

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

ANC. VI

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Martes 15 de Septiembre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—En la tercera plana doce céntimos.—En la segunda plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.433

¡ADELANTE CON LOS FAROLES!

Que las tempestades que han venido con los primeros días de Septiembre han refrescado la atmósfera y cambiado favorablemente la temperatura, y que esos aires de otoño deciden á la inmensa concurrencia que ha salido este año de Madrid á regresar precipitadamente á sus lares habituales, es de esas verdades rayanas á las perogrulladas, porque ya se sabe que mediados de Septiembre es la época de colgar los aperos del verano y arrinconar los *makilas* que han servido para trepar y pasearse por los Altos y Bajos Pirineos, ascender al Mont-Clanc y cabritar por los despeñaderos que hay entre Casterets y Panticosa que recorren los que van á esas regiones á fortalecer pulmones para la charla política del invierno.

No ha sido el verano de 1891 de los que se han señalado por sucesos políticos trascendentales ni siquiera ha habido el apasionamiento de otros años. Los fusionistas y su jefe el señor Sagasta han dejado realizar suavemente la estación calurosa sin dar señales de insensatas impaciencias, porque comprenden como decía el año pasado con mucha sensatez el año pasado en Biarritz el respetable general marqués de la Habana, que provocar sus amigos discusiones políticas antes de cuatro años, sería lo mismo que mechar en hierro frío. El señor Sagasta cuando habla ingenuamente entre hombres de altura é inteligentes, reconoce que después de denunciados los tratados de comercio la intervención directa del señor Cánovas del Castillo es saludable así y de decirlo por más que eo agrade esa conducta á periódicos demócratas ó republicanos que quisieran verlo practicando política dantoniana en España.

Otros hombres políticos, como el señor Martos, han tenido propósitos nobles, que los son sin duda los del expresidente del Congreso, pretendiendo traer á la legalidad al señor Ruiz Zorrilla. Con este propósito fué á *La Bourboule* y allí se le reunió el marqués de Sardoal, quien, por cierto, cayó enfermo de alguna gravedad, reteniendo á su lado, como era natural, al Sr. Martos. Este comisionó al periodista señor Sierra para que viese en París al señor Ruiz Zorrilla; pero la misión, según nuestras noticias, no alcanzó el éxito deseado. El jefe de la revolución armada persevera en sus siniestros designios pero es verdad también que se mueve en círculo vicioso, y que Dios, en su alta previsión, no da alas á animales ponzoñosos.

Siempre quedará incontestable que al señor Martos lo animan benévolos propósitos, y que ha querido cumplir como buen patriota, político y leal amigo de las instituciones.

El señor Castelar ha entrado en una marcha

pacífica, alejándose bastante de la política activa para emplear su tiempo en importantes trabajos literarios que le están encomendados y que pueden ser principio de una buena fortuna, pues tiene encargos de trabajos grandemente productivos.

Todo esto explica las corrientes pacíficas que han dominado este verano, sin que haya habido temores de peligros serios en ninguna parte de la península.

En cuanto á ciertos escarceos en el seno de la misma mayoría, no hemos de negar que haya algunos, como siempre sucede en todas las mayorías, porque no es dable á los gobiernos contentar inmediatamente ni en todas ocasiones á sus numerosos amigos. Esos escarceos, con todo, se corrigen y pasan.

Disidentes tuvo el partido liberal conservador como el señor Fabié, que después volvió al regazo cariñoso de la mayoría conservadora, y ha llegado á ser después individuo del gabinete académico de la lengua, y senador vitalicio. Pues también llegará ocasión de que algunas inquietas naturalezas puedan calmarse con la gran pericia é inteligencia del eminente jefe del gobierno cuando las circunstancias aconsejen oportunos cambios de gabinete y hasta alguna reforma en la política ministerial. Así llegarán á verse algunas conversiones en el campo liberal conservador, como hoy se vé, por ejemplo, en el fusionismo al señor Puigcerver aceptando gustoso el impuesto sobre la renta, según se dice, cuando ha combatido previamente esa doctrina económica, base del credo del señor Gamazo.

De un día á otro se hallará en Madrid el ilustre señor Cánovas del Castillo, alma y vida de la situación liberal conservadora, y ya para entonces renacerá el movimiento natural de la política que dirigirá con el acierto, la eficacia y el talento de siempre, el jefe glorioso de los conservadores en quien están concentradas todas las esperanzas optimistas del país, y estando todo el partido unido y disciplinado no habrá más que exclamar, seguros de un gran éxito: ¡adelante con los faroles!

Asuntos del día

Los periódicos de Madrid dan cuenta de una conferencia celebrada por el respetable estadista que está al frente del Gobierno con un redactor de *El Imparcial* y en cuya conferencia el señor Cánovas del Castillo hizo declaraciones de la mayor importancia y que conviene conocer por la autoridad que revisten siempre sus palabras.

Por falta de espacio no publicamos hoy, aplazán-

dolo para mañana, esas declaraciones, entre las cuales, todas interesantes, hay una que puede interesarnos mas directamente que las otras.

Niega el señor Cánovas que se vayan á llamar las reservas y lo explica por el gasto inmenso que produciría el sostenimiento de tantos miles de hombres; pero dice que á fin de estar dispuestos para cualquier evento que pueda ocurrir, se han dado las órdenes para hacer acopios de vestuarios para 600.000 hombres y que se procurará dotar al ejército de fusiles de repetición que hoy tienen los de otras naciones; y es necesario—añade—que en relación con el ejército estén los demás elementos de defensa como son artillería, fuertes y buques, de todo lo cual se preocupa el Gobierno, con objeto de que si el conflicto europeo estalla, nos coja en las mejores condiciones defensivas que sea posible.

Para el objeto que el Sr. Cánovas del Castillo persigue, debe ser de gran influencia la construcción del ferro-carril de Betanzos al Ferrol, sin el cual llegaría á ser difícil el auxilio inmediato á esta plaza en el caso de que pudiera estar bloqueado este puerto, que por encerrar tan valiosos elementos de guerra llamaría poderosamente la atención de los combatientes.

Sabemos por autorizado conducto que el señor Cánovas ha pensado ya en esto é indicado la conveniencia y urgencia de construirlo como ferro-carril estratégico, comprendiendo el aumento de defensa que esa vía representaría.

Ha llegado, pues, el momento de apurar todos nuestros medios de acción para alcanzar ese ferro-carril. Es preciso que el Ayuntamiento aproveche tan favorables circunstancias interesando á nuestros Diputados, á nuestros Senadores, á todos nuestros amigos que cuenten con alguna influencia y, en fin, gestionando por todos los medios que su celo por los intereses del país y de esta localidad les sugiera.

Veríamos con mucho gusto que en la primera sesión que el Ayuntamiento celebre se tratase de este asunto cada día más interesante.

Desde Madrid

12 Septiembre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Sobre si se movilizan ó no se movilizan las reservas, sigue discutiéndose mucho, porque en ley de verdad la cosa tiene excepcional importancia. Interesa al cincuenta por ciento de las familias, y así se comprende que la prensa procure enterarse de todo cuanto se relacione con ese asunto. De

los informes más imparciales y por consiguiente más ajenos á la pasión política resulta que de lo que trata el ministro de la Guerra, es de una movilización efectiva é inmediata, sino de un ensayo; menos aun que esto: se trata de tener preparado todo lo que es preciso para una movilización, en previsión de que sea necesario practicarla.

Pero de estos preparativos no habrá perjuicio para el presupuesto, pues los cálculos del ministro de la Guerra están basados sobre la consignación que el presupuesto fija. Sin embargo, siempre que estos proyectos se calculan se dice siempre que no aumentan los gastos, y luego en la práctica suele no confirmarse tan bella teoría. Lo cual es una lástima, porque á todos gustaría que España tuviese y se tuviese y mantuviese un ejército numeroso, bien armado, bien organizado y bien vestido. Más también sería unánimemente plausible que en España no hubiese, por ser innecesarias, más vías de comunicación que los ferrocarriles; y que la enseñanza estuviese montada según exigen los últimos adelantos científicos, y que existiese una granja modelo en cada provincia, y que no se debiese un céntimo á los maestros de escuela, y que las contribuciones no pasasen del 6 ó del 8 por 100, y que, en fin, España fuese un país modelo de buenos países, ideal, una Jauja de veras, y no de mentirijillas como la otra. Pero como todo no puede ser, ó por lo menos, no es; claro está que tampoco es muy viable que se movilicen las reservas y se ponga en pie de guerra un ejército de 200.000 hombres.

Estos inconvenientes, aparte otros de carácter técnico que yo, francamente, no conozco, han de dificultar considerablemente la realización del proyecto del general Azcárraga. Con esto de la movilización pasa algo semejante á lo que ocurre con el servicio militar obligatorio, pero de aquí á que rija ha de pasar tiempo. No hay, pues, serio motivo de alarma.

*

*

13 Septiembre.

Estimado compañero: Hoy se han dado á conocer en *El Imparcial* las opiniones del señor Cánovas acerca de lo que pudiéramos llamar cuestión europea, esto es sobre la próxima conflagración de los estados más importantes que componen el viejo continente.

El jefe del Gobierno al ocuparse de lo que viene ocurriendo no aieja la posibilidad de una guerra horrible y lesastrosa dadas las grandes animosidades que ya por parte de ciertas y determinadas potencias se viene haciendo alarde.

Lo que hay en este particular, según el señor Cánovas, es que todas esas potencias rechazan cada una de por sí la prioridad en el ataque por no ser responsables de lo que pudiera ocurrir y

al olvido rencores antiguos de familia, y rogándola que entregase á Lucila la adjunta carta el día en que el médico la declarase curada. La rogaba que me dispensara si enviaba cerrada la carta, pero que podía muy bien leerse á su sobrina el día que le indicaba...

Esto es lo que me pareció posible hacer: por mucho que fuera mi interés por Lucila, no debía arriesgar su salud.

Estaban dispuestas mis dos cartas, cuando vinieron á decirme que me aguardaba el carrito del posadero que debía conducirme á Brighton, porque el de la casa se lo habían llevado Lucila y la nodriza.

Llegué á Londres, me hice conducir á la casa de madama Batchfoldr, dí mi carta al portero y fué un momento bien amargo para mí este en que llegué á la casa donde estaba Lucila, sin poder verla, sin reconciliarme con ella.

Creía haber hecho por mí desgraciado amigo cuanto podía y ya me era dable repartir mi atención entre Oscar y mi pobre padre. Las horas que pasara á la cabecera de éste, se emplearían también en hacer averiguaciones sobre el paradero de Oscar, y el abogado que tenía recibido ya el encargo, me repitió de nuevo que aunque no se había logrado descubrir nada, aun era casi seguro descubrir á un hombre que tenía el rostro de tan extraño color.

Todas mis economías las ofrecí de nuevo con este objeto. y me embarqué aquel mismo día para Francia haciendo el pequeño viaje sobre cubierta. La sombría inmensidad de las olas parecíame emblema del porvenir borrascoso que á mis ojos se presentaba, y el rastro casi invencible que dejaba la quilla en el agua, representaba la débil é incierta luz de mi esperanza.

gir en el horizonte. Cuando acabé de preparar mi equipaje me dejé caer pensativa en una silla, y cuanto más meditaba, más me decía que era indispensable tener una explicación con Lucila antes de dejarla.

Con gran asombro mio, algunas lágrimas acudían á mis ojos, pero recordando que era la viuda del doctor Prato-lungo, sentime avergonzada de mi debilidad, busqué como la niña bohemia de la casa, mi remedio en el aire libre, y me dispuse á dar un paseo por las montañas.

El aire libre me hizo mucho bien, pareció aclarar mis sentidos y volví resuelta á tener una explicación con Lucila.

Llamé dos veces á su puerta y nadie respondió; fui á la cocina y Zillah no estaba, abrí entonces la puerta del cuarto de Lucila y encontré vacía la estancia... y sobre una mesa que estaba al lado del lecho había una carta dirigida á mí, la cual había sido escrita por Zillah y solo Lucila había escrito debajo su nombre.

Esta carta al pronto me quitó un peso del corazón; me dije que Lucila había tenido mi mismo deseo, pero cuál sería mi asombro al abrir la carta y leer lo siguiente:

«Querida Mad. Prato-lungo:

«Conyendréis conmigo en que despues de lo que ha dicho Herr Grosse respecto á mi curación, mi viaje á Rams-gate no puede dilatarse; y como no podeis, por circunstancias que deploro, acompañarme, he resuelto ir á Londres á casa de mi tia y rogarla que os reemplace á mi lado. No dudo de que me complacerá, y como no hay tiempo que perder, parto para Londres sin aguardar vuestro regreso, lo primero, porque las despedidas sobran en casos urgentes, y después, por evitarnos una entrevista penosa para las dos. Estoy segura de que no os ofendereis por esto, y os trasmito mis buenos deseos para la curación de vuestro padre.

«Siempre vuestra de todo corazón,

Lucila.

«P. S. No os inquieteis por mí; Zillah me acompaña hasta Londres y escribiré á Herr Grosse en cuanto llegue.»

Sin una cierta frase, hubiera contestado dando un adiós eterno á Lucila; pero esta frase era la que, con sarcasmo, me decía que no hay necesidad de despedida en casos urgentes, aludiendo, sin duda, á la marcha de Oscar, y como dudando de que yo le hubiese dicho la verdad en este asunto.

mucho más de las consecuencias que pudiera traer consigo el ser la causa de lo que ocurriera.

Si no fuera por este temor, posible fuera que muy en breve la configuración tan decantada resultará un hecho á las primeras de cambio.

Respecto de nosotros, el señor Cánovas manifiesta que no tenemos predilección por ninguna potencia y que por consiguiente nuestro papel quedará reducido al de mero espectador, siempre y cuando nuestros intereses tanto nacionales como coloniales, no peligran.

Es, pues, indudable, y esto lo digo yo, que España vá á tener en el asunto que nos ocupa dos posiciones por decirlo así, una defensiva y otra extrema que será la ofensiva.

Se desprende que adoptemos esta última por una declaración que hace el presidente del Consejo de ministros, cual es la de que en breve nuestro ejército permanente y las reservas cambiarán su sistema actual de armamento por el de repetición reformado con arreglo á los últimos adelantos de la ciencia de la guerra.

Si nuestra posición real fuera de nueva expectación, resultaría que no habría necesidad de hacer ningún preparativo que nos condujera á tomar posiciones y prepararnos para si necesario fuera, á intervenir en un *casus belli*.

Ha llegado pues la hora de pensar de un modo formal en el papel que España ha de representar en ese gran litigio que han de tomar parte las potencias aliadas y no aliadas de la Europa.

Aquí ya no hay cuestión de partidos, aquí no se ventilan intereses de bandería política; aquí solo una cosa es la dominante; el interés de raza, el decoro nacional y el patriotismo. Ante todas estas circunstancias todos debemos callar y tener confianza en los hombres que nos gobiernan pues antes que republicanos, antes que conservadores, antes que carlistas y antes que liberales, son españoles y á su patria se deben en honor, hacienda, vida é inteligencia y solo á su servicio han de ponerlo todo á contribución.

Esperemos, pues, arma al brazo, veamos si se equivoca el Gobierno en sus primeros pasos y observemos patrióticamente dando la voz de alerta indicándole donde está el error y manifestándole de paso donde se halla el remedio.

Nada de oposiciones sistemáticas. Estas no caben cuando de los altos intereses de la patria y dignidad nacional se trata.

Suyo afmo.—*El Corresponsal.*

Crónica marítima

El viaje del Ministro de Marina

El recibimiento al ministro de Marina en San Fernando ha sido altamente satisfactorio. En la estación de empalme de Sevilla le aguardaban el gobernador civil, el presidente de la Diputación y el alcalde; en la de Sevilla, el capitán general con el elemento militar, y los señores Ibarra, Portilla, Viesca, Cuadra, Contreras y otras distinguidas personas, así como muy numeroso gentío. Acompañáronle hasta Utrera el gobernador civil, el presidente de la Diputación, el alcalde y otras muchas personas. En Jerez se hallaban el alcalde de Cádiz, señor Genovés, el gobernador civil, elemento oficial y señores Miranda, alcalde del Puerto de Santa María, Pazos, Merelles, Moranco y otros.

En la estación de San Fernando esperaban al ministro de Marina el capitán general del departamento, señor Montojo, con todos los jefes y oficiales francos de servicio.

A la llegada del tren *express*, la batería del Arsenal hizo una salva de 15 cañonazos, y en los edificios militares pertenecientes á la Marina se izó el pabellón nacional.

La escuadra de tiradores y la música de infantería de marina tributó al general B-ranger los honores correspondientes á su alta jerarquía.

Desde la estación hasta el palacio de la Capitanía general estaba formada la tropa de los tercios activos de infantería de marina, los guardias de Arsenales y la guarnición del crucero *Isla de Cuba*.

La recepción

La verificada en la Capitanía general ha estado muy brillante: además de todo el elemento oficial, asistió el Ayuntamiento de San Fernando en masa.

El general B-ranger, contestando al afectuoso saludo del general Montojo, manifestó su profunda gratitud, y declaró los propósitos que tiene el Gobierno de contribuir al desarrollo de aquel Arsenal, como lo prueba el disponerse la limpia de las caños y la construcción de un gran dique de carenas.

Programa del viaje

El ministro de Marina visitó el Panteón de Marinos ilustres, el Arsenal, el Hospital y el cuartel de infantería de marina, y por la noche se verificó, en su obsequio, un banquete oficial.

El sábado debió haber visitado en Cádiz el dique de la Compañía Trasatlántica y el Astillero de Vea-Murguía.

Mañana martes, á bordo del crucero *Isla de Cuba*, marchará á Sevilla, con objeto de inspeccionar la fábrica de fundición del señor Portilla y el polígono de experiencias de artillería.

Nuestras victorias en Mindanao

El gobernador general de Filipinas, en telegrama de 9 del actual, dice á los señores presidente del Consejo de ministros y ministros de la Guerra y Ultramar, lo siguiente:

Después de 250 años ha vuelto á ondear nuestra bandera victoriosa en las orillas de la Laguna de Lanao, quedando el enemigo vencido, derrotado y disperso, causándole numerosas bajas que no se han podido contar, entre ellas los datos Maratío y Munari, y cogiéndoles banderas, don cañones, diez y ocho lantacas y varias cottas que se escalaron. Dentro de una de ellas, que creían inextinguible, murieron 56, cogiendo rico botín y mujeres. Nuestras bajas fueron un oficial herido y un soldado muerto de artillería, y cuatro muertos y 23 soldados indígenas de infantería heridos. Las tropas todas han rivalizado en valor, reiterando á S. M. su lealtad.

Quedan terminadas las operaciones, si bien se está fortificando Punta Cinurri para evitar las piraterías y dominar la costa Norte y un puesto avanzado. Con esto he cumplido mi ofrecimiento. Queda la bahía Ilirra dominada y la del río grande Calituan, castigados los moros lanaos que cometieron las agresiones, y acaba de dominar la costa Norte Iligan. Doy gracias al Gobierno por la confianza y consideración que me ha dispensado, rogándole, nombre mi sucesor, al que esperaré para ultimar las incidencias y enterarle. Salí el 2 de Iligan para Manila, sin haber podido alcanzar la Mala francesa, ni tampoco un cañonero que he adelantado con pliegos.

Estas noticias son altamente satisfactorias y prueban que la expedición á Mindanao fué oportuna y necesaria, y que, los que con dudoso patriotismo censuraron al general Weyler, habrían procedido mejor esperando el hecho glorioso pa-

ra nuestras armas de que dá cuenta el telegrama que precede.

Resoluciones:

Destinando al apostadero de la Habana, al alférez de infantería de marina don Antonio Torres Arena.

Concediendo dos meses de licencia por enfermo, al alférez de navío graduado don José Cortes.

Nombrando ayudante interino y en comisión del Puerto de Santa María, al teniente de navío don Antonio Morante.

Del interior

NUEVO ITINARIO DE CORREOS

DE MADRID Á CORUÑA

La *Gaceta* recibida ayer publica el itinerario definitivo para los trenes correos de Madrid á la Coruña y regreso, el cual ofrece indudables ventajas sobre los actuales, puesto que ahora sale de Madrid á las 7 de la noche para llegar á la Coruña á las 11'40 de la misma, y con los nuevos saldrá á igual hora para llegar á las 8'30, y en el regreso por los actuales itinerarios sale á las 5 de la tarde para llegar á Madrid á las 10'20 de la noche, resultando por el nuevo itinerario que saldrá de la Coruña á las 6 de la mañana para llegar á Madrid á las 7'10 de la misma.

Salida

He aquí las horas de llegada y salida del correo á las estaciones más importantes de la línea:

De Madrid sale á las 7'00 noche.

Villalba.—Llegada, á las 8'04 n.; salida, á las 8'09 n.

Segovia.—Llegada, á las 10'12 n.; salida, á las 10'19 n.

Medina.—Llegada, á las 1'01 m.; salida, á las 1'13 m.

Valladolid.—Llegada, á las 2'21 m.; salida, á las 2'27 m.

Venta de Baños.—Llegada, á las 3'23 m.; salida á las 3'35 m.

Palencia.—Llegada, á las 3'51 m.; salida, á las 4'01 m.

León.—Llegada, á las 7'18 m.; salida, á las 7'38 m.

Astorga.—Llegada, á las 8'53 m.; salida, á las 8'59 m.

Ponferrada.—Llegada, á las 11'14 m.; salida, á las 11'27 m.

Monforte.—Llegada, á las 2'37 t.; salida, á las 2'57 t.

Lugo.—Llegada, á las 5'08 t.; salida, á las 5'14 t.

Coruña.—Llegada, á las 8'30 n.

Regreso

Coruña.—Salida, á las 6,00 m.

Lugo.—Llegada, á las 9,29 m.; salida, á las 9,34 m.

Monforte.—Llegada, á las 11,36 m.; salida, á las 11,56 m.

Ponferrada.—Llegada, á las 3,04 t.; salida, á las 3'16 t.

León.—Llegada, á las 6,50 t.; salida, á las 7,10 n.

Palencia.—Llegada, á las 10'22 n.; salida, á las 10'27 n.

Venta de Baños.—Llegada, á las 10'42 n.; salida, á las 10'45 n.

Valladolid.—Llegada, á las 11'46 n.; salida, á las 11'51 n.

Medina.—Llegada, á las 1'03 m.; salida, á las 1'12 m.

Segovia.—Llegada á las 3'53 m.; salida, á las 3'58 m.

Villalba.—Llegada, á las 6'07 m.; salida, á las 6'69 m.

Madrid.—Llegada, á las 7'10 m.

Según noticias de un colega local el alcalde convocó á los tableros de la ciudad para intentar de ellos que establezcan una rebaja en el precio de la carne que se destine á la *Cocina económica*.

Dichos industriales mostráronse dispuestos á conceder algún beneficio al citado establecimiento prometiendo vender con una bonificación de diez céntimos por kilo la carne necesaria en la *Cocina*.

Se suministrará allí ración de carne en tres días de cada semana.

Por orden de la superioridad se dispuso quede en suspenso el Reglamento de obreros torpedistas, aprobado por Real orden de 23 de Abril último, hasta que se aprueben los créditos legislativos necesarios.

Se ha dispuesto que para el mes de Diciembre próximo se cubran 40 plazas de alumnos de artilleros de mar por la comprensión de este departamento.

Los aspirantes que deseen optar á dichas plazas puedea dirigir sus solicitudes al Excmo. Sr. Capitán general del departamento, por el conducto correspondiente y con la anticipación debida.

El *Boletín Oficial* publica la relación de los jurados designados por la suerte para el partido de Ferrol en audiencia pública celebrada por la sala de vacación de la Coruña en funciones de Sala de Gobierno.

Para el día 14 de Octubre próximo ante la Junta económica del Hospital militar se celebrará la segunda subasta para el suministro de dos lotes de ropas y efectos necesarios en el mismo, por haber quedado desierta la primera, anunciada para el 28 de Agosto último.

Hemos oído decir que en el acorazado *Pelayo* se inició ayer una suscripción para celebrar una segunda corrida de novillos costeando los gastos la dotación y aplicando sus productos íntegros á la Caja de Inválidos de la Maestranza de los Arsenales.

También se decía que entre las clases de infantería de Luzón se acariciaba el proyecto de otra corrida de novillos.

El estado de los fondos del *Pelayo* no parece muy lisonjero, y habrá que realizar una reparación muy radical.

Por esta causa invertirá más tiempo en dique del que estaba calculado.

Los dos cañones de popa del crucero *Reina Regente* sufrirán una pequeña reforma en su montaje.

Las cuatro petacas regaladas á los diestros aficionados de la última corrida, fué obsequio costeado por las señoritas de Topete, Núñez de Topete, Manrique de Lara y su prima Nemesia que presidieron la lidia.

Empezó la dispersión de las familias que veranean en los pueblos de los alrededores y son muchas ya las que han buscado refugio en sus cuarteles de invierno.

Todas mis dudas referentes á la complicidad de Octavio se disiparon y me convencí de que había escrito siempre fingiéndose Oscar y ganando cada vez más influencia en el ánimo de Lucila, que poco á poco iba perdiendo su confianza en mí.

Todo esto, en vez de irritarme despertaba mi compasión y toda mi animosidad caía sobre Octavio, que estaba haciendo dos víctimas con su indigna superchería.

¿Ante esta nueva situación, qué me tocaba hacer? En el caso de que la tía de Lucila acompañase á ésta, ¿cómo evitar que Octavio se presentase en la casa?

El rector era el único que, en su calidad de padre de familia, podía impedirlo, y me decidí á hablarle, entrando en el momento en que dirigías uno de sus discursos á Mad. Finch y su hijo menor, arrinconados como de costumbre.

Mi entrada cortó su elocuencia: le dije el motivo de mi llegada, y como ya se recordarán las antiguas disensiones del rector con su cuñada, exclamó con vehemencia:

—Precisamente iba á mandar á buscaros: no os drijais á Mad. Finch, la impresionaríais demasiado, dirigiros sólo á mí, Mad. Pratulungo ¿no sabéis lo que ha sucedido?

Yo dije cuanto me había sorprendido la partida de Lucila y su extraña carta, pero él agitó las manos como para decir que tal bagatela no tenía importancia, y añadió:

—Vos teneis conocimiento superficial de los hechos y estais muy lejos de suponer toda la significación de esa fuga de la casa paterna! No os alarmeis, Mad. Pratulungo, asustaríais á Mad. Finch: ¿cómo estais, amiga mía, como está el niño? Pues bien, la fuga de mi hijo no es más que un nuevo golpe asestado contra mí por los parientes de mi primera mujer, que alcanza á mi segunda esposa, perjudicando á mi inocente pequeñuelo. ¿Os encontrais mejor, mi querido amigo? ¡Loado sea Dios! Pues como os decía, Mad. Pratulungo, mi hija, aconsejada por su tía, dejó la casa paterna, y sin verme, sin despedirse, sin consideración á madama Finch y al niño que está criando, ha hecho irrupción en la estancia de mi mujer y niños ya vestida de viaje, y como hija desnaturaliza ha partido sin mi permiso. A propósito recordadme que os lea esta noche el Rey Lear. Ha dicho que en una desgracia de familia os impedía acompañarla á Reusgaten... Tranquilizaos Mad. Finch, tranquilizaos; alejando que la necesidad de cojer inmediatamente el tren le

impedía aguardarse á recibir la bendición de su padre... ¡ya veis que impresión para esta madre desgraciada! ¡quien sabe si su hijo bebe en este momento en lugar de leche un ácido mortífero! No habéis, Mad. Finch, no os agiteis, subid á vuestro cuarto, acostaos; Mad. Pratulungo me ayudará á pasar esto nuevo golpe... Tened la bondad de abrir la puerta y de recoger el pañuelo de Mad. Finch, nada importa la novela.

Yo aproveché la ocasión en que el marido acompañaba á la mujer hasta la puerta para tomar la palabra, y dije sin preámbulo:

—¿Teneis intención, caballero, de escribir á Mad. Batchford ó á vuestra hija? porque entonces...

Mr. Finch volviéndose desde la puerta y haciendo volver á su mujer me miró con asombro y repuso con indignación:

—¡Estais viendo estos dos seres quebrantados y me pedís que escriba á los que causan su desgracia!

Era inútil tratar de explicarme con hombre de tan poca razón, y le dejé salir sin ocuparme de él; por sus palabras comprendía yo que Lucila quedaba entregada sin defensa á la influencia de los dos hermanos, y á una lucha de que no tenía conciencia, sin que su tía pudiera defenderla, porque debía ignorar la situación peligrosa de la niña.

Yo era la única que podía obrar, pero por el momento no veía más que un medio: si Herr Grosse declaraba completa la curación de Lucila antes de mi regreso á Inglaterra debía escribir á Mad. Batchford y revelar toda la verdad antes que Lucila la presintiera.

Escribí, pues, dos cartas; la primera á Lucila diciéndole sin hacer alusión á la brusca partida, cual era su posición respecto á los dos hermanos Dubourg, enviándola á sus padres para que oyesen mi declaración.

«Escribidme ó no me escribais, concluía; pero tratad de asegurarnos de la verdad de lo que os digo, y si os preguntais por qué no os he revelado la verdad más pronto pensad en que Herr Grosse ha tenido la culpa de esta tardanza.»

No le decía más, esperando que los hechos probasen mi inocencia,

Escribí á la tía de Lucila, aunque elegí la forma en que debía hacerlo: era algo difícil, dadas las circunstancias, pero escribí en términos muy respetuosos, rogándole que diese

El Otoño ha hecho ya su aparición con todo el cortejo oficial de nieblas.

La temperatura, apesar de la pertinaz llovizna de ayer, es relativamente agradable. Hoy vuelve á lucir un día esplendente.

El mes próximo será botado al agua en el vecino Astillero de la Graña el cañonero *Veloz*, tercero de los contratados, con el Gobierno, por la casa de los señores Vila y C.ª para el servicio de la marina de guerra.

Anteanoche se celebró un asalto en el *Círculo de Recreo*. Revistió la distinción y la alegría que son proverbiales en las fiestas de tan distinguida sociedad.

En la próximo semana saldrá para Madrid el Capitán general del departamento Sr. Topete con su distinguida familia, encargándose del mando superior el general Carranza que para entonces estará de regreso del balneario de Cantis. Organízase una brillante *soirée* de despedida.

Después de una corta permanencia entre nosotros, ha salido hoy para Madrid el señor Martínez Carvajal, interventor vista de la Aduana de Matanzas, acompañado de su esposa.

Adelanta con bastante rapidez la construcción del crucero *Cardenal Cisneros*.

Puestas la quilla y sobrequilla y colocadas las cuadernas de la parte central del buque, se está procediendo al forro del casco.

En tanto no se proceda á la construcción de otro barco, se trata de dar gran impulso al *Cardenal Cisneros*, á fin de que, cuando se reciban las órdenes para ocupar alguna de las gradas vacías, se haga menos sensible la falta del personal que para ello se distraiga de la obra actual.

Se encuentra en la Coruña, pasando una corta temporada, la conocida poetisa gallega doña Emilia Calé de Quiñero, con sus bellas hijas.

Háblase en la Coruña del proyectado enlace de una distinguida artista que vivió en esta ciudad algunos años, y que, en la actualidad reside en una capital de Galicia, con un conocido periodista de la vecina ciudad.

Terminada su licencia ha llegado á este departamento el ingeniero de la armada don Pedro Suarez.

Con objeto de hacerse cargo de la subdirección de la academia de ampliación llegó á San Fernando el ingeniero de la armada don Miguel Rechea.

De paso para Ares se encuentra en esta ciudad el fiel contraste.

Es fácil que, durante su corta permanencia en nuestro pueblo, excite al señor alcalde para que haga cumplir con todo rigor las leyes vigentes sobre pesas y medidas.

Desde las primeras horas de la mañana de hoy recorre nuestras calles la orquesta más singular que puede imaginarse.

Un bombardino, un violín, una guitarra y una pandereta son los instrumentos que la componen. Apesar de la poca armonía que forman, hay allí algo que atrae la curiosidad del público. Dos niñas de ocho años, rubias, como las espigas del maíz, y vestidas con el clásico traje de Galicia.

Los infelices son de Vivero, y á fin de mes partirán para la Habana, sin más recurso ni otro porvenir que sus destemplados instrumentos y las dos voces infantiles que, al entonar las canciones de su tierra, elevan á la mente del auditorio la idea de que de dulces y claras, que hoy son, convertirse en bruscas y roncadas, como el acento de la tempestad.

La corrida de novillos del domingo dió un producto íntegro de 16.000 reales.

Ayer tarde una gran desgracia conternó á la maestranza del astillero de Esteiro.

Un operario llamado Juan Viñas García que se ocupaba en sus faenas en uno de los trabajadores de aquel establecimiento fué cogido y enrollado por una de las potentes máquinas.

Dos compañeros que pretendían salvarle hubieron de soltar su presa ante el peligro inminente que corrieron de ser arrollados también.

El cuerpo del infeliz obrero quedó convertido en una masa informe. Los fragmentos fueron conducidos al Hospital militar.

La pobre víctima dejó mujer é hijos y aunque no era hijo de esta ciudad tenía su domicilio en el Ferrol.

El día 20 se abrirá al público la *Cocina Económica*.

La Junta que provisionalmente se nombró la constituyen los señores siguientes:

Presidente, el Alcalde.—Vice, D. Aniceto L. Pinaque.—Tesorero, D. Antonio Togores.—Vice, D. Leonardo Torres.—Secretario, D. Raimundo Sardina.—Vice, D. Ramón Arana.—Vocales, D. Manuel Cores, D. Elías Vazquez, don Ildefonso Sanz y D. E. Arana.

Los días 16, 17, 18 y 19 del actual mes se efectuará en la *Escuela de Artes y Oficios* la inscripción de los alumnos para el curso de 1891-92. Los varones deberán concurrir al local que aquella ocupa de seis y media á ocho y media de la noche y las mujeres de doce á dos de la tarde. En los dos primeros días solo serán inscriptos los que hayan efectuado estudios en dicha Escuela.

Desde 1.º de Octubre próximo abrir la clase de máquinas para que puedan adquirir esta para ellos utilísima enseñanza, los operarios de nuestra maestranza que lo deseen. Serán admitidos como alumnos los aspirantes que demuestren conocimientos de aritmética y geometría plana y espacio. Los que no hayan estudiado estas asignaturas podrán asistir á la clase en calidad de oyentes, pero matriculándose previamente en la Escuela.

La matrícula para esta y las demás asignaturas del plan de enseñanza vigentes en dicho establecimiento, se abrirá el día 20, cerrándose el 27.

La distribución de premios y apertura del nuevo curso, se verificará el día 1.º en el salón de sesiones del ayuntamiento y con las solemnidades de otras veces. La música de infantería de marina contribuirá á dar mayor relieve á este acto.

Jackson Veyan

El distinguido literato cuyo nombre encabeza estas líneas partirá mañana para Gijón y Madrid. Su corta estancia en nuestra ciudad ha sido bastante para dejar grato recuerdo en el corazón de sus amigos y admiradores.

Unos y otros, que no han omitido medio de demostrar las simpatías que le profesan, han traído y llevado al ameno escritor por todos los sitios donde había algo que admirar.

Jackson Veyan que, en Madrid, cuando sale á la calle, no pasa de una acera á otra, sino en coche, estaba ayer rendidísimo por haber andado á pié dos kilómetros!

En cambio recorre con facilidad asombrosa la distancia que existe entre las columnas del *Madrid-Cómico* hasta las de *La Ilustración Española y Americana* marcando cada paso con un rasgo de ingenio, y llegando al término de su viaje con cien obras teatrales hilvanadas, respuntadas y bordadas en el camino.

El próximo invierno demostrará la razón de lo que decimos, al enviarnos los hilos del telégrafo (únicos que Jackson no emplea) el eco de los aplausos recogidos en los teatros de la corte.

Nosotros damos, desde aquí, un cariñoso abrazo de despedida al amigo y hacemos votos porque la gloria siga dispensando sus favores al poeta.

Salió para Valladolid con licencia por 15 días el Juez de Instrucción de esta ciudad señor Vazquez Queipo.

Movimiento del puerto

Entrados

DÍA 12

Torpederos franceses números 134 y 135, de Cherburgo, con material de guerra.

Pailebot *Carrocedo*, de Gijón, con carbón.

DÍA 13

Barca rusa *Satamá*, de Helmigor, con tabla.

Despachados

DÍA 12

Pailebot *Buenaventura*, en lastre, para Gijón. Id. *San Antonio*, resto carga, para Vigo.

Id. *San Antonio y Animas*, en lastre, para Puento-Ceso.

Barca *Raoul Madeleine*, para Cardiff.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 14, 10'40 n.

Ha fallecido el arzobispo de Salamanca. La Reina Regente se ha inscripto con 10.000 duros para atender á las necesidades del pueblo de Consuegra.

El general Beránger ha sometido á la consulta del Consejo de Marina un proyecto de formalización del cuerpo auxiliar de oficinas militares y de la armada cuya base será el respeto de antigüedad y sueldos del personal.

También presentó otro proyecto que tiene por objeto el movilizar la escala activa de los cuerpos de marina abriendo la de reserva.

Es casi seguro que la construcción del acorazado de 10.500 toneladas no será sacada á concurso, encargándose de ella uno de los arsenales del Estado, probablemente el del Ferrol.

Madrid 14, 10'45 n.

Noticias recibidas de Cuevas (Almería) participan que en el río Almanzora se elevaron las aguas ocho metros sobre el nivel ordinario, extendiéndose con gran ímpetu por toda la vega y destrozando completamente todas las cosechas.

No se recuerda en aquella comarca que haya habido nunca avenida de tanta importancia.

Afortunadamente no se tiene conocimiento de que hayan ocurrido desgracias personales.

Madrid 14, 10'45 n.

Se siguen recibiendo detalles de la horrorosa catástrofe de Consuegra.

Calcúlase en cinco millones de pesetas las pérdidas sufridas.

Se han extraído 300 cadáveres.

Témese se desarrolle una epidemia á causa de la multitud de animales muertos que aparecen por todas partes arrastrados por las aguas.

En Alcazar se han encontrado baules y cadáveres procedentes de Consuegra, llevados allí por la inundación.

No se tienen noticias de Villafranca de los Caballeros. Créese que en dicho punto han sido mayores que en Consuegra los estragos causados por los temporales.

El señor Cánovas desmiente intervenga España en los asuntos políticos de Portugal.

Madrid 14, 11 n.

A causa de una gran tormenta y copiosa lluvia llegó á Lérica con siete horas y media de retraso el tren correo.

El Director general de Comunicaciones señor Los Arcos llegó á Tembleque.

Telegrafía no ocurrir desgracias personales; confirma la gravedad de la situación de Consuegra.

Hace grandes esfuerzos para conseguir establecer las comunicaciones interrumpi-

das; cree, sin embargo, no podrán circular los trenes durante algunos días.

Madrid, 14, 11'15 n.

El Director de los ferrocarriles del Mediodía conferenció con el señor Silvela acerca de los desperfectos causados en las líneas por los temporales.

El ministro de la Gobernación le excitó para que desarrolle toda su energía á fin de conseguir la pronta circulación de trenes.

El Director ofreció que en breve se restablecerá el servicio, aunque los pasajeros tendrán que sufrir trastornos. No se omitirá medio alguno para ofrecer todas las comodidades relativas y socorros que pudieran precisarse durante esta anormal situación.

Madrid, 14, 11'25 n.

Continúa recibiendo detalles desconsoladores de la inundación de que fué teatro la feraz comarca de Consuegra. Las corrientes arrastraron muebles, ajuares, frutos, ganado caballar y todo lo que constituía la riqueza de aquellos pueblos.

Todos los alrededores están convertidos en vastos lagos. La campiña intranqueable, pues el estado del terreno por muchas partes no permite ninguna clase de locomoción y ofrece peligros inminentes el tránsito.

Se ha encontrado entre los cadáveres un niño muerto en su cuna. Excitan la compasión y enternecen de manera extraordinaria los tristes cuadros que se registran.

La mayor parte de los cadáveres extraídos de los charcos son de mujeres.

Se ha perdido toda la documentación del archivo parroquial.

Madrid 14, 11'30 n.

La catástrofe de Consuegra sorprendió durmiendo á los habitantes. Desde los primeros momentos desbordose el río Amarguillo derrumbando casas y sepultando centenares de personas.

Muchos huían por los campos y subíanse á los árboles pero las aguas los envolvían y arrastraban, pereciendo en medio de inauditos padecimientos, pues sus cuerpos chocaban con multitud de objetos que llevaba la corriente.

Madrid 14, 11'35 n.

Por iniciativa de la Regente reunióse el Consejo de Ministros acordando autorizar á las diputaciones provinciales de los puntos inundados para hacer ampliaciones en sus créditos y transferencias precisas para atender al socorro de las víctimas.

Las resoluciones que se adopten serán publicadas en la *Gaceta oficial*.

Madrid 14 11'45 n.

El pueblo de Tembleque se ha inundado. Multitud de familias han quedado sumidas en la más espantosa miseria, pues han perdido sus hogares, efectos y cosechas.

Las aguas del río se elevaron á 4 metros rompiendo puentes, derribando edificios y destruyendo la línea telegráfica.

Dícese que al mismo tiempo de la inundación ocurrió un terremoto.

Esto último necesita confirmarse.

Bolsin 4 por 100 interior 76'65.

Imp. de R. Pita, Sinforiano Lopez, 142

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cautón grande, número 26, bajo, Coruña.

PERDIDA

La persona que haya encontrado una cartera de bolsillo con valores y papeles de interés, puede entregarla en la Imprenta de Pita, y se le gratificará.

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO

ESTABLECIDO EN EL FERROL

E INCORPORADO AL INSTITUTO PROVINCIAL DE LA CORUÑA

MARIA, 50, (PLAZA DE ARMAS)

Los alumnos que deseen cursar en este Colegio las asignaturas del Bachillerato, tienen abierta la matrícula para el próximo año académico, hasta el 30 de Septiembre.

Los que hayan de comenzar los estudios de segunda enseñanza procurarán concurrir antes de los últimos días de la segunda quincena del corriente mes, fecha en la cual se celebra el exámen de ingreso en este Colegio.

Además del Bachillerato se amplía la enseñanza con la preparación para carreras especiales.

Cuenta este centro de enseñanza con un numeroso y escogido cuadro de profesores, cuya competencia y actividad están demostradas con el éxito brillante obtenido en todos los exámenes de fin de curso.

10



LA SEÑORA

DOÑA DOLORES SAAVEDRA MENESES

VIUDA DE BELANDO

HA FALLECIDO EN SANTIAGO EL DIA 17 DE AGOSTO DE 1891

R. I. P.

Sus afligidos hijos doña Candelaria y don Manuel Belando y Saavedra, hijo político don Ramón de Vierna, hermanos don José y doña Hermenegilda Saavedra y Meneses, primos y demás parientes,

Suplican á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios y asistir al funeral que por el eterno descanso de su alma tendrá lugar el jueves 17 á las diez de su mañana en la capilla de Nuestra Señora de los Dolores, en lo que recibirán especial favor.

NO SE REPARTEN ESQUELAS.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor **MONTEVIDEO** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor **REINA M. CRISTINA** con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor **ALFONSO XII** con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor **ISLA DE PANAY** saldrá el dia 18 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanilla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor **SAN FRANCISCO** saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor **CATALUÑA** saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El vapor **LARACHE** saldrá el 30.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña — R de Guarda.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA 9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NÚÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción á una visita médica á domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, á domicilio, y una visita médica	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas	25
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, á excepcion de la primera que conservará el de	25

Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento 5

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura	3
Un cristal con id. id.	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo. HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

Remedio para la Tos
en todo el mundo; no tiene igual como remedio para el asma, bronquitis, inflamacion de las vías respiratorias, etc. etc. etc. Tomado al principio, cura muchas veces la tos y siempre refuerza su progreso; y aun en los periodos avanzados de la enfermedad alivia la molestia y proporciona el necesario reposo. Una medicina tan eficaz y tan segura como el Pectoral de Gerez del Dr. Ayer, no se encuentra en ninguna parte. Es el mas famoso y eficaz remedio para la tos.



La Moda Elegante
periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y combinacion de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONS acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.
Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Instrucción Española y Americana*.—Vive en la calle de Harce, num. 6.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rónisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los pecados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo á estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y apropiado para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden á plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta.

Acordeones, arístones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BERA Y C.ª LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

IREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID

LA REAL

Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona y otras varias aprueban y recomiendan los inventos del reputado especialista P. RAMON (braguero céntrico regulador, braguero automático y ocluser restrictivo), únicos para la curación de las hernias (quebraduras), como tambien son los únicos que han merecido el entusiasmo de cuantos médicos y pacientes los han visto ó los han ensayado, á cuyo autor le han sido concedidos dos Reales privilegios y recientemente nombrado académico titular, laureado con medalla de oro, de la Academia de inventores de París. Se remiten á todas partes y su construccion permite que sean facilmente adaptables á todas estructuras. Pídase el folleto. Se remite mediante dos sellos de 15 céntimos.—Carmen, 84, 1.º Barcelona.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJÉS CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO Á SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacias gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA

10.000.000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leidas en la Junta general celebrada el dia 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1890 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestion. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consuncion, cuando el estómago no tolera alimentacion y siempre que la digestion se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboracion por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar.

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º Barcelona.