

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

## PRECIOS DE SUSCRICION

ANC. VI

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 112

EL FERROL: Martes 25 de Agosto de 1891

## ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.416

## CRONICA NAVAL

### UNA VISITA AL "PELAYO"

Desde el cabo Machichaco hasta el cabo Higuer, durante quince días, no se oían más que estas preguntas:

—¿Ha visto usted el *Pelayo*? ¿Ha estado usted en nuestro potente buque de guerra?

San Sebastián era la *Meca* de todos los aficionados al mar, y los almirantes de seco que tripulan las lanchas del estanco del Retiro no aspiraban más que á pisar la cubierta del acorazado.

De esta epidemia también padecía yo, y buscaba el medio de satisfacer mi deseo, cuando, ayer mañana, un querido amigo vino á decirme:

—Está aquí el conocido naviero de San Sebastián, D. Ignacio Mercader; mañana á las ocho, frente á la barra, estará á uno de sus mejores *Mamelenas* para conducirnos al *Pelayo*: ¿quieres venir?

Sin pensar siquiera que pudiera ser el pretexto para tripular algún *Presidente Errazuriz* que surcase por el golfo de Vizcaya, inscribí mi nombre en el rol, y como de músicos, poetas y... *Noherlesooms* todos todos tenemos un poco, me pasé el día observando el barómetro, el termómetro y, sobre todo, la veleta.

La *galerna* (esa *donna* de nuestras playas)... *é mobile*, cantaba, contemplando el horizonte y tranquilizando á nuestros compañeros.

Pasó la noche, y á las seis de la mañana de hoy, dos fuertes pitazos me hicieron saltar de la cama, y abriendo el balcón contemplé al *Mamelena* núm. 9, que, con balance poco alarmante, esperaba con impaciencia nuestro embarque.

Fuimos puntuales á la cita. En el muelle, don Ignacio Mercader con su hijo D. Manuel, y su hijo político el diputado provincial don Bernabé Bats, esperaba á sus invitados, que eran D. Ignacio Lersundi, con su bella esposa, los señores de Maiz, los de Arce, el secretario del Banco de España, señor Morales y Serrano, y los señores Lersundi (D. Francisco de Sales), Molina (don Joaquín, Angoloti (D. José María), Cárdenas (D. Ramón y D. Manuel) y algún otro.

Franqueóse, sin novedad, en una trahera la barra, arribamos al *Mamelena*, y, como no estaban instalados, zarzó el vapor pesquero con rumbo á la capital de Guipúzcoa, en tanto que, desde la costa, nuestras familias (más ó menos numerosas) saludaban, como en *La gran vía*... agitando los pañuelos sin cesar.

*Vueltos en sí*, ¡qué espectáculo se ofrecía á nuestra vista! Por Oriente, la b-uma apenas permitía percibir los montes Igueldo y Jaizquibel, en

términos que algún viajero se alarmó temiendo hubiese partido la escuadra, toda vez que no aparecía en el *campo* de su anteojó; por el Mediodía, la costa acantilada, Deva con sus blancas casas, Iciar con su regenerado santuario, que antiguamente saludaban los buques de guerra, Zumaya, Guetaria y Zaráuz; el Poniente, las entradas de Motrico y Ondárroa, el cabo Santa Catalina, con la rada de Lequeitio, el promontorio de Elauchove, y allá lejos, muy lejos, el cabo de Machichaco; por último, al Norte...

*El mar inmenso é interminable...*

A las dos horas de zarpar, ó sea á las once en punto, cruzábamos frente á la incomparable Concha de San Sebastián y hacíamos alto á pocas brazas del *Pelayo*.

Ante aquella majestuosa mole, todos guardamos profundo silencio: hasta el que sufrió molestias durante la travesía, las olvidó.

Del acorazado partió una voz, de todos conocida, que nos dijo:

—Un bote vá á recogerlos.  
Era el digno jefe del *Pelayo*, señor Pastor y Landero, que desde el primer momento nos probaba su afectuosa amabilidad.

El trasbordo fué rápido, y en la escala estrechamos las manos del bravo marino que hoy tiene la honra de manlar un buque que puede considerarse como modelo.

Otros corresponsales de *La Época* han hablado ya del *Pelayo* y descrito brillantemente aquella fortaleza flotante: á pesar de la dureza de líneas de las modernas construcciones navales, no carece de elegancia y ligereza de formas.

Las torres de los cuatro poderosos cañones, los puentes superiores, rompen la armonía de la silueta, y aun los palos, desprovistos de jarcias y masteleros, con sus sencillas cofas militares, ofrecen un agradable conjunto.

El señor Pastor y Landero fué nuestro *cicerone*, y breves nos parecieron las dos horas que empleamos en la visita: á las doce tuvimos ocasión de presenciar la comida: en la batería armáronse con brevedad las mesas y sirvióse, á soldados y marinería, un sabroso rancho.

Por la cubierta superior y demás dependencias principales del buque circulaba tanta gente como por la Castellana ó el Retiro; recuerdo haber visto á los condes de Aguilar de Teñtrillas, con las señoritas de Aguilafuente y de Vargas (doña Isabel); al general de brigada señor Fernández de Henestrosa, al conde de La Encina con su sobrina la señorita de Aloe, al señor Castelló (D. Juan) con una de sus preciosas hijas, al ingeniero de Caminos señor Peyroncelly y á nuestro compañero y corresponsal Rodrigo Soriano.

Para los *profanos*, aquella comodidad y ele-

gancia de las cámaras, aquellos amplios espacios de las cubiertas y baterías, con tanto artefacto de acero ó de bronce, hace suponer que la vida del marino se reduce á pasarse por las costas en aquel palacio, pero ignoran todas las penalidades y trabajos que padecen, y la responsabilidad que pesa sobre todor, desde el comandante al último grumete.

No recuerdo haberlos visto en el *Pelayo*, aunque no dudo existirán; pero en otros buques de guerra, en lugar preferente existen cuadros donde se determina el lugar que cada individuo debe ocupar en caso de zarfarrancho de combate, de incendio y algún otro que se determina; to lo está previsto matemáticamente, y de ahí el celo constante de todos los jefes, que, por fortuna, son siempre bien secundados por nuestros bravos marineros.

En el *Pelayo* todo aparece completo y perfecto: algún exigente quizás encuentre que el armamento no responde á la importancia del buque, pues al lado de los cuatro Honorias de las torres hay los 12 cañones de 12 centímetros, situados en la batería, que, en caso preciso, por más que sea muy grande su alcance y fuerza de penetración, no pudieran dar todo el efecto que fuera deseable y que en la cubierta especialmente, en el centro y parte de proa hay demasiados objetos; pero ambos defectos, si es que lo son, pueden fácilmente subsanarse, y en modo alguno aminoran la gloria de la casa constructora y la iniciativa del malogrado é ilustre general Antequera, que propuso su adquisición, siendo ministro de Marina del Gabinete del señor Cánovas del Castillo, en 1884.

Justo, pues, fué el recuerdo que á su memoria tributó en *La Época* del domingo último el ilustrado Dr. Garci-Díaz; en esta playa de Deva, ¡cuántas veces me hablaba, hace dos años el vicealmirante Antequera, del barco en que constantemente pensaba! En la arena, con su bastón dibujaba sus planos, señalando el lugar de las torres y demás elementos de combate, y haciendo oportunas comparaciones con los demás buques análogos del extranjero.

En la dotación del *Pelayo*, su nombre figurará siempre como presente.

De estos tristes recuerdos nos arrancó el aviso de que el *Mamelena* nos esperaba para emprender el regreso. Expresamos nuestra profunda gratitud al señor Pastor y Landero y á los demás oficiales, que nos habían colmado de atenciones, y, no sin pena, descendimos al bote que había de conducirnos á nuestro vaporcito.

Todos teníamos impresiones en extremo halagüeñas: habíamos podido observar en el semblante de los tripulantes aquella interior satisfacción

de que habla la Ordenanza, así como la seguridad de que el lema *Honor y patria*, que en letras de bronce aparece en la torre de popa, inspirará siempre los actos de aquellos en quienes la nación tiene depositados tan importantes elementos para su defensa.

El regreso fué tan feliz como la ida: el señor Mercader, por sus muchas ocupaciones, no pudo acompañarnos; pero sus hijos D. Manuel y don Bernabé nos obsequiaron, en términos que la travesía fué muy breve y agradable. Al desembarcar en el muelle de Deva dimos un viva al *Pelayo* y á sus tripulantes, y otro al señor Mercader, que nos proporcionó tan cómodo medio de visitar dicho acorazado.

La reseña que hicimos de éste produjo tal entusiasmo, que, en estos momentos (seis de la tarde), dos intrápidos velocipedistas salen para San Sebastián á fin de poder mañana comprobar la exactitud de nuestro natural entusiasmo.

No faltó entre nuestros oyentes quién nos preguntase con interés.

—Todo eso que contáis del *Pelayo* está muy bien; ¿pero qué tal el mar?

—Admirable—se le contestó—una visita al *Pelayo* bien vale un mareo, como hubiere dicho Enrique IV de Francia; y además, como iba con nosotros el secretario general del Banco de España, no hemos encontrado dificultad alguna para el cambio de billetes y de... pesetas.

SANDREAC.

Deva y Agosto 11 de 1891.

## LA CUESTION DEL DIA

Tema obligado para todos los periódicos es, en estos días, la discusión acerca de la actitud que debe guardar España en presencia del nuevo aspecto que ofrece la situación de Europa. ¿Conviene ó no conviene á nuestra patria la neutralidad? Esta es la cuestión. En rigor, el segundo término del dilema ha sido descartado desde el primer momento. Ni tiene España agravios que vengar, ni deberes de amistad que cumplir, ni son ya los tiempos presentes como aquellos de Carlos III en que los pactos de familia empeñaban á los pueblos en luchas sangrientas. Por otra parte, aislados en cierto modo del resto de Europa, pueden los españoles, mejor que otra nación alguna, permanecer ajenos á la influencia violenta de las corrientes belicosas.

Queda, pues, como decimos arriba, demostrado el segundo término del dilema. Así lo ha comprendido toda la prensa, en la cual, con unanimidad verdaderamente extraordinaria, se consigna

— 148 —

Lucila oprimió mi mano con angustia, yo la rogué en voz baja que se tranquilizase.

—¿Y en que difiere vuestra opinión?—repuso Octavio.

Hicieronse mutuos cumplidos, por cual había de hablar primero y ya impaciente repuse:

—Hablad á la par, pero acabemos. ¿Puede ó no Lucila dejar de ser ciega?

—Sí,—dijo el alemán.

Lucila dió un grito de alegría.

—No,—repuso el inglés.

La pobre niña se dejó caer sobre una silla y ocultó el rostro entre mis manos.

—¿Estáis de acuerdo respecto al origen de la ceguera?

—Lo estamos; es la catarata,—dijo Sebright.

—La gatarata segura,—dijo el alemán.

—Sin duda se cura... algunas veces.

—Esta es gurable.

—Respetando vuestra opinión, creo que la catarata de esta señorita no tiene cura.

—¿Podrías decirnos por qué?—dijo Octavio.

—Me fundo en razones quirúrgicas que para entenderlas necesitarías haber estudiado medicinas; pero puedo aseguraros, después de haber examinado con gran detenimiento los ojos de la señorita Finch, que no recobrará jamás la vista, y que toda tentativa de operación sería completamente inútil. La señorita tendría no solamente que sufrir dicha operación, sino que habría de resignarse á estar encerrada seis semanas ó dos meses en una habitación oscura. Esta clausura forzada daría por resultado indudable hacer concebir á la enferma esperanzas que no se realizarían. Ella está resignada desde su infancia con su suerte, y es deber nuestro decirlo la verdad tal y conforme es: yo declaro formalmente que será no solamente inútil, sino quizá peligroso intentar la operación.

Estas palabras, que en nada comprometían su responsabilidad, produjeron viva impresión en el ánimo de Lucila.

—¡Qué crueldad! ¡qué crueldad!—me dijo al oído.

Yo estreché su mano para darle valor, y entonces Herr Grosse se levantó á su vez y dijo:

—Mister Sebright, ¿ha concluido?

Este se inclinó en señal de asentimiento.

—Pues bien, una sola palabra: Respetando á fez á Mr. Se-

— 145 —

Cruzó sus manos Lucila dando un grito, y dijo:

—¿Oscar! ¿Dónde está Oscar?

Yo le busqué con la vista... Debía haberse retirado mientras su hermano y yo seguíamos con interés los movimientos del doctor.

Este se levantó y cedió su sitio al otro médico.

En el éstasis en que la había sumido la esperanza, Lucila no parecía tener conciencia de que había otro oculista, y cuando éste se acercó á ella y fijó su párpado abierto con el instrumento á propósito, la joven no pudo disimular un movimiento de sorpresa.

Mister Sebright empleó mucho más tiempo que su compañero, tomó un aire mucho más enfático y se levantó sin decir una palabra; dejando á Lucila entregada á su esperanza.

—Y bien, ¿qué decís vos, doctor?—exclamó Octavio.

—Yo no puedo dar mi opinión tan de ligero.

A este reproche indirecto á su compañero, volvióse hacia mí y me hizo varias preguntas respecto á la edad en que la joven había perdido la vista.

Yo llamé á Zillah que era la única que podía dar ciertos detalles respecto á la infancia de la niña, y el médico la interrogó en estos términos:

—¿Estábais en la casa cuando esta señorita nació?

—Sí señor.

—¿Se advirtió algo particular en sus ojos?

—Nada.

—¿Como sabéis que nació con vista?

—Porque se fijaba en los objetos que tenía delante y aun trataba de cogerlos como todos los niños.

—¿Como os apercibisteis de que estaba ciega?

—Porque observé que sus ojos estaban fijos y tristes y que en vano queríamos llamar su atención.

—¿De modo que la ceguera vino gradualmente?

—Sin duda.

—¿Sus padres han tenido algún defecto en la vista?

—Ninguno que yo sepa.

Volvióse entonces á su compañero y dijo:

—¿Queréis hacer alguna pregunta á esta mujer?

Herr Grosse se encogió de hombros y dijo:

—No tener fama gué. Fer claro como toz y ser guatro.

Y al hablar así, dirigió una mirada cariñosa á la mahonesa, que sin duda ya reclamaba su estómago.

37

esta afirmación: «España debe guardar absoluta neutralidad en el caso de estallar la conflagración que amenaza a los Estados europeos.»

Simplificado así el problema que preocupa actualmente a la opinión, queda aquél reducido a lo siguiente: qué especie de neutralidad es la que debe adoptar España: conviene a los intereses nacionales una neutralidad que por tenga por base la debilidad y el conocimiento de la propia insignificancia, ó es un deber, en el caso de que el conflicto estalle, mostrarse fuerte y decidida á mantener la paz, no con la mansedumbre de una necesidad impuesta; sino con la energía de un deber aceptado? Más claro: ¿deberá España presentarse inerte á la lucha, ó debe asistir á ella arma al brazo?

También en esto coinciden todas las opiniones.

He aquí lo que sobre este punto escriben los diarios de más circulación.

Después de declarar *El Liberal* que no quiere la guerra, escribe lo siguiente:

«Esa es la neutralidad que deseamos para España: la que nazca del interés de las naciones beligerantes, la que pueda sernos provechosa, la que rehaga nuestra historia, haciéndonos ganar por la paz lo que perdimos en los siglos que guirreábramos por el mundo. Entonces, conquistando y civilizando tierras, nos desangrábamos... Ahora podríamos reponernos, recuperar respeto y poderío no guerreando, pero si haciendo valer nuestra neutralidad.»

Por su parte, *El Imparcial* sintetiza sus opiniones en las frases que copiamos á continuación:

«A España conviene la neutralidad; pero no una neutralidad encogida, medrosa, que parezca tener por sola garantía su propia insignificancia, sino la actitud serena y firme de quien tiene derechos que pueden ser lesionados y conoce la valía que las circunstancias le dan.»

Estos conceptos coinciden con lo dicho por *El Heraldo*:

«El gobierno, si no quiere convertir la neutralidad en pusilánime apocamiento, debe desde ahora dar relieve á nuestra actitud y preparar los resultados. Si los pueblos llamados á luchar en no lejano guerra van á ella movidos por intereses nacionales, no por estímulos de raza ni de religión, ni por defensas de Repúblicas ó Monarquías; justo y legítimo es que nosotros pongamos un precio á nuestra neutralidad.»

Después de las declaraciones hechas en otras ocasiones por *La Epoca*, declaraciones inspiradas en el credo del partido conservador, bástanos ahora hacer constar nuestra conformidad con las anteriores opiniones. Firmemente creemos que ha pasado para España la política de aventuras. Mucha gloria cosechamos en siglos anteriores: ni hubo ración de tierra donde no llegase la planta de nuestros guerreros, ni mares tan incógnitos que no fuesen hendididos por la proa de nuestras carabelas. Mas aquellos laureles no los adquirimos de balde: comprados fueron á torrentes de sangre, y hoy sufrimos las consecuencias de nuestros triunfos pasados; que es ley histórica, emanada de las eternas justicias, la de que las victorias quebrantan á las naciones más que á los desastres. La historia de Pirro es la historia de muchos de los grandes triunfadores, hombres y pueblos.

Impónense, pues, á nuestra patria una larga política de paz que tienda á cicatrizar sus heridas. Nada de aventuras, nada de triunfos efímeros, tan pasajeros como el brillar de las espadas. A vigorizar las fuerzas de la nación y á asegurar su tranquilidad deben encaminarse los esfuerzos de nuestros políticos, y esa es la aspiración constan-

te y la patriótica obra del gran estadista que riga hoy los destinos de España.

Mas no son la paz y la calma el fruto de una débil pasividad. Dones tan preciosos se consiguen y se conservan con gran suma de energía y de virilidad y entereza de ánimo. La máxima, ya vulgar á fuerza de repetida, *Si vis pacem para bellum*, encierra una verdad jamás desmentida en el transcurso de la historia.

Por esto hemos defendido siempre la necesidad de llegar hasta el sacrificio á fin de dotar á nuestra patria de un ejército bien organizado y armado, según los últimos adelantos de la guerra, y de una escuadra que pueda competir con las del extranjero. Por esto también hemos abogado por un buen plan de fortificaciones, y por la misma razón tanto el jefe del partido conservador con su elocuente palabra, como nosotros en la escasa medida de nuestras fuerzas, hemos sostenido día por día la conveniencia de no regatear al capítulo de guerra las cantidades que sus sagrados gastos exigen.

Poco más de un mes ha transcurrido desde la promulgación de la ley que aplicaba 16 millones para material de guerra y 87 para la construcción de la escuadra, de los 150 millones que constituyen el anticipo del Banco.

No faltaron entonces periódicos que censurasen el empleo que se daba á esos 103 millones, fundándose en que España no tenía necesidad de alardes belicosos, y que, por tanto, no debiera destinarse á las necesidades de guerra una cantidad que calificaban de enorme.

Hoy, alguno de esos periódicos pide á voz en cuello una neutralidad viril que sea al mismo tiempo arma ofensiva y defensiva. Al hablar así, vienen á demostrar los citados diarios cuanto extraña la pasión cuando no se inspira en la verdad.

Por fortuna, el sentimiento del patriotismo que ahora á la prensa de todos los matices en una aspiración común, que coincide en absoluto con la dirección dada á la política internacional de España por el ilustre jefe del partido conservador.

### Desde Madrid

23 Agosto 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Estimado compañero: El asunto del día es la *interview* que el director de la Agencia Madrileña Sr. Perpén, ha celebrado en San Sebastián con D. Santos de la Hoz.

Se ha visto que *La República* no ha querido nada con el Sr. La Hoz, pues su silencio y no protestar contra el manifiesto del Sr. Santa Marta hizo á este sospechar que el jefe de la junta directiva del partido republicano progresista estuviera de acuerdo con el marqués.

Pero nunca la dicha es completa en este mundo así es que las declaraciones hechas ayer en San Sebastián por el Sr. La Hoz han caído como una bomba en el campo santo marxista al ver que sus esperanzas han sido desvanecidas por completo.

Así es que hoy el órgano del marqués, viene recogiendo velas y ya toma posiciones para arremeter contra el presbítero La Hoz, al cual censura porque ha tardado tanto tiempo en dar su opinión acerca del particular.

En este punto se vé en *La República* algo así de despecho y de contrariedad.

Hoy no trata *La República* el particular por falta de espacio, y se toma para tratarla todo el tiempo que media entre hoy y el lunes para publicarlo este día.

No nos parece mal, el espíritu repentista que domina tanto en *La República* como en *El País*. Ambos diarios en los cuales está fija estos días la opinión, se toman tiempo y tiempo para contestar aquellas cosas que en virtud de lo que son, debían estar perfectamente dilucidadas y resueltas para dar opiniones que son en estos casos lo que se ambiciona y desea.

Así, pues, no se explica esto y mucho menos que á 90 días fcha se conteste á lo que se preguntó con tiempo y oportunidad.

Lo de los 30.000 duros, gracias al señor Perpén, hemos sabido lo que ocurrió y resulta que el marqués no estuvo en lo cierto al manifestarlo en la forma como lo hizo. De esos 30.000 duros ni una sola peseta afirma el señor La Hoz y llama duramente al que diga lo contrario, ni una sola peseta repito, se ha entregado á emigrados ni á periodistas ni á nadie. Esa suma fué entregada con oportunidad, pero parece cierto que el dinero no lo pidió el marqués sino una persona amiga suya á la cual se le atribuye la inspiración del acto que ha realizado últimamente el marqués viudo.

Ya han salido de algunas provincias varios delegados de la Asamblea Nacional de coalición, para acudir á la gran conferencia que habrá de celebrarse en un pueblo de la frontera, entre los probombres coalicionistas y otros republicanos de mayor viso y altura, pertenecientes á los demás partidos republicanos.

No hay nada más de particular; se atribuye grandísima importancia al Consejo que los ministros celebrarán el día 27 ó 29 en San Sebastián. Se dice que en él habrá de tratarse la crisis de un modo definitivo y que quedará planteada y se hará pública.

Suyo afmo.—*El Corresponsal*.

### Crónica marítima

#### La escuadra inglesa en Barcelona

La escuadra inglesa del Mediterráneo, que es esperada en el Puerto de Barcelona, la manda el vicealmirante sir Anthony Hoskins, y se compone de los siguientes buques:

Acorazados: *Victoria*, buque insignia, de seis mil 959 toneladas de desplazamiento y 12 cañones sistema Woolwich. Fué botado al agua en 1859. *Benbow*, 101 metros de eslora, 10.600 toneladas de desplazamiento, 12 cañones y velocidad máxima de 17 millas. *Edimborough*, 9.500 toneladas, 14 cañones y velocidad de 16 millas. *Thunderer*, 9.117 toneladas, 14 cañones y velocidad de 12 millas. *Cruiser*, 9.500 toneladas, 12 cañones y velocidad de 15 millas. *Infexible*, 11.590 toneladas, 10 cañones y 13 millas de velocidad.

Cruceiros: *Phaeton*, 3.748 toneladas, 10 cañones y velocidad de 16 millas. *Scout*, 3.500 toneladas, 10 cañones y 15 millas de velocidad. *Sanfi*, 3.700 toneladas, 11 cañones y andar de 16 millas. Con la escuadra viene también el yate *Surprise*, del duque de Edimburgo.

Noticias.  
El miércoles zarpó de Singapore para Manila el vapor-correo *Isla de Mindanao*; de Aden para Suez el *Isla de Luzón*, y de Santa Cruz de Tenerife el *Santander*, todos de la Compañía Trasatlántica.

### Del interior

Ayer era objeto de todas las alabanzas la bien

organizada y brillante música de la escuadra, por la valiosa cooperación que viene prestando á los festejos siempre que la comisión organizadora de éstos solicita su concurso. A la galantería del almirante señor Butler, en primer término, y á la amabilidad y singular complacencia del director de aquella, se debe que el pueblo del Ferrol conserve un recuerdo gravisimo de la esmerada interpretación de las numerosas piezas que ejecutó y le prodigue merecidísimos elogios, á los cuales unimos los nuestros con el agradecimiento de todos.

Hoysale de Cádiz el crucero *Reina Regente*, para este puerto.  
El jueves llegará á nuestras aguas.

Ayer en el vapor *Hércules* marchó la cuadrilla del *Valladolid*.

Con ella vá el *Frasculillo* que había sufrido una cojida en la corrida del sábado.

La corbeta de guerra portuguesa *Bartholomeu Dias* abandonó ayer nuestro puerto, continuando su crucero de instrucción.

El punto de recalada será Cádiz.

Ayer celebró un asalto la sociedad *Centro Re creativo*, cuyos salones estuvieron poco concurridos, á causa sin duda de la agradable velada que tenía lugar en el paseo de Suances.

Ha tomado posesión del cargo de jefe de comunicaciones de esta ciudad el ilustrado jefe de sección del cuerpo de telegrafos señor Corral.

### NUESTROS FESTEJOS

#### Las regatas

Fué un número más superior en resultados que los que el público se prometía, y ciertamente el público mismo contribuyó á imprimirle mayores solemnidades.

A las cuatro de la tarde había ya extraordinaria muchedumbre en el muelle de Curuxeirras y á la dársena afluan las embarcaciones de guerra, de recreo, y de pasaje, animando aquel centro de la fiesta marítima.

En una embarcación de gran tonelaje bien decorada y sobre cuya cubierta se erija un elegante kiosko tribuna se constituyó el Jurado, estando la presidencia de honor á cargo de la bella señorita Linares Rivas, hija del Gobernador civil de la provincia.

En una batea contigua al faro del martillo del muelle se estableció el palco de la música, asistiendo á amenizar el acto la banda de la Escuadra.

El punto de partida se fijó en el sitio del Promotiro, por medio de una lancha anclada, desde donde se hicieron las señales de partida. La meta estaba constituida por la flotante tribuna del Jurado, situada á la embocadura de la dársena del muelle.

Imenso público cuajaba el muelle de Curuxeirras en toda su extensión y gran parte se extendía por las rampas de la entrada, calle del Príncipe, avenida del Socorro y baterías, aglomerado en los puntos que más dominaban la bahía.

Profusión de embarcaciones rebosando gente formaban una inexpugnable cordillera flotante á los dos lados de la tribuna.

Dos de las muchas lanchas de vapor que concurrieron al festival hicieron á las cinco de la tarde el despejo.

Fueron durante una hora de impaciencia en que el público hasta llegó á sentir los primeros

El médico inglés despidió á la nodriza con una seña: su circunspección nos preocupaba y ya me atreví á preguntarle su opinión.

—Dispensad, señora,—me dijo.—No hablaré hasta conferenciar con mi colega.

Entonces me acerqué á Lucila, que de nuevo preguntó por Oscar y me la llevé hacia el jardín con Octavio, diciéndola que por allí le encontraríamos.

Al salir de la estancia, Herr Grosse despidió á Octavio con estas palabras:

—¡Folvel fronto, y á la mesa, á la mesa!

XXXI

### DECISION

Apenas habíamos pasado diez minutos en el jardín, apercibimos á Herr Grosse en la ventana, que nos hacía señas con un pañuelo encarnado, y gritaba:

—¡A gomer, á gomer!

Lucila, Octavio y yo, obedeciendo á esta intimación enérgica, volvíamos á la casa: Oscar estaba en efecto, en el jardín, pero nos había rogado por señas que no le descubriésemos, y era tal su agitación, que hubiera sido comprometido dejarle acercarse á Lucila en tal momento.

Al dejar á los dos doctores en consulta había enviado dos líneas á Mr. Finch, rogándole que cediese y consintiera en presentarse al menos á aquellos dos hombres que se ocupaban de asuntos de tanta trascendencia para su hija.

Al volver hacia el comedor me fué entregado un fragmento de papel del que usaba Mr. Finch para escribir sus sermones y en el cual se negaba á sacrificar una cuestión de principios por otra de pura conveniencia.

Encontramos á los dos médicos en los dos extremos opuestos, el inglés leyendo, el alemán devorando la mayonesa con la vista.

Yo tomé la mano de Lucila que estaba helada y trémula. ¡Qué momentos de ansiedad para todos!

—Y bien, señores,—repuso Octavio—¿cual ha sido vuestra decisión? ¿Os habeis puesto de acuerdo?

—No por cierto,—dijo el inglés cerrando el libro,

—No tal, no tal!

efectos del cansancio, las que mantuvieron la expectación, pues los vaporcitos, iban y venían, andaban en todas direcciones, giraban sobre sí, aquí tomaban una orden, más allá daban un aviso; se retiraban, cediendo el paso á las damas (las canoas) hasta saludaban y todo esto en vertiginosa actividad. Había nervios.

De aquí que no sorprendieran exclamaciones como éstas:

—Que fina es aquella embarcación.  
—¡Sil corta materialmente el agua. Un sol de Agosto ¡de 24 de Agosto! se cernía sobre la concurrencia que con una abnegación sin igual resistió el baño abrasador; y algunas personas sin el consuelo siquiera que en tales casos prestan los parasoles y sombrillas.

Ni esa tenue brisa, ni esos rfluivos de frescura que están residenciados en los puertos de mar y en las cercanías del agua, bastaban á neutralizar los ardores de latarde, allí, á la interperie, al descubierta, en el foco donde el astro solar ejerce más directa su volcánica influencia.

El público no se dió cuenta de las regatas, por que ignoraba las condiciones establecidas; y como no se percibió de la señal de partida, sólo se enteró de que habían empezado cuando ya las cintas, que disputaban el primer premio, habían avanzado la mitad del trayecto.

Desde este momento absorbieron por completo la atención general. Las miradas todas seguían con ansiedad aquellos rápidos movimientos, creciendo el interés á medida que la distancia al palco del jurado se acortaba.

Gobernadas por hombres expertos, se aproximaban entre sí dirigiéndose como flechas hacia el final de la carrera y los remeros con la ansiedad de la victoria, llenos de fiebre, encendido el rostro, dilatado el pecho á los esfuerzos que sus vigorosos brazos imprimían á la pala impulsora observaban en la mirada del timonel la probabilidad en la lucha.

Hasta bien próximo á la meta se conservaron cuatro de las canoas á una distancia bien igual, consiguiendo, no obstante, adelantarse en la llegada la de la fragata *Almansa*, que era mandada por el teniente de navío señor Gomar.

Los vencedores y vencidos elevaron sus remos al pasar por el palco presidencial.

La segunda regata verificada entre cuatro botes de los buques de guerra, fué ganada por uno de los del acorazado *Pelayo*.

A los marineros de este bote vencedor, se les adjudicó un duro á cada uno, premio designado, y una medalla conmemorativa.

Mandaba este bote un joven guardia marín. Los tripulantes victoriosos fueron aclamados por el público.

No tuvo lugar la de botes particulares á causa de un abordaje habido entre los dos que luchaban y que luego se retiraron.

Tampoco la de botes á vela por no permitirlo la tarde casi de calma.

Terminó la fiesta con las regatas de lanchas de vapor, siendo la victoriosa una del *Pelayo*, que llegó á la meta con bastante ventaja.

Se sirvió un espléndido refresco á las personas que formaban el Tribunal de invitados.

**Cucañas**

Las marítimas celebradas ayer en el muelle de Curuxeiros han estado poco animadas.

El inmenso público distrajo sin embargo los intermedios de las regatas, con la realización de este espectáculo.

**La iluminación de anoche**

Debía haberse realizado la primera noche de festejos, y aparte el agradable encanto de que hemos privado á los torasteros, casi celebramos su aplazamiento, por que nos permitió conocer los agradables efectos de un sistema para iluminar instantáneamente.

El procedimiento, al decir de algunos, no será nuevo; la aplicación tampoco; pero es lo cierto que nuevo ó usado, invento ó no invento, al señor Anleo le cabe siempre el privilegio de haberlo importado al Ferrol, de haber arrostrado un trabajo que exige tacto, paciencia y que, desde luego, representa gran iniciativa.

Días antes, cuando se había anunciado el acontecimiento, había quién dudaba del éxito. Ahora que se ha obtenido y con creces, por cierto, se pretende restar alabanzas.

Reciba las nuestras, hijas de la veneración que nos inspiran todas las ideas artísticas.

Lástima grande que la falta de tiempo material no haya permitido aplicar también el sistema á los millares de farolillos que prestaron los resplandores de su luz á la espaciosa avenida de Suanzes y jardines contiguos, pues se hizo lenta y pesada la operación de encender y hasta las diez no pudo obtenerse el efecto completo de la iluminación.

El golpe de vista resultó encantador. Había profusión, verdadero derroche de faroles que adoptando formas diversas y sumidos á una acertada dirección convertían aquellos centros de recreo en una mansión mágica.

Las iluminaciones á la veneciana seducen siempre; pero con noches serenas en las condiciones de la de ayer y en puntos que tanto se prestan al espectáculo como dichos centros de esparcimiento, se multiplicaban los efectos y los encantos.

Extraordinaria concurrencia invadió el paseo, llevando todas las clases sociales en revuelto torbellino animación y vida á la velada.

La música de la Escuadra ejecutó un bonito programa, excitando el interés del público que se apiñaba á las inmediaciones del palco y que aplaudió á la banda diferentes veces.

La serenata terminó á las doce. Desde las nueve se había operado ya la dispersión.

Ha sido el de anoche otro de los números bien organizados del programa.

**FIESTAS PARA HOY**

**Carrousel**

Dará principio esta tarde á las cuatro, con arreglo al siguiente programa:

PRIMERA PARTE.—*Carrousel en bicicletas*.—*Figuras*.—1.ª Despeje.—2.ª Salto.—3.ª Torno.—4.ª Espiral.—5.ª Culebrina.—6.ª Evoluciones.—7.ª Cruce.—8.ª Express.—9.ª Cadena.—10.ª Cir-

culos concéntricos.—11. Cuadrillé.—12. Fantasía.—13. Círculos individuales.—14. Reunión.—15. Arco triunfal.—16. Cruz.—17. Cuadro.—Iniciales del Club, con flores.—19. S. Judo.—20. Desfile.—Intermedio: carreras de liebres y galgos.

SEGUNDA PARTE.—*Campeonato del Ferrol* luchado por los señores Auboín y Muñiz y con un premio que consiste en una botonadura de oro y brillantes, regalo del Excmo. Ayuntamiento que será adjudicado al que en menos tiempo dé al redondeo de la plaza 20 vueltas.

TERCERA PARTE.—Juego de flores á caballo.—Idem de cintas á idem.

**Retreta militar**

La gran retreta militar que se verificará esta noche seguirá la carrera siguiente:

Cuartel de Dolores, calle de San Carlos, Cantón, Castañar, Magdalena, Mayoría general dando vuelta á palacio para regresar por la calle Real, Carmen y plazuela de la Angostia al cuartel.

Las tres carrozas son de gran gusto, revelando una serie de constantes trabajos é inventiva.

En su construcción y dirección tomaron parte oficiales de las respectivas armas á cuya actividad y buen deseo se debe la celebración de esta notable retreta, uno de los más salientes números del programa de fiestas.

Del orden de marcha no podemos todavía decir nada puesto que no se estableció acuerdo, siendo de esperar que romperá la infantería de marina con sus gastadores, continuando el batallón de artillería y cerrando Luzón.

Pocos forasteros quedan ya entre nosotros y el resto que se quedó á esperar el final de las fiestas nos abandonarán mañana.

El jefe de comunicaciones, accediendo á un ruego del Alcalde ha dado órdenes para que sean elevados los hilos telegráficos en una parte de la población, para facilitar el paso de las carrozas en la retreta militar de esta noche.

Es digno de aplauso.

En la Capitanía de puerto hay un paquete contenido en un bote, al parecer de mujer, y polvos negros, todo envuelto en papeles, y atadas á dicho paquete por la parte exterior tres llaves una grande y dos chicas que presentan signos de haber permanecido bajo la acción del agua algún tiempo.

Es producto de un hallazgo realizado en una de las rampas del muelle de Curuxeiros.

¿Habrá misterio, ó se tratará de simple pérdida?

Sucesos en bahía.

La dificultad del gobierno del número de embarcaciones que asistían ayer á las regatas dió lugar á algunos baños y no pocas emociones.

Un alférez de navío que dirigía uno de los botes de vapor del *Pelayo*, cayó al agua al efectuarse una maniobra ordenada recibiendo una mojadura general.

Una lancha de esas llamadas triocados que cargada de lastre voló hacia tierra, abordó á una lancha de vapor que con bellas damas recorría la bahía, causando á la femenina tripulación un susto mayúsculo.

De otras peripecias de menor cuantía hemos sido también testigos.

Se ha concedido un segundo año de preparación á los alumnos de los colegios militares, y se ha dispuesto que se cubran por concurso 22 plazas en el preparatorio de Lugo.

Además, á este colegio le corresponden dos plazas señaladas á Marina.

Ha regresado á la Coruña la cañonera *Diamante* que permaneció unos días en nuestro puerto.

El domingo próximo tendrá lugar la corrida de toros á beneficio del señor Calancha.

El beneficiado ha contratado ya un espada de cartel.

La cuadrilla será escogida.

En la estación de telégrafos de esta ciudad hay detenido, por ser desconocido, un telegrama para Antonio Rodríguez, San Fernando 81.ª.

En el Cantón de Quesada fué hallada una llave de portal. En la Redacción de este periódico informarán.

La Condesa Krimiradje, era la mujer más bonita del mundo. Apenas cumplía treinta años, cuando le salió en su linda cara, una mancha, humor ó erupción, que hizo de ella la mujer más fea. Entre contrariada y triste pasaba los días llorando sin hallar remedio á su enfermedad, ni consuelo á su profunda pena. Al fin se decidió á tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer, y hoy dicen sus antiguos admiradores, que es más hermosa que nunca.

**Movimiento del puerto**

**Entrados**

DIA 21

El yacht inglés *Tern*, procedente de la Coruña. El vapor *Luchana*, de Bilbao y escalas con carga general.

DIA 22

El vapor *Monts Bay Pensace* de Cardiff con carbón (arribada por avería en la máquina).

DIA 24

La goleta francesa *Roul Madaleine*, de Cardiff con Carbón.

**Despachados**

DIA 21

El vapor *Barambio*, para la Coruña con carga general.

DIA 22

El vapor *Luchana*, para la Coruña con carga general.

La balaandra *Joaquina*, en lastre para Gijón.

DIA 23

La corbeta de guerra portuguesa *Bartholomeu Dias*, para la mar con 269 tripulantes.

DIA 24

El vapor inglés *Tern*, para la m. r.

**MOVIMIENTO DE POBLACION**

DIA 21

**Nacimientos**

José Rodrigo Bernardo Serra y Arana.

María Rosa Dolores Esteiro y Díez.

**Defunciones**

Antonio Pita y Hermosilla, 64 años.

Alfredo Fernández Seoane, 7 meses.

DIA 22

**Nacimientos**

Pablo Sico y Sebastiana.

María Petra Francisca Salvador y Lopez.

Pedro Rey y Praguels.

**Defunciones**

Benigno Montero Fernández, 20 años.

José Benito Serantes Pérez, 80 años.

DIA 23

**Nacimientos**

Isabel Aurora Pereira y García.

Dolores Oubiña.

Francisco Ramón Emilio Bernardo Gonzalez y Gonzalez.

**Defunciones**

Constantino Quintero Lopez, 15 meses.

María Ureira Fernandez, 91 años.

Remigia Fernandez Freire, 39 idem.

Juan Conde Calvet, 65 idem.

Fernando Carreño Vazquez, 38 idem.

DIA 24

**Nacimientos**

Domingo Mariano Lopez y Bouza.

**Defunciones**

Manuela Pereira Rodriguez, 49 años.

**Por telégrafo**

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 24, 9 n.

En la Martinica un fuerte terremoto ha destruido dos poblaciones, causando 250 víctimas é inmensas pérdidas materiales.

Los habitantes están aterrorizados de la violencia de este fenómeno. Envíanseles viveres y socorros con urgencia.

Ha llegado á París el duque Waldemiro al que se le tributó una entusiasta ovación.

Madrid 24, 9'15 n.

Desde el sábado último estuvieron combatiendo las fuerzas leales con las insurrectas de la república de Chile.

La batalla se libró frente á Valparaiso, sosteniéndose refuda por ambas partes.

El resultado conocido hasta ahora fué de poca ventaja para las tropas leales, habiendo precedido entre ambos campos 3.000 hombres.

Madrid 24, 9'30 n.

Ha ocurrido un derrumbamiento en la casa Parkplace de Nueva-York.

La catástrofe ocurrió en ocasión de hallarse en movimiento el personal de este edificio, causando 60 muertes. Las pérdidas materiales alcanzan una respetable cifra.

Toma cuerpo la noticia circulada respecto á la venida del gran duque Alejo á San Sebastián, con objeto de visitar á la Reina Regente

Madrid 24, 9'40 n.

El próximo jueves saldrá para San Sebastián el ministro de la Guerra, señor Azcárraga, á presentar á la firma de la Reina la formada combinación de ascensos para el generalato.

El presidente del Consejo no regresará á la corte hasta el 8 de Septiembre, deteniéndose en San Sebastián 8 días.

A su llegada á Madrid se verificará el Consejo de ministros.

Madrid 24, 9'50 n.

El gobierno propónese dar impulso á las fuerzas actuales de la guardia civil elevando el número de este benemérito cuerpo hasta 20.000 individuos.

Se ha firmado el nombramiento del general Despujols para el mando de la capitania general de Filipinas.

Bolsín 4 por 100 interior 76'50.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

En la Sociedad Cooperativa se necesitan oficiales y oficiales de sastrer.

17

**F. AUBOIN**

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

**VENTA**

A voluntad de su dueño se venden dos casas situadas en la calle del Sol y señaladas con los números 84 y 86 compuestas de alto y bajo y jardín en su parte trasera con pozos.

Para más informes dirijirse las personas que deseen tomar parte á dichas compras á la calle Real número 83, 2.ª piso.

8—1

**PAPEL DEL ESTADO**

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

**GUILLERMO E. MITCHELL**

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.



PARA VALENCIA, BARCELONA Y TARRAGONA, saldrá de este puerto el 25 del corriente el vapor español:

**ELVIRA**

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, don Nicasio Perez, San Francisco núm. 1

**TARJETAS DE VISITA**

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la Imprenta de Pita en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.



EL SEÑOR

**DON JOSE BENITO SERANTES Y PEREZ**

SUB-INTENDENTE DE EJÉRCITO RETIRADO

**HA FALLECIDO**

Todas las misas que se celebren los días 27 y 28 del corriente, desde la siete hasta las doce de sus mañanas, en los altares de la iglesia de Nuestra Señora de los Dolores (V. O. T. de Siervos de María), serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor. El día 28 á la terminación de las misas se cantará un solemne Responsorio. Durante las expresadas misas, estará expuesto el Santísimo *Lignum Crucis*.

Su desconsolada esposa, hijos, hijos políticos, nietos, primos y demás parientes, ruegan á las personas de su amistad se dignen asistir á alguna de las misas y rogar al Señor por el alma del finado, por cuyo favor les anticipan las gracias.

Se ganan cien días de indulgencia rezando un Credo ó Acto de contricción delante de la Sagrada reliquia, ó una Salve á la Santísima Virgen.

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC.

QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

Pidanse como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

PROPIETARIO  
D. RUPERTO J. CHAVARRI

DEPOSITO GENERAL  
87-ATOCHA, 87-MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor BUENOS AIRES haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor VERACRUZ con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes. El vapor SAN IGNACIO saldrá el dia 21 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanilla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor CATALUÑA saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña R. de Guardia

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas

Pesetas

Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio. . . . . 5  
Una id. id. de tubo o cristal, a domicilio, y una visita médica . . . . . 7'50  
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas . . . . . 25  
Cuando hay que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, á excepcion de la primera que conservará el de . . . . . 25

Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento . . . . . 5

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura . . . . . 3  
Un cristal con id. id. . . . . 2'50  
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas . . . . . 120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que sean de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo. HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

DR. J. C. AYER y O. A. Lowell, Mass., U. S. A. Se venden en las principales farmacias y droguerías.

Las Píldoras del Dr. Ayer

ESTÓMAGO, HIGADO Y RIÑONES. Sirven para curar gastritis, indigestión, bilisidad, jaqueca, dispepsia, flatulencia y los desórdenes comunes del sistema de humores biliares. Ayer para la formación de sangre pura y abundante. Estas bien conocidas píldoras están compuestas de las virtudes esenciales de los mejores vegetales, minerales y animales. Pueden darse por lo tanto siempre que se necesite un purgante, sin temor de malos efectos. Estando cubiertas de azúcar son agradables al paladar y sus virtudes medicinales se conservan por tiempo indefinido en cualquier clima. Debe haberse en todos los botiquines de familia, y en la medicina del viajero.



La Moda Elegante periódico esencialmente útil y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y combinación de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAPEL ES acompañadas de minutas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen tratar en el dominio general el arte de la modista. Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto a La Moda Elegante como a La Instrucción Española y Americana.—Vive en la calle de Harce, núm. 6.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor. QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20  
SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.  
Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.  
Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.  
Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA

10.000.000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747,127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555,941'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Triego, Riego de Agua, 21.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO A SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.  
Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.  
Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves  
Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.  
Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.

LA REAL

Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona y otras varias aprueban y recomiendan los inventos del reputado especialista P. RAMON (braguero céntrico regulador, braguero automático y ocluser restrictivo), únicos para la curación de las hernias (quebraduras), como tambien son los únicos que han merecido el entusiasmo de cuantos médicos y pacientes los han visto ó los han ensayado, á cuyo autor le han sido concedidos dos Reales privilegios y recientemente nombrado académico titular, laureado con medalla de oro, de la Academia de inventores de París. Se remiten á todas partes y su construcción permite que sean facilmente adaptables á todas construcciones. Pídase el folleto. Se remite mediante dos sellos de 15 céntimos.—Carmen, 84, 1.º Barcelona.