# LA MONARQUI

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pe setas.—Ultramar y ex<sup>+</sup>ranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Jueves 25 de Septiembre de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce centimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

### CEDULAS PERSONALES

Ya saben los lectores que el 30 de este mes termina el plazo para adquirir sin recargo las cédulas personales, con tal motivo vamos á tratar un asunto importantísimo y de trascendental interés para la clase proletaria, que desgraciadamente es la más numerosa que encierra nuestro desgraciado

Nos reterimos al crecidísimo impuesto que merma los escasos haberes del honrado obrero, el que no teniendo lo suficiente para mantener sus sagradas obligaciones, dado los casos y reducidos jornales que disfruta, (cuando los gana), tiene por tanto que atender al pago de esta contribución, quitándolo del sustento propio y de su familia para no verse después obligado á que recaiga sobre él la imposición forzosa de pagar el triple de esa misma contribu-

Pero es el caso, que la desdichada clase proletaria á que nos referimos, no siempre tiene ocupación, siéndole ditícil satisfacer el valor de la cédula que le está asignada, á menos que lo quite del sagrado sustento de sus hijos, y si carecen de éste, cua ido la necesitan para poder aspirar á un jornal, se les impone al triple valor de aquella en concepto de multa, por haberle sido hu-manamente imposible adquirirla á tiempo oportuno, y ya en este caso, su jornal en la dura, pero imperiosa necesidad, de privar por un día ó más del alimento á su querida

Jamás hemos visto que el gobierno haya impuesto á los morosos á la Hacienda multa tan excesiva cual odiosa.

Véase á los del Estado qué multas ó recargos se les imponen, y se comprenderá fácilmente la verdad de nuestro aserte.

A los deudores por contribución territorial éindustrial, se les impone por término medio el diez por ciento, á los morosos por derechos reales de trasmisión de bienes, ú otro concepto equivalente, se les recarga ó multa desde un diez ó un veinte y cinco por ciento según el caso.

Si excesivos son á no dudar estos recargos y multas, lógicamente se desprende que lo son mucho más y en alto grado, los que se imponen á los morosos por concepto de las dichosas cédulas personales.

Dá dolor el presenciar á la clase desvalida, hambrienta, desnuda y llorosa, cuando en ciertas corporaciones, industrias ó fábricas se la exige su cédula personal si es que han de darle trabajo; viéndose con frecuencia á estos pobres desheredados de toda fortuna, tener que implorar la caridad pública o pedir al que ha de ser su senor, que le anticipe uno ó dos jornales, para satistacer dicho impuesto al Estado, á costa del estómago de sus hijos que al pedirles pan, sólo puede aplacarles el hambre con su cédula personal.

Para que las leyes, asi como todas las disposiciones legales, sean justas, deben estar basadas en la moralidad, y nosotros creemos debieran también estarlo en la equidad y en el amor al prójimo, pues de lo contrario, ni son justas, ni debencumplirse.

Pero, ¿cómo dejar de hacerlo cuando de una manera indirecta, y de no abonar impuesto tan odioso, se priva al honrado obrero de su trabajo, y viene à convertirsele en un paria de la sociedad?

¡Cuanto pudiéramos decir acerca de este paticular! Pero sólo nos concretamos á manifestar, que existe otra clase que si no es tan desgraciada como la anterior, igualmente se ve en la imposibilidad de satisfacer el vaolr de las cédulas que le están asignadas y de aquí que, también viene á ser perjudicada notablemente por tener necesidad de satisfacer dichos documentos personales por su triple valor.

Por punto general cuando en el plazo prefijado no se obtienen dichas cédulas, es solamente por falta de recursos pecuniarios. ¿Y no es altamente vejatorio, cruel é inhumano el hacer de esta suerte más triste y angustiosa la situación del sufragio?

No queremos entrar en otros razonamientos que patenticen más la verdad de nuestras justas quejas, por estar al alcance de cualquier persona medianamente ilustrada. Sólo nos permitimos en cumplimiento de un sagrado deber hacer las anteriores manifes-

taciones, á fin de que por quién corresponda, se ponga al más eficaz remedio á pro-

### LAS CAROLINAS

cedimiento tan injusto.

Para exclarecer los últimos sucesos ocurridos en las Carolinas damos algunos datos sobre aquel archipiélago.

Las islas Carolinas se dividen en dos g:upos, que juntos tienen por límites el Ecuador y 11° latitud N. y el 133° y 164° de longitud E. (Greenwich).

La isla de Yap es la capital de las occidentales y Ponapé ó Ascensión de las rientales, en ésta hay las tribus de Yekoits al N., de Not al NNE., de U al NE., de Kitis al SO y la Metalaní al E.

En la parte N. (Santiago de la Ascensión reside el gobernador, 200 hombres de ejército y misioneros católicos, y en su puerto está fondeado el pontón doña Maria de

Al principio del 89 se abrió un camino de Santiago á Kitis, y en este punto se estableció un misionero católico y un destacamento mandado por el teniente señor Po-

La tribu mas importante de Ponapé es la de Metalaní, y sobre su jefe (Nanamaraque) ejerce gran influencia Mr. Doan, misionero metodista.

En el año 87 fué preso Mr. Doan por el gobernador de aquella isla, señor Posadillo, y conducido á Manila; á los pocos dias se sublevó la tribu de U, Yekoits y Metalaní, asesinando al gobernador y toda la colonia española. Para castigarla salió de Manila una expedición militar, y, efectivamente, dichos crimenes quedaron impunes.

Ahora bien, el telegrama anunciando los últimos sucesos, dice que en Yap (Carolinas orientales) se había sublevado la tribu de Metalaní y asesinado al teniente señor Porras y 32 soldados.

En este telegrama debe estar equivocado el nombre de la isla, por varias razones; pri-mero, Yap pertenece á las Carolinas occidentales; segundo, Metalaní está en Ponapé (Carolinas orientales); tercero, el teniente señor Porras estaba en Kiti (Ponapé); cuarto, la tribu de Metalini sublevada, según el telegrama, está en Ponapé, lo mismo que Kitis, de la que dista dos kilómetros, y quinto, la isla de Yap dista de Metalaní próximamente 2.000 millas.

### Entre comas

### LA COSTUMBRE

-Pero diga usted, D. Plácido. -Digo yo, D. Ezequiel.

-¿Cómo, teniendo tantos años y tantos miles de duros, sigue usted con su comercio de ropas hechas, cortando pantalones y chaquetas de pana, camisas y calzoncillos de algodón y blusas para los obreros? ¿No es usted bastonte rico todavía?

-Sí, señor; tengo más, muchísimo más de lo que pudiera necesitar, aunque volviese à nacer. -¿Lo hace usted por aumentar la fortuna de su familia.

-No tengo familia.

-¿Es usted ambicioso? -No tengo ambición ni soy avaro. -Prefiere usted trabajar á divertirse?

-Preferiría divertirme á trabajar. -Entonces, ¿por qué no suelta usted las tijeras, traspasa el establecimiento y se dá buena

-Diré à usted. Hace diez años, al cumplir yo los sesenta, me hice esa misma reflexión.-«Plácido-me dije;-ya eres viejo, no tienes mujer, ni hijos, ni parientes; has trabajado ya cincuenta años sin haber descansado nunca ocho días seguidos, tienes buenas talegas, y el tiempo que has de vivir no ha de ser mucho. ¿Por que no des-cansas? ¿Por que no te cuidas? ¿Por que no vives á lo principe, en buena casa y con buena mesa? ¿Por qué, en lugar de ir á pié, no has de ir en coche? ¿Por qué no tienes criados que te sirvan, abonos en los teatros y libros que te entretegan? ¿Por qué no viajas en el estío y no adquieres una quinta en el campo donde pasar el otoño?» Y dicho y hecho: tiré las tijeras, traspasé el comercio y me dí una vida como usted dice. ¡Ah! ¡Jamás se me hubiera ocurrido tal cosa!

-Pues ¿qué le sucedió á usted? -Acostumbrado á vivir en un cuartito reducido, con muebles y objetos tan viejos como yo, y á tener todo lo poco que necesitaba al alcance de la mano, lo primero que experimenté al trasladarme á una casa grande y lujosamente decorada,

tué un sentimiento profundo de soledad y abandono que me llenó de tristeza: imaginese usted una sortija á quién, en vez de su natural estuche, se le dá el de una pulsera; pues tal me veía yo en aquellas habitaciones, tan altas y tan anchas; no encajaba; y, cuando iba de una parte á otra, más que ir me parecía rodar, produciéndome mareos como si así fuese.

-Eso sería al principio. -Luego, los hermosos cuadros, los espejos de cuerpo entero, lo muebles de raso, terciopelo y maderas finas, me cohibían hasta el punto de sentirme extraño en mi propia casa, produciéndome cortedad y torpeza; siempre acobardado, tímido é inquieto como el que está fuera de su centro.

Es uatural! El cambio... -¡No quierc recordar los blaceres de la mesal Hasta entónces babía sido mi constante desayuno una cazuela de sopas; al mediodía mi pucherete, sota, caballo y rey; por la noche un guisado ó algo parecido; los domingos café y copa por la tarde, antes de ir á paseo: esta alimentación es humilde, pero sana. Para comer á lo grande, busqué el mejor cocinero de la ciudad. ¡Dios no se lo tome en cuenta! Me daba á diario pescados y carnes cayos nombres me eran desconocidos y que, apenas pronunciados se me olvidaban. ¡Qué manías por las salsas! En unas todo era vinagre, en otras todo sal; éstas picaban como guindillas, aquéllas parecían ajo crudo desleído, cuales de zumo de limón, y algunas de mostaza pura; cada plato con tres dedos de grasa, y sazonado con todas las especies habidas y por haber. A estos guisos del demonio los llamaba coctna trancesa. No dudo de lo que fuera; pero á mi cada comida me producía una indigestión y un cólico, hablando en

-Lo comprendo, lo comprendo.
-Tenía diferentes criados, y... ¿lo querrá usted creer?... en aquella casa tan lujosa, cuyo imponente silencio me entontecía, ellos se movian con tal libertad, tomaban y dejaban las cosas con tal desembarazo, sus trajes eran tan sencillamen-te elegantes, su lenguaje tan escogido y sus actitudes tan correctas, que solo con verlos me avergonzaba; reconociendo allá, en el fuero interno de mi conciencia, que ellos eran más señores que yo, y yo el criado de todos ellos. —Preocupaciones de usted.

-En el teatro, á las primeras escenas ya estaba dormido en mi luneta, y, como es muy posible que roncase, fui el hazme reir de cuantos espectadores me rodeaban. De libros, ¡qué le he de decir á usted! Para mí los de ciencia como si estuvieran en latín; los versos nunca me han llamado a atención, y en cuanto á las novelas son unas mentiras tan mal ideadas, sus personajes hacen tantas majaderías y les suceden cosas tan disparatadas, que nunca pude acabar de leerlas.

-¿Hizo usted algún viaje? -Si, señor; en cuanto llegaron los calores del verano, tomé el tren y me fuí á San Sebastián. -¿Se divirtió usted?

-¡Mucho! Como si me hubieran puesto en un

-Lo que oye usted. Mi primer tormento empezó en el tren. Había tomado un billete de primera clase; fuí mirando compartimiento por compartimiento, y, como no viera ninguno vacio, no me determinaba á ocupar un asiento por temor de molestar á los viajeros. En el momento de echar á andar el tren, un mozo de la estación me metió á puñados en un coche, con mi maleta de mano, la manta de viaje, la sombrerera y un lio compuesto de un quitasol, dos paraguas y tres bastones. Deshice los piés à una señora; al retroceder cai encima de otra; los bastones por un milagro de Dios, no sacaron los ojos á dos caballeros; la maleta aplastó un sombrero, y la manta anduvo por el aire lo mismo que una pelota. Corrido, abochornado y temblando como un delincuente, me hice un ovillo sobre mi asiento para ocupar el menos espacio posible. Entre las piernas llevaba el lío de los paraguas, debajo la sombrerera, sobre las rodillas la maleta y sobre la maleta la manta, detrás de la cual ocultaba el rostro. Si tenía ganas de toser contenía el aliento para que no dijeran; por la misma razón no estiraba las entumecidas piernas; en las estaciones no bajaba á comer por no moverme; por la ventanilla veía pasar hombres y mujeres pregonando agua fresca, y yo, muerto de sed, sufría el suplicio de Tántalo temiendo molestar; otras necesidades me aquejaron, y ... me aguanté como pude. En fin, llegué à San Sebas-tian en la misma postura que había adoptado al salir de mi pueblo. ¿Qué viaje, Dios mio, qué

-Pero, una vez en la fonda, se desquitaria usted con creces. -Si; me sentí más aliviado... porque cambié

de dolor.

-¡Cómo! -Precisamente uno de mis sufrimientos era la comida. ¡Ah! ¡La mesa redonda! Enfrente de mi, á mi derecha, á mi izquierda, y reproduciéndose en los espejos de las paredes, elegantes damas, apuestos caballeros, muchachas atrevidas, jóvenes osados, y, en todas partes, rostros para mí altaneros, miradas desdeñosas, burlonas sonrisas y palabras de doble sentido.

Posible es que no reparasen en mí siquiera;

pero yo estaba persuadido de que no se ocupa-ban de otra cosa. En tal situación, imposible pasar bocado; así es que, cuando el mozo me servial al primer envite decia basta, si no rechazaba e, plato, como sucedía las más de las veces. Fuera del comedor era un autómata que manejaban á su placer todos los industriales que, en las poblaciones muy concurridas, se dedican á explotar á los forasteros. Si tropezaba con un bañista, la conversación se enredaba de tal suerte, que concluia por zambullirme en el mar sin tener ganas, y acaso comprometiendo mi salud ya quebrantada; ya cogía una insolación con motivo de un paseo por el campo; un compañero de hospedaje, que se habia propuesto vivir à mi costa, me hacia atracar en el café de indigestos pastelillos, ó bien de esa cerveza amarga que nunca he podido atravesar. No tenía carácter para resistir, por lo mismo que frecuentaba una sociedad que no era la mía: uno me dejaba y me tomaba otro. Al fin volví á mi casa baqueteado, lacio, mustio, como un costal que, facturado, se le arroja en cualquier parte y se le trasporta de su casa á la estación y de la estación á su casa. Caí malo, llamé al médico y me aconsejó que llevase una vida más modesta y tran-

-Sin ser médico, yo le hubiera dicho á usted

-Pues no por eso mejoré. Es verdad que ya no hubo laberintos de habitaciones lujosas, de criados etiqueteros y de cocina francesa; pero si con esto acabó mi aturdimiento y comenzó mi reposo, con el reposo vinieron la melancolía, la tristeza, la pasión de ánimo y el no saber que hacer de los días y de las noches. Entónces la imágen de mi tienda se me representaba constantemente con hermosos colores. La rondaba como un enamorado á su novia. De noche, en el estrellado firmamento, veía las tijeras resplandecientes de luz. Ambicione acabar mis días cortando pantalones y chaquetas de pana, blusa para los otreros, y camisas y calzoncillos de algodón. ¡Con qué deleite recordaba los disgustos con mis parroquianos, las batallas que sostenía para cobrar á los morosos, las tertulias con mis colegas, en las cuales despellejábamos á todo bicho viviente, sobre todo al gobiernol Un día, el médico, deianl do los males del cuerpo, tomó el pulso á los de-alma. Yo se lo confesé todo, y entónces él me

«Don Plácido, hay que volver al comercio.» Pagué à peso de oro el traspaso, me instalé de allí á poco y volví á recobrar la alegría y la sa-

-Una rutina como otra cualquiera.

-No, señor; no es rutina.
-O manía, llámelo usted hache.

-Tampoco; es la costumbre adquirida. - Lo mismo dá costumbre que rutina.

-No dá lo mismo. El médico me lo explicó enconces divinamente. La costumbre es una ley. El pájaro no vive en el aire ni el pez en el agua por rutina. Cada animal tiene su naturaleza, y segun su naturaleza son sus hábitos.

-Pero el hombre que vive en un palacio es tan hombre como el que vive en una choza.

-Si y no, porque si los cambia usted de habitación se morirá en la choza el del palacio, y el otro convertirá el palacio en choza ó no podrá viir. Una misma planta adquiere en cada zona distinto desarrollo cuando se la cultiva en tiempo oportuno; pero si una vez desarrollada la cambia usted de zona, morirá irremisiblemente aunque á su lado florezcan otras hermanas suyas en especie. Si estuviera aquí mi médico, le explicaría á usted lo que es la costumbre en el hombre, cómo crea en lo moral su carácter y en lo físico su temperamento, de qué manera su organismo se adapta al medio en que vive como si se vaciara en un molde, y... en fin, de esta suerte le demostraria à usted que la amistad, el amor, lo que pensamos y cuanto creemos, arranca de la costumbre y nada más que de la costumbre.

- También eso? -Pues mire usted, á mí me puso ejemplos y me convenció. El que es mahometano, ya puede usted asegurar que entre mahometanos ha nacido.

-Cierto, porque los mahometanos no se dan,

que yo sepa, por generación espontán a. -Ni los afectos tampoco. Así se explica que yo haya tomado tanto cariño á los objetos que me rodean. Hace veinte años, cuando compré esta butaca, lo mismo me importaba que hubiera sido ésta que otra; pero hoy no la cambiaría por un trono. Forma ya como parte de mí mismo, está ligada á mi existencia con los lazos de muchos recuerdos, y, si la perdiese, lo sentiría como una desgracia. Ahora comprenderá usted por qué, llevando sesenta años en mi oficio, y á pesar de tener miles de duros, no suelto las tijeras ni traspaso el establecimiento.

VICENTE COLORADO.

### LA CRISIS DE PORTUGAL

### Renace la tranquilidad

Aunque O Jornal do Comercio del domingo celebra la amenidad y animación que ofreció el día en Lisboa, gracias al orden público casi restablecido, registra aun algunos hechos aislados,

pero repetidos, en que grupos de paisanos han agredido á algún que otro guardia de policía.

A pesar de todo, la tranquilidad renace, y ya ha comenzado á ponerse en libertad á los detenidos, que habían sido llevados á bordo del *India* y del Vasco de Gama.

Los periódicos siguen comentando la significación de los nombres que tienen probabilidades de formar en el presunto gabinete que presidirá el Sr. Martens Ferrao, y para cuya combinación juegan, en primera línea, los ya repetidos del conde de Casal-Ribeiro y Oliveira Martins; el del presidente actual Supremo Tribunal de Justicia, Antonio Emilio de Sa Brandap, el del senador, ó par del reino, Tomás Ribeiro; el conde de Ficalho, el del Sr. Bernardino Machado y otros.

Todos los periódicos liberales se manifiestan descontentos de la solución que en otra forma, no representa sino la continuación de la política regeneradora, única, en nuestro concepto, capaz de sacar al país del atolladero en que le han puesto miguelistas, republicanos y progresistas unidos, para causar á su patria los males efectivos que pesan sobre ella, y que no son, ciertamente, resultado de las negociaciones de Londres sobre la repartición de Africa.

### La India portuguesa

En el número de estas graves complicaciones pueden contenerse ya los que ayer nos adelantaba el telégrafo con relación á la India portuguesa. Las primeras noticias telegráficas de Margan llegaron á Lisboa el día 21, habiendo sido dirigidas al Sr. Christobal Pinto, diputado por la India.

Allí se han verificado el domingo las elecciones municipales, coincidiendo con las noticias alarmantes que de la Península habían hecho llegar los agitadores de Lisboa y Oporto. Habiéndose excitado mucho los ánimos, el gobernador, señor Vasco Guedes, hubo de tomar algunas medidas de precaución, los cuales no fueron suficientes para impedir que al cabo sobreviniese el conflicto.

En Margan había quién creyó que en Lisboa el régimen monárquico había sido derrotado ya por los republicanos y los partidarios de la candidatura republicana, desesperados por la resistencia del Gobierno á permitirles celebrar el triunfo, se mostraron tan enconados y decididos á desentenderse de las exhortaciones de la autoridad, que las tropas de la guarnición hubieron de romper el fuego contra la multitud, haciendo algunas víctimas.

A El Imparcial comunican de Londres, que los heridos en esta colisión fueron 18, y que resultaron 50 heridos de bastante gravedad; pero O Seculo de Lisboa, que publica los telegramas originales recibidos por el Diputado Sr. Pinto, no dice más que las siguientes palabras:

«Aforca fuzilou muitos individuos, ficando outros heridos.»

Y en otro telegrama de la misma procedencia y dirección, se añade:

«Entre os populares ha oito mortos è multos feridos mortalmente.»

A estos conflictos que inopinadamente han surgido en aquella parte del Asia portuguesa, hay que agregar los de Mozambique, en Africa, donde la llegada de una escuadra inglesa crea también complicaciones imprevistas.

### Opiniones de la prensa inglesa

La prensa británica, que hasta ahora había permanecido indiferente ante las alharacas de los agitadores de Lisboa, que tantos insultos han extremado contra Inglaterra, su Reina y sus Ministros, comienza à hablar el lenguaje del enojo y de la amenaza. Daily News todavia encuentra disculpa en lo que en Portugal sucede, diciendo que es una pura maniobra republicana en contra de la dinastía de Braganza, ayudada por los republicanos españoles. No está en lo cierto el periódico londoneuse: los republicanos españoles han simpatizado, en efecto, con los de Portugal en esta ocasión, pero ha sido á posteriori, y sólo cuando de París vino la palabra de orden del Sr. Ruiz Zorrilla, después que el director de O Seculo portugués sué à la capital de Francia à mendigar la complicidad de todos los revolucionarios impenitentes de la raza latina para que hicieran causa común con sus hermanos de Portugal.

El Imparcial ha recibido un extracto telegráfico de las opiniones de los principales periódicos de Londres, cuyo resumen es el siguiente:

«The Daily Telegraph dice que si las Cortes portuguesas rechazan el convenio, la Gran Bretaña ganará, aun cuando los políticos de Lisboa extremen las cosas hasta el último límite y declaren la guerra á los ingleses.

Esta, bajo algunos aspectos, habría de ser mucho más ventajosa para Inglaterra, como que la desigual lucha terminaría probablemente con la anexión de la importantisima bahía de Delagoa á la Gran Bretaña.

The Thimes advierte que el Gabinete de Lord Salisbury ha hecho un intento verdaderamente plausible para llegar á un acuerdo, y que si Portugal considera oportuno rechazar los términos del convenio, ni el progreso de las colonias británicas, ni la apertura grandes vías comerciales para el tráfico nacional han de ser entorpecidos por la acción del pueblo lusitano

Por su parte, el periódico conservador y ministerial, The Standard, dice que si Portugal es bastante insensato para provocar el conflicto, no permanecerán mucho tiempo bajo el dominio de esa Nación los puertos, vías fluviales y territorios que posee en Africa, y serán aceptados con complacencia por los súbditos de la Corona inglesa que residen en el Africa meridional.

Otros periódicos se expresan en forma análoga, y todos ellos revelan que la Gran Bretaña no está dispuesta á prescindir de sus conveniencias y de la satisfación de sus ambiciones por consideración á los derechos y reclamaciones del Rey lusitano, ó porque un pueblo insensato é imprevisor proteste contra un pacto que no se halla en condiciones de rechazar.

### España y Portugal

Las simpatías manifestadas por los periódicos republicanos de Madrid hacia los de Lisboa después del lunch del café Riche de París, han encontrado eco exagerado en los de la capital del Reino vecino, y ha habido ¡cosa admirable! del lado allá de las fronteras del Miño y de Extremadura un verdadero recrudecimiento de ideas que parecían de largo tiempo apagadas en la común conveniencia de ambos países.

A Patria, O Seculo y otros órganos de la agitación radical abogan por la alianza hispano-lusitana, y muchos, después de largos artículos de simpatía hacia nuestra patria, terminan con un / Viva a Hespanhal España y mucho ménos el Gobierno que la rige, no se prenda de estas manifestaciones; así como tampoco toma acta de las que en contrario hace O Correo de Manha y la Gaceta de Portugal. El primero de estos periódicos dice que la agitación de su país está sostenida por el oro español. ¡Por el oro español! Para nuestras necesidades lo quisiéramos, que no para acometer aventuras quijotescas, desconceptuadas para la historia.

A menos que O Correo da Manha no estuviera desde Lisboa en el secreto del capítulo de una Historia hipotètica que se describirá el siglo que viene, con que anoche ha distraido la curiosidad de los amigos de las novelas extravagantes nuestro colega El Dia, que no ha sido hasta aquí muy propenso á esta clase de ideologías.

España no tiene por qué variar su actitud en su política respecto à Portugal, única que conviene à la cordialidad de las relaciones que existen entre los dos pueblos.

### Desde el extranjero

### LO DE MARRUECOS

El vapor Ferrolano ha traido noticias exactas, por referencias, de Melilla, que seguramente deben considerarse como las más autorizadas, acerca de una colisión habida entre la gente de Maimó Mohatar y los moros de la kábila de Frajana.

Lo ocurrido, según aquellos informes, fué lo siguiente. Alí-El-Quider-Maimó, Sidi El Arbs y el bajá de Marura prendieron un moro y lo guardaban en su cuartel donde estaban todos reunidos, cuando los moros de la familia del preso entraron violentamente, poniendo al preso en libertad, y disparando sus armas sobre la gente de Maimó, resultando dos muertos y tres heridos, uno de los primeros pariente de Maimó y los demás parientes del mismo. La kábila de Beni Sicar, enemiga de Maimó, le exige á éste cuatro mil duros de indemnización. Los ánimos estaban muy exaltados, y Beni Sicar presentó mucha gente con ánimo de atacar á Maimó que salió huyendo. »

### Crónica maritima

Completamente abarrotado de carga salió anteayer de Vigo el vapor *Gaditano* de la bandera española con rumbo á la Habana.

Ayer hizo escala en el puerto de Vigo el vapor Hannover del Lloyd Alemán.

De regreso de la América del Sur, llegó á Vigo el vapor Clyd de la Mala Real Inglesa.

La comisión oficial ha reconocido y recibido las máquinas de 11.500 caballos, construidas por «La Maquinista Terrestre y Marítima» para el crucero Lepanto.

### CONSEJO DE GOBIERNO DE LA MARINA Reunión extraordinaria

A las dos de la tarde del lunes se reunió en la sala de Juntas del ministerio de Marina el Consejo de Gobierno para tratar del submarino *Peral*, como nos anunció el hilo telegráfico.

Presidió la reunión el ministro del ramo, y asistieron como indivíduos de aquel cuerpo consultivo, el vicepresidente del mismo, señor Rodriguez Arias, y los vocales señores Arias Salgado, director del personal; Pita da Veiga, director del material; Barrié, inspector general de artillería; Bona, inspector de ingenieros; Ochoa, inspector de infantería y el capitán general del departamento de Cartagena.

Además han asistido los generales de brigada señores Pasquin y Martinez de Arce; los capitanes de navío señores Alcalá Galiano y Butrón, y en calidad de secretario del Consejo de gobierno el que lo es accidental, señor Ruiz del Arbol.

La sesión se ha invertido por completo en la lectura de todos los documentos relacionados con el submarino, desde la comunicación que don Isaac Peral dirigió al entónces ministro de Marina, don Rafaél Rodriguez Arias, solicitando el apoyo del Gobierno para llevar á cabo la construcción de un aparato que había de resolver el trascendental problema de la navegación submarina, proporcionando días de gloria á España, hasta los últimos informes emitidos por la Junta técnica nombrada para entender en el asunto.

Constituyen dichos documentos un conjunto voluminoso, y no es de extrañar que su lectura ocupara las horas que hoy se han dedicado á esta primera reunión.

En las sucesivas se discutirán con minuciosidad los pormenores todos del asunto, por lo cual nos parece que las deliberaciones durarán por lo menos toda esta semana.

A las del martes asistió el vicealmirante don Guiller no Chacón que, según telegrama recibido en el ministerio de Marina, salió de Vitoria con dirección á la corte.

El señor ministro de Marina, inspirándose en el laudable propósito de informar cumplidamente á la opinión pública, se propone, una vez terminadas las deliberaciones del Consejo de Gobierno, y de que éste emita su fallo, dar á la publicidad todos los documentos oficiales relacionados con este importante asunto.

La Opinión cierra la reseña con estas lineas:

«No podemos menos de consignar cuanto contrista nuestro ánimo, ver tantas eminencias de la marina ocupándose de una construcción tan imperfecta y que no constituye novedad alguna.»

Con el objeto de firmar el contrato relativo á la construcción de un crucero, han llegado á Madrid los representantes del astillero de Vea-Murguía.

Se ha concedido residencia en la corte al brigadier de infantería de Marina, en situación de reserva, don Manuel Baldasano y Topete.

Los periódicos dan cuenta de haber llegado á Mozambique una escuadra inglesa.

El gabinete de Lisboa telegrafió al gobernador de Mozambique haber entregado su dimisión, que había sido aceptada; que aconsejaba á dicha autoridad que recibiera al almirante de la flota con los miramientos debidos á una Nación amiga, y que si dicho almirante intentase algo contrario al statu quo anterior al convenio, procediera de modo que quedase á salvo el honor de la Nación portuguesa.

En los últimos experimentos efectuados en Tolón por el Gymnote, este submarino atravesó, sin ser visto (según cuenta en periódico francés), una línea de torpederos, y á dos millas más allá sacó á flor de agua su aparato de visión, á fin de orientarse, encontrándose exactamente en el punto á que había dirigido la proa en el momento de sumergirse. Allí viró en redondo, volvió á sumergirse y se dirigió otra vez á la rada, atravesando la línea de bloqueo por debajo de un torpedero, que le vió un instante, pero no con la suficiente precisión para poderle perseguir.

El vapor-correo francés Chateau-Iquems, procedente de Santander y la Coruña, ha llegado á la Habana el 20 del actual.

### UN NUEVO TORPEDO

### (De la prensa extranjera)

Con exito muy satisfactorio acaban de realizarse en América ensayos del nuevo torpedo, Sims Edison.

Tiene el aparato la forma de una lanzadera prolongada, y va unido sólidamente á él un flotador, que afecta la forma de la quilla de un buque, y cuyo objeto, como se deja comprender, es sobrenadar durante el movimiento d-l torpedo. Este flotador lleva consigo unas señales por las que se puede seguir constantemente la marcha del torpedo, para rectificarla en caso de sufrir desviación.

Compónese el torpedo propiamente dicho, de cuatro piezas sencillas y sólidamente ensambladas; el peso de cada una de las cuales no excede de coo kilógramos

de 200 kilógramos.

En la parte anterior del aparato, es decir, aquella destinada á tocar antes que otra alguna al buque que se ataca va alojada la carga explosiva. A continuación sigue un espacio cilíndrico, en el que se aloja un carrete de cable que va desarrollándose á medida que avanza el torpedo. Este cable tiene un extremo empalmado á una dinamo fija en tierra ó bien á bordo del buque lanza-torpedos.

El tercer compartimiento le ocupa un motorcito eléctrico destinado á accionar la hélic s, que se halla á la extremidad posterior del torpedo, y además un imán polarizado para el funcionamiento del timón, situado en la parte superior de la hélice.

Una mera inversión de la corriente determina la explosión de la carga que el torpedo contiene.

En el modelo que se ha empleado en los experimentos, el cable tenía una milla de longitud, habiéndose efectuado todo el desarrollo en tres minutos, lo que equivale á una velocidad de 20 millas por hora. El motor eléctrico absorbía una fuerza de 30 caballos.

En los modelos mayores se da al cable una longitud de dos millas; pero como los buques lanzatorpedos disponen de una fuerza motriz muy suficiente para este objeto, se concibe la posibilidad de lanzar contra el enemigo, no uno, sino varios aparatos destructores de esta clase á un tiempo mismo; lo cual, obligando al buque atacado á diseminar su atención y su fuego, debilitará la defensa, que efectivamente le es más fácil cuando solo tenga que sustraerse al alcance del torpedo ordinario.

Del mismo género del torpedo Sims Edison, construyen actualmente los señores Heenan y Fronde otro, al que denominan Victoria, en el cual el propulsor le constituye un motorcito de aire comprimido; á cuyo efecto lleva éste encerrado en cantidad conveniente en un depósito colocado á proa del torpedo á continuación del espacio que contiene el explosivo.

Este torpedo lleva un cable de 1000 metros solamente, pero al extremo de éste se tiene empalmado otro arrollado á un tambor fijo, bien en la playa ó bien en una almadía. Con esto se logra disponer de una longitud mayor con menos peso para el torpedo.

Para la compensación del peso, que por el desalojamiento del aire comprimido resulta disminuido, lleva el torpedo cuatro compartimientos obturados por un pistón, en los cuales se introduce gradualmente el agua en proporción calculada para restablecer el equilibrio.

En este modelo, al igual que en el de Sims Edison, el motor que encierra el torpedo, y por tanto el hélice y el timón, se gobiernan por medio de la corriente de un dinamo instalada en tierra.

Por último, encima del compartimiento que contiene el explosivo existe una cajita llena de un líquido preparado con base de fósforo, el cual rezuma gota á gota, y al caer al agua se inflama. Gracias á esta fosforescencia viva, puede seguirse constantemente la dirección del torpedo.

Los experimentos más detenidos y complejos á que va á dar lugar este nuevo artificio destructor permitirán formar un juicio más seguro y completo del invento, el cual, si diera los resultados que su autor promete, causaría una revolución en el arte de la defensa de las costas.

### EL NAUFRAGIO DEL «MULEY-HASSAM»

El Muley-Hassam salió de Càdiz el 17 por la mañana con 25 indivíduos entre tripulantes y trabajadores para las operaciones que se iban á verificar. Unos eran ingleses, y otros, hasta el número de siete, naturales de Càdiz.

Cuando llegaron à Conil, fondeó el buque detrás del Cabo de Traf lgar, donde pasaron la noche

A la mañana siguiente empezaron los preparativos para comenzar los trabajos, que duraron hasta zerca de la una, y á esta hora se celebró el almuerzo.

Después de almorzar, que serian como las dos de la tarde, se puso en marcha el vapor, entrando por el lado contrario al sitio en que se observaban los restos de los barcos perdidos, puesto que la marea estaba en la vaciante; y al hacer rumbo para acercarse con un lanchón á aquellos sitios, se escuchó en el buque un extraño ruido: era que había chocado contra una piedra.

El primero que se hizo cargo de la desgracia que había ocurrido, fué el maquinista, que afectado le dijo á otro tripulante, pos vamos á pique inmediatamente!

Otros tripulantes empezaron á saltar en los botes, y á los pocos instantes prodújose la confusión propia en momentos de tan gran peligro, pues todos querian al mismo tiempo huir del ries-

go que les amenazaba.

Afortunadamente no ocurrió ninguna desgracia, merced al buen estado de mar, que de otro modo hubiera sido á todos muy dificil, si no imposible, lograr el salvamento, porque aquellas aguas, en dias de borrasca, son verdaderamente

Habian pasado pocos instantes desde que los indivíduos del Miley Hassam se habian trasladado en los dos únicos botes que existian al lanchón grande, cortando con su hacha el que lo sujetaba al vapor, cuando éste empezó á hundirse de popa, llegándose á poner en pié y cayendo sumergido para no levantarse más, no sin despedir antes una gran cantidad de agua, con asombrosa fuerza, á juzgar por la distancia que la elevaba.

Dicen los que observaron este accidente que llamaba extraordinariamente la atención y que todos quedaron atónitos presenciándolo por lo que tenía de curioso é imponente.

El Muley Hassam desapareció para siempre en el bajo de Las Aceiteras, donde hau zozobrado otros muchos buques, y únicamente se observaba de él à los pocos momentos una pequeña parte de sus palos.

El dia 20 llegó à Manila el vapor Luzón, de la Compañía Trasatlántica.

Salió de Puerto Rico para la Habana el vapor correo de la Compañía Trasatlántica Veracrus. El vapor-correo de la Compañía Trasatlántica Ciudad de Cádis llegó el domingo sin novedad á Montevideo.

### Del interior

Noticias militares

Se ha dispuesto que al segundo teniente de infantería, don Eduardo Martinez Fontenla, y á otros varios, se les reconozca en su empleo la antigüedad de 21 de Marzo último, tomando puesto en el escalatón de su clase inmediatamente despues que el último de los ascendidos en aquella fecha y antes que los 99 que lo fueron en 25 de Agosto último.

—Se ha dispuesto que don Justo Mateo Besada, primer teniente de la guardia civil, pase de la Comandancia de Orense à la nueva compañia de Lérida y don José Andrés Ubeda, de la misma graduación, de la sexta del Sur (14.º tercio) à la tercera de la Coruña. También se ha dispuesto que el segundo teniente del mismo cuerpo don Manuel Lesaca Goñi pase de la Comandancia de Castellón à la cuarta compañía de Orense.

—Debiendo procederse á formar el escalatón de músicos mayores del arma, los primeros jefes de los cuerpos remitirán á la Inspección general una relación de los que sirven en los de su mando, expresando el nombre y apellidos, fecha de su nacimiento é ingreso en el servicio, y antigüedad en su empleo.

Asímismo, y para formar la escala de sargentos y cabos de cornetas, y aspirantes á este último empleo, remitirán una relación de los que existan en sus cuerpos respectivos, expresando sus nombres y antigüedad en su empleo y en el inferior, y respecto á los aspirantes, la fecha de la concesión de este derecho.

—El Diario Oficial del Minisierio de la Guerra publica una circular encaminada á poner limitaciones al número excesivo de instancias que se dirigen á la Inspección general de infantería solicitando pasar á carabineros, pues son muchas las que la Inspección general de este instituto devuelve desestimadas por no tener los interesados todas las condiciones exigidas.

Un doctor alemán ha hecho estudios basados en un gran número de casos, á fin de darse cuenta de la duración de la vida de sus calegas.

De sus trabajos ha deducido resultados po to satisfactorios para los discípulos de Galego.

satisfactorios para los discípulos de Galego, Cincuenta por ciento de los médicos mueren de veinticinco á cincuenta años.

El término medio de los muertos es de 1 por 44 al año.

Muy pocos llegan à una edad avanzada, sobre todo si ejercen de su profesión. De 15.000 médicos no se cita más que uno solo

que haya cumplido los noventa años.

Las principales causas de esto es el peligro de las enfermedades infecciosas y el cansancio.

La prensa de Madrid publica el siguiente telegrama, indescifrable en los términos en que se dá la noticia y que nos huele á canard.

«Paris 22.-Para el viernes es esperada en Boulogne la escuadra española, compuesta de los acorazados Pelayo é Isla de Lusón, fragata Numancia y aviso Mercedes.

La municipalidad organiza algunas fiestas en

honor de la misma.»

El Pelavo està en Tolon, el Isla de Luzón en San Sebastián y la Numancia desarmada en el dique de Cartagena y ni á propósito se ha podido elegir los buques para que la noticia sea puesta

Ingresó en la cárcel de esta ciudad el individuo Angel Malde à quién se cree autor del robo hecho à don Juan Fortunez, de Narón.

Cuéntase que en la tarde del domingo último, entre dos y tres, se le vió entrar en dicho domi-cilio, donde notó su inquilino al regresar de no-che la falta de 28 pesos y dos relojes.

La guardia civil hace tiempo seguía la pista á dicho individuo por sospechas de que fuera autor de otros robos perpetrados en los pueblos co-

El Malde es de Narón.

### LA SALUD PUBLICA

A un diario de Lugo dirijen la siguiente carta, que aunque ningún dato aporta, debemos reproducir para tranquilizar los ánimos:

«Mondoñedo 21 de Septiembre.-Muy señor mio: Según de ésta comunican á la Gaceta de Galicia, parece que tenemos el cólera en Mondoñedo; pero es preciso que antes de dar una noticia, y más de ese carácter, procure el corresponsal enterarse mejor; y quien en esta ocasión ha en-terado á don Teodoro Ferreiro, lo hizo muy mal; pues no hay otra cosa aquí que cólicos más ó me-

Conviene tenga V. la bondad de insestar estas líneas en su periódico, para restablecer la verdad

Suyo atfmo. q. b. s. m. Un suscritor.»

Dicen de Madrid que sufrió un accidente el conocido poeta y apreciable amigo nuestro don Antonio Fernandez Grilo quien encerrado dentro de un simón fué envuelto en una sábana de vidrios rotos, y en la cual luchó breves momentos para salir de aquella berlina yacente, á causa de haber volcado el vehículo.

Trasladado á la casa realización de Capdeville que ocupa el antiguo local del bazar Ibo Esparza, por el guardia municipal, núm. 350, Demetrio Arias, fué auxiliada por las amables señoritas de aquel establezimiento, quienes lavaron la pequeña herida que uno de los cristales hirieron la epidermis del pómulo izquierdo.

A las ocho de la mañana de hoy entró en nuestro puerto el caza-torpedero Destructor.

El martes era esperado en Vigo nuestro res-petable amigo el señor Marqués del Pazo de la

Recibimos una carta fechada el 15 en Melilla, diciendo, entre otras cosas, que es inexacto que los moros hagan agresión alguna al pabellón español, y que la salud de la dotación en el vapor Ferrolano no puede ser más perfecta.

En el vapor Hèrcules regresó ayer á esta ciu-dad, procedente del balneario de Mondariz y acompañado de su bella señora, nuestro respetable amigo el Exemo. Sr. D. Nicasio Perez, diputado á Cortes por este distrito.

Dámosles la bienvenida.

Sobre los haberes de retiro de las clases subalternas de la armada se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Dentro de la actual organización de los cuerpos de condestables y contramaestres, son aplicables á los mayores de primera y segunda clase á los primeros condestables y contramaestres, tanto las reales órdenes de 28 de Septiembre de 1858 y 9 de Noviembre de 1859, hechas esclusivas á marina por órdenes de 29 de Mayo y 30 de Junio de 1869, como el art. 26 de la ley de presupuestos de Cuba de 13 de Julio de 1885 y el 14 de la de 29 de Junio de 1888.

2.º No son aplicables estas disposiciones á los segundos y terceros condestables cuyos retiros por Ultramar habrán de regularse por las que rigen para las clases de tropa.

Tal es la abundancia de caza que viene á nuestro mercado, desde que se levantó la veda, que ayer hemos visto vender el par de perdices á 7

Las becadas, tórtolas y demás volátiles, al al-cance de cualquier bolsillo.

Debe ser causa de tan bajo precio los muchos aficionados que se dedican á este ejercicio y aun esta mañana hemos visto embarcar dos jefes de marina acompañados de su servidumbre.

En la noche de ayer un artillero de mar le propinó una soberana paliza á una individua habitan-

te de la calle de San Nicolás. Gracias á la oportuna intervención de algunos vecinos no se prolongó la serenata, resultando la sacrificada con lesiones en un ojo, en la cara y en distintas regiones del cuerpo.

El valiente se dió à la fuga, otreciendo repetir

Se encuentra en la Coruña el padre Mostar, Canonigo regular de San Juan de Letran.

Dicho señor es aquel célebre niño que fué convertido á la Religión Católica por en el Sumo Pon-

tifice Pío IX, y de cuyo asunto se ocuparon en tonces los periódicos con gran extensión.

El padre Mostar ha predicado estos días en la parroquiales de San Jorge y San Nicolás, á don-de han acudido con tal motivo muchos fieles.

Salió de la Coruña para Madrid el eminente dramaturgo don José Echegaray.

He aqui las señas de los billetes falsos de 100 pesetas, emisión de 1884, de los ostetentan el busto de Mendizábal y que hoy tanto abundan.

En lo opaco de los colores, y sobre todo en lo tosco de los grabados, se diferencian principalmente de los legitimos, de tal modo que es impo-

Además, el número de orden que llevan á uno y otro lado del grabado del centro es en los falsos mucho más delgado que en los legítimos.

La fiesta que ayer se celebró en Cerbás estuvo

Por la noche se completó el programa en las villas de Ares y Mugardos, donde hubo iluminación y bailes.

### MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 23

Nacimientos

Herminia María Vilar y Corral. Nemesio Francisco Rey. José Spagnolo de Felippo. María Generosa Nieves Monroy.

Defunciones Andrés Conceiro Sanchez, 46 años.

DIA 24

Nacimientos

Jesús María Barcia. Francisco Nogueira y Lopez. Angel Genaro Abelino Tomás José Lago y

Detunciones

Ninguna.

### JUZGADO MUNICIPAL

Horas de audiencia en el juzgado municipal: De nueve á doce de la mañana para lo judicial, e doce á tres de la tarde para el registro civil y de seis à ocho de la tarde tambien para el regis-

### BOLETIN METEOROLOGICO

DIA 25

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.-766. Viento reinante.-Calma. Fuerza del viento .- o. Horizonte.-Calimoso. Termómetro.-13°. Mar.-Llana. Cantidad de lluvia, o.

### MAREAS DE MAÑANA

Primera pleamar, á las once de la mañana. Id. bajamar, á las cinco y doce de la tarde. Segunda pleamar, à las once y veinte y cuatro

Id. bajamar, á las cinco y treinta y seis de la

### Algo de todo 3239

En sus crónicas madrileñas y con el título de El romance del moro Emilio, dice Mascarilla desde las columnas de La Epoca:

> «Si tienes el corazón, Mateo, cual la arrogancia, y no faltas á las citas como á las promesas faltas; si es que en París no eres otro del que pasó por España, entre músicas y flores, entre vitores y palmas como paladin glorioso de mi virgen democracia; pues mudable como el viento à los cuatro vientos hablas, siempre de distinto modo y según las circunstancias, ven à comer esta noche -ya que no soy yo quién pagaá la torre Eiffel, que está á la altura de mi fama.

Alli te diré Mateo, lo que exigen tus audacias, lo que es razón que te cuente en pago de tus mudanzas,

Si todas las simpatías que de conquistar acabas; las palomas á tu paso por los pueblos, arrojadas á los aires; los cohetes, los brindis, las serenatas, los vivas que se escribieron en la arena de la playa; si tantos triunfos insignes no han servido, por desgracia, sino para que demuestres juicio, dirección y calma, vitores, flores y obsequios váyanse pues noramala; que, por lo visto, gastóse toda la pólvora en salvas.

Conviene mucho que sepas, que si no bates à Cânovas como debes, yo no vuelvo ni aun á mirarte la cara.

¿Qué escrúpulos, á deshora. te sorprenden y te alarman, á tí que no los tuviste ni por nadie, ni por nada, ni cuando, insensatamente, «¡Guerra al alemán¡» gritabas, con lo de las Carolinas, ni cuando la *Cristinadal* Hay que echar á D. Antonio, si no por buenas, por malas. y jalear á la gente distinguida y entusiasta, para quién abre Aguilera, los domingos, su morada: y es necesario que adules sin remilgos á las masas, y que te lleven en hombros, por ahora, y luego en andas, y que te regalen flores las señoras liberalas. No hay que dar paz á la lengua, ni dejar la propaganda, ni tener reparo alguno, y que, al fio, caiga el que caiga. Veremos si te defiendes como en Le Matin agravias; y si mi voz desafías, ven, y verás como habla quién te sirvió por la suya, pero jamás por tu causa.»

Esto Castelar escribe con tanta cólera y rabia, que donde pone la pluma el delgado papel rasga. Y llamando á Celleruelo, le dijo: «Ve á la posada, donde Mateo Escolar de las gentes se recata, y sin que don Severiano ni Sarthou sospechen nada, con discreción sigilosa da de mi parte esta carta, dirásle que le espero donde las corrientes aguas del Sena los piés robustos de la torre de Eiffel bañan.»

### Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 24, 9 n.

En el Consejo de ministros fué discutida ampliamente la conversión de la, deuda de la Isla de Cuba.

Despues de razonados debates, se acordó redactar nuevas bases, atendiendo á las indicaciones de los ministros.

Ha sido aprobado el decreto relativo á los empleados regulando los ascensos en las escalas de los diferentes Ministerios.

Madrid 24, 910n.

Un horroroso incendio ocurrido en Colón (América) ha destrudo 150 casas, causando daños de consideración.

En medio del tumulto, el populacho se entregó al saqueo, viéndose obligada la fuerza, para evitar las repugnantes escenas á que aquelse entregó, á hacer diferentes descargas, causando en las masas un gran número de heridos.

Madrid 24, 9'20 n.

El domingo saldrá para San Sebastián el ministro de Gracia y Justicia.

Han llegado á San Sebastián los señores Canalejas y Castelar.

Madrid 24, 9'50 n.

En los Altos Hornos de Bilbao reventó uno de los hornos produciendo heridas graves á tres operarios.

Madrid 24, 10 n.

«Le Sicle» publica una carta del señor Ladevesse que se atribuye á inspiraciones del señor Ruiz Zorrilla en que se hace historia y se le censura. (1)

Madrid 24, 11 n. El Consejo de gobierno de la Marina

(1) Así dice el texto; pero no comprendemos como siendo inspiraciones de Ruiz

terminó la lectura de los documentos referentes al submarino «Peral».

Mañana comenzará la discusión, cuyo resultado se espera con interés.

Asistió el vice-almirante Chacón.

Madrid 24, 11'15 n.

Llegó á San Sebastián S. M. el Rey don Francisco, á quien se le hicieron los honores de su alta gerarquía.

A la Estación acudió S. M la Reina Regente.

Madrid 24, 11'25 n.

El Consejo de Ministros celebrado, acordó denegar los mdultos de muerte pretendidos á favor de los bandoleros de la Isla de Cuba.

Continúa estacionada la epidemia variolosa, causando un buen número de bajas en este hospital.

Bolsin 4 por 100 interior 78'80

Imp. de R. Pita. - Sinforiano Lopez, 142

### GRAND HOTEL SUISSE

PLATO DEL DIA

Rissoles de volaille

Disponible à las cuatro de la tarde.

FONDA SUIZA, REAL 114

COLEGIO DE 1. Y 2. ENSENANZA

DIRIGIDO POR LOS SEÑORES MARTINEZ Y AMEIJEIRAS Plaza de Armas, 22

Dotado este Establecimiento de un numeroso y competente personal, admite matriculas para el próximo curso académico deade el 16 del actual. Tambien se encarga de la enseñanza á domicilio.

### SUBASTA

Con rebaja del tipo reñalado, se subastará el domingo 5 de Octubre á las doce en la notaría del licenciado D. G. López Pardo, la de la casa número i de la calle de Gravina esquina á la plaza de Dolores, por la que tiene el número 11. Del tipo y documentos, informarán en dicha Notaría. 12-4 alt.

### MES DEL ROSARIO

(MES DE OCTUBRE)

explicado y dispuesto con arreglo á la Enciclica de S. Santidad Leon XII y á las disposiciones de la Sagrada Congregacion de Ritos

POR EL P. JUAN DE T. Y RODRIGUEZ

Sa halla de venta en la Imprenta y librería de R. Pita, al precio de 2 pesetas.

Se vende una casa y huerta de 12 ferrados, con pozo, hórreo y árboles frutales, en el sitio de Recemil extramuros de esta ciudad, muy próxima á la puerta y carretera de Caranza.

En la Notaria del Lic. D. G. Lopez Pardo in-

CIRUJANO-DENTISTA LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orin-

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades .- Cambio de oro español y extranjero. E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

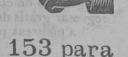
### TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la Imprenta de Pita en cartulina superior, à ro REALES CIENTO, con su estuche.



Zorrilla se le censura.



Tiene establecido su gabinete, Real, 153 para toda clase de operaciones de la boca á precios razonables.



### Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PRUGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

con extension á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y ladel Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión á los litorales de Puer-

to-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias
10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combina-ción para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Ca liz y Barcelona y combinación para los de-más puertos del Mediterráneo.

### Linea de Colón

### COMBINACION AL PACIFICO N. YS. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEJICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira,

Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.
El vapor REINA MERCEDES saldrá de Barcelona el 8 trasbordando en Vigo el 15.

### Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES Á KURACHER Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro se nanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldran cada cuatro viernes à partir del 10 de Ene-

De Manila saldrán cada cuatro martes á partir del 7 de Enero de 1890. El vapor SANTO DOMINGO saldrá de Barcelona el dia

10 del corriente.

### Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas ta general celebroda el día 30de Junio de 1890. en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes á partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor C. DE CADIZ salió el lió el 27 de Agosto de Bar-

celona trasbordando el 1.º de Cádiz.

### Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz. El día 30 saldrá de Cadiz el vapor LARACHE.

### Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán. El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tanger. - Salidas de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante. - La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las mues-

tras y notas deprecios que con este objeto se le entreguen. Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencio ales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesans ó jornalera, con facultad de regresar grátis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancias en sus bu-

Esta compañía admite carga y expide pasajes para to-dos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coru-

### DE BANOS FLOTANTE DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció duradte la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota:

### PRECIOS

PESETAS

Billete de entrada con derecho á baño ge-El 10, de Cadiz, el vapor VERACRUZ haciendo antes neral.

la escala de Barcelonael 5 y eventual la de Málaga el 7, Baño particular hasta 4 personas además de 0'25 Sábana y tohalla. . 0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtea ner mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos pera baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que desen-abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C., Real 112, en donde se expenden los billetes.

GRAN FABRICA DE

PASTAS PARA SOPA DE

### FRANCISCO LEAL RASTRO.21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sído presentados, y que han obtenido medalla de oro en la Universal de Paris de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes pastas para sopa, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, cio y particulares de esta población, son la causa de la suetc., deben venir à surtirse à esta fabrica, donde segura- perioridad que tienen sobre otros en igual precio. mente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada Fuente de San A marés, 24, en cuya Sucursal se expenden dichos articulos al por menor

TELEFONO 135 Y 136

COMPAÑIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS. DOMICILIO EN BARCELONA, ANCHA, 64

CAPITAL DE GARANTIA independiente de las reservas constituidas con las primas que han aportado los asegurados

### 1.000.0000 DE PESETAS

Datos sacados de la Memoria y Balance leidos en la Jun

330 contratos nuevos. 8.535.962'79 Siniestos pagados durante dicho año . . . . . . . . . 318.660 Riesgos en curso. . 31.249 051,37

Reservas y primas del año. . 3.082.584,0á La suscripción hasta 30 de Junio último cerró con la póliza número 10.268 por un capital total de 60.147,048'80

Delegado en la provincia, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, núm. 21.—LA CORUÑA.

### CHOCOLATES Y CAFES

DELA

-william

TAPIOCA TES

37 RECOMPENSAS

Deposito general.—Mayor, 18 y 20 Sucursal.—Montera, 8

MADRID



## ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao. Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresades puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real nú-

mero 156.

### VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úl-ceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne. chocolate de Peptona y Peptona de leche. Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID Depósito en las principales farmacias de España y IIItramar.

### NUEVA FABRICA DE ELABORADO A BRAZO

DE ANTONIO RAMIL GALIANO, 5

Los excelentes géneros que se emplean en la elaboración de estos chocolates, y la práctica adquirida en 20 años consecutivos de trabajo para las principales casas de comer-

Hay que probarlos para combecerse que no tienen nada que embidiar á los de otras fábricas tanto de España como del Extranjero.

Si alguna familia deseara la elaboración de moliendas ó medias idem pueden encargarlo, siendo indiferente á esta casa recibir los géneros en el obrador ó mandar sus operarios á domicilio. Exportación al por mayor y menor.

Clases superiores desde 4 reales à 14 idem de 460 gramos.—Galiano, 5 y sucursal Dolores, 50.



RR. PP. BENEDICTINOS de la ABADIA de SOULAC (Gironda) Prior DOM MAGUELONNE DOS MEDALLAS DE ORO
Bruselas 1880 — Londres 1884
LAS MEJORES RECOMPENSAS

« Es un verdadero servicio rendido à nuestros lectores señalandoles esta antiquisima y util preparacion como el mejor curativo y único preservativo delas Afecciones dentarias. a Elxir 2'50, 5', 10'; Polvo 1'75, 2'50, 3'50; Pass 1'75, 2'50; Elxir el 1/2 ltt. 14', Latro 23'.

Casa fredada en 1307 SEGUIN 3, Rue Huguerie, 3 Agente General: SEGUIN 3, Rue Huguerie, 3 Depósito en todas las buenas Fertumerias Farmacias y Droguerias.



### Viajes con itinerario fijo desde Bilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana. Salidas de Santander con destino á Gijón y demás esca-

las hasta Barcelona, los jueves de cada semana. Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles

de cada semana. Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves. Salidas de Ferrel para Barcelona y escalas todos los

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes. Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en

Gijón á fletes convencionales. Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

Rn Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 2

ña. - E. da Guarda.