LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

AÑO VI

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190
ADMINISTRACIÓN. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Viernes 2 de Octubre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.447

EL HOMBRE-PILOTO

El doloroso accidente ocurrido en la línea del Norte de España pondrá seguramente sobre el tapete una vez más el estudio de los medios que deberían adoptarse para evitar los choques y los alcances, hoy en extremo peligrosos, por la velocidad con que marchan los trenes.

No somos peritos en esta materia, ni conocemos los interiores administrativos y directivos de las empresas ferroviarias; pero hemos viajado mucho durante treinta años, y, por instinto de conservación, nos hemos enterado de los diversos medios que se emplean en los ferrocarriles de Europa para tratar de evitar accidentes como el que deploramos hoy.

Las campanas, los semáforos, los discos, las bocinas, los frenos de gran potencia y el telégrafo, todos, según ha demostrado la triste experiencia, son incompletos: un descuido de un segundo, una orden mal comprendida ó mal transmitida, un accidente fortuito ignorado, la fatalidad, en fin, anulan estos medios.

El único que hasta hoy no ha fallado es el *hombre piloto;* en Bélgica, en Italia y en Inglaterra lo hemos visto operar en las bifurcaciones difíciles, en los pasos á nivel y en las líneas de una sola vía.

¡Con cuánta tranquilidad de espíritu hemos viajado en los trenes provistos del *hombre-piloto!*

La manera de servirse de este instrumento de salvamento es, á nuestro modo de ver, sumamente sencilla.

Supongamos que tenemos una línea con dos estaciones: *A* y *B*. Entre las estaciones *A* y *B* no podrá circular tren alguno que no tenga á bordo el *hombre-piloto,* y, como éste no es más que uno, claro está que en ningún caso podrán encontrarse dos trenes entre el trayecto *A* y *B*.

Cuando ocurra, por ejemplo, que de *A* deban, en un mismo espacio de tiempo, salir más trenes que de *B*, ó viceversa, el jefe de estación autorizará la salida, entregando al maquinista una contraseña que éste deberá, á la llegada, entregar al *hombre-piloto,* quien no podrá montar en tren alguno mientras no tenga en su poder el número de contraseñas correspondiente al de trenes que deba llegar antes de que salga el suyo.

Más claro: el horario de los trenes establece, supongamos, que de la estación *A* saldrán para la estación *B:* á las nueve, el tren núm. 1; á las diez, el tren núm. 2, y á las once, el tren núm. 3; y de *B* para *A:* á las doce, el tren núm. 4.

A las nueve, el *hombre-piloto* montará en *A* en el tren núm. 1 y saldrá para *B*, donde esperará á las doce para volver en *A* en el tren núm. 4; pero de *B* no podrá éste salir en ningún caso mientras el *hombre piloto* no esté á bordo, teniendo en su poder las contraseñas correspondientes á los trenes núm. 2 y 3.

En una gran línea deberían establecerse para este servicio tantos pilotos como estaciones tenga menos una.

Establecido este sistema, ¿es posible un choque? Otra duda: ¿es práctico?

Si en lo dicho hubiese algo útil y que pudiera contribuir á evitar catástrofes como la de Quintanilleja, no nos pesaría haber corrido el riesgo de decir una insensatez.

(De *La Epoca).*

CHOQUE DETRENES EN QUINTANILLEJA

Parte oficial

La *Gaceta* publicó el parte oficial en que la división de ferrocarriles del Norte da cuenta á la Dirección general de Obras Públicas del choque de trenes ocurrido en la noche del 23 del pasado mes.

He aquí, para no repetir lo que ya los lectores conocen, lo que hallamos de nuevo en el parte:

El tren 4 llegó á Burgos del lado de Irún cuando todavía no había llegado á ella el tren 21, procedente de Quintanilleja (lado de Madrid.) A pesar de esto, el jefe de servicio en la estación de Burgos dió salida al tren 4, sin que esta división pueda darse cuenta del funesto error que cometió dando salida al tren 4, que forzosamente había de encontrarse con el tren 21, que caminaba en dirección opuesta.

El encuentro tuvo, desgraciadamente, lugar, y los dos trenes chocaron en el punto kilométrico 366,040 metros desde Madrid, ó sean 3.040 metros antes de llegar á Burgos. En el sitio del choque, la vía presenta una curva de 4.000 metros de radio, precedida y seguida de rectas de gran longitud: la pendiente general es de 2 á 4 milésimas, la cual recorría subiendo el tren mixto núm. 21 y recorría bajando el tren expreso núm. 4; la máquina del tren mixto lleva el núm. 312, y pude comprobar sobre el terreno que la palanca estaba á contramarcha y el regulador cerrado, lo cual indica, á mi juicio, que el maquinista vió al otro tren y trató de retroceder, deduciéndose también que el tren mixto llevaba muy poca velocidad ó estaba casi parado. La máquina del expreso era la 151 y quedó completamente destrozada, en términos de no poderse averiguar la posición en que quedó la palanca, el regulador y los frenos; el tren expreso llevaba frenos del sistema ordinario.

.....

Sometido como se halla este siniestro á los tribunales de justicia, esta división se limita á manifestar que ha sido infringido el art. 41 del reglamento de circulación por la vía única aprobado por R. O. de 14 de Julio de 1881. Acompaño á esta comunicación una copia del cuadro ó plantilla del personal que hay en la estación de Burgos, en la cual se hacen algunas observaciones acerca de los empleados que tuvieron intervención más ó menos directa en el servicio al ocurrir el siniestro, con arreglo á las noticias é informes tomados sobre el terreno.

.....

A esta comunicación acompaña un cuadro del personal de servicio en la estación de Burgos aprobado para el año de 1891; de él resulta que prestan servicio en la misma 37 personas, desde el jefe, con haber de 3.000 pesetas anuales, hasta el guarda-agujas, con jornal diario de 2,25; además de los mozos suplementarios de carga y descarga que las necesidades del tráfico exigen.

El factor de Quintanilleja

La causa instruida con motivo del siniestro de Quintanilleja se instruye con notable rapidez.

El factor de aquella estación, que fué detenido el lunes, ha sido puesto en libertad, pues nada resulta contra él, según manifestación espontánea del vigilante de la estación de Burgos señor Misiego.

Como obra el freno de vacío

La opinión suele extraviarse fácilmente en presencia de toda catástrofe que produce víctimas. Pero, por eso mismo, importa no dejar que circulen como ciertas teorías y afirmaciones dudosas.

He aquí, en prueba de ello, lo que escribe *El Resúmen:*

«Según *El imparcial,* dice la *Instrucción para el freno de vacío* que, *en caso de necesidad,* y dando al freno su potencia máxima, el tren ha de detenerse en un espacio brevísimo y permanecer parado, *aunque la máquina lleve el regulador abierto.*

«Así, pues—continúa el colega,—si el expreso hubiese llevado en Quintanilleja el freno de vacío, no lamentaríamos hoy la catástrofe.

Sigamos preguntando: ¿por qué el expreso carecía de freno de vacío?»

¡Alto ahí!—Lo que dice la *Instrucción para el freno de vacío,* del modo que lo dice, resulta una insigne tontería, que nada dice.

En caso de necesidad, y dando al freno su potencia maxima, ¿el tren ha de detenerse en un espacio brevisimo y permanecer parado, aunque la máquina lleve el regulador abierto?

Error, y de la clase de crasos.

Dando al freno su potencia máxima, en caso de necesidad, el tren no se detiene en un espacio brevísimo, aunque la máquina lleve el regulador abierto, aunque lo lleve cerrado, aun cuando la palanca de marcha esté en su punto muerto, aunque los purgadores se abran, aunque el registro y los recalentadores funcionen y otras muchas cosas más; aun cuando lo mande el propio Stephenson desde el otro mundo, *si el tren que se quiere detener á doscientos metros, por ejemplo, se desliza por una pendiente de uno y medio por ciento, también por ejemplo, con velocidad adquirida de cincuenta kilómetros por hora.*

No divagar, colegas, que con la mecánica y con la fuerza de inercia no se puede jugar lo mismo que con la política.»

El maquinista Jaca

El héroe de la jornada del 23 es este humilde obrero, muerto en el momento en que con mayor frialdad detenía la máquina del tren mixto esperando tranquilo el choque del tren expreso.

Acaso la simpatía unió dos existencias valerosas: la del maquinista y la de su desgraciada esposa, que supo contestar al encargado de la Reina, que fué á darle el pésame por la muerte de su marido:

—Todo eso lo agradezco mucho; pero mi marido hizo bien en morir como murió, salvando muchas vidas.

Los hijos de Jaca, como ya se ha dicho, serán educados por la Regente.

En carta que recibimos de Burgos, se nos dan detalles referentes á la infortunada viuda, hoy en la miseria y desconsolada por la muerte de su marido.

Para socorrerla se han remitido diferentes cantidades, abriéndose suscripciones al propio tiempo; entre las primeras se encuentran las mil pesetas mandadas á la viuda por nuestro particular amigo el señor Canalejas.

Un inglés, John M. Groarty, después de dar las gracias en nombre de sus compatriotas al pueblo de Burgos, remite 25 pesetas para la mujer del héroe.

Entre comas

EL TEATRO SERIO

No ha comenzado aun la temporada seria.

Hoy por hoy, sólo funcionan los teatros de menor cuantía; pero el arte, el verdadero arte, que dicen los académicos, descansan sobre sus laureles, esperando que lo diga María Tubau, ó Vico, ó Calvo:

Levántate y anda

No ha comenzado la temporada y ya hay algún artista que le detiene á uno en la calle para decirle:

LA CASA DEL BAÑERO

Biblioteca de Galicia

—¿Ha visto Vd. que injusticia? ¿A quién cree usted que le han dado el papel de bandolero en *El verdugo de su cuñada?* A Moroncillo. ¿Y sabe usted por qué? Porque adula al director y le ha ayudado en la última mudanza y vá todas las noches á enseñarle el portugués á su señora.

—Pero, ¿sabe el portugués?

—Naturalmente. ¿No ve Vd. que antes de segundo galán estuvo de fogonero en la línea de Cáceres?

La temporada vá á ser pródiga en peripecias, á juzgar por los síntomas. Hay actores que se saludan con un gruñido, y en cuanto le duele á uno el vientre ya está el otro diciendo por ahí, con fingido acento de amargura:

—¿Sabe Vd. quién está muy malito? Bambalina. Hoy no ha podido asistir al ensayo, y lo probable será que se muera esta tarde de seis á ocho. El cree que no es cosa de cuidado; pero nos ha dicho un acomodador, paisano suyo, que lo que tiene es grasa amontonada en el abdomen.

No son solo los actores quienes andarán á la greña dentro de poco. También los autores dramáticos se declarán la guerra ostensiblemente, y alguno conocemos que tiene en su casa ocho ó diez obras en verso y no sabe cómo despacharlas, por lo cual anda echando pestes contra sus colegas, y aun ayer nos decía:

—Mire Vd., no es porque la haya escrito yo, porque tengo una comedia preciosa; y pregúnteselo usted á Fabié y al director de *El Eco de los Ferrocarriles*, que la conocen. Pues bien; fuí á leérsela el año pasado al director de una compañía, y antes de llegar á la segunda escena, ya me habia pegado dos trompadas en este ojo con el puño cerrado. ¿Y sabe Vd. por qué? Porque me tienen mucha envidia. En cambio ván á ensayar una obra de Gutierrez, y todo el mundo sabe que es una mala persona y que le dá malos tratamientos á su madre política, tanto que se le ha querido escapar dos veces, y no hace aun ocho dias que la enconntraron en la estación del Norte, escondida detrás de unos mozos. Además, la obra de Gutierrez es muy inmoral, porque presenta á un padre que coge á su hija por los pelos y la arroja contra un velador, y después él se lava las manos en escena y resuelve casarse con la criada.

No se advierte á primera vista, pero hay una lucha sorda entre ciertos autores inéditos, que ván á ver á los directores de los teatros y les preguntan:

—¿Es cierto que ha aceptado Vd. una obra de Retranca?

—Si, señor.

—Pues esa obra no es de él; es de un barbero de la calle del Amparo, que se la dejó para que la corrigiese la ortografía; pero como Retranca es así, se guardó la obra, y ahora la da como suya. En cambio yo le traigo á Vd. esta, que la he escrito este verano teniendo presente la ley de foros y los discursos de don Venancio Gonzalez sobre la importación de nuestros vinos. Es una obra que tiende á corregir muchos abusos y ha de ser muy bien recibida por las Cámaras de Comercio y aun por las Ligas de contribuyentes.

Es verdad que los empresarios suelen vivir bien y algunos hasta se hacen ricos; pero bien sabe Dios que pasan muchos disgustos desde antes de comenzar la temporada.

Hoy, es un actor que pide aumento de sueldo, porque le ha aplaudido su familia, oculta en la cazuela; mañana, es una actriz que no quiere trabajar porque el barba le ha hecho un desprecio en escena, y pide que echen al barba ó que le de una satisfacción pública por medio de los periódicos y del *Boletin Oficial* de la provincia; pasado mañana, es un autor dramáticos que retira su obra porque sabe que la dama le ha llamado feo en presencia de toda la compañía, y él se tiene por un hombre muy bien parecido, aunque flaco.

En suma: la temporada seria traerá ogaño las peripecias de costumbre, que no suelen llegar al público, pero que ponen en tortura á ese sér infeliz llamado empresario, digno de la mayor consideración y de la cruz laureada de San Paciente, abogado de las jaquecas.

LUIS TABOADA.

Desde Madrid

30 Septiembre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUIA.

Somos partidarios de que se respete el derecho de todos, cuando la ley lo consigna. ¿Es un derecho el de la propaganda? Lo es. Pues el marqués de Cerralbo, en tanto acate y cumpla los preceptos de la ley de asociaciones y demás que las propagandas de carácter político guardan relación, no se sale de su derecho al defender sus ideales, al propagar sus principios y conviciones. Así merece unánimes censuras la conducta incalificable que siguen ó siguieron los íntegros de Pamplona, Puente la Reina y Estella, donde además de recurrir al insulto, sistema de la silba, han resultado algunas personas heridas, por consecuencia de los motines que los nocedalistas produjeron.

Es realmente incomprensible lo que se proponen. Ellos, los amigos de Nocedal, han sido condenados por la iglesia, y sin embargo se llaman sus más convencidos y entusiastas defensores; separarónse de D. Carlos por juzgarle sin condiciones para dirigir un partido, y se someten á las órdenes de Nocedal, que explota la candidez de sus parciales para salir diputados, para aumentar la cuantiosa renta que *El Siglo Futuro* le produce.

Y los que hablan de amor al prójimo, atacan al marqués de Cerralbo, le silba como á un presidente de una plaza de toros, y se da el caso de que mientras los partidos avanzados respetan el derecho, perfectamente legal del jefe carlista, los supuestos defensores de la iglesia comenten toda suerte de actos punibles y penables. Por supuesto que el gobierno no está muy servido por algunos de sus representantes en las provincias, quienes debían velar mejór que lo hacen por la conservación del orden público.

***

El dia 16 de Octubre saldrá para Manila el nuevo Capitan general señor Despujols. Ayer celebró interesantes conferencias con los señores Cánovas y general Azcárraga, los cuales convinieron las bases de la política que ha de desarrollar el nuevo representante de España con el Archipiélago filipino.

Parece que se acordó no hostigar sin motivo á los moros de Mindanao, ni exponer á nuestras tropas en aventuras que pueden causar bajas. Tampoco ha de exigirse desmesuradamente tributación á los indígenas; aunque el mismo capitán general deberá mantener su energía el respecto á la bandera de España. Tales son, en sintesis, las instrucciones comunicadas al general Despujols, que, como verá el lector, son bastante distintas de lo que ha hecho el general Weyler. De donde resulta que cuando la prensa censuró su gestión, tenía razón y fundamento para ello.

***

La noticia del día es la que desde Bruselas comunican telegráficamente. El general Boulanger se ha suicidado sobre la tumba de una mujer que le fué muy querida. Así acabó *le brave general.*

***

El correo de Valencia no ha llegado á las cinco de la tarde. Se dice que ocurrió un descarrilamiento y hay desgracias. ¡Animas benditas!

***

No se confirma el telegrama de *El Imparcial* relativo á la revolución ó motin de Guatemala.

Suyo affmo.—*El Corresponsal.*

Correo de Galicia

Nuevo itinerario de trenes correos entre Vigo y Monforte y Redondela y Pontevedra.

Salida de Vigo á las 4,50 de la mañana; llegada á Monforte á las 11'21 de id.

Salida de Monforte á las 3,15 de la tarde; llegada á Vigo á las 9,30 de la noche.

Salida de Redondela á las 9,20 de la noche; llegada á Pontevedra á las 10 de id.

Salida de Pontevedra á las 4,20 de la mañana; llegada á Redondela á las 5 de id.

Crónica marítima

Noticias.

En el banquete que dió la Compañía Trasatlántica al ministro de Marina, en su reciente visita á la factoria, pronunció nuestro querido amigo y antiguo colaborador don Eugenio Agacino un brindis sentidísimo, evocando recuerdos de la vida y desarrollo de la Factoría Trasatlántica, y haciendo constar que ya hoy se ha realizado el pensamiento del marqués de Comillas, de construir un barco de 1.000 toneladas.

Se ha conseguido también—dijo—armonizar en la Factoría el capital y el trabajo, pues, además de que los jornales son crecidos, hay asilos, escuela y hospital para los trabajadores.

Citó lo que en Inglaterra, en Francia, en los Estados-Unidos y hasta en Portugal se protege á la marina mercante, la cual en España también necesita de protección que hoy no tiene, si ha de prosperar y poder competir con las extranjeras.

Hay que poner el dedo en la llaga, como vulgarmente se dice, y V. E., señor ministro, es el primero que ha hecho esto, pues debo hacer constar que en estos momentos se está tramitando un expediente para ceder primas á la marina mercante, y también hay un nuevo programa para el examen de pilotos y maquinistas.

Por eso mi brindis—añadió—lo dedico íntegro al ilustre señor Beránger, rogándole que lo acepte; porque mis palabras son las de un hombre honrado y nacen de un corazón leal y amante de las glorias de la marina.

Movimiento de buques.

En el puerto de Palma fondeó el cañonero *Vulcano;* en el de Sevilla el crucero *Isla de Cuba*, llevando á bordo al Capitán general del distrito, y en el de Alicante el cañonero *Eulalia.*

—Zarparon de San Fernando, el aviso alemán *Bounruske;* de Cartagena, los torpederos de la misma nacionalidad 142 y 144, y de Cádiz otros dos torpederos franceses.

—Salió de Mahón la escuadra inglesa con rumbo á Cerdeña.

—El vapor-correo *Cataluña* fondeó el sábado último en el puerto de Buenos-Aires.

—Por conducto fidedigno se nos asegura que el gobierno puede disponer ya de 51.000 duros que ha producido la suscrición de Manila, para la construcción del cañonero *Filipinas.*

—Ha sido propuesto para el mando del cañonero *Acedo*, el teniente de navío de primera clase D. Mariano Matheu.

—El señor ministro de Marina se encuentra ligeramente enfermo, no habiendo asistido el 30 á su desuacho por esta causa.

Del departamento.

Cesó en el cometido de auxiliar de la ayuntadía mayor del arsenal, y pasó á prestar servicio á las brigadas de marinería el alférez de navío don Emilio Villacencio y Llorente.

—Embarcó en la fragata *Almansa*, por haberse presentado, procedente de Cádiz, el guardia marina don Mateo García de los Reyes.

—En Caotagena ha sido pasaportado para que se traslade á este departamento el segundo capellán don Gregorio Cepeda.

—Cesa de prestar servicio de tercero del Parque y pasa destinado á la comandancia de artillería, al terminar los dos meses de licencir que por enfermo se halla disfrutando el segundo condestable Vicente Alfonso Corral.

—Han sido colocados en el turno de ingreso como ordenanzas de semáforos los marineros licenciados Ricardo Rosendo, Manuel Gómez y José Teijeiro.

—Se presentó procedente de la Habana el segundo maquinista don Ricardo Hernández Celis.

—Se le concedieron dos meses de licencia al tercer contramaestre José Seoane Freire, con objeto de que arregle acuntos de familia.

—Cesó de prestar sus servicios en el depósito del arsenal y pasa interinamente de tercero del Parque el segundo condestable Angel Mauriz Balado.

—El comandante de marina de la Coruña, ha pasaportado para Cartagena al teniente de navío don José Asencio, con el fin de hacer el curso de torpedos.

—Se dice al comandante de marina de Santander pasaporte para esta capital al teniente de navío don Eduardo González Vial.

—Ha sido embarcado en el acorazado *Pelayo* el teniente de navío don Manuel Peral.

Del interior

Nuestro corresponsal en Madrid, el antiguo y distinguido periodista D. Mariano Perpen llora la muerte de un hijo de corta edad.

La Redacción de LA MONARQUIA se asocia al duelo del afligido padre.

Se ha desistido de realizar la corrida de novillos que proyectaban algunos soldados y marineros de la dotación del *Pelayo* á beneficio de los supervivientes de la catástrofe de Consuegra, por que no queda tiempo hábil para organizar el espectáculo ante las órdenes de marcha circuladas.

Ayer empezó á meterse la pólvora abordo y créese que dentro de cuatro ó cinco dias se pondrá en franquia el acorazado para emprender viaje.

En las carreras de velocípedos que el lunes próximo se anuncian en Lugo tomarán parte algunos jóvenes del club de esta ciudad que saldrán el sábado para dicha capital.

A las autoridades de esta provincia se encarga la busca y captura de un muchacho de 15 años, lla

BIBLIOTECA DE LA MONARQUIA

LA CASA DEL BAÑERO

POR

AUGUSTO MAQUET

TOMO I

FERROL
IMPRENTA Y LIBRERIA DE R. PITA
142, SINFORIANO LOPEZ, 142
1891

Biblioteca de Galicia

mado Enrique Regueira Alonso, vecino de Saca, que se fugó hace dias del hogar paterno.

El comandante de marina persiste en su actitud de enérgica vigilancia, á fin de que el trasbordo ó desembarque de los pasajeros del vapor *Hèrcules* se verifique en las condiciones de mayor orden.

Un cabo de mar acude diariamente al *Hércules* con el encargo de que los botes del servicio del vapor atraquen por una banda y por la opuesta las demás embarcaciones particulares.

Anoche se procedió por la Junta de la Escuela de *Artes y Oficios* á la distribución de premios entre los alumnos de ambos sexos que obtuvieron notas superiores en los recientes exámenes de fin de curso.

El acto tuvo lugar de siete á ocho en uno de los salones bajos de la Escuela, prescindiéndose, por primera vez desde que se ha inaugurado ese centro docente, de todo aparato, de toda ostentación, de toda solemnidad.

Declarado abierto el nuevo curso hoy vuelven á abrirse las clases.

Ha pedido licencia para Madrid el señor auditor general del departamento.

Es una ausencia que lamentarán, sin duda, todos los funcionarios del departamento que conocen la ilustración de dicho funcionario.

Noticias militares.

El teniente coronel del regimiento de Luzón, don Teodoro Llanderas, se ha encargado del mando del primer batallón de dicho cuerpo, que guarnece esta plaza.

El primer teniente ayudante de dicho batallón don Joaquin Vidal, ha salido para Madrid con objeto de desempeñar ante el Tribunal Supremo de Guerra y Marina las funciones de defensor del individuo de tropa, perteneciente al citado cuerpo, Pablo Molina, acusado de los delitos de falsedad y estafa.

Durante la ausencia del señor Vidal queda encargado de la ayudantía el primer teniente don Anselmo Crespo.

Ha salido de San Sebastián para la Coruña el Capitán general señor Morales de los Rios.

Hoy se encargará nuevamente del mando superior militar del distrito.

Mercados.

En Betanzos continúan estacionados los precios de los productos agrícolas, sin que se observe por ahora la menor tendencia á sufrir alteración.

En el mercado de Santiago se cotizaron con baja el trigo, avena y maíz, no habiendo experimentado oscilación alguna los precios de todos los demás productos agrícolas.

Dicha baja se atribuye á la escasa demanda de los cereales citados y presentarse para la venta bastantes existencias de los mismos.

Los precios del trigo, maíz y garbanzos, no han experimentado variación.

Las cebollas han tenido ligera baja.

Han experimentado alza los precios del aguardiente, aceite y manteca de vaca, atribuyéndose á las reducidas existencias de que disponen en los puntos productores.

En nuestra ciudad la unificación de pesos y medidas métricas ha dado margen á naturales oscilaciones en el precio de muchos artículos de consumo.

Esa unificación ha venido á corregir muchos abusos.

Por falta de número de concejales dejó el Ayuntamiento ayer de celebrar sesión ordinaria.

Pronto se contagió la Corporación, nacida aun ayer, como quién dice, de la anemia que ha invadido á la anterior gestión municipal.

Anoche no acudieron más de cuatro concejales al llamamiento del deber.

Y eso que *La Democracia* había anunciado que se trataría de asuntos de importancia y auguraba un *grand complet*.

Aunque bien puede ser que el retraimiento haya obedecido á la confusión creada por un acuerdo anterior que desde 1.° de Octubre señalaba las sesiones para las 7 de la noche.

En la estación de telégrafos del Este, en Madrid, se hallan detenidos dos telegramas expedidos desde Ferrol uno á D.ª María Castañeda, Ollerías 18, y el otro á Pilón, Serrano 16, por no haber sido hallados sus destinatarios.

Llamamos la atención del alcalde sobre las siguientes lineas que publica un colega de Barcelona:

«Asegúrase que de uno de los centros productores de Cataluña, se han expedido grandes é importantes cantidades de aceite adulterado, con destino á diferentes puntos de la península.

Será por tanto conveniente que nuestra autoridad local adopte las oportunas medidas para evitar á todo trance importación de cualquier partida que pudiera destinarse á esta ciudad, por los perjuicios graves que irremisiblemente se irrogarían á la salud pública.»

Según rumores, en el Ferrol se ha importado una gran cantidad de ese artículo y algunas familias han notado una desagradable novedad en la coción de los alimentos en que entra como factor el aceite.

Nos parece que el caso merece dilucidarse, y con urgencia.

En el próximo Consejo de ministros llevará el Sr. Beránger á la aprobación del mismo una combinación de comandantes de puerto.

Es probable que antes firme otra combinación de ascensos en las escalas activa y reserva de la Armada.

Por el *eterno masculino* tuvo lugar un torneo, en la fuente de San Amaro, entre dos esforzadas *campeonas*.

Al primer encuentro cayeron al suelo, haciéndose mil astillas, las sellas, que á guisa de corona lucian las combatientes.

El hermano de una de las heróicas doncellas, actuando de juez del campo, puso fin á la contienda.

Sobre el terreno quedaron algunos mechones de las blondas cabelleras de las damas.

La escaramuza puso en dispersión á todas las aguadoras.

El incendio de hoy

A las siete y media de la mañana de hoy las campanas de la iglesia parroquial de San Julián tocando á arrebato pusieron en alarma á la población.

En la casa, de planta baja, núm. 23 de la calle Alegre se había declarado un incendio.

Todos los vecinos del barrio, desde que fué notado el fuego, acudieron á prestar su auxilio, y en pocos momentos sacaron á la vía pública los muebles, enseres y leña que había en las habitaciones de la casa incendiada.

En el lugar del suceso se personaron con toda oportunidad el alcalde, los concejales señores Cataní, Rodriguez Montero y Gomez, el maestro de obras del Ayuntamiento señor Rivas y el capataz de la cuadrilla del municipio señor Lago y números de la guardia con el bombillo de contra incendios.

A las nueve de la mañana quedaba el fuego casi completamente extinguido, sin que ocurrieran desgracias personales, ni hubiera desperfectos de gran consideración por la índole modesta del edificio.

El siniestro se debe á un motivo casual.

Ayer circuló la orden en todos los cuerpos de Ejército y Armada para que sean reemplazados hoy los uniformes de verano por los de invierno.

Para el domingo próximo se celebrará una romería en la inmediata villa de Mugardos. Con tal motivo, habrá solemne función religiosa por la mañana y por la tarde y baile en la ribera, concluyendo la fiesta con otro baile en el salón de *El Recreo Mugardès* y *El Pogreso*, que empezará á las nueve para concluir á las cinco de la madrugada.

Hoy empezamos la publicación de una de las mejores obras de Augusto Maquet, en la seguridad de que nuestros lectores han de aprobar la elección que hemos hecho para el folletin.

«La Casa del Bañero» es un retrato fiel de las costumbres francesas durante el reinado de Catalina de Médices y en sus páginas llenas de históricas verdades brilla el estilo elegante y adecuado á aquellos tiempos caballerescos.

Hoy salieron con dirección á Cádiz los aprendices marineros destinados al clipper *Nautilus*.

Ayer asistió á amenizar el paseo de Suanzes contraviniendo á la costumbre, la música de infantería de marina.

Algunas personas de Santiago, no cejan en su propósito de agitar la cuestión del ferrocarril á la Tieira.

Si llegara á realizarse el establecimiento de nuestro ferrocarril á Betanzos, facilitaríamos á los santiagueses su ansiado proyecto también y puede ser que sirviera de medio de alianza para aunar pareceres, decidiéndose por la bifurcación en Betanzos, con lo cual se conciliarian pareceres opuestos y todos saldríamos ganando.

En la noche del miércoles puso en alarma al vecindario de la calle de San Amaro un joven apellidado Senra, atacado de un cólico, por comer ostras.

Acudió á su auxilio en los primeros momentos el médico señor Sueiro. Hoy se encuentra más aliviado.

La fragata *Victoria*, en la actualidad en el arsenal de Cartagena, será armada y se incorporará á la escuadra de instrucción.

En la Universidad de Santiago se verificarán en el mes de Noviembre próximo los ejercicios de oposición á escuelas de primera enseñanza, debiendo provistarse, entre otras, la elemental completa del Ayuntamiento de Narón, dotada con 825 pesetas anuales.

Se ha resuelto por el ministerio que los sargentos de infantería de marina queden sujetos á descuento por deudas particulares.

Ha fallecido en San Fernando D.ª Antonia Ayala, esposa del contador de navío Sr. Pérez Megías.

Algo curioso

Con los adelantos que la civilización ha traido al hombre para su mayor comodidad, suele venirnos la muerte.

No hace mucho se demostró que algunos de los males de la raza humana procedian del calzado, y ahora le toca su turno al sombrero.

Sabiamos ya que nuestro actual tocado era un verdadero modelo de fealdad, pero ignorábamos que frecuentemente fuera causa de envenenamiento.

El doctor Geisler, de Nueva York, se ha encargado de demostrárnoslo por experiencia propia.

Compró un sombrero que, al cabo de algún tiempo, notó que le incomodaba. Ocurriósele, al ver el brillo que la banda interior de cuero tenía, analizar las materias de que podía estar compuesta, y después de un detenido análisis, encontró que la banda contenía 37.548 granos de plomo en su totalidad.

Los malos efectos no se notan en los primeros días y hasta que en las bandas se acumula la grasa del cabello y el sudor.

Movimiento del puerto

DIA 1.°

Entrados

El vapor *Anselmo*, procedente de Barcelona y escalas, con carga general.

El vapor *Triana*, de Bilbao y escalas con carga general.

Despachados

El vapor *Anselmo* para la Coruña y escalas con carga general.

El vapor *Triana* para la Coruña y escalas con carga general.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 1.°

Nacimientos

Ninguna

Defunciones

Juana Prieto Fernandez, 44 años.
Alejo José M.ª Subiela y Gomez, 3 meses.
Modesto Rey, 17 dias.
Juan Villar, 18 años.

Chirigotadas

—¿Sipues cesante, amigo Rodriguez?

—Sí.

—Me pareció haber leido que te habían empleado.

—Ha sido una noticia falsa, tan desprovista, como yo, de *fundamento*.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Santiago, 1, 2 t.

Se ha celebrado solemnemente la apertura de clases en la Universidad.

La orquesta del señor Curros amenizó el acto.

Madrid, 1, 10 n.

En San Martin de Provensals ha sido descubierto un complot revolucionario cuyos móviles, se suponen, obedecían á una jugada de bolsa.

Se hicieron tres detenciones, figurando entre ellas, la del comandante Ariza, que perteneció al estado mayor del brigadier Villacampa.

Los otros dos detenidos son personas de ninguna significación política.

Se encontraron algunos documentos que comprometen al comandante Ariza.

Síguese la pista de otros dos individuos.

Madrid, 1, 10'30 n.

Algunos moros hicieron varios disparos contra el fuerte Cabrerizas, en Melilla, causando la muerte de algunos soldados.

Estos contestaron á las descargas de sus agresores, haciéndoles algunas bajas y poniéndoles en completa fuga.

Creese que el móvil del atentado fué la conducta de protección seguida por nuestras autoridades en favor de algunas moras que eran brutalmente tratadas por sus maridos.

Dícese que el señor Martos está dispuesto á aceptar la presidencia del Tribunal Supremo de Justicia, caso de que le sea ofrecida.

Madrid, 1, 11 n.

Ha producido honda impresión y es objeto de todos los comentarios un artículo de «El País» en que se dice que España está comprometida á permitir el desembarco en el puerto de Vigo de los cuerpos unidos de los ejércitos alemanes é ingleses, en el caso de una guerra europea para que, en unión de nuestras tropas, se verifique una invasión en el territorio francés por los pirineos y provincias guipuzcoanas.

El lenguaje del periódico republicano es contundente y condena esta alianza.

En los círculos políticos y militares se considera falta de todo fundamento esta versión, creyéndose que su origen tiene solo por objeto averiguar, de una manera indirecta, los propósitos é inteligencias establecidas entre las diferentes naciones para la futura lucha.

Madrid, 1, 11'30 n.

Confírmase en los centros bursátiles que el Gobierno francés ha desistido de prorrogar el tratado de comercio con España.

Esta noticia ha causado bastante disgusto en las clases comerciales é industriales.

El general Topete ha celebrado con el señor Silvela una larga conferencia.

Guárdase reserva sobre los asuntos que trataron en ella.

Bolsin 4 por 100 interior 75'60.

Imp. de R. Pita, Sinforiano Lopez, 142

PALOMAS BUCHONAS

Legítimas, se venden en la calle Magdalena, número 26.

PIANOS DE LA RENOMBRADA FÁRBICA
CARL ECKE DE BFRLIN

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA
ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS
DE
SATURNINO MONTALBO
REAL 117—FERROL

Estos pianos reunen todos, absolutamente todos los adelantos de la industria moderna, habiendo obtenido por este mismo, medallas de oro en varias exposiciones.

Se garantiza no solo su solidez para un estudio continuado, sinó también todo defecto de construcción y legitimidad de la marca de fábrica.

Muchos certificados de Directores de Conservatorios y otros eminentes pianistas, atestiguan sus inmejorables condiciones, y en el Ferrol hay gran número de pianos de esta fábrica, vendidos á profesores y otras distinguidas personas, que pueden informar sobre el particular.

Ventas al contado, y á plazos mensuales de 50 pesetas. Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

GUILLERMO E. MITCHELL
CIRUJANO-DENTISTA
LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

VENTA

Se vende la casa de planta baja y con buen patio, señalada con el número 31 de la calle de Galiano.

Darán razón del precio en la número 6 de la calle de Sanchez Barcáiztegui.

13.

LA MADRILEÑA
PELUQUERÍA Y BARBERÍA
DE
GREGORIO BERROJO

Este antiguo establecimiento se trasladó al número 107 de la misma calle Real. Lo pone en conocimiento de sus numerosos parroquianos y á los que nuevamente gusten honrarle.

107—Real—107

5.

VENTA

Tendrá lugar á voluntad de sus dueños, el domingo 4 de Octubre á las once, la de la casa de tres cuerpos, desván y salido número 40 de la calle de Dolores, de nueva construcción y sin pensión.

Del tipo y títulos, informará Antonio Sánchez Lema (Sol 43 pral.) en donde se verificará la subasta.

21, 22, 24, 26, 28, 30, 1.° y 2.

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.
Idem idem, media, 1 idem.
Sidra espumosa, 1'40 idem.
Cerveza Pilesner, botella, 1'10 idem.
Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

COLEGIO DE NIÑAS

Desde el dia 1.° de Octubre, se abre uno en la calle Real, número 122, donde se enseñará toda clase de labores.

7—3.

El dia 1.° del próximo Octubre se abrirá al público, en el bajo de la casa número 2 de la calle de Pardo-Bajo, un establecimiento de préstamos con el nombre del

MONTEPIO

En este establecimiento se prestará dinero en condiciones muy ventajosas sobre toda clase de prendas y objetos que representen valor.

En dicho establecimiento los objetos que no sean desempeñados se venderán en remate público, quedando el sobrante á beneficio del dueño del objeto rematado.

Ferrol 23 de Septiembre de 1891.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, **con su estuche.**

Biblioteca de Galicia

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC

QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

PROPIETARIO
D. RUPERTO J. CHAVARRI

Pídanse como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

DEPOSITO GENERAL
87—ATOCHA, 87—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

Linea de las Antillas
CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION Á PUERTOS AMERICANOS
DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *C. DE SANTANDER* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *ALFONSO XIII* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas
CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;
SERVICIO Á ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES Á KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR
Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor *ISLA DE LUZON* saldrá el dia 16 de Barcelona.

Linea de Colón
COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A CUBA Y MEJICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanilla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *SAN AGUSTIN* saldra de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires
CON ESCALAS EN
SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes á partir del 7 de Junio 1891.

El vapor *ANTONIO LOPEZ* saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo
CON ESCALAS EN
LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar grátis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—B. de Guarda.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA
9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS
DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

	Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción á una visita médica á domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, á domicilio, y una visita médica	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas	25
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, á excepción de la primera que conservará el de	25
Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento	5

VENTA DE VACUNA

	Pesetas
Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura	3
Un cristal con id. id.	2'50
Una ternera vacunífera con 30 ó más pústulas	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos.
En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100.
No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario:
Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.

HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos *Rönisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los *cantabiles* y apaga los *picados* tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo á estas circunstancias el estar construidos sólidamente y apropósito para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden á plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER — ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta.

Acordeones, aristones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BEREA Y C.ª
LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS
VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO Á SEVILLA
Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA
ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresades puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real numero 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA
COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barceona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTÍA
10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leidas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747,127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555,641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

CHOCOLATES Y CAFÉS
DE LA
COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.--MAYOR, 18 Y 20
SUCURSAL.--MONTERA, 8.
MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA
NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.
QUEVEDO, 7.—MADRID
Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerias. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.

Biblioteca de Galicia