

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

ANU VI

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 1190

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Jueves 20 de Agosto de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.412

CALIDAD Y CANTIDAD

Tienen los periódicos que á sí propios se llaman pomposamente de gran circulación y de independencia jamás vendida á los favores de ninguno de los partidos que juegan y se mueven en la escena de la política española, la costumbre, no diremos que absoluta y constante, pero sí casi invariable, de mirarnos á los demás desde las olímpicas alturas en que se han colocado, de hablarnos siempre con la desdenosa protección que usa el grande cuando se dirige al pequeño, de creernos desprovistos de todo sentido é indignos de que nuestra opinión, si nos conceden los honores de tenerla, pueda valer algo; de emplear con nosotros, en suma, ciertos tonos de dómíne, que si á nadie cuadran bien, aun cuadran menos á aquellos á quienes sólo ellos mismos se han expedido patentes de definidores *ex cátedra*, únicos que aciertan, únicos que pueden permitirse el lujo de tener opinión propia, únicos á los cuales está reservado el papel de emitir juicios verdaderos y apreciaciones exactas.

Pero se equivoca en esto, como en otras muchas cosas, la prensa de gran circulación é independiente.

Si esa prensa, mirando á sus cajas, puede vanagloriarse de decir que en estos tiempos en que vamos buscando—incluso ella, no lo dudamos—soluciones salvadoras y nuevas prácticas de moral que á todos nos hagan felices, oros son triunfos; si ella puede creerse investida de ciertos atributos; si ella se juzga omnisciente, porque su idiosincrasia especial y su carácter distintivo son los de adaptarse á los gustos y á las inclinaciones de la masa popular; si ella, en fin, entiende que la materialidad de una tirada dá más alcance á las ideas y más prestigio á las cosas, nosotros, en cambio, creemos que la opinión honrada, y en ocasiones independiente también, de los que servimos á un partido cuyo programa desenvuelve los intereses públicos y cuyo celo por el bienestar general se halla bien demostrado, tiene por lo menos tanta estima, y es digna de que se la atienda, se la respete y se la considere.

Refiriéndonos ayer á *El Imparcial*, cuyas altiveces de lenguaje no podían pasar sin protesta digna, dijimos que el cerebro del hombre, con ser más pequeño que el del elefante, vale más, y esto mismo tenemos que decir hoy á nuestro, por otra parte estimadísimo colega *El Liberal*, con ocasión del artículo que publicó el viernes último bajo el epígrafe *La guerra económica*.

Desde la reducidísima esfera en que, según la prensa de gran circulación nos vemos, hemos dicho repetidas veces que los tratados de comercio, las medidas económicas, las leyes que se dictan

para favorecer el desarrollo mercantil ó agrícola de un pueblo, cuanto tiende en suma al desenvolvimiento de la riqueza pública, ejerce más influencia que la guerra misma y puede ser más favorable ó más pernicioso para el porvenir de una nación que el resultado de una campaña bélica ó el éxito conseguido en los campos de batalla.

Pero esto, que dicho por nosotros ha pasado casi desapercibido, por no decir desapercibido totalmente, para los periódicos que en muchas ocasiones hacen un razonamiento incontestable del hecho de su mayor tirada; ésto que, tiene todos los caracteres de axioma; ésto, que á ninguno se oculta, ha carecido de todo valor mientras ha sido dicho por la prensa política y á adquirido valor grande, colosal, inmenso, cuando ha aparecido en las columnas de un periódico de gran circulación. No parece sino que ha sido necesario el *placet* de ese diario para que lo tantas veces manifestado por nosotros, haya pasado á la superior categoría de verdad demostrada.

No, no podemos aceptar doctrina semejante, porque lo dicho con razón no aumenta ni disminuye de valor, según sea la persona ó la entidad que lo diga, y si lo expuesto en las columnas de *El Liberal* es una verdad, no lo ha sido menos cuando ha aparecido en las páginas de nuestra publicación.

El error cometido en un tratado comercial, la concesión mal hecha, la gracia ó la merced concedida sin las garantías de la reciprocidad, y sin la merced y la gracia en cambio obtenidas, pueden ser más funestas para un pueblo, ¿quién lo duda? que la guerra misma, de la propia manera que la paz armada, cuando reviste las exageradas proporciones á que ha llegado, es mil veces más onerosa, más pesada más insostenible que la guerra misma. Por eso dijimos hace pocos días que esta última se impone como una solución grave, pero única, si hemos de conseguir que la paz se establezca bajo garantías sólidas y estables.

Pero lo que no podemos aceptar en modo alguno como una solución salvadora, lo que no creemos de ninguna manera que sea una panacea que cure todas las enfermedades que aquejan á la gran masa de población que produce, lo que no podemos estimar como un remedio heroico con virtud bastante para aliviar las dolencias, más ó menos intensas, que sufre el comercio, la industria y la agricultura, son las teorías del libre cambio, son las soluciones que esta escuela nos ofrece, son las aspiraciones en que alienta y vive, merced á las cuales desaparecerían, ó poco menos, nuestras fronteras, para dejar franca la entrada en España á los productos extranjeros.

En ciencia económica, más quizá que en ningún otro ramo del humano saber, lo casuista, lo cir-

cunstancial, lo que dictan los momentos históricos de un pueblo, es lo que tiene para nosotros verdadero valor, porque puede haber un instante en que las medidas exageradamente proteccionistas perjudiquen á las mismas industrias, y puede haber otro en que el libre cambio radical, extremado, inoportuno, destruya y seque las fuentes de la riqueza.

En primer término, pues, deben aquilatarse las circunstancias y obrar con arreglo á lo que ellas demanden, razón por la cual no podemos admitir lo que deja entender *El Liberal* respecto á que el libre cambio presentado *á priori*, en absoluto, como un solución, tenga virtualidad bastante para acrecentar nuestra riqueza y sea lo primero en que el Gobierno deba fijarse cuando llegue el momento de renovar los tratados comerciales.

No es, por lo tanto, un Gobierno libre de compromisos proteccionistas lo que se necesita para asegurar el porvenir productivo de España; no es el radicalismo librecambista el llamado á salvarnos, no es nada que tenga caracteres de remedio proclamado, sin tener en cuenta las circunstancias.

Lo que se necesita es un Gobierno, como el actual, previsor, que tenga en cuenta las necesidades de la producción nacional; lo que se necesita es un gran patriotismo en todos y una ausencia total de opiniones sistemáticas y apasionadas; lo que se necesita es buscar muchos mercados adonde llevar nuestros productos agrícolas; lo que se necesita es no satisfacernos con los mercados de la República vecina, sujetos á las veleidades de una Cámara que carece de criterio definido y claro.

Todo esto es lo que debe tenerse muy en cuenta, por que todos ellos son factores que intervienen muy directamente en el grave problema que se ventila.

Y tenga por seguro *El Liberal* que el Gobierno presidido por el señor Cánovas del Castillo, á quien dirige la infundada y todavía inoportuna censura de decirle que para salvar la producción antillana necesita sacrificar la producción peninsular, sabrá en su día adquirir las mayores garantías para la producción española, deshaciendo los graves yerros cometidos por el partido liberal, que fundó la Península de alcoholes alemanes con perjuicio de la salud del consumidor y del crédito de nuestros preciados caldos.

Esto es lo que sostiene nos los débiles, frente á las inoportunas censuras de la prensa llamada independiente. Si nos equivocáramos, sería de buena fé; pero mientras el tiempo no venga á demostrarnos el error, tenemos el deber de insistir en nuestras apreciaciones y el derecho de hacer lo posible, dentro del terreno levantado en que

siempre nos colocamos, para que sean respetadas de los demás.

Desde Madrid

18 Agosto 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Conocidas ya como son las bases del convenio anglo-ruso, se puede ir formando juicio del gran problema que está puesto sobre el tapete de las discusiones en toda Europa, y cuya resolución presenta tales obscuridades que no es fácil prever cual sea aquélla. Nosotros los españoles sabemos preocuparnos poco de la política internacional, porque damos más importancia á un rumor de crisis ó á una reunión de gamacistas ó á un suelto oficioso de *La Correspondencia Asi*, no hemos comprendido bien todavía la trascendencia del actual estado de cosas, latente hace mucho tiempo, desde 1870 nada menos, y puesto ahora de relieve con motivo ó con pretexto del viaje hecho por la escuadra francesa á los puertos de Rusia. Así que, dichas las cosas como son, ante la perspectiva de una conflagración europea estamos en España como quien vé visiones. Y únicamente nos enteramos de lo que pasa por los telegramas de *El Imparcial* y los de Fabra.

Por estos sabemos que las manifestaciones rusófilas van constituyendo en Francia un verdadero delirio, hasta tal punto que la policía hace como que toma precauciones para evitar tumultos, como hizo ayer con ocasión del *meeting* que celebraban los partidarios de Boulanger, que aun los tiene.

Ninguna de las potencias interesadas en lo de la guerra quiere provocarla. Así no es posible calcular como ni cuando ni quien dará pié á la temida ruptura de las hostilidades. Pero teniendo en cuenta la excitabilidad del carácter francés, nada de extraño tendría que en una de esas manifestaciones se les ocurra á los franceses insultar de palabra ó de obra al primer tudesco que tropiecen en la calle, y entonces, ya se armó la gorda. Vendrán las reclamaciones diplomáticas, que serán breves, porque la tensión de los ánimos no está para muchas dilaciones. Y seguidamente, la ruptura de hostilidades.

Es posible que haya otros pretextos más adecuados para la guerra; pero ese que apunto, no deja de ser verosímil, á menos que las cosas queden ahora, como tantas otras veces en *statu quo*, ó dicho más llanamente en agua de cerrajas.

Al fin, el bueno de don Ramón Nocedal pronunciará hoy su anunciado discurso, aunque en

— 132 —

No quise escuchar más y me retiré decidida á despedirme de aquella casa y dejar á Lucila para siempre; pero en la antesala me encontré frente á frente con Octavio, que sin duda lo había oído todo, porque la puerta estaba abierta y tenía la carta de Liverpool en la mano.

Me detuve y le miré sorprendida, y Octavio sin hablar me tendió la carta abierta, y antes de que hubiéramos podido cambiar una palabra la puerta se abrió y se cerró de nuevo. Era Oscar que me seguía para disculpar la conducta de Lucila. Esplicó á su hermano lo que pasaba y este repuso con impaciencia:

—¡Qué diablo! dejadme arreglar este negocio. Acabo de recibir una carta de nuestro amigo el tabernero de las *Tres Cruces*, que quiere hablarme para esa cuadra que me ha de servir de estudio. Dile que estoy ocupado y dale esto para que lo deje al pasar hacia el presbiterio.

Tomó una tarjeta en la que escribió unas líneas y se la entregó á su hermano, que siempre pronto á complacer á Octavio, salió en busca del tabernero, dejándonos solos de nuevo.

—El doctor alemán está en Inglaterra,—dijo,—¿quereis oír mi opinión?

—Hablad.

—He dejado mis propios negocios para ocuparme de este. Mi amigo llegará á Londres mañana, quiero obtener hoy mismo el consentimiento de Lucila y partiré á Londres para traer al hombre más original que habeis visto nunca. En la tarjeta que envío á Mr. Finch por el tabernero, le suplico que venga inmediatamente para celebrar un consejo de familia.

Octavio hablaba con su natural viveza, mientras iba y venía con agitación.

—Os admira verme otra vez animado, activo... es que necesito siempre tener algo de que ocuparme. No tengo el genio apático de Oscar. ¿Como, si no, le hubiera sacado de las garras de la justicia cuando aquella fatal equivocación? En cuanto yo lo tomé por mi cuenta, se arregló el negocio. Ahora que me empeño en esto, Lucila recobrará la vista.

—Vais á asumir una enorme responsabilidad. Reflexionadlo bien.

—¡Reflexionar! Esa palabra no está en mi diccionario; yo me decido ó no me decido en el instante. La reflexión

— 129 —

Y después de pronunciar estas palabras con ademán magistoso, me volvió la espalda y se encaminó sola á las Arenas.

Yo me arrepentí una vez más de mi carácter díscolo y tuve impulsos de correr tras de Lucila y obtener mi perdón con un beso; pero la vehemencia con que la joven me había dejado aceleró sin duda su marcha y llegó á las Arenas antes de que yo pudiera alcanzarla. Cuando llegué hablaba con Oscar y me pareció inoportuno el momento para distraerla: me detuve vacilante en la antesala y me fijé en una carta dirigida á Octavio que estaba sobre la mesa y tenía el timbre de Liverpool.

No había duda: el médico alemán había desembarcado en Inglaterra.

forma de brindis, ó lo que es igual, á los postres del banquete con que le obsequiarán sus adictos en el círculo católico de Bilbao. Para hablar en el frontón de Deusto, no se sentía Nocedal bien de la garganta. Pero en el círculo es otra cosa. Porque este es local reducido, donde solo los escogidos entrarán y por consiguiente les parecerá muy bien cuanto diga el director de *El Siglo Futuro*.

De todos modos, no sería cosa extraordinaria ni mucho menos imprevista que Nocedal sea objeto, fuera del círculo, de alguna manifestación de desagrado.

Suyo affmo.—*El Corresponsal*.

Correo de Galicia

RAPTO ORIGINAL

Ante el jefe de Vigilancia de Orense ha comparecido, hace muy pocos días, una enamorada pareja de sordomudos, que, en alas del apasionado amor que se profesaban, habían logrado escaparse de sus paternos lares y refugiándose en aquella capital.

El galán cuenta veintidos años, y se llama Ricardo; la dama, que lleva el dulce nombre de Piedad, apenas ha visto nacer las flores de dieciocho primaveras, y es soberanamente agraciada y hermosa.

El, es vecino de la parroquia de Santa María de Moreiras, término municipal del Pereiro, y ella del Folgoso, Municipio de Esgos.

Ambos vieron por primera vez en el colegio de sordo-mudos de Santiago; y desde entonces, si no mienten las crónicas, se profesaron mútuo y leal afecto.

Se hacían el amor por señas; y, á juzgar por el resultado, lo hacían á las mil maravillas.

Ella es que concertaron la fuga y la pusieron en práctica sin decir *esta boca es mía*.

Pero quiso la mala estrella de los sordomudos que el padre de la muchacha se enterase á tiempo de lo que ocurría, que se plantase en la capital y que pusiese la evasión en conocimiento del Inspector de Orden público, D. Manuel Perez Vazquez.

A las pocas horas, ya detenidos, comparecían los *tórtolos* en la inspección.

El jefe de policía, Sr. Pérez Vázquez, les interrogó por escrito, pues ambos saben escribir, y á renglón seguido contestaban satisfactoriamente las preguntas que éste les dirigía.

Durante el interrogatorio, la enamorada pareja con una vivacidad mareante y con vertiginosos movimientos, ya que no por los codos, charlaban á sus anchas con indescifrable cháchara por los ojos, por los párpados, por los labios y por los dedos, sacando algunas veces la punta de la lengua con tan grotesca mímica, que el jefe de orden público llegó á sospechar si aquellos dos *tórtolos* le estaban *tomando el pelo*, como se dice vulgarmente.

No han sido flojas las apreturas en que se vió el funcionario para inquirir, cumpliendo con su deber, las causas de la fuga.

De las indagaciones hechas en la Inspección, resulta que el padre de la sordomuda no autoriza, por el contrario, combate las relaciones con el sordomudo; que los dos se quieren con idolatría y aspiran á casarse como los demás mozos solteros de la aldea; que su intención no era fugarse de la casa paterna, sino ir á comprar un pañuelo á la capital; que no han cometido ningún acto censurable, pues aunque se ausentaron de noche,

siguieron el camino como dos santos, y que, sucediese lo que sucediese, no podían olvidarse.

La joven regresó al pueblo en compañía de su padre, y el mozo quedó detenido algunas horas en la prevención, de la que salió después de haber dado palabra... por escrito, como es de presumir, de no ausentarse más del pueblo en compañía de ninguna muchacha muñaló habladora.

Crónica marítima

EL VIAJE DEL MINISTRO DE MARINA A bordo del «Destructor».—Temporal En Castro Urdiales

Castro-Urdiales 16.—Galantemente invitado por el ministro de Marina, he tenido el gusto de acompañarle desde San Sebastián á Liérganes, á bordo del *Destructor*.

Salimos de San Sebastián á las ocho y media de la mañana del sábado 15, con horizonte aturboado y Noroeste tan duro, que las lanchas pescadoras que se habían hecho á la mar poco antes regresaban de arribada al puerto.

El *Destructor* tuvo, pues, ocasión de lucir sus inmejorables condiciones marineras atravesando la barra con suma facilidad, si bien los balaceos eran grandes.

El temporal nos siguió todo el camino. En la cubierta era imposible permanecer. Unicamente el señor Beránger, con su ayudante señor Ibarra y el comandante del *Destructor*, señor Barriere, colocados en el puente, sufrían con paciencia los furiosos embates de las olas.

A la media hora de zarpar, excepto aquellos señores, todo el mundo iba mareado á bordo. Bien es verdad que, al doblar el Machichaco, pasamos las de Casaín.

Después, el tiempo cambió algo y el Noroeste ya no sopló tanta fuerza.

El temporal fué causa de que sufriendo algún retraso, por lo que el señor Beránger, con muy buen acuerdo, ordenó al valiente comandante del *Destructor* que fondeara en Castro-Urdiales, para seguir al otro día el viaje á Santander.

Así lo hicimos, pues, á las cuatro y media de la tarde del sábado, en medio del asombro de los vecinos del pintoresco puerto, que no esperaban tal visita.

El señor ayudante de marina del puerto fué el primero en acercarse al *Destructor*, y, subiendo á bordo, participó al ministro la alegría del pueblo por su llegada, invitándole asimismo, en nombre del alcalde, á descansar en su casa.

Accedió el señor Beránger muy gustoso recordando el cordial recibimiento y bondadosa acogida de que fué objeto el pasado año, y momentos después nos trasladáramos á tierra, tomando la dirección de la casa del alcalde D. Alvaro Villota.

El ministro fué objeto de un afectuosísimo recibimiento. Los voladores surcaban el aire, y las notas de la música se mezclaban con los vivas al ministro y á la Marina.

A casa del alcalde, y con objeto de ofrecer sus respetos al ministro, no tardaron en llegar los tenientes de alcalde señores Carranza (D. Lucio y D. Samuel) y Díez (D. Manuel), el regidor señor Echavarría, los concejales señores Diso, Vilalé Iturbe, el director y secretario de Sanidad Marítima, el administrado subalterno de Hacienda, el de aduanas y el teniente del puesto de carabineros.

Después de pasear un rato por el pueblo, que estaba animadísimo, como en el día de la Virgen, regresamos á casa del señor Villota.

Mientras el *Destructor* hacía jugar el proyector sobre el pueblo, nos sentáramos á la mesa el ministro de Marina, el juez de primera instancia, el comandante del *Destructor*, el alcalde y dueño de la casa, el ayudante del ministro señor Ibarra y quien estas líneas escribe.

La conversación fué tan agradable, como succulentos los manjares que nos sirvieron.

Los elogios repartiéronse por igual entre nuestro hospitalario y simpático amigo señor Villota y el comandante del *Destructor*, que había permanecido ocho horas consecutivas en el puente de su elegante buque sufriendo un continuo baño.

Terminada la comida el señor Beránger brindó por la prosperidad de Castro-Urdiales y por la amabilidad exquisita de su alcalde.

Por la noche estuvimos en el teatro, que es pequeño, pero precioso. Una verdadera monada.

El señor Beránger fué recibido á los acordes de la Marcha Real.

Cierro esta carta, dejándola casi sin terminar, pues veo que el *Destructor* echa humo por sus chimeneas, lo que me indica que vamos á zarpar con rumbo á Santander.

G. R.

Noticias.

Fondeó el domingo en Vigo el crucero francés de tercera clase *Cosmao*, que acaba de salir del astillero y es este el primer viaje que realiza.

Procede de Rochefort y ha entrado en Vigo con objeto de reparar una pequeña avería que sufrió en la máquina.

El *Cosmao* monta ocho cañones, tiene 189 hombres de tripulación y alcanza un andar de diez y nueve nudos por hora.

Del interior

En la mañana de hoy llegó la cuadrilla del *Valladolid*.

Comision de festejos

Se reunió ayer, habiendo acordado alterar los festejos nocturnos, por consecuencia de la recepción oficial que mañana se celebrará en el palacio de la Capitanía.

En su consecuencia, la iluminación de los paseos de Suanzes proyectada para mañana se traslada para el 22 y la del 24 en Herrera para el 21.

La fiesta marítima nocturna que tenía designado el 22 se realizará el 23.

Los demás números del programa no tienen variación.

En el vapor *Hércules* llegaron ayer á esta ciudad y se hospedan en la fonda Suiza los redactores de *El Resumen* y *El Liberal*, señores don Francisco Sarmiento y don Enrique Trompeta.

Ayer salieron de Betanzos las reses destinadas á las lidias taurinas.

Hoy por la tarde llegarán al Ferrol.

Llegó ayer á la Coruña, acompañado de su esposa é hija, el director general de beneficencia y sanidad don Carlos Castell que hoy ó mañana se trasladará al Ferrol.

Necrología regional.

Ha fallecido en Rivadeo, don Ramón Pulpeiro, antiguo cartero de dicha villa.

—En Santiago, la señora doña Dolores Saavedra y Meneses, viuda de Balandó y madre del señor don Manuel Belandó y Saavedra.

—Repentinamente, en Vigo, el primer teniente

de la escala de reserva don Tomás Herrera y Cabrerizo.

Hoy se recibió en esta ciudad el correo de Manila.

El vapor *Hércules* anticipará su viaje de regreso del vecino puerto, lo mismo mañana que los dos días siguientes en que se celebran las corridas de toros.

Diferentes periódicos de Galicia anuncian la salida para el Ferrol de redactores encargados de reseñar nuestras fiestas.

Además de los redactores de *El Liberal* y *El Resumen* son esperados hoy el señor Bello, redactor de *El Demócrata*, órgano del general Lopez Dominguez y el señor Saco y Brey, redactor de un semanario madrileño.

Hoy celebra sesión ordinaria la corporación municipal.

Nuestros festejos

Diana

Darán principio mañana con una diana en la que tomarán parte las músicas de infantería de marina y de la escuadra, recorriendo las principales calles y anunciando á los vecinos que queda abierto el período de fiestas.

Engalanamiento

Los edificios aparecerán engalanados, celebrando así uno de los más faustos acontecimientos marítimos que tanta relación tienen con nuestros intereses locales.

La botadura

A las doce de la mañana se abrirán las puertas del astillero al público.

A las tres de la tarde tendrá lugar con toda clase de solemnidades el acto de la botadura del crucero de primera clase *Afonso XIII* que es una obra naval que honra á la maestranza ferrolana.

Asistirán todas las autoridades y corporaciones oficiales y demás elementos valiosos sociales que ocuparán una tribuna erigida al efecto en las proximidades de la grada.

La espaciosidad explanada del astillero aparecerá vistosamente engalanada.

Las carreras de velocipedos

Después de aquel suceso, tendrán lugar las carreras de velocipedos en el velódromo del cuartel de Batallones, con arreglo al siguiente programa:

1.ª carrera.—Preparatoria Juniors, local. Bicicletas. Distancia 1.200 metros (tres vueltas), libre para velocipedistas socios del Club del Ferrol que no hubiesen ganado premio en ninguna carrera anterior.

2.ª carrera.—Negativa, bicicletas y bicis. Consiste ésta en recorrer 100 metros en el mayor tiempo posible, no permitiéndose parar.

3.ª carrera.—Obstáculos, bicicletas. Distancia 800 metros (dos vueltas) libre para todos los corredores.

4.ª carrera.—Bicicletas. Niños 800 metros (dos vueltas).

5.ª carrera.—Campeonato de Ferrol. Distancia 2.800 metros (siete vueltas), reservada para los señores socios del Club de Ferrol.

6.ª carrera. Cintás. Libre para todos los corredores que hayan tomado parte en alguna carrera de las anteriores.

Fiesta en Palacio

A las nueve y media de la noche dará principio la recepción oficial en Palacio á cuyo acto están invitadas todas las autoridades y corporaciones civiles y militares.

EL RUBICON

Vacilaba si debía entrar ó aguardar la salida de Lucila para acompañarla al presbiterio, cuando el oído delicado de la ciega resolvió mis dudas, y habiéndome sentido, dijo á Oscar que saliese por mí, el cual abrió la puerta, diciéndome:

—Bien decía Lucila que había oído gente. ¿Por qué no entráis?

Lucila no pareció fijar la atención ni en Oscar ni en mí. Tenía en la falda varias flores cogidas en el jardín, y con ellas trataba de componer un ramillete con tanta facilidad y gusto como si tuviera vista.

Pocas veces había observado expresión igual en su semblante, y comprendí que estaba muy ofendida por lo que le había dicho.

—Me perdonaréis que os distraiga—le dije—cuando sepaís que vengo á disculparme.

—No os molestéis, y habeis hecho mal en venir hasta aquí solo para eso; comprendo la justicia de vuestras palabras y que después de lo que me habeis dicho no podiais acompañarme hasta aquí.

Yo no suelo pecar por exceso de paciencia; pero, sin embargo, me contuve y dije:

—Quería disculparme por lo que os he dicho en el jardín, Lucila. No podreis admitir que haya tenido idea de ofenderos...

—¿Yo ofenderme?... ¡sería absurdo! Cada uno es dueño de tener su opinión.

El pobre Oscar deseaba vernos de acuerdo, é intercediendo cerca de su amada, repuso:

—No podeis perdonar á Mad. Pratulungo?

—Si tal; y si quereis, convendré con ella admitiendo que puedo amar al primer reciénvenido, y que hubiera amado á vuestro hermano si me hubiera hablado primero que vos.

—Si es así,—dijo Oscar siempre sumiso,—bendigo á la casualidad que me hizo llegar á vos primero que mi hermano.

—Es que Mad. Pratulungo sostiene que vuestro hermano es más agradable que vos.

—Tiene razón,—añadió el pobre joven con aire resignado.

Lucila se levantó y dió con impaciencia un taconazo en el suelo. Después procuró contenerse, y dijo:

—Venid, Oscar, sentaos á mi lado.

Oscar obedeció.

—Dadme vuestra mano.

El joven obedeció, volviendo sus ojos hacia mí como pidiéndome perdón de aquellos caprichos.

—Ahora decidme que me amais.

Oscar vacilaba.

Ella repitió su orden con tono imperativo y él obedeció en voz baja.

—Más alto.

—Permitidme haceros observar,—le dije,—que estás delante de mí.

Ni siquiera me respondió y de nuevo insistió en oír las protestas de cariño de Oscar y en repetirle las suyas. A Oscar, á pesar de su color azulado, veíasele sonrojar.

Yo creí que debía intervenir ya y mostrar la firmeza del cargo que ejercía.

—Si estoy aquí todavía, señorita,—le dije,—es para saber si aceptáis ó no mis disculpas; de lo contrario hubiera tomado ya la determinación que mi dignidad me impone.

—¡Mad. Pratulungo!

—¡Señorita Finch!

—Quiero probaros los lazos que existen entre mí y el hombre, que según vos, no hubiera amado nunca si hubiera encontrado primero á su hermano.

Después de la recepción será servido un *lunch*. Dos músicas amenizarán este acto. El paseo de Herrera será iluminado con potentes focos de luz eléctrica.

Bailes de sociedad

El Casino Ferrrolano, Centro Recreativo y Nuevo Liceo abrirán sus salones á los encantos de Terpsicore.

Astilleros de Vila

Fueron centro ayer de una solemnidad que revisió toda la importancia de un nacional acontecimiento, por más que la casa constructora haya pretendido, en vano, quitarle todo carácter oficial, cediendo á los respetos de la modestia.

Para ayer se había anunciado la botadura del cañonero *Galicia*, el segundo de los tres concedidos por concurso al vecino Astillero.

Desde las doce de la mañana empezó el movimiento de embarcaciones en la ría y los terrenos contiguos al arsenal particular fueron invadidos progresivamente por el público, sino tan numeroso como en el reciente lanzamiento al agua del *Rápido*, tan ávido y tan entusiasta como entonces por presenciar los triunfos de la industria privada española.

Los vapores-tranvías del señor Piñeiro prestaron excelente servicio conduciendo galantemente á los pasajeros del Ferrol á la Graña.

Varias falúas, lanchas de vapor y botes de la marina de guerra afluyeron también, trasportando á los jefes y oficiales, atraídos por un suceso que necesariamente tenía que halagarles.

Multitud de embarcaciones repletas de gente se apostaron en las inmediaciones de la grada que debía abandonar el *Galicia*, que ondeaba en los topes de sus palos las banderas de la marina de guerra, á cuyo servicio se destina.

Su hermano el *Rápido*, flotando sobre las aguas, hallábase empavesado; y en el vasto edificio del astillero flameaban también vistosas enseñas.

El sexo bello prestó su importante concurso, coreando con su presencia los encantos de la fiesta.

En lugar apropiado y que ofrecía un buen punto de vista se habían colocado extensas hileras de sillas que bien pronto fueron ocupadas por las señoras y los elementos militar y civil.

La botadura

A las dos de la tarde beadió el barco el cura párroco de la Graña, sucediendo á esta ceremonia las faenas preliminares de la botadura.

Desembarazado de todas las escoras y á un pequeño impulso de una máquina hidráulica colocada á la proa, se deslizó el *Galicia* gallardo, severo, magestuoso, paulatinamente, como si cooperara la suerte que le estaba predestinada y la siguiera sin ansias, pero sin recelos y sin vacilaciones, como el que sabe, en fin, cumplir con su deber sin necesidad de acicates.

Un hurra brotó de todos los labios, apagando los estremecimientos de un costillaje que parecía quejarse al abandonar su cuna.

El ingeniero constructor señor Comerma y los dueños del Astillero señores Vila fueron muy felicitados, por el éxito.

El lunch

En el vasto edificio central del establecimiento tienen sus habitaciones los propietarios y en ellas se habían preparado dos departamentos con mesas bien vestidas y que ofrecían opíparos manjares.

No fué posible establecer orden, ni régimen, y de la misma confusión resultó la nota más encantadora de la fiesta.

Tuvo un carácter original y severo, y podía-basta calificarse como de un *lunch* artístico, pues ni sujeto á un plan preconcebido, podían soñarse las seducciones de que apareció rodeado.

La esbeltez femenina, la marcialidad de los uniformes, la elegancia y corrección del elemento civil, en difusa alternativa y como si se fundieran en un mismo sentimiento, imprimían tonos de la mayor seducción.

Las expansiones de este banquete familiar, verdaderamente familiar, tuvieron una segunda parte, allí improvisada y coronada en el Gimnasio de los Aspirantes de la Escuela Naval.

El *lunch* servido por la acreditada casa *Suiza*, al frente de la cual está el señor don Christian Spiate Godenti, estuvo constituido por Emparedados de lengua—Jamón en dulce—Sangüich.

—Buding. Moca.—Flan.—Queso helado.—Pastas.—Jerez.—Moscatel.—Champagne.—Cognac Martell.—Habanos.—Café.—Thé.

Pero hablemos antes de

Los concurrentes

Harto difícil es la empresa de dar á conocer los nombres de todas las personas que aceptaron la galante invitación de los señores de Vila; pero haciendo acopio de memoria no podemos olvidar á las señoras de Topete, Linares Rivas, Carderelle, Mac-Mahón, Torelló, Alsina, Guzmán, Spottorno, Enseñat y hermana, Mille (don Juan Francisco) Barrera, Souto, Cal, Saralegui (don José y don Carlos) y algunas otras que no recordamos en este momento, aparte las de la casa, señoras viuda de Vila, Vila (don Eduardo), Mille (don Ramón) y Comerma, que hicieron los honores, derrochando toda clase de atenciones con los convidados.

Entre las señorías que allí hemos visto recordamos á las de Manrique de Lara y su prima Nemesia, Linares Rivas, Concha Souto, Meadez, Iglesias y Baleato; las de Carballo, Soler, Ferrandiz, Izquierdo, Núñez, Rosita Topete, su prima Milagros Núñez, Villelga, Enriquez, Rivero, Comerma, Hontoria, Elvira, Martínez Vez, Guzmán, Vila (Tula), Lacaci, Biado, Saralegui, Azcárraga y tantas otras completando la pléyade de distinguidas damas que llevaron con su concurso líneas más encantadoras á la fiesta que las severidades oficiales.

Del elemento varonil retenemos muchos nombres, pero no podemos prescindir de citar al capitán general señor Topete; comandante general de arsenales, señor Carranza; gobernador civil, señor Linares Rivas; alcalde del Ferrol, señor Gonzalez Cal; juez de primera instancia, señor Queipo de Llano; intendente de marina, señor Reina; comandante de la corbeta de guerra por-

tuguesa don Cipriano Lopes de Andrade; comandante de la fragata *Asturias*, brigadier don Siro Fernandez; segundo comandante del mismo barco; comandante de la *Almansa*, capitán de fragata señor Villamil, comandante de la *Villa de Bilbao*, teniente de navío, señor Carranza; auditor de marina, señor Mille (don Eladio); ordenador de marina, señor Sarrion; coroneles de artillería de plaza, señor Toledo é Izquierdo; médicos de la armada, señores Elvira y Menendez; coronel de artillería, don Alfredo de los Reyes; teniente de navío de primera clase, señor Mac-Mahón; señor cura párroco de la Graña; ingenieros, señores Armesto y Cantalejo, y para no hacer interminable la lista y haciendo caso omiso de destinos citaremos á los señores Mille (D. Juan Francisco), Cruz, Soler, Enseñat-Morell, Saralegui, Fino, inteligente marino mercante, Calderón, Suarez (don Miguel), Rovillard, de la Iglesia (Ion S.), Veiga, Leste, Abelaira, Mille (don Ramón), Rajal, Reina, Souto, Borrás (don José y don Victor), Piñeiro, Fernández (don Alolfo), Martínez (Ion Ignacio), Borrera, Gomar, Pazos (don Fulgencio), Carranza (don José, hijo), San Román, Pérez (don Federico), Pérez Grós, Magaz, Méadez (don Santiago), Villavicencio, Varela (teniente de artillería), Lago, Ballesteros y su hermano el ingeniero de caminos, hijo del general Pieltain, secretario particular del gobernador civil y tantos otros.

Allí estaban también haciendo los cumplidos con exquisita fiura, los señores Vila (don Eduardo y don Augusto) el señor Villelga y el señor Comerma.

En el Gimnasio

A las tres y media le la tarde desfilaba toda la comitiva, trasponiendo las puertas del Astillero en dirección á la frondosa alameda, en donde está emplazado el Gimnasio, y en aquel espacioso local se inició otra fiesta, dejando oír sus timbradas voces las señoritas de Martínez Vez y Azcárraga, acompañadas al piano por la señora Carderelle (viuda de Perez).

Trás el concierto, el baile, que empezó con un rigodón y que no hubiera tenido término, si la gente grave no se hubiera interpuesto, invocando amenzas... meteorológicas que produjeron su efecto, porque la que más y la que menos media todas las incidencias de la travesía marítima.

En la Alameda

En este punto tuvo lugar la fiesta que organizó el elemento popular, prolongándose el baile hasta las ocho.

Algunos puestos de bebidas hicieron su agosto.

A la maestranza

Se le sirvió un refresco y se les concedió asueto. Hubo brindis patrióticos y protestas de adhesión á la sufrida clase que tanto se interesa por la suerte del obrero y cuyo porvenir ven enlazado á la preponderancia de aquellos astilleros.

La verdadera nota

El día de ayer representa algo más que un triunfo para la casa constructora de Vila, pues viene á registrar en el libro de nuestros recuerdos nacionales la adquisición de un nuevo elemento de guerra que vele en los mares por el honor de la patria.

Y si para la marina tiene importancia suma el acto de ayer, para la región gallega representa también una gloria propia.

Ostenta el nombre de *Galicia*, de este suelo que le dió su jugo y lo engendró al calor de las callosas manos de nuestros inteligentes operarios.

Y ese nombre, al cruzar los mares, y, sobre todo, al saludar las costas americanas, llevará á nuestros paisanos un recuerdo de la tierra cuya nostalgia sienten en el fondo del alma. Contemplando su casco recordarán la esbeltez de las garridas mozas gallegas y creerán ver en el tope de sus palos girones de bruma arrancados á las plácidas rías de nuestra región.

Nuestros ardientes plácemes á los propietarios del Astillero, pues como dijo en cierta ocasión un compañero nuestro:

A la ciudad del Ferrol y á la villa de la Graña la misma ría las baña, las alumbró el mismo sol, fundidas en un crisol, corren una suerte igual, que entre uno y otro Arsenal no cabe ni antagonismo, pues son los dos uno mismo para la vida local.

Para la corrida de toros del sábado quedan ya escasas localidades de palco y teadidos de sombra.

Promete ser una buena corrida.

Conforme con lo que ayer hemos comunicado, hoy de tres á cuatro de la tarde fondeará en nuestro puerto la escuadra de instrucción, compuesto del acorazado *Pelayo*, crucero *Alfonso XII* y acaso el cazatorpederos *Destructor*.

El crucero *Conde de Venadito* quedará de apostadero en San Sebastián durante la residencia de la corte.

Pasadas las fiestas, entrará en dique, para limpiar sus fondos, el *Pelayo*.

Siendo muy numeroso el pedido de localidades para las carreras de mañana, el *Club de velocipedistas* ruega á los señores que las tienen reservadas pasen á recogerlas para evitar trabajos y cuentas en los días de la venta, y evitar también en lo posible la aglomeración de gente en la taquilla á la salida de la botadura.

La venta empezó hoy en el establecimiento antiguo del Sr. Aguilera hasta las doce del día 21 que se trasladará frente al velódromo.

Hoy se recibirán en el *Club de velocipedistas* los preciosos regalos que el Ayuntamiento, *Tertulia*, D. Julio Abelaira, D. Ricardo G. Cal y D. Ernesto Olleros dedican á las Carreras de mañana, y que estarán expuestos desde esta tarde en el escaparate de la *Villa de París*.

Los detalles saldrán también en los programas pues es lo único por que espera esta sociedad para imprimirlos.

Ha fallecido ayer tarde el conocido vecino don

Luis Olla, que estuvo al frente hasta muy recientemente de un establecimiento de ultramarinos.

Estos días prestan servicio dos agentes más de policía de seguridad.

El día 26 regresará á Madrid el señor ministro de Marina que se halla actualmente en Liérganes.

La comisión del Consejo Superior, que le acompañó en su viaje, compuesta de los generales de artillería, señor Barrié, de ingenieros, señor Abascal, y del cuerpo general de la armada, señor Pasquin, llegó ya á la corte.

Con el gobernador civil ha venido su secretario particular.

Han regresado de Madrid el rector de San Julián, el médico municipal D. Angel de Linos y el señor de Cores.

Pasado mañana habrá parada de coches en la plaza de Dolores, á fin de establecer desde dicho punto una carrera para la plaza de toros.

Parece que el café con leche es nocivo para las mujeres.

Para ciertas constituciones endebles, para ciertos estómagos delicados, el café con leche, tomado por la mañana como desayuno, es causa frecuente de acedías y jaquecas y de digestión difícil. Un médico decía que reconocería en el color de una mujer si ésta tomaba café con leche.

El café tiene la propiedad de impedir la coagulación de la leche.

Mezclados, se digieren con mucha dificultad y outren poco. Deben dejr de usarlo las personas débiles y las que padecen del estómago.

Para completar el jurado de ejecución del certámen musical de Vigo, ha sido invitado don Juan Montez, reputado maestro compositor de Lugo.

Dicen de Vigo.

«Es seguro que la escuadra española de instrucción vendrá á este puerto después que limpie sus fondos en el Ferrol el acorazado *Pelayo*».

Movimiento del puerto

DIA 19

Entrados

Vapor *Vizcaya* de Sevilla y escalas con carga general.

Yaht *Virginia* de la Coruña con su equipo.

Despachados

Vapor *Vizcaya* con resto de carga para la Coruña.

Yaht *Virginia* para la mar.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 19

Nacimientos

Domingo Manuel José Montero y Masquera.

Defunciones

Cipriana Elena Fernandez, 4 meses.

José Botana Criado, 23 años.

Boletín religioso

El sábado 22 dará principio en la capilla del Santo Hospital de Caridad la novena de la Santísima Virgen del Buen Viaje.

Todos los días á las ocho y media de la mañana habrá misa, después de la cual se leerá la novena repitiéndose á las siete y media rezándose el Santo Rosario y cantándose en seguida por las hermanas Mercenarias los Gozos, Santo Dios, Letanía y Salve.

El domingo 30 será la misa solemne á las once de la mañana con exposición de S. D. M.

Las misas de la novena serán aplicadas por el alma de don Ramón Tubin (q. e. p. d.)

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

San Sebastian 19, 4 l.

Numerosísimo público llenaba los muelles presenciando la salida de la escuadra.

Á las diez de la mañana partía esta con rumbo al Ferrol haciéndose las salvas de ordenanza. S. M. la Reina observó desde el baño la partida.

Madrid 19, 9:15 n.

Segun noticias de París se dice que la escuadra española es esperada para mediados del próximo Octubre en algunos puertos de Alemania, concediéndose gran importancia á esta visita, si llega á realizarse.

Llegó á Portsmouth la escuadra francesa, siendo objeto de entusiasta recibimiento.

Madrid 19, 9:20 n.

Existe la creencia de que las potencias Europeas se unirán para exigir del gobierno chino las satisfacciones consiguientes á los agravios recibidos por los misioneros en aquella nación.

Varios prohombres pertenecientes al partido zorrillista celebrarán una conferencia en la frontera en la que tratarán del asunto que hoy trae disgustado á las diversas fracciones republicanas. el manifiesto del marqués de Santa Marta.

Madrid 19, 9:25 n.

Desencandenóse en San Sebastián un fuerte galernazo que arrebató la mayor parte de las casetas de la playa.

Los señores Azcárraga y Silvela celebraron una conferencia que duró tres horas. Reina en Lérida gran excitación, con motivo del asunto del ferrocarril á Pallarsera.

Comunicáronse terminantes órdenes para sostener la tranquilidad, adoptándose precauciones militares

Madrid 19, 9:55 n.

En Barcelona reina gran excitación, á causa de haberse declarado en huelga 3.000 trabajadores.

También dejan de concurrir á las fábricas muchos operarios de los pueblos cercanos.

Témense desórdenes, aunque las autoridades toman prudentes medidas para contenerlos.

San Sebastián 19, 9:45 n.

En el lugar conocido por la Zurrída una inmensa ola derrumbó un elevado terraplen donde se hallaban cinco espectadores, causando á uno de ellos una fractura de la pierna derecha. Reina gran temporal. El estado del mar es imponente.

Madrid 19, 10 n.

La Reina Regente firmó el reglamento referente al servicio de correos en las ambulancias del ferrocarril.

Hállase ultimada la Real Orden para la aplicación de concesiones relativas á la ley de sargentos.

Bolsin 4 por 100 interior 75:90.

Imp. de R. Pita, Sinforiano Lopez, 142

En la Sociedad Cooperativa se necesitan oficiales y oficialas de sastré.

13

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO con su estuche.

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

PIANOS DE LA RENOMBRADA FÁBRICA

CARL ECKE DE BERLIN

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA

ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE

SATURNINO MONTALBO

REAL 117—FERROL

Estos pianos reúnen todos, absolutamente todos los adelantos de la industria moderna, habiendo obtenido por este mismo, medallas de oro en varias exposiciones.

Se garantiza no solo su solidez para un estudio continuado, sino también todo defecto de construcción y legitimidad de la marca de fábrica.

Muchos certificados de Directores de Conservatorios y otros eminentes pianistas, atestiguan sus inmejorables condiciones, y en el Ferrol hay gran número de pianos de esta fabrica, vendidos á profesores y otras distinguidas personas, que pueden informar sobre el particular.

Ventas al contado, y á plazos mensuales de 50 pesetas. Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor **BUENOS AIRES** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor **ALFONSO XIII** con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor **VERACRUZ** con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. **RETORNO.**—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes. El vapor **SAN IGNACIO** saldrá el dia 21 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanilla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

Linea de Buenos-Aires CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor **CATALUÑA** saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger-Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**. **Servicio de Tánger.**—Salidas de Cádiz, todos los lunes miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encargará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña. —R. de Guarda

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao. Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real numero 156.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA 9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas

Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento 5

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura 3
Un cristal con id. id. 2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas 120

Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio. 5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica 7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas 25
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, a excepción de la primera que conservará el de 25

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta el 10 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que sean de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo. HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunacion se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunacion directa de la ternera 5 pesetas.

El Vigor del Cabello, del Dr. Ayer, preparado por el Dr. J. C. Ayer y Cia., Lowell, Mass., U. S. A. De venta en las principales farmacias, droguerías y papelerías.

Abundancia y Hermosura. Las señoras encuentran que esta preparación da al pelo la elasticidad de la seda y una gran fuerza para resistir la caida. Los cabellos no pierden brillo ni elasticidad. Los cabellos se vuelven gruesos y hermosos. La preparación se aplica a la cabeza y a la barba. Una prueba de la superioridad de esta preparación sobre todas las otras de su clase es la demanda de ella en todas las partes civilizadas. **El Vigor del Cabello, del Dr. Ayer.**

no leventar para el restablecimiento del pelo descolorido y caido a su primitiva hermosura y abundancia. Según declaración de todos los que lo usan, es la preparación de todo el mundo, y elegante y la que mejor hace crecer el pelo. Cuando las glándulas capilares se debilitan por enfermedad, o por otros motivos, el pelo cae y el pelo crece en su primitiva.

EL VIGOR DEL CABELLO, DEL DR. AYER.



La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y combinación de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAIRÉ. Es acompañada de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista. Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto a *La Moda Elegante* como a *La Ilustración Española y Americana*.—Vive en la calle de Haro, núm. 6.

CHOCOLATES Y CAFÉS DE LA COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.--MAYOR, 18 Y 20
SUCURSAL.--MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor. QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar.

LA REAL

Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona y otras varias aprueban y recomiendan los inventos del reputado especialista P. RAMON (braguero céntrico regulador, braguero automático y ocluser restrictivo), únicos para la curación de las hernias (quebraduras), como tambien son los únicos que han merecido el entusiasmo de cuantos médicos y pacientes los han visto ó los han ensayado, á cuyo autor le han sido concedidos dos Reales privilegios y recientemente nombrado académico titular, laureado con medalla de oro, de la Academia de inventores de París. Se remiten á todas partes y su construcción permite que sean facilmente adaptables á todas construcciones. Pídase el folleto. Se remite mediante dos sellos de 15 céntimos.—Carmen, 84, 1.º Barcelona.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rónisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los *cantables* y apaga los *picados* tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo á estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y apropiado para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden á plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta. Acordeones, arístones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BEREYA Y C.ª LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTÍA

10.000.000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañia comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO Á SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.