las próximas carreras.

Muy en breve serán exhibidos en otro establecimiento de la misma calle los demás objetos destinados á premios.

Disípense ya los temores de las personas aprensivas.

El cólera, ese temible huésped que trae justamente alarmada la mayor parte de la población española, puede considerarse ya como un inocente enemigo, según las últimas declaraciones de un médico alemán.

Observaciones hechas desde hace algún tiempo por este doctor, dieron por resultado el averiguar un sencillo y eficaz (según él) tratamiento para la preservación de la epipemia colérica.

Este tratamiento consiste en tomar durante los meses de verano y otoño por la mañana al levantarse y por la noche al acostarse (supongamos que los españoles hacemos lo mismo) dos copas del reombrado licor *Padre Kerman* y afusiones de agua ligeramente alcoholizada en la región dorso lumbar.

De esta manera, y según la opinión del sabio Galeno, no solo se combaten los microbios, sino que también se persiguen.

Ya lo saben, pues, los que con tanto recelo estudian el propagamiento del mal.

Provisiones de *Padre Kerman*, y... siga el movimiento.

Lo que no indica el anti-colérico doctor es el color de la bebida.

Será según los gustos y aficiones.

Anúnciase que en breve será pedida para un joven oficial de la armada de un buque surto en la Concha de San Sebastián, la mano de una bellísima señorita, hija de un acaudalado banquero, que terminada la temporada en aquel punto, regresará á Madrid.

Hemos oído decir que entre el Club velocipedista y la Empresa de la plaza de toros no ha podido aun llegarse á una inteligencia, al objeto de que los espectáculos que ambos proyectan para el 21 no resulten simultáneos.

El Club se niega á aplazar la inauguración del velódromo, y la Empresa de la plaza es á la que se irrogarían dobles perjuicios de alterar las fechas que ya tienen señaladas para las corridas.

Si no se obtiene un arreglo, auguramos que se exponen espectáculo taurino y velocipedista á repartirse á medias los éxitos.

Sensible es que en esta ciudad, en donde tan escasas distracciones se registran, haya que tocar con tales inconvenientes, cuando hay ocasión de disfrutar de un programa variado.

Esperamos aun del buen deseo de todos que conseguirán orillar esas diferencias, realizando así un acto de consideración con el público, cuyas aspiraciones las reduce al deseo de participar de todas las fiestas.

Siendo permanentes las funciones que la ley de 30 de Setiembre de 1885 confiere á las comisiones de amillaramiento y evaluación; y siendo de verdadero interés para los propietarios de fincas rústicas y urbanas incohar con la debida anticipación los expedientes sobre variación de las mismas por razón de ventas, sucesiones, permutas y demás traslaciones de dominio, así como las de exención temporal y otros casos que comprende el artículo 48 de dicha ley, á los efectos de la confección de apéndice anual y del repartimiento de territorial se hace público que desde la fecha de la publicación de este anuncio pueden acudir los propietarios á la administración subalterna de Hacienda de esta ciudad en donde radica la presidencia y secretaría de dicha comisión con las pretensiones que sobre dichos particulares les convenga y sean pertinentes.

En el último Consejo de ministros se acordó que el Consejo de gobierno de la marina, en unión de los comandantes generales de los departamentos marítimos de Cartagena y el Ferrol, el Vicealmirante Chacón y otros oficiales generales de nuestra Armada, examinasen el informe de la Junta técnica y los votos particulares, para que con estos antecedentes emitan dictámen respecto á si

debe destinarse una parte del crédito consignado para la construcción de los barcos que han de componer la nueva escuadra en la de un nuevo submarino en el que su autor introduciría las modificaciones que considerase convenientes para la mayor perfección de su invento.

Han sido ya enjauladas en Villalba las reses destinadas á las corridas del 20 y 21.

Hoy, viernes, deben salir en tren de mercancías para la Goruña y de allí serán trasladadas por mar al Ferrol.

Los toros adquiridos son ocho, más algunos toretes para la novillada del 28.

Parece que la inauguración del velódromo emplazado por el Club velocipedista en el campo de Batallones, se pretende que sea rodeado de los mayores atractivos.

Además de la música de infantería de marina, proyectase que venga la de cazadores de Reus.

Después de la fiesta serán obsequiados con un espléndido banquete los velocipedistas forasteros.

Según anuncio que vá en otro lugar, los días 14, 15 y 16 se abre la matrícula para el próximo curso de la Escuela de Artes y Oficios.

Ha llegado á Vigo la escuadra de instrucción, compuesta de la fragata *Gerona* y cruceros *Reina Regente* y *Reina Cristina*.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 9

Nacimientos

José Soto y Guerediain.
Emilio Bernardino Vicente Moreda y Seoane.
Micaela Victorina Fernandez y Wilman.

Defunciones

Ninguna.

BOLETIN METEOROLOGICO

DIA 12

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.—765.
Viento reinante.—Calma.
Fuerza del viento.—0.
Horizonte.—Calmoso.
Termómetro.—13°.
Mar.—Llana.
Cantidad de lluvia, 0.

MAREAS DE MAÑANA

Primera pleamar, á la una y veinte y cuatro de la mañana.
Id. bajamar, á las siete y treinta y seis mañana.
Segunda pleamar, á la una de la tarde.
Id. bajamar, á las siete y doce de la noche.

Algo de todo

UNA CONFERENCIA CULINARIA

Las patatas

Debe cada uno en este mundo hacer gala de sus gustos y aficiones, y hasta confesar sus defectos y debilidades.

Yo soy muy patatero ó muy *patatofago*, y no puedo dar un paso, ni estar un día, sin haberme las manos á mano con un bendito tubérculo.

La patata, que no alimenta, lo que parece, pero que llena y satisface, se viste con tantos trajes, que muchas veces embroma y ocurre que ni se la conoce.

Desde la patata guisada, hasta la patapaja, es decir, desde la patata que es el plato abundante en la mesa huérfana de mantel y en las que le siguen, hasta la que se presenta en fuente de plata, sobre planchada servilleta adamascada, hay una serie de guisados y de aliños, que para reseñarlos necesitaría yo tres tomos de mis Conferencias.

Mucho haré, de cuando en cuando, rindiendo pleitesía á mi manjar favorito.

De cierto no se sabe quien fué el primero que proporcionó á Europa la patata, planta americana más preciosa que todas las minas de diamantes, de oro y de plata de Méjico y del Perú.

Segun cuenta la historia, un tal Clusius, botánico alemán, recibió á fines del siglo XVI dos tubérculos, que un amigo suyo le enviaba desde Flandes.

Los colocó en una platabanda en que él tenía plantas muy raras, y según confesión propia, al recoger flor y fruto, se encontró el sabio con que la plantita atesorada era ya muy conocida en Italia, á donde la habían llevado sin duda los españoles de vuelta del Perú, en donde crece espontáneamente.

Hay quien atribuye al irlandés Walter Raleigh, la gloria de haberla traído á Europa desde Virginia, en 1584 y de haber promovido el cultivo en Irlanda.

Yo he oído decir hace años en Bélgica, al director del Jardín Botánico de Liege, M. Morin, un sabio si los hubo, que el cultivo y el uso de la patata en Irlanda habían duplicado la población de aquel pueblo en menos de seis años.

Esto es verdad, y ahí están, donde están, las estadísticas, que no dejarán mentir á M. Morin.

En Francia, se debe á Parmentier la aclimatación de la patata.

Demostró al comienzo de su campaña propagandista, con multitud de experimentos, que la patata no tenía una sola propiedad dañina de las inherentes á la familia á que pertenecía. Probó Parmentier que podía halagar el paladar más refinado, y por último que su cultivo era fácil en los terrenos más estériles y en medio de las plantas más bravas, virgenes unos y otras del arado.

Para ensayar el plantío, Parmentier solicitó del Gobierno las llanuras de Sablons, entonces en trocha, lo que le fué concedido en el acto.

El Dios Exito, á que algunos llaman suerte, hizo entonces que se le antojara á Luis XVI, de presentarse en corte, un día de besamanos, con un ramito de flores de patata en el ojal de la cascaca, y desde este momento el uuevo vegetal fué proclamado rey en las mesas más suntuosas.

Andando el tiempo, la química empezó á extraer alcohol de la patata, con el que se intentó fabricar aguardiente, que resultó muy malo como bebida, en Francia y en Inglaterra, y en donde hoy se emplea exclusivamente para los preparados de perfumería, siendo la fabricación del Agua de Colonia la que más espíritu de patata gasta.

Y como cada cosa en su tiempo y los nabos en adviento, allá va la fórmula de un frío exquisito, cuyo nombre de pila es: *Patatas á la Camarlengo*.

Se cuecen dos libras de patatas, y cocidas se pican en un mortero, añadiendo un cuarteron de queso duro rayado: Gruyère, Parma, Chester y Flandes.

Se mezcla el todo muy bien y se moldean con la pasta unas croquetas que se envuelven en harina, se remojan en huevo batido y otra vez se pasan por harina.

Cuando están frías completamente, se frien en manteca de cerdo, y en el momento de servirse se espolvorean con sal.

Plato excelente para almorzar con carne fiambrada del principio de la víspera.

Y plato barato también, porque donde digo Gruyère y demás congéneres de lujo, léase Manchego, y allí donde la manteca no se usa á diario, vaya el aceite en su lugar.

Las patatas á la Camarlengo inflan é hinchan al que las come con exceso, y esas dos abultadas palabras, me traen á la memoria una infinidad de reclamaciones, que de palabra ó por escrito, se me han dirigido acerca de las *patatas souffées*, que algunos no les salen.

Ya lo dije oportunamente: mucha grasa para freirlas, pero mucha, mucha; pocas patatas, pocas, bien cortadas, como duros; sacarlas de la sartén, voltearlas dos segundos en la pasadera y volverlas á la sartén, que no habrá dejado de estar sobre fuego vivo.

Más claros. Dos libras de manteca ó de aceite en una sartén muy grande, para media libra de patatas, y mejor para un cuarteron, y mejor para dos onzas. *Ecco il problema*.

Y despues, al que no le salgan bien la patatas sopladas, le llamaré torpe de remate.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 11, 9 n.

El buque caza torpederos «Destructor» entró en el dique de Bilbao á reparar las averías ultimamente sufridas.

Está acordado que el día 20 se reuna el consejo de gobierno de la Marina para ocuparse de la debatida cuestión del submarino.

Han sido convocados los capitanes generales de los departamentos.

Madrid 11, 9:15 n.

Regresó á Málaga el vapor correo «Sevilla», procedente de Melilla.

Dicho buque se vió obligado á permanecer tres días fondeado en el Peñón, á causa del temporal que reinaba.

Las noticias que conduce de aquella plaza son en extremo tranquilizadoras, no observándose ninguna señal alarmante entre las kábilas.

El hijo y sobrino del moro Maimón continúan presos.

Madrid 11, 9:25 n.

El consejo administrativo acordó sacar nuevamente á subasta la conducción de la correspondencia entre la Península y las islas Canarias.

La «Gaceta» publica una R. O. concediendo prolongación en el plazo de matrícula hasta la primera quincena de Octubre á los alumnos que les falten una ó dos asignaturas en el año académico que cursen.

Otra prorrogando hasta el 15 de Octubre las operaciones del censo electoral.

Madrid 11, 10 n.

En el Consejo celebrado se examinó el

expediente formado á consecuencia del choque de los trenes de la estación del Norte, acordando exigir á la compañía de ferrocarriles de esta región toda la responsabilidad.

También se acordó que las piezas sobrantes de artillería del sistema antiguo y los cascos de los buques viejos que existen en la Península, se dediquen á la defensa de las costas.

Madrid 11, 10:20 n.

En Bellinchove (Suiza) estalló una revolución con alarmantes caracteres.

Los sediciosos se apoderaron del palacio del gobierno, cometiendo grandes atrocidades.

El director del palacio fué asesinado en sus habitaciones por las turbas que las invadieron.

Se enviaron con urgencia numerosas fuerzas á aquel pueblo con energicas órdenes para sofocar la rebelión y castigar á los instigadores.

Madrid 11, 10:35 n.

Continúa el hambre diezmando multitud de aldeas en toda la Irlanda.

La causa principal es la epidemia que se declaró en la patata, cuya cosecha se perdió por completo.

La huelga de los trabajadores de Southampton sigue con la misma gravedad.

Están llegando tropas que se sitúan en los principales puntos de la población.

Bolsin 4 por 100 interior 78:50.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142

GRAND HOTEL SUISSE

PLATO DEL DIA

Escalope provencale

Tournedos aux olives

Disponible á las cuatro de la tarde.

FONDA SUIZA, REAL 114

VENTA

En la Notaría del Licenciado don G. Lopez Pardo, se admiten proposiciones para la compra de la casa de cuatro cuerpos y moderna construcción núm. 91 de la calle de la Magdalena conocida por la del gallo.

15—6 alt.

VENTA

Se admiten proposiciones para la venta de la casa de espacioso frente con más de 180 metros de superficie, núm. 52 de la calle de Dolores

Del precio y documentos informarán en la Notaría del Licenciado Lopez Pardo, Real 129 principal.

15—6 alt.

ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS

DEL FERROL

Los días 14, 15 y 16 del corriente mes se efectuará en esta Escuela la inscripción de alumnos para el curso de 1890-91, de doce á dos de la tarde para las enseñanzas dedicadas á la mujer, y de siete á nueve de la noche para las de hombres.

MOZO

Se necesita uno en el «Club de velocipedistas» para atender á la limpieza del Gimnasio y á la de las máquinas.

6—3

CENTRO TOPOGRAFICO

dirigido por

D. JOSÉ DE LA FUENTE, DEL CUERPO DE TOPOGRAFOS Planos de propiedades rústicas y urbanas, medición y partición de tierras, catastros, deslindes, nivelaciones, etc.
Delineación de planos particulares.
Magdalena, 93, 1.º

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

DENTISTA D. ABEL SERRANO

Tiene establecido su gabinete, Real, 153 para toda clase de operaciones de la boca á precios razonables.

PEDIR EN TODO EL MUNDO... LAS AGUAS DE CARABANA

PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILICOSAS, ANTI-HERPÉTICAS Y ANTI-ESCROFULOSAS

UNICAS EN EL CONSUMO, VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor VERACRUZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y Ladel Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor REINA MERCEDES saldrá de Barcelona el 8 trasbordando en Vigo el 15.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;

SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY,

CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes a partir del 7 de Enero de 1890.

El vapor SANTO DOMINGO saldrá de Barcelona el día 19 del corriente.

Línea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor C. DE CADIZ salió el 27 de Agosto de Barcelona trasbordando el 1.º de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El día 30 saldrá de Cadiz el vapor LARACHE.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encargará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado

en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—R. de Guarda.

CASA DE BAÑOS FLOTANTE DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y a pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior. Al hacerlo así atiende más a los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota:

PRECIOS

	PESETAS
Billete de entrada con derecho a baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares a precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que desean abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

LA INDUSTRIAL

GRAN FABRICA DE MOSAICOS VENEZIANOS



del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con D. Eduardo Varela, Ferrol, Arce 9, pral.

Se remiten catálogos ilustrados a quien los pida. A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse

PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS

V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA

SANTANDER

Especialidad en toda clase de mosaicos en colores y tamaños para iglesias, cafés y usos interiores de las casas; lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vías públicas, azoteas y terrados.

También se elaboran veladores, mesas, balaustres, peldaños figurados alfombra, pilas de agua bendita y cuantos objetos de adorno nos encarguen en maqueado y con incrustaciones de todos colores.

DEPOSITO DE CEMENTOS INGLESES Y DE OTRAS PROCEDENCIAS

Nota.—Hacemos saber a nuestros numerosos favorecedores que todos los pavimentos y demás objetos que elaboramos, llevan desde el primero de este año el nombre de la casa en los mismos, lo que les participamos para evitar sean sorprendidos como a muchos les ha sucedido.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de dibujos, explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico a lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amplitud no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto a La Moda Elegante como a La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Harce.

EL PANTICOSA DE GALICIA

GRAN ESTABLECIMIENTO DE CALDELAS DE TUY ESTACION DE LA LINEA FERREA DE MONFORTE A VIGO

Aguas especialísimas para todas las enfermedades del aparato respiratorio, reumatismo en todas sus formas y variedades y escrofulismo.

El día 26 de Julio se inauguró el Gran Hotel del Balneario, con asistencia de todas las Autoridades de la provincia dando su bendición al nuevo edificio el I. S. Obispo de Tuy.

Este Hotel es el único que está en comunicación con el Balneario, y cuenta con comedor para 150 cubiertos, salones de baile, billar, tresillo y lectura, 2 galerías de 4 metros de ancho y 40 espaciosas habitaciones, amuebladas con todas las exigencias del día.

Tarifas aprobadas por el Gobernador.

PRECIO: 30 REALES

NUEVA FABRICA DE CHOCOLATES

ELABORADO A BRAZO

DE ANTONIO RAMIL

GALIANO, 5

Los excelentes géneros que se emplean en la elaboración de estos chocolates, y la práctica adquirida en 20 años consecutivos de trabajo para las principales casas de comercio y particulares de esta población, son la causa de la superioridad que tienen sobre otros en igual precio.

Hay que probarlos para combecearse que no tienen nada que embidiar a los de otras fábricas tanto de España como del Extranjero.

Si alguna familia deseara la elaboración de moliendas ó medias idem pueden encargarlo, siendo indiferente a esta casa recibir los géneros en el obrador ó mandar sus operarios a domicilio.

Exportación al por mayor y menor.

Clases superiores desde 4 reales a 14 idem de 460 gramos.—Galiano, 5 y sucursal Dolores, 50.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm 2.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156