

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

ANU VI

PRECIOS DE SUSCRICION
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190
ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142
EL FERROL: Jueves 16 de Julio de 1891

ANUNCIOS
La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.384

UNA NUEVA PRETENSION

Para los que creen que el problema social no es en el fondo más que el problema de la alimentación, hay hoy una buena noticia que también lo es dentro de ciertos límites para el común de los mortales.

Desde hace muchos años M. Georges Ville, profesor de química agrícola en el museo de Historia natural de París é inventor de los abonos químicos, estudia con tenacidad el problema de la vida barata. Para llegar á la solución era necesario de antemano sorprender el secreto de la vida vegetal de la cual depende en último resultado la del hombre y la de los animales. Pues bien, hoy la ciencia ha penetrado el misterio de la vegetación: conoce los elementos primordiales de la Planta y sus combinaciones, reducidas á catorce, dependientes de las vicisitudes del medio atmosférico; y aplicando sintéticamente este conocimiento puede rehacer una planta con la ayuda irremplazable, sin embargo, del sol, del aire, del agua y de los elementos naturales.

Las proposiciones y las leyes de combinación de los elementos que integran el vegetal han sido tan bien determinados que con un poco de arena, tierra ó ladrillo pulverizado y unas pequeñas dosis de una preparación en polvo, en la entran cuatro ó cinco sustancias minerales que son las que para su formación necesitan las hojas, los tallos y el grano de la planta que se quiere obtener se producirán especies vegetales cuyo desarrollo y fruto pueda determinarse de antemano, según la composición del preparado, y puede también por tanto, hacer que dicho desarrollo y fruto sean muy superiores á los de un cultivo ordinario de igual especie.

Respondemos de la realidad de estos hechos, pues los hemos presenciado tomando parte en estos trabajos de cultivo intensivo al lado de su ilustre inventor.

Los experimentos se hacen de la manera siguiente:

En un cuadro de terreno se siembra sin preparación especial una cantidad de cebada ó avena, por ejemplo; en otro cuadro preparado con el abono químico antes mencionado que corresponde á la vegetación de que se trata, se siembra igual cantidad de lo mismo.

Transcurrido el tiempo conveniente, el cereal del primer cuadro alcanza una altura de 0'75 metros escasos y las espigas contienen de 40 á 50 granos por uno sembrado; en el segundo cuadro los tallos alcanzan una altura de 1'30 metros, y hay espigo que contiene más de 140 granos, aparte de que el vigor y lozanía son visiblemente mejores.

El mismo experimento se ha hecho á vista del público, respecto del cáñamo, de los árboles frutales, etc. El racimo de uvas más pequeño, obtenido con ayuda del abono químico adecuado en el campo de Vincennes (cuyo terreno arcilloso es naturalmente pobre) pesó un kilogramo.

No estará de más el decir que la viña, como principal elemento de la riqueza nacional, ha sido objeto de especial estudio por parte de M. Georges Ville, el cual ha determinado la cantidad y calidad del abono químico que se necesita según la naturaleza de los terrenos y el rendimiento que se desea.

¿Qué sucede en toda vegetación? Valiéndose del agua que contiene la tierra y bajo la influencia del aire y del calor, la planta por medio de sus raíces practica una especie de selección de los principios minerales que aquella contiene en estado de solución. Por endosmosis, se apropia los elementos que conviene á su especie, y deja los otros; por eso es que, al cabo de algún tiempo, si no se da á la tierra la compensación de los elementos que ha perdido, agotados éstos, aquella se convierte en impropia para un determinado cultivo repetido, conservando empero su aptitud para otros. Sobre esto descansa la rutina de los cultivos alternados.

Reintegrar, pues, á la tierra de los elementos que va perdiendo, es la misión que los abonos naturales llenan hasta cierto punto solamente; pero el abono químico puede proveer á la tierra, para cada cosecha, de los elementos que necesita en especie y cantidad para ser constantemente fértil y producir lo que buenamente puede esperarse de ella.

Pues bien, esto que puede decirse que está consiguiéndose ya, gracias al descubrimiento de monsieur Georges Ville, aumenta incalculablemente el imperio del hombre sobre la naturaleza, haciendo que este le proporcione productos en la medida de sus necesidades, viniendo con ello á resolverse las grandes crisis del hambre, de la miseria y del trabajo que hoy preocupan á todo el mundo, y que al fin y al cabo son hijas solamente de la desproporción entre las necesidades de nuestras generaciones y los medios de hacer producir á la naturaleza lo suficiente para darles amplia satisfacción.—Dr. R. Le Roy de Quénel.

BOULANGER PENSADOR

Acaba de publicarse un libro que ha de llamar mucho la atención de los desocupados. Está editado por la casa Sabine y no faltan gentes que supongan á este víctima de un timo.

Contiene el libro pensamientos y reflexiones,

extractadas por algún secretario indiscreto indudablemente de los papeles y correspondencia íntimas del exgeneral Boulanger.

Hay en aquél mil cien pensamientos sobre política, ciencias, literatura, artes, gentes mundanas y aun filosofía, y nos da á conocer un Boulanger que no parece el célebre *bravé* general, sino un Schopenhauer á la francesa.

Entre otros pensamientos han llamado la atención los siguientes:

«Una circunstancia debería movernos á ser más indulgentes con los Judas: la escasez de los honorarios que su traición les vale.»

«La verdad habita en un pozo, y sin embargo para extraerla es necesario muchas veces beber un mar de amarguras.»

«Por muy avaro que uno sea, siempre se presta al ridículo.»

«Me asombra que no coincida con las vendimias en todas las regiones de Francia la época de la feria.»

«Fenómeno singular: cuando tiembla la tierra somos nosotros los que tenemos miedo.»

La mayoría de los pensamientos demuestra el despecho del autor.

«En la amistad—dice—indudablemente hay uno que es explotado; así estoy convencido de que Polux usaba siempre los sombreros de Castor.»

«Siempre es bueno tener varios amigos para poder consolarse alternativamente con unos de la cobardía y estupidez de los otros.»

«La traición no prospera jamás, porque si triunfa nadie osa llamarla traición.»

El general, si es que es el autor de las sentencias, dedica ciento once á la mujer.

«La mujer, á su juicio, es el gran confidente de la naturaleza, y su misión se reduce á popularizar toda nuestra vida afectiva.»

«La virtud femenina es una fortaleza que está bien guardada, cuando la fealdad ejerce de centinela.»

«El hombre tiene mil medios para manifestar su estimación á cualquier persona; la mujer solo tiene uno.»

«El naturalismo ha roído las alas al amor y solo nos ha dejado los muslos.»

Llama la atención que no haya en el libro un solo pensamiento dedicado á la república y á la patria, y en cambio dedica cincuenta y tres al amor, la mayoría de ellos muy verdes.

Desde Madrid

14 Julio 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.
Ya que—salvo lo imprevisible—mañana suspen-

derán las Cortes sus tareas, estaba indicado que la última sesión del Congreso revistiese cierta solemnidad, para que sirviese de coronación, ó de apoteosis, á la actual legislatura.

Y con efecto. Ha sido la primera parte de la sesión verdaderamente notable. Castelar habló más de una hora exponiendo la situación angustiosa porque atraviesa la comarca aragonesa, por sucesos superiores á la voluntad humana, pidiendo la intervención del Estado para remediar aquella horrenda angustia que sufren los aragoneses, donde perdidas sus cosechas, ven arruinadas sus haciendas, y batiendo sobre los antes felices hogares sus fatídicas alas el negro espectro de la miseria.

Castelar no ha estado hoy bien de voz, quizá por el calor excesivo que notaba en la Cámara. Pero ha sido como siempre, el orador de las imágenes bellísimas, de las citas profundas y adecuadas, de los períodos magistralmente contruidos y soberanamente pronunciados. Aquellos acentos de enardecedor entusiasmo que fueron, en los comienzos de su vida tribunicia, la característica de Castelar, no se han extinguido totalmente en el espacio. Cuando él quiere hacerlos vibrar su imaginación y su palabra, sus miras y sus nervios se domeñan, al mandato imprevisible de la voluntad. Si ésta, además, se pone al servicio de una causa humanitaria y justa como la de esta tarde, es evidente que Castelar se revela en todos los esplendores de su majestuosa elocuencia, y se apodera del público, y vence, ya que no siempre en el sereno juicio, en los sentimientos, en la impresionabilidad del corazón.

Así le ha aplaudido toda la Cámara... «como un solo hombre.»

**

El señor Cánovas también estuvo felicísimo. Cuando teoriza sobre materias técnicas; cuando expone doctrinas, ó narra hechos, ó sienta afirmaciones de carácter general; cuando, en fin, no habla de política, Cánovas no tiene enemigos ni podría tenerlos en ningún país medianamente culto.

Hoy demostró que como hombre de ciencia es legítima é indiscutible la fama de que goza, y de que como orador, también su reputación tiene sólidos cimientos.

Desde el punto de vista práctico—no hay que hacerse ilusiones—el debate de hoy servirá de poco, pues el gobierno antes y después del discurso de Castelar hará lo que estime conveniente. De todos modos, fué una sesión hermosa la del Congreso.

**

Y como he hablado quizá con demasiada extensión de ella, tengo que hacer punto porque es

— 17 —

porciones, poseía un timbre de voz delicioso, alegre, simpático y una boca cuya perpétua sonrisa la añadía un encanto más.

La quise aun antes de estrechar su mano y exclamó con impetuosidad:

—¡Ah! ¡mi querida señorita, qué contenta estoy al veros!

Apenas había pronunciado estas palabras que debían recordarle su imperfección, hubiera querido cortarme la lengua, pero ella no pareció apercibirse de mi torpeza y dijo con dulzura:

—¿Me permitís examinaros á mi manera? ¿Me dejáis pasar la mano por vuestro rostro?

Me senté y parecióme que el extremo de sus dedos rosados me cubrían toda la cara; por tres veces pasó su mano rápidamente por ella mientras que sus facciones expresaban cierta emoción.

—Habládme,—dijo teniendo siempre su mano sobre mi rostro.

Pronuncié algunas palabras y me interrumpió abrazándome.

—Sé todo lo que quería saber; vuestra voz dice á mi oído lo que vuestras facciones á mis dedos. Estoy segura de que os querré mucho; venid á ver las habitaciones que hemos de habitar juntas.

Al levantarme quiso rodear con su mano mi cintura y la retiró tan vivamente que no pude menos de exclamar:

—¿Os habeis pinchado con algún alfiler?

—No, no es eso,—me dijo.—¿De qué color es el vestido que lleváis?

—Violeta oscuro.

—¡Oh, no me engañaba! Por piedad, no useis tales colores mientras esteis á mi lado; tengo horror instintivo á todo lo que es sombrío. Mi querida Mad. Pratolungo, en adelante usareis solo colores claros para complacerme; ¡no es verdad?

Y me pasó su brazo al rededor del cuello, dejando descansar su mano sobre mi cuello de Holanda.

—Cambiareis de vestido antes de comer,—me dijo;—yo os ayudaré á deshacer vuestras maletas y elegiré el vestido que debeis poneros.

IV

AL CREPÚSCULO

Nuestra comida estaba hacía tiempo terminada y como verdaderas mujeres habíamos charlado como dos cotorras. El día declinaba y el sol poniente enviaba sus postreros rayos á nuestro comedor.

Lucila se estremeció como si recordase que había olvidado algo, y llamó:

—Tráeme la botella,—dijo á Zillah que entraba,—hubiera debido acordarme antes.

—¿Vas á llevarla tu misma á Susana?

La familiaridad con que la anciana nodriza trataba á su joven señora, era tan ajena á las costumbres inglesas, que me produjo grata impresión.

¡Fuera las distinciones que separan las clases de la sociedad!

—Sí,—repuso Lucila,—lo llevaré yo misma.

—¿Quieres que te acompañe?

—No hay necesidad: ¿estais vos muy cansada de vuestro viaje?

Yo había comido, había descansado, y le dije que estaba pronta á acompañarla.

Las facciones de Lucila se dilataron: sin duda daba gran importancia á mi consentimiento.

—Se trata de visitar á una pobre enferma de la aldea, casi imposibilitada por el reuma: es vieja y obstinada, y si la llevo el remedio por mi mano, tendrá fe en él: vuestra

tarde y el correo no espera... aunque luego no llegue.

Suyo affmo.—El Corresponsal.

Desde el extranjero

CHOQUE DE TRENES

Paris 13 (7'40 t.)

En las últimas horas de la noche anterior circuló rápidamente por París la noticia de haber ocurrido una gran catástrofe en la estación del ferrocarril del Norte.

Los primeros informes eran muy alarmantes; suponíase que dos expresos, marchando á toda velocidad, habían chocado, deduciéndose de esta primera noticia innumerables desgracias.

El siniestro, aunque importante, no ha revestido, sin embargo, las proporciones que en un principio se supuso.

Hé aquí el relato exacto de lo sucedido:

El tren expreso de Lille llegó á su hora á un túnel que hay doscientos metros antes de la entrada de la estación.

El maquinista vió el disco rojo que le ordenaba detenerse, dió contra vapor y el tren quedó parado.

Tratábase de un entorpecimiento en las maniobras preparatorias de otro tren, y pasaron cinco minutos antes de que la vía quedase libre de nuevo y se diese orden al maquinista del expreso de Lille para continuar la marcha.

Por la misma vía venía á toda velocidad el tren de lujo de Calais.

Su maquinista no vió los faroles rojos del expreso de Lille, sino cuando ya era imposible dar contravapor.

Cargó sin embargo los frenos procurando disminuir la velocidad, que era de 65 kilómetros por hora.

El choque fué terrible. La máquina levantó en alto el furgón de cola del expreso, arrojándolo sobre el vagón inmediato que era de segunda. Fué violentísima la conmoción.

Los viajeros cayeron unos sobre otros, rompiéronse los topes de todos los vagones, saltaron los cristales de las ventanillas, se apagaron las luces de los departamentos, por todas partes resonaban lamentos y gritos, la escena fué trágica y terrible.

Los viajeros que no habían sufrido heridas precipitaron á las vías, y fué caso de milagro que no fueran atropellados, porque en su terror y en su afán de salvarse no repararon en que el movimiento de trenes, que en aquel sitio y en aquella hora era grande, continuaba en los demás ramales.

La oscuridad aumentaba el horror de la situación. El haber corrido el suceso en el túnel aumentaba el espanto de la catástrofe y dificultaba que los socorros pudieran prestarse rápidamente.

En el vagón de segunda, sobre el que montó el furgón de cola, viajaba un matrimonio. El marido empleado en la compañía del Norte, daba gritos llamando hacia aquel lugar la atención de la gente. No costó poco trabajo sacarle de entre las tablas rotas: tenía una herida en una pierna y un brazo roto. La mujer, de edad de unos 40 años, yacía casi aplastada bajo la techumbre del vagón, rota en mil pedazos.

Más de hora y cuarto de trabajo se empleó en sacar á esta infeliz, cuyo cuerpo presentaba un aspecto horrible. Tenir los brazos y las piernas rotos, una profunda herida en la frente y un

trozo de la varilla de hierro que sostenía la red clavada en el estómago.

Cuando consiguieron sacarla sin respirar, exhalando terribles quejidos. Falleció poco después.

En otro coche de segunda venían cinco viajeros; el piso se hundió, cayendo á la vía una mujer que viajaba con su hija. Ambas sufrieron lesiones importantes.

Un joven que venía en el mismo vagón para asistir á las fiestas del 14 de Julio fué despedido por el choque de su asiento y experimentó la fractura de una pierna.

Un anciano también experimentó heridas graves.

El conductor del tren de Lille sufrió la fractura de dos costillas.

Ha habido, pues, una mujer muerta, quince heridos graves y ocho ó diez contusos.

Después de prestar á los heridos los auxilios de la ciencia se les condujo á sus domicilios en un ómnibus de la Compañía.

La causa del choque ha sido un error del guarda-aguja, quien en vez de hacer girar el disco indicando vía libre lo cubrió, obligando al expreso á detenerse.

La vía quedó expedita á las dos horas.

Correo de Galicia

Sinodo Diocesano de Santiago

Con asistencia de las autoridades y corporaciones, se celebró el domingo en la basílica la fiesta inaugural del Sinodo Diocesano.

Segunda sesion

El lunes, y á la hora que S. E. Ilma. señaló, se hallaba reunido el personal del Sinodo en la S. I. C. con el mismo traje que el día anterior. Los señores Conónigos y Beneficiados asistentes al Sinodo acompañaron al Prelado, el cual entró en la iglesia por la puerta de la Azabachería, tocándose al mismo tiempo las campanas y órgano.

La misa de este día fué de *Requiem* por los obispos y Sacerdotes difuntos; celebró una Dignidad de la santa iglesia, asistiendo el Prelado desde el trono, donde le acompañaron dos Capitulares.

Después de la Misa revisióse el Prelado de ornamentos negros, se extendió en el plano del Presbiterio un paño fúnebre, el Subdiácono se colocó al extremo de este paño, frente á su excelencia ilustrísima, con la cruz, y la Capilla cantó el responso *Libera me Domini*. Hizo el Prelado desde su trono la *absolución* y terminó con la oración *Absolve*.

Enseguida S. E. Ilma. y Ministros dejaron el ornamento negro, tomando el encarnado; S. E. entonó, sin mitra y en medio del altar, la antífona *Propitius esto*, la cual se cantó el salmo *Deus venenunt gentes* á dos coros y sentados.

Terminado el salmo y repetida la antífona, el Prelado en pie, vuelto al altar y sin mitra, dijo las oraciones *Nostrorum tibi... Me tibus nostris... Deus qui*. Después se sentó, puso incienso, y el Diácono con las ceremonias debidas cantó el Evangelio *Designavit Dominus*.

Los Ostiarios despidieron al pueblo, se cerraron las puertas y se entonó el himno *Veni Creator*, y acabado de cantar se sentaron todos en silencio.

Los Promotores pidieron la continuación de la lectura, lo mandó el Prelado, y subió un Lector al púlpito y leyó en alta voz hasta que S. E. I. tuvo á bien de dar fin á la sesión.

Continuación de la sesión segunda

Por la tarde, á la hora señalada y hallándose el clero en la catedral, bajó á ellas S. E. I. por la escalera interior, y hecha oración ante el Santísimo Sacramento, tomó con el diácono y subdiácono ornamento encarnado. Los Ostiones despidieron al pueblo y se cantó el himno *Veni Creator*.

Los Promotores pidieron que se leyese las Constituciones Sinodales y acordado por S. E. I., subió un Lector al púlpito y leyó en voz alta. Al fin de cada Constitución preguntó el Lector: *Placet vobis?* Los que aprobaron continuaron sentados y los que no aprobaron se levantaron procurando el notario y auxiliares anotar el número de votos en contra.

Los sacerdotes que hubieron de hacer observaciones sobre algun punto de las Sinodales, las presentaron por escrito á los procuradores, en el tiempo que media de una á otra sesión, para que el prelado las conociera.

Cuando S. E. Ilma. tuvo por conveniente, levantó la sesión. El promotor pidió que se señalase día y hora para la sesión tercera; lo anunció el secretario desde el púlpito, leyendo tambien la lista de los asistentes; dió el prelado la bendición, y despojando de los sagrados ornamentos, se retiró en la forma dicha, en la *continuación* de la sesión primera.

Crónica marítima

Noticias.

Telegramas fechados en Sydney el 6 del actual anuncian que durante los ejercicios de fuego de la corbeta inglesa *Cordelia*, reventó un cañón.

Dos tenientes y tres marineros murieron en el acto, y otro marinero á consecuencia de las heridas. Diez marineros más y dos aspirantes están heridos.

Las causas del siniestro son desconocidas.

—El vapor-correo *Montevideo* salió el domingo de Puerto-Rico con rumbo á la Habana. El *Larache* se ha dirigido desde Sierra Leona á Fernando Póo.

Del interior

Ayer fueron detenidos tres individuos, que después de hacer gasto en el chamberí del Raposero, se negaron á abonar su importe.

Es muy probable que en este verano visite las principales poblaciones de Galicia el conocido hombre público, D. Alejandro Pidal y Mon.

De la casa de sus padres sita en la calle de San Sebastián desapareció anteayer una joven que se sospecha haya ido á parar á la de unos parientes de una aldea vecina.

Se hacen pesquisas para recuperarla al hogar.

Sir Morell Mackenzie, el famoso especialista inglés en enfermedades de la garganta, acaba de escribir un artículo sobre la higiene de los niños al aire libre.

El artículo es de actualidad, porque gran parte de él está consagrado al veraneo.

Recomienda que á los niños pequeños se les deje jugar en la playa cuanto quieran haciendo hoyos ó montes, entretenimiento que considera infinitamente preferible á que la niña les haga pasear constantemente. Sir Morell Mackenzie declara también que la parte intelectual significa

mucho en el desarrollo físico de los niños de pocos años, y que por lo tanto hay que procurar que no se aburran, sino antes al contrario dejarles que se entretengan en lo que más les divierta.

Para los niños de más edad dice que son convenientes todos los juegos que los obligan á correr, á gritar y á estar animados, tales como los partidos de pelota, el marro, justicias y ladrones, la comba, etc.

Ha desembarcado de la goleta *Prosperidad* el alférez de navío don Heliodoro Souto, volviendo otra vez á la comandancia de Marina de Vigo.

En su reemplazo embarcó don Francisco Grañón, de igual graduación.

En breve, debe llegar al Ferrol, á fin de encargarse de la Comandancia de Marina de este puerto, para que ha sido nombrado, el capitán de fragata D. Pio Porcell.

Ley de reclutamiento Y REEMPLAZO DEL EJERCITO

En la imposibilidad de dar á conocer detalladamente el proyecto de ley de reclutamiento y reemplazo del ejército leído en el Congreso por el señor ministro de la Guerra, nos limitamos á hacer un pequeño extracto de las principales bases que el mismo contiene, que son las siguientes:

Se proclama el principio del servicio militar obligatorio sobre la base de la instrucción militar obligatoria; se suprime la redención á metálico para la Península, conservándose sólo para el servicio ordinario de guarnición en Ultramar. Los mozos redimidos de este servicio quedan obligados á prestarlo en la Península.

Se da intervención al elemento militar en la formación del alistamiento y en la clasificación de los mozos. Las operaciones relativas al reclutamiento, que están hoy á cargo de las Comisiones provinciales serán de la competencia de comisiones mixtas de reclutamiento formadas por jefes de zona y de las Cajas de reclutas, dos diputados provinciales y médicos militares y civiles.

La alegación de exenciones se podrá hacer en todo tiempo, en el momento en que favorezcan al mozo.

Las revisiones de los mozos excluidos temporalmente del servicio militar, por defecto físico ó cortedad de talla, se reducen á dos en vez de tres, como hoy sucede.

La instrucción de los voluntarios de un año se realiza por virtud de la creación de batallones y escuadrones-escuelas, en los que se presentarán armados y equipados por su cuenta los mozos que mediante el pago de una cuota se comprometan á servir en filas para aspirar al diploma de alféreces de la reserva gratuita.

Para el ingreso en dichos batallones y escuadrones deberán los reclutas sufrir un examen en que acrediten ciertos conocimientos.

Durante ocho meses adquirirán instrucción militar en los batallones-escuelas con arreglo á un programa, pasando luego á prestar servicio en los cuerpos armados y establecimientos militares como alféreces alumnos.

Terminadas las prácticas, recibirán el diploma de alféreces de la clase de reserva.

Se conceden aplezamientos para el ingreso en caja de los mozos alistados, mediante la concesión de prórrogas anuales, sujetándose á un impuesto proporcional, con arreglo á los medios de fortuna á los mozos que invoquen perjuicios por razón de estudios emprendidos, por motivos industriales ó comerciales ó por causas de tareas agrícolas.

Entonces comprendí por qué el corredor y la estancia estaban decorados de colores claros.

Pasamos á las otras habitaciones: el dormitorio de Lucila y el mio estaban separados por el salon y ambos correspondían á la idea que yo me había formado de antemano: dominaba en ellos escrupulosa limpieza, y por todas partes había espejos, molduras doradas, adornos brillantísimos y multitud de bagatelas de mucho gusto, sorprendiéndome sobremedera que todo aquello estuviese destinado á una pobre niña, ciega, que no podía verlo ni apreciarlo.

La experiencia debía demostrarme en breve que la imaginación de los ciegos les crea una existencia fuera de la ley común y que tienen caprichos é ilusiones como los que tenemos vista.

Para satisfacer el capricho de Lucila y cambiar de traje tuve que hacer llevar mis maletas, y la persona que me había guiado nos dejó sin ruido y volvió antes que su señora llamase, seguida del criado que había guiado el carro y de otro criado que llevaba mis maletas y algunos paquetes de compras hechas en la ciudad para su joven señora. Entre ellos ví un objeto envuelto en un papel blanco que me pareció una botella procedente de una farmacia.

Aquella botella debía representar su papel en los sucesos del día.

—Os presento á mi nodriza,— me dijo Lucila.—Zillah sabe hacer un poco de todo y ha aprendido á ser cocinera en Londres, me dareis un placer queriéndola bien. ¿Están abjertas las maletas, señora?

Al hacer esta pregunta se arrodilló delante de las maletas, y no he visto nunca á un ciego gozando del uso de sus dedos como aquella niña, en tan insignificante distracción.

En ella me manifestó una vez más la maravillosa delicadeza de su tacto. Yo tenía dos vestidos de igual tela pero de distintos colores, y tomé el vestido oscuro por el claro, experimentando profundo pesar cuando le hice conocer su error.

Otra experiencia que hizo enseguida le devolvió la confianza en la delicadeza de su tacto y fué descubrir las rayas de color en un lindo par de medias que yo poseía.

—Despachaos á cambiar de traje,— me dijo saliendo;— comemos dentro de media hora, y para festejar vuestra lle-

gada tendremos platos franceses. Me gusta la buena mesa, soy lo que llamais en vuestro país glotona, y ved los tristes resultados de este defecto. Empiezo á engruesar á los veintidós años y estoy amenazada de una doble barba, ¡qué vergüenza!

Dicho esto me dejó sonriendo: tales fueron mis primeras impresiones sobre la pobre Lucila.

En las tarifas resultan atendidas las clases necesitadas de la sociedad.

Se favorece el reclutamiento voluntario para Ultramar, con objeto de que sea lo menos posible el contingente forzoso que deba cubrir bajas en aquellos ejércitos.

Se establece que sólo servirán un año en filas, de tres que componen el servicio activo, los mozos que, al ingreso en caja, presenten títulos de una carrera profesional terminada ó diploma de premios obtenidos en Exposiciones artísticas nacionales ó extranjeras.

Además, los mozos comprendidos en el párrafo anterior serán destinados con arreglo á sus aptitudes profesionales; así es que los abogados irán de auxiliares á las Auditorias y de secretarios de causas, los ingenieros á las Comandancias del cuerpo, los ingenieros industriales á las fábricas y talleres del cuerpo de artillería, los peritos agrícolas á las remontas, etc.

Estas son, descritas á la ligera, las principales bases del proyecto que nos ocupa, del cual nos proponemos hacernos cargo con toda la extensión que su importancia requiere.

Noticia nuestro apreciable colega *La Mañana* de la Coruña:

«En el escaparate del comercio de las máquinas *Singer* se exhiben estos días las fotografías del personal de la Compañía dramático-cómica de D. José González, que ha de debutar en el *Circo Coruñés* el 22 del corriente.

La Compañía se estrenará con la preciosa producción de D. J. Echeagaray, *De mala raza*, representándose sucesivamente las comedias *Felipe Derblay* y *Los amantes de Teruel*»

Neología de la región.

Ha fallecido en Mondariz, después de grandes sufrimientos y en brazos de sus hijos la Excelentísima Sra. doña Manuela Matheu y González de Quevedo, viuda del contralmirante de la armada don José Malcampo, marquesa de San Rafael, condesa de Joló y vizcondesa de Miodanao.

Ordenó que su sepultura fuese humilde, en el mismo cementerio de la villa, y prohibiendo en absoluto el embalsamamiento de su cadáver y su traslado; pero por razones especiales no pudo llevarse á cabo esta última voluntad de la finada, pues el amor de sus hijos, deseando que el cadáver de su madre descansara en lugar decente y decoroso, que por las condiciones del local no pudieron encontrar, se vieron obligados á trasladarla á un elegante panteón que en la vecina aldea de Plas posee una acaudalada familia que con generosidad lo cedió.

—En Orense el señor don Silvestre Rodríguez Fernández, del comercio de dicha ciudad.

—En Lugo el niño Armando Miranda y Belón, hijo del catedrático del mismo nombre.

—En Trivea, repentinamente, don Ramón Civeira Nuñez, procurador de aquel juzgado y administrador de correos en aquella villa.

—En Verín, después de larga enfermedad, la señora doña Rita Lamas, viuda del exgobernador civil de aquella provincia, don Hermenegildo Guitián.

El cadáver fué conducido á Vivero para ser depositado en el panteón de la familia.

—Ha fallecido víctima de rápida enfermedad en Pontevedra D. Francisco Viñño, sobrino de nuestros particulares amigos los acreditados comerciantes de aquella capital D. Manuel y D. José María.

Las escuelas de primera enseñanza incompletas mixtas que se hallan vacantes en la provincia de la Coruña, y que con arreglo á lo prevenido en el real Decreto de 7 de Diciembre de 1888, han de proveerse por concurso de ascenso, son los siguientes: Goente, Conso, Cans, Esteiro, Culleredo, Tambre, Cudinos, Goyanes, Grañas, Vares, Ledrido, Aparral, Villabellas, Ferreira, Iglesia Feita, Pontecada y Andrade. Todas estas escuelas están dotadas con 250 pesetas.

También han de proveerse por concurso de ascenso las escuelas de primera enseñanza de Pasatoriza, de niños, y de Boqueijón, de niñas, dotadas con 1.650 y 625 pesetas respectivamente.

Los aspirantes á ocupar cualquiera de las escuelas citadas, presentarán una instancia escrita, siempre que sea posible, de su puño y letra, al señor presidente de la Junta de Instrucción pública en el término de 30 días, á contar desde la publicación de esta noticia en el *Boletín Oficial*.

En dicha instancia consignarán la escuela á que aspiran, y acompañarán sus títulos y certificados de aptitud.

El día 30 del mes actual se verificará en el arsenal la subasta para contratar el suministro de carbón español que pueda necesitarse durante un año.

El tipo de esta subasta se señala en el pliego que se halla unido al de condiciones.

Personal de correos.

Ha sido trasladado á la estafeta de Santiago, según *La Mañana* y á la del Ferrol—según *El Telegrama*—D. José Antonio Isla, oficial cuarto de la principal de la Coruña.

Mañana 17 del corriente, á las nueve, se celebrará en la Iglesia de Dolores O. T. de Servitas, el acto fúnebre de Estatuto por el eterno descanso del alma de la Sra. doña Teodora Alvarez y Cano.

Ha visitado nuestra Redacción un folleto que su autor don Juan Chaves y Castilla, regente de la Escuela normal de Santiago titulada *Ensayo de una nueva Teoría de la proporcionalidad de las líneas rectas*.

El libro lleva un prólogo de D. Rafael Alvarez Socio de la Real Academia española.

Teatros.

La prensa local de Santiago dedica grandes elogios á la compañía de ópera que actúa en el *Teatro-Circo* de aquella ciudad.

En breve se publicará una Real Orden disponiendo que el llamado servicio de higiene, que hoy está á cargo de los ayuntamientos, vuelva á

depender directamente de los gobernadores civiles.

Se halla en la Coruña nuestro distinguido amigo y correligionario el marqués de Figueroa, diputado á Cortes por Puentedeume.

Hoy celebra sesión ordinaria la Corporación municipal.

Pronto vendrá á la Coruña á tomar posesión del cargo de presidente de la Sala de la Audiencia del Territorio don José Trillo Figueroa, antiguo oficial de la Secretaría de Gracia y Justicia.

Le acompañará su hijo don Luis que, en virtud de brillantes ejercicios, ha ingresado como aspirante de marina en la Escuela Naval Flotante.

Según noticias particulares, anteaer salió de Cartagena, con dirección á este puerto, la Escuela de Instrucción, que se supone recalará á estas aguas el sábado próximo.

Ha llegado á la Coruña el Sr. Cavanna, dueño de la exposición de fieras que se exhibía en el Retiro de Madrid.

Los jaulas llegaron anteaer, siendo conducidas á la Plaza de Toros de aquella ciudad en cuyo punto permanecerán hasta que se levante la barraca en el paseo de Mendez Nuñez.

El día 19 saldrá de Tánger, á bordo del crucero *Reina Regente*, la Embajada del Emperador de Marruecos, que conducirá á San Sebastián los ricos presentes de S. M. sberifiana, haciendo escala en Ferrol probablemente.

Trae para su servicio 14 criados y los palfreneros que cuidan de los 10 caballos que el Sultán envía de regalo á S. M.

A su regreso de San Sebastián se detendrá en la corte algunos días, continuando después su viaje á Cádiz y Tánger.

El exbranderillero Ramón Lopez, hermano del diestro *Mateito*, ha sufrido un gran ataque de enajenación mental.

Además de la fiesta que hoy se celebra en Ferrol, también en honor de la virgen del Carmen tendrá lugar solemne función en Maniños.

Para los músicos, los pirotécnicos, las rosquilleras y los taberneros llegó la temporada suprema.

A las doce de la mañana de ayer un niño de corta edad arrojó á otro una piedra, con tan mala suerte, que al darle en un costado le produjo fuerte inflamación, hasta el punto de temerse por su vida.

El hecho fué jugado y el teatro de los sucesos la calle de Sa Nicolás.

La Alcaldía ha prohibido que en la verbena del Carmen se disparen voladores, obligando á la Hermandad que se limite á quemar fuegos fijos.

La guardia vela estos días con insistencia por el cumplimiento de las ordenanzas municipales.

El precepto que obliga á iluminar los portales ó cerrarlos, después del anochecer, se hace cumplir á fuerza de vigilancia y de exhortaciones.

Han llegado á esta ciudad, procedentes de la Coruña los señores Puga, Lombardero y Lopez Vidal (D. Eduardo).

Continúan viaje á Ortigueira.

Hoy terminan los exámenes en las escuelas públicas.

A los mercados acude estos días con gran abundancia surtido de sardinas que se vende á bajo precio.

La comandancia de la escuadra de instrucción interesa la busca y captura del marinero Francisco Marqués.

Conducidos por la guardia civil ingresaron ayer en la cárcel de esta ciudad dos jóvenes á quienes se les imputa la muerte de una joven asesinada á la salida de un baile que se celebró el domingo último en San Saturnino.

Asuntos que requerían nuestra atención en otra parte, nos impidieron asistir anoche á *Romea* en donde tuvo lugar la representación de la preciosa comedia *La Mariposa*, que fué bien recibida por el público.

Para hoy, día de moda, figura en carteles la comedia en cuatro actos de don Enrique Gaspar *Serafina la devota*.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 11

Nacimientos

Carmen Amalia Juana Meda Nuñez.
Francisco de Paula Antonio José Alonso Pita.
Juan José Caridad Cela.
Alfredo Alfonso Martínez.

Defunciones

Adelaida Gómez-Colón y Chacón, 49 años.
Cipriana Fojo, 64 id.

DIA 12

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones

Antonia Barcia Pérez, 84 años.
Luis Barral Pazos, 21 meses.

DIA 13

Nacimientos

Juana Carmen Gonzalez y Castrillón.
Juana San Martín y Piñeiro.

Defunciones

Juan Paredes Fortínez, 46 años.

DIA 14

Nacimientos

Bautista Cristóbal Lopez y Garcia.
José Cervera y Serrano.
Julia Teresa Angela Gonzalez y Fontela.
Francisca Eugenia Maria Fructuosa Josefa Juana Carro y Pantón.
Antonia Isabel Arango y Corral.

Defunciones

Maria Bacelo Lago, 48 años.
Francisco Campos Gomez, 18 meses.
Adriana Diaz Soto, 30 años.

DIA 15

Nacimientos

Cesar Elvira Ramón Pio Santiago Hernandez y Vazquez.
Antonio Guillermo Domingo Juan Garrés y Menacho.

Nicolás Buenaventura Lorenzo y Jarrin.
Emilio Manuel Rico.

Defunciones

Carmen Roel y Mujide, 56 años.

Algo de todo

LA AVIACION Y MR. ADER

He aquí nuevos detalles acerca del aparato volador.

Un periodista francés, sin creer que podamos los hombres echarnos á volar con el llamado pájaro de Mr. Ader, ha creído oportuno interrogar á este conocido electricista acerca de los trámites que ha seguido para determinar las condiciones que había de tener el aparato.

Partiendo del hecho de que muchas aves de gran tamaño y cuyo cuerpo es más pesado que el aire, se elevan y se mueven en todas direcciones, Mr. Ader pensó hace tiempo en construir una máquina que pudiera elevarse y ser dirigida á la manera de los volátiles.

«Por lo pronto, dijo Mr. Ader, forjé para mi propio uso una teoría de la resistencia del aire, inventé, por decirlo así, la ciencia aerodinámica, y algún día publicaré seguramente mis curiosos descubrimientos.»

Agregó luego el inventor que se procuró algunas aves corpulentas para estudiar el vuelo en su taller, y que por último se trasladó á Argelia con objeto de observar los movimientos de los grandes buitres que pululan en las cercanías del Rummel. No los vió en esta montaña, mas sí en Sidi-M'Sid, no lejos de Constantina, donde las mujeres llaman á esas aves durante cierta fiesta lanzando estridentes *yu-yu*, y les arrojan trozos de carne, con objeto de que no devoren, según ellas dicen, los cadáveres de los hijos del Profeta que murieron combatiendo.

Mr. Ader creyó que no sería necesario aguardar á que llegase el día de la fiesta; distraído de moro, y acompañado de dos naturales que sabían lanzar el grito empleado por las mujeres, se encaminó al sitio indicado con abundante provisión de carne.

«En breve logré lo que pretendía, ha dicho el electricista.

Los buitres, recelosos durante los primeros días, se fueron familiarizando poco á poco y pude examinarlos.

Adquirí la convicción de que tales aves, algunas de las cuales abarcan tres metros con las alas extendidas, no agitan esos remos para elevarse en los aires.

No vacilo en afirmar ese hecho, aun cuando he encontrado contradictores entre los sabios. Los buitres, las águilas y el *pterope rubrical*, cuando quieren abandonar el punto en que se hallan, agitan las alas dos ó tres veces á lo sumo, y las mantienen después abiertas é inmóviles aguardando la corriente de aire que ha de impulsarlas, llegada la cual, se elevan trazando giros y moviendo las alas de adelante hacia atrás.»

Para que el aparato funcione necesita disponer de una extensa área de pavimento nivelado y apisonado perfectamente, porque la nueva máquina, antes de elevarse, ha de avanzar deslizándose en un trayecto de veinte metros, poco más ó menos; es decir, que para utilizar el invento, si es que tiene valor práctico, será necesario establecer estaciones especiales de partida y de llegada.

Mr. Ader, que ha gastado 600.000 pesetas para obtener resultado de las experiencias hechas durante quince años, se abstuvo de dar á conocer detalles minuciosos de la máquina y confía en demostrar en nuevos ensayos la utilidad del aparato en cuestión.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 15, 10 n

Se ha declarado el cólera en la Meca. Presentanse casos gravísimos.

Las autoridades han tomado grandes medidas para evitar la propagación de la enfermedad.

Madrid 15, 10'10 n.

En Nueva-York ha ocurrido una explosión de dinamita en un buque que estaba cargando algunas cajas de este explosivo.

Resultaron dos muertos y varios heridos, entre ellos dos de gravedad.

Madrid 15, 10'25 n

En París se han declarado en huelga los empleados en las obras del ferrocarril, pidiendo disminución en las horas de trabajo.

Creese se llegue á un acuerdo entre los huelguistas y la compañía.

Madrid 15, 10'40 n.

Los buques insurrectos chilenos han obtenido una nueva victoria sobre los del Gobierno.

Las bajas y pérdidas sufridas por las tropas de éste, son muchas.

Crece el entusiasmo de la población revolucionaria.

Madrid 15, 10'45 n

Hoy fué leído en ambas cámaras el Decreto de suspensión de sesiones.

Muchos diputados y senadores salieron en los expresos y correos de esta tarde con dirección al Norte y Francia.

Madrid 15, 11 n.

En el Senado fueron aprobados hoy varios dictámenes sobre ferrocarriles y carreteras

En el Congreso se declaró incompatible el acta del marqués de Campomanes

Madrid 15, 11'10 n.

S. M. la Reina ha firmado la promulgación de las leyes sobre las fuerzas navales de mar y tierra y el aumento de sueldo á los militares.

Mañana celebrará Consejo presidido por el Regente.

Los ministros se reunirán después en consejo para tratar de asuntos relacionados con la marcha á San Sebastián de la Real familia, acordando los ministros que deben acompañarla.

Madrid 15, 11'30 n.

Hoy marchó para los baños el señor Sagasta.

Despidieron los ex-ministros liberales y algunos correligionarios y amigos particulares.

El señor Silvela mantendrá la acusación privada en el homicidio de Loring de Málaga.

Madrid 15, 11'35 n.

El día 23 del actual se inaugurará con gran solemnidad el Astillero de Vea-Murguía de Cádiz.

Aplazóse la crisis ministerial hasta fines del próximo Septiembre.

Madrid 15, 11'50 n.

Se han firmado las órdenes ascendiendo á los inmediatos empleos el teniente de navío de la reserva señor Bonanza, teniente de infantería de marina señor Carballo y alférez del mismo cuerpo señor Lorena.

También ha ascendido el maquinista de la Armada señor Agustí.

Bolsín 4 por 100 interior 76'60.

Espectáculos

TEATRO ROMEA

COMPAÑIA DRAMÁTICO-CÓMICA DE D. JOSÉ GONZÁLEZ

FUNCIÓN PARA HOY 16 DE JULIO DE 1891

- 1.ª Sinfonía.
- 2.ª La comedia en cuatro actos y en prosa, que lleva por título

SERAFINA LA DEVOTA

Entrada general 0'75 céntimos.

A las nueve en punto.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

GUILLEMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

VENTA

A voluntad de su dueño se vende la casa-cuchera núm. 85 de la calle del Sol.

En la notaría de don Gumeasindo López Pardo darán razón del precio y condiciones de dicha venta.

ANUNCIO

Se vende la pensión de cinco ferrados de trigo, dos gallinas, dos pollos y cincuenta reales en dinero sobre bienes en Lamas.

Informará el procurador don Eduardo Picos Blanco.

21.

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA, 70

GRANDES ALMACENES DE LA VILLA DE PARIS

100—REAL—100

CASA ESPECIAL

En artículos de gran novedad para señoras, caballeros y niños. Recibimos numerosas colecciones de las series de más novedad para la temporada. Esta casa tiene siempre inmensos surtidos y vende á precios más económicos que ninguna otra casa. Sobre camas para novias.

LA VILLA DE PARIS

100—REAL—100

JOSE FERNANDEZ Y HERMANO

GRAN SECCION DE SASTRERIA

100—REAL—100

COMERCIO

LA VILLA DE PARIS

Casa especial en corte y confección. Exposición permanente de las numerosas colecciones y selectas novedades inglesas, francesas y del reino. Aconsejamos á todo el consumidor que no realice ningún encargo, sin antes visitar esta casa. Uniformes para la Marina é insignias de todas clases.

LA VILLA DE PARIS

100, REAL, 100

JOSE FERNANDEZ Y HERMANO

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor CIUDAD DE CADIZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor REINA M.^a CRISTINA con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor ALFONSO XII con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes. El vapor ISLA DE MINDANAO saldrá el dia 24 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEJICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor SAN AGUSTIN saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes á partir del 1.^o de Enero 1890.

El vapor CIUDAD DE SANTANDER saldrá el 2 de Barcelona trasbordando el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT. Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Peres. Coruña —E. de Guarda.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTÍA 10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el dia 1.^o de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127.²⁰, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555.641.⁷⁵.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO Á SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Riveo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. Rn Ferrol. D. N. Peres. San Francisco, 2.

REMATE

En el Vice Consulado de Francia en esta plaza y á la una de la tarde del dia 23 del corriente, tendrá lugar la subasta del bergantin francés *Qui qu'en grogne*, surto en esta bahía.

El pliego de condiciones de dicha venta é inventario del buque, se hallan de manifiesto en dicho Vice Consulado todos los dias no feriados, de nueve de la mañana á las tres de la tarde.

Ferrol 11 de Julio de 1891.—El Vice Consul de Francia, Joaquín Jofre y Domenech.

PREPARADAS POR EL DR. J. C. AYER Y CIA. Lowell, Mass., E. U. A. Se venden en las principales farmacias y droguerías.

Las Píldoras del Dr. Ayer

ESTOMAGO, HIGADO Y RÍÑONES. Sirven para cortar resfriados, mitigar fiebres, aliviar la tos, reumatismo y neuralgia, limpiar el sistema de humores deletéreos y ayudar á la formación de sangre pura y abundante. Estas bien conocidas píldoras están compuestas de las virtudes esenciales de los mejores vegetales catárticos y no contienen calomel ni otros drogas deletéreas. Pueden darse por lo tanto siempre que se necesite un purgante, sin temor de malos efectos. Estando cubiertas de azúcar son agradables al paladar y sus virtudes medicinales se conservan por tiempo indefinido en cualquier clima. Debe haberlas en todos los botiquines de familia y en la maleta del viajero.



La Moda Elegante periódico esencialmente útil y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAPER ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista. Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Instrucción Española y Americana*.—Vive en la calle de Harce, núm. 6.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción á una visita médica á domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, á domicilio, y una visita médica	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas	25
Cuando hay que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, á excepcion de la primera que conservará el de	25
Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento	5
VENTA DE VACUNA	
Un tubo con linfa vacuna perfectamente para	3
Un cristal con id. id.	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más puntas	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en las compras. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que se den cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Consejo, ó de cualquier otro banco. HORREO NUMERO 9, SANTIAGO. Los dias de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.