

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

ANU VI

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Martes 6 de Octubre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.450

COSAS DE LA ENSEÑANZA

Ha comenzado el curso en los establecimientos oficiales y privados. Los jóvenes amables de que habla el fabulista acuden ansiosos al templo de Minerva, en donde les esperan, subidos en sus cátedras, los sabios profesores. Todo júbilo es hoy la turba estudiantil; todo buenos propósitos, todo ansia y apetito de saber. Los padres, celosos por la instrucción de sus hijos, recorren las librerías, en busca de los textos en los que han de encontrar aquéllos el nutritivo pasto de la enseñanza. Las tiendas de escritorio hacen su agosó vendiendo lapiceros, cuadernos de Matemáticas y demás objetos pertenecientes á lo que pudiéramos llamar material científico. En una palabra, en estos primeros días de Octubre ocurre algo semejante á lo que se llama justicia de Enero.

Para el que desconoce las cosas de la enseñanza, la animación que se nota hoy en los centros docentes y el semblante regocijado de los alumnos son otros tantos anuncios de futuros resultados, tan brillantes para los discípulos como honoríficos para los maestros. En estos comienzos del curso, cada aula es un plantel de sabios, un templo cada instituto de segunda enseñanza.

Estos optimismos del primer día venen bien pronto defraudados. Al terminar el curso, muchas esperanzas se disipan. Los ocho meses de aquél suelen convertirse en poco más de la mitad.

Sin que nosotros pretendamos hacer un estudio detenido y completo acerca del estado actual de la instrucción pública, estudio que exigiría de nuestra parte competencia y vagar mayores de los que poseemos, no hemos de prescindir, en gracia á la oportunidad del momento, de hacer algunas observaciones que no consideramos de todo punto descaminadas. No hablaremos hoy más que de la segunda enseñanza, muchos de cuyos defectos pueden hacerse extensivos á la enseñanza universitaria.

Desde luego es hora de ver que el ingreso en los institutos se hace, en la mayor parte de los casos en condiciones tales que esterilizan en parte el esfuerzo de los profesores, y hasta los mejores deseos de los alumnos. Casi todos éstos, sin saber apenas el castellano, comienzan á estudiar el latín; desconocen los rudimentos de la aritmética y de la geometría, y se les lanza de repente en el estudio de la geografía. ¿Puede esperarse resultados prácticos de esta manera de entender la enseñanza? ¿Es posible que el alumno que no sabe conjugar los verbos españoles aprenda á flexionar los verbos latinos? Desconociendo el análisis y la construcción castellanos, ¿podrá llegarse á comprender la complicada construcción latina?

Las dificultades que al discípulo se le presen-

tan en el estudio de la geografía son aún más insuperables. ¿Es lógico imaginar que un niño de 9 ó 10 años, que apenas, y esto en el mejor caso, ha saludado la geometría, que sólo á tropezones aplica las cuatro reglas de la aritmética, entienda lo que son proyecciones, medición de grados, cálculos de longitudes y latitudes, propiedades de los círculos de la esfera y todo lo demás que es preciso conocer para avanzar en el estudio de la ciencia geográfica?

Y lo que decimos de estas primeras asignaturas, pudiera decirse de todas las demás que constituyen la instrucción dada en los institutos. ¿Qué adolescente de los que cursan la asignatura de Psicología entiende, poco ni mucho, los enrevesados conceptos con que algunos filósofos de segunda enseñanza embrollan y trastornan la inteligencia de sus discípulos? ¿Qué literatura ha de aprender quien no ha leído más libros que el *Bertoldo* y *El amigo de los niños*?

Aun podrían suplirse las deficiencias que dejamos apuntadas si los reglamentos de los establecimientos de enseñanza respondiesen á las verdaderas exigencias de ella, ó, en último caso, si aquellos, defectuosos y todo como son, se cumplieren al menos. Mas, en rigor de verdad, en este punto existe un gran olvido. Las clases deben durar hora y media, y solo duran una hora; las vacaciones se prolongan de un modo extraordinario, los programas no suelen explicarse en su totalidad, y muchas clases están desempeñadas por profesores auxiliares, cuya competencia debe suponerse inferior á la de los catedráticos en propiedad.

En alguna ocasión hemos hecho el cálculo de las horas que durante el curso se dedican al trabajo de aula, y el resultado de este cálculo no puede ser más desconsolador. De las 240 clases de á hora de que el curso se compone, hay que deducir 36, correspondientes á otros tantos domingos, y 60 por las inacabables vacaciones que interrumpen el trabajo escolar. De modo que sólo quedan hábiles para el estudio 144 horas, que componen en junto seis días de á 24 horas. Ahora bien, ¿es posible que en seis días puedan enseñarse asignaturas tan difíciles y complicadas como la Aritmética y Algebra, la Geometría y Trigonometría, la Física y Química?

Podrá decirsenos que en seis días hizo Dios el mundo, que es bastante más que enseñar una asignatura. Verdad. Pero, por altos que nosotros coloquemos á los profesores, no podemos considerarlos á la altura de Dios, ni siquiera de los dioses.

Dentro de algunas clases, no en todas, el procedimiento para la enseñanza es inadecuado é inoportuno. Diferentes catedráticos de los Institutos

aspiran más al nombre de sabios que al de maestros. En explicando sus lecciones, muchas veces envueltas en un farrago de difícil tecnicismo, mientras que los alumnos están haciendo pelotillas de papel ó retratando al lápiz la severa fisonomía del profesor, creen que han cumplido ya su difícil misión. No tienen en cuenta que una cosa es el pedagogo y otra el sábio, y que irle á los niños con discursos académicos es como cantarle serenatas á un sordo.

La cátedra de segunda enseñanza debiera parecerse á la escuela. El catedrático, lejos de adoptar el aspecto solemne que es uso y costumbre, convendría que descendiese hasta sus alumnos, ganándose la confianza de ellos y trabajando, con constancia nunca interrumpida, en la tarea de inculcarles conocimientos y en la de educar y formar sus facultades, en vez de poner en práctica el cómodo y egoísta *qui potest capere capiat*, fórmula á que ajustan su conducta algunos catedráticos oficiales, los menos por fortuna.

Así, siendo ellos texto vivo, y llevando á sus alumnos como por la mano á lo largo del penoso camino de la enseñanza, conseguiríanse muchos frutos y obtendría la patria grandes y apetecidas ventajas.

Bien sabemos que los catedráticos no están bien recompensados, y que el personal es escaso, dado el número de alumnos que acude á las aulas. Por considerarlo así, desearíamos que nuestros gobernantes se fijasen en tan importantes cuestiones y procurasen remediar estas y otras muchas deficiencias que inutilizan en parte la enseñanza pública.

NUESTRA PROTESTA

Hace ya algún tiempo que *La Integridad* de Tuy, al parecer reñida con esa unción evangélica que hizo grandes á los Apóstoles del Cristianismo, viene contribuyendo—queremos hasta creer que de un modo inconsciente—á un fin completamente opuesto del que persigue, dando por hecho indiscutible que sólo es órgano en la prensa de las doctrinas católicas.

No son ni las intemperancias ni las intransigencias caminos por los cuales se han de atraer prosélitos y simpatías; no es hábil, ni prudente, ni cristiano poner á discusión el dogma, ocultando tras él intenciones bastardas; es decir, parapetarse en el terreno sagrado para esgrimir un arma política.

La Integridad, como obra al fin humana, no puede sustraerse, ni con la autoridad que le prestan sus inspiradores, á esos apasionamientos de

bandería que le lleva á invocar el nombre de Dios para decir ¡oh asombro de las generaciones presentes, pasadas y futuras! que en gloria suya es menester descubrir toda la horrorosa impiedad de los conservadores gallegos.

Si se tratase únicamente de *La Integridad* de Tuy hubiéramos recibido con el más soberano desdén ese anatema injusto; pero hay dignatarios de la Iglesia de aquella Santa Catedral que se hacen solidarios, bajo su firma, de tamaña injuria, y preciso es que nos concretemos, por lo menos á protestar, con respeto sí, pero con energía, en nombre del partido político, en cuyas filas militamos y el cual siempre ha sido objeto por los poderes espirituales de toda clase de deferencias, de todo género de respetos y de todo orden de garantías.

Y por lo que á LA MONARQUÍA atañe, en la humildad de nuestra esfera de acción, hemos de recordar al periódico integrista que consagramos fervoroso culto á las creencias religiosas para olvidarnos de los deberes que, como cristianos nos incumben, pero deberes que no nos privarán de señalar—ya que á ello somos provocados—las verdaderas fuentes de perversión y las causas de la intranquilidad pública en una provincia gallega en donde hacia falta, por lo visto, una publicación que viniera á romper los inveterados moldes de concordia que auaban á todos los seres para provecho y gloria del culto católico.

Sean los hombres de *La Integridad* que por medio del escándalo no se vá á ninguna parte.

ASELINATO FRUSTRADO EN UN TREN

El asesino.—Entre Madrid y Pozuelo. No se ha encontrado el criminal.

Madrid 4 Octubre 1891.

En uno de los vagones del tren correo que con dirección á Galicia salió anoche á las siete de la estación del Norte, tomó asiento el subinspector de reclamaciones D. Casimiro Espinosa Canil.

Despidiósele en el andén varios de sus compañeros de la referida estación, y, puesto el tren en marcha, el señor Espinosa permaneció en la ventanilla del carruaje saludando á sus antiguos compañeros.

Cuando el tren había salido de agujas, el señor Espinosa, que se creía solo en el departamento reservado, fué á sentarse.

No lo había hecho aun, cuando de improviso, cortándole toda acción de defensa, vióse agredido por un sujeto que salió de la sombra de un rincón del coche.

La intimación fué breve, contundente.

— 16 —

—Un pasante, señor capitán.
—Se le ha visto: no ha sido Picard. También lo ha visto Picard no hace dos minutos.
—¿Es verdad eso, Picard? preguntó el capitán.
—Cierto que sí que es verdad, contestó este.
—¿Tú lo has visto?
—Sí.
—¿Colgando su tintero?
—Sí.
—¿Y despues lo viste marcharse?
—Sí.
—Pues bien; si no me llevas sobre sus huellas, si no has dado con él dentro de un cuarto de hora, tú bailarás aquí en lugar del tintero; pero en vez del cordel se pondrá una cuerda!
—¿Cómo? dijo Picard con voz sorda.
—Vamos, camina; entrégame el culpable ó mueres.
—Búscalo, entregáselo, Picard, dijeron al zapatero cien voces oficiosas. Ese es el capitán Hugues y no es bueno chancearse con él.
—Vamos; estoy aguardando, repitió seca y terminantemente el preboste.
Picard levantó su azorada frente, echó á un lado los cabellos que le cubrían la vista y tomando una resolución se dirigió rápidamente hacia el pié de la calle seguido del capitán y de varios soldados mientras los demás trataban de dispersar á la multitud.
Esa jauría una vez suelta no tardó en encontrar la pista. Sin embargo empujado sin cesar por el impaciente preboste Picard manifestaba poco celo; buscaba por el contrario todos los medios posibles para no encontrar á aquellos á quienes se le obligaba á perseguir.
Picard no había pensado primero sino en hacer una chuscada; luego prevaleciendo el instinto de la conservación sobre su probidad había sostenido una mentira destinada á salvar su cabeza sin comprometer la de nadie. Pero en este mundo todo es ventura y desgracia así para los zapateros como para los mariscales de Francia. En el recodo de la calle de Tournon y de la de los Cuatro Vientos Picard vió á dos personas, un hombre y un niño, cautivadas por las habilidades de un mono y de una liebre. Su corazón latió. Quiso seguir adelante, pero el ruido de los pasos, de las ar-

— 13 —

figurarse un hombre de cuarenta años, estrecho de hombros, como todo obrero inclinado sobre su trabajo, algo patizambo, velludo como una cabra y levantando con la mano en que tenía la lezna una larga guedeja de cabellos negros empeñados en invadir su frente prominente y sus ojos penetrantes.

Ese movimiento frecuente y el rayo de luz de su aguja de acero cruzándose con el rayo que sus miradas despedían se habían trocado para los nervios de la desgraciada mariscal en un tormento insufrible.

En el momento en que Du Bourdet y Aubin se detuvieron delante del palacio Picard no reparó en ellos por la costumbre que tenía de mirar siempre hácia el primer piso antes de mirar á otra parte. No los vió sino despues del diálogo discreto del padre y del hijo y el hermoso rostro de Aubin llamó su atención.

Acaso los tomó por dos provinciales é iba á suministrarles algunos informes, pues era amigo de charlar y oficioso, y como estaba enamorado de su ciudad la trataba con coquetería. Bajo otro punto de vista era también parisiense: execraba á los extranjeros, italianos ó españoles, y siempre se le encontraba dispuesto á perjudicarles aun cuando para ello se necesitase valor, y en caso necesario talento.

Pero cuando ya hubo enderezado su espinazo entorpecido, y cuando salió de su tienda Picard no encontró á los dos interlocutores. Lo sintió profundamente, porque ya tenía lista su provisión de cuentos políticos y privados acerca de los italianos en general y de la casa de Ancre en particular. Y luego perdía la ocasión de enseñar á unos aficionados los famosos zapatos destinados al difunto rey, y que adornaban el sitio de honor de la tienda con esta inscripción estampada en pergamino:

«Zapatos del difunto rey»

Pero le quedaba el recurso de ir á visitar los trabajos. Mientras caminaba, pero no sin mirar hacia el palacio de Ancre, tropezó con una cosa y recogió el tintero perdido por Aubin.

—¿Qué será esto? murmuró entre dientes siguiendo andando hacia la calle de Vaugirard. — Un estuche... ¡Oh, oh!... Esto tizna: un tintero, repitió gruñendo. Donde quiera *encre* (tinta)... No se ve sino *Ancre*.

4

Las primeras palabras que oyó el señor Espinosa fueron éstas:

—¡La bolsa ó la vida!
El señor Espinosa abalanzóse á la ventanilla, echando medio cuerpo fuera, á riesgo de caerse, y á grandes voces pidió auxilio, y al propio tiempo trataba de evitar que el criminal le arrancara de la ventanilla.

Ante la actitud del señor Espinosa, el agresor sacó un cuchillo y procuró herir en el cuello al inspector, quien, con la mano, pudo evitar el golpe; repitieronse, sin embargo, los golpes, penetrando la hoja del cuchillo en el costado derecho y lastimando el brazo y ambas manos.

El señor Espinosa considerábase ya perdido y no pudo ver donde se bajó del carruaje el criminal.

Ni los empleados del tren, ni las personas que iban en los departamentos inmediatos al que ocupaba el señor Espinosa, se enteraron de la agresión de que había sido éste objeto.

Al llegar á la estación de Pozuelo pudo el señor Espinosa, arrastrándose en el coche, con voz débil y con acento quejumbroso, reclamar el auxilio del jefe de estación.

Este oyó una voz angustiada que pedía socorro, y corrió al coche de donde partían los ayes del herido.

Interrogado el señor Espinosa, relató la forma en que había sido agredido, añadiendo que el criminal tenía el aspecto de un verdadero facineroso.

Reconocido su cuerpo, resultó con una grave herida en la región pulmonar, y otras tres en el cuerpo y en las manos de escasa importancia.

En el tren mixto 24 fué trasladado á Madrid el señor Espinosa, y conducido á su casa con las debidas precauciones.

D. Buenaventura Muñoz, juez de guardia, y el secretario señor Cobos Canalejas, comenzaron inmediatamente que tuvieron conocimiento del hecho, á instruir las primeras diligencias.

A las nueve de la noche recibieron declaración al herido; después estuvieron largo rato en la estación del Norte, y esta mañana han practicado en la misma nuevas diligencias.

Del paradero del criminal no se tienen noticias habiéndose comunicado las oportunas órdenes para su detención á las fuerzas de la Guardia civil.

Hoy, al medio día, el señor Espinosa continuaba grave, si bien no se desespera de su salvación.

Viajaba en un coche de primera clase, reservado, y cerrada con llave la puerta del lado opuesto á la estación de Madrid, por lo que fundadamente se supone que el agresor, para entrar en el mismo, tuvo que abrirla con uno de los llaves que usan los empleados.

El señor Espinosa no conoce al agresor, si bien ha conservado en la memoria los rasgos fisiológicos y el traje que vestía. Por sus maneras, por la cara y mirada repulsiva, parecía, lo que después demostró ser, un bandolero ó un salteador de caminos.

El señor Espinosa se halla esmeradamente asistido, y hoy le han visitado los jefes y funcionarios de la Compañía del Norte y otros de las demás empresas ferroviarias.

La guardia civil, las autoridades y el Juzgado de instrucción trabajan con toda diligencia para encontrar al criminal que con tal audacia ha tratado de robar, y estuvo á punto de asesinar, á un empleado activo é inteligente. El señor Espinosa, antes de ahora ha sufrido penosísima dolencia por haberse arrojado á la vía, temeroso de un

descarrilamiento del tren en que iba, caída que le costó una larga curación y una más larga convalecencia.

EL CHOQUE DE TRENES EN QUINTANILLEJA

Otra versión del siniestro

Leemos en *La Correspondencia*:
«Parece que las causas que motivaron el que los maquinistas del expreso de Burgos no se dieran cuenta de la llegada del otro tren fueron, según se nos dice, sin que nosotros respondamos de la noticia, que el maquinista y fogonero del expreso estaban en aquellos momentos asando carne en la parrilla del fogón y haciendo ó calentando la comida, cosa que no pudieron hacer en Miranda, porque el tren venía ya retrasado.

El maquinista, cuando salió de Burgos, abrió el regulador; después lo cerró, calculando la pendiente que llevaba, y á una marcha de 57 kilómetros dejó correr el tren. Como en el camino que atravesaba no había ni terraplenes, ni puentes, ni túneles, ayudó al fogonero á preparar la comida sin cuidado alguno.

Como ambos estaban ocupados en esta faena, y por tanto inclinados sobre el fogón, no hubieron de oír ni ver las repetidas señales que les hacía el tren mixto.»

Desde Madrid

4 Octubre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Como *canard* no deja de ser chistoso el que ha inventado un cerebro reformista, y que ha circulado, ó por mejor decir, circula por todos los periódicos.

Ello es que se supone que se trata de una nueva conjura, semejante á aquella de que se habló tanto hace tres años; sólo que la de ahora, fraguada también en contra de Sagasta, está dirigida por un personaje conservador, aunque de lo menos conservador, aunque de lo menos conservador dentro del partido, y que desea según los propagandistas del *canard* heredar á Sagasta en la jefatura del partido.

El lector perspicuo habrá comprendido ya que se trata de Silvela, á quien ayuda en la intriga Gamazo; todo esto, ajustándonos al texto de la noticia que comento.

La cosa tiene gracia, y porque la tiene hay que seguir explicándola, según el evangelio reformista, que es de donde procede.

Silvela ha tenido—dicen—especial cuidado en alardear constantemente de ser el ministro más liberal de todos los actuales; en más de una ocasión interpretó las leyes de no cráticas votadas por las Cortes fusionistas con tanta expansión como pudiera haberlo hecho el mismo Sagasta, y quizá más. Esta conducta sistemáticamente seguida le coloca en condiciones de ser bien recibido en el partido liberal, no solo por lo que personalmente vale, sino también por el daño que podría hacer al partido conservador, aun contando este con el concurso decidido de Romero Robledo. Y ya dentro del partido, Silvela ocuparía un hueco en la primera fila, se sentaría por derecho propio á la derecha de Sagasta y con la protección de Gamazo, cuando Sagasta, cumpliendo una ley natural, desapareciera de entre los vivos, Silvela

le sustituirá en la jefatura, y quizá antes de ese que sería triste y lamentable acontecimiento.

Tal es la trama, del suyo burda, tegida no se sabe por quién, aunque fundamente se supone que por los reformistas. Y el fundamento de la suposición es éste. Los periódicos dijeron que Romero había escrito á un amigo suyo, una carta diciendo que ó no se haría la crisis ó será Bosch ministro. La tal noticia fué para los reformistas muy desagradable, y para resarcirse del mal efecto que les produjo, inventan la patraña á que antes me referí, con el piadoso fin, de indisponer á Silvela con Cáuovas, abondando al propio tiempo la frialdad de relaciones entre Gamazo y Sagasta.

Convengamos en que la invención no puede ser más absurda de lo que es; y ciertamente que los reformistas no acreditan en ésta ocasión el ingenio que se atribuye á su jefe.

Ahora se han pasado de listos, y se han pasado tanto, que peca les falta para llegar á tontos.

De política interior lo que llevo dicho, es lo más interesante, aunque esté de lleno en la categoría de la novela novelesca. De política exterior, tienen importancia los sucesos de Roma, que han terminado ya. La profanación de la familia de Víctor Manuel, por una parte, y por otra las agresiones de que los peregrinos franceses fueron objeto, dan al asunto un carácter internacional bastante delicado y complejo, y cuya resolución ha de encomendarse desde luego á la alta diplomacia.

Suyo afmo.—*El Corresponsal.*

Desde el extranjero

Incendio de un teatro en Buenos-Aires

La compañía de opereta italiana Tomba, á la que el público de Madrid aplaudió mucho hace pocas temporadas, ha sido víctima de un gran siniestro con motivo del incendio que devoró el teatro de San Martín de Buenos-Aires, donde aquella actuaba.

El edificio estaba construido de mampostería y de madera, especialmente de este último material. Hasta hace poco tiempo había estado iluminado por luz eléctrica; ahora lo era por gas, y á esta circunstancia se ha debido el desastre.

A las ocho, los artistas se hallaban en sus cuartos, en la platea muy pocas personas aun, y en las galerías un centenar de espectadores.

De pronto, una voz terrible resonó en el teatro.

—¡Fuego! ¡Fuego! ¡Sálvese el que pueda!
Mil lenguas de fuego surgieron al momento por todas partes, y de improviso el gran local se convirtió en una inmensa hoguera.

El escape público se precipitó á la salida. Los artistas, que se estaban vistiendo, se lanzaron á la calle y pudieron salir, medio asfixiados á través de las llamas.

Tomba gritaba desesperado:

—¡Todo perdido! ¡Todo!

Corrían noticias espantosas. Se temía que muchos artistas no hubiesen podido salvarse.

Reunidos ya en número de 31, se vió que el fuego había hecho una víctima: el artista Spinelli, un comprimario, marido de la prima-donna de la compañía y muy querido de sus compañeros.

El día del siniestro había acompañado, según costumbre, á su mujer, y mientras se vestía, se echó en un sofá de del cuarto y se quedó dormido.

Cuando ocurrió el incendio, la señora Spinelli sacudió á su marido y, señalando á las llamas, le dijo:

—¡Mira!... ¡Huyamos!
Spinelli le puso una mantilla y ella huyó, creyendo que su marido le seguía.

Viendo después que no volvía á su casa, le buscó inútilmente por todas partes.

A la mañana siguiente fué encontrado entre los escombros un montón de huesos calcinados, que fueron reconocidos como de Spinelli, por estar á su lado una pipa que él usaba y un reloj que le había regalado Milzi.

Los perjuicios sufridos por Tomba y por todos los artistas han sido muy considerables.

Cartera general

Nuevo invento

Con este título leemos en un periódico de Barcelona:

«Creemos es de interés en la actualidad, en que con tanta frecuencia se han sucedido, por desgracia, los accidentes ferroviarios, detallar un nuevo aparato inventado por el ingeniero don José Borrás y el jefe de estación telegráfica señor Pueo, para evitar los choques de trenes, y del que ya nos ocupamos en otra ocasión, por considerarlo digno de detenido estudio.

El aparato es un sistema electro-automático de señales en las vías férreas, que está basado en el montaje de unos postes colocados á lo largo de la línea, separados entre sí por distancias de 4, 5 ó más kilómetros, según convenga. En estos postes van montados los discos cuyas combinaciones indican el paso de un tren por la vía ó la vía libre. Los movimientos de estos discos están completamente garantidos de toda intervención extraña, pues solamente se efectúan al paso de los trenes por la vía.

Los aparatos pueden montarse protegiendo toda la vía, ó solamente en los puntos peligrosos.

El funcionamiento de dicho aparato no depende del cuidado de una persona, cuya distracción puede dar lugar á una catástrofe, sino automáticamente: el paso de todo tren está señalado por los discos, á lo largo de la vía, en los dos sentidos, y á las distancias que se guste, señalando el mismo aparato «vía libre» en cuanto el tren ha recorrido dichas distancias.

La importancia y la utilidad del invento de los señores Borrás y Pueo está con lo dicho evidentemente demostrada, siendo de esperar daría su aplicación perfectos resultados, por fundarse en leyes físicas conocidas.»

Crónica marítima

Resoluciones.
Destinando al apostadero de Filipinas, á los segundos médicos don Ernesto Botella y don Juan Gilabert.

—Concediendo la vuelta á activo servicio, al ingeniero primero en situación de supernumerario don Leopoldo Puente.

—Disponiendo ingrese en el próximo curso de torpedos, el teniente de navío don José Asensio.

—Nombrando comandante del crucero *Don Juan de Austria* al capitán de fragata don Pedro Barrio.

Y caminaba despacio, deleitándose con su monótono gracejo.

—¡Ah, ah! Ya están colocados los patibulos. Para nosotros son los patibulos. ¡Eh, eh! Son tres, es decir, uno para él, uno para ella y uno para el chiquillo. Precisamente en la esquina de la calle; ¡qué cómodo sería eso!

Y se echó á reír solo. Esa era la hora en que los obreros tomaban su comida y el sol ahuyentaba de aquel rincón ardiente á todos aquellos á quienes acaso no hubiera bastado á ahuyentar el aspecto de los patibulos.

—Tres patibulos, repitió Picard frotándose las manos, y el del medio es más elevado que los otros dos. ¡Toma! Han dejado colgando el hilo del nivel.

Se acercó.

—Por delgado que sea el cordel, murmuró, todavía yo me haría cargo... Vamos; esa tinta, (*encre*, Ancre) me tizna las manos... ¡El demonio de la tinta! Arrojemos el tintero. ¡Oh! No, se me ocurre otra idea mejor!

Y se echó de nuevo á reír. Su alegría fúnebre se pareció á embriaguez, una embriaguez que trae á los labios los repugnantes secretos de ciertos corazones.

Miró con disimulo en torno suyo y no vió á nadie. Mas lejos, en el quicio de la puerta del mariscal, nadie parecía observar. Picard echó mano del cordel que los carpinteros habían dejado colgado, amarró en su extremo el largo tintero, que se puso á oscilar en el vacío, y envanecido de su obra dió algunos pasos hácia atrás, admirando el efecto.

Pasaban á la sazón unas mujeres llevando canastas en la cabeza.

—¡Oh! dijo Picard, haciendo sonar la lengua en los labios: ¡diablo, diablo! ¡Mal hecho, mal hecho!

—¿Qué cosa? preguntaron las mujeres.

—¿Ustedes no ven?

Llegaron hombres y luego niños.

—¿Qué es lo que hay? preguntaron también ellos

—¡La tinta (*l'encre*) colgando del patibulo!

Una ingenua carcajada de los que le estaban oyendo contestó á ese innoble juego de palabras y dió una prueba si no de su buen gusto al menos del odio profundo que el nombre de Ancre despertaba sobre los parisienses.

—¡El Ancre está ahorcado! repitieron diez voces, y luego

treinta, y luego ciento, y por fin las voces de todos los obreros, que habían vuelto á su trabajo.

Otros, más circunspectos, preguntaban en voz baja quién era el autor de esa chanza,

A esos contestó modestamente Picard que era un muchacho, un estudiante sin duda muy chistoso que había atado el tintero en la punta del cordel, diciendo:

—¡No sería malo colgar *l'ancre* (la tinta) en el patibulo!

La inmensa chifla que resonó, fuertemente sazonada con risas y aplausos, hizo que acudiese del palacio media docena de lacayos, luego guardias y luego gentiles hombres que en breve se sonrojaron y palidieron al saber la causa de ese tumulto.

Pero uno de los últimos, de pelo crespo y nariz de buitre, y que parecía mandar á los soldados, se arrojó en medio de la muchedumbre, abriéndose paso con los puños y los codos, llegó al pie del patibulo y buscando con mirada guerrera en la multitud algun semblante mas sospechoso que los demás su vista se cruzó con la del malicioso zapatero, que se reía entre dientes detrás de un parapeto formado por cuatro ó cinco robustos albañiles.

—¡Ah maese Picard! dijo, dirigiéndose hacia él con torva mirada: hubiera extrañado mucho no encontrar aquí á maese Picard!

Y lo agarró por el pescuezo.

—¿Qué es eso? ¿Qué hay? ¡Socorro! gritó Picard. ¡Socorro, paisanos y ciudadanos!

—¡Sí, llama! Yo tambien voy á llamar, dijo el oficial, en torno del cual esas palabras abrieron al punto un círculo que se llenó de soldados y otra gente armada.—¿Quién es el autor de esa patochada tan estúpida como peligrosa?

—¡Hugues! murmuraban en la multitud, ¡Hugues, el preboste del palacio!

Y cien voces replicaron:

—¡Nosotros no hemos sido, capitán Hugues: nosotros no hemos sido!

—Y tú, tunante, ¿tambien niegas? dijo el capitán Hugues retorciendo con una mano su bigote erizado mientras con la otra seguía estrangulando á Picard.

—¡Niego, niego!

—¿Quien lo hizo fué un muchachito, dijo una mujer.

—Un estudiante rubio, dijo otra.

—Idem del *Don Antonio de Ulloa* al de igual empleo don Manuel Díaz.
 —Idem del *Sanchez Barcáiztegui* al idem don Enrique Lasqueti.
 —Idem ayudante del distrito de Matanzas, al capitán de fragata don José Ferrer.
 —Adquirir torpedos para el crucero *Infanta María Teresa*.
 —Que se estudie y ensaye un nuevo fusil, invención del teniente de artillería de la armada, señor Maraboto.
 —Promoviendo á su inmediato empleo, al contador de fragata D. Carlos Rubin de Celis.
 —Concediendo un mes de prórroga á la licencia que disfruta por enfermo el ingeniero primero D. José Goytia.
 —Idem dos meses de licencia por enfermo, al capitán de artillería D. Federico Martínez.
 —Nombrando jefe del negociado de acopios de la Comisaría del material naval del arsenal de la Carraca, al contador de navio de primera don Ramón María Jimenez.

Noticias.
 Se indica para el mando del crucero *Navarra* al capitán de navio, secretario de la capitania general de Cadiz, don José Ramos Izquierdo y Castañeda.
 —Es probable que sea destinado para el mando de la Comandancia marítima de Vinaroz, el teniente de navio de primera, don Enrique Freixes.
 —Se encuentra enfermo el exiente de navio don Isaac Peral.
 —El torpedero de alta mar *V'clair* ha hecho en la rada de Tolón las experiencias oficiales en presencia de la comisión reglamentaria.
 Durante seis horas, ha gastado el torpedero 80 kilogramos de carbón y por milla recorrida 6 kilogramos 679 gramos.
 Con los 14.500 kilogramos de combustible llevados á bordo puede recorrer con la velocidad de 10 nudos por hora, 2.170 millas, en lugar de la 1.650 calculadas.

Movimiento de buques.
 Ha salido de Cádiz el crucero *Isla de Cuba*.
 —El crucero *Salamandra* ha fondeado en Almería, procedente de Málaga.
 —Con rumbo á Cádiz ha salido de Almería el trasporte *Legaspi*.
 —Han salido de Cádiz, con rumbo á la Habana, vapor *Alfonso XII*, y para Fernando Póo el *Larache*.
 —Ha fondeado en Palma el vapor *Vulcano*, que lleva á su bordo, practicando trabajos de su cometido, la comisión hidrográfica de la Península.
 —Ha salido de Cádiz para la mar el cañonero *Cocodrilo*.
 —Con rumbo á Cartagena han salido de Almería los torpederos franceses, número 133 y 134.
 Procedente del cabo Juby fondeó en Las Palmas el crucero inglés *Goshawk*.
 —Con dirección á Colombo salió de Adem el vapor-correo de la Compañía Transatlántica, *Isla de Panay*.
 —El viernes zarpó de Puerto-Rico para la Habana el vapor *Reina Cristina*.

Del interior

Después de unos días apacibles se desencadenó desde ayer fuerte viento del SO. que se considera como una avarzada del cordonazo de San Francisco.
 El barómetro baja notablemente.
 A 161 pesetas nada más alcanzaba ayer la suscripción abierta para el socorro de las familias habitantes en la casa incendiada de la calle Alegre.
 Completamente listo dejó ayer tarde la dársena del dique el acorazado *Pelayo*, fondeando en bahía.
 Las maniobras para poner el gran buque en franquía fueron fáciles de realizar por las evidentes condiciones de nuestro Arsenal y puerto.
 Por la noche iluminó el *Pelayo* uno de sus potentes focos eléctricos.
 Por la Junta de administración y trabajos se anuncia la subasta para contratar la ejecución de las obras de reparación necesarias en los edificios del Semáforo de Monteventoso y vigía del Sogaño, bajo el precio tipo de 2.000 pesetas.
Necrología de la región.
 Fallecieron en Pontevedra la joven Eulalia Carbia y Burt, sobrina de don Felipe Ruza y el concejal de aquel Ayuntamiento don José Benito Saez.
 La salud pública en Galicia.
 Dice *El Eco de Orense*:
 «La epidemia del trancazo se ha generalizado en la población rural de este Ayuntamiento.
 En la capital es grande el número de invasiones, presentándose algunos casos de pulmonías y fiebres tifoideas.»
 Las dos religiosas de San Juan de Dios que permanecieron algunos días en esta ciudad pidiendo para su Asilo de alienados, han salido en un vapor de la compañía Vasco Andaluza para la Coruña, de regreso á Cienpueños, punto de su residencia.

Ordenanzas de la Armada

Una Junta de almirantes, designada al efecto, ha aprobado ya las nuevas Ordenanzas de la Armada.
 Este importantísimo trabajo ha sido llevado á término feliz por el almirante señor Chacón, quien recibió el encargo de realizarlo del mismo señor Beránger la vez última que estuvo al frente del departamento de Marina, y cuando el señor Chacón desempeñaba el puesto de presidente de la Junta codificadora.
 Con las nuevas Ordenanzas consigue un ideal durante mucho tiempo perseguido, cual es el de

la unificación de la legislación de Marina, y en ellas se marca indudablemente un régimen más perfecto en el funcionamiento de todos los organismos de la Armada.

Por un telegrama recibido anoche, nos enteramos de que los jóvenes velocipedistas del *Club del Ferrol* que fueron á Lugá á disputar los premios en las carreras celebradas ayer, han obtenido ocho premios, ó sea, la casi totalidad de los designados.
 El de *Campeonato de Galicia* lo ganó el joven Guillermo Martín y es tanto más notable el triunfo, cuanto que había inscriptos 25 velocipedistas de los diferentes *Clubs* de la región.
 Y como las buenas noticias suelen darse la mano nos haremos eco hoy de un proyecto que acaricia el *Club ferrolano* y que estriba en la instalación de una *Escuela de gimnasia y esgrima*, cuyas ventajas se encargan de poner de manifiesto la multiplicidad de centros que de su clase funcionan en el mundo.
 Al frente de dicha escuela parece que se podrá un notable gimnasta, cuyo nombre es popular en Galicia y que á mayor abundamiento tiene lazos de familia que lo unen al Ferrol.

Previsión del tiempo

El período lluvioso más importante de esta quincena, según anuncia Netherlesoom en el número 41 de su *Boletín Meteorológico*, comprenderá desde el 6 hasta el 8 inclusive. Será producido por una borrasca ciclónica que procedente de la América Septentrional, hará la travesía del Atlántico por entre los 50° y 60° de latitud boreal, que será donde tendrá su máxima intensidad, y llegará á Europa el martes 6. Ocasionará un fuerte temporal en el Océano, con vientos duros de entre SO. y NO., lluvias abundantes y baja temperatura.

Nuestra Península estará también comprendida dentro de la acción de dicha borrasca oceánica, pero será más sensible en los días 7 y 8, durante los cuales caerán las lluvias más copiosas de esta quincena.

Los pronósticos de esta vez se han cumplido.
 Ayer subió al varadero la lancha *Diamante*.

Debido al mal tiempo que reina no salió hoy para la Coruña el vapor tranvía que hace la carrera en sustitución del *Hércules*.

En el acorazado *Pelayo* embarcarán los 300 marineros destinados á la Habana y Filipinas para conducirlos á Cádiz, con objeto de que sean desde allí pasaportados á los respectivos apostaderos.

En breve saldrán el *Pelayo* y crucero *Alfonso XII* con rumbo á dicho departamento.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 2	
Nacimientos	
José Trinidad Constantino Gerónimo Santana y Martínez.	
Aurora Micaela R. driguez y Fernández.	
Teodomiro Miguel Venancio José Castro y Lopez.	
Defunciones	
Tomás Orosa González, 43 años.	
Carmen Domato Padín, 15 años.	
Jesús Filgueira Navarro, 23 años.	
DIA 3	
Nacimientos	
Ninguno.	
Defunciones	
Laica Padín Piñeiro, 4 años.	
Josefre Maceiras Brañas, 10 meses.	
Antonio Rivera Comesaña, 39 años.	
Carmen Pardo Fernández, 13 meses.	
DIA 4	
Nacimientos	
Felicía Veiga y Fernández.	
María de la Gloria Julia Antonia Josefa Juana Bonifacia Alvarez y Candales.	
Vicente Chas y González.	
Andrés Cayetano Dionisio Antonio de Castro y Ororbía.	
Defunciones	
Amparo Izarch Aragón, 26 años.	
Agustín Mosquera y Leira, 8 meses.	
Josefa Leal González, 64 años.	
DIA 5	
Nacimientos	
Francisco Manuel Eustaquio Martínez y García.	
Antonio Angel Cereijo y Rodríguez.	
Gloria Pilar Francisca Fajardo y Martínez.	
Rogelio Demetrio Esteiro y Lopez.	
Defunciones	
Casilda Yañez Pita, 18 meses.	
Facundo Perez Diz, 70 años.	
Clara Corral y Roca, 44 idem.	
María Parga Gomez, 2 idem.	
Antonia Diz, 30 idem.	

Chirigotadas

En una función de prestidigitación:
 El prestidigitador.—En este saco metemos una botella de vinagre, un kilo de pimienta, un gato con las uñas muy largas, una vibora, un murciélago, un estropajo. ¿Adivinan ustedes lo que sale?
 Gedeón (no pudiendo contenerse).—Mi suegra.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)
 Madrid 5, 10 n.
 El consejo de la Marina, en la reunión

que celebró hoy, se ocupó principalmente de la adjudicación de planchas de acero, acordándose invitar á «La Felguera» para que presente precios.

En el caso de que estos sean iguales á los señalados por los «Altos Hornos», adjudicáraseles á ambas casas por mitad.

Se ha calmado la excitación popular en Roma contra los peregrinos franceses

En París no se dió importancia alguna á aquellos sucesos.

Madrid 5, 10'45 n.

La «Gaceta» publica una real orden dictando reglas para la elección de cargos y constitución definitiva de los ayuntamientos á fin de evitar que ocurra en lo sucesivo el caso de no poderse estos reunir.

La prensa de los Estados-Unidos reanudó su campaña contra la cuestión de las Carolinas.

Los festejos de Cádiz para allegar recursos con destino á los pueblos inundados, han producido hasta ahora 10 000 duros.

Madrid 5, 10'30 n.

En la reunión celebrada hoy por los representantes de Almería y á la que asistieron los señores Silvela y Martínez Campos, se acordó sean ejecutadas, con toda urgencia, obras de defensa contra nuevas inundaciones en las ciudades de Albox y Almería.

En esta última, solo en la parte antigua de la población que ee la única que, por su posición, está amenazada.

En la misa de «Requiem» celebrada en San Sebastián por las víctimas de Consuegra, y á la que asistió la real familia, hízose una colecta con destino á los supervivientes.

Lo recaudado asciende á una respetable cantidad, considerado el número escaso de concurrentes al acto.

Madrid 5, 10'45 n.

Fondearon en Cádiz los cañoneros «Cocodrilo» y «Salamandra».

En la Carraca el «Isla de Cuba».

También fondeó en Santander el vapor correo «Alfonso XIII».

Ruiz Zorrilla manifiesta en una extensa carta dirigida á sus correligionarios de Madrid, que el presidente del Consejo de ministros presta su apoyo á la triple alianza acatando las indicaciones hechas por la Reina Regente.

Esta declaración del jefe revolucionario es muy comentada en los círculos políticos considerándola como antipatriótica.

Censúrase la conducta de los republicanos por el manifiesto empeño de tratar los asuntos internacionales, haciendo fijar la vista del extranjero en España, cuya conveniencia es no inmiscuirse en la política europea, por lo menos de una manera directa y en tanto duran las actuales circunstancias.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

COLEGIO DE NIÑAS

Desde el día 1.º de Octubre, se abre uno en la calle Real, número 122, donde se enseñará toda clase de labores.

7-6.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.
 E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.
 Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.
 Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.
 Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.
 Idem idem, media, 1 idem.
 Sidra espumosa, 1'40 idem.
 Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.
 Media botella, 0'60 idem.
 Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.
 F. AUBOIN.—MAGDALENA,

El día 1.º del próximo Octubre se abrirá al público, en el bajo de la casa número 2 de la calle de Pardo-Bajo, un establecimiento de préstamos con el nombre del

MONTEPIO

En este establecimiento se prestará dinero en condiciones muy ventajosas sobre toda clase de prendas y objetos que representen valor.
 En dicho establecimiento los objetos que no sean desempeñados se venderán en remate público, quedando el sobrante á beneficio del dueño del objeto rematado.
 Ferrol 23 de Septiembre de 1891.

LA MADRILEÑA

PELUQUERÍA Y BARBERÍA
 DE
 GREGORIO BERROJO

Este antiguo establecimiento se trasladó al número 107 de la misma calle Real. Lo pone en conocimiento de sus numerosos parroquianos y á los que nuevamente gusten honrarle.

107—Real—107

8.

VENTA

Se vende la casa de planta baja y con buen patio, señalada con el número 31 de la calle de Galiano.
 Darán razón del precio en la número 6 de la calle de Sanchez Barcáiztegui.

16.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA


LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.



EL PRESBITERO

D. JUAN CARNERO Y CALVO

CAPELLAN MAYOR DE LA ARMADA RETIRADO

HA FALLECIDO EN MONDARIZ EL 26 DE SETIEMBRE ULTIMO

DESPUES DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Se ruega á las personas piadosas se dignen encomendar su alma á Dios y asistir á las funciones fúnebres que tendrán lugar en la Iglesia Parroquial de San Julián á las diez de su mañana los días 7 y 8 del corriente, así como tambien á alguna de las misas que en dichos días han de celebrarse de ocho á doce en los altares de la referida Parroquia por el alma de dicho señor.

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC

QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

PROPIETARIO
D. RUPERTO J. CHAVARRI

Pidanse como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

DEPOSITO GENERAL
87-ATOCHA, 87-MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS
DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *C. DE SANTANDER* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *ALFONSO XIII* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. **RETORNO.**—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterraneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlantico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterraneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;
SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHER Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes. El vapor *ISLA DE LUZON* saldrá el día 16 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanilla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo. El vapor *SAN AGUSTIN* saldrá de Barcelona el 6 traspordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO
Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor *ANTONIO LOPEZ* saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.
Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—R. de Guarda.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NÚÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas	25
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán baj. el tipo corriente de 5 pesetas cada una, a excepción de la primera que conservará el de	25
Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento	5

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura	3
Un cristal con id. id.	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo. HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos *Römsch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los pedacos tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo a estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y a propósito para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden a plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta. Acordeones, arístones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BERE A Y C.^A

LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO A SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.^A DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterraneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA

10.000.000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747,127'20, y que los riesgos en curso se elevan a pesetas 35.555,641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPANIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.--MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.--MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—*Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche*

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON BRAGUERN céntrico regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.