

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

W. Verge

AÑO V

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Martes 2 de Diciembre de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.196

REORGANIZACION

DEL CUERPO DE MAQUINISTA DE LA ARMADA

La *Gaceta* recibida anteaayer publica el importantísimo decreto del ministerio de Marina reorganizando el cuerpo de maquinistas de la armada, que tan excelentes servicios presta en los buques de moderna construcción.

Hacia tiempo que se dejaba sentir la necesidad de poner en práctica semejante reforma, que viene á mejorar la suerte de los individuos que sirven en aquel cuerpo, dándoles estabilidad, concediéndoles derechos de que antes carecían, y, en una palabra, colocando á los maquinistas de la armada en la situación que en justicia les corresponde.

Esta reforma, que por lo apetecida ha de merecer unánimes aplausos, honra en extremo al ministro que la ha llevado á cabo, y evidenciará—si no estuviera ya probado—el interés con que el general Beranger atiende y sirve los intereses de su departamento, estudiando sin descanso la mejor manera de levantar á nuestra marina de su actual postración, y acometiendo con decisión y firmeza toda clase de reformas conducentes á aquel fin.

Para demostrar la importancia que reviste la reorganización del cuerpo de maquinista de la armada, basta con leer el preámbulo que precede al Real decreto que nos ocupa, y que vamos á transcribir para que nuestros lectores no crean que exageramos en cuanto dejamos expuesto.

Dice así:

«La gran transformación sufrida por el material naval, no ya siguiendo sino adelantando á otros ramos en la manifestación prodigiosa del espíritu industrial de este siglo, ha tenido lugar de una manera radical y continua.

Las máquinas de vapor, las hidráulicas y eléctricas, son las que dan impulso, dirección y velocidad á los modernos buques, así como también las destinadas al manejo de su poderosa y pesada artillería, lo que hace que en los buques del día todo el movimiento, verdadera vida de la nave, así en la paz como en la guerra, dependa únicamente de sus aparatos mecánicos.

No puede, pues, desconocerse, que semejantes aparatos requieren una atención preferente y esmerada; y comprendiéndolo así todas las naciones marítimas, se han esforzado en colocar al cuerpo de maquinistas navales en condiciones de instrucción y respetabilidad proporcionadas á la alta misión que debe desempeñar en los buques.

El reglamento, orgánico de maquinistas data en España de 1863, época de los buques mixtos de vela y vapor, y en muchos casos no es aplicable á las modernas exigencias, por cuya razón, los programas de las asignaturas que deben estudiar, resultan más deficientes que el mismo reglamento; y aunque es justo reconocer que este personal ha respondido siempre á las necesidades del servicio, no se debe confiar exclusivamente al celo é iniciativa individuales la adquisición de los nuevos conocimientos que el progreso de los tiempos y del material exige para el buen desempeño de sus importantísimas funciones.

A esto obedece la redacción de nuevos programas, en los que se han agregado elementos de metalurgia y el conocimiento de los materiales usados en las modernas máquinas, y especialmente de los combustibles que constituyen hoy el factor principal en los presupuestos generales.

Todo esto exige la creación de centros de enseñanza, en que pueden adquirir los maquinistas los conocimientos necesarios; y como la fundación de una escuela especial no puede ahora intentarse por razones de orden económico, hay precisión de utilizar, por vía de ensayo, las escuelas de maestranza existente en los arsenales, las cuales disponen de local y crédito suficientes para el nuevo servicio que les confiere.

En ellas se explicarán las asignaturas que formen el programa de exámenes para maquinistas oficiales, y los subalternos que estén esperando turno de embarco podrán cursar sus estudios y prepararse fácilmente para el examen final.

El ministro que suscribe ha puesto especial cuidado en no recargar el presupuesto

con nuevos gastos, y no sólo no se introducen con el nuevo reglamento, sino que en plazo breve debe resultar una considerable economía, ocasionada por la supresión de los premios de constancia que por esta reforma se decreta.

Como debida recompensa y estímulo á este sufrido personal, que tan importantes servicios presta en los modernos buques, se concede la consideración de jefes á los maquinistas que ocupan los primeros puestos en el escalafón, y la de oficiales á los de la segunda y tercera categoría, equiparaciones justas en consonancia con lo establecido en todas las Marinas y compensación debida á un cuerpo que, además de su idoneidad para el manejo de los complicados mecanismos que tiene á su cargo, lleva una vida de rudo y constante trabajo, agitada y expuesta de continuo á los mayores riesgos.»

Con el nuevo reglamento, el ministro de Marina no ha pretendido—y así lo ha dicho él mismo—realizar la reforma radical que sería preciso acometer si se tratase de formar un nuevo cuerpo de maquinistas; pero es indudable que con su reforma el general Beranger ha satisfecho las más apremiantes necesidades, en armonía con lo que exige el delicado é importante servicio que los maquinistas de la Armada están llamados á prestar.

LAS COSTAS DE GALICIA

De *Las Riberas del Eo* tomamos las siguientes líneas, por lo que puedan representar en abogo de la Región; pero dejando á salvo la diligencia de las autoridades de Marina y protestando de los ataques injustificados al actual Gobierno.

«Cuando nos proponíamos hacer algunas consideraciones acerca del abandono cada día menos disculpable, que resalta en lo relativo á protección y defensa en las costas de Galicia, viene á relevarnos, y con ventaja, de esta tarea lo que sobre el mismo asunto dice un colega regional que se expresa así:

Llaman poderosamente la atención no solo de estas provincias sino ya de los gobiernos europeos la frecuencia con que se suceden los siniestros marítimos en estas costas de Galicia y la mala fortuna que alcanzan casi siempre los naufragos y las empresas en tan desdichados momentos, sin medios de auxilio, sin comunicaciones, sin la vigilancia necesaria y hasta casi sin autoridades que puedan disponer con la urgencia indispensable de extraordinarios emolumentos, de instrucciones y ordenes ilimitadas para salvar siquiera la gravísima responsabilidad que cae sobre la cultura española en estos naufragios de buques extranjeros.

Dijimos ya, tratando del naufragio del *Serpent*, buque de guerra inglés, que las costas de Galicia á donde habrán aportado 173 cadáveres más, sobre el inmenso montón de años anteriores, parecían cosa así como las abandonadas rocas del Cabo de Hornos.

Confesamos que nos hemos equivocado; pues el Gobierno de la República Argentina que cuenta de territorio unas trescientas Galicias ó una docena de Españas, no contará con población suficiente, ni con Ejércitos, ni Marina, ni con recursos tan respetables como los nuestros; pero sabe con trascurso de breves horas lo que ocurrirle pueda en el Cabo de Hornos, en tanto que el Gobierno español, después de siete ú ocho días, ignora completamente, como así lo confiesa el ministro de Marina, lo ocurrido en Galicia.

¿Nuestro país, pues, se halla aún por debajo de los territorios salvajes de la América del Sur?

Así es en efecto. Y si es verdad que por el Gobierno inglés se solicitaron noticias al Gobierno español y éste ha dicho que no había novedad ninguna, hemos quedado altamente servidos los gallegos.

Por de pronto aquí ha sucedido una catástrofe inmensa, que llamará la atención de Europa y del mundo entero, y aunque han telegrafiado el almirantazgo y el ministro de Marina inglés y el Ministerio de Estado de la misma nación, cada cual acudiendo á los centros gubernativos de esta España, el ca-

so es que no pudo, hasta ahora, ni se puede hallar noticia alguna oficial por ninguna parte....

¿En qué país vivimos!

¿Cómo queda la honra de esta nación, ante las naciones extranjeras que le preguntan lo que ha pasado y responde que nada sabe, porque nada le comunican, ni hay siquiera medios de comunicarlo.

Estas no son las costas de Cabo de Hornos, bajo la salvaguardia del Gobierno Argentino. Son las costas de Marruecos á las cuales hay que poner en orden por la fuerza.

No es la primera vez que los Gobiernos extranjeros han emprendido negociaciones con España para establecer en nuestras costas tal ó cual faro de aviso á los pobres navegantes, ofreciéndose á la recíproca.

Estos ruegos constituyen una vergüenza para España, pero jamás para nuestra Galicia, que si fuese dueña de sus propios recursos y se decidiese de una vez á no continuar como perpétua esclava de estas situaciones de política falsa que parece que todo lo foban... las costas marítimas de Galicia se hallarían hoy á la altura en *protección y defensa* de las primeras del mundo, tratándose de países civilizados.

Por desdicha nuestra, ni Galicia tiene la deseada autonomía, ni España está á la altura de los tiempos.

Ese Ministro de Marina, que nada sabe, ese Ministro de Gobierno, esos embajadores y esos Cónsules que hace siete días trabajan entre nosotros para alcanzar una sola noticia acerca de la pérdida de un vapor de guerra; esos corresponsales que han llegado aquí desde Madrid á costa de considerables estipendios, nada habrán alcanzado ni alcanzarán en sus informes hasta dentro de varios meses en que los extranjeros nos digan lo que ha pasado.

Y es que las costas de Galicia se hallan como siempre en el mayor abandono, en un abandono vergonzoso, fiado el Gobierno en que Galicia puede vivir de cualquier modo que sea, aun titulado á sus costas, costas salvajes del Africa.

Mire bien el Gobierno central lo que hace respecto á este asunto, pues Galicia no ha de sufrir este eterno abandono, que ya comienza á ser objeto de la atención de todas las naciones civilizadas.

Muchos faros y señales, muchas vías de comunicación, mucha actividad en el salvamento de naufragos; muchos cruceros ó barcos guarda-costas que vigilen esos puntos peligrosos, y después del naufragio de cualquiera buque ¿por qué no se comunica inmediatamente por las autoridades de Marina la noticia al Departamento? ¿Por qué los Alcaldes nada dicen al señor Gobernador de su provincia?

Las costas de Galicia continúan hoy tan abandonadas como en anteriores siglos, en los cuales estos pueblos indios eran víctimas de su patriotismo exagerado peleando contra escuadras de todas las naciones, sin alcanzar el menor auxilio.

Pero trátase ahora de evitar los naufragios en las costas de Galicia en tiempo de paz y aun con justas reclamaciones de las naciones extranjeras, porque nuestras costas no se hallen servidas al igual de otras naciones amigas.

En Camariñas, por ejemplo, ¿qué puede hacer una ayudantía de Marina cuando en aquella villa no hay estación telegráfica y aquella autoridad *tiene que servirse de un propio* para transmitir noticias desde Corcubión?

La situación de Galicia es por demás irrisoria dentro de la moderna civilización porque los denuestos y los desprecios de los extranjeros hacia España son por desgracia justos.

Y caen sobre la pobre Galicia, sin que ella pueda remediarlo, por ahora.»

En las guerrillas

Hemos entrado en el quinto año de publicación, y continuamos en la brecha con los mismos ardores de siempre.

Salvo sean los que resta el frío que en este invierno aprieta de lo lindo.

¿Qué extraño que nosotros vayamos haciéndonos viejos, si hasta las montañas parece que canean!...

Apesar que el verdadero *caneo* empieza ahora para los fusionistas.

Ya verán ustedes, como al final de las elecciones han de apelar al *chumarro frío*.

Uno de los nueve candidatos que se disputarán la victoria en la próxima lucha, ha conseguido que su nombre aparezca incluido en la candidatura republicana y en la fusionista á la vez.

Esto dá la norma de su fijeza de convicciones y pureza política, y la idea también de las vacilaciones que siente respecto á su triunfo.

Y nada tendría de particular que como todo el que quiere estar á la sombra y al sol se quede sin sol y sin sombra.

Aun que *sin sombra* ya debe hallarse en estos momentos.

A *El Correo Gallego* le preocupa la candidatura conservadora y se entretiene en disipar sus negros presentimientos, jugando al solitario y barajando nombres.

La cosa no es para menos en esta elección en que al director de *El Correo* le han dado á oler la Diputación provincial.

Por más que él huelva ó deba oler otra cosa.

Ayer circuló una hoja suelta en que declara el ciudadano Gil Wilman, bajo su rúbrica, que el señor Fernández Latorre es poco menos que un ángel tutlar de la república y de los intereses provinciales.

Y todo eso se lo dice á los *republicanos del Ferrol y su partido*.

Indudablemente Gil Wilman no ha nacido más que para convencer á los hombres de su partido.

Por que los del partido del Ferrol entienden otra cosa.

Algunos de los electores pudorosos creen haber averiguado el motivo por que el partido fusionista incluye entre sus candidatos al republicano Fernández Latorre.

Y sólo se lo explican el sentido de que sus esfuerzos no han de verse coronados.

Comentábase anoche en algunos círculos que fuera esperado uno de estos días un buque con 8.000 kilos de bacalao para este puerto.

El suceso para la mayoría no ofrecía extrañeza dada la proximidad de las Pascuas.

Pero algún malicioso se fijó en que la llegada del cargamento coincidiera con el período electoral.

Nosotros ni ponemos ni quitamos nada, porque no podemos mantener exceptismos infundados.

Hacer prosperar la idea de que el bacalao pueda influir en las elecciones, sería poco menos que declarar que el sufragio universal no se planteó para utilidad del pueblo español.

Sino para beneficio de la Gran Bretaña.

LIMITACIÓN DE HORAS DE TRABAJO

La Comisión de Reformas sociales, deseando procurarse el mayor número de datos que sea posible respecto de la petición hecha por varias Asociaciones de obreros sobre el límite de las horas de trabajo, para poder dar con el acierto deseable el informe que sobre ese interesante extremo le ha pedido el Gobierno de S. M., inserta en la *Gaceta* el interrogatorio para que pueda ser en todo ó en parte contestado por aquellos á quienes por uno ú otro motivo interesa el problema en cuestión, y sin perjuicio de esto ha remitido un ejemplar del mismo á cada una de las Asociaciones ó grupos de obreros reclamantes, con el ruego de que se sirvan devolverlo contestado antes del día 31 de Diciembre próximo.

El interrogatorio dice así:

1.ª La imposición por la ley del límite de las ocho horas de trabajo ¿ha de alcanzarse á todas las industrias, con inclusión de las domésticas, de la agrícola, de la de transportes y del comercio al por menor? ¿Debería extenderse al servicio doméstico?

2.ª ¿Implicaría la prohibición de trabajar el resto del día en otro oficio ó industria?

Crónica marítima

Del departamento

Ha sido reconocido en la Mayoría general del departamento el contador de navío de primera clase don Felipe Franco Vieiti.

—Ha sido destinado para prestar servicio en el arsenal el alférez de navío don José Gutiérrez Fernández.

—Han sido nombrados para adquirir varios efectos en plaza al contador de navío don Juan Durán y el alférez de navío don Francisco Graño.

—Se presentó en este departamento el capitán de fragata don Miguel Aguirre y Cerbet y embarcó en la fragata *Asturias* para tomar el cargo de la segunda comandancia.

—Se presentó el teniente de navío de primera clase don José Layuyo y Buenrostro procedente de la escuadra de instrucción.

—Se presentó el teniente de navío don Claudio Alvargonzález y Zarrazino.

—Idem el alférez de navío don Evaristo del Río Ochoa que se hallaba en uso de licencia por enfermo.

—Por Real orden de 21 del mes último ha sido nombrado ayudante del tercer tercio al capitán de infantería de Marina don Domingo Lopez Sanchez.

—Ha sido de bajo en la enfermería del arsenal con objeto de trasladarse al departamento de Cádiz el segundo practicante don Francisco Gonzalez Perez.

—Han sido reconocidos en la mayoría general del departamento los contramaestres mayores de primera clase don Fernando Benzano y don Agustín García.

—Por Real orden de 21 del mes último ha sido nombrado comandante del cañonero *Tajo* el teniente de navío don Joaquín Escoriaza.

—Por Real orden de 24 del mes próximo pasado se ha dispuesto que los capitanes de infantería de Marina don Antonio Argudín Bohar y don Miguel Vazquez y Perez de Vargas, cambien de sus respectivos destinos pasando el primero a la cuarta brigada del tercer tercio de depósito continuando de ayudante del comandante general del arsenal de Cartagena.

—Por Real orden de 15 del mes último se le concedió la cruz sencilla de la real y militar orden de San Hermenegildo con la antigüedad de 15 de Mayo de 1888 al teniente de infantería de Marina don Nemesio Perez Gonzalez.

—Se ha dispuesto que pisen para el taller de torpedistas los que no lo han verificado.

—Se ha concedido aumento de sueldo al teniente de infantería de marina don Carlos Casanova.

—Se ha remitido cédula de constancia para el cuarto maquinista don Gregorio Vila García.

—Concediendo examen para primer maquinista al segundo don Francisco Palomino Ramirez.

—Se ha recibido nombramiento de alférez de infantería de Marina expedido a favor de don Manuel Perez Otero y de capitán para don Valentín Cabrera Fernandez.

—Disponiendo el punto por donde desea percibir su retiro teniente de navío graduado don Manuel de Albornos.

Resoluciones:

Ha sido concedido indulto al tercer contramaestre Juan Martínez Hernandez, por no haber dado cuenta oportunamente de su matrimonio.

—Se ha dispuesto que el alférez de navío don Luis Pons y Magraner pase agregado a la comandancia de marina de Palma de Mallorca sin plazo fijo ni derecho a mayor sueldo.

—Se han concedido dos años de licencia para navegar en buques mercantes, al alférez de fragata D. Antonio Quesada.

—Ha sido nombrado ayudante del distrito de Melilla, el piloto D. Ramón Noguera.

—Ha sido nombrado ayudante del distrito de Navia, el piloto D. Jacobo Franco García.

—Ha sido nombrado comandante del cañonero *Tajo*, el teniente de navío D. Joaquín Escoriaza y Aurrecochea, que se encuentra en uso de licencia en San Sebastian.

—Idem Ayudante en comisión de la Comandancia de Marina de Valencia, el teniente de navío D. Manuel Cubells y Serrano, que se encuentra en uso de licencia en dicha ciudad.

—Se ha concedido el pase a situación de supernumerario por un año, al señor capitán de navío don Santiago Alonso y Franco.

—Se ha dispuesto que al cesar en la comisión que desempeña en Sevilla el ingeniero de primera clase D. Francisco Diaz Aparicio, pase a continuar sus servicios al Departamento de Cartagena.

—Ha sido nombrado jefe de agrupación del Arsenal de la Habana, al capitán de artillería de la armada D. Manuel Linares y Villalta.

—Se ha dispuesto entre en número en los de su clase el teniente de navío en situación de supernumerario, D. Antonio Martínez y Perez.

—Ha sido nombrado Ayudante del distrito de Castell de Ferro, el teniente de navío graduado don Antonio Ortiz y Guerra, que desempeña igual destino en Melilla en el que será relevado por el piloto D. Ramón Noguera Patiño, que se halla en la Coruña en expectativa de colocación.

—Se ha presentado en Cadiz del apostadero de la Habana por cumplido del tiempo reglamentario, el teniente de navío de primera clase D. Diego Matlen y Monteng.

—Se ha dispuesto que el vapor *Buenos Aires*, preste servicio en la línea de las Antillas.

—Han sido propuestos para los inmediatos empleos: el capitán de fragata, don Eugenio Vallarino; teniente de navío de primera clase, don Federico Rebut; teniente de navío, don Miguel Basabru; alférez de navío, don Joaquín Fontán; capitán de fragata, don José Warleta y Meda; teniente de navío de primera clase, don Raimundo

del cruel enemigo, constituye, sin duda, un acto de valentía notoria.

Al concluir las funciones de los teatros y disolverse las tertulias de los cafés, las gentes dispersábanse como a la desbandada.

Y mientras tanto, en el cielo, donde la Luna difundida suavemente nacarada claridad, las estrellas, perdidas en el fondo del azul sombrío, parecían que tiritaban.

Europa entera, se halla actualmente bajo las mismas heladas impresiones.

En Madrid el termómetro llegó a marcar ayer 11,5 grados bajo cero.

«La temperatura mínima experimentada en la madrugada de hoy—dice una nota del Observatorio que publica la *Gaceta*—después de amanecido, ha sido verdaderamente excepcional, ó inferior con notable exceso á los observados en el mes de Noviembre de los treinta últimos años precedentes á éste de 1890.

Tan ínfima temperatura como la de hoy, de 11,5, no se halla registrada en Madrid tampoco durante el mes de Diciembre de los últimos treinta años, ni casi en el de Enero. Solamente en la madrugada del 17 de este mes y año de 1885 descendió todavía cosa de medio grado más el termómetro.

De advertir es que junto al suelo, y en pleno campo raso, la mínima temperatura fué dos grados inferior á la del aire, á uno y medio metros de elevación, resguardado el termómetro de la irradiación frigorífica hacia el zenit por endeble y reducido techado, á que todas las temperaturas del estaido anterior se refieren.»

La temperatura media de los inviernos en Madrid, según las observaciones oficiales, no descendía de los 4,9 grados sobre 0, notándose como mínima la de—6,7 grados; en el decenio de 1871 á 1880, la temperatura llegó en Valladolid á—10,7, en Burgos á—9,6 y en Soria y Huesca á—9.

Pues bien; ayer, á las nueve de la mañana, había en Teruel y Burgos 9 grados bajo cero, en Zaragoza y Segovia 8 bajo cero también, en Madrid—7, en León y Salamanca—6, en Valladolid—5 y en San Sebastián y Bilbao—4.

El referido invierno de 1885 fué muy rigoroso en toda la Península, dándose el caso de que en Málaga cayese una abundante nevada, en términos que los naranjos y cañaverales ofrecían al Rey D. Alfonso XII, y á las personas que le acompañaron en su visita á las poblaciones destruidas por los terremotos, un pintoresco y curioso aspecto.

Hecho análogo no había ocurrido en aquella región desde 1859.

Como en este mundo el que no se consuela es porque no quiere, al lado de esas cifras y de las noticias de los intensos fríos que se han notado ayer en todas las regiones de nuestro país, oportuno es recordar que en 1872, el termómetro bajó en San Petersburgo á 21 grados bajo cero, y que los sabios que en 1737 midieron en Laponia un grado del Meridiano llegaron á *districular* de una temperatura de 46 grados bajo cero.

Los holandeses que buscaban en 1596 un paso para la China por el Mar Glacial habitaban en chozas de madera que recubría en su interior una capa de hielo de dos pulgadas de espesor, y el vino de Jerez, congelado, se repartía en pedazos.

Un frío semejante sufrió el capitán Middleton en la bahía de Hudson; á pesar de tener constantemente encendido el fuego en el interior de las casas, que eran de gruesas paredes de piedra, para poderse acostar era preciso arrancar con pala el hielo que cubría las camas.

Otro viajero, el capitán Back, durante el invierno de 1835, refiere que el termómetro bajó á 56°, y que una vez, lavándose la cara y estando á un metro de la chimenea, mientras se secaba la barba, ésta se cubrió de témpanos de nieve.

Otros datos semejantes pudiéramos aun consignar, incluso el de aquel andaluz que, para ponderar el frío, citaba el hecho de que, una vez que le sirvieron el chocolate, tuvo que romper con la cuchara la capa de hielo que lo cubría.

Respecto á los inviernos rigurosos, cuenta Larrouze que, en el año 396 antes de Jesucristo, nevó en Roma durante cuarenta días; que en los años 299, 558 y 763 de la Era Cristiana se helaron el Mar Negro y los principales rios de Europa; que en 1150 y 1305 se heló el mar en las costas de Holanda; que en 1323, 1594, 1681 y 1709 ocurrió lo propio en muchos puertos del Mediterráneo; que en 1795, la Escuadra holandesa fué apresada por la Caballería del Ejército francés, que pudo rodearla sobre el mar helado; que en 1846 bajó el termómetro en Poulartier á 31,3 grados bajo cero, cifra la más baja que se había registrado en Francia desde la invención del termómetro, y que en 1853 se helaron también casi todos los rios de Europa.

En París el frío es también ahora terrible, y, según telegrafían de aquella capital, las nevadas, que hicieron su primera aparición en la antigua Lutecia el miércoles, son ahora generales en Francia. En varios departamentos se han helado algunas personas.

No hay qué decir como estarán los Alpes. Los catástrofes del invierno han comenzado allí por modo terrible. Cinco habitantes de Argentino fueron sorprendidos, hace pocos días, por una avalancha de nieve al atravesar la cañada de Rion Bernard. Tres, protegidos por las rocas y la maleza, pudieron salvarse, pero sus otros dos compañeros fueron arrebataados por el torbellino. Uno de ellos, después de pasar la noche bajo la nieve, consiguió, gracias á infinitos esfuerzos, recobrar su libertad de acción á la mañana siguiente. Pero el otro desapareció por completo.

Aquella avalancha, que cayó desde la misma cumbre de una montaña vecina, fué á parar cuatro kilómetros más abajo, en una cañada donde se calcula que, en ciertos lugares, la capa de nieve alcanza una altura de 20 metros, es una extensión de 1.500.

La verdad es que estas noticias no debieran darse nunca *desembobadamente*.

Las caras no se alargan, los ojos se llenan de lágrimas.

—Eso no es posible—dijo el padre;—puede que hayan descolgado nuestro cuadro: anda á ver, niño.

Después de un momento, el niño vuelve á subir consternado.

El cuadro está en su sitio; pero como si no estuviera, porque nadie repara en él.

Además está lloviendo.

En efecto, sobre el cristal del taller la lluvia comienza á caer con un pequeño ruido jugueton.

El boulevard se pone negro de paraguas. Se meten para dentro y cierran la ventana. Los niños tienen frío; pero no se atreven á encender la estufa que contiene el último puñado de carbón.

La familia está consternada.

El padre dá vueltas por el cuarto con los puños crispados; la madre, para que no la vean llorar, se esconde en la cámara oscura.

De pronto uno de los niños, que ha aprovechado una clarita para asomarse á la ventana, exclama:

—¡Papá, papá! ¡hay gente en el portall!

No se ha engañado; es una señora, una gran señora. Mira un momento las fotografías, vacila, levanta la cabeza... ¡Ah! si todos los ojos que la miran desde arriba tuvieran iman ¡como subiría la escalera!

Por fin la señora se decide; entra, sube. Ya está allí. Rápidamente encienden el fuego; los niños se meten en el cuartito de al lado, y mientras que el padre se acomoda su gorro, la madre se precipita á abrir, conmovida, sonriente, con el frou frou modesto de su vestido de seda.

—Sí, señora... aquí es.

Se adelantan, la hacen sentar: es una señora del Mediodía, un poco charlatana, pero muy complaciente. La primera prueba no resultó. Bueno, se hará otra. Y sin la menor contrariedad la señora vuelve á poner el codo sobre la mesa y la mano bajo la barba.

Mientras el fotógrafo arregla los pliegues de la falda, las cintas del sombrero, se oyen risas abogadas detrás de la puerta de vidriera: son los niños que se empujan para mirar á su padre metiendo la cabeza bajo el paño verde del aparato y estando allí sin moverse como un animal del Apocalipsis, con un gran ojo á propósito. ¡Oh! cuando ellos sean mayores se harán todo fotógrafos, todos...

Por fin ya hay una buena prueba que el fotógrafo trae en triunfo, chorreando agua.

En aquello blanco y negro la señora se reconoce, encarga doce retratos, los paga adelantados y sale encantada.

Ha salido; la puerta se ha cerrado.

¡Viva la alegría!

Los niños, delirantes, bailan alrededor del aparato.

El padre, muy emocionado por su primera operación, se enjuga la frente con magestad después, como el día acaba, la madre baja de prisa á buscar algo que comer, una buena comida extraordinaria en honor del primer registro, y también porque hay que tener orden.

En el libro de registros se escribe con hermosa letra el día del encargo, el nombre de la señora y la cifra que se ha recaudado: doce francos.

Es verdad que, gracias á la comida extraordinaria y á algunas provisiones, se ha gastado todo; pero ¡bah! si se ganap doce francos en un día de lluvia y de instalación, ¡juzga lo que se ganará mañana! Y la noche pasó en proyectos.

Al otro día hizo un tiempo hermoso, pero no fué nadie.

Quedaba un poco de pastel y los niños no se acostaron en ayunas.

Al siguiente nadie tampoco; aquella noche, para comprar pan fué preciso empeñar un colchon. Cuatro días se pasaron así; el desgraciado fotógrafo vendió su americana de terciopelo y su bata; no le quedaba que vender más que su máquina y entrar de criado en cualquier parte.

La madre está desolada.

Los niños, desanimados, no quieren mirar por el balcón.

De pronto, un sábado por la mañana, cuando menos lo esperaban, sonó la campanilla, era una boda que subió los cinco pisos para hacerse retratar: el novio, la novia, los padrinos, buenas gentes de las que no se han puesto más que un par de guantes en toda su vida y quieren eternizar el recuerdo.

Aquel día se ganaron treinta y seis francos: al otro el doble.

Esto es hecho: la fotografía está instalada.

Y ahí teneis uno de los mil dramas del comercio parisien.

PICCIOLA.

Desde Madrid

TIRITANDO DE FRIO

30 de Noviembre.

El termómetro es hoy el héroe del día. Madrid está pendiente de sus oscilaciones. Sus últimos descensos han sido más comentado que cualquier baja en la Bolsa. Verdad es que también se trata de una verdadera cotización de efectos públicos.

No hay manera de escribir hoy una crónica de actualidad sin que se hable del frío. ¡Bueno es el que se nos ha venido encima! ¡bueno! ¡bueno!

Busquemos, pues, al calor de la estufa para que no se hieleen, al salir de la pluma, las palabras, y ustedes, amables lectores, arrópanse bien para ir conociendo las noticias que siguen, de las que nadie podrá decir que no son *noticias frescas*.

De día, siquiera, envolviéndose el cuerpo con un buen abrigo y si es de pieles mejor aun, se puede echar uno á la calle, por más que el Sol apenas cumple con su oficio de confortar á la gente aterida.

Cualquiera Choubersky le aventaja ahora. Pero, en cuanto cae la noche, salir de casa en busca

3.ª ¿Supone, por necesidad, la absoluta prohibición del destajo?

4.ª ¿El límite de las ocho horas ha de ser invariable y el mismo para todos los oficios, en todas las comarcas del país y en todas las estaciones del año?

5.ª ¿Qué medios podría y habría de emplear la Administración para obtener el estricto cumplimiento de la ley que impusiera ese límite? ¿Habría que señalar penas contra los infractores? ¿Cuales serán estas penas?

6.ª ¿Se estima posible la imposición de las ocho horas en una sola nación sin el previo acuerdo con otras?

7.ª ¿Sería suficiente que entraran en él algunas naciones, ó sería preciso que entraran todas?

8.ª Suponiendo posible este acuerdo ó convenio, ¿qué medios prácticos podrán emplearse para hacerlo efectivo?

9.ª ¿Es posible imponer por medio de la ley el límite de las ocho horas y dejar á la libre competencia la fijación de la cuantía del salario?

10. Caso negativo, ¿en qué forma habría de llevarse á cabo la tasa del salario?

11. ¿Qué datos habrían de tenerse presentes al efecto?

12. ¿Sería preciso, con relación á cada industria, que la cuantía del salario se fijara previo el acuerdo con todos los países?

13. Caso afirmativo, ¿cómo se podría llegar á obtener ese acuerdo?

14. Suponiendo que procediera dictar leyes limitando las horas de trabajo ó regulando la cuantía del salario, ¿serían renunciables?

Madrid 23 de Noviembre de 1890.»

Entre comas

LA FOTOGRAFÍA

(DE ALFONSO DAUDET)

La casita tenía el aire de un pequeño ménage, una que todo el mobiliario había podido ir en un carrito de mano; les habían hecho pagar el cuarto adelantado—un cuarto de gorriotes—porque habitaban en el quinto piso de una casa recién hecha en uno de los grandes barrios sin acabar, lleno de carteles, de grabados, de terrenos rodeados de empalizadas.

Reinaba un fuerte olor á pintura fresca en sus tres pequeñas habitaciones, iluminadas por una luz muy viva y que hacía más visible la desnudez de las paredes.

Allí estaba el taller con sus cierros de cristales, su chimenea prusiana oscura y fría, y un poco de carbón de coke preparado para encenderle cuando fuera la gente.

Las fotografías de la familia estaban colgadas en las paredes: el padre, la madre, los tres hijos, sentados, de pie, juntos, separados, en todas las posturas posibles: después algunos monumentos, vistas de campo.

Esto databa del tiempo en que eran ricos y el padre se ocupaba en la fotografía para distraerse.

Ahora la ruina ha llegado, y no teniendo otro oficio de que echar mano, trata de hacerse uno con su pasatiempo de los domingos.

La máquina, que los niños miran con admiración temerosa ocupa el sitio de honor en medio del taller, y en sus cobres nuevos, flamantes, sus gruesos cristales claros, parece haber absorbido todo el lujo, todo el esplendor de aquella pobre vivienda.

Los otros muebles son viejos, rotos y extravagantes.

La madre lleva un traje raído de seda negra, estropeada, un poco de encaje en la cabeza, el traje de un mostrador en que los compradores no menudean.

El padre lleva un hermoso gorro de artista: una americana de terciopelo para impresionar á los burgueses.

Bajo estos desechos relucientes, con su gran frente preñada de ilusiones, sus ojos asombrados, tiene el aire tan nuevo como su máquina.

¡Y cómo se agita el pobre hombre!... ¡Cómo se toma en serio á sí mismo! Hay que oír como les dice á sus hijos:

—No entreis en la cámara oscura.

¡La cámara oscura!... ¡Oh!...

En el fondo el infeliz está muy turbado.

Pagado el cuarto, la leña, el carbón, no le quedan más que cinco céntimos en caja; y si los clientes no suben, si el cuadro con las fotografías que está en la puerta no llama á nadie al pasar, ¿qué comerán los niños aquella noche?

En fin, sea lo que Dios quiera.

La instalación se ha terminado; ya no hay con nada que arreglar.

Ahora todo depende del que pase, y el padre, la madre, los hijos todos están en el balcon en acecho.

Entre tanta gente que pasa fácil será que haya un aficionado; ¡qué demonio! Pero no, la multitud viene, va, se cruza á lo largo de la acera, y nadie se detiene... ¡Ah! Si. Hé ahí un señor que se acerca al cristal, mira los retratos y parece que va á subir. Los niños, entusiasmados, hablan de encender la estufa.

—Esperemos aún—dice la madre prudentemente.

¡Y qué bien ha hecho! El señor continúa su camino. Pasa una hora; dos horas. El día va declinando, cruzan grandes nubarrones. Pero á aquella altura aun se podrían sacar excelentes pruebas. Pero nadie va.

A cada instante nuevas emociones, falsas alegrías, pasos que se oyen en la escalera, que llegan hasta la puerta, y luego se alejan.

Una vez hasta sonó la campanilla; es uno que preguntaba por el antiguo inquilino.

Torres y Coel; teniente de navío, don Manuel Torrontegui; alférez de navío, don Pedro Costa y Alover, y al segundo médico don Emiliano Illueca Cubells y para este empleo al supernumerario don Francisco Trujillo.

Del interior

Crónica electoral

No emplearemos el lenguaje que recientemente todavía usó *La Democracia* con *El Correo Gallego* al decirle que «mentía», así con todas letras; pero habremos de manifestar al colega democrático que se ha equivocado, si no ha querido faltar á sabiendas á la exactitud, al atribuirnos la paternidad ó inspiración de una hoja que circuló profusamente, juzgando la conducta del candidato Fernandez Latorre.

Nosotros—y esto debe saberlo bien *La Democracia*—decimos siempre cuanto queremos decir en las columnas de nuestro periódico ó fuera de ellas bajo nuestra firma, y nadie, y mucho menos *La Democracia*, puede hacernos solidarios de cierta clase de trabajos que, si ofrecen la circunstancia de coincidir con nuestra opinión, pagan con nuestro procedimiento, porque somos abiertamente opuestos á todo lo que lleva el sello del anónimo ó el carácter clandestino.

Hace pocos días que aparecieron en diferentes sitios públicos unos pasquines alusivos á otro candidato, y no quisimos ocuparnos de ellos, ni siquiera para condenarlos, comprendiendo que en este caso sólo contribuiríamos á divulgar la especie y aumentar la publicidad.

Esta es la conducta que nosotros observamos siempre; y quién otra cosa diga, ó no nos conoce, ó pretende esgrimir un arma á que no apelan nunca los que se estiman.

La Democracia nos dedica su editorial de ayer quejándose de la conducta de nuestro querido amigo don Demetrio Plá, á quien atribuye la dirección del periódico, del partido y de todo.

Es una apreciación, como otra cualquiera, que no merece ni la pena de refutarla.

Lo que nos hizo mucha gracia es la idea de que nuestro amigo combate al señor Fernandez Latorre por ser enemigo personal suyo.

Este es también para el señor Fernandez Latorre un halago, como otro cualquiera; pues puede hacer honor efectivamente al flamante candidato la suposición de que se le combate, no por su conducta política, sino por sus enemistades personales.

Cuando menos, así, se deja aparte otra tercera circunstancia: su historia.

Nosotros comprendemos el disgusto de los hombres de *La Democracia* y les perdonamos su lenguaje airado. El número de los republicanos disidentes aumenta y los más conspicuos notifican á su jefe que no cuenta con su apoyo para la candidatura del fusio republicano Latorre. Y esto no es un secreto por que esos señores lo dicen á todo el mundo y en todas partes y sin rebozo, y al parecer con deseo de que se sepa bien y que nadie alegue ignorancia. Que esto ha de irritar al señor Suarez se explica perfectamente por que cómo ha de agradarle terminar su carrera política con una censura general y el solo aplauso de los Wilman?

Un pobre hombre que viene hace años sirviendo de hazma reir y de testafarro de cuantos republicanos quieren escribir algo que no se atreven á firmar, ha repartido ayer un manifiesto impreso en la Coruña defendiendo á Fernandez Latorre y combatiendo á los conservadores.

¡Qué contento se pondría ese infeliz—respetable ciudadano, que dirá *La Democracia*—si le testáramos.

Copiamos de *La Correspondencia de San Fernando*:

«Anteanoche es extraño bastante ver regresar de Málaga el vapor *Ferrolano*, que había zarpado por la tarde con dirección á nuestras posesiones de Africa.»

Su rápida vuelta reconocía por causa un fuerte temporal que le había sorprendido, cuando aún no estaba media hora de Málaga.

Dicen que el temporal era tan grande, que las gigantescas olas que de repente se habían formado, barrían la cubierta, llegando hasta entrar agua en la máquina.»

Se ha verificado en Madrid el enlace de la bella y discreta señorita doña Francisca Cousillas, hija del actual interventor central del Ministerio de Marina, con el señor D. Vicente Barreras, ilustrado médico de la armada.

Hoy quedó abierto el pago de la mensualidad corriente á las clases pasivas de esta ciudad que cobran sus haberes por la caja de la provincia.

Se encuentra en Cádiz, donde tiene establecida su residencia, el teniente de navío de primera clase don José Ibarra, que se hallaba destinado en Fernando Poó.

El señor Ibarra regresó de aquel país en el vapor *Larache*.

En el taller de hojalatería del señor Castro se están ultimando las urnas de cristal que habrán de prestar servicio en las próximas elecciones por sufragio.

Hemos tenido ocasión de ver dichas urnas que semejan cajas donde guardan los azucarillos en las confiterías.

El mobiliario para los colegios ha sido ya adquirido.

Ayer terminaron los ejercicios de artillería que venían practicando las fuerzas del arma en el

castillo de San Felipe, habiendo hecho un total de 400 disparos.

Ha salido hoy para la Coruña, con objeto de dirigirse de allí á Cádiz el 2.º maquinista de la armada don Manuel Lorenzo.

Ha regresado ayer de la Coruña nuestro respetable amigo y correligionario Excmo. Sr. don Justo Gayoso.

Ayer á la una de la tarde empezaron en Madrid los exámenes de sobrestantes de obras públicas, en la planta baja del ministerio de Fomento.

Terminados estos exámenes, se dará á conocer á los examinados en las diferentes secciones, la calificación que han obtenido, así como su entrada en el cuerpo, por el órden que les corresponde á los que resultaron con plaza.

El capitán general de este departamento ha dirigido un expresivo telegrama al ministro de Marina mostrándose vivamente reconocido á las deferencias y manifestaciones de gratitud para la Marina española hechas por la Reina Victoria con motivo del terrible siniestro acaecido al *Serpent*.

Han llegado sin novedad á Dakar, continuando su viaje al Golfo de Guinea el crucero *Isabel II* y el cañonero *Pelicaño*.

Se han separado de la Redacción de *El Eco de las Aduanas* don Juan Croselles y don Luis Sitges, que tenían á su cargo la dirección de esta Revista, al frente de la cual se ha puesto ahora don Alfonso de la Torre.

En los exámenes que están sufriendo los empleados activos del cuerpo de correos, el tribunal respectivo se reserva la publicación de las notas de concepto de los interesados hasta que todos hayan verificado sus pruebas.

Ha salido de San Fernando para el Havre á donde ha sido destinado, el teniente de navío artillero—ingeniero, don José González Quintero.

Los capitanes de artillería de la armada don Juan Labrador y don Manuel Hermida, quedan destinados á prestar sus servicios en este departamento, como jefe de la séptima agrupación el primera y á la jefatura de armamentos el segundo.

En el vapor *Hércules* debe llegar hoy la compañía infantil que inaugurará mañana sus tareas en *Romea*.

Ayer se repartieron los prospectos anunciando así.

Entre los agraciados del billete á que tocó el premio de 2.500 pesetas figura el administrador de correos señor Maseda, á quien corresponden 250.

En la travesía de San Amaro hubo una de Bailén ayer al mediodía. Dos vecinas se zurraron de lo lindo. Una de las contendientes es pariente de un guardia municipal.

Sin embargo, parecía de otra sangre. Presa de un síncope tuvo que ser conducida á su domicilio.

Algunas madres de aprendices marineros se han acercado anoche á nuestra Redacción á suplicar por nuestro conducto de las autoridades de marina que durante rijan los fuertes frios se dignen relevar á dichos jóvenes, que cursan estudios en la cubierta *Villa de Bilbao*, de las faenas del baldeo, teniendo en consideración la tierna edad de dichos aprendices.

Industria naval

El Alcalde nos remite para su publicidad la copia del siguiente telegrama:

«Madrid 1.º 21 25 t.

Ministro de Marina al Alcalde del Ferrol. Hago presente á ese Ayuntamiento, en contestación á su telegrama sobre construcción de tres buques, que expediente se halla en Consejo Superior y que existen los mejores deseos en favor de la industria naval particular de esa localidad.»

Alejandro dumas padecía una grave afección del estómago, que ha curado con el milagroso «Salino Regal».

El célebre violinista cubano, Brindis de Salas, ha estado durante más de un año, imposibilitado de tocar su divino Stradivarius, á causa de una dislocación completa de la mano izquierda que sufrió al bajarse mal de un tranvía. Hoy puede ya continuar su larga serie de triunfos, gracias al uso que ha hecho últimamente del «Bálsamo de Fernoline».

Llamado el tenor ruso, Sranhof, para cantar en presencia de los Czares, estuvo á punto de declinar tal honor, por encontrarse excesivamente ronco; pero al fin pudo halagar los oídos de sus majestades, con el uso previo del «Pectoral de Cereza del Dr. Ayer».

BOLETÍN METEOROLÓGICO

DIA 2

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.—754'1.
Viento reinante.—E.
Fuerza del viento.—3.
Horizonte.—Nublado.
Termómetro.—0.
Mar.—Marejada del NO.
Cantidad de lluvia 0.

JUZGADO MUNICIPAL

Horas de audiencia en el juzgado municipal: De nueve á doce de la mañana para lo judicial, de doce á tres de la tarde para el registro civil y de seis á ocho de la tarde también para el registro civil.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 1, 9'15 n.

Un fuerte temporal se desencadenó en aguas de Valencia ocasionando varios naufragios en lanchas pescadoras de los pueblos inmediatos que fueron sorprendidos por el huracán.

El vecindario de los pueblos de la costa está consternado, temiéndose más desgracias en otras embarcaciones de las cuales aun no se tiene noticia.

Madrid 1, 10 n.

La Junta central del censo ha desechado por 10 votos contra 5 la proposición del marqués de Sardoal de no ha lugar á deliberar, respecto á la comunicación del Gobierno.

Comenzó á discutirse la proposición del señor Sagasta que hace relación á la convocatoria de cortes.

Suspendido el debate continuará mañana.

Madrid 1, 10'10 n.

En el puerto del Havre se ha incendiado el vapor «Paris» cargado de algodón. Ha resultado herido un tripulante.

Ultima hora

Madrid 1 11 n.

Se confirma que el ministro de Fomento negocia un empréstito, con destino á obras públicas.

El Sr. Cánovas del Castillo hállase completamente restablecido.

A Magalhaes hicieron en Portugal gran recibimiento.

En todos los pueblos del reino lusitano ha sido conmemorado con fiestas el aniversario de la independencia portuguesa.

Espectáculos

TEATRO ROMEA

GRAN COMPAÑIA INFANTIL DE ZARZUELA

Función para el miércoles 3 de Diciembre

1.º El popular episodio nacional cómico-lírico-dramático, en dos actos, dividido en nueve cuadros, titulado

CADIZ

2.º La tan aplaudida zarzuela en un acto, que lleva por título

YA SOMOS TRES

3.º Primera representación del baile

LAS NINFAS DEL ROSQUE

A las ocho en punto de la noche.

Entrada general, una peseta.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142

ACADEMIA DE GIMNASIA

Clases especiales y generales para señoritas, caballeros y niños.

Tratamientos contra las enfermedades raquitismo, anemia, escrófula, reuma, neuralgias, histérico, deforaciones, nervios, afecciones del corazón y parálisis.

VENTA

El día 14 del actual y hora de doce de su mañana, tendrá efecto en la Notaría pública, del Licenciado Sr. Membiola (Iglesia, 84) el remate de una casa de planta baja y alto nú. 10 moderno, sita en la calle de San Isidro de esta ciudad de Ferrol.

Del tipo y documentación informarán en esta Notaría.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

MES DE NOVIEMBRE

Santificado en sufragio de las benditas almas del Purgatorio

aumentado con la Misa de difuntos. Edición en letra gorda y encuadernado en piel á dos pesetas ejemplar.

Otra edición en letra pequeña sin la Misa, encuadernado en tela, á una peseta.

Se hallan de venta en la imprenta y librería de R. Pita.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la Imprenta de Pita en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

MASTIC LHOMME-LEFORT

Pasta especial necesaria para injertos y para curar las heridas que se producen por cortes y rozaduras en los árboles y plantas.

Se vende en botes de varios tamaños, á 1 y 2 pesetas.—Representante, Harce num. 9 principal, Ferrol.

GRAND HOTEL SUISSE

PLATO DEL DIA

Disponible á las cuatro de la tarde.

FONDA SUIZA, REAL 114



LA SEÑORA

DOÑA ANTONIA FERNANDEZ-ACEVEDO Y COBAS

VIUDA DE PERMUY

HA FALLECIDO

Sus hijos doña Sofía, doña Adela y don José Permuy, del comercio, hermana, hermanos é hijos políticos, sobrinos y demás parientes;

Suplican á las personas de su amistad, que por olvido involuntario no hayan recibido papeleta de invitación, se dignen encomendar su alma á Dios, acompañar el cadáver al Cementerio á donde será conducido hoy 2 de Diciembre á las cuatro y media de la tarde y asistir á las exequias que por su eterno descanso se celebrarán en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de las Angustias los días 4 y 5 del corriente á las diez de sus mañanas, por cuyo favor les vivirán agradecidos.

No SE RECIBE DUELO.

Casa mortuoria, Carmen, 17.

PEDIR EN TODO EL MUNDO... LAS AGUAS DE CARABANA

PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILICOSAS, ANTI-HERPÉTICAS Y ANTI-ESCROFULOSAS

UNICAS EN EL CONSUMO, VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS



MALA REAL INGLESA

VAPORES CORREOS

Salidas fijas todos los meses de la Coruña y Vigo

El día 4 de Diciembre de 1890 saldrá de la Coruña, directamente, para Cádiz, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor de gran porte

ELBE

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje desde la Coruña á Carril les será pagado por el Agente de la Compañía.

Los vapores de esta Compañía llevan cocineros y camareros españoles, y á los pasajeros de tercera clase se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas.

De las demás condiciones informarán los consignatarios. En la Coruña y Carril: D. Ricardo Urioste. En Ferrol, D. Demetrio Plá.

CHOCOLATES Y CAFÉS DE LA COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES
37 RECOMPENSAS

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES

EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Arco-deones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Patmos*, al precio de catálogo.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Pérez. San Francisco, núm. 2

GRANDES ALMACENES DE LA VILLA DE PARIS

REAL, 100, REAL

Altas novedades de temporada

Pañetes, cachemires de escocia, escoceses brochados, bordados terciopelos lisos, lunares, cuadros, listas y brochados.

Gran colección en pisles para forros y en tiras, últimos modelos de chaquetas y talmas.

DEPARTAMENTO DE SASTRERIA

Novedades inglesas, francesas y del Reino Sin rival en la elegancia del corte y en la esmerada confección.

Garantía en los géneros.

Economía en los precios.

Especialidad en prendas de uniforme para la Marina.

Venta de insignias de todas clases.

REAL, 100, REAL

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

VILLA DE PARIS

EL VIGOR DEL CABELLO,
DEL DR. AYER.
no tiene rival para el restablecimiento del pelo descolorido y caído á su primitivo color y brillo y para mantener la cabeza limpia y saludable. Según declaración de todos los que lo usan, es la preparación de mayor fama y utilidad para impedir la caída y promover el crecimiento de los cabellos. Cuando las plumas caen se debilitan, enferman, se caen y se descoloran, este cosmético devuelve la vida del cabello hasta el grado de que el pelo recobra su primitiva abundancia y hermosura.

Las señoras encuentran que esta preparación fragancia delicada y duradera. Los Caballeros lo usan para evitar la calvicie, para restablecer el pelo descolorido y como á su primitivo color y abundancia y para impedir la caída y promover el crecimiento de los cabellos. Toda la superioridad de esta preparación sobre todas las otras de su clase es la demanda todos los días creciente que hay por ella en todos los países civilizados.

El Vigor del Cabello, del Dr. Ayer,
PREPARADO POR EL
DR. J. G. AYER & CIA., Lowell, Mass., E. U. A.
De venta en las principales farmacias, droguerías y perfumerías.



La Moda Elegante
periódico esencialmente utilitario y por acitico, pone al alcance de sus suscritoras el corte y contón de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAÑES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—Vive en la calle de Harce, núm. 6.

LA INDUSTRIAL GRAN FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS



PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS VENANCIO VALDERRAMA SANTANDER

Especialidad en toda clase de mosaicos en colores y tamaños, para iglesias, cafés y usos interiores de las casas; lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vías públicas, azoteas y terrados.

También se elaboran veladores, mesas, balaustres, peldaños figurando alfombra, pilas de agua bendita y cuantos objetos de adorno nos encarguen en maqueado y con incrustaciones de todos colores.

DEPOSITO DE CEMENTOS INGLESES Y DE OTRAS PROCEDENCIAS
Nota.—Hacemos saber á nuestros numerosos favorecedores que todos los pavimentos y demás objetos que elaboramos, llevan desde el primero de este año el nombre de la casa en los mismos, lo que les participamos para evitar sean sorprendidos como á muchos les ha sucedido.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C. DE SEVILLA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.



SALINO REGAL

Remedio eficaz para las afecciones del aparato digestivo. Preservativo seguro contra las enfermedades infecciosas, tales como COLERA, TIFUS, VIRUELA, FIEBRAS, SARAMPION, DIFTERIA, etc. etc.

Bebida agradable, ligeramente laxante y NO IRRITA. Regula las funciones del sistema en general, y lo fortalece. Cura positivamente todas las afecciones del estómago y del vientre. En su efervescencia desarrolla OZONO, que es el principio de la vida. Sus cualidades antisépticas preservan, al que lo toma, de las enfermedades infecciosas, impidiendo en el cuerno, humano, el desarrollo de los microbios ó micro-organismo que producen el mal.

BALSAMO DE FERNOLINE

TODAS LAS FAMILIAS DEBEN TENER UN FRASCO

Este maravilloso bálsamo está compuesto con el *Extracto Puro del Pino amarillo*, y es completamente vegetal.

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los dolores reumáticos, de la neurálgia, ya sea facial, inter-costal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sabañones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan muchos enfermos en el cuello, pecho y espaldas, pues gracias á la volatilidad de este remedio, aplicado sobre la piel se absorbe en cantidad variable, según la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con frecuencia se observan empleando otros similares.

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

UNICOS AGENTES EN ESPAÑA

Vilanova, Hermanos y Compañía.—Barcelona

