

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

ANO VI

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Lunes 14 de Septiembre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.432

Asuntos del día

En nuestro último número quisimos decir que la falta de nichos en el Cementerio privaba al ayuntamiento de un ingreso de cien duros mensuales, que ya nos parece algo, pero á nuestros cajistas debió haberles parecido muy poco y pusieron *cien mil*. La cosa es de tanto bulto que estamos seguros de que el buen juicio de nuestros abonados habrá comprendido el error y si aquí nos ocupamos de ello es más que nada por el gusto de que ellos mismos compongan con sus propios dedos la filípica que con ese motivo dirigimos á nuestros señores cajistas.

Pero ya que por la expuesta razón tenemos que volver sobre el asunto de los nichos, la aprovecharemos para decir que son bastantes las familias disgustadas por no haber podido adquirir los que recientemente necesitaron ni á los precios de tarifa ni con prima.

Los señores concejales y especialmente los que componen la comisión de Cementerio, nos permitirán que les indiquemos que el pueblo va á formar mal concepto de su celo al ver que en un asunto tan sencillo y cuya resolución es tan fácil como breve y conveniente necesitan, por lo visto, medio año para adoptarla. No se olviden de que el Ferrol es pueblo de matemáticos y si les plantean el problema de lo que harán en el tiempo de su administración por los datos que arroja el expediente de los nichos no van á quedar muy lucidos.

Por fin, el nuevo horario para las entradas y salidas del correo en esta ciudad pone al Ferrol en circunstancias envidiables por lo que al servicio de correos se refiere. Se ha conseguido que, sin variar el reparto de la correspondencia á Madrid, ni la llegada del correo á las provincias de Levante que por Madrid la reciben, ganamos aquí doce ó trece horas para la contestación.

A lo sucesivo se repartirá en esta la correspondencia en las primeras horas de la mañana y saldrá el correo á las once de la noche y esta es una ventaja que ni siquiera disfrutaban las grandes capitales.

Parece que el celoso director general de comunicaciones señor Los Arcos ha hecho el arreglo para nosotros; pero si la administración de esta ciudad ha de estar bien servida será preciso aumentar el personal, por que no es posible que unos mismos empleados estén de servicio constante desde las seis de la mañana á las doce de la noche ó sean, dieciocho horas de un tirón. Despues de todo se trata de una población de importancia y

aunque cueste mil pesetas más en el año no costará mucho.

Como verán nuestros abonados en otro lugar de este número, el ayuntamiento acordó por fin resolver la cuestión del alumbrado por gas pendiente hace tanto tiempo de su estudio, autorizando al contratista para elaborarlo con los hidrocarburos sólidos.

Las condiciones impuestas por razón de este cambio merecen ser tratadas con más calma; pero por de pronto bueno es que se haya hecho algo para librar á los particulares del precio exorbitante á que venían pagando el alumbrado de su consumo.

La *Gaceta* publica el anuncio para la subasta de la construcción y explotación de las líneas telefónicas inter-urbanas á grandes y pequeñas distancias en toda la península, para cuyo efecto se ha dividido el país en cuatro zonas, pudiendo los licitadores optar á las cuatro ó alguna de ellas.

Esta resolución es de grandísima importancia y si el señor Los Arcos no tuviera otros méritos contrarios, bastaría este para merecer la gratitud general.

Se acabó, por fin, aquello de «La administración se reserva el uso exclusivo de toda clase de comunicaciones.» «La administración no consentirá más comunicaciones terrestres, aéreas, ó de otra clase que las establecidas por la misma.»

El pliego de condiciones publicado por la *Gaceta* es lo más amplio que podía esperarse. El concesionario queda autorizado para llevar la red telefónica á cualquier otro pueblo de los que no estén comprendidos en la nota fijada por el gobierno hasta llevarle al extranjero con la autorización de los gobiernos respectivos. Podrá establecer despachos telefónicos y conferencias, tarifas para esos casos y abonos permanentes. Queda también autorizado para establecer el servicio en el interior de las poblaciones, de manera que cualquiera, desde su propio domicilio podrá entenderse con todos los pueblos de España.

Trataremos con más detenimiento este asunto importantísimo, y entre tanto felicitamos calurosamente al señor director general de comunicaciones por su fecunda iniciativa.

EL NAUFRAGIO DEL «NANTES»

Antes del siniestro

El *Nantes* es un magnífico vapor de la *Compagnie Commercial de transports à vapeur français*, que procedía de Amberes, el Havre y Burdeos.

Tocó en la Coruña en la mañana del viernes conduciendo 18 pasajeros y carga general, con-

sistente en tejidos, vinos y licores, perfumes, bisertería y otros efectos.

Despues de embarcar allí 61 pasajeros y 900 y pico de banasta de cebolla de Mr. Rostrom, para la Habana, zarpó á las seis y media de la tarde con destino á la capital de Cuba, Puerto Rico, Veracruz y otras escalas americanas.

La cebolla había sido asegurada por el remitente.

Todo el día reinó un calor impropio de la estación, y al anochecer notáronse exhalaciones y amagos de tronada.

Por lo que dicen los pasajeros del *Nantes*, antes de remontar la torre de Hércules se notaba espesa cerrazón. La mar estaba completamente tranquila.

El buque no aceleró su marcha al ponerse en franquía, sino que viendo los que gobernaban la cerrazón, mantuvieron el andar á un cuarto de máquina.

El pasaje, sobre cubierta, se preparaba todo á contrarrestar del mejor modo posible las naturales molestias del viaje.

En estas circunstancias completamente normales, el *Nantes* caminó en demanda de mar franca, tomando hacia el N. O. de la Torre de Hércules, para apartarse de la costa.

El siniestro

Cómo pudo ocurrir, nadie, ni aún abordo, por lo que pudimos saber, se lo explican satisfactoriamente.

Desde la Coruña á los bajos de Baldayo habrá escasamente de 11 á 12 millas.

Ha sido necesario, á más de la compacta é impenetrable cerrazón, una desviación radical del compás ó aguja de marear, que obligase á cambiar inadvertidamente en sentido contrario el rumbo debido, porque en tan poco camino un cambio tan marcado sobre tierra no parece fácil.

Es decir, no parece fácil á los profanos. A los que han navegado mucho, y sobre todo á los que navegan en vapores de hierro sobre esta parte de la costa cantábrica, ya les parece más realizable la pérdida del *Nantes*.

Sea de ello lo que fuere, lo tristemente acaecido es que, caminando, como decíamos, el *Nantes* á un cuarto de máquina, tocó á eso de las ocho de la noche en la extensa restinga que furman los bajos de Baldayo, montando sobre ellos hasta que se clavó debajo del compartimiento de proa una peña, quedando varado.

Todo el pasaje y la mayor parte de la tripulación iban sobre cubierta.

Al empezar á rascar la quilla del *Nantes* sobre las peñas, produciendo un formidable estridor que fué en aumento durante dos segundos hasta ocurrir el topetazo final y la consiguiente parada en seco,

el sobresalto se apoderó de todos los ánimos y una pavora horrible los enloqueció á todos.

Creyeron que el barco se colaba por ojo. La confusión era espantosa. Todo el mundo se lanzó á los botes, entablándose luchas reveladoras de un brutal egoísmo para alcanzar puesto. Un bote de la banda de babor, correspondiente al lado de tierra, se abarrotó en un segundo de gente atacada por la demencia del espanto. El bote estaba suspendido en los pescantes. Cortaron las amarras. Cayó el bote al agua y volcó en ella toda su carga. La lucha entonces se reprodujo más terrible en las olas. El bote era asido por todos lados y disputado con suprema fiereza. Por fin volvió á llenarse de gente y jadeantes todos los pechos y chorreando todos agua, adelantó el esquife en el mar buscando salvamento.

Hallaron la muerte tres pasajeros, que entre los golpes del combate por la existencia y la asfixia de las olas, desaparecieron para no volver á saberse hasta ahora de ellos.

En los botes restantes y con más ó menos dramáticos accidentes, desembarcó el resto del pasaje y de la tripulación, quedando solo á bordo el capitán, el primer oficial, el segundo, que luego se retiró también, y el mayordomo.

El barco

Es de lamentar que no haya habido más serenidad en el pasaje y en la mayor parte de la tripulación. Cierta que en esos angustiosos momentos, el pánico es el rey y señor de la situación, y sería necio dirigir reconvencciones á nadie. Todo el mundo creyó que el barco se hundía, y eso lo explica todo.

Por lo demás, el *Nantes*, en cuanto embarrancó la proa, se quedó inmóvil.

Tiene tres compartimientos estancos. Rompiéronse el de proa y el del medio, donde está la máquina, y esos se inundaron de agua, pero el de popa quedó intacto y completamente seco y por lo tanto á flote. Como por delante descansaba y descansaba todavía sobre las peñas, no había cuidado de que se hundiese. Pero esto es muy bueno—sobrado lo alcanzamos—para dicho ahora, no para meditado entonces.

El *Nantes* tenía 49 hombres de tripulación, 4.500 toneladas de desplazamiento y 2.800 de registro.

Llevaba como unas 3.200 toneladas de carga. Su andar ordinario era de ocho á nueve millas por hora.

Estaba asegurado en la compañía de *Cargadores reunidos*, francesa, á la cual pertenece la empresa armadora.

Los primeros auxilios

El sitio en que encalló el *Nantes* está á unas seis millas de Malpica, villa de pescadores fron-

— 209 —

teme obligarme á recibir á su desgraciado hermano, y hace mal; cierto es que su rostro me causó al pronto no sé que absurdo terror, pero ahora que he comprendido los fatales errores, propios de un ciego, experimento cierta simpatía hacia ese desgraciado, y quisiera podersele decir así á Oscar y rogarle que me lo trajera. Precisamente quería evitar lo que sucede, que me sacrificase á su hermano. ¡Todos sois bien crueles para mí!

A pesar de la mortificación que estas palabras me causaron, experimenté cierto consuelo al saber que la desgracia de Oscar podía no ser un obstáculo á su dicha como él se había imaginado; pero desde entonces Lucila mostréme cierta hostilidad encontrándola casi siempre fría y dura, para conmigo.

Al día siguiente Herr Grosse partió para Londres muy contento porque los ojos de su enferma no habían sufrido nada con las experiencias á que los había sometido, y confiaba en que la estancia en Ramsgate completaría la curación.

Debíamos partir dos días despues.

Hábale prometido yo á Herr Grosse avisarle en cuanto estuviéramos instaladas y él en cambio ofreció hacernos una visita.

—Guiad,—me dijo nuestro buen doctor alemán,—de que eguercite sus ojos dos horas todos los días como guiara, no siendo en leer ó escribir, que yo folfer á ferla. ¡Ah! gomo hoy á reirme del fuen Sefrigt tan serio, tan importante!

Yo temía como acabaría el día despues que el médico nos dejase: pero con gran asombro mio, no solamente Lucila se disculpó por las palabras de la vispera, sino que se mostró muy resignada á la ausencia temporal de Oscar.

Esta vez fué ella, no yo, quien hizo la observación de que su futuro no había podido elegir momento mejor para marcharse, que aquel en que su novia no sabía distinguir un objeto cuadrado de uno redondo, alegrándose de aquel viaje nuestro que iba á interrumpir la monotonía acostumbrada á la ausencia de Oscar.

Si hubiera continuado en esta buena disposición de espíritu, hubiera contado aquel día como dichoso en nuestra vida; pero no fué así y á poco observé en ella cierta reti-

VIII

VICISITUDES

Aunque conocía á mi padre, no estaba de ningún modo preparada á semejante catástrofe, y cuando me repuse de mi primera impresión no vacilé en lo que consideraba como un deber: debía dejar á Dimchurch y salir de Lóndres en el tren que partía á las ocho de la noche.

¡Dejar á Lucila! ¡Dejarla en tales circunstancias! Yo me interesaba por ella tanto como por mi padre, pero parecíame que su mal daba más tiempo y era muy poco lo que yo contaba estar lejos de ello; por de pronto mi deber me llamaba á la cabecera paternal; juzgué prudente tomar algunas precauciones antes de dejarla, y al efecto la hice llamar á mi cuarto.

Manifestó un dolor sincero por el disgusto que nos separaba; pero observé que este disgusto desapareció muy pronto, aunque manifestó mucho pesar cuando le dije que sería preciso dilatar nuestro viaje á Ramsgate; entonces no solo me contestó con frialdad, sino que, cual si hubiera surgido un nuevo pensamiento en su mente, se apresuró á separarse de mí.

—Debeis tener en qué pensar en estos momentos,—me dijo,—os dejo sola. Ya sabeis dónde hallarme si me necesitais.

Y salió.

Yo no me había encontrado jamás tan preocupada; preparé mi maleta con los objetos más indispensables, y parecíame que algo grave de que no me daba cuenta iba á sur-

tera é inmediata, como es sabido, á las islas Sargas, cuyo torrero se sirve para todos sus menesteres domésticos de aquel laborioso pueblecillo.

Un pescador de Malpica, que se hallaba con sus redes en el mar, fué el primero que se hizo cargo del siniestro. Dando al remo cuanto humanamente pudo, llegó á Malpica, avisó al Ayuntamiento de Marina, y á las dos de la mañana salió éste en una lancha tripulada por varios marineros, acompañado del Administrador de la Armada de Malpica, á prestar socorro al buque naufragado.

Pasajeros

Los que traía al llegar á la Coruña el *Nantes*, eran los siguientes:

Alphonse Lorvis y hermana, Amelia Menager, Charles Sangla, Pierre Lanrage, David Hongrabié, Raymond Forgues, Andre Descamps y Joseph Ritayne, franceses; Pedro Saralegui, y Teófilo Arya, españoles; Yousef Massouf, Yousef Doumat, Ataya Paray, Amid Nassoud, y Malaki Nassoud, sirios; y Manuel Nussios americano.

Hé aquí los nombres de los pasajeros que el *Nantes* había embarcado en la Coruña:

Manuel Vazquez Piñero, Manuel Barcia Gomez, Encarnación Fresco Regueira, José Michoso Ulfe y su esposa, que es ciega, Ramón Castro Montaña, Domingo Lopez Mallo, José Diaz, José María Rodríguez, Lorenzo Mirad, José María Mendez, Servando Campo, Miguel Sigado Sánchez, Laureana Lalin, Rafael Fernandez Fernandez, Manuel Gotti, José Dopico, Manuel Iglesias Piñón, Juan Perez Gomez, Juan Martinez Marzoa, José Vilaseco Garabal, Miguel Vilaseco, Ramón Sexto Larroy, Manuel Costa Perez, José Martinez Diaz, Pedro Sanmartín Igecognito, Benito Doval Iacóguito, José Costa Dominguez, Antonio Vázquez Pereira, Emilio Luaces Mosquera, José Doval Fernandez, Manuel Costa Vázquez, Manuel Candedo Castelos, Manuel Vizoso Rodriguez, Leonardo Lopez Gafio, José Fragnio Naveira, María Alonso Alvarez, José Lorello Fernandez, Manuel Taboada Penas, Santos Pena Rodriguez, Manuel Martinez Toimil, Francisco Leira Iglesias, Juan Antonio Lopez Luaces, Benjamín Rodríguez Lopez, Francisco Yabra Arias, Francisco Arean Lopez, José Porto Arean, Manuel Rodríguez Rigal, Jesús María Rodríguez y Victoriano González González.

Se embarcaron además once individuos de la matrícula de la Armada, de este departamento destinados al apostadero de la Habana.

Los muertos

Los tres naufragos víctimas de las olas y acaso de los golpes recibidos en el trágico incidente que relatamos más arriba, se llamaban:

Manuel Iglesias Piñón, español, Raymond Forgues, francés; Amid Nassoud, sirio.

Auxilios

La lancha de vapor *Maria Pita* remolcaba dos trancados, pero frente á la Torre rompió la estacha de uno, y los dejó á los dos sin remolque, para caminar más aprisa. A las cinco llegó al costado del buque.

El capitán.—Otros detalles

El capitán del *Nantes*, Mr. Coquais, es un antiguo y honrado marino, á quien sumió en profunda consternación este siniestro. No abandonó el buque un solo instante. Mr. Coquais conocía ya esta costa por haber hecho á la Coruña otros viajes.

Cuando encalló el *Nantes* montaba la guardia el oficial segundo, que se marchó del barco por no presenciar el mudo dolor del capitán, que aunque comprendiendo que no era imputable el si-

nuestro á impericia ni abandono de su subalterno, no pudo reprimir algunas reconvenções.

Al capitán le acompañan en el barco el oficial primero y el mayordomo.

La tripulación restante huyó despavorida y no volvió. Probablemente volverá ayer de madrugada á ayudar á las faenas de descarga.

Los carabineros tuvieron que velar en seguida por el cargamento, porque muchos montaraces habitantes de la costa, aprovechando la dolorida indiferencia del capitán y sus compañeros, habían comenzado ya á dedicarse al pillaje, forzando algunas cajas.

La carga

La carga se salvará. La de las bodegas de popa ni siquiera tendrá avería, probablemente.

En cambio el barco está perdido. Un día de alguna mar acabará de destruirlo.

Lo primero que se desembarcó fueron los equipajes, los cuales, con alguna otra carga, se almacenaron en Malpica, bajo la custodia de las autoridades.

Todo lo demás será trasbordado y conducido directamente en barcos menores á la Coruña.

Regreso de naufragos

A las diez de la noche del sábado regresó la *Maria Pita* á la Coruña conduciendo once de los naufragos.

Los representantes de los consignatarios los invitaron á venir á todos; pero la mayoría le había cogido repugnancia á la mar y solo los once referidos se atrevieron á embarcarse en la lancha de vapor.

Probablemente los que se quedaron en Malpica vendrán por tierra.

Del interior

EN EL CONSISTORIO

En la sesión supletoria que anteyar celebró el Ayuntamiento se adoptaron los siguientes acuerdos:

Aprobar una cuenta del contratista don José Cupeiro.

Ordenar á don José Brage que encauce las aguas de una alcantarilla de su casa sita en Caranza, á la alcantarilla general.

Autorizar á don Pedro Dibe para cerrar tres solares de su propiedad en la calle de Rochel, aunque con la salvedad de que proceda en su demolición por su cuenta y sin derecho á indemnización si llegara á acordarse la prolongación de la calle de Magdalena.

El Alcalde votó no en contra del acuerdo, que no había para qué, sino del alitamento condicional con que rebasa su definida acción el Ayuntamiento, colocándose fuera de la legalidad y dando carácter de nulidad al acuerdo.

Es cosa digna de estudio esa teoría preventiva aplicada por los republicanos á la urbanización. La *rectitud* material sobreponiéndose á la intelectual.

Y seguimos. Proceder administrativamente al arreglo del trozo de la calle de Canido comprendido entre la casa de Socorro y la fuente del Hospital.

Aplazar la ejecución del proyecto de empedrado de la calle de María entre las de Castañar y Muralla.

Designar á los señores San Román, Catani, Gomez, Calvo y Fernandez (D. Miguel) para informar respecto del proyecto que tiene don Federico Diaz Palafax de construir y explotar un matadero para sacrificar el ganado de cerda.

La proposición no parece que será aceptada,

pues el Ayuntamiento no encuentra para sus intereses conveniencia alguna en ese proyecto.

Y finalmente se acordó acceder á lo que tenía pedido la Empresa del alumbrado, autorizándola para elaborar el gas con hidrocarburos sólidos, en vez de los líquidos que venía empleando y que le estaba exigido por el contrato.

En la tarde del sábado llegó á esta ciudad acompañado de su amigo León el fecundo escritor don José Jackson Veyan que ayer salió para Fene. De aquel punto regresará hoy.

Ha regresado ayer de Madrid nuestro querido amigo el oficial de telégrafos D. Faustino Salanova.

Regata taurómaca-marítima

Ayer no estuvo ocioso ningún sentido mío y todos los afectos surgieron en tropel, la admiración, la burla, el gozo y el hastío, la risa y el quebranto, el victor y el desden.

Se deleitó mi oído con frases ingeniosas y armónicos acordes de bélico clarín, con tantas ovaciones frecuentes y ruidosas, y bríndis á las niñas y á usted y á aquel y á mí.

Dorada manzanilla saboreó mi labio, de aromas olorosos esencias aspiré y tuve el tacto, el tacto, voy al decir, de un sabio, buscando asiento al lado de un marinero, ayer.

Mis ojos admiraron los liados ejemplares, de rostros amasados con rosas y jazmin y aun mismo tiempo he visto reñidos mis hijares, dolientes las mandíbulas á fuerza de reír.

Mas demos tregua al canto que ya en el circo ecuestre la muchedumbre espera que brille la señal, que empiece la corrida taurómaca-terrestre-dramática-humorística-benéfica-naval.

El hemiciclo de la plaza de toros se había convertido ayer en un estanque.

Cuando empezó el espectáculo no había allí un pié de agua; pero al final se contaba por brazas, y hasta por brazos.

El público estaba como correspondía al carácter de la fiesta: de *bote en bote*.

La presidencia representada por cuatro *sirenas*. En segundo término el Capitán general del departamento y el Alcalde, que, aunque Alcalde, estaba dentro del buen orden de las cosas. Es decir; de *canoas*.

La banda de babor, digo, la banda de la Escuadra amenizó el acto.

Y ahí están los peces espadas, los tiburones, los melgachos, pescadillas, camarones, cangrejos y demás familia de cetáceos, peces, y mariscos,

dispuestos á librar la batalla con todo bicho viviente... rumiante de seis meses y cinco días.

Entre tantos peces, se ha visto que más de uno y más de dos resultaron lanas.

Primer lance

Lo preside la señorita Rosa Topete que luce mantilla negra y que una ovación arranca, porque una mantilla alegre, ya sea negra, ya blanca.

Con la llave del toril dió en la cabeza de un teniente de infantería de marina. El golpe no le hizo ver las estrellas, porque afortunadamente vestía de paisano.

Hasta la llave parecía invadida ayer del instinto predominante.

No estaba ayer para abrir el toril á los novillos, sino para abrir también la cabeza á algún marino.

Abrese la comporta; y aparece el torpedero número 1, fondeado á barbas de gato.

Le echan un cabo, que digo, un cabo, un contramaestre, pero el torpedero quieto, ¡no se mueve!

Si esperaba práctico se llevó chasco, porque en el estanque sólo había teóricos.

A fuerza de señales se decidió á levar anclas, y admitido á libre plática apareció mostrando su hermoso casco pintado de negro con faja roja y por toda arboladura dos astas... sin bandera. Matricula de Salamanca. Procedía del puerto de Guadarrama.

Los arenques le asediaron picándole por tres veces los fondos. En una embestida echó uno á pique.

Al ver á otras embarcaciones menores que largaban el trapo, intentó ponerse al habla.

Había aire; pero no había velas. En uno de los acoderamientos bruscos le llevó el toque á un balandro.

Los cetáceos con sus chorros le mojaron por tres veces en el combés, alcázar y toldilla, y aligerando máquina se hizo mar afuera para evitar mayores accidentes.

Se le interpuso en el rumbo un pez-espada que intentó por treinta veces pasarle por ojo.

Un dato: el pez-espada era tuerto.

Y así tan solo se explica su notable desacierto, porque todo le ha salido ¡tuerto!

La guiñada era forzosa.

El público empezó á escamarse.

Y el torpedero que parecía destinado á no embestir, encalló contra un bajo y un pito de la costa Cantábrica.

Si señor, de la Cantábrica, porque al naufragar el pobre de un tendido le entonaron playeras y gori-goris.

En la superficie del agua flotaban cajas, petacas y otros artículos incombustibles.

—¿Y eso?—preguntaba una señora.

—Lo arrojan al redondel

—yo me atreví á contestar—

en correspondencia fiel,

para que fume algo él,

ya que nos hizo fumar.

Segundo lance

Preside la señorita Manrique de Lara

que ayer me ha dado el modelo

de su garbo airoso y rico,

porque movía el pañuelo

aun mejor que el abanico.

encia que se comunicaba á la anciana Zillah cuando las dos estaban en mi presencia.

Comprendí que me ocultaban algo y no pude menos de decirme:

—¡Octavio anda en todo esto!

Restábame saber si la escribía y si seguía fingiéndose Oscar, y esta idea me hizo decir á Lucila:

—¿Ha ocurrido alguna cosa?

—¡Como!—me dijo friamente.

—Me parece que habeis cambiado.

—No os comprendo,—dijo alejándose de mí.

Callé y no me atreví á decirle que me engañaba; fui á la aldea, hice averiguaciones hablando con el criado que seguía en las Arenas con el posadero; pero ninguno había visto á Octavio, por lo cual comprendí que no había vuelto aun de su viaje á Londres y lo único que había hecho era escribir.

Volví al presbiterio; llegaba la hora en que debía quitar la venda á Lucila: al quitársela no me miró, lo que confirmó mis sospechas: la recordé la recomendación del médico de no leer ni escribir, y me dije:

—No hay necesidad de prohibírmelo.

—¿Habeis ensayado por casualidad?

—He mirado un libro de estampas, pero nada he distinguido; los contornos aparecen confusos á mis ojos.

—¿Y no habeis probado á escribir?

—No —me dijo secamente, pero se sonrojó al contestarme, y yo recordé que ántes de mi llegada Zillah leía sus cartas, y ella, al tacto, podía muy bien trazar unos renglones.

La idea se fijó en mí de que Octavio había escrito recomendando á Lucila que no me dijese nada.

Dejé mis averiguaciones para el siguiente día, sin querer interrogar á Zillah, juzgando que la antigua nodriza á mí me lo negaría todo y en cambio se lo contaría á Lucila.

Las cosas parecían que iban de mal en peor, y al día siguiente espíaba la llegada del cartero, que me sorprendió con una carta para mí. La letra era de una de mis hermanas; no nos escribíamos sino cada quince días ó tres semanas, y aquella carta anunciaba una novedad próspera ó adversa.

Me anunciaba que mi pobre padre estaba en Marsella peligrosamente herido en duelo.

Ya he dicho que mi padre era susceptible y valiente...

La aventura había empezado con un rapto y había terminado con un duelo...

¡Siempre lo mismo!

A ochavo de máquina hace unas evoluciones por babia el torpedero núm. 2, provisto en la proa de dos tubos de lanzar torpedos. De tonelaje aun más pequeño que el anterior y de la misma matrícula y procedencia. Pintado de negro. Avistable dos balandros que viajan á palo seco. Intentan un abordaje. El torpedero se dispara, pero los tubos no funcionan.

Un buque beligerante á la capa durante algún tiempo se pone en viento, y corta la proa al torpedero, rozándole la batayola.

Navegando en bolina, en popa, á un larguero, ciñendo, trastorna al torpedero.

Se levanta una marejada horrorosa de aplausos.

Al torpedero le abren los balandros, que montan dos colisas de 30 cm. de carne, tres vías de agua y una brecha en la aleta de popa, poniendo él á alguno en el aprieto de descender por el tangón.

Larga banderillas á diestro y siniestro la escuadrilla de escampavías del Pelayo, y solo una de estas consigue hacerse entender, por medio de señales, del buque enemigo.

Contra maestre hubo en la escuadrilla que ante el tajamar del torpedero viró en redondo con rumbo á las alturas del tejadillo de la plaza y desde allí hacia señales al Pelayo para que le enviara á toda prisa un bote de clases.

Y á todo esto, me llamaron unas voces la atención, de que han botado un paquete desde un tendido de sol.

—¿Un paquete trasatlántico?

—pregunté asombrado yo.

—¡Qué! no, señor—me dijeron— uno de pelvos de arroz.

Tocan á zarrancho de combate y á toca pequeños avanza el caza-torpederos «Antoñito Campos».

Pasa, repasa y vuelve á pasar guiñando á veces y cabeceando otras.

No es cosa de hacer aquí otro balance de las andanadas disparadas.

El torpedero embarrancó en el sable, ó en la barra, cuatro ó cinco veces.

Peró ni el torpedero ni el «Antoñito» se paraban en barras.

Y fué á morir el barco á la punta precisamente de una puntilla.

A cada torpedero que naufragaba aparecía volante una petaca.

Concluyendo por creer que la cosa era oportuna, porque si en la piel de un toro hacían tantas figuras que de mil divinidades no harán en la piel... de Rusia.

Además, que la petaca les puede servir, en suma, para ensayar varias suertes que no tienen muy seguras, sin tener á que se arranque como un incipiente Miura.

Tercer lance

Presidía la señorita Milagros Nuñez de Topete.

Y bajo tal presidencia no tiene nada de extraño, que fuera en el tercer lance donde se hicieran... ¡milagros!

Hermosa la presidenta, hermoso el diestro-soldado, hermosa la mar, la gente y el toro hermoso y muy bravo.

¡Qué digo toro! La corbeta, á juzgar por su tonelaje y aparejo. Esta era de la verdadera Marina de guerra, ó, vamos, armada, bien armada.

Se ahogaba algo de proa por el mucho andar. Entró en el golfo echando 30 millas y 40 aspavientos por hora.

Los balandros no conseguían darle alcance por el escaso poder de sus máquinas de medio caballo y dos pollinos de fuerza.

Le abrieron con las lanzas de abordaje dos escobenes bajo la línea de flotación. La corbeta empezó á hacer agua y á escorarse.

Corrió la carga...; pero la carga de la escuadrilla de escampavías; y se decidió á luchar con los balandros, de cuyos espolones recibió nuevas averías registrándose una colisión entre la corbeta y los caballos. Y hubo una de corbetas que se confundían y nadie acertaba á averiguar cual era la enemiga. Al quite unos botes... caballares.

El brik-barca PP. Gómez zozobró, por la mala maniobra del balandro Couceiro que perdió un remo en el choque. ¡Vaya! ¡que aquello fué muy chocante!

Hasta el clarín tocó... en un escollo conocido por el de las banderillas.

Y allá van las escampavías empavesadas con banderas de lujo. Como si dijéramos banderas que se rizaban como cualquiera velacho.

Después de una persecución tenaz se vió que la corbeta era de dos hélices; pues, uno de los penachos de una banderilla que le destruyó un cascote de popa, hacía *pendant* con el raso.

El buque beligerante de marras pretende entrar en combate al llegar la hora de zarrancho. Y el público aplaude, pero la presidenta manda que se desvíe.

Ruge el mar. Cúmplense las formalidades del tratado internacional y librase el combate entre la corbeta y el buque beligerante, navío valenciano.

La res entró en el tercer tercio.

—Y aquí te quiero escopista—tebío decir el matador, soldado de infantería de marina.

Porque en el «tercer tercio»

sepa la gente, que sirvo... hace dos años precisamente.

Se lució el soldado. Pasó á la res con arte torera y la remató de una estocada algo baja, hasta el puño y recibiendo, y un descabello á pulso.

El aire se sembró de gorras blancas. Parecían gaviotas.

Sobre la superficie del agua aparecieron como por ensalmo cascos de todas clases, (hasta de gine-

bra) y allá en el remanso de la marea entre conchas varias un estanco nacional con este rótulo.

«A ti nadie te hace mí, que eres chico de mistó; para matar toros tú, para matar hombres yo.»

El último lance

Presidía la señorita Nemesia Manrique.

La más tierna, la más rubia, que con sus ojitos garzos, si siempre mata á los hombres ¡y! ayer les daba árimos.

El cuarto era un infusorio de buque propio para agua dulce.

El balandro Juanete trató de irse al abordaje; pero el esquife apelaba al cía-boga como diciendo: —¡A mí con juanetes!

El otro balandro Campos de coraje rompió el remo que esgrimía sobre el derecho de su cabildadura y resultaron dos remos averiados.

Se dedicaron á la pesca, pero ¡quién no picaban.

La ex-cuadrilla de escampavías andaba á la roza.

Las banderillas de lujo resultaban en ciertas manos,

como muy gráficamente dijo una chica de Muros:

«Rechamantes banderillas de lujo.»

El esquife en una de las suertes de... prestidigitación se trocó de esquife, que era, en cuerpo aereo. Parecía un cometa con rabo.

Dirijóle el telescopio astronómico Campos, de San Fernando, sin poderlo enfocar una sola vez.

Miró en cierto momento para un punto que fúlgido brillaba,

pero confundiólo del astro el brillo con la hoja de la espada.

En fin, el cometa desapareció de la órbita por uno de esos fenómenos que no tienen explicación.

Del cémit se desprendió una petaca (era el patrón de ayer) y algunos puros.

Nunca con más fundamento he visto arrojar cigarrillos,

pues el proverbio lo dice:

A mal dar ¡tomar tabaco!

De un tendido, no teniendo ya más tabaco de existencia, intentaron arrojar dos carabineros.

Resumen

Las reses algo achicadas y saliéndose de cascos.

Caballos muertos ¡qué muertos!

¡ni una boya para el casol!

La Es-cuadrilla bien, con aire, del Nordeste, casi á un larguero.

De beneficio Luis, él, y la caja de inválidos.

Las presidentas al pelo y muy garbosas las cuatro.

Muchas, pero muchas anclas y alguno que otro escandallo.

Gracia y sal por los tendidos, sal y gracia por los puros,

y, en fin, la mar y la arena, y el mismo arriba que abajo.

Por no alterar el carácter del marítimo espectáculo yo fui de *laud*, lo puedo asegurar con mis cantos.

Y no cerraré estas líneas sin dedicar un aplauso en serio, y cual corresponde, á las clases del Pelayo.

En el expediente de apremio que se instruye contra varios deudores al ayuntamiento por aceras la alcaldía ha dictado la siguiente providencia:

«Septiembre 12 de 1891.—No habiendo satisfecho los individuos que comprende la anterior relación las cantidades que adeudan al ayuntamiento por construcción de aceras, quedan incurso en el recargo de primer grado, ó sea el cinco por ciento sobre sus cuotas, que marca el artículo 16 de la instrucción de 20 de Mayo de 1884, previniéndoles que si en el término de tres días no satisfacen principal y recargo se expedirá el apremio de segundo grado.—El alcalde, Ricardo G. Cal.» Lo que anuncia en cumplimiento y á los efectos de los artículos 21 y 22 de la instrucción.

Se ha autorizado para que vaya á Madrid el capitán general del departamento del Ferrol, vicelalmirante don Ramón Topete.

Ayer regresó á Santiago el sabio doctor don Maximino Teijeiro que había venido el viernes al Ferrol.

Del crucero *Reina Regente* fué desembarcado el cañón de la plataforma de popa.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 12, 12:15 m.

(Recibido con retraso á causa del temporal.)

En Icharg ocurrió un alboroto entre los naturales y algunos europeos siendo aprehendidos varios de estos por las autoridades chinas.

Los comandantes de los barcos ingleses fondeados en el puerto consiguieron fueran puestos en libertad los europeos detenidos.

El general Azcárraga llegó á Burgos desde donde marchará á Valladolid.

Madrid 12, 12:15 m.

(Idem, idem, idem.)

Coméntase la orden dada por el Gobierno disponiendo que los capitanes generales ausentes vuelvan á sus distritos á encargarse de sus mandos y adopten precauciones.

Créese que esta medida está relacionada

con los rumores circulados estos días acerca de alteración del orden público para determinadas jugadas de bolsa.

Insístese que el general Prendergast será nombrado para la capitania de Galicia.

Madrid 12, 12:25 m.

(Idem, idem, idem.)

Sigue mejorando la situación de Portugal, creyéndose conjurada la crisis económica. En breve reformarse el sistema monetario en aquella nación.

Están próximas á terminarse las bases para la formación del tratado de comercio hispano portugués.

Los círculos políticos están desanimados.

Bolsin 4 por 100 interior 76:70.

Madrid 13, 8 n.

Continúan los grandes temporales en varias provincias de España.

Hace tres días se encuentran detenidos los trenes correos de Andalucía y Valencia por los desperfectos causados en las líneas por las aguas.

En Almería se han inundado varias calles ocasionando varias desgracias.

Hasta esta hora han sido extraídos tres cadáveres.

En Madrudejos y Villafranca de los Caballeros la inundación ha revestido caracteres de gran importancia.

Las aguas corrian por las calles con vertiginosa rapidez y á su impetu caían derrumbados muros y casas.

Los habitantes corrian desolados á ocupar los puntos más elevados, no pudiendo refugiarse en los árboles, porque el líquido elemento los arrancaba de raíz.

Las víctimas causadas son muchas. Trábase su descanso para recoger á los muertos y socorrer á los heridos.

Madrid 13, 9:30 n.

Las noticias que se reciben de las inundaciones son tristísimas. En Consuegra, pueblo de la provincia de Toledo, los estragos son horribos.

La lluvia era imponente y el huracán arrancaba tejas, chimeneas y árboles. Las casas eran anegadas por las aguas y el río «Amarquillo» transportaba en su rápida corriente objetos diversos. Cuando el terror de la población llegaba á su colmo desbordose dicho río ocasionando el hundimiento de casi todas las casas del pueblo causando la muerte á sus habitantes.

El número de víctimas es incalculable.

Un telegrama oficial del alcalde de dicho punto dice asciende á 1.500 el número de los muertos y solicita socorros de todo género para evitar que el hambre no haga mayor esa cifra.

Por el ministro de la Gobernación se han dictado órdenes para que inmediatamente se envíen 5.000 pesetas para atender á las primeras necesidades, como así mismo marchará aquel pueblo algunos braceros para ejecutar las obras más necesarias.

También se ha remitido una gran cantidad de víveres.

Madrid 13, 11:30 n.

Siguen recibiendo tristes detalles de la catástrofe de Consuegra. Los pocos edificios que han quedado en pie amenazan ruina. Sus moradores no saben donde

quiereerse. El cuadro que ofrece aquel pueblo es desolador. No hay familia que haya perdido dos ó tres de sus individuos.

Se ha enviado una compañía de zapadores para que habiliten locales donde poder recoger á los numerosos heridos.

La comisión provincial de Toledo remitió á Consuegra todos sus fondos para calamidades, acordando pedir al señor Silva recursos extraordinarios en vista de la importancia de los daños causados.

Ultima hora

Madrid 14, 1 m.

En Villafranca de los Caballeros descendieron las aguas, habiéndose extraído diez cadáveres que se suponen proceden de Consuegra.

Confírmase ascienden á 1500 las víctimas en este último punto, haber sufrido total destrucción la mitad de las casas y perdidas 4.000 caballerías.

La miseria es espantosa.

Almería ofrece un aspecto de consolador. Muchos de sus edificios son un montón de ruinas y la gente anda por las calles aterrorizada.

El número de muertos asciende á 15 y el de heridos es mucho mayor.

Madrid 14, 1:10 m.

El señor Cánovas ha asegurado que en caso de ocurrir trastornos políticos en Portugal, intervendrá España.

Creer probable una guerra europea, á pesar del deseo de las naciones de mantener la paz.

Desmintió se lleve á efecto la movilización de las reservas, aunque activase el equipo y armamento para 600.000 hombres, con objeto de poder atender á las contingencias futuras en un momento determinado.

Imp. de R. Pita, Sinfoniano Lopez, 142

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expeditándose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

PIANOS DE LA RENOMBRADA FÁBRICA CARL ECKE DE BERLIN

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA

ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE

SATURNINO MONTALBO

REAL 117—FERROL

Estos pianos reúnen todos, absolutamente todos los adelantos de la industria moderna, habiendo obtenido por este mismo, medallas de oro en varias exposiciones.

Se garantiza no solo su solidez para un estudio continuado, sino también todo defecto de construcción y legitimidad de la marca de fábrica.

Muchos certificados de Directores de Conservatorios y otros eminentes pianistas, atestiguan sus inmejorables condiciones, y en el Ferrol hay gran número de pianos de esta fábrica, vendidos á profesores y otras distinguidas personas, que pueden informar sobre el particular.

Ventas al contado, y á plazos mensuales de 50 pesetas. Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO

ESTABLECIDO EN EL FERROL

E INCORPORADO AL INSTITUTO PROVINCIAL DE LA CORUNA

MARIA, 50, (PLAZA DE ARMAS)

Los alumnos que deseen cursar en este Colegio las asignaturas del Bachillerato, tienen abierta la matrícula para el próximo año académico, hasta el 30 de Septiembre.

Los que hayan de comenzar los estudios de segunda enseñanza procurarán concurrir antes de los últimos días de la segunda quincena del corriente mes, fecha en la cual se celebra el examen de ingreso en este Colegio.

Además del Bachillerato se amplía la enseñanza con la preparación para carreras especiales.

Cuenta este centro de enseñanza con un numeroso y escogido cuadro de profesores, cuya competencia y actividad están demostradas con el éxito brillante obtenido en todos los exámenes de fin de curso.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CUN SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *REINA M. CRISTINA* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *ALFONSO XII* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante; y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor *ISLA DE PANAY* saldrá el dia 18 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanilla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *SAN FRANCISCO* saldra de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor *CATALUÑA* saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El vapor *LARACHE* saldrá el 30.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avarables, y pasajeros a quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesano ó jornalero, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña R da Guarda.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C. DE SEVILLA

ANTFS VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real numero 156.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunacion ó revacunacion directa de ternera en el Instituto con opcion a una visita médica a domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas	25
Cuando h. y. que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, a excepcion de la primera que conservará el de	25

Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento 5

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura	3
Un cristal con id. id.	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo. HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunacion se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunacion directa de la ternera 5 pesetas.

DR. J. C. AYER Y CIA. Lowell, Mass., U. S. A. De venta en las principales farmacias y droguerías.

Zarzaparrilla del Dr. Ayer.

Purificador de Sangre.
Es un extracto alimenticio, compuesto de las más poderosas sustancias alimenticias y digestivas. Es el remedio más efectivo para la leucemia, el tétano, el eritema, el sarampión, la escarlatina, el tifus, el cólera, el paludismo, la malaria, la fiebre, el reumatismo, el hidropesía y otros. Es una medicina para hombres, mujeres y niños. Tener cuidado de pedir la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Es un medicamento de primer orden como el mejor.



La Moda Elegante
periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confeccion de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRÓN ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.
Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto a *La Moda Elegante* como a *La Ilustración Española y Americana*.—Vive en la calle de Harce, núm. 6.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rónisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo a estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y apropiado para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden a plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta. Acordeones, arístones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BEREÁ Y C. LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.

CHOCOLATFS Y CAFÉS
DE LA
COMPAÑIA COLONIAL
TAPIOCA TES
TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS
DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20
SUCURSAL.—MONTERA, 8.
MADRID

LA REAL
Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona y otras varias aprueban y recomiendan los inventos del reputado especialista P. RAMON (braguero céntrico regulador, braguero automático y ocluser restrictivo), únicos para la curación de las hernias (quebraduras), como también son los únicos que han merecido el entusiasmo de cuantos médicos y pacientes los han visto ó los han ensayado, á cuyo autor le han sido concedidos dos Reales privilegios y recientemente nombrado académico titular, laureado con medalla de oro, de la Academia de inventores de París. Se remiten á todas partes y su construcción permite que sean fácilmente adaptables á todas estructuras. Pídase el folleto. Se remite mediante dos sellos de 15 céntimos.—Carmen, 84, 1.º Barcelona.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS
VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO A SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA
Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.
Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.
Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.
Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.
Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves
Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.
Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.
Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.
Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA
COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS
Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64
CAPITAL DE GARANTÍA
10.000,000 DE PESETAS
De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747,127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555,641'75.
Las operaciones de la Compañia comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.
Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

VINO DE PEPTONA ORTEGA
NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO
Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.
Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche
Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.
QUEVEDO, 7.—MADRID
Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar.

HERNIAS
(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.