



LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

M. V. V. V.

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Lunes 29 de Septiembre de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán al doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.142

EL GRAN DESCUBRIMIENTO DE CHIAPARELLI

Mercurio

Los astrónomos, incansables apóstoles del progreso moderno, acaban de hacer uno de los descubrimientos más inesperados y maravillosos, de una incomparable originalidad.

Han descubierto un mundo donde existe un día perpetuo por un lado, por el hemisferio que mira al sol, y una noche eterna por el opuesto. La alternativa del día y de la noche es allí desconocida. De un lado la luz, la luz siempre; del otro las sombras de una noche perpetua. Ese mundo es la antítesis de la tierra, por lo que al orden físico se refiere. En él no existe el movimiento aparente en la tierra para la medida del tiempo. Este astro pertenece á la misma provincia celeste que nosotros. Es uno de los globos de nuestro sistema: es Mercurio.

Si, Mercurio; este brillante astro que desde que nuestro sistema planetario existe se halla sumergido en los resplandores del sol, por ser el primero que se encuentra en las cercanías de aquel lumínar. Y ese planeta que tan raras veces lo podemos contemplar, porque nunca se aleja bastante del sol, y no se nos presenta sino como estrella vespertina y matutina, menos luciente pero más fugaz que Venus; ese planeta que los astrónomos han estado observando desde miles de años á esta fecha, acaba de ser objeto de nuevas y muy escrupulosas observaciones, de las cuales resulta que gira en torno del sol, presentándole constantemente el mismo hemisferio, lo cual es un suceso bien nuevo é inesperado.

Creían los astrónomos hasta este día que Mercurio giraba sobre su eje, como la tierra en veinticuatro horas y cinco minutos, y véase ahora por qué se originó esta suposición. Las configuraciones geográficas de su disco son difícilísimas de ver. Son manchas ligeras, pálidas, señaladas apenas. Además, como ese planeta gira alrededor del sol en una órbita interior á la eclíptica ú órbita de la tierra basta que se reflejase un instante para comprender que cuando Mercurio se nos acerca más, es cuando pasa, en virtud de su movimiento de traslación, entre el sol y nosotros. Pero entonces nos presenta su hemisferio, que no está iluminado. Estas son condiciones deplorables para estudiar su superficie. En las épocas mejores para su observación, cuando podemos contemplarlo á la simple vista, media hora ó una hora después de ponerse el sol ó antes de su salida, hállase entonces en cuadratura y se presenta á los instrumentos astronómicos en forma de una lunita que está en su primero ó último cuarto. Cuando más se nos acerca, el cuarto tórñase en creciente que se alarga, pero que también vá adelgazándose conforme se nos vá aproximando.

Para ver á Mercurio en su forma redonda, iluminada plenamente, es necesario preferir las épocas en que pasa por detrás del sol. Hállase legítimo de nosotros; y aparece minúsculo y eclipsado en la deslumbrada luz solar.

Bien puede comprenderse, en vista de lo expuesto, lo difícil que será su observación física. Y sin embargo de esto, muchos astrónomos, Schroeter especialmente, á fines del último siglo se consagraron á examinarlo. El astro no cambia mucho de aspecto de una noche á otra; las manchas observadas hoy, por ejemplo, se volverán á ver mañana á la misma hora de observación, por cuya razón concluyeron los astrónomos que lo estudiaban, que ese globo giraba sobre su eje, como nuestro planeta, precisamente en veinticuatro horas.

No estaban muy seguros de ello los astrónomos antiguos, ni lo estaban tampoco los modernos, toda vez que ni unos ni otros habían podido observar nunca, á pesar de los grandes esfuerzos hechos para conseguirlo, el desplazamiento de las manchas en la faz mercurial, como lo habíamos reparado al observar á Marte y á Júpiter. Con tres horas de observación únicamente se puede hacer constar la rotación de estos dos planetas; pero Mercurio no se sostiene bastante tiempo sobre el horizonte para que la observación pueda hacerse con la exactitud que la ciencia requiere.

Así se mantenían las cosas de cien años á esta parte, cuando uno de los más sabios astrónomos contemporáneos, el abate Chiaparelli, director del Observatorio de Milán, á quién la ciencia es deudora de importantes descubrimientos, resolvió aplicar al estudio de Mercurio la excelente ecuatorial que posee aquel establecimiento científico.

Púsose, pues, á la obra con gran empeño. Desde luego, y en vista de que Mercurio se pone casi inmediatamente después que el sol, y que no se levanta sino poco antes que él comprendió que no podía esperar nada de una sola hora de observación por día, y que era necesario vencer esa dificultad, tanto mayor cuanto que para observar el disco entero del planeta hay que tomar las épocas en que se aparta del sol. No ha-

bía más que un medio: observar á Mercurio no ya por la mañana y por la tarde, sino durante el día en pleno sol, y lo que es más aún, en la proximidad de aquel astro deslumbrador.

Tal hizo, con gran éxito, el gran astrónomo milanés; y hace ya más de ocho años, puesto que comenzó el estudio en 1882, que aprovecha los mejores días de luz y de más pura atmósfera para dirigir su gran ecuatorial hacia el planeta vecino al sol, sacando diseños de cuanto llega á percibir su mirada de águila en la superficie de Mercurio. De este modo ha conseguido trazar centenares de dibujos.

De estos, que se confirman mutuamente, se pueden notar manchas pardas de larga forma, que probablemente representan mares y selvas. No varían de lugar como las nubes, sino que se mantienen fijas sobre el pueblo de Mercurio. Algunas tienen singular figura. Existe una, por ejemplo, hacia el Oeste que parece gigantesco número 5.

Pues bien; esas manchas no dan vueltas. A cualquiera hora del día, en cualquier época del año, allí se encuentra cada vez que se las mira.

Lo mismo dá que el planeta se encuentre más allá del sol, á su derecha ó á su izquierda, que nos ofrezca la perspectiva de un disco pleno, de un cuarto menguante ó creciente, las mismas manchas se ven siempre en los mismos lugares del globo mercurial, invariables y fijas.

Y no se ven tampoco otras manchas que las citadas, aparte de las nubes blancas y pasajeras. Son, pues, manchas fijas. El globo de Mercurio gira en ochenta y ocho días alrededor del sol, presentándole siempre el mismo hemisferio de que acabamos de hablar.

De modo que Mercurio, careciendo de movimiento de rotación, dá vueltas en torno del sol como la luna en torno de la tierra, presentándole siempre el mismo hemisferio.

Para Mercurio ciérrase el sol siempre; perpetuamente en el zénit del centro del hemisferio diurno, más no se mantiene, empero, absolutamente inmóvil. Como ese planeta gira alrededor del astro central, siguiendo una eclipsis muy alargada, y no una circunferencia de círculo, de su movimiento resulta una irregularidad, en virtud de la cual el sol parecerá balancearse lentamente en el cielo de los mercurianos, de una á otra parte del zénit del meridiano central, del que ya hemos hablado. Deslízase, pues, del lado del Este ó del Oeste uno 23 grados y 41 minutos de una y otra parte, empleando cincuenta y un días en la excursión oriental y treinta y siete en la occidental en todos los ochenta y ocho días que dura la revolución de Mercurio en torno del sol.

De este balanceo resulta que el hemisferio opuesto al sol recibe también de tiempo en tiempo los rayos del sol hasta los 23 grados y 41 minutos de la línea de separación media entre ambos hemisferios; pero todas las regiones centrales de este hemisferio opuesto al sol están condenadas á una eterna noche.

Día sin fin por una parte, y noche sin fin por la otra. En el hemisferio diurno el sol nunca rebosa del Ecuador. Figúrennos habitantes de la Colonia, de la Guayana, del Congo, al sub del Senegal, de Zanzibar, Sumatra, Borneo, de Cebes ó de la Nueva Guinea, con un sol cenital que disparase sus rayos verticalmente sobre nuestras cabezas. ¡Y qué sol!... Mercurio se encuentra en su promedio de distancia, no más que á unos 15 millones de leguas del sol, y nosotros nos hallamos á 37 millones.

El astro del día aparecerá siete veces mayor, visto desde Mercurio, de lo que á nosotros nos aparece, y suministrará á aquel planeta siete veces más cantidad de luz y de calor por término medio. Y decimos *por término medio*, porque, como acabamos de ver, el planeta vá por una eclipsis prolongada, de suerte que cada cuarenta días pasa del mínimum al máximun de su distancia al sol. En el primer caso el disco solar lucirá solamente cuatro veces y media mayor en superficie que desde la tierra; pero en el segundo caso el disco aparecerá diez veces y media mayor. ¡Qué hornos!... ¡Y nosotros, que nos quejamos del ardor de nuestro lejano sol! ¿Qué viene á ser nuestro pobre lumínar comparado con el deslumbrante reberbero de Mercurio?

Mercurio no tiene satélites, y no tendrá, por lo tanto, meses ni semanas. De modo que, como hemos dicho, tampoco podrá medir el tiempo, siendo allí desconocidos los días y los años. ¿Cuándo se habrá de comenzarlos? ¿Cuándo terminarlos? Aquí en la tierra el año se compone de cierto número de días y de noches; pero, ¿cómo se conciliarán los años, como se podrá computar el tiempo, si reina allí un día sin fin?

Sin duda que el sol se verá agrandado y disminuido periódicamente y variada la temperatura de un modo considerable. Este fenómeno será una especie nueva de estaciones. ¿Habrán adivinado los mercurianos que ellos dan vueltas alrededor del sol, y que la variación de la distancia en la que produce la diferencia del tamaño del horno que tienen suspendido sobre sus cabezas? Estas raras estaciones parecen ser la única manera de

medir el tiempo que la naturaleza les proporciona.

Parece ser también, que la atmósfera que ellos respiran es más distendida que la nuestra, y que de tiempo en tiempo se forman á trechos en ella condensaciones que se asemejan á nuestras nubes. Conforme á la disposición especial del planeta en la región oscura, se verán eternamente las estrellas y se harán quizás los estudios astronómicos. ¡Qué diferente vida se hará en los dos hemisferios!

Hace 2.000 años que Séneca escribió que si los nombres que no estuvieran acostumbrados á ver desde que nacen las maravillas maravillas que la bóveda celeste nos ofrece, que las apreciarían más y que si para un solo país del mundo se presentase la magnificencia del cielo estrellado, los hombres pensadores organizarían viajes para que la humanidad conociera esos infinitos esplendores. Probablemente el mundo de Séneca es ese que los astrónomos acaban de descubrir.

Confirmemos en que ese mundo no habrá Neorones, y que los Sénecas no se verán obligados á morir abriendo venas en un baño.

CAMILO FLAMMARION.

Entre comas

¡PROSCRIPTO!

Lo conocí una tarde fresquita de Mayo. El hombre se había sentado para distraerse en la muralla del Muelle, eligiendo el sitio conocido con el gráfico nombre de la Aduanilla.

Allí, donde un centenar de curiosos de ambos sexos pasan revista minuciosamente á los paseantes, cuyo aforo verifican detalladamente, empezando por la indumentaria, y acabando por el color de la tez y la gordura ó enflaquecimiento de las carnes.

No parecía gozar con el espectáculo de la murmuración, que en tal punto se desarrolla al aire libre, acariciada blandamente por la grata brisa del mar.

Un fisiólogo hubiera observado enseguida que aquel individuo pecaba de tímido, no solo porque se encoga en su duro asiento de piedra para ocupar menos sitio, sino porque entornaba mucho los ojos, como si no se atreviera á abrirlos demasiado ante el temor de que se le atribuyese excesiva curiosidad.

Cuando me coloqué á su lado, aprovechando el pequeño hueco que había entre él y una hermosa jamona (Dios la bendiga), de cuya robustez daban idea por arriba y por abajo unos contornos de gigante, parecidos á los de la Tarasca que en mis verdes años salía durante la octava del Corpus, díome en la nariz olor, no á barraganía, sino á pachulí, fuerte aroma que no he podido soportar nunca. Para aspirar lo menos posible aquellas emanaciones, me incliné del lado del individuo á que me refero, y entonces pude fijarme bien en la tristeza que espesaba su semblante.

No parecía ser muy comunicativo. Cambiado un ligero saludo, mis primeros esfuerzos para entablar conversación fracasaron ante su reserva.

—¡Qué hermosa está la tarde!—Sí, señor.—¡Qué extraordinaria es la concurrencia!—Sí, señor.—¡Y qué mujeres más guapas están pasando. Si es para alegrarse de haber nacido, siquiera tenga uno que contentarse ya con la alegría de los ojos! Al decir esto me miró, y durante un segundo creí que se le alegraban á él las pajarillas. Fue como un relámpago. Y enseguida tornó á su tristeza. ¿Qué diablos le ocurría al hombre? Su porte era distinguido. No podía sospecharse que la miseria le sumiese en aquella melancolía. Parecía forastero. Acaso la nostalgia influya en su ánimo, pre-disponiéndole á mostrarse taciturno. Quise salir de dudas á costa de una indiscreción. ¿No tenemos fama de indiscretos los malagueños? Pues en este caso estaba de antemano disculpado.—¿Me parece que usted no es de nuestra tierra? Le pregunté, usando una locución, de la que aquí se usó y abusa mucho.—No, señor. Hace tres ó cuatro años que ando errante. Y al hombre se le fue un suspiro tan prolongado y sonoro, que estremeció á la jamona que tenía al otro lado. Lo conocí en que su muslo al experimentar la sacudida tropezó con el mio, y me pareció el efecto de un terremoto.

Indudablemente había tocado en la cuerda sensible de mi vecino. No faltaba más que una segunda pulsación para que vibrase.

—¿Viaja usted por recreo, ó es que tristes recuerdos le impiden acercarse á su pueblo? Digo, si no es indiscreta la pregunta.

—Soy un proscrito, caballero, condenado á no pisar más el suelo que me vió nacer.

—¡Ah! De-bía haberlo sospechado. La nostalgia se refleja en su semblante. Hondo pesar experimenta usted, lejos de los patrios lares, testigos mudos de sus infantiles alegrías, como dijo cierto vate que no salió de la infancia nunca. ¡Un emigrado! Crea usted que le compadezco. En las luchas políticas sucede con frecuencia esto. Lo arriesga uno todo, hasta la permanencia en la casa solariega que nos vió nacer. Es la parte más amarga de nuestras discordias civiles.

—Dispense usted, caballero, replicóme con fi-

nura. Pero usted se equivoca. Soy un emigrado voluntario. Y jamás he tomado parte en las luchas políticas.

—No comprendo entónces...

—Es muy sencillo. En mi pueblo se cometió un crimen horrible. Asesinato y robo. Los autores del inicuo atentado no parecían. Y á consecuencia de un incidente relacionado con el sangriento suceso, yo tuve que marcharme del pueblo.

—¡Caramba! ¡Si sería uno de los ladrones! Esta reflexión hizo que lo mirase con cierta desconfianza. Bajé los ojos para ver si había desaparecido la cadena de mi reloj, y tranquilo acerca de este extremo, miré á la jamona, advirtiendo que su mejilla derecha, la que lindaba con mi hombro, estaba más morena que antes. En la manga de mi chaquet encontré la explicación del enigma. Se le habían caído los pilvos de arroz, blanqueándome todo el hombro en términos de que parecía yo en aquel momento un yesero.

Disimuló la contrariedad, á fuer de galante, y seguí la interrumpida conversación con mi vecino, abordando de frente la cuestión, con la mayor audacia.

—Pero usted, le pregunté, ¿qué tenía que ver con aquel crimen?

—Yo nada, absolutamente nada.

Esta vez le miré con lástima. No me parecía ya uno de los delincuentes, sino un pobre loco. Su incoherencia parecía demostrarlo.

—¿Quiere V. hacer el favor de aclarar mis dudas? ¿Qué le obligó á salir de su pueblo?

—El ridículo, que es un juez inapelable.

—¡Ah! Cuento usted, que ya se despierta mi curiosidad.

—Como las autoridades no conseguían descubrir á los asesinos, dictáronse medidas extraordinarias, para averiguar quienes eran. Nada me importaban á mí estas pesquisas de la justicia, pues jamás me ocupó de los asuntos ajenos. Pero no me mostré tan indiferente al ver en esos días á una mujerona arrogante, que andaba al salto de mata por aquellos campos, deteniéndose varias veces cerca de mi cortijo. Yo he sido muy enamorado. Unas enaguas colgadas de una percha, hacen que lata mi corazón. Unos harapos cualesquiera, aunque sean puestos en un cuerpo desgarrado, bastan para que se me encienda la sangre. Cuando ví aquel pedazo de hembra con más talle que la manga de mi parroquia, me estremecí de júbilo. Desde entonces, enamorado como nunca, corrí detrás de ella, la declaré mi amor y... me dió una botetada tremenda.

Era un guardia civil, disfrazado de mujer para perseguir mejor á los ladrones. ¿Comprende usted el lance?

—Pero, ¿y el bigote?

—Lo tenía perfectamente afeitado. Esta equivocación se supo en el pueblo; las risas duraron semanas enteras, y hasta los chiquillos me cantaban coplas. Por esta causa me expatrié avergonzado. Jamás volveré á pisar aquella tierra.

Viendo que terminaba su relato, me arrimé más para decirle al oído:

—¿Por qué no le emprende usted ahora con la jamona que está cerca de nosotros? Le aseguro que no es ningún guardia con enaguas.

—No me fio, añadió él muy receloso. Hace tiempo que la estoy mirando, y me parece que es una damajuana llena de perfumes, con un vestido á la moda.

ANTONIO FERNANDEZ Y GARCIA.

Crónica marítima

CONSEJO DE GOBIERNO DE LA MARINA

Acerca de lo tratado en la reunión del jueves por el Consejo de Gobierno de la Marina, se facilitó á los periodistas la siguiente nota:

«Abierta la discusión por el señor presidente, una vez leídos en las sesiones anteriores todos los documentos necesarios, pidió la palabra el inspector general de ingenieros, señor Bona, y, concedida que le fué, habló ampliamente sobre las diferentes partes y organismos del submarino.

El señor presidente sometió en seguida al Consejo la siguiente cuestión de los antecedentes leídos, que ilustran este interesante asunto:

Consideran por unanimidad los señores del Consejo que en el torpedero submarino construido por el señor Peral no hay en substancia secreto, invento ó novedad.

Entendiéndose que el señor Peral aplica en su buque aparatos ya conocidos y publicados en los libros ó revistas profesionales.

A indicación del señor presidente leyó el capitán de navío, señor Alcalá Galiano, una nota comprensiva de los principales resultados que se desprenden de las pruebas y relación de ellas, proponiendo, en resumen, la continuación de experimentos para la construcción de un submarino como arma de guerra.

Después el señor presidente sometió á la consideración del Consejo si debían proseguirse los experimentos comenzados, y que también se están llevando á efecto en otros varios países sobre este particular.

Tomaron principalmente parte en la discusión

promocida, el mismo señor presidente, los vicealmirantes señores Chacón, Valcárcel y Rodríguez Arias, el inspector general de ingenieros, señor Bona, y el de artillería señor Barrié, hablando también, aunque más brevemente, casi todos los demás señores del Consejo, y siendo las doce de la noche se suspendió la sesión, quedando convocada para el viernes.

Del celebrado el viernes se facilitó á los periódicos nota oficiosa, y nos limitamos á reproducirla sin comentarios.

Dice así: «Abierta la sesión á las nueve, se leyó el acta de la anterior, y una vez aprobada, el señor presidente sometió á la deliberación del Consejo la siguiente pregunta:

«El torpedero submarino construido por el señor Peral, reúne las condiciones prometidas por su autor y tiene las que debían esperarse y son necesarias para que pueda servir como arma de guerra para la defensa de puertos y costas?»

Usaron de la palabra todos los señores consejeros, concluyendo con que, desgraciadamente, las esperanzas que hizo concebir el señor Peral no han sido realizadas por completo, y que las deficiencias del submarino son de tal consideración, que muy lejos de lo que ofreció el señor Peral acerca de que la Nación que poseyera este secreto tendría la seguridad de destruir las más poderosas escuadras, no sirve hoy, por deficiente, como arma de guerra ni para la defensa de puertos y costas.

A seguida el señor presidente hizo la siguiente pregunta:

«Se han facilitado por la marina al señor Peral cuantos recursos ha pedido para realizar su proyecto?»

Los señores consejeros contestaron por unanimidad que el Gobierno había facilitado sin reparo, con liberalidad verdadera, cuantos recursos pidió el señor Peral para la ejecución de su proyecto como lo prueba que el señor Peral presupuestó el submarino en 301.500 pesetas, y se ha abonado por la administración la suma de 931.155 pesetas, y de éstas, por valor de efectos adquiridos en el extranjero, \$30.117.

Fué leída por el señor Alcalá Galiano, á indicación del presidente; la nota histórica y explicatoria á que se refieren las actas anteriores. Durante la lectura se hicieron diversas observaciones en pro de la mayor claridad y exactitud, y siendo las doce de la noche, se levantó la sesión, quedando citados los consejeros para reunirse esta noche.»

El miércoles salió para la habia de San Fernando el crucero *Colón*.

Todavía no se sabe cuando marchará á Río de la Plata á reemplazar al *Infanta Isabel*, que de un momento á otro emprenderá su regreso á España.

El jueves llegó á la Habana el vapor-correo *Veracruz*, y á la Coruña el *Ciudad de Santander*, sin novedad, ambos de la compañía *Trasatlántica*.

Resoluciones:

Ha sido aprobada una relación de ascensos y cambios de destinos de clases de tropas de infantería de marina.

—Se ha concedido al segundo maquinista don Juan Velez Delgado autorización para tomar en el nuevo curso de torpedos sin dejar de pertenecer á la dotación del *Rígel*.

—Se ha concedido autorización para contraer matrimonio al soldado de la fantería de marina Miguel Granel.

—Se ha concedido permuta de destino á los cabos primeros de infantería de marina Luis Amor Fey y Antonio Amor Regado.

—Al teniente coronel de infantería de marina D. Eugenio García Teje o, se le concede la plaza de San Hermenegildo con antigüedad de 19 de Diciembre de 1879.

—Igual concesión, con antigüedad de 18 de Mayo de 1881, se ha hecho al señor coronel de la misma arma D. Ricardo Cheriguini.

—El tercer condestable Gervasio Castellanos ha sido destinado al Ministerio de Marina en calidad de escribiente auxiliar.

—Se ha confirmado en el destino de ayudante personal del Excmo. Sr. Comandante general del Arsenal de la Carraca, al capitán de Infantería de Marina D. Rafael Camoyano.

—Al segundo maquinista D. Juan Espinosa Moreno, se le concede un año de licencia sin sueldo.

—Se ha dispuesto que de este Departamento se destinen al curso de torpedos en cuatro terceros condestables que se encuentran allí sin destino.

—Al teniente de navío de la escala de reserva D. Alejandro Moreno, se le conceden dos meses más en su actual situación de supernumerario.

—Se ha nombrado ayudante de Marina de Sagua la Grande para cuando ese, por ascenso, el teniente de navío de primera clase D. Guillermo Paredes Chacón, al jefe de igual empleo don Ventura Manterola Alvarez.

—Embarcan en el crucero *Navarra* el teniente de navío D. Antonio del Castillo, toda vez que vá al apostadero de la Habana el mencionado buque.

—Ha sido nombrado auxiliar de la inspección facultativa de los servicios de la Compañía *Trasatlántica* el teniente de navío D. Francisco Galvez y Rodríguez de Arias en relevo del oficial de su mismo empleo D. Arturo Marengo.

Se encargará de dicho destino, cuando entre el mando del cañonero *Salamandra*.

Los periódicos de Madrid dan más minuciosa cuenta de la conferencia que han celebrado el jefe del gobierno y el ministro de Marina, acerca de las reformas que el general Beránger considera más indispensables y urgentes en su departamento.

Según estos informes, uno de los puntos tratados ha sido el relativo á la situación de reserva del material flotante, exponiendo el ministro de Marina al Sr. Canovas la necesidad de esta innovación que exige constante atención y estudio, pues no pudiendo estar armada toda la escuadra, tanto por su mucho gasto como por no ser preciso en tiempo de paz, ni tampoco en desarme, por lo que perdería tan delicado y costoso material, se impone dicha situación de reserva como la tienen Inglaterra, Italia y otras naciones marítimas, y en la cual, sin grandes gastos puedan estar los buques y quedar listos en corto tiempo para el combate en caso de guerra, hoy que estas han de ser instantáneas ó poco menos.

También se ha tratado en dicha conferencia de lo concerniente al suplemento para la construcción de la escuadra, tipos y condiciones que han de reunir los buques; reformas que deben adoptarse en los arsenales para que las construcciones no se eternicen y resulten anticuadas; y finalmente, han tratado la cuestión del personal y arreglo de plantillas para que pueda haber movimiento en las escalas sin aumentar los gastos del presupuesto.

Tanto el jefe del gobierno como el señor ministro de Marina están perfectamente acordes y decididos á no omitir desvelo ni sacrificio alguno en aras de la necesidad, cada día más urgente, de dotar á España de un poder naval, que al mismo tiempo que la defiende contra las contingencias futuras, pueda hacer respetar su neutralidad ante las complicaciones europeas.

Del interior

Dicen de Madrid:

«El señor ministro de Marina ha recibido telegramas de varios obreros de los tres arsenales dándole las gracias por el reciente decreto creando la Caja de inválidos de la Maestranza.»

El vapor de guerra *Ferrolano* ha salvado en Estepona á una lancha pescadora que estaba á punto de naufragar á causa del fuerte temporal.

El *Ferrolano* tuvo que refugiarse en Puente Mayorga aguardando bonanza.

Habiéndose dispuesto por real orden de 16 de Agosto último que se cumpla lo preceptuado en la ley vigente de presupuestos, ó sea que se equiparen, para el pago de derechos de matrícula, los alumnos de la enseñanza libre con los de la oficial, los escolares que han satisfecho mayor cantidad en los meses de Julio y Agosto en la Universidad Central, solicitan la devolución de lo que les corresponda.

La reclamación de los estudiantes se resolverá en breve, cuya noticia recibirán centenares de alumnos de las diversas facultades de la Universidad de Madrid.

Hállase en Santiago el médico municipal de esta ciudad, D. Pastor Nieto.

Una niña de corta edad tuvo la desgracia ayer de caerse en el muelle de Curuxeiros produciéndose una fuerte contusión en la nariz.

Ha regresado hoy en el vapor *Hércules* á la Coruña nuestro apreciable amigo don Ricardo Caruncho, después de una corta temporada que permaneció veraneando en el pintoresco pueblo de las Chancas.

Desde 1.º de Octubre estarán en ejercicio, en la Asociación para la Enseñanza de la Mujer, las clases de todas sus escuelas, sin exceptuar las de las primeras, cuya apertura, que, según el reglamento, debió verificarse el 15 del actual, se prorrogó en consideración al estado sanitario.

Al efecto, acaba de publicarse el proyecto de trabajos escolares para el curso de 90 á 91, que solo ofrece la novedad de señalar más el enlace y gradación de las enseñanzas que la Asociación proporciona, revelando el propósito de constituir un organismo completo de educación é instrucción de la mujer. Esta puede ingresar en la escuela primaria elemental á los cinco años y en sucesivas promociones, correspondientes á la edad y estado de desarrollo, ascender á la primaria superior, y después, cumplidos los trece ó catorce, á la de comercio ó institutrices, en las que, en cursos de tres ó cuatro años, adquiere la instrucción necesaria á la mujer para su acertada participación en la vida industrial y doméstica y particularmente en el común trato social y en la educación de sus hijos.

Sigue, en horas de nueve á una, abierta la matrícula en la secretaría, Bolsa, 14, para las alumnas regulares de las indicadas escuelas, y de la preparatoria asimismo para las clases especiales de idioma—á cuyo estudio presta preferente atención la sociedad—francés, inglés, alemán é italiano, y las de dibujo y pintura, música de piano y canto.

Bodas.

Ha contraído matrimonio en la iglesia castrense de San Francisco, de San Fernando, doña Clotilde Rugero Galindo, con el primer practicante de la armada, don Antonio Lopez Navarro.

Dicen de Cartagena que la señorita doña Caridad Dorda y Martí se unirá muy en breve con los lazos del matrimonio al alférez de navío don Antonio de Lara Pino.

También tendrá lugar pronto el del contador de fragata don Francisco Sierra con la señorita doña María Gauche.

El Alcalde del Ferrol.—Hace saber: Que fijadas definitivamente por el Ayuntamiento las cuentas de caudales de los años económicos de 1886-87 á 1888-89 inclusivos, quedan expuestas al público por el término de quince días, para que los veci-

nos de esta ciudad, puedan examinarlas y formular por escrito, las reclamaciones que tengan por conveniente.

Ferrol 27 de Septiembre de 1890.—Francisco Bellas Uria.

Entró en la Secretaría de la Audiencia del territorio la causa seguida por el juzgado de esta ciudad, sobre estufa á Carmen Durán.

También entró otra sobre lesiones que recíprocamente se infirieron Andrea Lago y Andrea Prieto.

Se ha elevado á la Superioridad el expediente de arbitrios extraordinarios, formados por el Ayuntamiento de Narón.

Regresó de Madrid, el director de nuestro apreciable colega *La Prensa Gallega* don Ramón Faginas.

Llegó á la Coruña procedente de Madrid, nuestro distinguido amigo y correligionario el gobernador civil de esta provincia don Maximiliano Linares Rivas.

Nuestra cordial bienvenida.

Dice *La Semana Católica*:

«Muchos ignoran el buen empleo que puede hacerse de los sellos usados de correos. «Con uno solo, escribe un misionero de China, podemos algunas veces salvar de la muerte á un pobre niño y al darle con el bautismo las puertas del cielo.»

Ha sido nombrado en propiedad aspirante de segunda clase de la administración de correos del Ferrol, don Francisco Rivas y Cabo.

Advertimos que en lo sucesivo no circularán los periódicos depositados en los buzones, sin el franqueo suficiente, como ordinariamente se viene haciendo, debiendo tenerse en cuenta que para cada número de periódico que haya de enviarse á un punto del interior de la península, es necesario un sello de un céntimo, de dos para cada uno de los que se remitan á las Antillas, de cuatro para los dirigidos á las islas Filipinas, Fernando Póo, Annobón ó Corisco, y de cinco para los números destinados al interior de la población.

La diputación provincial en su última sesión acordó nombrar ponente al señor Lopez Vidal, á fin de que informe sobre el expediente instruido para adquirir con destino á la casa de expositos del Ferrol, cuatro camas que se consideran necesarias.

Noticias militares.

Se ha dispuesto que los jefes de la escala activa del arma de infantería comprendidos en la siguiente relación pasen destinados á los cuerpos y situaciones que se expresan:

Coronel, don Remigio Fernández Rodríguez, del regimiento reserva de la Estrada, núm. 35, al regimiento reserva de Lucena, núm. 21.

Idem don Miguel Núñez Cortés, del regimiento reserva de Vinaroz número 25, al regimiento reserva de la Estrada número 35.

Idem á don Emilio Cremata Franco, del regimiento reserva de Puebla de Trives núm. 37, al regimiento reserva de Mataró núm. 9.

Idem á don Sebastián Oliver Mut, de reemplazo en el distrito de Castilla la Vieja, al regimiento reserva de Puebla de Trives núm. 37.

Teniente coronel don Francisco Hernández Pacheco y Pavón, del cuadro de reclutamiento de la zona de Lugo núm. 33, al tercer batallón de Vad Ras núm. 53.

Idem don Antonio Carrillo Galiano, del cuadro de reclutamiento de Valladolid núm. 50, al cuadro de reclutamiento de la zona de Lugo número 33.

Comandante don Federico Esteban Roa, del regimiento de Murcia núm. 37, al regimiento de África número 7.

INAUGURACION DEL VELODROMO

Con una hermosísima tarde se celebró ayer la inauguración del velódromo. Inmenso gentío rodeaba el espacio donde se verificaron las carreras, y las localidades se hallaban completamente ocupadas. El aspecto que presentaba aquel lugar era sorprendente.

Contiguo al palco del jurado, se hallaba emplazado otro de la misma forma, destinado á las señoras que habían contribuido con las cintas, disputadas con vivo deseo por los velocipedistas en la carrera 5.ª

Reunida á la par, juventud y hermosura, era objeto de curioso estudio aquel palco con que el *Club* correspondió á la galantería de las bellas ferrolanas, las que indudablemente presenciaron con gusto la inauguración de esta fiesta.

Entre el jurado se hallaba nuestro apreciable amigo y compañero en la prensa don Ricardo Caruncho, director del *Diario de Avisos* de la Coruña al que le fué cedida la presidencia.

El número de velocipedistas inscriptos para las carreras eran nueve, y los niños Miguel Cuervo, Ignacio Llanderas y su simpático hermanito Joaquín.

Verificóse el despejo, y dada la señal por el juez del campo, corrieron en la primera carrera los señores inscriptos don E. Varela y Senen A. Miranda de la Coruña y los señores Sueiro, Argüelles, Menacho, Núñez, Barros, Aboín, del club de Ferrol, quedando solamente á la primera vuelta, Sueiro, Barro y Muñiz.

Los premios de esta carrera consistente en un reloj y unos botones de piedra y oro, regalo de los señores don Francisco Mille y el Excmo. Señor D. Nicasio Perez, fueron adjudicados á los señores Sueiro y Barros que recorrieron el trayecto fijado (1.200 metros) en un minuto y 20 segundos y 1 y 23 respectivamente.

De esta carrera protestaron algunos de los velocipedistas, por la forma de dar la salida.

En la segunda carrera alcanzaron también los premios cedidos por don Manuel Torrente y don Joaquín Jofre y que consistían en una pluma y lapicero de oro y una petaca de plata sobredorada, los mismos velocipedistas vencedores en la anterior que dieron al velódromo las 6 vueltas fijadas en 5 minutos y 15 segundos y 5 y 20.

La tercera resultó desierta. En la cuarta solo se presentó en el *stander* el señor Argüelles, al que, despues de unos aplaudidos ejercicios, fué adjudicado el premio destinado á esta carrera de agilidad y destreza.

En la de cintas, que siempre ofrece al público más atractivos, corrieron todos los inscriptos y lograron los señores Varela 5, Sueiro 5, Muñiz 4, Müller 4, Miranda 3, Argüelles 3 y Menacho 1.

En la segunda parte de las carreras, cuyos números tuvieron que sucederse sin dilación porque declinaba la tarde, corrieron únicamente los socios del club ferrolano, consiguiendo los primeros premios el señor Sueiro, excepción de la de obstáculos, aun cuando en la del campeonato le sorprendiera que fuese aventajado en un tiempo por el señor Barro, pero al final consiguió bastante delantera.

En la de obstáculos venció el señor Argüelles, consiguiendo salir airoso de los inconvenientes con que tuvo que luchar en este número.

La de niños, en la que tomaron parte los hermanos Llanderas y Miguel Cuervo, fueron vencedores los dos primeros.

El desfile resultó un poco deslucido, porque la noche que se venía encima había hecho abandonar aquel lugar á multitud de personas.

En resumen: las corridas sino satisficieron del todo las exigencias de los aficionados al *sport*, consiguieron agrandar al público que vé con gusto esta clase de diversiones.

Suponemos que las deficiencias en la organización y dirección que ayer se hicieron observar, serán obviadas en las que en lo sucesivo se proyecten, consiguiendo, sobre todo, dar más variedad á las carreras con la asistencia de nuevos velocipedistas.

El dique flotante de Cartagena se encuentra libre y en disposición de recibir al crucero *Reina Cristina*, que llegará de un día á otro de Cádiz. Despues que salga dicho crucero, entrará el caza torpederos *Temerario*.

En Italia se agita la opinión en favor de la idea de una ley que autorice el divorcio.

Con este objeto se han organizado comités en las ciudades más importantes.

En el comedor de la fonda Suiza fueron obsequiados ayer los velocipedistas de la Coruña que tomaron parte en las carreras, por los del club de esta ciudad, pronunciándose diferentes brindis.

El señor Martín, presidente del club de Ferrol, brindó por el *Sporting-Club* coruñés y por la prosperidad de ambos. Contestóle el señor Caruncho, presidente del coruñés, con cariñosas frases y concluyó brindando por la fraternidad de ambas sociedades.

Los dos presidentes fueron muy aplaudidos. El banquete se prolongó hasta la una, en medio de la más fraternal armonía.

CUESTION OBRERA

Entre los obreros vuelve á agitarse nuevamente la cuestión de horas de trabajo.

Entre obreros y patronos se han cruzado ayer los siguientes escritos.

Petición de los obreros: «*Federación de trabajadores.*—Sección de oficios varios.—*Ferrol.*—En la asamblea general de trabajadores, celebrada por esta federación el martes 23 del actual, se acordó que desde el 1.º de Octubre próximo empezase á regir la jornada de ocho horas en la forma que ante la autoridad civil se acordó cuando la huelga verificada el mes de Junio último, en la inteligencia que la referida jornada continuará durante la temporada de invierno.

Al tener el gusto de participaroslo, esperamos, y á la par os rogamos, deis vuestra contestación por escrito á esta federación antes del lunes próximo ó en el acto á la comisión portadora de este oficio.

Ferrol y Septiembre 26 de 1890.—Antonio Nieto, Juan Bueno, José Rodríguez, Máximo Ramos, Manuel Portela, Eugenio Ramos.—Al patrono José García y compañeros.»

A esa petición contestaron los maestros de obras lo siguiente:

«Reunidos los que abajo firmamos para tratar la petición que esa Asociación nos comunicó en el día de ayer, hemos acordado lo siguiente:

Las horas de trabajo para todas las estaciones del año serán las que el Estado tienen designadas en el Arsenal, empezando á regir desde 1.º de Octubre.

Lo que ponemos en vuestro conocimiento para los fines consiguientes.

Ferrol 27 de Septiembre de 1890.—Ernesto Esperante, Santiago Lopez, Angel Buján, Manuel Soto, Ramón García, Francisco Cedrón, Domingo Antonio Carbón, José García y Manuel Ruz.»

La cuestión, como se vé, no tiene gran importancia, y más detalladamente nos ocuparemos por nuestra parte otro día de exponer algunas consideraciones acerca del asunto.

Hoy fué herido en la cabeza un joven de 14 años á quien otro de más corta edad arrojó una piedra de cerca y con gran violencia.

El suceso ocurrió en el paseo de Herrera.

La fiesta ayer consagrada á la divina imagen de la Merced en la capilla del Hospital de Caridad revisió todos los caracteres de una solemnidad excepcional. El templo estaba con muchísimo gusto decorada.

do y alumbrado profusamente y era pequeño á contener el extraordinario número de fieles atraídos por el acontecimiento.

La misa cantada por 60 voces bajo la dirección del maestro de capilla castrense D. Francisco Piñero, resultó sorprendente, y como una verdadera novedad, aquí donde están limitados los elementos de filarmonía religiosa.

La misa es composición de don Prudencio Piñero y se estrenó en Braga, con motivo de una misa pontifical que tuvo lugar en aquel templo.

El sermón que predicó el ilustrado capellán de la armada señor Yañez Cersa fué un dechado de buendecir y pródigo en imágenes y bellísimas teorías filosóficas.

Ofició el cura párroco de San Julián acompañado del ecónomo del socorro y capellán del Casillero de San Felipe y el del establecimiento señor Gomez ofició de maestro de ceremonias.

Por la noche hubo exposición de S. D. M. predicó el señor Agrelo y en el momento de la reserva un coro de niñas, vaporosamente vestidas de blanco, arrojaron flores al Sacramento.

En resumen: la fiesta de ayer puede figurar dignamente entre las mejores que se consagran en los templos de nuestro culto católico en esta ciudad.

Las Hermanas del establecimiento han organizado la solemnidad de la Patrona, coronada con un éxito feliz y bastante á premiar todos sus sacrificios, comprobando con su conducta que no solo contribuyen á mitigar los dolores materiales, sino que también enduizan las penas del espíritu con solemnidades tan grandiosas como la de ayer.

El contador de navío D. Ramón Lopez Arenosa, está destinado á la cuarta Agrupación del Arsenal.

Al capitán de fragata don Federico Fernández de Parga, se le concedió el mando del crucero Alfonso XII.

Hasta el 10 de Octubre está ampliado el plazo para presentar solicitudes los que deseen tomar parte en los exámenes de ingreso en la Escuela naval y en la Academia de administración de marina.

Por la Junta de Administración y trabajos del Arsenal se anuncia la contrata del suministro de las maderas necesarias en la 4.ª agrupación para la construcción de las embarcaciones menores del crucero Alfonso XIII bajo el tipo de 5.040 pesetas y la necesaria también para el armamento del mismo crucero, bajo el de 41.900.

Ha llegado á Cartagena la Escuadra de Instrucción.

ALGO ÚTIL

Con el caprichoso nombre «writeasy», que significa en inglés escribir fácilmente, un periódico de Londres habla de un aparato tan sencillo como ingenioso para escribir fácil y cómodamente á bordo de un buque ó en un coche de ferrocarril, cualesquiera que sean los movimientos de los diversos medios de locomoción.

Se compone el aparato de una especie de pupitre de madera, cuya forma es parecida á la de las listas de las fondas, y cuyas dimensiones son bastante pequeñas para guardarlo fácilmente en los bolsillos del sobre todo, atarlo á la maletilla de viaje y hasta ocultarlo en una caja de sombrero.

El mango del pupitre se puede fijar en el trazo del que escribe ó meterlo dentro de la manga de la levvita; la extremidad superior está sostenida por una cuerda, en cuya punta hay un gancho que se fija en cualquier punto del vehículo. De esta manera, el pupitre, el brazo, la mano y el papel se mueven sincrónicamente con un movimiento común y la escritura es tan fácil como sobre un pupitre fijo.

El aparato será especialmente útil á los comerciantes, industriales y periodistas, y en general á todas las personas que quieran aprovechar útilmente el tiempo mientras viajan, llevando sus correspondencias ó sus cuentas, teniendo la ventaja de que, por su sencillez cualquiera puede hacerse.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 12

Nacimientos

Eduardo Lopez Rodriguez.
Camila Juana Vazquez y Maquieira.
Manuela Lorenzo y Lorenzo.
Generosa Lopez.
Mercedaria Antonia Josefa Calvo Jarell.

Defunciones

Josefa Hemida Vila, 23 meses.

BOLETIN METEOROLOGICO

DIA 29

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.—767.
Viento reinante.—NE.
Fuerza del viento.—1°.
Horizonte.—Calmoso.
Termómetro.—13°.
Mar.—Llana.
Cantidad de lluvia, 0.

Chirigotadas

Una visita.
—¿Has dado mi tarjeta á tu papá, chiquitín?
—Sí, señor.
—¿Y qué ha dicho?
—No puedo repetirlo, porque mamá me prohibe decir malas palabras.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 28, 10 n.

El señor *Selveta* llevará al próximo Consejo un proyecto de decreto concediendo á los particulares que establezcan líneas telefónicas la explotación libre, sin tributos ni intervención alguna del Estado.

Madrid 28, 10'15 n.

El señor *Ferraus* llegó á esta corte de paso para Lisboa á donde vá con la importante misión de formar Gabinete por encargo que ha recibido del Rey.

Madrid 28, 11 n.

La reunión que hoy debía celebrar el Consejo de Gobierno de la Marina ha sido aplazada para mañana.

En la que celebró el sábado acordó la construcción de un nuevo buque submarino, bajo la dirección del señor *Peral* y con la inspección del Gobierno.

Madrid 28, 11'40 n.

Ha tenido lugar hoy el «meeting» republicano en el Circo de Rivas. El coliseo, con tal motivo, estuvo concurridísimo. El local se hallaba decorado, luciendo banderas portuguesas y españolas enlazadas. Presidió la reunión el doctor *Ezquerdo*. Usaron de la palabra los señores *Saavedra*, *Fondevilla*, *Fernández Carvajal*, *La Hoz*, *Ezquerdo* y otros. En todas las discursos predominó la nota de una federación ibérica, por cuya idea abogaron entre los ruidosos aplausos de la concurrencia. La hija del general *Villacampa* ocupaba asiento en un palco. Al entrar le fué tributada una gran ovación.

La reunión terminó con vivas á la soberanía portuguesa y otros. No se alteró el orden.

Madrid 28, 11'20 n

Los socialistas han celebrado un reunión que careció por completo de interés.

Madrid 28, 12 n.

Telegramas de provincias dan minuciosa cuenta de los «meetings» celebrados en Barcelona y Zaragoza. En una y otra capital acudió extraordinaria concurrencia á dar pruebas de simpatía al reino lusitano, proclamando los oradores la federación ibérica y agotando todas las frases para manifestar su adhesión á los ciudadanos portugueses.

Madrid 29, 1 m.

No llegó *Magalhaes Yma* á Barcelona, como se esperaba. Atribúyese el retraso á hallarse interrumpidas las líneas ferroviarias del Mediodía de Francia.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142

MES DEL ROSARIO

(MES DE OCTUBRE)

explicado y dispuesto con arreglo á la Enciclica de S. Santidad Leon XII y á las disposiciones de la Sagrada Congregacion de Ritos

POR EL P. JUAN DE T. Y RODRIGUEZ

Se halla de venta en la Imprenta y librería de R. Pita, al precio de 2 pesetas.

COLEGIO DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA

DIRIGIDO POR LOS SEÑORES MARTINEZ Y AMEJEIRAS
Plaza de Armas, 22

Dotado este Establecimiento de un numeroso y competente personal, admite matriculas para el próximo curso académico desde el 16 del actual. También se encarga de la enseñanza á domicilio.

Comercio de José Maquieira

Se ha trasladado del número 147 al 126 de la calle Real.

Con objeto de dedicarse exclusivamente y con más extensión al ramo de sombreros, realiza todas las existencias de pasamanería, botones y otros efectos extraños á la especialidad á que consagrará su industria en el nuevo local.

GRAND HOTEL SUISSE

PLATO DEL DIA

Veau á la bourgeoise

Disponible á las cuatro de la tarde.

FONDA SUIZA, REAL 114

VENTA

En la Notaría del Licenciado don G. Lopez Pardo, se admiten proposiciones para la compra de la casa de cuatro cuerpos y moderna construcción núm. 91 de la calle de la Magdalena conocida por la del gallo.

15—13 alt.

VENTA

Se admiten proposiciones para la venta de la casa de espacioso frente con más de 180 metros de superficie, núm. 52 de la calle de Dolores. Del precio y documentos informarán en la Notaría del Licenciado Lopez Pardo, Real 129 principal.

15—13 alt.

GUILLELMO E. WITCHER

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificiones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

SOCIEDAD DE SOCORROS
"EL GRAN PENSAMIENTO,"

Contando esta Sociedad con un crecido número de socios, y para que éstos estén convenientemente asistidos en casos de enfermedad, se necesitan dos médicos que tendrán su residencia fija en esta población.

Los de esta clase que deseen prestar á la misma sus servicios facultativos, lo manifestarán así al presidente por escrito dentro del plazo de 15 días á contar desde la publicación de este anuncio, pudiendo enterarse antes del Reglamento que estará de manifiesto en la secretaría.

El Ferrol 27 de Septiembre de 1890.—Por acuerdo de la Junta Directiva: El presidente, *José Montero*.—El secretario, *Manuel Rivas*.

4-2

Para las rías y puertos del Mediterráneo, saldrá de este puerto del 1.º al 2 del actual el vapor español

"SOTO,"

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

PARA CARRIL, VIGO, CADIZ, MALAGA, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Tarragona, saldrá de este puerto del 29 al 30 del corriente el vapor español

"BENTA"

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, don Nicasio Perez, San Francisco núm. 1.

SUBASTA

Con rebaja del tipo señalado, se subastará el domingo 5 de Octubre á las doce en la notaría del licenciado D. G. López Pardo, la de la casa número 1 de la calle de Gravina esquina á la plaza de Dolores, por la que tiene el número 11. Del tipo y documentos, informarán en dicha Notaría.

6—5 alt.



DENTISTA D. ABEL SERRANO

Tiene establecido su gabinete, Real, 153 para toda clase de operaciones de la boca á precios razonables.

CUARTO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. RAMON M.ª RODRIGUEZ Y RODRIGUEZ

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el dia 30 del corriente, en la capilla de la V. O. T. de Penitencia de San Francisco, con S. D. M. patente, desde las ocho á las doce, serán aplicadas por el alma de dicho señor.

Su hija, hijo político don Antonio Togores, nietos, primos, sobrinos y demás parientes, suplican á las personas de su amistad se dignen asistir á alguna de dichas misas, por lo cual les vivirán reconocidos.

NOVENO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. SANTIAGO ANTON GARCIA

FALLECIÓ EL 1.º DE OCTUBRE DE 1881

R. I. P.

Todas las misas que el día 1.º de Octubre se celebren de ocho á doce de la mañana en los altares de la Orden Tercera de San Francisco, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Sus hijos, nietos, viznietos, hijos políticos, sobrinos y demás parientes, suplican á las personas de su amistad se dignen rogar por su alma y asistir á alguna de dichas misas, por cuyo favor les quedarán reconocidos.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRAS ATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor VERACRUZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor A FONSÓ XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO-RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor REINA MERCEDES saldrá de Barcelona el 8 trasbordando en Vigo el 15.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes a partir del 7 de Enero de 1890.

El vapor SANTO DOMINGO saldrá de Barcelona el dia 19 del corriente.

Línea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor C. DE CADIZ salió el 27 de Agosto de Barcelona trasbordando el 1.º de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El dia 30 saldrá de Cadiz el vapor LARACHE.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros á quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guarda.

GRAN LOTERIA DE DINERO

500,000 Marcos

6 aproximadamente Pesetas 625,000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la Nueva gran Loteria de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

Especialmente:

1	Premio á M	300000
1	Premio á M	200000
1	Premio á M	100000
1	Premio á M	75000
1	Premio á M	70000
1	Premio á M	65000
2	Premios á M	60000
1	Premio á M	55000
1	Premio á M	50000
1	Premio á M	40000
1	Premio á M	30000
8	Premios á M	15000
26	Premios á M	10000
56	Premios á M	5000
106	Premios á M	3000
203	Premios á M	2000
6	Premios á M	1500
606	Premios á M	1000
1060	Premios á M	500
30930	Premios á M	148
17188	Premios á M	300, 200, 150, 127, 100, 94, 67, 40, 20.

La Loteria de dinero bien importante autorizada por el alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 100,000 billetes, de los cuales 50,200 deben obtener premios con toda seguridad.

Todo el capital que debe decidirse en esta loteria importa

MARCOS 9,553,005

ó sean casi

Pesetas 12,000,000.

La instalacion favorable de esta loteria está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 50,200 premios hallarán seguramente su decision en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 50,000, de la segunda 55,000, ascendiendo en la tercera á 60,000, en la cuarta á 65,000, en la quinta á 70,000, en la sexta á 75,000, y en la séptima clase podrá en caso más feliz eventualmente importar 500,000, especialmente 300,000, 200,000, Marcos &c.

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran loteria de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los rasgos que importan en billetes de Banco, libranzas de Giro Matro extendidas á nuestra orden, giradas sobre Barcelona Madrid, ó letras de cambio, fácil á cobrar, ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase cuesta:

1 Billete original, entero: Rvñ. 30—

1 Billete original, medio: Rvñ. 15—

El precio de los billetes de las clases siguientes, como tambien la instalacion de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan previstos de las armas del Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el tenor del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverseles pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituido. Se envía gratis y franco el prospecto á quien lo solicite. Los pedidos deben remitirse lo más pronto posible pero siempre antes del

15 de Octubre 1890

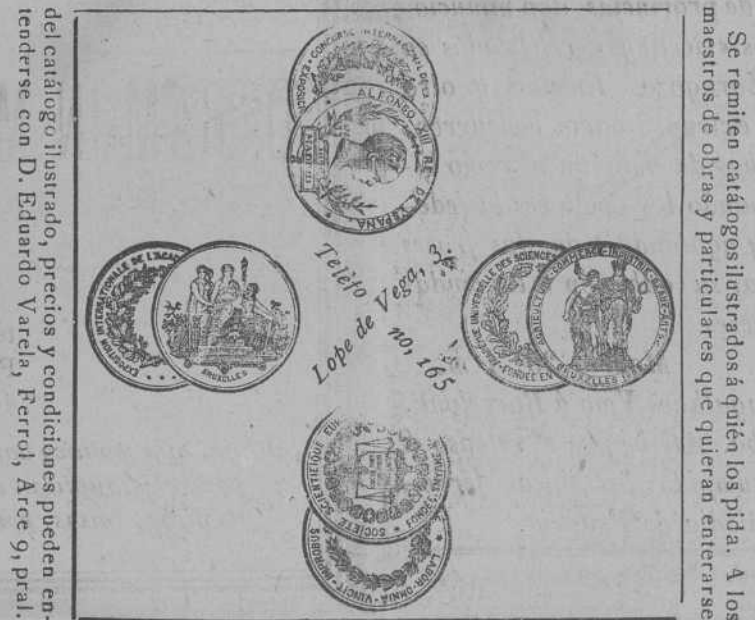
Valentín y Cia.

Banqueros
Hamburgo.
Alemania.

LA MONARQUIA
DIARIO POLITICO

Se publica en esta ciudad al precio de 4 reales al mes. Provincias trimestre 4 pesetas. Anuncios y comunicados á precios convencionales.

LA INDUSTRIAL GRAN FÁBRICA DE MOSAICOS VENEZIANOS



PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA SANTANDER

Especialidad en toda clase de mosaicos en colores y tamaños, para iglesias, cafés y usos interiores de las casas; lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vías públicas, azoteas y terrados.

También se elaboran veladores, mesas, balaustres, peldaños figurando alfombra, pilas de agua bendita y cuantos objetos de adorno nos encarguen en maqueado y con incrustaciones de todos colores.

DEPOSITO DE CEMENTOS INGLESES Y DE OTRAS PROCEDENCIAS Nota.—Hacemos saber á nuestros numerosos favorecedores que todos los pavimentos y demás objetos que elaboramos, llevan desde el primero de este año el nombre de la casa en los mismos, lo que les participamos para evitar sean sorprendidos como á muchos les ha sucedido.

La Moda Elegante

periódico esencialmente útil y por áctico, ponceal alcance de sus suscriptoras el corte y contion de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRÓN ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta. El administrador de este periódico recibe suscripciones tan to á La Moda Elegante como á La Instrucción Española y Americana.—E. Varela, Harce.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C. DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES! POR MEDIO DE EL Elixir, Polvo y Pasta Dentíficos

DE LOS RR. PP. BENEDICTINOS de la ABADIA de SOULAC (Gironde) Prior DOM MAGUELOINE DOS MEDALLAS DE ORO Bruselas 1880 — Londres 1884 LAS MEJORES RECOMPENSAS INVENTADO 1373 POR EL PRIOR EN Pedro BOURSAUD



« El empleo cotidiano del Elixir Dentífico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la caries fortalece las encías rindiendo á los dientes un blanco perfecto. Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalando esta antiquísima y útil preparación como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias. » Elixir 2/50, 5/10; Polvo 1/75, 2/50, 3/50; Pasta 1/75, 2/50; Elixir el 1/2 lit. 14; Litro 23.

VINO DE PEPTONA ORTEGA NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular. Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche. Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor. QUEVEDO, 7.—MADRID Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.