

En la mañana del 29 de Noviembre, quedó varado en uno de los arrecifes haciendo temer un serio accidente que añadir á los sufridos no ha mucho tiempo por el yacht *Nya Iza* y trasporte *Manila*. Afortunadamente permaneció varado pocas horas logrando salir á flote sin averías y emprender su viaje á Manila, conduciendo los heridos que se hallaban en condiciones de soportar las molestias de la navegación y quedando los de más gravedad en la Colonia. Tanto los médicos del ejército como los de los buques se veían obligados á prestar un constante servicio, luchando con la escasez de medicinas y alimentación apropiada y contra las dificultades de encontrar alojamientos, pues no siendo capaz la enfermería para tan crecido número de enfermos, fué necesario habilitar algunos edificios de la colonia, cuyo desolador aspecto en aquellos días causaba tristísima impresión que fué aumentada por el fallecimiento del capitán de infantería D. José Vilches, á consecuencia de las dos heridas recibidas en la trinchera de Machicho; ya en el ataque de Oua se había distinguido por su valor que en esta ocasión le condujo á una muerte, gloriosa sí, pero olvidada como la de todos los españoles que mueren valientemente en estas lejanas colonias.

Aun cuando nada se sabe positivamente sobre las bajas sufridas por los naturales en las últimas operaciones, todo induce á creer que han sido tan contadas como en un principio se supuso y que no alcanzan tal vez á la décima parte de las sufridas por nuestras tropas, que fueron 27 muertos y 58 heridos. Sumando estos números á las anteriormente habidas desde el infame día 25 de Junio hacen un total de 155 bajas, de ellas 70 muertos, á los que hay que unir la desgraciada muerte del coronel Sr. Gutiérrez Soto. Es de notar la desproporción que existe entre el número de bajas de oficiales y el total de ellas, pues las primeras alcanzan á 3 muertos, 4 heridos, uno de ellos dos veces y 2 contusos, lo cual habla muy alto en favor de los oficiales que se mantuvieron siempre en los puestos de más peligro para alentar á los soldados á sus órdenes.

Las malas condiciones en que se encontraba el destacamento de Kiti, obligaron á pensar en levantarlo, tanto más, cuanto que era de temer que cayese sobre él los rebeldes de Metalanim alertados por el resultado de las últimas operaciones que, no sin motivo, habrán considerado como muy lisonjero para ellos. Como ya se habían visto en dicha tribu algunos hombres armados, no se procedió á retirar al destacamento sin tomar antes las oportunas precauciones para lo cual salió el crucero *Ulloa* con 100 hombres á bordo para el puerto de Metalanim, con objeto de llamar la atención de los naturales hacia esa parte, en tanto que el trasporte *Manila* salió al día siguiente, 6 de Diciembre, para Mutok, conduciendo otros 100 hombres al mando del comandante capitán de artillería D. Antonio Díez de Riveira. Con gran fortuna, pues en caso de encontrar resistencia hubiéramos tenido que lamentar una catástrofe, se embarcaron en dos días todos los efectos pertenecientes al destacamento quedando allí tan solo el fuerte que se regaló al reyzeuelo de la tribu. También se proyectaba retirar la misión, pero se accedió á las súplicas del reyzeuelo y principales jefes que pidieron continuase en aquel punto el R. P. Fray Agustín de Arriaza que ha sabido captarse las simpatías de los naturales. No debemos pasar en silencio los servicios prestados por este misionero que acompañó á nuestras tropas en todas sus marchas permaneciendo siempre en los puestos de peligro al lado de nuestros soldados para prestarles los últimos auxilios.

El día 9 regresaron el *Manila* y el *Ulloa*, conduciendo el primero un cañón cojido á los naturales de la tribu de Kiti.

Con objeto de distribuir la tribu de Metalanim, se convocó á los reyzeuelos de Kiti y Uu, el primero de los cuales fué condecorado con la cruz del mérito civil. Aunque los reyes aceptaron el reparto de la tribu no es de creer que lo tomen con tanto empeño que traten de apoderarse por la fuerza de los terrenos que el rey de Metalanim —el más caracterizado de todos— no les cederá de buen grado y menos todavía si, como se supone, y motivos hay para ello, ambos han auxiliado la insurrección.

Verificado el reparto de la tribu, diéronse por terminadas las operaciones y una vez concluidos los trabajos de fortificación emprendidos en la colonia, se procedió á embarcar la mayor parte de las fuerzas en los buques *Ulloa* y *Manila* que saldrán mañana para Filipinas. En ellos va también el gobernador de estas islas don Luis Cadarso quedando encargado interinamente del gobierno el capitán de infantería don Miguel Abriat.

También son conducidos en dichos buques, para ser juzgados en Manila, tres súbditos extranjeros que entregó el rey de Uu como complicados en los últimos sucesos; aunque nada tiene de extraño, no deja de llamar la atención que hayan entregado estos extranjeros, pero no á ningún natural de la isla.

En el *Velasco* regresará el resto de la expedición y quedarán tan solo las fuerzas que constituyen la guarnición en la colonia, cuya situación no será muy halagüeña, pues desgraciadamente tenemos que confesar que los sacrificios hechos en esta última expedición solo han servido para perder la fuerza moral que teníamos aun sobre los naturales; en la primera expedición, al menos, probamos nuestra benignidad, en la segunda, nuestra impotencia; los triunfos de nuestras tropas han sido tan brillantes como infructuosos, y los naturales, con menos pérdidas que nosotros, lejos de recibir el merecido castigo, continúan imponiendo en rebeldía y han aumentado el número de sus armas con las cogidas á nuestros muertos y heridos de Ketam. Al retirarse la expedición, quedarán en la colonia unos 200 hombres, número bastante escaso para la defensa de su amplio recinto y aun cuando suponíamos que los kanakas no intenten un ataque, más tarde ó más temprano vengarán sus odios en los confiados que en sus cacerías se internen en el bosque ó en los que sañgan del recinto á proveerse de agua y en-

tonces volverá otra expedición y volverán á repetirse periódicamente análogos hechos, hasta que llegue el día en que nos decidamos por imponer un castigo definitivo ó abandonar esta isla. Dios quiera que nos equivoquemos, pero bueno sería que esta decisión se tomase cuanto antes, para evitar el riesgo que corren las vidas de los infelices que tan penosamente mantienen aquí los derechos de España.

RIO DE CORTES.

Crónica marítima

Magníficos son los regalos que el Almirantazgo inglés ha enviado para las autoridades de Camariñas que más parte activa tomaron en el salvamento de los naufragos del vapor de guerra *Serpent*.

Al cura de Javiña le han regalado una escopeta, encerrada en una caja de cuero, con todos los accesorios de caza y mil cartuchos. En la escopeta se lee, en una chapa de plata, una expresiva dedicatoria.

Para el Alcalde destinan un cronómetro de oro de gran valor, con dedicatoria también.

Un barómetro para el pueblo, unos gemelos para el Ayudante de Marina de Camariñas y otros gemelos, iguales á los anteriores, para el comerciante de esta capital, Sr. Long, que acompañó en calidad de intérprete á los oficiales del vapor *Lapwing*, cuando fueron al lugar del naufragio.

Del departamento

Embarcó en el crucero-torpedero *Destructor* procedente de los talleres de metales del arsenal el aprendiz de maquinista Emilio Rocha Gundin.

—Desembarcó del crucero-torpedero *Destructor* y pasó á las órdenes del señor Jefe del ramo de ingenieros el maquinista mayor de segunda clase don Ricardo Pajardo Rodríguez.

—Desembarcó de la fragata *Almansa* y pasa al depósito del arsenal al contramaestre mayor de segunda clase don Nicanor Mauriz Garrote.

—Cesó de prestar servicio en la brigada torpedista y pasó asignado á la factoría del segundo maquinista don Francisco Olló González.

—Cesó de prestar servicios en la factoría de vapor del arsenal y pasó destinado á la brigada torpedista el segundo maquinista don José Siveira Lavandera.

—Se expidió orden desembarcando de la cañonera *Condor* el tercer maquinista don José Bouza Lopez.

—Ingresó en el depósito del arsenal el tercer contramaestre José Ducal Rico.

—Quedó sin efecto el desembarco del cañonero *Tajo* del tercer contramaestre Juan Miquel Vila.

—Cesó de prestar servicios en la factoría de vapor del arsenal, con el fin de trasladarse al puerto de la Coruña para embarcar en la cañonera *Condor*, el tercer maquinista don Jose Gasalla.

En el cuerpo de infantería de Marina se ha hecho el siguiente cambio de destinos:

Tenientes Coronels.—D. Salvador Casaus y Leceta, comisiones en San Fernando; don Enrique Toba Muñoz, primer tercio reserva primer jefe.

Comandante.—D. Miguel Cuervo de la Sierra, segunda reserva Detall; don Gonzalo Romero Melia, comisiones en Ferrol; don José de Leste Giles, segundo depósito Detall.

Capitanes.—D. Victoriano Lareu Panelli, al cuarto activo por ayudante; don Telesforo González Cejuela, segundo reserva, cuarta brigada.

Tenientes.—D. Juan Martínez Merlos, al tercer tercio activo brigada; don José Pérez Armario, segundo idem reserva, tercera idem; don Barrera Sanchez, tercer idem reserva tercera idem; don Manuel Belando Saavedra, continuo en su actual destino perteneciendo al tercer depósito tercera brigada; don Camilo González Lopez, sexto tercio tercera brigada, continuando en Madrid; don Pablo de Salas Gonzalez, segunda brigada, continuando de ayudante; don Evaristo Gomez Lozada, cuarto tercio cuarta brigada; don Joaquin Sanchez Pujil, tercer idem activo primer idem.

Alféreces.—D. José Suarez Rico, á la Habana, depósito; don Angel Villalobos Versol, segundo activo por abanderado; don Augusto Rovira Pulis, sexto idem cuarta brigada; don Pedro Teijeiro Lopez, tercer idem tercera idem; don Diego de la Cotera, sexto agregado.

El sábado salió de Colombo para Singapoore el vapor-correo *Santo Domingo*, de la compañía Transatlántica.

Del interior

La carretera de Ferrol á Cedeira

Del periódico coruñés *La Mañana* son las siguientes líneas que vienen á corroborar las consideraciones que hacíamos nosotros ayer:

«Esta vía de comunicación, sin duda ninguna una de las más necesarias de la provincia, venia siendo objeto de continuadas y pertinaces gestiones para satisfacer, no tan solo los intereses de la hermosa villa de Cedeira, absolutamente aislada y sin medios de comunicación, sino también los de la ciudad de Ferrol y de los feraces Ayuntamientos de Narón y Valdovíño, privados de dar salida fácil á los productos de su agricultura y ganadería.

No pocas veces *La Mañana* consagró sus esfuerzos á reclamar esta indispensable mejora, absoluta y totalmente paralizada desde que en 1886 el advenimiento al poder del partido fusionista privó de toda influencia las gestiones que le venia consagrando el que en aquella fecha era diputado provincial Sr. Linares Rivas (D. Maximiliano), secundado eficazmente por otros muchísimos y valiosos elementos.

Por un momento, la entrada del Sr. Montero Rios en la cartera de Fomento, hizo abrigar la esperanza de que los estudios de aquella carretera habrían de recibir sensible impulso. Su calidad de hijo de la provincia, las gestiones de la Liga de Contribuyentes del Ferrol, el abinco con que era solicitado al efecto por las corporaciones y personas de valía, las propias promesas de aquel señor Ministro y la principalísima circunstancia de estar al frente del departamento al que correspondía otorgar la concesión, todo daba más que razonable motivo á esperar que era llegada la hora de satisfacer aquella legítima aspiración de la villa de Cedeira y de la ciudad del Ferrol, incomunicadas y postergadas de una manera lamentable.

Ma todo fué en vano. Aquellas ilusiones, aquellas esperanzas, aquellas promesas se convirtieron en humo, y cuando se creía que el proyecto avanzaría, precisamente por las reformas introducidas por el Sr. Montero Rios, sufrió sensible y lamentable retroceso, y la suerte de esta carretera fué igual á la de tantas otras obras y reformas que en esta parte de la provincia fueron tan apetecidas como defraudadas durante la gestión de aquel ministro y del anterior Gobierno.

En la actualidad las cosas pasan de bien distinguida manera, y el país puede percibirse que si no se hacen *Saloncetes*, ni se inventan *Huertas del General* ni se subvencionan por la provincia caminos problemáticos y de un coste fabuloso, en cambio se le atiende en la satisfacción de necesidades verdaderamente sentidas, y en todo aquello que contribuye poderosamente á fomentar los intereses serios y formales y las aspiraciones que más directamente contribuyen al desarrollo de la riqueza.

Hoy podemos felicitar muy de veras á los habitantes del Ferrol y de Cedeira y de las comarcas entre ambos pueblos comprendidas, porque se aproxima el momento en que la carretera tan ansiada va á tener muy pronto realidad efectiva, merced á las gestiones eficacísimas que por nuestros amigos se han hecho cerca del ministro de Fomento, desde el punto en que sus esfuerzos han sido oídos en aquel centro.

En efecto; con fecha 23 del mes de Febrero último se han firmado las órdenes, comunicadas ya á este gobierno civil y al ingeniero jefe de esta provincia, manifestando haberse aprobado definitivamente el proyecto de los tres primeros trozos de la carretera del Ferrol á Cedeira, con un presupuesto de contrata que asciende á la cantidad de 592.903 pesetas 01 céntimo; y claro está que otorgada esta apr. bacia quedan ya en condiciones de próxima subasta las obras, con las que no solamente se vendrá á realizar una mejora importantísima, sino también á facilitar trabajo á las clases obreras de aquella región, hasta hoy abandonada.

Y no es de presumir que, por parte de los que están dispuestos á poner reparos á todo lo que procede nuestros amigos, se vaya á indicar, como ya ha sucedido con la Travesía de Garás en esta ciudad, que estas concesiones son un recurso electoral, sin más efecto que el de predisponer la opinión en determinado sentido, porque la fecha de la Real Orden, que como dejamos dicho es la del 23 de Febrero, bien claro demuestra que se ha aguardado á que transcurriesen las elecciones para expedirla, y que es un servicio que el país debe al celo y actividad con que la actual situación atiende á cuanto es de verdadero interés para el progreso de los pueblos.»

Ayer abandonó esta ciudad la tribu árabe gimnasta que marcha por tierra en dirección á Puentedeume y Betanzos.

El próximo sorteo de la lotería se celebrará en Madrid el día 7 del mes próximo.

Constará de 20.000 billetes al precio de 100 pesetas el billete, divididos en décimos á 10 pesetas distribuyéndose 1.460.000 pesetas en 1.027 premios.

Uno de 250.000; uno de 125.000; uno de 80.000; uno de 40.000; 20 de 5.000; 700 de 1.000; dos aproximaciones de 4.000 pesetas cada una para el primer premio; dos idem de 3.000 para el segundo; dos idem de 1.250 para el tercero y 99 aproximaciones de 500 para las centenas de los tres primeros.

El *Boletín oficial* de la provincia publica una circular del señor Gobernador previniendo á los Ayuntamientos se abstengan de expedir los certificados á que se contrae el artículo 63 de la vigente Ley de reemplazos, reclamándolos á la vez los testimonios de la clasificación de sorteables de los reclutas de los reemplazos de 1891 y tres anteriores.

Ayer tarde se recibió una expedición postal de la República del Brasil y otra de Buenos Aires. Hoy llegó el correo de la Habana y el de Filipinas.

Por la tarde ó mañana debe llegar el que conduce el vapor expedicionario al cual corresponde tocar en el vecino puerto.

El *Heraldo de Madrid*, correspondiente al sábado último, inserta un telegrama de su corresponsal en la Coruña, indicando que la prensa y la opinión censuran al Gobernador civil señor Linares Rivas, por su apatía en gestionar recursos del Gobierno para los emigrados portugueses en aquella capital.

Al señor Linares Rivas, en cambio, cábele la satisfacción de que los únicos tres emigrados residentes en dicha ciudad en la fecha en que fué expedido el telegrama, diéronle señaladas muestras de gratitud por la conducta hospitalaria que dentro de sus deberes ha prestado á aquellos emigrados.

Cocina económica

El proyecto hace tiempo acariciado para establecer en nuestra ciudad una cocina económica

en provecho de los pordioseros y beneficio de estas clases necesitadas, incluso los obreros de escaso jornal, vá á ser llevado á la práctica y muy en breve será un hecho.

Tenemos las mejores noticias del interés con que miran este asunto distinguidas personas de la localidad, ya bien acreditadas por sus sentimientos de humanidad y amor á la beneficencia, á cuyo servicio consagran la mayor parte de sus afanes. En la nueva obra meritoria que van á emprender encontrarán el apoyo de todos los elementos que algo representan, algo valeo y algo pueden en el Ferrol.

Dentro del presente mes se hará la convocatoria para la reunión de vecinos á la que serán presentadas las bases del proyecto que, como pensamiento bien madurado, irá ya revestido de toda clase de facilidades y garantías. Sabemos que el señor de Togados se compromete á anticipar el capital necesario para la instalación del benéfico establecimiento, que el señor Cores toma iniciativas provechosas y que los señores don Nicasio Perez, don Demétrio Plá, don Justo Gayoso, don Gumersindo L. Pardo, don Francisco Suarez y otras respetables personas prestan auxilios y apoyos eficaces.

Trátase, en fin, de que la cocina económica tenga la mas amplia esfera de acción y que á su influencia queden inutilizados ciertos medios de explotación al público, bajo capa de mendicidad.

Realizado el proyecto en estudio podrán los sentimientos caritativos, exentos ya de sorpresas ó de hipócritas persecuciones, tener la seguridad de que será bien aplicada y con fruto la limosna, adquiriendo bonos y socorriendo con ellos á aquellos indigentes que acuden implorando la caridad.

Si responder que sufra alteraciones el proyecto, creemos que el alimento facilitado en la cocina económica será: ración de pan á 5 céntimos de peseta, ración de caldo 5 idem, ración de carne guisada con patatas 5 idem; ración de bacalao guisado 10 id., ración de callos 15 idem.

La cocina no estará limitada al servicio de los pobres de solemnidad solamente. También se suministrarán raciones á las familias de obreros, ú de otro carácter que lo soliciten á los precios de la anterior tarifa.

El proyecto no tiene el mérito de la novedad; pero tiene la virtud de ser útil á las clases desheredadas. La emulación, cuando persigue tan excelentes fines se impone, y el Ferrol que tantas pruebas ha dado ya de su inagotable caridad, no podía dignamente quedar rezagado en la senda que hoy siguen todos los pueblos modernos.

Se encuentra enfermo, aunque no de mucha gravedad, nuestro querido amigo el Director de *El Alcance*, don Ezequiel Fernández y Miranda. Desemose un pronto restablecimiento.

Hoy y mañana tendrá lugar el pago para las atenciones de este Departamento, cuya consignación condujo ayer de la vecina capital el remolcador núm. 2.

El día 15 del corriente empezará á prestar el servicio de limpieza pública el contratista don José Veiga.

Falta hace de que en este ramo rijan más pulcritud, con doble motivo ahora que vamos á entrar en la época de los calores.

Mañana es esperado en este puerto el vapor *Cartujar* que continuará viaje para los puertos del Sur.

Nuestro corresponsal en Ponapé del cual publicamos en otro lugar una interesante carta que alcanza al 25 de Diciembre, rectifica en otra confidencial un error padecido en su última al reseñar los sangrientos sucesos de que fué teatro aquella isla.

El mando de los botes—nos dice—que permanecieron en el río de Metalanim, durante las operaciones, no fué exclusivamente del teniente de navío de primera clase don Arturo Fernandez de la Puente, sino que alternaron en este servicio los de la misma clase don José Rodríguez Trujillo y don Francisco Vazquez que se relevaban, lo mismo que los oficiales de los buques que iban en sus respectivos botes.

Una noticia que ha producir seguramente general satisfacción podemos hoy comunicar.

El ilustrado y dignísimo administrador de correos de esta ciudad, nuestro querido amigo don José Maseda queda en el cargo que en la actualidad ejerce y gozando del ascenso que recientemente obtuvo.

Gran confianza teníamos en las gestiones entabladas cerca de la Dirección general que ha hecho una reparación que le honra, velando por el prestigio del ramo y concediendo al Ferrol una categoría exigida por su importancia.

Nuestra enhorabuena al Sr. Maseda, á los empleados á sus órdenes y al público.

Ha sido sacramentado el magistral de Mondoñedo señor don Juan Francisco Miguez, que se halla bajo la influencia de gravísimo padecimiento.

Hacemos votos porque Dios vuelva la salud al enfermo.

Nuestro aventajado ofeón *El Arte* se halla actualmente ensayando entre otros los coros titulados *Rataplan*, *Marcha de los cantores* y una preciosa tanda de wals, con objeto de ofrecer á sus numerosos socios protectores una velada que deje gratos recuerdos.

Ayer quedó abierto en esta ciudad el pago de la mensualidad corriente á las clases pasivas que perciben sus haberes por la caja de hacienda de la provincia.

Hemos recibido un ejemplar de la *Loa* en ho-

nor del maestro compositor gallego Varela Silvari, leida en el instituto filarmónico de Lisboa la noche del 28 de Febrero último, con motivo de la velada que se celebró expreso para colocar en el salón de actos el retrato del beneficiado.

Algo curioso

Las muñecas parlantes.—El phonographo de Edison ha dado origen en los Estados- Unidos á una industria verdaderamente curiosa.

El célebre inventor ideó aplicar su maravilloso aparato á la fabricación de unas muñecas, que reproducen, con verdadera exactitud, la voz humana. La muñeca encierra oculto en lo interior del cuerpo un pequeño phonographo, que repite con voz infantil frases sueltas y pequeños cuentos á cada instante. La idea es bastante original, y hace creer que las muñecas parlantes son más perfectas que las antiguas, que apenas hacían oír: *papá y mamá*; y esto bastante mal, lo cual hace creer tenga la nueva aplicación del phonographo el mismo éxito en Europa que ha tenido en América.

Un diario científico de aquel país describe la fábrica montada en Orange, en el mismo establecimiento de Edison. Está instalada en edificios contiguos, consagrados á la fabricación de dos tipos de las citas muñecas. El primer tipo ó modelo constituye un aparato más ó menos conocido; el segundo, más pequeño, de construcción más sencilla y más barato, que tratamos de describir.

Una gran parte del mecanismo construido en el establecimiento destinado á la fabricación del phonographo ordinario; pero las piezas y los dos cilindros que registran las frases se ejecutan en un edificio especial.

La muñeca ya acabada tiene el aspecto de una muñeca común; el cuerpo está hueco y contiene el aparato fonográfico; el aparato está dispuesto de manera que el volante se halla colocado en la parte interior del cuerpo; el cilindro fonográfico tiene un eje que puede quitarse por medio de una manivela, á fin de que vuelva á su posición primitiva, despues de terminar la audición.

El mismo eje de rotación tiene una pequeña correa de trasmisión, que pone en comunicación el cilindro fonográfico con el volante que tiende á conservar una velocidad rotativa uniforme. Por medio de una llave puede darse cuerda, haciendo repetir las veces que se quiera las palabras registradas.

Una corneta acústica amplifica los sonidos del phonographo ordinario, y está colocada en la parte superior del cuerpo de la muñeca, que tiene en el pecho una abertura para dar paso á los sonidos.

Cualquier niño, moviendo la manivela, puede hacer que la muñeca repita la historia ó canción que anteriormente haya sido registrada en el aparato.

Un célebre estadista calcula que podría hacerse una torre de cristal de iguales dimensiones que la de Eifel, empleando de material las botellas que se consumen en un año en Europa del célebre Pectoral de Cereza del Dr. Ayer.

Williams, el famoso pujillista norte-americano, se ha visto imposibilitado de pelearse con el último campeón de Chicago, por encontrarse padeciendo una fuerte neuralgia intercostal. Se ha comprometido, sin embargo, á luchar dentro de quince días, que pide para reponer sus fuerzas, pues ya se encuentra perfectamente curado, gracias á las fricciones de «Balsamo de Feraoline.»

PROBLEMA

Este problema propongo á la pública opinión:
¿existe mejor jabón que el de PRÍNCIPES DEL CONGO?
Jabonería Victor Vaissier—París.

BOLETIN METEOROLOGICO

DIA 4

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.—765'2.
Viento reinante.—N. E.
Fuerza del viento.—3°.
Horizonte.—Despejado.
Termómetro.—10°.
Mar.—Rizada.
Cantidad de lluvia, 0.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 2

Nacimientos

Manuel Sanchez Carballido.
Aurora Vila Garcia.
María Hisidora Hermosa y Otero.

Defunciones

Ramón Fuentes Santana, 57 años.
Rafael Gonzalez Carballo, 80 idem.
José Puentes Sisto, 14 meses.
Ventura Granel Ibarra, 70 años.
Juana Brage y Brage, 84 idem.

DIA 3

Nacimientos

Gertrudis Salvadora Josefa Conceraña Cereijo.
Juan Antonio Landeira.
Dolores Diaz Diaz.
Etelvina Margarita Nolla Ceniza.
Rosa Carmen Josefa Lopez Torrente.
Santiago Nicolás Real Dias.

Defunciones

Jacobo Alejandro Garcia Lopez, 6 meses.
Aljo Gutierrez de Rubalcava y Castañeda, 11 meses.
María Nieves Cachaza Gonzalez, 3 años.

Edmundo Cartamil Gonzalez, 5 meses.
Brígida Gomez Mesía, 33 años.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 3, 9 n.

Hoy tuvo lugar la votación para la formación de la mesa del Congreso siendo derrotado el señor Moya en el cargo de cuarto secretario para el que había sido propuesto.

Fueron elegidas las anunciadas comisiones para la discusión de actas é incompatibilidades.

Madrid 3, 9'15 n.

El jueves saldrá para París el señor Ruiz Zorrilla, terminadas las conferencias políticas. Se considera acogerá la amnistía en los términos que establece, pero prescindiendo de establecer su residencia en España.

El general Salcedo ocupará el gobierno civil de la corte.

Madrid 3, 9'25 n.

En la Alta Cámara verificóse la elección de secretarios de comisiones permanentes y auxiliares de actas anunciadas.

Ha tenido lugar en Bruselas el «meeting» realizado por los socialistas en protesta del nuevo reclutamiento de fuerzas del ejército para el actual reemplazo.

Madrid 3, 9'35 n.

En el ministerio de Marina se recibió el primer telegrama transmitido por el nuevo cable establecido desde Alboran.

Mañana (hoy) se celebra consejo de ministros

Bolsin 4 por 100 interior 77'50.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142

**LUZ, MUCHA LUZ
Y MUY BARATA**

Dos cuartillos de petróleo por

Dos reales y mota chica

La caja de 36 litros 86 reales y dos motas.

La lata de 18 litros 43 reales y mota.

Debemos advertir al público que hay cajas de un litro menos que ofrecen mas baratas, pero que salen mas caras al comprador.

Estas cajas de menos cantidad de gas se prestan á confusiones y abusos haciendo una competencia de mal género, que estamos en el caso de denunciar.

Compre cada cual donde quiera, pero sepa que la caja de petróleo que mas le conviene es la antigua y corriente de 36 litros que le dá una ventaja positiva de real y medio en caja.

Dentro de unos dias recibiremos una partida de bujías que daremos á los muy reducidos precios siguientes:

Rayadas de 230 gramos, á real y medio paquete.

Rayadas de 250 idem, á 4 motas.

Lisas de 280 idem, á 9 motas chicas.

Lisas de 400 idem, á 2 reales y 3 chicas.

Huecas de 300 idem, á 2 reales.

Unto fresco, á 4 y 1/2 reales libra.

Rom Bacardí, legítimo, á 6 reales cuartillo.

«EL FARO», 75, DOLORES, 75

HALLAZGO

La persona que en uno de los últimos meses del pasado año haya extraviado una cantidad de dinero, puede pasar por esta redacción donde se le dirá con quién debe entenderse para recuperarlo. 8-4.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

PEDRO FERNANDEZ RODRIGUEZ
IGLESIA, 164, BAJO,

Se ofrece al público para instalaciones y composiciones de teléfonos de todas clases, timbres eléctricos y cuadros indicadores. Precios arregladísimos.

Se suplica á las personas cari-

ritativas una limosna para un pobre enfermo que se halla en la última necesidad. Vive calle de Rastro, núm. 10.

En el acreditado comercio de

J. Auboin (antigua casa de Los Dos Hermanos) se ha recibido la segunda remesa de géneros extranjeros, entre los que figuran los tan renombrados quesos franceses, que se expenden á los precios siguientes:

Rocheport y Bric, á 5 pesetas kilo.

Grouyer (legítimo), á 3'50 idem idem.

Camambert, á 1'50 y 0'75 pesetas pieza.

Port-salut (legítimo) libra á 1'60.

Neufchatel, idem, 0'75 pesetas.

Bondon, idem, 0'75 pesetas.

También se recibió una partida de los quesos ingleses Cherter, cuyo precio por kilo es de 4'50 pesetas.

Las riquísimas y legítimas Bizcotelas de Monforte, selecto postre de estación, se venden á 3'50 pesetas el kilo.

Lenguas de bacalao, á 2 pesetas kilo.

En esta casa se expende el riquísimo chocolate «Las Antillas», cuya fábrica obsequia á sus favorecedores con 10 números equivalentes á otros tantos regalos de valor y gusto. Estos números que se hallan en elegantes tarjetas cromos, corresponden á la Lotería Nacional, entregando al portador en caso de suerte, el objeto premiado.

WILLERMO E. MITCHEL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

MES DE MARZO

DEDICADO Á SAN JOSÉ

Edición en letra gruesa encuadernada en piel con relieves.

Se halla de venta en la Imprenta y Librería de R. Pita, al precio de dos pesetas.

VENTA

En la Notaría del Lic. D. Gumersindo Lopez Pardo, se admiten proposiciones para la venta de la casa núm. 91, de la calle de la Magdalena.

8-3 alt.

MASTIC LHOMME-LEFORT

Pasta especial necesaria para injertos y para curar las heridas que se producen por cortes y rozaduras en los árboles y plantas.

Se vende en botes de varios tamaños, á 1 y 2 pesetas.—Representante, Harce núm. 9 principal, Ferrol.

SUBASTA

El domingo 15 de Marzo á las doce se subastarán en la Notaría del Lic. D. G. López Pardo las casas números 65 de la calle de Castañar con su huerta y la núm. 53 de la calle de Dolores. Del tipo y documentos informarán en dicha Notaría. 8-3 alt.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la Imprenta de Pita en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

COLEGIO DE SAN JOSÉ

DIRIGIDO POR

DON EVARISTO MARTINEZ HERNÁNDEZ

Campo de San Francisco, 2

FERRÓL

Primera enseñanza elemental y superior.—Bachillerato.—Preparación para Comercio.—Idem para correos.—Idem para maquinistas.—Enseñanza nocturna de adultos

7.

UNA CARIDAD

Se desea de las personas piadosas una caridad para la pobre enferma con cuatro hijos María Vocalla, vive en la calle de Muñoz Torrero número 1, calle alta de San Amaro.

El domingo primero de Marzo

próximo á las doce de la mañana, tendrá lugar en la notaría del Lic. D. Cándido Conde Fernandez, la venta en pública subasta de la casa de cuatro cuerpos y desván núm. 67 moderno de la calle Real de esta ciudad.

En dicha notaría, (Magdalena, 103, pral.) informarán del tipo y documentación.

5-5



PRIMER ANIVERSARIO
LA SEÑORA
DOÑA ELISA VILLAZAN DE GARRIDO
FALLECIÓ EN MADRID EL 4 DE MARZO DE 1890

Todas las misas que se celebren el día 5 del actual en la capilla de la Orden Tercera, de ocho á doce de la mañana, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicha señora.

Su hijo, hija política, nietos y demás parientes, ruegan á las personas de su amistad la asistencia á alguna de dichas misas, por cuyo favor les vivirán reconocidos.



PRIMER ANIVERSARIO
LA SEÑORA
DOÑA SOCORRO GARCIA
VIUDA DE CAAMAÑO
FALLECIÓ EL DIA 6 DE MARZO DE 1890
Q. E. P. D.

Todas las misas que el día 6 del corriente se celebren en la capilla del Hospital de Caridad, de ocho á doce de la mañana, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Durante la celebración de dichas misas estará expuesta S. D. M.

Sus hijos, hijos políticos y demás parientes, ruegan á su amigos se dignen asistir á alguna de dichas misas.

El Ilmo. Sr. Obispo de Mondoñedo concede cuarenta dias de indulgencia á todos los fieles que devotamente asistan á cada una de dichas misas, ó visitaren á Jesús Sacramentador ogando á Dios por el eterno descanso de dicha señora.

ACREDITADOS ESPECÍFICOS DEL DOCTOR MORALES. 24 AÑOS DE ÉXITOSII

PASTILLAS Y PILDORAS ACOADAS DEL DOCTOR MORALES PARA LA TOS y toda enfermedad del pecho, tísis, catarros, bronquitis, asma, etc., á media y una peseta caja.

CAFÉ NERVINO MEDICINAL
Maravilloso para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia, parálisis, debilidad, males del estómago, del vientre y los de la infancia, á 3 y 5 pesetas caja.

IMPOTENCIA DEBILIDAD
espermatorrea y esterilidad, cura segura y exenta de todo peligro con las célebres Píldoras tónico-germinales del Doctor Morales, á 7'50 pesetas caja. Va por correo.

Principales boticas y droguerías.—Depósitos Carretas 39, Madrid, DR. MORALES especialista en sífilis, venéreo esterilidad é impotencia.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas
CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *C. DE CADIZ* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *R. M. CRISTINA* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *BUENOS AIRES* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. **RETORNO.**—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *SAN FRANCISCO* saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;

SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor *ISLA DE MINDANAO* saldrá de Barcelona el dia 6 del corriente.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes á partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor *ALFONSO XIII* salió el 24 de Febrero de Barcelona trasbordando el 1.º de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Saldrá el dia 30 de Cádiz el vapor *LARACHE*.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—D. de Guardia.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE

DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de *Bernareggi, Gassó y Compañia*, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por *barras y compensadores metálicos*.

Pianos de *Römsch*, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Arcoíones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.

Las Píldoras del Dr. Ayer
ESTÓMAGO, HIGADO Y RÍÑONES.
Sirena para curar reumatismo, migraña, dolores de cabeza, nerviosismo, indigestión, biliosidad, jaqueca, dispepsia, etc. y los demás males comunes del estómago, hígado y riñones.
Sirena para curar reumatismo, migraña, dolores de cabeza, nerviosismo, indigestión, biliosidad, jaqueca, dispepsia, etc. y los demás males comunes del estómago, hígado y riñones.
Sirena para curar reumatismo, migraña, dolores de cabeza, nerviosismo, indigestión, biliosidad, jaqueca, dispepsia, etc. y los demás males comunes del estómago, hígado y riñones.
Sirena para curar reumatismo, migraña, dolores de cabeza, nerviosismo, indigestión, biliosidad, jaqueca, dispepsia, etc. y los demás males comunes del estómago, hígado y riñones.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 2

La Moda Elegante
periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAPEL ES ACOMPAÑADAS de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.
Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Instrucción Española y Americana*.—Vive en la calle de Harce, núm. 6.

CHOCOLATFS Y CAFÉS

DE LA

COMPANIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID

BALSAMO DE FERNOLINE

TODAS LAS FAMILIAS DEBEN TENER UN FRASCO

Este maravilloso bálsamo está compuesto con el *Extracto Puro del Pino amarillo*, y es completamente vegetal.

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los dolores reumáticos, de la neurálgia, ya sea facial, inter-costal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sabañones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan muchos enfermos en el cuello, pecho y espaldas, pues gracias á la volatilidad de este remedio, aplicado sobre la piel se absorve en cantidad variable, según la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con frecuencia se observan empleando otros similares.

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS UNICOS AGENTES EN ESPAÑA

Vilanova, Hermanos y Compañia.—Barcelona

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN centríco regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tísis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor. QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

PUEDEN CURARSE RADICALMENTE LAS HERNIAS (QUEBRADURAS)

En distintas ocasiones eminentes cirujanos de Barcelona han dicho: «antes de operar una hernia de las tenidas por incontenibles, quiero ensayar los aparatos Ramón.» Cuantas veces lo han hecho, tanto ellos como sus clientes, han quedado satisfechos de los positivos efectos del braguero centríco regulador é instructivo y del oclisor-restrictivo; aparatos inventados para la curación de las hernias (quebraduras), y contruidos especialmente para cada caso concreto.

Este es el mejor elogio que de los inventos *P. Ramón* puede hacerse; sabido es que á dicho señor le fueron concedidos dos *reales privilegios* y el título de «miembro» correspondiente con diploma y medalla de «oro» de la Academia de la Inventores de *Paris*.

Por lo demás, los renombrados aparatos *Ramón* han sido aprobados por la Real Academia de Medicina y Cirujia de Barcelona, y por otras varias, mereciendo los mismos el favor de los más distinguidos médicos y herniados de España y extranjero. (Véase el folleto que se remite mediante dos sellos 15 céntimos.—Carmen, 84, 1.º, 2.º, Barcelona; horas: de 9 á 1 y de 4 á 7.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C. DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miercoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

