

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

ANQ. VI

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Martes 29 de Septiembre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.445

A LOS GALLEGOS

RESIDENTES EN LA AMÉRICA DEL SUR
Y EN LAS ANTILLAS

El gobernador de Toledo dirigió el día 18 el siguiente telegrama á doña Emilia Pardo Bazán: «Toledo 18 (9'55 noche).—En nombre caridad, pedimos á su hermosa pluma destellos de su inteligencia en favor de las víctimas de Consuegra.—Baamonde.»

La señora Pardo Bazán, correspondiendo á este ruego, ha escrito las siguientes cuartillas.

Paisanos míos: Gente laboriosa, honrada, seria, dulce, que habeis dejado nuestras costas con los ojos nublados de lágrimas, y que pensais en nuestra tierra con nostalgia y cariño infinito, perdonad que me valga de esa nostalgia y de ese cariño por virtud del cual nos quereis y ensalzais á los escritores de la región, y tenéis en los labios nuestros nombres y en el alma una especie de culto para nosotros...

Me valgo de lo poco que hice y de lo mucho que quisiera hacer en favor de nuestra encantada tierra; del respeto que siempre demostré hacia sus glorias; de la perpetua obsesión que en mis ojos, en mi pluma y en mi espíritu para estudiar sus tipos, describir su naturaleza incomparable, recordar sus costumbres, lamentar sus males y solicitar y pretender su remedio... Me valgo de todo esto, oh mis queridos paisanos, y os pido una limosna por amor de santa Galicia! para los infelices inundados de Consuegra, de Almería y de tantos pueblos como arrojaron las furiosas aguas.

Hace ya algunos años que un día, al abrir mi correo, de un sobre ancho procedente de América vi deslizarse sobre la mesa una libranza de siete mil pesetas nada menos. Me la enviaban espontáneamente los gallegos residentes en Córdoba, en la Argentina, para dotes de niñas que hubiesen quedado huérfanas á consecuencia de los terremotos de Granada. En la imposibilidad de enterarme personalmente, remití los fondos al señor arzobispo de Granada, encomendándole la caridad de mis generosos gallegos. Hoy, que resido en Madrid, me sería más fácil ir yo misma á llevar vuestra limosna... ¡Quién sabe si podríamos construir sobre los cenagosos escombros de las arrasadas ciudades un barrio que llevase el nombre expresivo, blando, tan grato á nuestro corazón, de *Terrina!*

Estos son sueños: sin embargo, mucho espero de la realidad. No espero sólo de vosotros: también de los americanos del Sur, también de los emporios de cultura que se llaman Buenos Aires y Montevideo. Sé que las circunstancias no son tan

favorables como otras veces, y que la probada liberalidad de esos nuestros hermanos halla hoy obstáculos en la dolorosa crisis del dinero... Así y todo, tengo esperanzas; afirmo que no clamo en el desierto, y que será oída.

Presidentes de los Centros gallegos y de las sociedades de beneficencia, ilustrada prensa americana, ayudadme. ¡Qué digo ayudadme! Cuando leais estos renglones ya me habeis ayudado sin saberlo... De cierto ya funcionan los comités, ya llueven las dádivas... Mi súplica lleva envuelta una acción de gracias... ¡Que Dios os lo pague!

Y á vosotros, paisanos míos, aún me resta que deciros otra cosa. Somos españoles: auxiliemos á nuestra madre común. Somos gallegos: inscribamos en nuestros anales la fecha en que la hemos auxiliado, para poder recordársela si cae sobre nosotros alguna catástrofe inmensa... Socorramos hoy, no solo por hacer bien, sino para tener el derecho de ser socorridos mañana: aceptemos la solidaridad, é invoquemosla cuando sea preciso. Esto no es egoísmo, no interesado cálculo: ¡ay de la tierra que no sabe amarse á sí propia ni velar, fiero como el león, en defensa de su prosperidad y de su vida!

EMILIA PARDO BAZÁN.

Mondariz Septiembre de 1891.

Entre comas

UNIFORMES

Felizmente para los interesados, la Junta consultiva de Guerra no ha aprobado el proyecto de nuevo uniforme para la infantería española.

El ministro quiere cambiar el traje de nuestros soldados, porque cree que tal cual se viste hoy no están bastante bonitos, y ha encomendado la realización del proyecto á una persona perita, que ha elegido el color gris para la guerrera y el pantalón; de modo que, de aprobarse el nuevo uniforme, mas que hombres de guerra resultarían nuestros oficiales braseros apagados.

El afán de la innovación había conducido al autor del proyecto hasta poner en las teresianas viseras amarillas, introduciendo además el uso de la bandolera con anteojos y el de las solapas vistosas, como esos *fichús* hechos en casa que suelen usar las señoritas cursis para asistir á las *soirées* de las de Bonitillo.

Bien hizo la Junta en rechazar tantas bellezas; pero no esta nos libres de que mañana salga por ahí otro autor de figurines marciales estableciendo las guerreras con pasamanería ó los pantalones cortos sujetos á las corvas con un lazo.

Si el ministro insiste en lo de la reforma, llove-

rán sobre él proyectos famosos, sin que falte el de alguna joven enamorada, proponiendo la guerrera de escote cuadrado, á fin de que su novio pueda lucir el albo seno, y aun habrá quien escriba alguna carta diciéndole:

«Señor ministro: Procure Vd. que el uniforme resulte lo más vistoso posible y yo le agradeceré á Vd. mucho que, en vez de teresiana, inventaran ustedes una especie de diadema, para que el oficial que tenga el pelo rizado pueda lucirlo y no le pase lo que á mi novio, que tiene una frente muy espaciosa y no se le ve con aquella visera.»

Yo creo que el color más á propósito para la guerrera es el rosa salmón con vivos verde manzana, porque favorece á los rubios, y mi novio lo es, aunque me esté mal el decirlo.

Mientras el general se preocupa hondamente con la cuestión de indumentaria, las esposas de los interesados elevan los ojos al cielo y piensan en el cambio de uniforme, que produce gastos considerables.

—Eso es—decía ayer la esposa de un teniente de la reserva, próxima á regalar á su marido el noveno vástago.—Sólo nos faltaba ahora que tuviéramos que cambiar de uniforme.

—No vá á hacer más remedio.

—Ya sabes lo mal que están los niños de ropa interior, que aun ayer tuve que ponerle á Joaquinito un chaleco del asistente para que pudiera ir á ver á su madrina.

—El chico no tendrá ropa, pero yo no podré prescindir de hacerme el uniforme nuevo, cuando lo aprueben. Dicen que nos van á poner una especie de capa corta con galón dorado alrededor y borlas en las puntas.

—Menos mal.

—¿Por qué?

—Porque te puede servir mi manteleta.

—No digas disparates.

Toda señora de su casa, por mucho que respete las decisiones del ministro, tendrá que pasar mal rato cuando llegue la hora de variar el uniforme.

Es lo que nos decía una de éstas, muy razonable y muy simpática:

—¿Por qué no habrán de inventar un uniforme sencillito y decente que sirviera para todo? Cuánto mejor sería que en vez de la guerrera inventaran una especie de chaquet oscuroito con los galones de quita y pon para poder vestir de militar y de paisano indistintamente? Antes no había tantos cambios; mi esposo tenía una levita solamente y con ella se pasó los catorce años de subalterno, cuando tenía que ir á las reuniones de casa del general se la lavaba con palo de jabón y daba gusto verla. ¡Qué buena salió aquella levita! ¿Querrá usted creer que todavía la tenemos?

—¡Demonio!

—Si, señor; me la pongo yo por las mañanas para hacer la limpieza.

A nosotros nos parece bonito el uniforme de ahora y no conocemos las razones que pueda tener el ministro para desairarlo; pero él es hombre superior y nosotros no pasamos de unos simples particulares sin marcialidad ni dotes de sastrería, y por consiguiente, cuando él lo hace, sus razones tendrá.

Lo único que toca es pedir al cielo que ilumine á los señores de la Junta consultiva, para que no aprueben el color gris, á fin de que no tenga que exclamar alguna joven enojada:

—¡Dios mio! Yo amaba á un teniente elegante y ahora me resulta un chico del Hospicio.

LUIS TABOADA.

Desde Madrid

27 Septiembre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Con motivo del último choque de trenes ocurrido en Quintanilleja, la prensa de estos días publica violentos artículos contra las compañías de ferrocarriles, al mismo tiempo que excita á los perjudicados á que entablen reclamaciones pidiendo indemnización.

Aparte de que el Gobierno está dispuesto á obrar con la mayor energía evitando en lo sucesivo percances tan lamentables, la opinión se muestra justamente indignada con la frecuente repetición de los mismos, y une su voz á la de la prensa, con el objetivo de contribuir en parte á hacer remediables las catástrofes ferroviarias, ocasionadas la mayoría de las veces por la censurable inexperience de los empleados colocados por las compañías con sueldos mezquinos, y la apatía é indiferencia de las mismas ante el peligro de centenares de vidas.

Hora es ya que, sin contemplaciones ni miramientos de ninguna especie, se haga saber á esas poderosas empresas parapetadas con el oro de sus férreas cajas, que hay que hacer algo en beneficio de los viajeros que tan pingües ganancias les aportan; que hay que introducir en los trenes para mayor seguridad de sus viajeros, las medidas dictadas en forma de Real orden de 1888 por el Ministerio de Fomento; y que hay que atender á las reclamaciones de las familias de las víctimas en casos como el acontecido entre Burgos y Quintanilleja el jueves próximo pasado.

Las indemnizaciones que hasta el presente se han reclamado á la compañía del Norte son de

— 260 —

—Pues bien, sin esta excelente mujer, no hubiera podido venir á veros; ella me ha leído vuestra carta, ella la ha contestado dictándole yo, y ella ha buscado la ocasión de poder venir á veros, porque aunque Oscar había salido, su prima había quedado en su lugar.

Lucila se detuvo, prestó atención y su oído perspicaz apereció un ligero rumor que para mí había pasado desapercibido; volví el rostro, y Oscar, el verdadero Oscar, había salido de su escondite y escuchaba lo que Lucila decía de su hermano Octavio.

Me hizo seña de que callase, alzó los ojos al cielo como lamentando la nueva desgracia de Lucila, y es indudable que este descubrimiento ejerció en él saludable influencia; dije á Lucila que no era nada, que continuase, y prosiguió:

—Oscar nos ha dejado esta mañana; ¿no adivináis para qué ha ido á pedir la autorización judicial para el matrimonio, y ha hecho ya publicar las amonestaciones... ¡Mi última esperanza sois vos! La ceremonia está fijada para el 25 y esta boda me asusta, porque si supierais...

Volví la vista al otro lado de la estancia, é imploré á Oscar con una mirada para que tuviera paciencia hasta el fin.

—No amais á Oscar, Lucila?

—No lo sé; lo único que puedo deciros es que en mi corazón se ha producido un terrible cambio; que mientras me he servido de mis ojos me lo explicaba en parte y creía que el nuevo sentido adquirido había hecho de mí una nueva criatura; pero ahora que he perdido la vista, que soy lo que siempre he sido, experimento una frialdad para con Oscar, que en vano quiero persuadirme de que es el mismo hombre que tanto amaba: antes me hacía desgraciada la idea de no ser su mujer; ahora no sé por qué me asusta llegar á serlo.

Volví los ojos á Oscar y apereció los suyos llenos de lágrimas. ¡El amor, la compasión, habían vencido al odio y la venganza!

Los dos estaban delante de mí buenos y generosos, como habían sido siempre.

—No deseo dejarle,—dijo Lucila,—eso no; pero quisiera una tregua para volver á ser lo que era antes...; algunas semanas en que he gozado de la vista, ¡han de haber cambiado mis sentimientos para toda la vida! Mi afecto para Oscar volverá, no lo dudo.

— 257 —

La carta decía así:
«Me es imposible recibirlos aquí, pero iré á veros al hotel en que estais en el primer momento en que pueda salir, sin que lo sepan: deseo hablarlos por vuestro interés y el mio.»

Como se vé, Lucila no obraba con absoluta libertad. Oscar dejó caer la cabeza sobre el pecho y Mr. Finch, poco contento con el papel secundario que desempeñaba, dijo:

—Es decir, que no puedo ver á mi hija.

—Su carta lo demuestra claramente. Tratad de verla y la impedireis venir.

—En mi calidad de padre no puedo contentarme con un papel pasivo, y como ministro del Señor, necesito ver al párroco de esta localidad y saber en qué términos se encuentra el proyectado matrimonio, que no puede tener sino un carácter ilegal.

Y se dirigió á la puerta despues de decirme que detuviese á Lucila hasta que él viniera.

—¿Vos esperaréis, no es cierto?—me dijo Oscar ya solo conmigo.

—Naturalmente, ¿y vos?

—Yo salgo un momento.

—¿Para qué?

—Para matar el tiempo; me canso de esperar.

Comprendí que quería dirigirse á casa de su prima, y temiendo las consecuencias de aquella visita le dije:

—No olvideis que Lucila puede venir entretanto; cuando venga, vuestra presencia en la pieza contigua será de grande interés si no presta fé á mis palabras. ¿Qué haré no estando vos para apoyarlas?

Oscar vaciló unos instantes y dijo despues con sombría indiferencia:

—Como os agrade.

Se retiró á un rincón y le oí balbucear:

—Aguardaré un poco más; hé ahí todo.

—¿Qué esperáis?—dije con interés.

Me miró de soslayo y repuso:

—¡Paciencia; ya lo sabreis!

El tono con que pronunció estas palabras no daba lugar á insistir.

Pasado un largo rato oyóse ruido de trajes en el corredor, y un instante despues llamaron á la puerta. Yo hice se-

bastante importancia como vía de ensayo para el porvenir.

El celebrado pintor inglés Lucas, que sufrió la fractura de su pierna piensa pedir como indemnización 25.000 duros. El hijo del sabio catedrático de la central, señor Comas, reclama 5.000 pesetas. Casi todos los viajeros que heridos o ileso han sobrevivido á la catástrofe solicitarán también indemnización de daños y perjuicios, y asimismo las familias de los muertos, y el embajador inglés que se mostrará parte en la causa abierta por el choque.

Ante este proceder la compañía del Norte cederá, como ha cedido la compañía de París pagando fuertes sumas á las víctimas de la catástrofe de Saint-Mandé, al mismo tiempo que le obligará á tener personal más idóneo y mejor retribuido, y á ir restaurando, aunque poco á poco, las medidas á que se refiere la real orden antes citada.

La suscripción iniciada en Burgos á favor de la infeliz viuda del maquinista del tren mixto que por salvar la vida de los 400 viajeros que conducía, perdió heroicamente la suya, alcanza ya una cifra respetable. La Reina Regente le ha hecho un donativo de 4.000 reales, y además se encarga de la educación de su hijo.

En Almería están tributando al señor Silvela muchas manifestaciones de cariño, y cambio de los ofrecimientos hechos por dicho señor en nombre del Gobierno, que serán cumplidos á la mayor brevedad. El ayuntamiento de aquella ciudad en la sesión celebrada ayer acordó nombrarle hijo adoptivo y predilecto.

De política nada se habla debido á que los círculos políticos están completamente desiertos, pues toda la gente asiste á la gran corrida de beneficencia que hoy se celebró.

Suyo affmo.—El Corresponsal.

Cartera general

LA CATASTROFE DE BURGOS

Detalles y noticias

Al caer de la tarde procedióse á dar tierra á los muertos. Momentos antes fuimos testigos de una escena triste.

Habíase prohibido la tarde en el depósito. Un conserje acercóse al alcalde y le manifestó que el padre del maquinista Jaca pedía permiso para ver á su hijo. Concediósele inmediatamente y entró en el depósito el desventurado padre.

Es también maquinista, y acaba de llegar á Burgos conduciendo un tren. Noticioso de la desgracia, acudió desolado al cementerio. Cuando le vimos entrar, todos los corazones latían con fuerza y en algunos ojos brillaba el llanto. Acercóse silencioso al cadáver y estampó un beso en la frente de su hijo; después rompió á llorar como un niño.

Nada tan trágico como aquellas lágrimas corriendo sobre el rostro curtido del viejo maquinista.

Sirva de consuelo á aquel inmenso dolor el sentimiento de admiración por el acto de su hijo, admiración de que en estos momentos participan todos.

La escena que se produjo en el cementerio cuando llegó el señor Luanco fué desgarradora. El gobernador, el señor Linares y algunos

amigos, impidieron que viese los cadáveres de sus hermanos y sobrina, cuando sacaron las cajas en que iban los cuerpos de aquéllos. El señor Luanco parecía un muerto por lo pálido y desencajado.

Después de enterrados recogió las llaves y marchóse, acompañado del gobernador.

Todos los que presenciaron la fúnebre ceremonia estaban afectadísimos.

La sobriñita de dicho señor lloraba mucho en la estación, llamando á su hermana Elvira, á la que profesaba mucho cariño. El llanto de la pobre niña emocionó profundamente á los que allí se encontraban.

Fueron á despedir á los infortunados viajeros el capitán general señor Pando y familia, el gobernador civil y la suya, Linares, Aparicio y muchos mas.

Un rasgo hermoso

Se ha recibido en Burgos el siguiente telegrama de San Sebastián:

El mayordomo mayor de Palacio al gobernador de Burgos:

S. M. la reina regente, profundamente conmovida por la catástrofe del miércoles, y enterada del comportamiento del maquinista Pedro Jaca, muerto heroicamente en el cumplimiento de su deber, me ordena le encargue de el pésame á la desgraciada viuda en nombre de la reina, participándole que S. M. ofrece encargarse de la educación de su hijo, y dispone se le remita un donativo de 1.000 pesetas.

El sumario

El juzgado de instrucción continúa sus averiguaciones acerca del choque.

El jefe de noche, que está preso, se halla en un estado de completo abatimiento. No quiere comer y no contesta á lo que se le pregunta.

El telegrafista sigue también preso.

Crónica marítima

Noticias.

Los torpederos franceses que arribaron con averías en el puerto de Las Palmas, han salido con dirección á Tolón después de haber sido convenientemente reparadas.

Del interior

El alcalde nos remite copia de los siguientes telegramas:

«D. Ramón Topete, General de Marina.—Ministerio.

Ferrol 24 Septiembre.

Ayuntamiento en sesión de hoy envía á vuecencia afectuoso saludo y acuerda consignar en actas perpetuo testimonio de gratitud, dando al paseo del Tunel el nombre de «Avenida de Topete.»

Intérprete este acuerdo del sentimiento popular, tengo especial satisfacción en comunicarle á V. E.

El alcalde, *Ricardo González Cal.*

«Sr. Alcalde del Ferrol.

Madrid 27 Septiembre.

Por el inmerecido y honroso acuerdo de ese Ayuntamiento, ruego á V. S. se sirva expresar á la Corporación de su digna presidencia mi profundo agradecimiento.

Topet.»

Orígenes del mal servicio ferroviario

La causa primera de donde arranca el motivo

de la terrible colisión de Quintanilleja, es el retraso con que llegó el expreso á Burgos; y esta ya inveterada costumbre de los caminos de hierro españoles, es lo primero que debe evitarse á toda costa, y para ello es necesario ningún estudio previo, ninguna junta del ministerio de Fomento, ni siquiera es necesario que el señor Irujo se molestara en lo más mínimo. Basta y sobra con que se cumpla lo mandado y con que los inspectores, el negociado ó la dirección, no disimulen la falta en que incurra á diario las compañías de ferrocarriles.

Otro de los medios, es hacer sentir á las compañías el peso del castigo, y como no hay castigo más duro, ninguno más duro para una empresa, que la disminución de los ingresos, es preciso tocarle al bolsillo y que suelten, en concepto de indemnizaciones á la familia de los muertos y á los heridos, las fuertes sumas que ganan con los retrasos de los trenes, con la deficiencia del personal, con lo escaso del número de empleados, y por último, con las economías que realiza, no introduciendo en los servicios, en el material fijo y en el móvil, todos los perfeccionamientos de la época.

Existen otros medios auxiliares y en ciertos casos determinantes, tan determinantes, como que prescindiendo de estos medios, no hay posibilidad de llegar á la solución apetecida. Nos referimos á esa especie de reconocimiento vergonzoso á que se ven obligados algunos periodistas y políticos ó funcionarios de la administración, por los favores que se piden y consiguen para sí ó para sus amigos, bien sea recibiendo un billete de favor, gratuito ó de circulación; y hasta tal punto quita autoridad á la prensa y á la administración tales favores, que hemos oído á algún empleado de los ferrocarriles del Norte, extrañarse que puedan pedir indemnizaciones aquellos viajeros del expreso que venían á Madrid con billetes de favor.

Cese este estado de cosas, y pídase á las compañías ferroviarias con energía y decisión el cumplimiento de sus obligaciones, y no haya político que comprometa al ministro de Fomento pidiendo la condonación de una multa ó el olvido de una falta, y de haberlos, no haya ministros que den oído á semejantes pretensiones.

En espesa niebla estuvo envuelta anoche esta ciudad, niebla que se disipó á los primeros albos.

El acorazado *Pelayo* continúa recibiendo carbón abordo.

El *Diario oficial del Ministerio de la Guerra* inserta una Real orden circular, disponiendo que no se cuenten á los tenientes y capitanes que disfruten empleos personales los años de servicio para el cobro de gratificaciones.

Con un pequeño retraso ha llegado hoy el correo general, debido al accidente que ocurrió á un caballo del tiro.

Hoy se han recibido en esta ciudad algunas cartas de la Habana.

El completo de la expedición acaso la conduzca hoy el vapor *Hércules*.

La velada que anoche tuvo lugar en el *Casino Ferrolano*, en la que tomaron parte los artistas Espinetti de Mak y Adela Zanoville estuvo bastante desanimada.

En el Campo de las Baterías jugaba ayer tarde un niño con una cápsula y al pretender la explo-

sión contra una piedra se disparó la bala introduciéndose en un muslo.

Un contramaestre que pasó por allí pocos instantes después encontró al chico revolcándose en el suelo y gritando.

Informado de la ocurrencia aprovechó el servicio de una caballería que se hallaba pastando en las inmediaciones para conducirle á su casa; pero el dueño del rocín reclamó y hubo de abonarse una peseta para acallarlos.

El niño herido fué trasladado nuevamente de su domicilio, calle del Castro, á la casa de socorro, donde se le hizo la primera cura.

Una sentencia importante

La *Gaceta de Madrid* del día 19 del corriente publica la sentencia dictada por la Sala tercera del Tribunal Supremo resolviendo la competencia entre los tribunales ordinario y militar de la corte, en un proceso seguido por unos sultos ó artículos publicados por *La Correspondencia Militar*, que el Capitán general de Granada consideró injuriosos para su autoridad.

La importancia de esta sentencia se comprenderá si se tiene en cuenta que es la primera que establece cual es la verdadera doctrina jurídica en materia de delitos cometidos por la prensa contra las autoridades militares: doctrina hasta hoy confusa, pues el código de Justicia militar contiene en alguno de sus artículos algo que puede entenderse como determinación de competencia por parte de la jurisdicción militar para juzgar dichos delitos.

Es además de interés para esta capital, por existir aquí una competencia análoga, aunque no igual, entre los tribunales civiles y militares con motivo del procesamiento por los últimos de un redactor de *La Voz de Galicia*.

La doctrina que en los considerandos de la sentencia se establece es la siguiente:

1.º Que las injurias contra las autoridades militares contenidas en un periódico y vertidas por persona ajena á la milicia, deben ser juzgadas por los tribunales ordinarios.

2.º Que si estos delitos son cometidos por militares, corresponden en ellos á la Jurisdicción de Guerra y

3.º Que los demás delitos de imprenta que no sean contra la milicia y aparezcan cometidos por militares, son de la competencia de los tribunales civiles.

Mucho celebramos que esta jurisprudencia se haya sentado, pues ha venido á aclarar las contradicciones que hasta hoy existían.

Llamamos la atención del Sr. Comandante de Marina sobre los abusos que á diario cometen los boteros del muelle á la llegada del vapor *Hércules*.

Estos abusos revisten mayor gravedad cuando, como ayer, son muchos los pasajeros que conduce el vapor.

Los botes se acercan á este antes de parar su marcha, invaden las escaleras, saltan á cubierta y agobian é impiden la franca salida á los viajeros.

Los que quieren hacer uso de las lanchas de la empresa tienen que sufrir pérdida de tiempo y groserías de los boteros que, con sus embarcaciones, imposibilitan amarren aquellas al costado del buque.

Suplicamos al Sr. Comandante de Marina y esperamos ser atendidos, pues se trata de un asunto de interés general, que ponga coto á estos hechos, ya enviando un cabo de mar al fondeadero del *Hércules* ó ya empleando otros medios ené-

ña á Oscar de que pasase á la estancia inmediata, y abrió la puerta, procurando dominar mi emoción.

Una mujer modesta que parecía una camarera, entró conduciendo á Lucila de la mano, y al verla me convencí de la terrible verdad; tal estaba el día en que por primera vez la ví en el presbiterio, y sus ojos sin luz se volvieron hacia mí.

¡Ciega, Dios mío! ¡haber sufrido tanto para tener vista solo algunas semanas!

Mi angustia fué tal que lo olvidé todo, la recogí en mis brazos y derramé abundantes lágrimas sobre su seno.

Colocó su mano sobre mi cabeza, agardé con paciencia angelical que pasase el primer acceso de mi dolor, y dijo con aquel acento dulce que yo tan bien conocía:

—No deploreis la nueva desgracia que me priva de la vista: los pocos momentos que he disfrutado de ella han sido los más amargos de mi vida: no atribuyais mi pesar á la pérdida de ella.

Guardó silencio algunos minutos, exhaló un suspiro y dijo:

—A vos os lo diré todo como siempre: lo que me atormenta hoy es mi matrimonio.

Estas palabras me recordaron mi deber. Enjugué mis lágrimas, le dije que mi conducta era absurda y que había ido para confortarla.

Lucila sonrió débilmente.

—¡Qué buena sois!—me dijo,—vos no habeis cambiado.

Mis lágrimas corrieron de nuevo y la pobre ciega exclamó:

—Basta, no lloreis, hablemos como hablábamos en Dimchurch.

Conduje á la joven al sofá, la hice sentarse á mi lado, apoyar en mi hombro su rostro descolorido, pero siempre bello, que recordaba aquella virgen de Rafael.

—Somos dos niñas—me dijo, tratando de resucitar su antigua jovialidad;—vos, mi más cruel enemiga, me haceis llorar al volvernos á encontrar... pero no importa; ni aun así conseguireis que os deje partir.

El rostro de Lucila pareció velarse con triste preocupación y me dijo:

—¿No me direis por qué las circunstancias se concilian tan en contra vuestra, que Oscar ha logrado probarme que

no os debía volver á ver? Yo he sido de su misma opinión y, por un momento, os lo confieso, creo que os he aborrecido...; pero al perder de nuevo la vista no he podido menos de escuchar la voz de mi corazón, que os defendía, y cuando me han leído vuestra carta y he sabido que estabais tan cerca de mí, me ha parecido que volvían los tiempos pasados y he querido venir á abrazaros convencida de que confesareis que habeis sido víctima de una fatal equivocación.

Traté, al oír estas generosas frases, de justificarme; pero creí que debía atender primero á sus ojos, y exclamé:

—Todo os lo diré; pero antes hablemos de vos; ¿por qué no habeis ido á ver Herr Grosse? Venid á verme conmigo hoy mismo, antes de que sea tarde.

—Ya lo es,—dijo tranquilamente Lucila;—he ido á ver á otro oculista y como Mr. Sebright, dice que no hay remedio, y que hubiera sido mejor no intentar la operación.

—¿Y por qué haber visto á otro oculista?

—Preguntádselo á Oscar; en esto como en todo he obedecido su deseo.

Comprendí las razones que tenía Octavio para separar á la niña del buen alemán, y de nuevo insistí en que viniera á ver á nuestro anciano amigo.

—Recordad lo que os dije un día. Os dije que no quería la vista más que para contemplar á Oscar; pero al verle ha sido tal mi desencanto, que no hubiera querido nunca dejar de ser ciega. ¡No me riñais! Los que disponeis de la vista dais á esta una importancia absurda; así, pues, no perdamos el tiempo en esto, y hablemos de cosas más interesantes, antes de verme obligada á dejaros.

—¡Dejarme! No sois libre en vuestra libertad.

Aquí el rostro de Lucila se entristeció y sus labios murmuraron:

—Faltaría á la verdad si os dijese que estoy prisionera, y sin embargo, me siento vigilada; cuando Oscar sale, su prima, mujer astuta y recelosa, le sustituye para espiarme la he oído decir á su marido que tenía no cumpliera mis compromisos si me dejasen en libertad.

Aquí se detuvo, y acercándose más á mi oído me dijo:

—¿A donde ha ido la criada?

Yo había olvidado á la criada que la había conducido, volví el rostro á buscarla y ví que había desaparecido.

—Os aguardará fuera,—le dije;—continuad.

gicos que estime convenientes y juzgue eficaces, pues de no emplear un verdadero rigor en estos casos, no se consigue más sino llegar al desprecigito.

Y ya de que este asunto nos ocupamos llamamos también la atención del Sr. Comandante para que el cabo de mar de Mugaros procure que esté libre la úica escalera que allí hay disponible en la dársena cuando está baja la marea, pues resulta que casi todas las noches al desembarcar la maestranza que vá de aquí tienen que pasar por dos ó tres embarcaciones allí estacionadas sin que se disponga de otro embarcadero más que de aquel.

Ayer condujo á la Coruña el vapor de la carretera 525 pasajeros y trajo de retorno 346, en su mayoría romeros de Pastoriza.

Algo curioso

¿Quién inventó la batuta?

Es bastante ignorado que fué el compositor Lulli. Bien se vé así que este adinículo de los directores de orquesta no data de cuatro días.

Antes de Lulli y desde la más remota antigüedad eran dirigidas las orquestas marcando el compás con el pié, ó por medio de palmadas. Entre los griegos estuvo en uso de servirse de conchas de ostras, haciéndolas chocar á manera de castañuelas.

Lulli, que hallara incómodo y fatigoso tener que dar siempre con el pié para dirigir su orquesta, concibió la idea de utilizar un bastón para indicar el compás. Al efecto, tomó uno que media más de seis pies, con el cual daba rítmicamente golpes en el suelo.

Esta como la invención fué sin embargo fatal al ingenioso maestro. Un día por distracción se golpeó un pié, causándose una herida asaz grave que descuidó del todo. Por efecto de tal negligencia, sobrevino la gangrena, y de ella murió Lulli.

Desde entonces la batuta ha sido perfeccionada: ha disminuido de volumen y no recuerda para nada la percha de que se sirviera el célebre compositor.

Algunas batutas han tenido valor artístico. La de Mozart, por ejemplo, era de marfil; la de Meyerbeer de plata maciza, y la de Fetis adornada estaba con incrustaciones de oro y pedrerías.

MOVIMIENTO DE POBLACION

Día 28

Nacimientos

Celestino Alonso y Preire.

Defunciones

Feliciano Sanchez Soto, 9 meses.

Sara Terreiro Gundin, 8 idem.

Movimiento del puerto

Día 26

Entrados

Goleta francesa *Margarita María*, de Gijón, carbón.

Día 27

Ninguno.

Día 28

Vapor *Galicia*, de Bayona y escalas, con carga general.

Día 26

Despachados

Barca rusa *Satania*, para Pensacola, en lastre.

Vapor *Piles*, para Gijón, en lastre.

Trincado *María del Carmen*, para san Ciprian, en lastre.

Días 27 y 28 ninguno.

Algo de todo

Continúan en Viena los comentarios acerca de la suerte del Archiduque Juan (Juan Orth).

Asegúrase que la familia imperial tiene noticias directas del capitán de la *Santa Margarita*, no solamente por cartas escritas por él, sino por conducto de persona que recientemente ha visitado al Emperador por encargo suyo.

Cuéntase que hace unos días llegó á Viena, hospedándose en el hotel Erzheizog Karl, bajo el nombre de García Manos, un joven chileno, presentándose á poco al Emperador, con quien, con gran sorpresa de la Corte, en la que reina la más estricta etiqueta, tuvo una conferencia de más de una hora.

En Viena, todo el mundo está persuadido de que Juan Orth vive y de que ha tomado parte en la guerra civil chilena al lado de los congresistas, á quienes llevó buen número de fusiles Manlicher, prestándoles, además, todo su apoyo personal.

Hace algún tiempo, como un mes, recibieron algunas personas de Madrid, y procedente del campo congresista, una hoja impresa, y dentro de ella un pedacito de papel manuscrito, en que se daba cuenta de recientes hechos de armas, añadiéndose:

«Korner, el oficial alemán que el Príncipe mandó á ésta como favor especial...»

¿Qué Príncipe era éste? ¿Se referiría esta noticia en algo á Juan Orth, cuyo verdadero nombre había sido descubierto?

Jacques, el francés que en el *Aquarium* de Londres ha llevado felizmente á cabo su ayuno de cincuenta días, obteniendo una medalla de oro de aquella Sociedad, ha desafiado al famoso Succí y á todos los que posean la admirable cualidad de vivir sin comer un buen número de días, en la seguridad de aventajar á todos.

El descubrir una pintura de cualidades duraderas que impida la corrosión del hierro, debida á los agentes atmosféricos, es un problema que trae ocupados á los ingenieros con mucha persistencia desde hace bastantes años.

Hasta hace muy poco se han ignorado las muchas que están todavía por descubrir. Los aceites de asfalto son de naturaleza no volátiles, y en

consecuencia no duran. En esto está el secreto del problema de la pintura.

Con objeto de evitar el orin ó oxidación en el hierro, hay que usar alguna sustancia para cubrirlo y para que permanezca inalterable por el calor del sol y la acción del aire.

Se dice que ninguna otra sustancia en la naturaleza llena estas grandes necesidades de una manera tan completa como el asfalto.

Las así llamadas pinturas de asfalto, que han usado comúnmente en el pasado, no lo son más que de nombre, pues las mejores no tienen más que un muy pequeño por ciento de asfalto, incorporado en pigmento, que no produce efecto alguno de valor verdadero.

El asfalto debe ser el constituyente principal, pues la virtud de esta pintura depende de la presencia de los aceites de asfalto permanentes.

Las cualidades que se buscan en el asfalto se pierden, sustituyéndose por él forzadamente grandes cantidades de pigmento claro, que es necesario para contrarrestar el color oscuro.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 28, 2 t.

En el sorteo verificado hoy han sido agraciados los siguientes números:

Premio mayor 6.514 vendido en Madrid, 6.458, 6.200, 24.558, 24.848, 913, 9.728, 5.100, 14.477, 6.682, 2.558, 25.151, 182, 12.153, 9.821, 3.121, 26.330.

Madrid 28, 10 n.

Se están construyendo en Consuegra algunos puentes provisionales y gran número de casas de madera.

Estas últimas son repartidas entre las más numerosas y necesitadas familias.

Créese que dentro de 15 ó 20 días podrá empezarse á trabajar en los campos preparándolos para las faenas agrícolas.

Decreen las fiebres palúdicas desarrolladas por las fétidas emanaciones.

El miércoles 30 llegará á esta el señor Silvela, después de haber visitado los pueblos inundados.

Sigue en aumento la insurrección en la Arabia.

Madrid, 28, 10:50 n.

Con motivo de celebrarse en Pamplona una velada carlista en honor del Marqués de Cerralbo, que se encuentra en dicha capital, formáronse algunos grupos frente al círculo donde se verificaba la reunión, silbando y apedreando el edificio.

La policía intentó disolver á los manifestantes, pero estos se amotinaron pretendiendo entrar en el local.

En vista de esta actitud fué necesario reclamar el auxilio de la guardia civil.

Al presentarse esta, á caballo, hubo un momento de confusión, y en breves instantes quedó despejada la calle, aunque resultando algunos heridos.

Hicieron algunas prisiones.

Madrid 28, 11 n.

El telégrafo comunica nuevos accidentes en los ferrocarriles

Cerca de Moncada (Valencia) ha ocurrido un descarrilamiento resultando dos muertos y cuatro heridos.

En la línea portuguesa, en las inmediaciones de Alcántara, chocaron dos trenes, causando heridas á ocho pasajeros.

En los dos accidentes sintióse la falta de rápidos medios para socorrer á los heridos.

Los daños y perjuicios que la compañía francesa del ferrocarril de Saint-Mandé tiene que abonar á los viajeros, por el último descarrilamiento, asciende á 500000 francos.

Bolsin 4 por 100 interior 76:67.

Ultima hora

Madrid 29, 6 m.

Ténense noticias de haber embarrancado en Bilbao un vapor inglés, causándose grandes averías.

Créese que la tripulación se ha salvado. Telegrafiaré detalles que aun se ignoran.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

GUILLERMO E. MITCHEL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

VENTA

Se vende la casa de planta baja y con buen patio, señalada con el número 31 de la calle de Galiano.

Dará razón del precio en el número 6 de la calle de Sanchez Barcáiztegui.

10.

F. AUBOIN

Montequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO

ESTABLECIDO EN EL FERROL

E INCORPORADO AL INSTITUTO PROVINCIAL DE LA CORUNA

MARIA, 50, (PLAZA DE ARMAS)

Los alumnos que deseen cursar en este Colegio las asignaturas del Bachillerato, tienen abierta la matrícula para el próximo año académico, hasta el 30 de Septiembre.

Además del Bachillerato se amplía la enseñanza con la preparación para carreras especiales.

Cuenta este centro de enseñanza con un numeroso y escogido cuadro de profesores, cuya competencia y actividad están demostradas con el éxito brillante obtenido en todos los exámenes de fin de curso.

21

Linea de Colón



QUINTO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. RAMON M. RODRIGUEZ Y RODRIGUEZ

R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 30 del corriente en la capilla de la V. O. T. de Penitencia de San Francisco, con Su Divina Majestad patente, desde las ocho á las doce de su mañana, serán aplicadas por el alma de dicho señor.

Su hija, hijo político don Antonio Togoras, nietos, primos, sobrinos y demás parientes, suplican á las personas de su amistad se dignen asistir á alguna de dichas misas, por lo cual les vivirán reconocidos.



DECIMO ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. SANTIAGO ANTON GARCIA

FALLECIÓ EL 1.º DE OCTUBRE DE 1881

R. I. P.

Todas las misas que el día 1.º de Octubre se celebren, de ocho á doce de la mañana, en los altares de la Orden Tercera de San Francisco, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Sus hijos, nietos, vi-nietos, hijos políticos, sobrinos y demás parientes, suplican á las personas de su amistad se dignen rogar por su alma y asistir á alguna de dichas misas; por cuyo favor les quedarán reconocidos.

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC

QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

PROPIETARIO
D. RUPERTO J. CHAVARRI

Pílasas como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

DEPOSITO GENERAL
87-ATOCHA, 87-MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor REINA M. CRISTINA con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y de la Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor ALFONSO XII con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;

SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor ISLA DE PANAY saldrá el día 18 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A CUBA Y MEJICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanilla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor SAN FRANCISCO saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor CATALUÑA saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El vapor LARACHE saldrá el 30.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miércoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para toques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—R. de Guarda.

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN centríco-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas

Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica.	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas.	25
Cuando h. y. que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, á excepcion de la primera que conservará el de 25	

Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento 5

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura	3
Un cristal con id. id.	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo. HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los días de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

TODAS LAS CASAS—especialmente en provincias—donde hay niños—deben estar provistas de este remedio. El efecto es inmediato y seguro. Exista la enfermedad, sea el más famoso y eficaz. Remedio para la Tos. En todo el mundo, no tiene igual como remedio para el asma, bronquitis, inflamación de las glándulas, pérdida de voz, tos ferina, croup y las enfermedades pulmonares reventadas a que los niños están expuestos. Tomado al principio, cura muchas veces la tisis y siempre cura el croup. Y para el croup, produce un efecto tan eficaz, que el niño puede estar en casa y no ir al hospital. Y promueve el necesario reposo. Una medicina como el Pectoral de Cereza del Dr. Ayer, debe usarse siempre a mano para un caso imprevisto o emergente repentinamente.



La Moda Elegante periódico esencialmente útil y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y combinación de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAPEL. ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista. Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto a La Moda Elegante como a La Instrucción Española y Americana.—Vive en la calle de Harce, núm. 6.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rónisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los púados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo á estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y apropiado para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden á plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta.

Acordeones, arístones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BERE A Y C.ª

LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO Á SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS.

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA

10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747,127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555,641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPANIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar