

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

REDACCION: MAGDALENA, 190

ANUNCIOS

ANO VI

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.400

EL FERROL: Miércoles de 5 Agosto de 1891

Asuntos del día

La conferencia que ayer celebraron una docena de conocidos vecinos de esta localidad con el señor Ministro de Marina, á quien los presentó el Alcalde, y que en otro lugar reseñamos, ha dejado en el vecindario la más grat. impresión.

El señor Ministro estuvo expícito, expresó con franqueza su modo de pensar respecto á todas las cuestiones que al Ferrol interesan y demostró ser el mismo de siempre, el que hace años conocimos, el antiguo amante de este departamento, sintiendo el mismo entusiasmo que cuando nos representaba en Cortes, con el mismo interés que cuando ha traído aquí las escuelas, cuando realizó las importantes obras del dique de la Campana, cuando atendía á todas nuestras legítimas aspiraciones.

El señor Ministro tiene perfecto conocimiento de todas las necesidades de este departamento y de las grandes ventajas que pueden obtenerse de las excelentes condiciones del mismo.

Habló ayer á los vecinos de todo; de las necesidades del país y de la Marina, de los presupuestos generales del ramo, de la industria oficial y particular, de los pensamientos del Gobierno y suyos, de las condiciones generales y particulares de cada uno de los tres Departamentos, terminando con promesas que de antiguo tiene demostrando el general Beránger que sabe cumplir.

Permitanos *La Democracia* que no contestemos hoy al suelto que nos dirige en su número de ayer, no por que tengamos interés en aplazarlo ni porque necesitemos estudiar la contestación, si no porque tratándose de intereses locales, debemos economizar el tiempo y aun en el espacio de nuestra publicación para atender á particulares de más miga que la cuestión de paralelos entre candidatos.

LA MONARQUÍA puede equivocarse, como todos están expuestos á error, pero procura no equivocarse, y por ahora, á Dios gracias, no creemos haber estado desacertados.

Tiempo nos queda para hablar de todo, y en cuatro años que nos falta para ir á la lucha hemos de hablar tanto... ¡tantol...

No por mucho madrugar amanece más temprano.

Muy encariñada *La Correspondencia Militar* con las noticias de sensación anunció que el ministro de Marina acariciaba el proyecto de trasladar á Rota la escuela naval que existe en este departamento.

Para tranquilidad del periódico madrileño y la de alguno que otro crédito que pudiera haber dado crédito al *canard* cumplimos hacer la justificación que se merece al señor Beránger, quien en todo tiempo ha demostrado que no se inspira en móviles pequeños de localidad, sino en los más respetables de la Marina y de la patria.

Solo allí donde la Marina y el país estuvieron interesados allí acudió el actual ministro siempre, prescindiendo de todas otras corrientes, que nunca entraron en sus cálculos y procedimientos.

Cuando dispuso la instalación de la escuela naval en el Ferrol no se guió, pues, por el deseo de favorecer los intereses de determinado departamento, sino que, por el contrario, fué consecuencia de una arraigada convicción suya.

Para corroborarlo bastará dar á conocer algunas de las consideraciones del preámbulo que sirvió de fundamento al reglamento de la escuela y que data ya del 4 de Febrero de 1869.

Es decir, que ya desde entonces son bien conocidas las opiniones del general Beránger en la materia, sin que haya surgido un motivo nuevo que le obligue á variarlas hoy.

Decía así el general Beránger, entre otras cosas, al resolver que se estableciera en el Ferrol la escuela naval flotante:

«Es indudable que su proximidad á un arsenal sería en extremo conveniente á los jóvenes educandos, que adquirirían en él un ancho campo á sus observaciones, por lo cual no vaciló nunca el Ministro que suscribe en elegir para este efecto uno de nuestros Departamentos marítimos, pero si conveniente era esta elección, más lo sería si concurriese con ella un clima á propósito, en el cual se consiguiese reunir á la Escuela práctica de las industrias navales otra Escuela ofrecida por la naturaleza, que habituase á los alumnos á soportar los rigores del clima y á presenciar esas luchas pavorosas de los elementos que está llamado á combatir, para que por este medio adquirieran desde su niñez la costumbre de medir la fuerza de su inteligencia con la de los elementos desencadenados, y que formada su naturaleza en medio de esos espectáculos lleguen á adquirir el convencimiento de que la serenidad de afrontarlos es el más seguro medio de vencerlos.»

Situado el Ferrol en nuestras costas del Norte, donde el vendabal es pereante durante su largo, húmedo y nebuloso invierno, donde la inquietud del mar y la violencia de los vientos perturban con frecuencia las aguas de sus rías y sus puertos, cuyo nublado cielo y oscurecido horizonte, prestándose difícilmente á las observaciones en que se basan los cálculos científicos, no solo ofrece inclemencias del cielo que fortalezcan el vigor físico y moral del alumno, sino que le acostumbra á abismar la mirada entre las nubes, aprovechando su primer descuido para determinar, por la vista de una estrella, su situación en los mares, parece de-

signado por la naturaleza como el plantel en que han de formarse los hombres destinados á vivir en ella.»

Después de lo transcrito huelgan toda otra clase de salvedades por nuestra parte.

Por fin, el conflicto municipal coruñés ha sido zanjado satisfactoriamente para bien de nuestros convecinos que en virtud de las energías resoluciones que intentaban sus representantes, veíanse expuestos á sufrir las consecuencias y la falta de alumbrado, la supresión de los servicios de vigilancia y limpieza y otras tantas descabelladas medidas.

Ayer lo dijimos, la Coruña es una de las pocas poblaciones que están adeudando á la Hacienda por idéntico concepto lo que las demás han satisfecho y cuando justamente se le reclama, grita, patea, y se esfuerza en invocar el auxilio de aquellos á quienes anteriormente han combatido. Y lo del aldeano del cuento, si no hay favor...; pero más vale *non meneallo*.

No podemos menos de felicitar al respetable cuerpo edil coruñés por el resultado obtenido, y ahora ¡juergas y hasta otra!

Desde Madrid

3 Agosto 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Yo no sé si será un efecto puramente fisiológico, producido por el exceso de calor. Pero sea por esto ó por otra causa, no tan fácilmente explicable, ello es que apenas pasa un verano sin que tengamos que lamentar desgracias personales, esto es, sin que unos cuantos caballeros, dando gritos más ó menos subversivos, se lance por el camino de las aventuras revolucionarias, muy trillado ya, y en el que, desde hace muchos años, no se ha llegado al término del viaje. Creíamos los incautos—entre cuyo número, aunque me esté mal el decirlo, tengo el honor de contarme—creíamos que este año todo lo concerniente á política, se reduciría á las consabidas *interviews* á los de la embajada marroquí y á los viajes de los próceres que salen de Madrid para distraerse en playas ó establecimientos balnearios, del Norte y del extranjero.

Pero, nuestro gozo en punto. Ayer con motivo de la solemnidad del día, y quizá con otros motivos, hubo en Barcelona su correspondiente motín, con circunstancias agravantes. Un grupo de paisanos atacó al cuerpo de guardia del cuartel del Buen Suceso; el centinela se defendió y resultaron cuatro heridos, dos de la clase de tropa y

dos de la de paisanos. El gobierno quita importancia á este hecho.

Pero sin meternos á averiguar si la tuvo ó no la tuvo, conviene hacer constar que aunque no filtan, entre los ministros, quienes creen que solo se trataba de preparar una jugada de Bolsa, otros y estos son los señores Azcárraga y Silvela—los dos ministros á quienes más directamente afecta el suceso—estiman que lo ocurrido en Barcelona fué el aborto de un movimiento revolucionario, bien preparado, á juzgar por las noticias que desde hace algún tiempo recibía el Gobierno.

La tranquilidad pública se ha restablecido según afirma el Capitán general señor Blanco. De todos modos, véase como los republicanos corresponden á la amnistía en la cual cifraban grandes esperanzas algunos ministeriales, y de las cuales esperanzas, dicho sea de paso, no ha participado nunca el autor de estas cartas, como habrá apreciado quién haya tenido la paciencia de leerlas.

Y cómo ayer no ocurrió en Madrid cosa de particular, en cuanto se supo lo de Barcelona, todo el mundo habló de ello, y los periódicos de esta mañana es el único asunto político de que tratan. Claro está, que no sabiendo positivamente otros temas de discusión, no he de inventarlos yo, y por esto, dicho someramente lo que se sabe respecto á lo de Barcelona, no tengo más que decir. Suyo affmo.—*El Corresponsal*.

Crónica marítima

Departamento de Cádiz.

Se ha dispuesto que el distrito de Mariel (Cuba) que actualmente es desempeñado por teniente de navío, lo sea en lo sucesivo por alférez de navío ú oficial graduado y el de Batubao que es de esta última clase sea de teniente de navío de la escala de reserva.

—Idem que el teniente de navío de la reserva que desempeña el distrito del Puerto de Santa María don Joaquín Escudero Villalobos cese en él, y pase á desempeñar el de Batubao, debiendo encargarse del del Puerto de Santa María, el asesor del distrito.

—Se ha presentado del uso de licencia el teniente de navío don Manuel Pérez y Díaz de la Bircena.

—En 24 del actual cesó en el destino de vocal de junta de experiencias de artillería del departamento el coronel del arma don Antonio García Díaz.

—Presentado procedente de licencia que disfrutaba el alférez de navío don Antonio Gastón y

— 84 —

En efecto, el pobre mozo estaba ya como insensible, tendido en el suelo y sin hacer ningún movimiento: Lucila le encontró, levantó su cabeza para apoyarla en sus rodillas, y una expresión de triste consuelo pareció estenderse por sus facciones.

—Siento mucho—nos dijo—haberme mostrado un momento arrebatada. ¡Si supierais lo que pasa por mi cuando creo que me engañan porque soy ciega!

Pasó su pañuelo por la frente de Oscar, empapada en sudor, y preguntó al médico si el ataque podía repetirse.

—En algún tiempo no.

—¿Y qué puede haber causado este ataque terrible?

Todo ello es consecuencia de la herida recibida en la cabeza.

Lucila no contestó, y la calma pareció reemplazar á la agitación que se pintaba en su rostro. Un pensamiento secreto le preocupaba sin duda; me dejó contestar á todas las preguntas que hizo Oscar al volver en sí, y cuando el médico propuso acompañar á Oscar á las Arenas, Lucila no se ofreció á acompañarle como era de esperar, ni se opuso á su partida. Cambiáronse entre ambos tiernas frases de despedida, y mientras el salía volviendo á ella los ojos sin cesar, Lucila salía lentamente de la estancia como si sus pensamientos la llevasen lejos de aquellos sucesos.

El médico, queriendo tranquilizarla, le dijo:

—No os inquieteis por ello, hija mía; yo os doy mi palabra de que su vida no corre ningún peligro.

—¿Podeis del mismo modo asegurarme que este ataque no es el primero de otros más violentos?

—Estudiaré al paciente y consultaré con otro profesor de Brighton antes de contestaros.

Oscar, admirado del cambio operado en Lucila, la contemplaba tristemente, mientras ella, apoyada con los codos en el antepecho de la ventana, murmuró como en un largo gemido:

—¡Adios!

—¿A quién envías ese adios tan sentido?—exclamé acercándome á ella.

—¡A nuestra ventural! ¡Días de prueba se preparan para Oscar y para mí!

—¿De dónde sacáis semejante idea? ¿No habeis oído las seguridades del doctor?

— 81 —

Juzgaba yo falta de valor no saber sacudir su temor con un vigoroso esfuerzo, y en este concepto se empeñaban entre Lucila y yo continuas discusiones, que casi siempre terminaban encolerizándose Lucila, hasta que ya un día me dijo:

—Ya he advertido, Mad. Pratulongo, que sois injusta hácia Oscar.

Estas palabras, insignificantes en esta ocasión, adquirieron un día grande importancia.

Los preparativos del matrimonio nos preocupaban ya á todos, y Oscar escribió á su hermano, residente en Nueva-York, dándole parte de su determinación y de los motivos que le habían obligado á ofrecer su mano á Lucila.

Aunque no me habían dicho los términos en que estaba redactado el contrato, del cual se había ocupado ya el notario, adiviné facilmente que el rector se había aprovechado del desprendimiento de su futuro yerno, porque dijeron que Mr. Finch había casi llorado á la lectura del contrato, y en cambio Lucila salió indignado diciéndome:

—No me preguntéis la causa de mi cólera: me avergonzaría de confesarla.

Cuando Oscar entró momentos después, tuvo la joven un momento de indescriptible emoción, y tomando la mano de su futuro exclamó con acento febril:

—¡Os adoro, Oscar! ¡Os adoro y me creo indigna de vos! Estas palabras tenían para mí esta traducción natural: «mi padre se apodera de vuestro dinero poniéndome por pretexto de su usurpación.»

Las seis semanas habían corrido y la boda no se celebraba: el estado de Oscar, lejos de mejorarse, era peor cada día los síntomas nerviosos más graves y su palidez más intensa.

Se hizo venir de nuevo al doctor y se le llamó al presbiterio para que la entrevista con su enfermo tuviese carácter de casual. Permanecieron encerrados largo rato en el cuarto de Lucila, mientras esta y yo aguardábamos impacientes en la pieza inmediata: ya por fin á ruego de Lucila entré en la estancia y dije al doctor:

—Dispensad, pero hay aquí una persona á quien interesa mucho el resultado de la consulta.

El médico miró á Oscar sonriendo y dijo:

—Nada nuevo tengo que comunicar á la señorita Lucila; los síntomas de Mr. Dubourg son los mismos que ya había-

Mendez, se ha vuelto á encargar del mando de la lancha *Tarifa*.

—Se ha presentado de la Habana por entermo el teniente de navío don Rafael Benavente y Carriles.

Noticias.

Los marineros franceses en Petersburgo.—El almirante francés, señor Gervais, y la oficialidad de la escuadra visitaron esta capital, donde fueron recibidos por el prefecto, el alcalde y demás autoridades. La multitud, que se agolpaba á su paso, no cesó un momento de vitorear á los ilustres huéspedes. Las casas y los buques hallábanse empavesados.

Por la noche asistieron al banquete que en honor suyo dió el Ayuntamiento.

A éste concurrieron también los ministros de la Guerra, Interior, Vías y Comunicaciones.

El alcalde señor Likhalkoff brindó por la oficialidad de la escuadra y su digno almirante, á la que daba su más cordial bienvenida, haciendo resaltar la estrecha amistad que une á los pueblos y Gobiernos de Francia y Rusia, que persiguen unidos la verdad en el derecho y el progreso pacífico.

La multitud, aglomerada en los alrededores de la Casa Ayuntamiento y calles vecinas, no cesó un momento en toda la noche de aclamar á los comensales.

—**Un vapor á pique.**—Según despachos de Londres el 31 se recibió de Yokohama (Japón), el vapor *Tamacmaru*, que conducía 320 obreros abor- dó al vapor *Migoshimaru*, produciéndole grandes averías. El *Tamacmaru* se fué á pique, pereciendo ahogados 250 pasajeros.

—El jueves salió de Suez con rumbo á Port-Said el vapor-correo *Isla de Panay*; de la Habana para Santander el *Montevideo*, y de Port-Said para Suez el *Isla de Mindanao*, todos de la Compañía Trasatlántica.

—Por el ministerio de Marina se ha dispuesto: Que el alumbrado eléctrico de los cruceros *Alfonso XII*, *Alfonso XIII* y *Conde de Venadito* sea producido por dínamos Daroziers, conforme á los últimos adelantos.

Que se dote con el aparato de señales de noche, sistema Ardois, á los buques armados que navegan en la península.

Y que el torpedero *Póllux*, cuya caldera hizo explosión en Mahón el 19 de Mayo último, causando la muerte de dos fogoneros, pase al departamento de Cartagena, donde una comisión de jefes de los cuerpos general é ingenieros de la armada reconozcan la avería y den dictamen sobre la causa que la haya podido producir.

Del interior

Debiendo procederse por la factoría de utensilios de Ferrol á la adquisición del aceite, petróleo, carbón y paja para relleno, necesarios, con objeto de completar el repuesto reglamentario de la misma, se convoca por el presidente para un concurso público que se efectuará á las once de la mañana del día 11 del presente mes, en el local que ocupa la comisaría de guerra de esta plaza, sito en la casa número 47 de la calle del Castañar, advirtiéndole que las proposiciones deben presentarse por escrito, reservándose la Junta el admitir la que considere ventajosa, ó rechazarlas todas, si así conviniere.

Ya se han puesto en circulación los nuevos billetes de 25 pesetas. Son por el reverso de un

agradable color de rosa un poco pálido, como sangre falta de glóbulos rojos, y en el derecho y en medio del billete se ostenta el busto de Goya, el pintor insigne de los caprichos y de las ironías.

Ha fallecido don Eduardo Piñero y Lamas, escribiente delineador de la Armada.

**EL MINISTRO DE MARINA EN FERROL
En el Astillero de Vila**

Ayer visitó, como dijimos, el Astillero que en la inmediata villa de la Graña poseen los señores Vila y C.^a

Al ministro lo acompañaban el capitán general del departamento, los generales de artillería é ingenieros señores Barrié y Abascal y los ayudantes señor Ibarra y Pazos.

Hicieron la travesía del Parque al Astillero en la falúa de vapor del señor Topete, saliendo de Palacio á las diez de la mañana.

En la rampa del Astillero por donde desembarcó la comitiva se había erigido un artístico arco triunfal de laurel adornado con flores y gallardetes y con una inscripción en que se leía: *Al general Beránger el Astillero de Vila y C.^a*

El vasto edificio principal se hallaba engalanado con colgaduras y banderas y una música entonó la marcha real al penetrar el ministro en aquel centro de construcciones vestido de gala para recibir la visita del Ministro.

Fué recibido por los señores Vila y el Director ingeniero de la casa señor Comerma. Seguido de la comitiva revisó los buques en construcción, encomiando las obras, recorrió los talleres y oficinas y después de un ligero descanso volvió á reembarcarse, no sin tributar antes vivísimos elogios á los señores Vila y al ingeniero por la excelente instalación de los talleres y perfección de los trabajos.

El elemento obrero en correcta formación á la entrada, recibió y despidió al ministro prorrumpiendo en entusiastas vivas al Rey, á la Reina Regente, al Gobierno y al ministro.

En la fragata «Asturias»

Del Astillero se trasladó á la Escuela naval flotante donde giró una detenida visita de inspección el señor Beránger. Revisó el buque en todos sus compartimientos, deteniéndose en el departamento destinado á clases, examinando aparatos y honrándose en alternar y conversar con los aspirantes que le tributaron militarmente los honores.

Tuvo elogios para el comandante del buque y para el profesorado por los provechosos frutos de la enseñanza y el orden, aseo y disciplina observado.

Uno de los profesores, el teniente de navío señor Saralegui, solicitó la venia para sacar una fotografía, como recuerdo de la honrosa visita, y se obtuvo una y otra, colocándose los fotografiados á la entrada de la Cámara del Comandante. El grupo lo constituyen el ministro de Marina, el Capitán general del departamento Sr. Topete, el mayor general D. Buenaventura Pilon, el general de ingenieros señor Abascal, el general de artillería señor Barrié y el comandante de la fragata *Asturias* brigadier, señor D. Siro Fernandez.

En Palacio

A las doce regresó de la excursión marítima, siéndole servido el almuerzo.

Después de un ligero descanso recibió la visita de una respetable comisión de vecinos, presidida por el Alcalde señor Gonzalez Cal y compuesta de los señores D. Nicasio Perez, D. Demetrio Plá, D. José Losada, D. Manuel Biamonde, don José Mariano Abizanda, D. Manuel Pradhenes,

don Francisco Gomez, D. Joaquín Jofre, D. Manuel Torrente y D. Emilio Antón.

Aspiraciones del Ferrol y ofrecimientos del Ministro

En la imposibilidad de dar íntegros los discursos pronunciados por haber sido tomados al oído, nuestra misión tiene forzosamente que limitarse á la esencia.

Usó de la palabra el Alcalde para manifestar que la comisión de vecinos, al tener la honra de saludar al Ministro, se proponía exponerle las principales necesidades del Ferrol, en la seguridad de que él había de atenderlas, porque ya conocía el interés que se tomaba en cuanto tenía relación con la vida y desarrollo de este departamento.

Citóle, en primer término, la construcción del ferro-carril á Betanzos, y, al citárselo, le recordó que es el único Arsenal del mundo el del Ferrol que no está ligado á la red ferro-viaria.

Expresó luego la confianza que abrigaba de que se confiara á nuestro Astillero la construcción del barco de combate proyectado, habida consideración á las condiciones especiales que reúne este Arsenal del Estado para realizar obra tan importante y que ninguno puede ni aventajarle, ni disputarle.

Se ocupó luego de la prolongación de los diques viejos, como excelente é imprescindible servicio reconocido, no sólo para la marina de guerra, sino también como poderoso auxiliar para la mercante.

Y terminó diciendo que prescindía de apuntar otras mejoras, igualmente esenciales y reputadas ya como necesidades, por no molestar la atención del Ministro y porque, además, las consideraba ya hijas de sus convicciones, dados los conocimientos que el señor Beránger tiene de las deficiencias del ramo naval.

El ministro contestó que hace ya muchos años viene con especial predilección interesándose por la suerte de este departamento, cuyo arsenal consideraba el primero de España y al cual, por esto mismo, ha procurado favorecer en todo tiempo, aunque la escasez de recursos del Erario le haya impedido en muchas ocasiones llevar á la práctica todos los propósitos. Dijo que al señor Presidente del Consejo de Ministros le animan tan buenos deseos como á él en la construcción del ferro-carril á Betanzos, al extremo de haber reconocido ya esta obra como de carácter estratégico y de ocuparse de ella con verdadero interés—exclamaba—ya conmigo, ya con el señor marqués de San Saturnino, que siempre está pendiente de tan importante proyecto. Manifestó que anteaer había celebrado una conferencia detenida con el marqués acerca de lo mismo, habiendo convenido que se pondría dicho señor en inteligencia con el Alcalde del Ferrol y que ambos le darían hecho un trabajo con el cual podrá él facilitar el pensamiento de la obra.

Respecto al buque de combate, dijo que él se bía mostrado partidario, así en la junta de Gobierno de la Marina, como en el seno del Consejo de ministros, de que la construcción se confiara á uno de los arsenales del Estado y que había expresado su preferencia por el del Ferrol, coincidiendo con los anhelos de este departamento, por entender que aquí reportaría dobles conveniencias á la patria.

Terminó indicando que reconocía las incuestionables condiciones de nuestro arsenal para la construcción de buques y que para todas las necesidades del departamento podían contar siempre con su apoyo, en la confianza de que lo habían siempre también de encontrar propicio y amia-

do de los más sanos deseos y de los mejores afines.

El señor Plá (D. Demetrio) le manifestó que la comisión recibía con profundo agradecimiento las promesas que acababa de hacer el señor ministro de Marina, añadiendo que había tenido la honra de formar parte hacía muchos años de otra comisión parecida á la presente que había acudido también al señor Beránger para pedirle la construcción del dique de la Campana, súplica que había ofrecido atender y cuyo ofrecimiento cumplió. Que este precedente era una garantía, por que les obligaba á considerar sus ofrecimientos, como sagrados compromisos y por la misma razón que se tenían en tanto aprecio sus palabras deseaban que les dijera algo referente á la prolongación de los diques viejos.

El señor Ministro contestó que efectivamente había olvidado ese particular y salvando la omisión les reveló que se había ocupado del asunto ya más de una vez, lo mismo con la Junta de gobierno de la Marina que con sus compañeros de Gabinete; que no había probabilidades de llevar á cabo la inmediata prolongación de los dos diques, como consecuencia de la limitación del presupuesto para esa clase de obras, siempre costosísimas y resultado también de las atenciones que demandaban los departamentos de Cádiz y Cartagena, el primero de los cuales solicita también la prolongación de uno de sus diques y el segundo el emplazamiento y construcción de uno nuevo; pero que, no obstante, daba seguridades de que por lo menos uno de los dos diques viejos del Ferrol sería reparado y prolongado, ya que cuenta con el parecer favorable de la Junta técnica que informó en ese mismo sentido. Terminó el señor Ministro manifestando que no tenía el gusto de conocer á alguno de los presentes y rogó al Alcalde que se los presentase individualmente.

Hecha la presentación y cambiados los saludos y frases corteses entre el Ministro y las personas que constituían la comisión repitió sus ofertas y pudo apreciarse de nuevo la buena voluntad que anima al Ministro en favor del Arsenal del Ferrol.

Abandonaron la estancia de palacio complacidos de la actitud del señor Beránger y satisfechos de haber cumplido con una misión bienhechora para la localidad y saludable para la Marina y para el país.

Maquinistas navales

Después de la anterior conferencia recibió el Ministro la visita de una comisión de maquinistas navales que trataron del problema relacionado con dicha clase.

Visita á los buques

En la falúa de vapor del Capitán general se trasladó á la corbeta *Villa de Bilbao*, escuela de aprendices marineros, de allí á la fragata *Almansa* depósito de marinería y luego al crucero *Alfonso XII*. En todos los buques fué recibido y despedido con los honores debidos á su alta graduación.

Le emocionó agradablemente su entrada en la corbeta escuela de aprendices, por la marcialidad de los marineros niños, á quienes prodigó tiernas frases y alentó para las rudas tareas del mar. Apreció los resultados beneficiosos y positivos de esta escuela y á su comandante le hizo objeto de las mayores alabanzas.

Los semaforistas

A las siete de la tarde recibió una comisión de semaforistas que prestan servicio en este departamento, compuesta de los señores Vaello, Calviño y Campuzano.

Salieron altamente complacidos de la amabili-

mos observado; el sistema nervioso está algo alterado, pero á la edad de Mr. Dubourg se recobra el equilibrio. Lo único que necesita la señorita Lucila es un poco de paciencia.

—Y os parecería mal un cambio de aires?

—De ningún modo: cambio de aires, distracción, todo eso le conviene, porque Oscar no tiene nada grave.

Al decir estas palabras una contracción horrible demudó el rostro del enfermo, y sus ojos giraron con tal violencia que por un momento no mostraron más que lo blanco, y su cuerpo se retorció como si una mano de gigante le impulsara.

—¡Gran Dios! ¿qué tiene?—exclamé sin poderme contener.

El doctor, sin contestarme, desató la corbata de Oscar, le recibió en sus brazos para dejarle caer dulcemente á tierra y separó los muebles en que podía lastimarse.

—¿Pero no podemos prestarle ningún socorro?—exclamé.

El doctor hizo un ademán negativo.

—¿Pero qué tiene?

—Un ataque de epilepsia.

OPINIÓN DEL DOCTOR

Callamos el doctor y yo, cuando Lucila penetró en la estancia! ¡Qué fortuna que fuese ciega!

—¿Dónde estais?—exclamó;—¿me habeis olvidado todos? Oscar, ¿qué dice el médico?

Un paso más y su pié iba á tropezar en el cuerpo de su prometido que se retorció en horribles convulsiones.

Me apresuré á detenerla, y al tocar mi mano exclamó:

—¿Qué teneis? ¿por qué temblais?

No pudiendo engañarla en absoluto, resolví callar, y ya alarmada y guiada por su maravilloso instinto, exclamó:

—¿Y Oscar? ¿por qué no me responde? ¿qué tiene?

El doctor acudió en mi auxilio, y exclamó:

—No os alarmeis; Mr. Dubourg se ha indispuerto ligeramente.

—Falso,—exclamó la joven con vehemencia:—¡algo grave le ha sucedido: decidme la verdad, no tendreis el mal corazón de engañar á una pobre ciega!

El médico callaba y yo resolví decirle toda la verdad.

—¿Pero dónde está?—me dijo con angustia, sacudiéndome violentamente por los hombros.

Traté de hacerla sentar y me dijo con vehemencia.

—¡No yo sabré encontrarle á pesar vuestro!

Y se arrojó, estendiendo sus manos por el suelo, segura de que había de encontrarle.

—Dejadla,—dijo el médico;—lo más fuerte del ataque ha pasado ya.

dad del Ministro y de las ofertas que en pró del cuerpo les hizo.

La comida

Tuvo lugar en la comandancia general de arsenal, aceptando el ministro la invitación del general Carranza.

Se trató largamente del Ferrol y atendió las indicaciones que el comandante general le hizo respecto del impulso que necesita el arsenal.

A las once y cuarto regresó a su hospedaje.

Visita a los arsenales

A las diez de la mañana de hoy se trasladó el ministro al dique con todo el séquito que le acompaña en estas excursiones.

A la hora en que escribimos estas líneas, once y media de la mañana, se dirige al Parque. Nos dicen que ha recorrido todos los talleres informándose de los aparatos, jornales, gente empleada en cada ramo y eligió la perfección de las labores.

Banquete oficial

Se celebrará a las ocho de hoy en Palacio. Están invitadas todas las autoridades, incluso el alcalde, representantes de todos los cuerpos de la marina y del ejército y algunas respetables personas del elemento civil.

La música de marina amenizará el acto. También se dice, sin que garanticemos la noticia, que aprovechando tan fausta ocasión obsequiará esta noche al Ministro con una serenata el orfeón *El Arte*, ejecutando las más preciosas partituras de su variado repertorio y situándose la masa coral en el lado opuesto al de la banda de música de Infantería de Marina.

Lucirán los focos eléctricos de la avenida de Palacio y paseo de Herrera, durante la velada.

Proyectos de viaje

Hoy entre cuatro y cinco de la tarde saldrá el crucero *Alfonso XII* para Gijón a unirse al *Pelayo*.

Mañana saldrá el ministro en el *Destructor* para Bilbao.

El *Pelayo* y *Alfonso XII* saldrán de Gijón el 7 esperarán en las alturas del cabo Machichaco al caza torpederos *Destructor* y continuarán los tres buques a San Sebastián.

Lista de suscriptores para los festejos que habrán de celebrarse en esta ciudad en el mes de Agosto próximo.

	Pts.	Cts.
Señores don		
José Castro Villamizar.	5	
Antonio Miranda.	5	
César Vázquez.	5	
Emilio Junquera.	5	
Bernardino Moreda.	2	
Juan Miño.	5	
Tomás Gimena.	5	
José Vicites.	2	
José Ruiz Serrano.	1	
Josefa Fontela.	1	
Teresa Lopez Pulpeiro	1	
Unas señoritas.	0'25	
Jacinto Enriquez.	1	
Diego Piña.	1	
Francisca González	0'50	
Josefa Loureiro.	1	
Una señora.	0'50	
Celia Varela.	0'50	
Dominga Pérez.	0'25	
Viuda de Taboada.	0'50	
Rosa Seijas.	0'25	
Felipe Ramonde.	2	
Pilar Castro.	1	
Una vecina.	0'25	
Aureliana Sánchez.	3	
Pedro Cabarcos.	2	
Ramón Maroñas.	2'50	
José Iglesias Pazos.	4	
María Mías.	2	
Francisco Sigler.	2	
José Blanco.	0'20	
Una señora viuda.	1	
Domingo Lopez.	2	
Josefa Graña.	0'50	
Dolores Lopez.	0'50	
Antonia Prieto.	0'25	
Antonia Fernández.	0'50	
Manuela Rodriguez.	0'25	
Teresa Lopez.	0'25	
Francisca Varela.	0'50	
Teresa Diaz.	0'25	
Antonia Diaz.	0'50	
Emilia Abella.	0'50	
Felipa Otero y Lopez.	5	
Joaquín Castro.	1	
Manuel Villar.	1	
Antonio Arias.	0'60	
Estanislao Suarez	1	
Total.	77'35	

Hemos recibido el prospecto del sorteo que ha de verificarse el día 23 de Diciembre próximo.

Constará de 52.000 billetes, en décimos de 50 pesetas.

El premio mayor será de 12 millones de reales, y los restantes de 1, 2, 3, 4 y 8 millones respectivamente, distribuyéndose en total 18.980.000 pesetas en 7.822 premios.

La principal novedad consiste—como ya dijimos—en aumentar el premio mayor, y el número de billetes, que serán de 2.000 más que en los años anteriores.

Mañana jueves, con motivo de celebrarse la fiesta del patrono, habrá grandes festejos en la parroquia de Fene.

A mayor altura rayará la fiesta de la octava del Santísimo Corpus Christi, que tendrá lugar el viernes, pues los cofrades que tienen a su cargo este año la función no han reparado en medios para darle un esplendor nunca visto.

La colonia veraniega tomará parte en las fiestas de estos días.

El colegio del Sagrado Corazón, que dirige el virtuoso presbítero don Marcos Vazquez, se ha trasladado a la calle Real número 151.

El lunes reanudó las clases de segunda ense-

ñanza, bajo la dirección de su competente profesorado, como lo demuestra el satisfactorio resultado obtenido en los últimos exámenes, pues de 69 alumnos presentados 16 alcanzaron nota de sobresalientes, 24 de notables, 18 buenos, 11 aprobados y ningún suspenso.

Hoy es esperado en esta ciudad, el señor conde de Puñonrostro.

Mañana continuará viaje con su señor padre para su quinta de recreo de San Saturnino.

Asegura un periódico local que a fines del presente mes se efectuará la botadura del segundo crucero torpedero construido en el Astillero de la Graña.

Ha sido concedido el *regium essequatur* a don Crescencio de Navas, para ejercer el cargo de cónsul del Uruguay en la Coruña.

En la secretaría de la Universidad de Santiago, se han recibido los títulos de Licenciado de Derecho, de los señores don Angel Manuel Jack Ocampo y D. Angel Pedreira.

Cesó ayer en el cargo interino de la Mayoría general, el capitán de fragata D. Pio Porcell, reemplazándole el capitán de navío de primera clase don Buenaventura Pilon.

El señor Porcell se encargó de la capitania general.

Anteanoche se reunieron en la casa consistorial en junta general los accionistas del Teatro.

La junta directiva dió a conocer el estado financiero de la sociedad que no parece muy halagüeño y en su virtud se acordó arbitrar medios para la terminación de las obras del coliseo.

Con motivo de la visita girada ayer por el ministro de Marina a la fragata *Asturias*, saltaron a tierra francos por la tarde los aspirantes de la Escuela naval.

Mañana se celebra la fiesta de San Salvador en las inmediatas parroquias de Serantes y Fene, con función religiosa, procesión, fuegos artificiales, música y bailes.

A las seis y media de la tarde de ayer zarpó de este puerto el acorazado *Pelayo* con rumbo a Gijón.

Extraordinaria concurrencia en el muelle de Curuxeiras presenció la salida del hermoso acorazado.

Hemos oído decir que el ministro de Marina hizo solemne promesa a la comisión de escribientes que estuvo a visitarle anteayer de que para Septiembre próximo se pondrá en vigor el reglamento de la clase.

El señor ministro aprovechó la ocasión que le ofrecieron los visitantes para hacer declaraciones muy favorables a los servicios de dichos funcionarios.

Cesó en la oficina de armamentos, pasando a la comisión del material naval, el escribiente primero de la Armada don Victoriano Silva.

Fué embarcado en el *Pelayo*, relevando al primero don José Castro, el de igual graduación don Domingo Fernández, pasando aquel a armamentos.

Se ha concedido el ascenso inmediato al segundo escribiente don Gustavo Buade, siendo pasaporte para Cádiz con objeto de embarcar en el *Reina Regente*.

Desembarcó en Cádiz por enfermo el primero don Francisco Rama.

HONOR

A los pies del gran Peral
Una pastilla le pongo
Del jabón especial
De los PRINCIPES DEL CONGO.
Jabonería Victor Vaissier.—París.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 4
Nacimientos
Ninguno.
Defunciones
Francisca Abeledo Sardiná, 18 dias.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 4, 9 n.

Los sucesos ocurridos en la capital del Principado atribuyense a manejos del partido republicano, asegurándose en los círculos políticos de esta ciudad que ni los zorrillistas ni los federales de Barcelona son ajenos a este movimiento fraguado.

Algunas versiones dan a entender que existe analogía entre estos sucesos y la actual situación de Portugal donde de un momento a otro se temen disturbios de esta índole.

Hasta ahora se desconoce el instigador principal, aunque parece hallarse comprometido un ex alcalde.

Créese que serán puestas en libertad muchas de las personas detenidas por consecuencia de dicha intentona.

En el círculo federal se hicieron tres nuevas prisiones en individuos que parecen hallarse complicados directamente en tales sucesos.

Madrid 4, 9'15 n.

En consejo de guerra en San Fernando se ha juzgado ayer la causa intruida con-

tra el comandante del crucero *Infanta Isabel*.

El fiscal pidió la pena de dos meses de arresto en prisión militar.

El abogado defensor solicitó la absolución.

Ignórase el fallo dictado por el tribunal.

Madrid 4, 9'30 n.

Noticias de París dan como cierta la noticia de que el señor Martos ha celebrado una larga entrevista con Ruiz Zorrilla, añadiendo que de esta conferencia resultará la variación que en su actitud política introduzca este hombre público.

Se han expedido órdenes a los gobernadores para que en todas las provincias se tomen precauciones militares. El orden es, sin embargo, completo en toda la Península.

Madrid 4, 9'40 n.

Asegúrese ser cierta la suspensión en plazo breve del ayuntamiento de esta ciudad.

Despidióse del presidente del Consejo y del duque de Tetuan el embajador marroquí que partirá el jueves para Tanger a bordo del crucero *Reina Regente*.

Madrid 4, 9'50 n.

El señor Ruiz Zorrilla ha manifestado que dejaba en libertad a los emigrados para aceptar ó no la amnistía que el Gobierno les ha concedido.

Dice que aunque las ideas del partido no modifican el estado actual de las cosas considera que deben aceptarla determinándose a regresar a la madre patria.

Es comentada esta repentina resolución del jefe del partido republicano.

Madrid 4, 10 n.

Mañana (hoy) se celebra Consejo de ministros.

La últimas noticias de Portugal son muy graves.

Dícese que han ocurrido desórdenes en Lisboa, temiéndose se reproduzcan en Oporto.

Bolsin 4 por 100 interior 75'55

Gijón 5, 10 m

Ha llegado, sin novedad, el acorazado *Pelayo*.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

En la Sociedad Cooperativa se

necesitan oficiales y oficiales de sastré.

REMATE

No habiendo tenido efecto el que se anunció en este vice-consulado de Francia el 23 de Julio último respecto a la venta del buque francés *Qui qu'en grogne* se saca nuevamente a subasta dicho buque para el 11 del corriente con rebaja del tipo. El pliego de condiciones existe en este vice-consulado.

Ferrol Agosto 2, 1891.—El vice-consul de Francia, Joaquin Jofre y Domenech.

POR D. JUAN LABRADOR

CAPITAN DE ARTILLERIA DE MARINA
Preparación para las carreras de la armada y especiales que tengan por base las matemáticas.
Maria 148

15-4

PIANOS DE LA RENOMBRADA FÁBRICA

CARL ECKE DE BERLIN

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA

ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE

SATURNINO MONTALBO

REAL 117-FERROL

Estos pianos reúnen todos, absolutamente todos los adelantos de la industria moderna, habiendo obtenido por este mismo, medallas de oro en varias exposiciones.

Se garantiza no solo su solidez para un estudio continuado, sino también todo defecto de construcción y legitimidad de la marca de fábrica.

Muchos certificados de Directores de Conservatorios y otros eminentes pianistas, atestiguan sus inmejorables condiciones, y en el Ferrol hay gran número de pianos de esta fábrica, vendidos a profesores y otras distinguidas personas, que pueden informar sobre el particular.

Ventas al contado, y a plazos mensuales de 50 pesetas. Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

VENTA

A voluntad de su dueño se vende la casa-cocina núm. 85 de la calle del Sol.

En la notaría de don Gumersindo López Pardo darán razón del precio y condiciones de dicha venta.

ANUNCIO

Se vende la pensión de cinco ferrados de trigo, dos gallinas, dos pollos y cincuenta reales en dinero sobre bienes en Lamas.

Informará el procurador don Eduardo Picos Blanco.

37-

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca *Las Antillas*, expendiéndose a 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Acete refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C. en latas, a 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y a precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA, 70

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

TRASPASO

Por no poder atenderlo su dueña y en buenas condiciones, se traspasa el establecimiento de préstamos de la viuda de don Juan Martínez.

De las condiciones informará su dueña, Pardo Alto, 41.

8-2.



PRIMER ANIVERSARIO
LA SEÑORITA
**DOÑA MARÍA DE LOS DOLORES ABELAIRA
Y ALEMAN**
Q. E. G. E.
FALLECIÓ EL 6 DE AGOSTO DE 1890

Todas las misas que se celebren en la iglesia de Nuestra Señora de los Dolores, (V. O. de Siervos de María) el 6 del corriente, desde las ocho hasta las once de la mañana, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Durante las misas estará expuesto el Santísimo Lignum—Crucis.

Su familia, suplica a las personas de su amistad se dignen asistir a alguna de las indicadas misas, por cuyo favor anticipan las gracias.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor **BUENOS AIRES** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor **ALFONSO XIII** con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor **VERACRUZ** con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor **SAN IGNACIO** saldrá el dia 21 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

Linea de Buenos-Aires CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor **CATALUÑA** saldrá el 2 de Barcelona trasbordando el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más aavorables, y pasajeros a quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña. —R. de Guarda.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTFS VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA 9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas	25
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, a excepción de la primera que conservará el de	25

Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento 5

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura	3
Un cristal con id. id.	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos.

En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100.

No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario.

Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.

HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

CUANDO LA SANGRE está alterada o impura, todos los órganos y linas del cuerpo se debilitan e impantan por efecto de las fermentaciones putrefactivas. **Sistemas de Sangre Vitada** se curan los diversos, carbinos, granos, erupciones, mal de ojo, úlceras, tumores e hinchamientos de las partes blandas. En muchos de estos casos, el sistema de la Zanzaparilla del Dr. Ayer, ha mantenido su reputación universal por cerca de medio siglo como el mejor.



La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAPEL. ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista. Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto a La Moda Elegante como a La Ilustración Española y Americana. —Vive en la calle de Hares, núm. 6.

RESULTADO

de los exámenes oficiales de fin de curso celebrados los dias 23, 24 y 25 de Junio en el Colegio de 2.ª Enseñanza que dirige en esta ciudad

DON ALFREDO DE LA IGLESIA

CALIFICACIONES

Asignaturas	Sobresalientes.	Notables.	Buenos.	Aprobados.	Suspensos.
Geografía	1	2	1	5	ninguno.
Latín, primer curso	2	1	3	1	»
Latín, segundo curso	2	1	2	5	»
Historia de España	4	5	2	2	»
Historia Universal	2	4	2	2	»
Retórica y P.ética	2	2	2	4	»
Aritmética y Algebra	2	1	3	4	»
Francés, primer curso	3	2	2	2	»
Francés, segundo curso	3	»	»	2	»
Geometría y Trigonometría	5	1	»	»	»
Psicología, Lógica y Ética	2	»	1	2	»
Física y Química	3	»	»	»	»
Historia Natural	1	1	»	1	»
Agricultura	»	1	2	»	»
TOTALES					
Sobresalientes	32				
Notables	21				
Buenos	20				
Aprobados	30				
Suspensos	ninguno				
Total de ejercicios verificados 103					

Se invita a las personas que gusten a visitar el local de este establecimiento, Magdalena, 117; cuya entrada será libre hasta el 1.º de Julio. Desde este día queda abierta la matrícula para la preparación al examen de ingreso a la 2.ª enseñanza.

LA REAL

Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona y otras varias aprueban y recomienda los inventos del reputado especialista P. RAMON (braguerio céntrico regulador, braguerio automático y oclusor restrictivo), únicos para la curación de las hernias (quebraduras), como también son los únicos que han merecido el entusiasmo de cuantos médicos y pacientes los han visto ó los han ensayado, a cuyo autor le han sido concedidos dos Reales privilegios y recientemente nombrado académico titular, laureado con medalla de oro, de la Academia de inventores de París. Se remiten a todas partes y su construcción permite que sean facilmente adaptables a todas construcciones. Pídase el folleto. Se remite mediante dos sellos de 15 céntimos.—Carmen, 84, 1.º Barcelona.

VINO DE PEPTONA ORTEGA NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche. Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor. QUEVEDO, 7.—MADRID. Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS Domicilio en Barceona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA 10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1890 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan a pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañia comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO A SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez. San Francisco, 2.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rónisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo a estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y a propósito para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden a plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta.

Acordeones, arístones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BEREYA Y C.ª LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.