

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

ANU. VI

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Jueves 8 de Octubre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.452

Desde Madrid

6 Octubre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Empiezan á notarse en Francia los más inmediatos efectos de la muerte de Boulanger. Y el primero de esos efectos es bastante deplorable, porque es un efecto de puro sistema político español. Se trata nada menos que de formar un partido, radical, reformista, avanzado, y que mediante la influencia de importantes elementos con que cuenta ya en la Cámara popular, en el senado y hasta en el Consejo municipal de París, pueda ser temible para el Gobierno, consiga conquistarse en breve tiempo una masa considerable de oposición, cosa que en Francia no es difícil, donde todo lo nuevo place, y se coloque en condiciones de acudir á la lucha en los comicios cuando en 1893, se verifiquen las elecciones generales.

El programa del partido en preparación y al cual se han adscripto ya Globet y Camilo Pelletan, entre otros, contiene los siguientes puntos principales: Revisión Constitucional, lo mismo que la pide en España el general López Domínguez; separación de la Iglesia y del Estado ni más ni menos que como Salmerón la predica; rebaja y modificación de los impuestos, así como la desea Pi y Margall y reforma judicial, en el sentido de que los funcionarios de la administración de justicia sean electivos. El programa es, efectivamente radical hasta la exajeración, y de puro radical utópico. Por ejemplo la pretendida separación de la Iglesia y el Estado es una teoría que ya no hay verdadero hombre de gobierno que la defienda.

En los primeros tiempos de la democracia republicana, pudo pasar el principio ese por la necesidad de que las propagandas políticas se hagan sobre ofertas que alucinen el vulgo ignorante é impresionable.

Pero hoy, cuando la experiencia ha demostrado que aunque la Iglesia viva sin los Estados, los Estados no pueden vivir sin la Iglesia, el principio de la separación podrá hallar cabida en los cerebros irreflexivos, pero ya no lo aceptan los hombres de gobierno, los que saben bien que una cosa es predicar y otra dar trigo.

Por esto el proyectado partido radical francés quizá consiga sumar para sí alguna de la popularidad que Boulanger tuvo en sus tiempos de ídolo; pero si no modifica sus tendencias no será un partido de gobierno y menos en las actuales circunstancias en que las perspectivas de una guerra tan temida como esperada, exigen en las naciones europeas, y en Francia principalmente, que los gobiernos antes que en reformas utópicas piensen en medios de fortalecer la patria, no de de-

bilitarla en sus energías, por la propaganda de doctrinas revolucionarias.

La prensa extranjera continúa comentando el artículo que *El País* publicó y en el cual se decía que España entrará en la triple alianza. En Madrid realmente nadie dá crédito á semejante infundio, que de tal puede calificarse, pues en todos los centros oficiales se desmiente de la manera más rotunda. Sería verdaderamente peligroso que nosotros que en esto de las cuestiones europeas apenas nos llamamos Pedro, nos metiésemos ahora en aventuras de las que después de todo, ninguna ventaja obtendríamos.

Suyo afmo.—*El Corresponsal.*

Entre comas

ZOLA INGRATO

Vengan, vengan acá los periclitos Clarín, Picón, Palacio Valdés y aun la misma doña Emilia Pardo Bazán, literatos que por su doble cualidad de críticos y novelistas, contribuyeron más que ninguno otro á introducir en nuestra patria el naturalismo fatalista, determinista que allende el Pirineo han elevado al rango de sistema Zola y sus discípulos; vengan acá, ó por lo menos vayan á *La Epoca* si es que ya no fueron (*passes le mot*), y vean el último de los tres notabilísimos artículos que firma nuestro querido amigo don Rodrigo Soriano, colaborador de *La Unión Católica* con el pseudónimo de *Don Andrés*, y cuando se ocupa de arte *Don Andrés del Sarto*.

Relata nuestro distinguido colega una entrevista que obtuvo de E. Zola, aprovechando breve estancia en San Sebastián de este celeberrimo escritor. El señor Soriano le admira buena manera, ó sea sin caer en la pueril pretension de imitarle: acaso por eso mismo, su entusiasmo por el autor de los *Rougon* es más hondo, más sentido, y se manifiesta en el caso de referencia por vehementes comentarios, esbozos del grande escritor en diferentes actitudes durante el curso de la conversacion, apartes que la impaciencia le impone para consignar un pensamiento ó una serie de ellos, mientras E. Zola queda con la palabra en la boca y «los lentes de concha, enormes cabalgaban sobre su nariz, subiendo y bajando, como jinete en indomable potro.» ¡Oh! el retrato que del autor de *La Réve* hace el ilustrado corresponsal de *La Epoca*, es digno del modelo y basta para acreditar á cualquiera de hábil observador y completo literato.

No tenemos reparo en señalar la obra del señor

Soriano como un modelo del género, aunque con la seguridad de que ha de ser muy poco imitado... Para la *interview* de cajón, pasto de la prensa en periodos de calma noticieril, basta el periodista listillo, osado por efecto de ese escepticismo especial que se respira en los centros por él frecuentados, barnizado con una mezcla de conocimientos enciclopédicos que si se resquebraja, deja al descubierto la madera de un estudiante desaplacado, con más afición á bailes y jolgorios que á consumir bugías en el estudio para *confeccionar* un trabajo como este de que hablamos, se requiere sobre todo y principalmente, ser artista, sentir mucho y bien, saber retener, y como complemento *saber contar*, manejando el idioma con desenvoltura y construyendo las cláusulas con tal facilidad, que esta obra no estorbe á la libre y natural exposición del pensamiento.

Perdone el lector este largo é inútil aparte de pedagogo, y vamos ya al motivo de nuestra invocación á la señora Pardo Bazán y á los señores Clarín, Picón y Palacio Valdés, autores respectivamente de *La Prueba*, *Su único hijo*, *Dulce y sabrosa* y *La Espuma*; estos son los cuatro libros que han dado á la estampa últimamente.

Es el caso, que el Sr. Soriano quiso saber la opinión del pontífice del naturalismo acerca de los literatos, y ¡oh decepción! Zola solo sale que doña Emilia escribió *La cuestión palpitante*, y eso porque encontró á esta señora en las reuniones de Goncourt y sintió curiosidad de saber que había de las demás ni el nombre conoce. Llegó hasta preguntar:—Pero á todo esto, ¿qué hace la juventud española...? ¿Qué ideales persigue?

Nuestro querido amigo tuvo un magnífico rasgo de caridad:

—«Nosotros para satisfacerle, dice, citamos unos cuantos nombres de naturalistas ó realistas españoles. Picón, Palacio, Valdés, Clarín y algún otro que no conocía Zola.»

¡Castigo de Dios! dijo el duque de Frías al Setabense, cuando le halló estudiando con afán el Quijote, del cual tanto había renegado. Castigo de Dios es el aplicado por Zola á sus secuaces en España: toda una vida literaria consagrada á propagar, enaltecer y aclimatar la fama de otro; violentar acaso las propias tendencias (porque los más de ellos son terriblemente falsos como naturalistas; corromper la literatura patria con sus producciones, exageradas como obras de sectarios; enturbiar las corrientes del buen gusto, falseando la estética para deducir de ella principios que consagraran sus extravíos, y al cabo de tan ingrata y penosa labor, encontrarse que Zola, de quien hablaban con tal confianza que hacía suponer les enviaba todos los días en una cuartilla dentro del *Gil Blas* la orden de la plaza, ni si-

quiera los conoce, habiendo necesidad de que un joven generoso, cite su nombre al maestro... ¿Y quién puede asegurar que á estas fechas los recuerda?

¡Oh desencanto! volvemos á decir... No tienen ni el consuelo supremo de unas cuantas frases de disimulo y cortesía.

Clarín, á pesar de sus odios, es más generoso con un académico. Supone que este escritor es presentado á Apolo, y el dios de la poesía, que nada sabe de él, (quiere Clarín que sea así) dice cortesmente:

—¡Oh! Fulano ya lo creo; sí, sí, autor de... de...

Pues ni esto obtuvo D. Leopoldo Alas del autor de *L'Assommoir*, á quien defendió durante quince días á sangre y fuego al principio, con el ejemplo después, hasta llegar al extravagante delirio de que da fe *Su único hijo*, obra condenable que ha venido á patentizar la falta entre nosotros que aquel espíritu valiente de que habla el gran satírico, puesto que ha sido acogida con los inverosímiles aplausos del coro, por el miedo que el autor inspira como crítico á los que del libro se ocuparon, ó por debilidades de cofradía, indignas de la ocasión.

Este es el punto de vista que primero se encuentra en el concienzudo trabajo de nuestro amigo. Otro hay, como consecuencia en parte del primero, y ampliado luego en otros párrafos de la *interview*: nos referimos á la incorregible fijeza francesa, de la que Zola hace gala, á vuelta de peotestas y frases de ocasión. Parece que este escritor compendia en sí, según las trazas, cuanto respecto al particular se dice de sus compatriotas.

—De España, dice, también me ha visitado un literato portugués, cuyo nombre no recuerdo...

Esto es sencillamente vergonzoso; aquí, en la olvidada España, y por ignoancia semejante, se cubriría de ridículo un alumno de 2.ª enseñanza. Imagínese el efecto que nos haría oír á cualquiera que tenía un amigo francés de Holanda...

A fé, que el mismo Zola se hizo justicia, con estas frases:

«Francia somos muy ignorantes; creemos que lo mejor está allí, é ignoramos todo idioma que no sea el francés. Yo estoy contagiado de este mal, y confieso que por fuera de las franteras de la República no veo nada...»

Vayan ustedes á un hombre así, con cantatas como la de la unidad de la raza latina, la igualdad de destinos de las tres razas, la necesidad de unirnos y fraternizar, por medio de las letras y tantos otros tan bellos como irrealizables propósitos de los glómanos de por acá.

¡Si no lo merecen ni lo han de estimar nunca nuestros vecinos!

LEANDRO CALVO.

II

Llegada de un hijastro á quien se esperaba y de mil pájaros que no eran esperados

La voz del mesonero lo detuvo á su vez en la escalera.

—Señor Du Bourdet.

—¿Cuando se me dejará por fin en paz!... ¿Piensan jugar conmigo á la pelota y necesitaré un año para subir seis peldaños?

—Señor Du Bourdet, hable usted al menos con el carretero.

—¿Qué carretero?

—El que trae los pájaros.

—¿Qué pájaros?

—Mire usted por aquí.

El mesonero se llevó por el brazo á su parroquiano hasta una ventanita que daba al patio del mesón.

Un carro bajo y largo parecido á los de Alsacia estaba allí tirado por un infeliz caballo y un burro jadeantes y cubierto de sudor y de polvo. Debajo del carro ladraba un perro erizado, El carretero, verdadero normando, se enjugaba la frente y sobre la Y de las colleras un número crecido de cascabeles y campanillas tanto tiempo agitados por el viaje apagaban sus últimos suspiros en un resto de oscilación.

Sobre ese carro cargado de fardos se había construido un tablado encima del cual se admiraban doce jaulas oblongas sólidamente atadas una á otras y cubiertas con una tira de lienzo.

— 21 —

Socorro en una calle donde se atrancan todas las puertas, donde todas las ventanas se tapan con colchones por miedo á los choques de caballería y á las balas de los arcabuces. En vano se hubiera desgañitado sin duda Du Bourdet cuando oyó pasos á su espalda.

Una mujer pasaba á caballo al extremo de la calle acompañada de su escudero. Dos enormes lacayos la seguían. Esa dama, cuyo rostro cubría una careta que bajaba hasta el lábio inferior, estaba vestida con demasiada nobleza é iba demasiado bien acompañada para no ser de elevada categoría. Oyó los gritos de Du Bourdet y mandó á su escudero que averiguase lo que ocurría.

Pero cual no sería su sorpresa al ver al escudero, hombre grave y de una corpulencia respetable, aparse precipitadamente, abrir los brazos y abrazar una y otra vez al desgraciado, hacia el cual se había acercado primero con mucha prudencia.

La dama acudió, pero ya sus lacayos habían levantado á Aubin.

—¡Qué lindo niño! dijo comovida: ¿lo conoce usted, la Fougeraie?

—Parece increíble, señora, exclamó el escudero: es mi excelente amigo Du Bourdet, de quién recordará usted que le he hablado á menudo.

Du Bourdet con el pecho fuertemente agitado trató de sonreír... su saludo parecía el de un fantasma.

—Con su hijo Aubin, á quien no había vuelto á ver desde que nació, añadió el escudero.

—Y que me parece padecer mucho, dijo la dama con una voz tan suave como una caricia.

Entretanto Du Bourdet hablaba, refería su aventura sin saber lo que decía y besaba á cada palabra la frente y las pálidas mejillas del niño. Pero el nombre de *Ancre* se repetía en sus frases tan á menudo como sus besos. La dama hizo un movimiento para mirar en torno suyo: algunas ventanas volvían á abrirse y una que otra cabeza tímida se aventuraba á asomarse á las puertas entreabiertas.

—No debemos quedarnos aquí, dijo vivamente la desconocida. Además ese niño necesita ser asistido.

Voy á llevármelo, murmuró Du Bourdet.

—No tal; yo me lo llevaré á caballo, interrumpió el viejo escudero estendiendo los brazos.

Cartera general

Un rasgo de la Reina

Bajo este título leemos lo siguiente en un periódico de San Sebastián:

«Ayer tarde dirigióse en carruaje S. M. la Reina por la carretera de Irún, y tras ella, en otro carruaje, venían S. M. el Rey y sus augustas hermanas.

No lejos de Irún, S. M. la Reina detuvo su coche para poder hablar con su egregio hijo, cuyo carruaje avanzó hasta ponerse á la par con el que S. M. la Reina ocupaba.

Para lograr esto, la pareja de la guardia civil que constantemente escolta el carruaje de Sus Majestades, tuvo que recular adosándose al muro ó ándén de la carretera para dejar paso fácil.

No se había fijado uno de los guardias en que tras su caballo estaba el vacío, y al recular el noble animal, perdió pie y fué rodando lindera abajo hasta quedar detenido en la pendiente por unos zarzales y arrastrando tras sí al ginete.

El susto sufrido por S. M. y A. A. fué grande. Instantáneamente pidió S. M. á su servidumbre que auxiliara al pobre guardia.

Este hábil ginete logró sufrir tan solo algunos rasguños en la cara y una herida en la mano.

S. M. la Reina, cuando el guardia, todo conmovido, se presentó ante ella, interrogó á este con solicitud é interés vivísimo sobre el mal que sentía; y tranquilizada al conocer la poca importancia de las heridas, dirigióle palabras de consuelo.

Valiéndose del botiquín que siempre lleva el coche del Rey, la augusta Soberana, olvidando el rango que por voluntad de Dios y para gloria y honra de España ocupa, lavó ella misma las heridas de la gruesa mano del guardia, cortó tafetán inglés, lo aplicó sobre la herida y vendóle la mano.

El guardia, todo confuso, no sabía que actitud observar, y las cariñosas frases de consuelo que S. M. le dirigía le llenaron de reconocimiento grandísimo.

Únicamente cuando S. M. lo vió completamente curado y tranquilo fué cuando la augusta señora, cuyo rasgo de alta caridad es digno de las más grandes alabanzas, abandonó el lugar del suceso.»

Crónica marítima

Del departamento.

Se ha presentado, cumplida la licencia que disfrutaba, el alférez de navío don Rogelio Rodríguez de la Presa y Lopez. Fué destinado á las brigadas de marinería del arsenal.

—De Vigo ha sido pasaportado para Cartagena con objeto de cursar torpedos el alférez de navío don Heliodoro Souto y Cuero.

—Continúa en Betanzos, en expectación de la prórroga de licencia que tiene solicitada, el médico de marina don Manuel Lopez Freire.

—En lugar de cuatro se le conceden dos meses de licencia al capellán de la armada don Ramón Novo.

—Embarcó en la cañonera *Condor* de estación en Vigo el tercer maquinista don Francisco Perez Gonzalez.

—Ha sido pasaportado de Vigo para Ferrol, en donde se encuentra ya, el maquinista de la misma clase que el anterior don José Santalla.

—Mañana será reconocido en la Mayoría general el capitán de artillería de la armada don Juan Labrador que solicita 45 días de licencia para pasar á Marmoljo á tomar las aguas minerales.

Noticias.

Telegrafían de Valparaíso que el buque inglés *Santoña* se ha ido á pique á causa del fuerte temporal que reina en aquellas costas.

En el naufragio han perecido el Capitán y quince tripulantes.

—En el acto de la botadura del *Almirante Oquendo* ocurrió una terrible desgracia.

Hallábase sobre la puerta del dique, contemplando la botadura del crucero, un muchacho de unos once años con una criatura en brazos, cuando sin saber cómo cayeron al suelo.

Como la altura era de unos diez metros, fué tan graude el golpe sufrido por las pobres criaturas, que quedaron muertas en el acto.

Resoluciones.

Ha sido nombrado para mandar el crucero *Navarra* el señor Ramos Izquierdo.

—Por el Ministerio de Marina se han expedido nombramientos de capitanes de la marina mercante á favor de los pilotos siguientes de la inscripción marítima de Cartagena:

Don Jaime Cerdá Lladó, don Domingo Picornell Gía, don Jaime Gzáz Terrasa, don Bartolomé Martí Domenech, don José Grimal Collado, don Honorato B-rga S lvá, don Jaime Cadell Pinaas, don Bartolomé Frau Pou, don José Jofré Palmer, don Miguel Pons Pérez y don Pedro Maristany Noms.

—Ascendió á ingeniero jefe de primera clase el de segunda don César Luaces y Alonso; á ingeniero jefe de segunda el primero don Juan Goytia y Gordía, y entra en número el primer supernumerario don Leopoldo Puente.

—Ascendió á teniente de infantería de marina el alférez don Adolfo Albarracín, y á alférez el sargento Albará.

Del interior

IMPORTANTISIMO PARA LA HIGIENE PÚBLICA

EL VERDADERO jabón de los Principes del Congo lleva el nombre de VICTOR VAISSIER, DE PARIS, su inventor. El público debe desconfiar porque se venden muchas imitaciones y falsificaciones, de este célebre jabón de tocador, el mejor y más perfumado que se conoce.

Ayer tuvo que regresar á puerto el vapor de guerra *Guipuzcoano*, desde la punta del Segáño, por impedirle continuar viaje á la Coruña el estado del mar.

El importe de la consignación para pago de las atenciones del departamento, será, pues, transportada al Ferrol cuando mejore el tiempo.

Extraordinario consumo de alimento hubo ayer al mediodía en la *Cocina económica*. Por la noche no correspondieron en igual proporción los pedidos, pero excedió el número á las anteriores.

En el crucero *Reina Regente* se está procediendo al pintado interior, pernoctando la tripulación en almacenes del Arsenal, habilitados de cuarteles, para sustraer á la marinería á los efectos insanos de la pintura.

Según noticias particulares, parece que por el

ministerio de la Guerra ha sido favorablemente acogida é informada una solicitud de pensión, reconociendo derechos á la familia de un oficial fallecido con anterioridad á la nueva ley promulgada en el presente año y sólo está pendiente de la solución que acuerden las Cortes en la próxima legislatura.

Si se establece esa jurisprudencia y sus efectos se hacen extensivos á Marina, como es de suponer, muchas serán las familias del Ferrol comprendidas en los beneficios de la disposición en principio adoptada.

Espectáculos.

Ha llegado á Lugo y ayer hizo su *debut* en aquel teatro la compañía lírico-dramática rusa de la que forman parte los actores Carlos Carlos, Emilia Ruiz y el ilusionista Giordano.

Nos huele eso á potaje de cuaresma; ó á Recios y Espinettis disfrazados.

La temperatura ha descendido notablemente y el tiempo fosco amenaza nuevos temporales de agua y viento.

Las prendas de abrigo han hecho ya en parte su exhibición, como á guisa de carteles que anuncian el *debut* del riguroso invierno.

Ha salido ayer por tierra para Madrid en uso de licencia el auditor de marina de este departamento.

Durante su ausencia quedan encargados respectivamente del despacho de la Auditoría y de la fiscalía nuestros queridos amigos don Juan Francisco Mille y don Pedro de la Calleja.

Dícese que en las agrupaciones del Arsenal se hicieron las propuestas para el aumento de jornales á varios capataces y operarios y las de admisión de aprendices, pagando el importe de estos aumentos y el jornal de los aprendices de nueva entrada con la suma de las bajas ocurridas en el último trimestre.

Nos extraña ni sorprende la noticia, porque ese procedimiento se viene siguiendo, conforme á las instrucciones que están en vigor.

A vacunarse

D. Ricardo González Cal, alcalde del excelentísimo ayuntamiento del Ferrol.—Hago saber: que de conformidad con lo prevenido en el real decreto de 18 de Agosto próximo pasado y no obstante el bando publicado en 11 del mismo mes, vengo en disponer que por los señores profesores titulares de medicina y cirugía de esta ciudad se proceda á la vacunación, tanto de los niños de ambos sexos de este distrito municipal, como de los adultos domiciliados en el mismo que lo necesiten, para cuya operación, que habrá de verificarse en la casa de socorro de esta propia ciudad, se señalan las horas de tres á cuatro de la tarde de todos los sábados del año corriente, sin perjuicio de variarlas y aun aumentarlas, según las circunstancias lo aconsejen.

En su consecuencia, espero que todas las personas á quienes se contrae este bando, así como los maestros y maestras tanto de las escuelas públicas como de las privadas y establecimientos de beneficencia existentes en este referido distrito, procurarán se dé cumplimiento desde luego á lo acordado, reservándose esta alcaldía girar oportunamente visitas domiciliarias.

Lo que se pone en conocimiento del público para los fines conducentes.

Ferrol 7 Octubre 1891.—Ricardo G. Cal.

Ha ze pocos días falleció en Totana el capitán

de fragata don Manuel Vial, uno de los héroes del combate naval del Callao el 2 de Mayo de 1866.

Carreras de velocipedos en Lugo

La prensa de aquella capital publica extensas reseñas acerca de la fiesta.

Como en ella tomaron parte, y con éxito notable, los jóvenes velocipedistas del *Club del Ferrol* creemos oportuno publicar el resultado tal como lo describe *El Regional* de Lugo.

«Para la primera carrera (*Preparatoria*, premio un precioso reloj, de la Comisión organizadora) estaban inscritos ocho velocipedistas, que corrieron en dos tandas: en la primera obtuvo el primer lugar don Guillermo Martín, del Ferrol, y en la segunda, D. José Curbera, de Vigo. Dejóse para después la competencia entre ambos vencedores, y se verificó la *Carrera provincial*, en la que tomaron parte D. José Barro, de Mondoñedo, D. Jaime Sarby y D. Antonio Rodríguez Reyes, ambos de Sárria, alcanzando el premio (reloj del Casino) el primero y un diploma de distinción el segundo.

La tercera carrera, *Campeonato Regional* fué interesantísima. Tomaron parte en ella los señores Curbera, Martín y Sueyro, también del Ferrol. Al principio el primero llevaba buena ventaja á los otros dos; pero cuando había recorrido la mitad de las ocho vueltas señaladas, el señor Martín le alcanzó, y le adelantó; y ya en la última vuelta, al llegar el Sr. Sueyro junto al señor Curbera, chocaron las máquinas, según hemos oído decir, y cayó el último de dichos carreteristas. El premio (un rico estuche para fumador) fué para el Sr. Martín; y el segundo premio, para orillar diferencias que surgían acerca del incidente de la caída, se sorteo, por acuerdo de los señores Sueyro y Curbera, entre ambos, siendo agraciado el primero de éstos.

Obtuvo también el premio de la carrera para triciclos y tricicletas el Sr. Martín, que recorrió los 1000 metros en dos minutos y treinta segundos, siendo tres minutos el tiempo señalado.

La carrera de cintas, un tanto larga por el no escaso número de cintas, fué también muy del agrado del público, y no debió serlo menos del de los carreteristas, pues casi todos alcanzaron aquellos trofeos bordados y entregados por las finas y blancas manos de nuestras hermosas convencinas.

Las cintas de las señoritas de Cobos, Ulloa, Hermosilla y Rodríguez estaban delicadamente pintadas unas por Jaime Perez y otras por Manuel M. Fole; y eran blancas, azules y encarnadas; las bordadas eran, crema las de las señoritas Brusingault, Aúz, Concha Lopez, y las de la Concha, blanca la de Asunción Fernández, y encarnadas las de sus primas y la de Carmen Lopez; azules las de Enriqueta Varela, Herminia y Manolita González y señoritas de García y García Neira; rosa las de Angelita Arrieta y Consuelo y Angelita Ducás.

Esta digna representación de la belleza y la gracia, completada con Pepita Varela Recaman y su hermana, María Alvarado, ocupaba el palco presidencial con las distinguidas damas señoras de Varela Recaman, de Velarde y de González.

En la carrera de agilidad y destreza, en la que los velocipedistas hicieron prodigios de equilibrio, distinguiéndose el señor Argüelles, del Ferrol, fueron premiados éste y los señores Menacho y Aureliano Fernández, que fueron los únicos que en ella tomaron parte.

Y en la negativa, los señores Sueyro y Menacho.

El premio de la preparatoria, que debían dis-

Pero habiendo manifestado Du Bourdet cierta repugnancia á separarse de su hijo la dama dijo:

—Ni usted ni el señor se llevarán ese niño sino yo. Démelo ustedes con suavidad. No tema usted nada, señor Du Bourdet; yo lo cuidaré como si fuese su madre y mi caballo es más manso que un carnero.

Un lacayo levantó á Aubin hasta el pomo de la silla de terciopelo, donde la dama lo sentó muellemente, echándole los brazos alrededor del cuerpo y apoyándolo en las pieles perfumadas que abrigaban su pecho. En seguida, mientras sus lacayos montaban de nuevo á caballo y la Fougeraie aguardaba sus órdenes.

—Dé usted el brazo á su amigo, le dijo, y no le diga usted mi nombre bajo ningun pretexto si se lo pregunta.

—¿A quién nombraré, señora condesa? porque él querrá saber y es muy natural...

—Invente usted; pero por nada de este mundo quisiera verme mezclada en la polvareda que sin duda ninguna va á levantar esta nueva malaventura del señor mariscal. ¿Dónde iba el amigo de usted?

—A la posada de los *Hijos de Aymon*, cerca del Puente nuevo. Se hospeda allí hasta la llegada de su hijastro.

—Daremos ese rodeo en vez de tomar la barca del Louvre para pasar el Sena. Hágame el favor de tomar la delantera, la Fougeraie.

El escudero obedeció. Enlazó su brazo con el de Du Bourdet, que primero volvía el rostro á cada segundo, pero que al ver las atenciones tan tiernas de esa señora y adivinando bajo la careta su divina sonrisa comprendió por fin que nunca almoda más suave había acariciado la frente de un niño enfermo.

No tardaron en llegar al mesón. Du Bourdet recibió de manos de la desconocida á su desgraciado Aubin, todavía inerte, y en el momento en que la rubia cabeza de su compañero de camino iba á separarse del pecho que lo había abrigado la dama se inclinó suavemente y levantó un poco la careta para estampar sus labios finos y frescos en los ojos cerrados del hermoso niño.

—Tranquícese usted, dijo entonces á Du Bourdet, que vió brillar dos hileras de perlas bajo esos labios rosados; el hijo de usted está mas bien dormido que desmayado. He

sentido sobre el mio los latidos regulares y apacibles de su corazón: eso no será nada. Adios, caballero.

Y como Du Bourdet, enterrecido por esa bondad espasiva, preguntase cortesmente el nombre de su amable bienhechora para manifestarle su agradecimiento antes de marcharse de París:

—Soy pariente del amigo de usted la Fougeraie, dijo haciendo dar la vuelta á su caballo.

Du Bourdet preguntó á este con la mirada, pero tras una señal de su señora el escudero había montado de nuevo á caballo.

—Ahora avivemos el andar de nuestros caballos, dijo en voz baja la desconocida á Fougeraie, ó llegaremos tarde al aposento de la regenta.

Un minuto despues los cuatro ginetes estaban ya lejos. Pero la señora Salomon, la enorme posadera de los *Hijos de Aymon*, había llevado ya á Aubin á una cama cuando apenas Du Bourdet, todavía trastornado por tantos sucesos, empezaba á subir la escalera para ir á su cuarto.

putarse los señores Martínez y Curbera, fué cedido á éste por aquel.

Al final subieron al palco presidencial los bicicletistas que habían ganado cintas, á cambiar las alcanzadas en las carreras por las regladas por las señoritas cuyos nombres citamos más arriba.

La cosecha de vino presenta excelentes condiciones en toda la región gallega.

Más bodas en proyecto.

La Democracia anuncia estas tres: La de un acreditado comerciante de la calle de San Francisco (joven é) con una señorita que lleva el nombre de una de las regiones del globo.

La de un individuo de un cuerpo subalterno de la armada con una joven que vive en el Seijo y que es hermana de un compañero del futuro cuñado.

Y la de una buena moza de la calle de San Francisco con un joven hijo de un militar.

Estamos, pues, en un periodo de verdadero furor matrimonial: el casorio se impone, y oportuno nos parece aquí decir con Ruiz Aguilera:

«Mucho contra él se propala; pero cuando todos dan en casarse; vamos, Juan, no será cosa tan mala.»

Mugardos sin aparejos

Fatales son las noticias que nos comunican de Mugardos sobre la suerte que corrieron los pescadores de aquella villa en la madrugada del 6 del corriente.

A las cuatro de la tarde del día anterior se hicieron á la mar los faluchos, como de costumbre, rigiendo entonces un tiempo que, aunque no completamente bonancible ofrecía confianza.

A las cuatro y media de la madrugada y aprovechando los primeros albores del día se ocuparon en la operación de echar los palangres, hallándose á diez millas del cabo Prior.

En esta tarea fueron sorprendidos por un temporal que se desencadenó repentinamente del SO. y que les obligó á abandonar los aparejos y emprender rumbo al puerto.

El huracanado viento arbolando el mar hacia peligrosísima la travesía y los faluchos en dispersión tuvieron necesidad de correr á un largo, siendo juguetes de los elementos.

A los primeros embates de la galerna, se puso en alarma todo el vecindario de Mugardos y desde las primeras horas de la mañana la muchedumbre se agolpó al muelle y algunos grupos de familias de los pescadores más invadidos de impaciencia y terror emprendieron camino á las alturas de Coitelada, bajo los rigores del temporal desencadenado, para avisar las embarcaciones.

Estas pudieron felizmente ganar puerto, merced á heroicos esfuerzos y serenidad sin límites en sus tripulantes; pero alguna demoró tanto su regreso que dió motivo á tristes presentimientos, más generalizados por las amargas lecciones recibidas de la experiencia.

El último falucho arribó por la tarde, sin otra novedad todos ellos que la pérdida completa de los palangres.

Y era de ver las escenas conmovedoras que tuvieron lugar entre las mujeres y parientes de los pescadores al feliz retorno de estos al muelle de Mugardos. Todas las caricias conyugales desfilaron allí, á la faz de un pueblo entero, y bien connotó la satisfacción del suceso las angustias que habían agujoneado al espíritu durante largas horas de intranquilidad.

Los armadores, dando una prueba de su desinterés ante el hecho fústo de haberse salvado la vida de tantos hombres, no tuvieron una palabra de desconsuelo ni contracción alguna de disgusto al saber la noticia de que el mar se había tragado toda la riqueza material, reunida á fuerza de tantas privaciones.

Las pérdidas ocasionadas por la borrasca del martes, con que el invierno abre el paréntesis á las que se sucederán en la cruda estación que se aproxima, representa un capital relativamente considerable para aquellos infelices hombres de mar.

Los pescadores mugardeses sin aparejos, representan al labrador sin aperos, al ejército sin armas.

No es únicamente el pueblo, vecino el que sale perjudicado con el siniestro del martes, sus fatales efectos alcanzarán también á nuestro mercado en donde han de escasear durante algún tiempo los productos del mar. Es un problema que debe interesar á todos.

Nuestro corresponsal en dicho punto nos envía nota de los perjuicios materiales sufridos, y de ella resulta que el falucho patronado por Manuel Lara perdió 32 palangres, que importan 560 pesetas; el de José Acebo 36, importantes 630; el de Juan Ventura 28, que importan 490; el de Diego (a) del Cristo 35, importantes 612'50; el de Juan Lago 26, importantes 455; el del hijo de este último perdió solamente uno y medio, que importan 26'25.

Falta conocer las pérdidas que han tenido otros faluchos que fueron víctimas también de los rigores del temporal.

Pero, según cálculos, créese que alcanzará la suma de 4.000 pesetas.

Desafiando ayer las inclemencias del tiempo reinante, tuvieron atrevimiento los patronos de los faluchos de salir al mar en busca de sus perdidos aparejos. Imitando á los valientes guerreros han hecho de nuevo el sacrificio de sus vidas por recuperar, como Prim en los Castillejos, las mochilas abandonadas.

De esta arriesgada excursión regresaron sin obtener resultado alguno, pues solo el patrón José Acebo pudo recoger cuatro palangres rotos y deteriorados ya, é inservibles, por lo tanto, á la industria pesquera.

Para el sufrido pescador mugardés su vida de azares le ha creado un estigma fatal que se complice en perseguirle siempre. No se diría sino que entre el heroísmo y la miseria se libra una lucha tenaz á que no conceden tregua ni los elementos, ni las lágrimas.

Compadécamonos de su suerte desgraciada y

rogueemos á Dios que los conforte en sus tribulaciones.

El comercio de Albox se ha dirigido á todo el de España, solicitando el apoyo y socorro de todos los comerciantes, á fin de que aquél pueda, no solamente pagar los créditos que pasan sobre él, sino atender á las necesidades más perentorias de la vida y salvando su crédito, poder continuar trabajando y atender al sustento de sus familias.

Neurología de la región.

Ha fallecido en su posesión de Redondela, la virtuosa señora doña Francisca Moreira, viuda del abogado y propietario don José de Taboas, y abuela política de don Antonio María de Ibañez y Condé.

—En Vigo, la señora doña Eduarda Nuñez Martínez, madre del maestro mayor de bahía don Juan Parallé.

—En id. el cartero de aquella administración don Custodio Ruiz.

—En Pontevedra, la señora doña Luisa Lores Saovit, esposa del excoñej 1 de aquel Ayuntamiento D. Cándido Durán Hermida y doña Cesárea Romeral García, viuda del comandante don Manuel Doval.

—En Carballo, D. Gregorio Recedo y Santiago.

—En Filgueira (Cruz), doña Asunción Mosquera y Casqueiro, esposa del médico don Joaquín Vazquez.

Por causa del temporal funcionaron ayer con gran retraso las líneas telegráficas.

Al anunciar el enlace de una distinguida señora, dijimos ayer, por error, que el novio pertenecía á un cuerpo subalterno de la armada, en vez de decir cuerpo especial ó auxiliar.

Suponemos que nuestros lectores salvarían la equivocación.

En la tarde de ayer arribó á Pasages el crucero *Conde de Venadito*, huyendo de la Concha de San Sebastián por el temporal.

Por falta de número dejó de celebrar sesión ayer el Ayuntamiento.

Mañana tendrá lugar la supletoria.

Juan Díaz Alvarado desea por nuestro conducto dar las más expresivas gracias á las dotaciones del *Alfonso XII, Pelayo y Asturias* por haberle socorrido para poder pasar á Santiago.

Robos en ferrocarril

En el trayecto de la Coruña á Orense le han sido robadas á la esposa del médico de Celanova don Constantino Méndez Brandon varias alhajas que conducía en un baul.

El valor de lo robado se calcula en 20.000 reales.

Ignórase si la sustracción se llevó á efecto en la línea del Norte ó en el ramal de Monforte á Orense.

En la causa instruida en el Juzgado de Ferrol contra Nicolás Pita Fraga, por lesiones á Buenaventura Peña, ha dictado sentencia la sección segunda de la Sala de lo Criminal de esta Audiencia, condeando al procesado á la pena de un año y un día de prisión correccional, accesorias, indemnización de ochenta pesetas al perjudicado y pago de las costas.

La Junta directiva del *Teatro Jofre* convoca á la sociedad, según el anuncio que se publica en lugar correspondiente, para tratar de un asunto de la mayor importancia.

Aun que no conocemos los detalles de una solución que está en proyecto, creemos, por lo que á medias palabras se nos ha referido, que se cuenta con una solución que dé término á las dificultades presentadas para poder concluir muy en breve aquel elegante edificio, cabiéndole al Ayuntamiento actual la gloria de resolver ese problema, cuya gestión ha costado tantísimos años.

Movimiento del puerto

DIA 2

Entrados

Vapor *Cartuja*, de Sevilla y escalas, con carga general.

Despachados

Vapor *Cartuja*, para Coruña, con resto de carga.

DIA 3

Entrados

Pallebot *Bienvenido*, de Gijón, con cal. Vapor *Bayonès*, de Bayona (Francia) y escalas, con carga general.

Despachados

Vapor *Bayonès*, para Coruña, con resto de carga.

DIA 4

Entrados

Vapor *Ibaizabal*, de Bayona (Francia) y escalas, con carga general. Vapor *Piles*, de Gijón, con carbón.

Despachados

Vapor *Ibaizabal*, para Coruña, con resto de carga.

DIA 5

Entrados

Patache *Flor de Moria*, de San Ciprián, con carbón. Pallebot *Buenaventura*, de Gijón, con cal. Idem *Manolito*, de idem, con idem. Idem *San Antonio y Animas*, de idem, con idem.

Despachados

Ninguno.

DIA 6

Entrados

Vapor inglés *Duk of Portland*, con plomo, procedente de Grecia (entró de arribada.)

Despachados

Ninguno.

DIA 7

Entrados

Patache *Paco* de Avilés, con carga general, (de arribada.)

Patache *San José*, de Gijón, con carbón.

Trincado *Virgen de Dolores*, de San Ciprián, con piedra.

Despachados

Pallebot *Bienvenido*, en lastre, para Puenteceso.

Patache *Paco*, con carga general, para Bayona de Galicia.

Vapor *Duk of Portland* (inglés), con mineral Swansea (arribada.)

Vapor *Piles*, en lastre, para Gijón.

Patache *San José*, con carbón, par Corcubión (arribó.)

Trincado *Virgen de Dolores*, en lastre, para Gijón.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 6

Nacimientos

Alfonso Majaron y Pomo.

Defunciones

José Blanco Yañez, 46 años.

Andrés Rodríguez y Rodríguez, 55 años.

Chirigotadas

Gedeón sostiene una violenta discusión con un caballero que le trata de «puerco-espín».

—Retire usted esa palabra—dice Gedeón.

—No la retiro.

—Me dará usted una satisfacción.

—Cuando usted quiera.

Gedeón, calmándose:

—Vamos, retire usted algo.

—Sea—dice el caballero—retiro «espín».

Gedeón se queda tan satisfecho.

En un juicio oral:

—¿Por qué—pregunta el presidente—ha robado usted esos zapatos viejos?

—Porque creí que eran nuevos.

En la mesa redonda de un hotel.

Un caballero muy gordo, dirigiéndose á la señora que tiene á su lado:

—Perdone usted que la moleste, señora, soy muy corto de vista. ¿Se ha fijado usted en si he comido de todo?

En el juicio oral.

—Acusada, ¿por qué arrojó usted la tinta que contenía mi tintero al rostro de esta señora?

—Señor presidente, porque no tenía vitriolo...

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 7, 10'35 n.

El nuevo gobernador general de Filipinas salió hoy para San Sebastián, con objeto de despedirse de la Reina Regente.

El Gobierno francés ha acordado que no se varíe la discusión de los aranceles en el Senado y se siga el mismo orden que adoptó la Cámara popular.

De esta manera créese que se evitarán conflictos entre los dos cuerpos colegisladores.

La manifestación habida en Tolón en favor de las víctimas de las inundaciones de España ha sido conmovedora.

En el teatro «Variedades» se dió una función con dicho objeto.

Al terminar la representación la orquesta tocó la *Marcha real* poniéndose en pie todo el público.

Madrid, 7, 11 n

Anoche se verificó en Nápoles una manifestación contra los peregrinos franceses.

No se registraron actos violentos ni incidentes particulares.

Dícese que los españoles residentes en Bellabes (Orán) tienen el pensamiento de naturalizarse en Francia en el caso de que España se adhiera á la triple alianza.

Es probable que se desheche el uso del fusil Nausser para nuestra Armada.

Bolsm 4 por 100 interior 75'40.

Madrid, 8, 1 m.

El Consejo de Gobierno de la Marina se ha reunido ayer, habiendo adoptado los siguientes acuerdos:

Conceder por mitad á los «Altos Hornos» y á «La Felguera» tres mil y pico de toneladas de planchas de acero, imponiéndoles á dichas fábricas como condición que el material sea español.

Adquirir también barras escéntricas para los cruceros construidos en el Nervión. Colocar libretas (1) en los cruceros mayores de siete mil toneladas.

Madrid, 8, 1'40 m.

En breve volverá á reunirse el Consejo de la Marina para resolver acerca de la

(1) Textual.

propuesta presentada por el Comandante general del apostadero de Filipinas relativa á recompensas que deben concederse á las fuerzas navales que intervinieron en la campaña de las Carolinas.

Madrid, 8, 1'40 m.

Los representantes á Cortes de la provincia de Valencia han celebrado una reunión, acordando proponer al Gobierno las obras de defensa de la acequia de Moncada, á fin de evitar su desbordamiento y con esto los peligros que amenaza.

En Brighton ha fallecido el jefe del partido autonomista de Irlanda mister Parnell. Esta muerte es muy sentida entre sus numerosos prosélitos de Irlanda y sus simpatizadores de fuera de aquella isla.

Imp. de R. Pita, Sinforiano Lopez, 142

JUNTA DIRECTIVA

DEL «TEATRO JOFRE»

Para tratar de un asunto de la mayor importancia se convoca á Junta general de señores accionistas para el sábado diez del actual á las siete de la noche en el salón bajo de la casa consistorial. Ferrol 8 Octubre 1891.—El secretario, *Emitio Antón*.

3—2.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expediéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louis Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos. F. AUBOIN.—MAGDALENA.

El día 1.º del próximo Octubre se abrirá al público, en el bajo de la casa número 2 de la calle de Pardo-Bajo, un establecimiento de préstamos con el nombre del

MONTEPIO

En este establecimiento se prestará dinero en condiciones muy ventajosas sobre toda clase de preadas y objetos que representen valor.

En dicho establecimiento los objetos que no sean desempeñados se venderán en remate público, quedando el sobrante á beneficio del dueño del objeto rematado.

Ferrol 23 de Septiembre de 1891.

LA MADRILEÑA

PELUQUERÍA Y BARBERÍA DE GREGORIO BERROJO

Este antiguo establecimiento se trasladó al número 107 de la misma calle Real. Lo pone en conocimiento de sus numerosos parroquianos y á los que nuevamente gusten honrarle.

107—Real—107

10.

VENTA

Se vende la casa de planta baja y con buen patio, señalada con el número 31 de la calle de Galliano.

Darán razón del precio en la número 6 de la calle de Sanchez Barcáiztegui.

18.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUNA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

Se suplica una caridad para la

pobre Dominga Serantes, de oficio lavandera, y con dos hijas de corta edad, imposibilitada en cama hace dos meses sin otro auxilio que las personas caritativas que la socorran. Vive en la calle de la Estrella número 9.

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC

QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

PROPIETARIO
D. RUPERTO J. CHAVARRI

Pídanse como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

DEPOSITO GENERAL
87-ATOCHA, 87-MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS
DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *C. DE SANTANDER* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *ALFONSO XIII* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;
SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor *ISLA DE LUZON* saldrá el día 16 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanilla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *SAN AGUSTIN* saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor *ANTONIO LOPEZ* saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miércoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña.—R. de Guarda.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NÚÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

| Pesetas | Pesetas |
|---|---|
| Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio 5 | Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento 5 |
| Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica 7'50 | |
| Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas 25 | |
| Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, a excepción de la primera que conservará el de 25 | |

VENTA DE VACUNA

| |
|--|
| Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura 3 |
| Un cristal con id. id. 2'50 |
| Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas 120 |

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos.

En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario.

Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.

HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los días de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rönisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo a estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y a propósito para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden a plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta.

Acordeones, arístones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BEREÁ Y C.^A

LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO A SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.^A DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTÍA

10.000.000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan a pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Triego, Riego de Agua, 21.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.--MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.--MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.