

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

ANO VI

PRECIOS DE SUSCRICION
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190
ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 112
EL FERROL: Miércoles 19 de Agosto de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagará el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veintidós por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.411

Entre comas

LA REINA EN EL «PELAYO»

Discurso de entrada

¡Ah, señores! De Oriente vino el barco; del mar, tantas veces descrito por Pierre Loti, en donde la costa lleva impresas las huellas de los héroes de Homero, á esta otra costa bravía, que, en vez de dioses paganos, tiene en sus cimas cruces de hierro para orar por los soldados de la guerra civil...

¡Oh, señores! De Oriente trajo el *Pelayo* recuerdos de gloriosa fiesta, en la cual los Reyes de Atenas y los sucesores de Epaminondas, con trac y corbata blanca, proclamaban el triunfo de la galantería española, que vence, en los barcos, lo mismo entre los ecos de la música, que en la música más formal y más inteligible de los combates...

¡Ah, señoras y señores! La misna luz eléctrica que alumbró en Grecia á las nietas de Venus, es la que descubre mañana al torpedero enemigo en los peligros de la noche; el mismo traje de gala con que el oficial hoy brinda y obsequia, es el que, perforado por la metralla enemiga, y con una condecoración de sangre, puede adornar mañana un trofeo de victoria.

¡Sí, señores; por eso el *Pelayo* se engalana, porque sabe hacer la fiesta de la cortesía y del deber á un tiempo; porque espera al descendiente de los Reyes que sucedieron á aquel cuyo nombre lleva; porque el buque es regio y espera á otra majestad; porque un Rey español, al visitar un barco que responde al nombre del Rey de Covadonga, no vá á revistar un buque, sino á ver la fecha en que esas montañas rechazaron con las flechas de sus arqueros al enemigo, que hoy batirá el acero arrancado á sus minas; porque el *Pelayo* no es un barco, sino una insignia de lo que ha de ser nuestro poderío naval! (Grandes, prolongados y repetidos aplausos, digo yo)...

En la mar

Y basta de retóricas, que la tarde llega á todo correr; los botes surcan la Concha, se espera la señal de que la reina se acerca...

En todo el buque oye el rumor de los preparativos; las cargas están listas; los cañones se preparan á hablar; el metal, bruñido, deslumbra; en las cámaras se dan las últimas órdenes, y los gemelos atisban hacia tierra la venida de alguien, mientras la bandera colosal despliega sus bordados, y el gallardete traza en los aires signos de impaciencia, y la marinería, inquieta, nerviosa, aguarda, como un timbrado eléctrico, el primer disparo...

De improviso, en el castillo de la Mota, en los botes de curiosos, en los barcos, en todas partes, nótase un movimiento de expectación... Los timoneles lo dicen: *¡Viene la falúa!* Y sobre el lago inmenso resbala, patina, mejor que navega, la escampavía, con su pedón morado y sus reflejos de uniformes...

Los marineros y las salvas dan la bienvenida; el *Pelayo* entero, la fortaleza oscura, con sus torres y sus cofas bellísimas, donde los cañones no parecen sino juguetes, prorrumpe en aclamaciones, abogadas por la Marcha Real, por el estruendo y el humo de los fogonazos...

Breve es la visita. La Reina no se detiene; pregunta, pregunta mil veces, en las baterías, en las cámaras, en las torres, acerca de aquellos mecanismos, delicados y colosales á un tiempo, que semejan apetitos de Física, hechos por manos primorosas, pero manos de monstruos...

¡Qué hermosa está la cubierta, bañada de sol, resplandeciente de tonos metálicos, teniendo por paño una mar de turquesas, y á lo lejos la escuadrilla alegre de botes y vapores que van y vienen, que hormiguean y se acercan al *Pelayo*, como enanos que curiosean al gigante!...

Vuelven las salvas; la Reina vá á ver otro buque, de caro nombre á sus recuerdos: el *Alfonso XII*. La sinfonía de humo y de pólvora comienza otra vez; el *Pelayo*, la mole orgullosa, torna á su silencio de ballona dormida, que diría un poeta de baños, y, un momento después, la bandada de botecillos vuelve á tierra...

¡De los barcos á *Jai-Alai*... no hay tiempo que perder!

Mot de la fin

La Reina abandona ya el *Alfonso XII*. Los cañonazos la despiden todavía, y la falúa, con los remos en alto, como un palio que tuviera por lienzo el azul, espera en la actitud de la gaviota que descansa... (¿Poeta otra vez, Dios mío?)

Terminado el último estampido, el palio se abre, las dos alas de remos emprenden el vuelo... ¡Se acabó todo! Los ecos de la Marcha Real, los *hurra*s en lo alto de las vergas, que parecen gritos de pájaros... La tarde se viene encima, y con ella las memorias de otras fiestas...

¡Memorias? Allá vá una. Hace dos años, en cierta excursión del *Destructor*, y cerca de Guertaria, vino á saludar á la Reina, en un mal bote, cierto señor, enjuto, amarillento, decrepito, con muchos años y muchas glorias en la frente...

Aquel pobre viejo, que apenas podía tenerse en pié, rechazó las manos respetuosas que le ofrecían apoyo, y, con asombro de los jóvenes oficiales, con peligro de una caída mortal, subió á la borda asiendo del primer cabo que se le tendía...

Una vez en cubierta, el decrepito, el casi cadáver, pareció vivir otra vez y respirar con felicidad. ¡Se encontraba bien, en su elemento, en un barco moderno, dueño de las distancias! Y habló, habló febrilmente con la Reina, otra entusiasta como él, que sabía alentar sus ideales de marino nostálgico de aventuras y laureles...

Aquel buen viejo murió: creo que su visita al *Destructor* fué la última á los barcos, que había adorado siempre. Aquel anciano, que agonizaba en cruel enfermedad, era un héroe ya legendario de la armada; era el general Antequera, joven en su amor eterno á la marina; era el que había hecho el *Pelayo*, y murió poco después, sin lograr la emoción de mostrarlo á los Reyes como primer Rey de una dinastía de acorazados!

Hoy nadie habla ya del pobre viejo, del nostálgico de la mar. Pero, al terminar esta crónica de la regia visita, el recuerdo conmovedor de aquella otra entrevista, de aquella respiración ansiosa y jadeante, me hace concluir así:

—¡Honor al general Antequera! ¡Honor á quien merecía haber vivido hasta esta tarde, que era la de su último sueño!

Nota bene. ¡Oh lector! Te advierto que no fuí al *Pelayo*, ni mucho menos. Esta crónica naval no está hecha en la mar, sino en el aire...

Pero ¿no es una vulgaridad ver las cosas para describirlas?

¿Hay algún historiador que haya presenciado el combate de las Termópilas?

Pues eso me pasa á mí con el *Pelayo*.

¡Yo aun no lo he visto... pero me lo figuro!

VALE.

Desde Madrid

17 Agosto 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

La cuestión extranjera sigue preocupando á Europa, á juzgar por lo que dicen—y de ser verdad—los telegramas de las grandes capitales. A unas naciones el asunto les interesa directamente á otros solo le interesa por afinidad, ó simpatía, ó temor. A otras, y entre estas figura España, la cuestión europea no ofrece otros atractivos—hoy por hoy—que los de la curiosidad.

Hoy por hoy digo, porque es evidente que si la tan temida guerra europea estallase, no podríamos nosotros mantener la actitud puramente pasiva en que queremos permanecer. Aparte que las naciones que están en buenas relaciones con España exigirían algunas ventajas, las escuadras, así las de la triple alianza, como las de Francia y Rusia, harían de nuestros puertos del Mediterráneo,

y, aun algunos del Cantábrico, escalas y acaso puertos de refugio. Es claro que no estaríamos en ese caso amenazados de una invasión; pero tampoco cabe duda de que habría que tener armados más número de buques que los que tenemos en la actualidad; habría también que reforzar las guarniciones de las plazas fronterizas; á mayor abundamiento, la exportación de nuestros productos y la importación de otros ofrecería grandes dificultades; y todo esto unido, además de producir un aumento considerable en los ya crecidos gastos del Estado, y por ende una serie de contingencias que fácilmente se pueden calcular y preveer.

Al fin no se trata de una guerra civil, sino de una conflagración internacional de largo tiempo temida y formidablemente preparada. Podrá no ser tan inmediata como algunos creen la declaración de la guerra; pero más ó menos pronto, la guerra vendrá. Quizá sea el acontecimiento *fin de siècle*, quizá pasen algunos años sin que las grandes potencias *lleguen á las manos*. Pero para el día en que esto ocurra, debemos estar preparados, y no confiar en absoluto en que de la neutralidad ya no tenemos nada que temer.

Nocedal ha desistido de pronunciar en Bilbao su anunciado discurso. Y según los síntomas ha hecho bien. Don Ramón cree que todo el monte es orégano, y se equivoca. En Bilbao, hay mucho elemento liberal, que odia cordialmente al jefe integrista. Y hay también un elemento carlista puro, mucho más numeroso y fuerte de lo que generalmente se cree, que tampoco puede ver á Nocedal ni en pintura. Este temió algo gordo, y opta por callarse.

De lo de la crisis, no hay infundios nuevos. Su yo afirmo.—*El Corresponsal.*

Correo de Galicia

De un nuevo robo realizado en la catedral de Santiago nos dá cuenta de aquella compostelana ciudad.

He aquí como refiere el robo un apreciable colega:

Humeantes todavía los incensarios que con escándalo de todo el mundo desaparecieron de la sacristía de la catedral como tantos otros objetos de valor que una vez diestra y otra siniestramente se arrebataron ó robaron al derecho y al culto de nuestra Basílica, sorprendió el sábado á los compostelanos la noticia de haber sido robada de la sacristía de la catedral la cruz de plata y piedras preciosas que se usaba, como los incensarios, en las solemnes fiestas.

— 128 —

—Que con el traje nupcial estaba delante del altar de una iglesia que no conozco, que la voz de un sacerdote, desconocido también, pronunciaba las frases sacramentales, y ciega como soy, aun creo estar viendo delante de mí...

—¿A vuestro esposo?

—Sí.

—¿A Oscar?...

—¡No, á su hermano!

He confesado algunas veces que tengo impremeditaciones fatales, y á estas singulares palabras contesté con una carcajada.

—¿Por qué os reis?—Exclamó la joven ofendida.—Os digo que le he visto con su rostro repugnante, que me pesaba el anillo nupcial con su mano lívida, y la extraño es que yo adoro á Oscar, me casaba voluntariamente con Octavio... Vais á decirme que todo ello era un sueño, pero aun así me ha hecho mucho daño; venid conmigo á las Arenas, necesito hablar con Oscar; fortaleced mi espíritu con sus palabras.

El giro que habían tomado los sucesos, me hacía estar ya poco satisfecha del proceder de ambos hermanos, y traté de escusarme, diciéndole:

—¿Qué necesidad teneis de mí para ir á las Arenas?

—Os digo que tengo miedo,—respondió Lucila impaciente,—no me siento con fuerzas para salir sola. ¿No me quereis? Suponed que fuérais vos quién hubiera soñado que se casaba con Octavio, en vez de soñar que se casaba con Oscar...

—Hubiera soñado que me casaba con el más agradable de los dos.

—Siempre injusta con el pobre Oscar.

—Si como yo, tuviérais el privilegio de la vista, apreciaríais como yo las cualidades Octavio.

—Prefiero apreciar las de Oscar.

—Habeis tomado un partido.

—Vos también.

—Si en lugar de Oscar os hubiera hablado Octavio, por vez primera...

—¡Ni una palabra más!

—Entonces la casualidad hubiera hecho por Octavio, lo que por su hermano ha hecho.

—¡Basta, Mad. Pratolungo! No estoy acostumbrada á que nadie me insulte, ¿lo entendéis?

— 125 —

Con dos palabras os explicaré la razón de mi aserto. He hablado seriamente con Oscar.

—¿Este os habrá explicado como ha sucedido tal error?

—No. Dice que no sabe como ha sucedido. Que la serenidad le abandonó, que él perdió la cabeza, la paciencia ella, y el resultado se explica... ¡de ese choque no podía salir más que el error! Yo he reflexionado mucho después de vuestra partida y creo que debemos aceptar la situación que nos ofrece la casualidad. He preguntado á mi hermano si experimentaba algún consuelo en no desearse á Lucila, y harto conocéis su carácter débil para dudar de la respuesta. Le he prometido que continuaré haciendo el papel de Barba-azul, y en vano quisiera pintaros su gratitud su reconocimiento.

—Yo protesto,—dije entonces á Octavio;—vuestro proceder es indigno y no contéis con mi cooperación.

Octavio encendió tranquilamente un cigarro y dijo:

—Como querais; pero ya habeis visto el estado de Lucila al dirigirme la palabra, habeis podido juzgar del horror que le inspiró... Si quereis que sienta por Oscar ese mismo horror, complicado con el desprecio que le inspiraría el haber sido engañada por él, decidse todo. Yo no tengo valor. ¿Me permitis fumar?

Le hice una seña de que sí, y me dije que necesitaba conocer un poco más á aquel hombre para penetrar sus sentimientos. El celo que había desplegado en otras ocasiones por su hermano, podía animarle de nuevo al sacrificarse por Oscar; pero ¿quién me decía que no había una intención torcida en su conducta? Mi perplejidad era grande y un presentimiento me decía que había un móvil secreto en la conducta de aquel hombre.

No se me ocultaba que enamorado de Lucila se libraba en su espíritu una terrible lucha y quizá apelaba á este medio que debía alejarle insensiblemente de Lucila para levantar una barrera entre los dos.

Permanecí algunos minutos preocupada, creía haber adivinado el motivo que le impulsaba á continuar el engaño y me dije:

—En fin, ¿somos amigos ó enemigos?

No podía contestar de una manera categórica á la pregunta, y me contenté con decir:

—No niego que hay gran peligro en desengañar á Luci-

Debe tenerse en cuenta que la cruz ha desaparecido con su barón, que era de hierro forrado de otro metal, mecánicamente enlazados de manera que era imposible separarlos sin conocer de antemano su mecanismo; y no resulta una cosa tan pequeña para extraerse de la sacristía sin ser vista.

La cruz era de una sola pieza, y el ladrón debe ser muy atrevido, de otra suerte no se explica que haya podido sacarla de la Catedral. Se calcula que valdrá de 18 á 20.000 reales.

Crónica marítima

Viaje de la escuadra francesa á Portsmouth
Programa de fiestas.—Revista de las dos escuadras por la Reina Victoria.—La Exposición Naval de Londres.

Mientras los principales periódicos europeos consagran buena parte de sus columnas á comentar la inteligencia, franco-rusa, y á hacer cálculos sobre las complicaciones que puede producir, va aproximándose la fecha de la visita de la escuadra francesa á Portsmouth, que será un nuevo dato para juzgar las eventualidades futuras, que tanto preocupan en estos momentos á toda Europa.

Está ya definitivamente acordado el programa de las fiestas con que van á ser obsequiados en Inglaterra los marinos franceses.

Hoy miércoles llegará á las aguas inglesas la flota que manda el almirante Gervais. Al pasar por Spithead se cambiarán los saludos de costumbre, que se repetirán frente á Cowes.

El jueves, el almirante Clavillan se habrá embarcado en el *Sire-Queen*, que irá á anclar junto á los barcos franceses. El almirante Gervais hará su visita oficial al jefe de las fuerzas navales británicas, visita que le será devuelta en seguida á bordo del *Marengo*.

La Reina recibirá en Osborne á los oficiales superiores franceses, que serán invitados á la mesa de Su Majestad Británica.

El viernes, por la mañana, la escuadra de la República debió ir á Spithead, á tomar posición junto á la flota inglesa. Por la tarde, á las tres, la Reina pasará revista á ambas escuadras en su yate *Victoria and Albert*, que sólo usa en las grandes ceremonias.

Anteayer leblieron salir para Cherburgo los buques franceses.

El alcalde de Portsmouth ha hecho colocar en los sitios públicos una alocución dirigida al vecindario, invitándole á iluminar y á decorar los edificios particulares en honor á los huéspedes á quienes se espera.

Los oficiales franceses han sido invitados á visitar la Exposición Naval de Londres, actualmente muy concurrida.

Entre las cosas que más han llamado la atención del público en esta Exposición, figura la sala en que se conservan los recuerdos de las numerosas expediciones á los mares árticos, emprendidas por la marina inglesa. Los muros están cubiertos de cuadros y dibujos representando escenas de la vida polar y mapas que reproducen lugares de la zona glacial del Norte.

En la sala de los modelos están los de todos los tipos de buques de guerra construidos en la Gran Bretaña desde el siglo XVII. Es un verdadero Museo arqueológico de la Marina, en el que se ven desde el *Sovereign*, construido en 1637 por el famoso Peter Pett, hasta los enormes acorazados modernos de 14.000 toneladas, cada uno de los

cuales cuesta tanto como costaba una escuadra á principios de siglo.

Cuando los marinos franceses visiten esta Exposición, verán allí numerosos recuerdos de las campañas marítimas sostenidas por su país con Inglaterra. Abundan los recuerdos de Nelson, y el panorama de Trafalgar reproduce el momento en que el gran almirante, herido por una bala del navío francés *Redoubtable*, expira, á bordo del *Victory*, en brazos de su médico y del capitán Hardy. En la sala de la navegación ártica se conserva el retrato de un marino francés, el teniente Bellot, que formó parte de una de las expediciones enviadas al Polo en busca de Franklin, y que halló la muerte en aquellas peligrosas regiones.

Del interior

El Arzobispo de la diócesis, señor Martín de Herrera, permanecerá en la Coruña hasta los últimos días de este mes.

En el Convento de la Enseñanza

El domingo tuvo lugar una gran fiesta en el Convento de Religiosas Hijas de Nuestra Señora; profesaban á un tiempo siete novicias, lo que pocas veces acontece, venidas las siete de Lérica con la comunidad. Cumplidos sus dos años de noviciado y aprovechando la época de vacaciones de sus tres colegios, convenientemente dispuestas, llegó por fin para ellas el día tan deseado.

A causa de la exiguidad del oratorio, como en semejantes solemnes ocasiones se había hecho otras veces, se dispuso la sala externado para el caso. Cubiertas las paredes con blancas cortinas y adornadas con jardineras llenas de flores, la parte superior convertida en presbiterio separada del resto de la sala por una sencilla verja, al centro de él una mesa soportando elegantes bandejas en las que, rodeada de flores, se hallaba la capa de las cinco novicias de coro y en otras siete la corona y velo que luego iban á adornar la virginal cabeza de las hermanas coristas y coadjutoras; en la cabecera la palomita de plata, representación del Espíritu-Santo, llevando en su pico los siete anillos para las siete esposas del Cordero Inmaculado. Al centro de la mesa hermosos candelabros y jarrones con bellísimas y olorosas flores naturales, completaban la elegancia de este centro.

El altar con sus mejores floreros, candelabros y candeleros rodeando la imagen de la Purísima Concepción y del Niño Jesús.

A las nueve bajaban las susodichas novicias en procesión precedidas de la cruz, conduciendo cada una de ellas y las religiosas su vela encendida; tomaron asiento luego al lado de las respectivas madriñas, formando el más bello contraste el toso sayal y sencillo blanco velo, alternando con el elegante, aunque severo traje negro, adornado de riquísimas joyas y hermosas mantillas de finísima blonda.

No detallaremos las ceremonias. Dos meses y medio tan sólo hace que lo hicimos reseñando la profesión de la primera novicia; tan solo diremos que la misa é himnos fueron muy bien cantados; que celebró el Santo Sacrificio D. Jesús Penabad, delegado por S. S. I. nuestro dignísimo obispo; que el sermón, á cargo del Rvdo. P. Félix Güell, superior de la residencia de los Padres Jesuitas de la Coruña, resultó bellísimo, explicando con elegantes frases lo que es la vida religiosa considerada en sí misma, vida de abnegación, de sacrificio, verdadero martirio, pero bien compensado

ya en este mundo por la paz del corazón, dulzura que se goza en ella y luego en el Cielo con raudales de sempiterna gloria recompensada.

Los nombres de las nuevas profesas son los siguientes:

Hermana Teresa Vilá y Carreras, á la que apadrinó la señora doña Micaela de la Sierra, viuda de Cuervo.

Hermana Elvira Clua y Pintó, apadrinada por doña María Ramón, viuda de Mias, hermana política de la Rvda. Madre Priora del convento.

Hermana Amparo Isarch y Aragón, que tuvo por madriña á doña María Josefa Rodríguez de Togores.

Hermana María Batiste y Marsal, apadrinada por doña Filomena García, viuda de Lanzós.

Hermana Emilia Pons y Sanromá, á la que apadrinó la señora del alcaide de esta ciudad doña Adela de Cal.

Hermana Dionisia Soler y Zaragoza, coadjutora, apadrinada por doña María Bustillo, viuda de Vial.

Hermana Rosa Farré y Maselles, también coadjutora, la que tuvo por madriña la hija del capitán general del departamento doña Rosa Topete.

La mayor satisfacción llenaba los corazones de todos, manifestándose en los semblantes, expresándose en los animados coloquios que acabada la ceremonia, sostuvieron unas y otras, todas las cuales se felicitaban; pues si las nuevas religiosas se consideraban muy honradas con la protección, compañía y obsequios de sus respetables madriñas, éstas se consideraban felices por el gran acto al que habían podido cooperar.

Nuestro parabién á todas, así como á la Reverenda Comunidad que en un día ha aumentado su personal con siete nuevos miembros.

En la secretaría de la Audiencia ingresó la causa instruida en este Juzgado contra José Joaquín por lesiones á José Mayo.

Con motivo de la botadura del cañonero *Galicia* y para asistir al propio tiempo á las fiestas que en esta ciudad comienzan el viernes, llegan diariamente multitud de forasteros, cuya presencia bien se advierte en las calles y paseos.

La junta de administración y trabajos de este arsenal acordó que el día 12 de Septiembre próximo y hora de las doce y media del día, tenga lugar la subasta para contratar el suministro de varios materiales necesarios en la 5.ª agrupación, para varias atenciones, bajo el tipo de 2.140 pesetas.

Anoche recibió un telegrama la empresa de la plaza de toros noticiándole la llegada á Montforte de las doce reses destinadas á las lidias.

En la madrugada de hoy debieron llegar á Betanzos y mañana por la tarde estarán en Ferrol. La cuadrilla del *Valladolid* hará el viaje por tierra, para lo cual está contratado un carruaje especial que irá á recibirla á Betanzos.

El 20 se ballará entre nosotros.

Custodiado por una pareja de la guardia civil y conducido en una diligencia, llegó ayer tarde uno de los dos individuos que con heridas fueron encontrados en la mañana del lunes tendidos en la carretera de Neda.

Al contrincante no pudo trasladarse al Ferrol por revestir mayor gravedad su estado.

El que ayer fué transportado y puesto á disposición de las autoridades de maraña es un marinero de la *Almansa* rebajado, que estaba de asistente en la inspección de sauidad y á quien faltan tres

meses para cumplir el tiempo de servicio. Es hijo de Neda. Las heridas, aunque profundas, no son alarmantes, atendiendo al sitio lesionado y que ha dado margen á una versión, cuyo fundamento desconocemos.

Se dijo en un principio que al terminar un baile de la Leira salieron desafiados dicho asistente y un cabo de cañón; que el primero haciendo uso de una faca asestó varias puñaladas á su contrincante y que para eludir ó para atenuar la responsabilidad de su criminal atentado se infirió luego á sí propio las heridas que presenta donde el exceso de carne preserva de grandes peligros, y que este fué el motivo por que se mantuvo el agresor en la carretera tendido, á fin de considerarse víctima de recíproco atentado.

Ignoramos si esto es cierto, aunque tal como se relata el suceso pudiera haber en lo posible.

La versión más generalizada es, sin embargo, que entre ambos debió mediar lucha reñidísima, á juzgar por el estado en que fueron encontrados en la carretera.

Los dos son de Neda y el asistente gozaba fama de temerario y pendenciero, y hasta hay quien le supone ciertos instintos monomaniacos á las reyertas.

El padre y una hermana le acompañaron ayer desde Neda. En una camilla fué trasladado de la mayoría general al Hospital militar, despues de haber estado una hora á la espectación pública y al decir de las gentes que le vieron reflejando bastante serenidad de ánimo.

A última hora circulaba el rumor de haber fallecido el cabo de cañón que hace una semana había venido cumplido del archipiélago de Filipinas.

La *Gaceta* inserta una relación nominal de los sargentos en activo y licenciados de todas clases que han sido significados en el mes de la fecha por la junta calificadora de aspirantes á destinos civiles, para los destinos vacantes en diferentes puntos de la Península, por haber resultado con más años de servicios y mejores condiciones que los demás aspirantes que los solicitaban.

Es probable que visite nuestro puerto la fragata alemana *Molke*, que se encuentra actualmente en el Cantábrico efectuando ejercicios de artillería.

Preparativos de fiestas

El 21, día de la botadura del crucero *Alfonso XIII* se celebrará á las ocho de la noche en el Palacio de la Capitanía una fiesta oficial que será solemnizada por las músicas de Infantería de Marina y de la Escuadra.

Con tal motivo, se trató ayer en el seno de la Comisión de festejos de conciliar propósitos, y prescindir esa noche de la iluminación y serenata anunciadas en el paseo de Suanzes, trasladando este número del programa para la noche del 24.

—Parece que por efecto de las dificultades que ofrece la iluminación del obelisco de Churruca se desiste de ella, en vista del limitado tiempo para realizar todos los planes en proyecto.

Es sensible.

—Está decorándose el salón de baile del *Centro Recreativo* y preparando la iluminación que habrá de lucir la fachada exterior del edificio en la noche del 21.

El presidente señor Ramírez nos ha dirigido atenta invitación para el festival, invitación que agradecemos mucho.

—Las carrozas que construyen los cuerpos de

la, pero no pongo mano ni secundaré el engaño de que la haceis víctima.

—Reflexionad un instante, Mad. Pratulungo: el mal que vais á cusar es irreparable, y de aquí á que se verifique el matrimonio puede surgir un acontecimiento que nos evite el trabajo de decirle verdad.

—¿Cual?

—Pudiera Lucila convencerse por sus propios ojos.

—¿No abandonáis tampoco ese otro delirio?

—Ni le abandonaré mientras lo crea realizable. El médico alemán le considera posible.

—¿Habeis confiado ese proyecto á Oscar?

—No hablaré de él más que á vos hasta que el médico haya llegado á Inglaterra.

—¿Le esperáis antes de que tenga lugar el matrimonio?

—Ya lo creo. Se hubiera venido conmigo si no le hubieran detenido unos asuntos en Nueva-York, donde se ha enriquecido con infinitas curas maravillosas, pero debe de llegar de un momento á otro.

—¿Y contáis traerle á Dimchurch?

—Sí, á no ser que se oponga Lucila.

—¿Y si se opone Oscar? Lucila está resignada á ser ciega el resto de su vida, y dándole la vista os espondeis á hacerla desgraciada. Yo, en lugar de vuestro hermano, no os lo consentiría.

—Mi hermano debe ser el primero interesado en tal prueba: todos los delirios de esa imaginación son resultado de las tinieblas en que vive: que vea y que juzgue como los demás y la vereis curada de todas sus aprensiones. Prometmede, pues, callar hasta la llegada del médico ó hasta el matrimonio.

Había tal analogía en lo que me había dicho Lucila y lo que ahora decía Octavio, que consentí en lo que este me pedía.

—Y después del efecto terrible que en ella habeis causado, —le dije después, —¿qué vais á hacer en lo sucesivo?

—Si yo pudiera obrar con entera libertad le dirías Oscar y vos que mis asuntos me obligaban á salir de Dimchurch.

—¿Y vuestro hermano, se opone á vuestra partida?

—No quiere oír hablar de ella, y eso que le prometo volver para el día de la ceremonia, pero Oscar se opone, di-

ce que mi presencia le da valor, y yo, cuando se trata de complacerle, soy débil como un niño, pero lo mejor sería que me marchase lejos, muy lejos...

Había algo de amargura, algo de desesperación en estas palabras, que hacían patente la lucha de su conciencia. ¡Pobre Lucila!

—Pero en fin, ¿qué contáis hacer, puesto que os quedais entre nosotros?

—Evitaré todo lo posible encontrarme con Lucila; no quiero hacerla sufrir; mis visitas á esta casa serán muy raras y después ellos vivirán aquí, yo me quedaré en las Arenas, y cuando estén casados...

Detúvose como si la emoción le embargase.

—Y cuando estén casados...—dije yo.

—Como entonces Oscar no juzgará mi presencia necesaria á su dicha, me alejaré.

—¿Qué pretexto vais á dar?

—No pretesto, daré una razón. Como vos misma sabeis, aquí no hay estudio apropiado para mí; además, el artista necesita viajar, tengo que visitar á París, á Londres...

Y al decir esto suspiró, contemplando las montañas que se estendían á nuestra vista.

—Vuestra tristeza me impresiona mucho más, si recuerdo la jovialidad que os animaba la noche de vuestra llegada.

Quiso hacer un esfuerzo para reír y exclamó:

—Es verdad, los artistas somos estraños; pasamos de un extremo á otro; creo que hubiera debido no venir á Dimchurch.

Iba á responderle, cuando Lucila me llamó desde la otra parte del jardín.

Octavio se levantó vivamente y me dijo:

—Nada más tenemos que hablar por hoy; hasta la vista.

Y salió rápidamente del jardín, mientras yo corría al encuentro de Lucila, á quien hallé pálida, demudada, preguntándole si había ocurrido algo grave en casa.

—No,—me dijo,—pero cuando esté cansada, no me deis el consejo de dormir.

—¿Por qué? Cuando os he dejado teníais un sueño tan pacífico?

—¿Pacífico? Os engañáis; era víctima de una horrible pesadilla.

—¿Qué soñabais?

la guarnición, á fin de solemnizar la retirada adoptarán formas simbólicas.

La infantería de marina dará á la suya la forma de la popa de un barco.

A esta carroza hubo necesidad de rebajarle cinco metros de la altura, para que pueda circular sin entorpecimientos, por bajo de los hilos telegráficos.

La de la artillería semejará un arpón y el ejército prepara una novedad dentro del género que ha elegido.

La dotación de oficiales, clases y marinería de los buques formará parte de la retirada.

Calculase que ascenderá á 1.000 y pico el número de militares que constituirá la comitiva. Lucirán estandartes, antorchas y grandes farolas, con inscripciones y emblemas.

Las músicas de infantería de marina, de la escuadra y de Luzón alternarán ejecutando escogidas piezas de su repertorio.

Empiezan á notarse esos preludios de agitación que suelen preceder á un período de fiestas. Las diligencias de Betanzos y Ortigueira y el vapor *Hércules* vienen estos días con pasaje más numeroso que de ordinario.

El alcalde ha convocado á los dueños de hoteles, fondas y casas de huéspedes, relacionándose esta convocatoria con las especiales circunstancias que se avencinan y que exigen del Ferrol hospitalidad y cariños para los forasteros que nos honren con su visita.

Hizo el señor Cal algunas consideraciones sobre la conveniencia que reportaría á dichas industrias un servicio exento de abusos, digno y que responda al prestigio de los hoteles y deje bien puesto el nombre del Ferrol.

El conocido y acreditado Ramón el mandadero está levantando un *restaurant* en las inmediaciones del velódromo del campo de Batallones para el servicio del público durante las próximas fiestas.

Según noticias adquiridas en el *Club de velocipedistas*, este centro piensa mejorar las carreras proyectadas para el 21 del corriente, subsanando las faltas que la poca experiencia y la premura del tiempo hizo cometer en la pasada.

Se ha nombrado una comisión de unos individuos de su seno, la que trabaja sin descanso para que las próximas carreras resulten con la lucidez que tanto el pueblo del Ferrol como el buen nombre de la sociedad tienen derecho.

La sociedad ha tomado 84 comodadores, repartidos por todo el velódromo para que señalen á cada persona el sitio que debe ocupar, según su billete y conserven el orden. Los bancos han sido numerados y de la 1.ª fila se han sacrificado asientos para dar entrada á los de la 2.ª fila de trecho en trecho y evitar así el que tengan que saltar por encima de la 1.ª.

Para evitar la monotonía y dar al mismo tiempo descanso á los corredores se han intercalado en el espectáculo tres carreras jocosas, por doce muchachos de 15 á 20 años, con premios y que indudablemente por su novedad é invento han de excitar la hilaridad del público.

Los asientos de bancos que estaban calculados para 2.000 espectadores, se han ensanchado repartidos solo entre 1.500 y dejando para cada espectador un espacio de medio metro.

La valla exterior se ha tapiado convenientemente para que el público de fuera, no moleste á los que ocupan los asientos de dentro.

Es de alabar el celo y entusiasmo desplegado por esta sociedad para dar mayor realce á las próximas fiestas, tanto más si se tiene en cuenta que no saca de ellas beneficio alguno logrando solo difícilmente cubrir los inmensos gastos ocasionados.

No dudamos por consiguiente que el público recompensará estos esfuerzos, dando al espectáculo su principal aliciente que es su presencia y alentando á los jóvenes entusiastas para que poco á poco esa sociedad pueda ponerse á la altura de sus similares del extranjero.

Para las primeras carreras ha recibido el *Club* unos magníficos gemelos marinos regalo del señor don M. A.

Id. un precioso cuadro al óleo regalo del Excelentísimo Sr. Gobernador Militar.

Ayer á las cuatro de la tarde, pasó á la altura del cabo Prior el crucero *Corde de Venadito*, continuando viaje con rumbo á San Sebastián.

En el vapor *Hércules* debellegar hoy el redactor de *El Resúmen* D. Francisco Sarmiento que viene á presenciar la botadura del crucero *Alfonso XIII*.

También es esperado otro redactor de *El Liberal*, don Enrique Trompeta que hace días se halla en la Coruña.

Han sido nombrados con arreglo á la ley de Sargentos para ocupar empleos vacantes en la provincia de la Coruña los individuos siguientes: Salvador Navarro, administrador de la estafeta de Negreiaa; Antonio Rodríguez, peatón de Ferrol á Cedeira; Serafín Espantoso, peatón de Moeche á Somozas; José Ballón, cartero de Finisterre; y José Martínez, Manuel Rodríguez y Antonio Parada, carteros respectivamente de Boimorto, Puentececeo, Moeche y Mañón.

Es esperado en Ferrol el Director general de Beneficencia y Sanidad, Sr. Castell, que anda girando una visita á las Direcciones de los puertos. La última que inspeccionó fué la de Gijón.

Noticias militares.

Promovido pleito por doña Isabel Padreda y Santos, viuda del capitán graduado, teniente de infantería don Antonio Navea y Suarez, contra una real orden expedida por el ministerio de la Guerra desestimándole una instancia que había presentado en solicitud de pensión, el tribunal de lo contencioso administrativo del Consejo de Estado ha dictado en dicho pleito sentencia, absolviendo á la Administración del Estado de la demanda deducida por la citada doña Isabel Padreda, y declarando firme y subsistente la Real orden apelada.

Así se ha notificado al capitán general de este distrito.

Han sido aprobadas, declarándolas indemnizables, las comisiones desempeñadas últimamente en el distrito de Galicia por los generales de brigada don Ricardo Caballero y Baños y don Leandro Delgado Fernandez; por los comandantes secretarios de artillería é ingenieros, don Joaquín Freire y don Antonio Vidal; por el coronel comandante de Estado Mayor, don Arturo C-ballos; por los ayudantes de infantería y caballería, don Juan Ncira Cancele y don Antonio Rodríguez; y por el coronel de infantería de la reserva de Sárria, don Fernando Lozano Ruiz.

Se ha iniciado en Galicia la baja en el precio de las reses vacunas; pero la carne continúa vendiéndose en el Ferrol como siempre y más cara que en Madrid.

Ayer fondeó en nuestra ría el yacht de recreo inglés *Tern* que permaneció en la Coruña larga temporada.

Ayer saltaron á tierra los guardias marinas de la corbeta *Bartholomeu Dias* escuela práctica, visitando la población y arsenales.

Desde la madrugada de hoy on lea en el cañonero *Galicia*, que hoy debe caer al agua, el pabellón nacional. Para los astilleros de la Grana es el de hoy un día solemne y su inteligente maestranza última los preparativos para el acto de la botadura.

El acto, como dijimos, tendrá lugar á las dos de la tarde.

Asistirán el Capitán general y todas las demás autoridades de Marina y Ejército; numerosas comisiones de ambos institutos en representación de todos los ramos, el gobernador civil, alcalde, juez de 1.ª instancia y otras autoridades y valiosos elementos del orden civil.

Después de terminado el acto de lanzamiento al agua, será servido un espléndido *lunch* á los convidados en un salón preparado *ad hoc*.

Á la maestranza se le dará también un refresco.

Por si faltara el remache á las noticias que circularon respecto al destino del crucero *Reina Regente* se encargó de ponerlo *La Correspondencia de San Fernando* en estas líneas:

«El crucero *Reina Regente*, no ha recibido aun orden de marchar del puerto de Cádiz, por lo cual se ignora cuando saldrá para San Sebastián.»

El tiempo que necesita una persona saludable para digerir el arroz cocido es una hora; los garbanzos, dos horas y 45 minutos; la yuca, dos horas; el pan fresco, tres horas; la col cocida, cuatro horas; las ostras, dos horas y media; el salmón, cuatro horas; las chuletas de venado, hora y media; las de certero, tres horas; las de vaca ó ternera, tres horas; el puerco asado, cinco horas y cuarto; el huevo crudo, dos horas; el huevo cocido, ocho horas, y el huevo cocido duro, tres horas y media.

Necrología de la region.
Ha fallecido en Orense, la señora doña Juana Azpilcueta y Vazquez.

—En Vigo, el señor don Cosme Besada Galagorri, cuñado del acreditado droguero de dicha ciudad don Dario Perez Martí.

—En Lugo, doña Polonia Varela Fernandez, esposa del señor don Francisco Peinó.

—En el convento de Chipiona el corista Fray Toribio Yurre y Rodriguez, que tomó el hábito en el Colegio de Misioneros Franciscanos de Santiago.

Hoy á las once devolvió el capitán general del departamento la visita al comandante de la corbeta de guerra portuguesa anclada en bahía, siendo recibido con los honores y saludos con salvas de artillería.

Como prueba de las dificultades con que las comisiones de festejos luchan, señalaremos sin comentarios, el hecho siguiente:

Una de estas comisiones tuvo necesidad de alquilar cuatro caballos para la retirada militar y recurrió á un conocido industrial que tuvo valor á exigirle la insignificante cantidad de una onza por dos horas que habrían de prestar servicio.

¡Ni que estuviéramos en Jujal!

En el vapor *Hércules* llegó ayer tarde á esta ciudad el gobernador civil de la provincia don Maximiliano Linares Rivas acompañado de su distinguida esposa y bellas hijas.

El capitán general del departamento señor Topete puso galantemente á disposición de la primera autoridad civil de la provincia una falua de vapor en que hicieron la travesía del vapor á tierra.

El señor gobernador con su familia se hospeda en la casa del alcalde señor González Cal que fué á recibirlos á su llegada.

Hoy asistirá á la botadura del cañonero *Galicia*. Probablemente esta noche será obsequiado con una serenata.

Permanecerá en el Ferrol algunos días.

Nuestra cariñosa bienvenida.

Ayer tarde visitó el comandante de la corbeta de guerra portuguesa *Bartholomeu Dias*, las fragatas *Asturias*, *Almansa* y corbeta *Villa de Bilbao*.

Dícese que en Ortigueira fueron brutalmente apaleados Antonio Amigo y su mujer Engracia Casanova, vecinos del Mosteiro, por su convecino Antonio Castro, en términos tales, que el apaleado dicen se halla molido y su mujer con un brazo roto. Hay que tener en cuenta que él es cojo y completamente imposibilitado de toda defensa y ella una débil mujer.

Dícese que esta es la segunda vez que el Castro ataca al cojo fiado en ciertas impunidades, pero de esta vez ha producido queja al juzgado de instrucción.

En la lista de suscripción popular para sufragar los gastos de las fiestas, aparece equivocado anteayer el nombre de un donante, don Casimiro

Junco que fué la persona que se suscribió con 25 pesetas.

Algo curioso

Preparación para el matrimonio.—Uno de los problemas más importantes para los matrimonios de la aristocracia de los Estados Unidos, es el de casar á sus hijas.

Para ello créese en el deber de rodearlas del lujo y la pompa propios de una princesa de la sangre, y no consienten que durante sus estudios vivan con la sencillez que lo hacen las señoritas francesas é inglesas.

Su tocador suele ser de una magnificencia extraordinaria. Cubren sus suelos ricas alfombras de la Persia, y las paredes hallánde revestidas de espléndidos tapices, en los que se representan infinitas de asuntos mitológicos. En todos ellos hay divanes con mullidos almohadones, guarnecidos de raso, ante los que se extienden magníficas pieles de tigre, que ofrecen un cómodo reposo á los fatigados miembros.

Cuando una señorita llega á los 17 años entra en la escuela de perfeccionamiento, donde se la trata con infinitas delicadas, rodeándola de insólito lujo, que no viene á tener otro objeto que la preparación para mercado matrimonial.

Al volver la señorita al hogar paterno da principio á lo que puede llamarse la ampliación de sus estudios. Todo cuanto puede obtenerse por dinero para conseguir una educación artística, está obligada á aprenderlo. La pintura, el dibujo, la equitación y el baile son conocimientos que debe adquirir principalmente. El conocimiento de la música que le haya sido procurado en sus primeros estudios no se considera suficiente, por lo que le hacen ampliarlos con algún profesor notable.

Otra cosa que es indispensable para complemento de su educación, es la gimnasia, con la que procuran que adquiera la posible fuerza muscular.

Por lo demás, toda señorita dispone á su placer de la bolsa de su padre, en la que hace bastante mella, llegando al extremo de hacerle pagar á Worth ó Félix 500 ó 600 dollars solamente por un vestido. A falta de alhajas heredadas de sus antepasados, es necesario que tenga diamantes, perlas y de toda clase de piedras preciosas, para no ser menos que otras señoritas.

FIRME

Ni ante la muerte depongo
A toda noble invención:
Mas brindo por el jabón
De los PRINCPES DEL CONGO.
Jabonería Victor Vaissier.—París.

Movimiento del puerto

DIA 18
Entrados
Vapor *Tintoré* de Liverpool con carga general.
Balandra *Isla de Arosa* de Villagarcía con equipages.

Despachados

Vapor *Tintoré* para Vigo con resto de carga.
Bergantin goleta *Vilasar* para Villagarcía, en lastre.
Balandra *Isla de Arosa*, para Tapi, en lastre.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 18
Nacimientos
Isabel Mari. Petra Ferrer y Dañs.
Defunciones
Juan Valentin Luaces Seco, 13 meses.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid, 18, 9 n.

Asegurase que Alemania dió ordenes para la moviltzación de su ejército.

Las experiencias y manobras se harán en la frontera por la parte de la Alsacia y Lorena.

Aumenta la deserción en las fuerzas del ejército búlgaro.

Las enérgicas disposiciones de aquel Gobierno no son suficientes para contener la fuga de las tropas, que hacen temer un sério conflicto.

Madrid, 18, 9:45 n.

En Portanpríce (Nueva-York) una gran avenida del río que pasa por aquella ciudad arrastró el gran puente y muchas viviendas.

Los muertos calculanse en treinta.

Un periódico de París, «*El Correo de la Tarde*», publica un artículo acerca de lo que puede ser la futura guerra Europea, destinando á España el desempeño de un importantísimo papel en el Mediterráneo, halagando á los españoles á que no permanezcan indiferentes en un asunto tan delicado.

Madrid, 18, 9:25 n.

«*El País*» publica un extenso artículo de Gil Sanz, en representación del comité zorrillista de Burgos, protestando del manifiesto del marqués de Santa Marta.

El ministro de Gobernación afirmó en su última conferencia que de plantearse la

crisis que anuncian los círculos políticos no se resolverá hasta que se reanuden las Cortes

Extraña grandemente que no se reciban en esta corte telegramas del extranjero desde las cuatro de la tarde.

Madrid, 18, 9:40 n.

Hállase muy mejorado de su ataque el duque de Tetuán.

De continuar el abvto el jueves saldrá para San Sebastián.

La Escuadra francesa hállase en el puerto de Villefranché en espera de órdenes, para seguir su viage á Inglaterra.

Madrid, 18, 10 n.

Se ha nombrado en la Habana una sub-comisión encargada de estudiar un convenio con los Estados Unidos.

En los círculos ministeriales se dá como indudable la noticia del reingreso en el partido conservador del señor Romero Robledo y sus amigos.

Bolsin 4 por 100 interior 75:95.

San Sebastián, 19, 7 m.

Hoy sale la escuadra de instrucción dirigiéndose á ese departamento.

Fondeará en puerto á las tres de la tarde del jueves.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

Hállase en esta ciudad el co-

nocido y renombrado callista Sr. Rodriguez, dispuesto á extraer todos los callos ojos de gallo y la marcha irregular de las uñas.

Vive calle Real, 93, principal.

3-3

En la Sociedad Cooperativa se

necesitan oficiales y oficiales de saestre.

12

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

VENTA

A voluntad de su dueño se vende la casa-cocchera núm. 85 de la calle del Sol.

En la notaría de don Gumercindo López Pardo darán razón del precio y condiciones de dicha venta.

37

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Lout Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

PIANOS DE LA RENOMBRADA FÁBRICA

CARL ECKE DE BERLIN

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA

ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE

SATURNINO MONTALBO

REAL 117—FERROL

Estos pianos reúnen todos, absolutamente todos los adelantos de la industria moderna, habiendo obtenido por este mismo, medallas de oro en varias exposiciones.

Se garantiza no solo su solidez para un estudio continuado, sino también todo defecto de construcción y legitimidad de la marca de fábrica.

Muchos certificados de Directores de Conservatorios y otros eminentes pianistas, atestiguan sus inmejorables condiciones, y en el Ferrol hay gran número de pianos de esta fábrica, vendidos á profesores y otras distinguidas personas, que pueden informar sobre el particular.

Ventas al contado, y á plazos mensuales de 5 y pesetas. Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y REGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor BUENOS AIRES haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor VERACRUZ con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes. El vapor SAN IGNACIO saldrá el día 21 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEJICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanilla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

Linea de Buenos-Aires CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor CATALUÑA saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT. Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miércoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encajinará a los destinos que con los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo. Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—R. de Guarda

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao. Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala. Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA 9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunación ó vacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica.	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas.	25
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, á excepción de la primera que conservará el de	25

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que se den de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo. HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los días de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

El ANTO LA SANGRE está indicada para limpiar, todo los órganos y fluidos que forman el sistema circulatorio y linfático, y para combatir las enfermedades purpúricas, hemorroidales, etc.

Síntomas de Sangre Veniala se cuentan los dolores, embotados, granos, erupciones, mal de ojo, náuseas, tinitus, etc.

Purificador de Sangre. Es un extracto altamente concentrado de las más poderosas y vegetativas para la circulación sanguínea, y especialmente para la circulación capilar, que es la que sufre de las enfermedades purpúricas, hemorroidales, etc.

PREPARADA POR EL DR. J. C. AYER Y CIA., Lowell, Mass., E. U. A. Se vende en las principales farmacias y droguerías.

La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y por áctico, general alcance de sus suscriptoras el corte y combinación de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAIR. ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista. Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto a La Moda Elegante como a La Ilustración Española y Americana. Vive en la calle de Harco, núm. 6.



RESULTADO

de los exámenes oficiales de fin de curso celebrados los días 23, 24 y 25 de Junio en el Colegio de 2.ª Enseñanza que dirige en esta ciudad DON ALFREDO DE LA IGLESIA

Asignaturas	Sobresalientes.	Notables.	Buenos.	Aprobados.	Suspensos.
Geografía.	1	2	1	5	ninguno.
Latín, primer curso.	2	1	3	1	»
Latín, segundo curso.	2	1	2	5	»
Historia de España.	4	5	2	2	»
Historia Universal.	2	4	2	2	»
Retórica y Poesía.	2	2	2	4	»
Aritmética y Algebra.	2	1	3	4	»
Francés, primer curso.	3	2	2	2	»
Francés, segundo curso.	3	»	»	2	»
Geometría y Trigonometría.	5	1	»	»	»
Psicología, Lógica y Ética.	2	»	1	2	»
Física y Química.	3	»	»	»	»
Historia Natural.	1	1	»	1	»
Agricultura.	»	»	1	2	»

TOTALES	
Sobresalientes.	32
Notables.	21
Buenos.	20
Aprobados.	30
Suspensos.	ninguno

Total de ejercicios verificados. 103 Se invita a las personas que gusten á visitar el local de este establecimiento, Magdalena, 117; cuya entrada será libre hasta el 1.º de Julio. Desde este día queda abierta la matrícula para la preparación al examen de ingreso á la 2.ª enseñanza.

CHOCOLATES Y CAFÉS DE LA COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20 SUCURSAL.—MONTERA, 8. MADRID

La Moda Elegante se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rönisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo á estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y apropiado para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden á plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta. Acordeones, arístones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BERE A Y C.ª LA CORUÑA Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS Domicilio en Barceona: calle ANCHA NUM. 64 CAPITAL DE GARANTIA 10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO Á SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana. Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana. Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana. Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana. Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes. Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes. Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales. Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.