

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

ANO VI	PRECIOS DE SUSCRICION En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.	REDACCION: MAGDALENA, 190 ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 142 EL FERROL: Viernes 9 de Octubre de 1891	ANUNCIOS La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.	NUM. 1.453
--------	---	---	--	------------

CAUSAS DE UNA CATASTROFE

EL NÚMERO 13

Sr. D. Juan Barat, director de la compañía de los ferrocarriles del Norte de España.

Respetable señor: El tren 4, el tren fatal, acaba de dejarme en Madrid sano y salvo, después de un viaje felicísimo, durante el cual los empleados del Norte nos han tratado con el sobresalto angustioso, con la azorada solicitud de una madre prolífica á quien la difteria ha arrebatado un niño, y que fuma las habitaciones, mira las gargantas, abraza los cuellos, toma el pulso, toca las frentes y llama á cada instante al médico, inquieta, aturrida, temblorosa, temiendo que se contagien y pezezcan los demás.

Es un espectáculo que me ha impresionado vivamente y me ha sugerido la idea de dirigirme á usted; á usted, que lleva la batuta en esa gran orquesta, cuyas falsas entradas han ocasionado la catástrofe de Burgos y soliviantando justamente la opinión.

Perdóneme usted, señor Barat, esta franqueza, y deseche la idea—si acaso la tuviese—de que voy á hablarle á tontas y á locas, indignado, furibundo, ebrio de ira.

La explosión del sentimiento público, manifestada en la prensa, con apasionamiento á veces, con ignorancia otras, nunca tan justificadas y excusables como en la presente ocasión, ha sido inmensa.

Todos han buscado con afán las causas de la catástrofe, y todos claman por el remedio inmediato. La solución del problema es hoy un hecho.

En cuanto los trenes se hallen provistos del treno automático y dimitan los impúdicos consejeros de la compañía, ya no habrá descarrilamientos, ya no habrá alcances, ya no habrá choques.

Con esto, y con pedir además la doble vía, como quien pide café á un camarero, los tres patinarán divinamente, los coches de tercera se convertirán en hamacas, los campos de Castilla serán oasis ideales, y si alguna vez, por casualidad inconcebible, chocan dos máquinas, se abrazarán dulcemente, castamente, como amante pudibundos sin detrimento de su frágil virginidad.

Todo eso está perfectamente y yo lo deseo de todo corazón, y el sentido común me dice que la compañía lo desea asimismo y daría millones por que no hubiese ocurrido la catástrofe; pero creo firmemente que, hasta ahora, nadie ha dado con la verdadera causa del choque de Burgos, y estimo por lo tanto erróneos, en su mayor parte, los comentarios de la opinión.

La mía parecerá á usted pretenciosa, señor Barat, y es probable que pronuncie usted el ne,

antor, *ultra crepidam* de Apeles al Zapatero; pero tenga usted en cuenta que mi estúpido afán de aprender me llevó hace tres años á estudiar la atractiva é interesante economía del ferrocarril del Norte, para lo cual me ayudaron las circunstancias poderosamente, y que en el trayecto que abraza la vía desde San Sebastián á Irún he hecho, durante tres veranos consecutivos, curiosas observaciones que han puesto al corriente de muchas cosas que antes ignoraba.

Fruto de esas observaciones son estas líneas que enderezo á usted; léalas con benevolencia, y vea si del juicio de un crítica desapasionado é imparcial puede sacarse algun provecho.

No soy sabio de pacotilla ni profano de ocasión; soy sencillamente una persona que se ha enterado de un asunto antes de ocuparse en él y presente á usted el resultado de sus humildes investigaciones.

¿Sabe usted cual ha sido la causa determinante de la catástrofe de Burgos? El núm. 13. No se sorría usted, no crea que hablo en broma; se lo digo á usted con toda seriedad. El núm. 13, el fatídico núm. 13, ha venido á justificar nuevamente el invencible horror en que lo tiene el vulgo.

Comprenderá usted en seguida que me refiero al tren 13, como descendente, que sale de Madrid á las ocho y cuarenta y cinco minutos de la noche y llega á Irún á las ocho y seis minutos de la siguiente.

He dicho «llega á Irún», y he dicho mal; «debería llegar» sería lo justo; porque ha de saber usted que, desde que se estableció el nuevo servicio, que comenzó á regir el 15 de Mayo último, raro, rarísimo ha sido el día—quizá no haya llegado á media docena en cinco meses—en que el horrible 13 ha salido á su hora de que Miranda y entrando á la suya en la estación de Irún.

¿Por qué? Usted debe saberlo mejor que yo, señor Barat. Porque el tren-correo se convertía en Miranda en mixto, tenía que esperar allá á la fruta de la Rioja y venía cargado, como un mozo de cuerda, de uvas y melocotones, con seis y siete vagones á la cabeza y acompañado del ruido infernal, salvaje, del freno de una máquina 400.

Los retrasos eran siempre de cuarenta minutos por lo menos, y llegaban muchas veces á una hora y á hora y media.

Este tren, como usted debe saberlo también mejor que yo, tenía un auxiliar: el 23, que salía de Miranda á las 2^h 15 de la tarde y debía pasar por San Sebastián á las 8^h 16 de la noche.

Debía pasar, he escrito, porque no pasaba nunca. Si el 13 traía una hora de retraso, el 23 traía dos, dos y media y hasta tres. Auxiliar más

precioso no lo he visto en los días de mi vida, y si la compañía entiende que se *auxilia* á un tren de esa manera, no hay sino pedirle Cirineos para que lo revienten á uno bajo el peso de la cruz.

Ese retraso diario, sistemático, inaguantable del 13 trajo por consecuencia inmediata la irregularidad del servicio.

El viajero, supeditado á la uva y al melocotón, tuvo que ceder ante los comestibles de la Rioja y esperar en Miranda la descarga y carga de la fruta.

De aquí el desquiciamiento del servicio; de aquí los cruces accidentales; de aquí la acumulación de trenes; de aquí el azoramiento de los empleados; de aquí, en fin, el cúmulo de contingencias que desarreglan por completo una máquina y traen consigo la nerviosidad, la desconfianza, el miedo del maquinista.

Así ha estado, durante todo el verano, el servicio del ferrocarril del Norte entre Miranda é Irún. Víctima de los retrasos diarios del 13 han sido, más ó ménos, todos los trenes, y principalmente el 1, el 3 y el 21; el 2.042 y el 40 han muerto muchas veces á manos de los jefes del apeadero de Gainchurizqueta y de las estaciones de Rentería y Pasajes; con desesperación de los viajeros, entre los cuales me he contado yo frecuentemente.

Cuando salió el tren 4 de Irún, el día de la catástrofe, llegó sin novedad hasta Zumárraga, donde debía verificar su cruce reglamentario con el 13; pero el 13 venía retrasado, como todos los días, y allí tuvo que perder el 4 quince ó veinte minutos esperando al *jettatore*.

Con esos minutos de retraso salió de Zumárraga, y con ellos llegó á Burgos, dando margen el retraso á la negligencia del desdichado subjefe que lanzó al 4 sobre el 21 y produjo la desgracia.

¡El 13, el 13 siempre! Si hubiese llegado á su hora á Zumárraga, el 4 hubiese llegado á su hora también á Burgos, y á su hora se habría verificado el cruce reglamentario en Quintanilleja; pero se interpuso el número fatal y produjo el siniestro.

El 13 ha sido, señor Barat, el causante de él, el 13, que ha establecido la deplorable irregularidad que ha perturbado el servicio durante la temporada de verano.

No quiero recriminar á nadie, no quiero que ninguna pasión—fuera de la humanitaria—venga á descomponer la serenidad de ánimo con que escribo estas líneas; quiero descartar de ellas toda acrimonia, toda censura que represente ignorancia ó obcecación.

Cuento á usted lo que he observado, y trato de hacerlo tranquilamente, como quien presenta un documento que puede ser de alguna utilidad, sin

atenuaciones de obligado ni ridículos desplantes.

Debe proveerse de frenos automáticos á los trenes; deben establecerse las campanas de aviso que anuncian á una estación la salida de un tren de la estación inmediata; deben hacerse esas y otras cosas que usted sabrá seguramente y yo ignoro; pero lo que urge establecer ante todo y sobre todo es la regularidad del servicio, de la cual dependen la marcha normal del ferrocarril y la seguridad del viajero.

No está en lo humano percibirse contra lo imprevisto, y los barcos se perderán y los trenes chocarán y descarrilarán mientras haya mar y caminos de hierro; pero toda medida preventiva es poca cuando está en las manos del hombre aplicarla para defender la vida de sus semejantes.

Con el servicio regular, un niño maneja cualquiera estación; con el servicio irregular, la máquina se descompone, el empleado se turba, todo se altera y producen catástrofes como la que todos lamentamos.

El jefe de estación, el subjefe, el telegrafista, el guarda-agujas, son de carne y hueso como nosotros, como nosotros tienen sangre y nervios, y están sujetos como todos á error; su serenidad depende de la marcha reposada y natural de las labores que les están encomendadas, y normalizarlas en lo posible es hacer, en pro del viajero, tanto ó acaso más que las precauciones mecánicas.

La compañía tendrá, como todas las compañías del mundo, empleados malos y buenos; pero la calidad debe buscarse siempre con preferencia á la cantidad.

¡A este propósito, señor Barat, ponga usted en un cuadro de honor los nombres de los empleados del trayecto comprendido entre San Sebastián é Irún. En ese trayecto de 17 kilómetros se encierra todo el servicio del Norte; dos estaciones de primera, Irún y Pasajes; una de segunda, San Sebastián; una de cuarta, Rentería, y un apeadero, Gainchurizqueta.

Durante cinco meses de un servicio irregular diario, con el incansante andar de trenes y trasiego de viajeros, no ha habido que deplorar en ese importante trayecto el menor incidente al menor incidente. A costa de cuanto celo, de cuántas vigilias, de cuánto cansancio y de cuánta abnegación, lo sé yo, que lo he visto muy de cerca.

Dé usted á esos y á los demás empleados la tranquilidad que necesitan para velar por la marcha de los trenes y la seguridad del viajero; que el tren-correo sea correo y no mixto; que la fruta se transporte en un tren de mercancías y se dejen al correo los viajeros y equipajes; así no habrá retrasos, así no habrá á diario cruces accidentales.

— 28 —

—¿Este es pues el fin del mundo? preguntó Bernardo juntando las manos.

—¡Desolación, Bernardo!

Un fuerte golpe resonó en la puerta. Los tres interlocutores dieron involuntariamente un salto en sus asientos.

—Adelante, dijo Du Bourdet con débil voz.

—¡Qué decía yo! gritó el normando con la boca llena. Va usted á hacer una fortuna con sus animalitos. Hay abajo un individuo que quiere comprarlos.

—No he traído mis pájaros de una distancia de dos mil leguas para venderlos, respondió secamente Bernardo. Vaya, Magloria; acabe usted de comer en paz y déjeme á mí hacer lo propio.

—Pero... mire usted que propone muy buenas condiciones.

Bernardo uniendo la acción á la palabra dió en el hombro de Magloria un golpe mesurado que le hizo tomar el portante con una precisión geométrica.

—Vamos, hablamos ahora, dijo el joven.

—Ponte de centinela junto á la puerta, Aubin, dijo Du Bourdet. ¿Es posible, Bernardo, que el rumor de nuestras desgracias no haya llegado á sus oídos?

—Estaba muy lejos, señor.

—¿Qué importa la distancia?... ¡Ah! Mucho me temo más bien que la indiferencia habitual de usted tocante á asuntos serios...

—Acaso tiene usted razón; ese es mi defecto. Pero con tal que esas desgracias que usted deplora no hayan herido á mis amigos, á mi familia... El rey goza de buena salud; ¿no es cierto?

—Sí, dijo amargamente Du Bourdet.

—¿Creo que ya ha cumplido once años?

—Sí; los ha cumplido.

—El matrimonio le es favorable, según me han dicho en el camino.

—Muy favorable.

—Dicen que la reina Ana tiene muchos atractivos.

—Bastantes, aunque es española.

—Pero... las españolas son generalmente bellas, dijo ingenuamente Bernardo con la imparcialidad del cosmopolita.

—¿V. lo cree? replicó Du Bourdet; puede ser.

— 25 —

Y digo se admiraban porque cada transeunte echaba una mirada á esas jaulas por encima de los hombros de los espectadores de profesión, arrastrados por su costumbre de mirar á sus anchas hasta el patio de los *Hijos de Aymon* y aun hasta casi tocar el carro.

Lo cierto es que el espectáculo era digno de llamar la atención.

Las jaulas estaban llenas de lo más gracioso y brillante que Dios ha creado. Más de cien pájaros de África y de la India, inquietos, asustados, volando de un lado y otro, ostentaban el azul, el oro ó la púrpura de su cambiante plumaje, cuando en sus combates ó al huir unos de otros esos pájaros maravillosos perdían una pluma que el aire fresco de Septiembre se llevaba de una jaula se veían treinta manos tenderse como resortes y pelear para cojer al vuelo el precioso despojo.

—¡Santo Dios! ¡Cuántos pájaros! exclamó Du Bourdet al ver tanta magnificencia.

—¿Usted es el señor Du Bourdet? preguntó el carretero acercándose respetuosamente á él.

—Yo mismo.

—Espero, añadió el normando, que su señor hijo le manda del Havre un hermoso regalo... ¡y que llegará de muy lejos!... ¡Ah caballero! Cuan rico sería yo si hubiese escuchado lo que solo desde las Tullerías se me ha propuesto relativamente á sus pájaros. Tenga usted cuidado, señor mesonero; esos paisanos van á desbaratar mi carro y desfondar las jaulas si no los echa usted fuera.

El mesonero reconoció el peligro y lo conjuró mediante una juiciosa repartición de súplicas y hurgonazos que dispersaron el grupo; enseguida mandó cerrar la puerta de la calle.

—Es mi hijastro Bernardo quien me manda tantos pájaros, dijo Du Bourdet suspirando melancólicamente. ¡Siempre el mismo! agregó alzando suavemente la cabeza.

—Apuesto á que valen por lo menos doscientos escudos, dijo el normando.

—Y cien escudos el porte, murmuró Du Bourdet. Pero no importa; todo eso es muy bonito; sin embargo tendré que acomodar otro criado para dar de comer á esa familia.

—¡Cá! ¡Trate usted siquiera de hacerlo! El mismo les da de comer; sin eso toda la compañía se iría á la gloria en vein-

les, y los trenes marcharán con regularidad y se prevendrán seguramente choques como el de Burgos.

Estas advertencias, estas observaciones, mejor dicho, no son prematuras. Sé que el servicio de verano se traza con mucha anticipación.

Quite usted, señor Barat, las uvas y los melocotones al tren-correo, y conseguirá usted que el calificativo de *auxiliar*, que lleva el 23, no sea una antifrasis.

¡Y, por Dios y la Virgen Santísima, haga usted que desaparezca el 13 de la numeración de trenes del ferrocarril del Norte!

Así lo espera de la superior inteligencia de usted su atento y S. S.

ANTONIO PEÑA Y GOÑI.

CONFERENCIAS FEMENINAS

Al notarse las primeras brisas otoñales parece que las ciudades sacuden sus miembros, indolentes y perezosos durante el verano, para entrar en esa actividad que destierra el frío de nuestro cuerpo y en el pleno goce de los mundanos placeres que, en la estación de las flores, se alejan de nosotros como la niebla ante los rayos del sol.

Vencejos y golondrinas huyen de los muros de nuestras casas, y, en lugar de su alborotador chirrido, oyense las metálicas notas del piano formando sentimental melodía, ó ya los alegres, rápidos y voluptuosos giros del vals propagándose á mil parejas, las cuales se mueven y bailan entre los irisados destellos de luz que esparcen los brillantes de las damas.

Pasó la pura vida del campo y la playa; la fosforescencia de las aguas del mar quedó olvidada en las costas del Norte y los sencillos tocados del estío dejaron su puesto á los lujosos de sociedad cubiertos de *riveres*.

Las rugosas piedras nacidas en la India, en Borneo y en el Brasil realzan las mórbidas formas de la mujer que, al revés de aquellas, se cubren de arrugas al sufrir la dureza del trabajo.

Porque no sé si sabréis, lectoras a nabes, que el brillante, en su primitivo estado presenta una superficie arqueada y llena de surcos y granuloides que desaparecen mediante el roce con polvos de la misma piedra.

Precisamente lo contrario de lo que á vosotras os pasa. El *roce* social os marchita y acabais de igual modo que el brillante empieza.

Es este un trozo de carbón puro; sus asperezas no se compensan con el matiz que las tñe, y como avergonzado de sí mismo, ocúltase debajo de inmensas montañas.

Pero llega el hombre, el artista, entablado en ese carbón animado diálogo y logra tachonar el opaco pedrusco con una estrella en que incuba todos los fulgores del más hermoso cuerpo sideral.

El carbón que en rojas ascuas brilla en el hornillo y esos puntos luminosos que adornan vuestro seno no tienen más que una diferencia: la pureza.

¡Ya veis cuán poderosa es esta virtud que así transforma los cuerpos!

Quizá debido á ello tiene el diamante la cualidad de no ser atacado por el fuego, como la verdadera inocencia la tiene de no quemarse las alas en el de las pasiones.

Debido á esta condición solo se ha conseguido, por medio de inmensas fundiciones de hierro, disolver una parte del diamante; pero no para reaparecer, sino para formar un nuevo cuerpo: el *grafito*.

Colocado entre los carbones de una lámpara

eléctrica pierde su aspecto y toma uno parecido al coke.

Esa estimada piedra, que os repito es solamente carbón puro, aparece teñida de diferentes colores. Las hay amarillas, oscuras, casi negras, azules, rosa y verdes.

Su formación proviene de la destrucción de antiguas rocas cuyas restos, transportados por las aguas, se amontonan y cubren grandes planicies.

Todas conocéis el uso más vulgar del diamante cuya dureza se aprovecha para cortar el cristal y todas, á porfía, anhelaís llevarlo en vuestros prendidos, olvidando su humilde origen, entre los fulgores en que se envuelve.

Huid de que en la vida real os pase lo mismo y acordaos del ejemplo del diamante.

Su aspecto grosero ocultaba un mundo de luces que descubrió el talento.

Tenedlo vosotras para encontrar las que suelen existir en el alma que se encubre con un burdo exterior.

JULIO VENEAU.

Ferrol 8 Octubre 1891.

Desde Madrid

7 Octubre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

La prensa francesa tomó por donde quemaba el artículo de *El País* sobre afinidades de España con la triple alianza y no pasa día sin que los más autorizados periódicos de la vecina república hablen del asunto, tirándonos de paso unas cuantas chinitas. *La Liberté* recibido hoy pone el grito en el cielo y hace como que cree á piés juntillos en lo que *El País*, sin duda con el propósito de *meler* ruido; y se funda *La Liberté* en un dato que, francamente, aunque fuese rigurosamente, exacto, no tendrá la significación que el citado periódico le atribuye. Dice que España se apresura á adquirir de los sistemas perfeccionados, en Alemania, como hace veinte años lo adquirió de los Estados Unidos. Aparte de lo que se adquirirá en Alemania serán los modelos, y no todo el armamento, pues previas las autorizaciones necesarias, se hará en las fábricas nacionales, no tiene el dato, repito, la significación que *La Liberté*, le atribuye gratuitamente. ¿Quién tiene la culpa de que no sean franceses los inventores de los fusiles perfeccionados, que son objeto de estudio y ensayos en todos los ejércitos? Y es claro que tratándose como se trata de poner nuestra milicia, en cuanto sea posible, á la altura de los ejércitos mejor organizados, hemos de adquirir el armamento donde lo haya bueno, cuidándonos poco de que sea de procedencia alemana ó rusa.

Así como así, nadie cree, pensando cuerdamente, que la misión de España cuando la guerra estalle sea la de ayudar á Francia ni la de ayudar á la triple alianza. Bastante haremos con permanecer neutrales; pero dadas las condiciones topográficas de la península, es evidente que ha de ser la nuestra una neutralidad defensiva.

Vénganse á razones nuestros vecinos los franceses; tomen á beneficio de inventario las declaraciones de *El País* que no pierde oportunidad para arrimar el ascua á la sardina que tiene puesta en el asador, y obrando de esta suerte no tendrán motivos para alarmarse, ni siquiera para aparentar que se alarman.

Porque ayer conferenció Silvela con Cánovas mucho tiempo; porque el domingo habrá Consejo

de ministros, y porque la corte regresará el día 14, algunos antes de lo que se calculaba, están los fusionistas más alegres que unas Pascuas. Todo eso de la conferencia, del viaje y del Consejo, no puede tener más que un fundamento: ¡la crisis! Y á ellos, á los fusionistas cesantes, en cuanto les tocan á la parte sensible, es decir, en cuanto les hablan de volver á la vida del presupuesto, no les cabe el regocijo en el cuerpo.

Pero los ministeriales se muestran tranquilos. Dicen que la conferencia de anoche no tuvo otro argumento que la visita de la Reina á Burgos; que el Consejo del domingo es preparatorio del que presidirá la Regente el jueves de la semana próxima, y que el haberse anticipado el regreso de la corte obedece á que también se han anticipado los frios. Y vea el discreto lector como hay interpretaciones para todos los gustos. Lo cual demuestra que cada uno habla de la feria como le va en ella, que el que no se consuela es porque no quiere, y que... ¡Dios sobre todo!

Suyo afmo.—El Corresponsal.

Desde el extranjero

UNA MISA DEL PAPA

En San Pedro.—Los romeros.—Aclamaciones al Papa.—La ceremonia.—El Rosario.

Imposible describir el espectáculo que acabo de presenciar, y que no tiene igual sino el día del Jubileo sacerdotal de León XIII. Su Santidad ha querido decir la Misa en San Pedro para solemnizar en la fiesta de San Miguel, á un tiempo mismo, la del Arcángel, Patrón de la ciudad Leonina, la de San Luis Gonzaga, con ocasión de la inmensa romería universal de la Juventud Católica, y la llegada del segundo grupo, dividido en cuatro largos trenes, de la romería obrera francesa.

En un principio, León XIII, que gusta de ponerse en contacto con su pueblo, quiso que la función en la Basílica fuese pública interrumpiendo la tradición de hace cuatro lustros. Y la Prefectura, como la Cuestura de Roma, salieron garantes, según declaraciones de la prensa oficiosa, del orden dentro y fuera del templo. Pero, entre los prelados que son más escuchados de Su Santidad, hubo alguno que expresó su parecer de que un hecho semejante borraba en gran parte las protestas de que los mismos peregrinos son eco sobre la situación del Pontificado, mientras otros temieron que un grito escapado de las falanges católicas en favor del Papa-Rey hubiera podido dar lugar á manifestaciones contrarias por parte de ciertos elementos radicales, que ninguna previsión gubernamental podría impedir, aun castigándolas enérgicamente en el instante de su realización. Es éste el nudo de la situación creada, que no se puede desatar, cuando se trata de la cuestión del Pontificado.

Se tomó el término medio de mantener cerradas las puertas de la Basílica, pero de que los párrocos de Roma diesen todas las papeletas de entrada en el templo á cuantos las solicitaran, además de las ya numerosísimas repartidas á los romeros, que, aun exceptuando los miles de obreros franceses, constituyen las romerías de España, en la parte que no han abandonado ya la Ciudad Eterna, de Bélgica, de Suiza, de Hungría, Polonia, Méjico, Estados Unidos, Canadá, Moravia, Austria-Hungría, Alemania, Bosnia, Portugal, Italia en sus principales ciudades, y aun los armenios y sirios del Líbano, que se encuen-

tran ya en el centro del catolicismo, patria de los creyentes del universo.

Muchas de estas peregrinaciones, como la de Bohemia, Bosnia y Stambul, visten—y así se han presentado en San Pedro, como el domingo anterior en la magnífica festividad á San Luis de Gonzaga, celebrada en el templo de San Ignacio—los trajes pintorescos de sus países, viéndose, como en la mañana del 20 de Septiembre en San Pedro, el *fez* turco al lado de la gorra de Astrakan del hijo de la Bosnia y de la Croacia.

Desde las seis de la mañana, de un día espléndido de verano, los puentes sobre el Tíber que van á desembocar en la ciudad Leonina presentaban interminables filas de carruajes, mientras, en sus orillas, se apiñaban las gentes de á pié. Por sus medallas y por algún estandarte, no enteramente oculto en su funda, se conocían los peregrinos de las diversas romerías, como por sus trajes talaros, encarnado, violeta, azul ú otros, los alumnos de los grandes institutos católicos internacionales de la Ciudad Eterna. Además de la *puerta de bronce* se habían habilitado las de Santa Marta, de la sacristía de San Pedro y la reservada al cuerpo diplomático ó á altos personajes, como el gran maestro de la Orden de Malta y caballeros de Jerusalén, que vestían de uniforme, y que, como los Príncipes romanos, tienen tribunas especiales en la Basílica.

A las ocho, á pesar de la inmensa extensión de sus naves, no se divisaba un puesto vacío en el templo, donde las grandes peregrinaciones de todos los pueblos ocupaban la cruz, mientras amplios transparentes cubrían la parte inmediata á la capilla del Sacramento, á la cual debía descender el Pontífice desde los Palacios Apostólicos, para subir en la silla gestatoria y hacer su aparición en la iglesia.

Esta se verificó media hora después, rodeado el Papa de los *flabellis* con sus abanicos de avestruz, del Sacro Colegio, de la Guardia Noble y Suiza y de los cantores pontificios, entonando el himno *Tu es Petrus*.

La pluma no puede describir el espectáculo que entonces ofrecía San Pedro. Una aclamación inmensa, inextinguible, en que se confundían todas las lenguas como todas las almas en un ¡hurra! colosal, en un aplauso atronador, en vivas á León XIII, al Pontífice, al Vicario de Jesucristo, al Papa-Rey, y al Pontífice de los obreros, se sucedieron durante muchos minutos, mientras las señoras agiaban sus pañuelos y alzaban sus sombreros los que habían podido escalar las columnas de la Basílica.

He divisado desde lejos las diversas fases de la Misa Pontifical, llegando lejanos los ecos sublimes de los motetes cantados durante ella, y verdaderamente celestiales los sonidos de las trompetas de plata que durante la elevación han resonado desde la cúpula de San Pedro. Momento grandioso, como el que, después de oída otra Misa por León XIII y de entonarse el Rosario por los numerosos peregrinos, dió el Papa la bendición apostólica á la innumerable concurrencia postrada ante sus plantas.

Me dicen que en San Pedro, cuyas puertas abrieron después para la salida de verdaderos torrentes humanos, han entrado hoy hasta 80.000 fieles, y es lo cierto que á las once, desde la columna de Bramante, la plaza monumental é inmensa presentaba un cuadro asombroso.

El Rosario, entonado por miles de voces, parecía responder á la nueva Enciclica publicada el

te y cuatro horas. Así lo hubiera usted visto en el camino cocinando el almuerzo de esos señoritos antes de almorzar él mismo! Y es que esa clase de animalitos necesita especies particulares.

Du Bourdet trató de sonreirse.

—¿Pero donde está el señor Bernardo? preguntó; ¿no llega al mismo tiempo que usted?

—Debería haberse anticipado porque monta un buen caballo... Salí de Poissy esta mañana antes del amanecer. El caballero dió de comer á los animalitos y esperaba con seguridad encontrarlo aquí.

—¿No ha vuelto usted á verlo en el camino?

—No, señor.

—¡Vaya una cosa extraña! ¡Si le habrá sucedido algo!... ¿Está seguro el camino?

—Tan seguro como París, dijo graciosamente el mesonero.

—Valiente garantía, murmuró Du Bourdet alzando las miradas hacia el cielo. Seguro como París, como París, donde asesinan á la luz del sol. ¡Ah! Los pájaros... señora Salomón, ¿como sigue mi querido Aubin? ¿Mejor?... ¿Ha tomado un poco de caldo? ¿Duerme? Vaya; todo va bien. ¿Los pájaros? Póngalos usted donde pueda. Y esa caja ¿qué contiene?

—Lo más precioso de todo, según dijo el señor Bernardo; á eso le gusta el calor... Es menester tenerlo bastante cerca de la lumbre.

—Pero ¿qué es eso?

—Unas culebras que da gusto verlas...

Du Bourdet se echó para atrás y el mesonero hizo lo propio. La descomunal mesonera exhaló un *cloqueo* de espanto.

El carretero con las dos manos en los bolsillos reía á sus anchas á costa de todo el mundo cuando un ginete dió fuertes golpes con su látigo en el postigo del mesón. Mesonero, mesonera y mozos acudieron á ese llamamiento irresistible y algunos minutos después Du Bourdet se sintió arrebatado del suelo en brazos de un joven de veinte y dos años, fresco, robusto, atezado, de talle elegante, que reía y lloriqueaba al propio tiempo, enjugando con besos estrepitosos una lágrima de ternura en el canoso bigote de su padrastro.

Olvidáronse pájaros, culebras y carro y se subió al pri-

mer piso. Bernardo buscaba á Aubin y lo vió en la cama todavía dormido; pero lo despertó sin escrúpulo, separando de su rostro con la mano los rubios cabellos de su hermano. El niño abrió los ojos, vió á Bernardo, lo adivinó más bien que lo reconoció y después de haberlo abrazado un gran rato se sentó sobre sus rodillas con la vista fija en el suelo y con semblante tímido.

—¡Qué crecido y hermoso! exclamó Bernardo... Y sabe sin duda mucho; ¿no, padre mio?

—No deja de saber algo, contestó Du Bourdet con cierto orgullo.

—¿Por eso acaso lo encontró algo pálido?

—¡Jum!... hizo el padre... que fué á cerrar la puerta con cierto ademán misterioso.

—¿Qué tienes, mi querido Aubin? preguntó el hermano mayor.

—Tiene, dijo Du Bourdet, que aun no hace mucho por poco perecemos los dos.

—¿Cómo?...

—¡Chitón!... Más tarde hablaremos de eso... Quizá nos están escuchando en este momento...

—¿Qué no están escuchando? dijo Bernardo lleno de sorpresa... Pero ¿qué es lo que ocurre?

—No hay la menor seguridad en París, repuso Du Bourdet con voz apenas inteligible.

Fueron interrumpidos por la mesonera, que acudió á brindar sus servicios. Bernardo mandó que le preparasen su almuerzo y el de los pájaros.

Cuando quedaron de nuevo solos los tres amigos se unieron en el ángulo más distante de la puerta.

—En verdad me asusta usted, dijo Bernardo. ¡Cómo! ¿Cuando sus cartas me dan prisa para volver, cuando me habla usted sin cesar de alegría, paz, prosperidad, concordia, paraíso, encuentro al llegar sospechas, palidez y espanto!

—¡La Francia está perdida! dijo Du Bourdet con una mirada espantosa: ¡todo está consumado!

—¡Y hace un mes me escribía usted maravillas!

—¡Ah desgraciado joven! ¿Acaso se escribe nunca lo que se piensa?... Sobre todo teniendo presentes cosas capaces de hacer descuartizar al que escribe la carta y al que la recibe!

día 6, y escrita, como todos los documentos que salen de la mente de León XIII, para la celebración de la Virgen del Rosario.

Es asombrosa verdaderamente la resistencia de este sublime anciano de ochenta y dos años sufriendo el calor de la atmósfera que el día 20 se sentía en San Pedro y las fatigas de audiencias continuas á los peregrinos y católicos del Universo. El día 19 la concedió á los romeros del segundo grupo de Francia, más de 3.000, de las principales diócesis de Marsella, Lyon, París, cuyo arzobispo, cardenal Richard, debe llorar de un momento á otro, mientras, al medio día del 20, recibe las diputaciones extranjeras en honor de San Luis Gonzaga, y el 1.º de Octubre dispensará nueva audiencia y pontificará, por tercera vez ya en San Pedro, en honor de los peregrinos de Italia.

Del interior

Ha sido hecha la propuesta por la Comandancia de ingenieros para cubrir cinco plazas de nueva creación de capataces, con destino al taller de monturas á flote que ha tomado gran incremento y precisa, por lo tanto una plantilla de personal en relación con el ensanche que se ha dado á este ramo de trabajos.

Dáse por seguro que para la primavera próxima podrá inaugurarse el teatro *Jofre*. Buena falta hace.

El vapor-tranvía que hoy se disponía á hacer el viaje á la Coruña, después de tomar á bordo la correspondencia, tuvo que suspender su excursión por prohibirlo la Comandancia de Marina, dado el mal estado del mar.

Los días del 15 al 20 del actual tendrá lugar la recaudación de las contribuciones territorial é industrial del primer trimestre de 1891 al 1892 correspondientes al distrito de Ferrol.

La Recaudación tendrá instalada su oficina en el bajo de la casa número 9 de la calle del Cármen, de ocho á doce de la mañana y de dos á cuatro de la tarde, excepto los días festivos que tan solo se recaudará hasta las doce. Al mismo tiempo que lo del Tesoro, se recauda el recargo municipal.

Se encarga á los contribuyentes la presentación en el acto del pago de los recibos del anterior trimestre para el más fácil y pronto despacho.

En este primer trimestre se pagará, además de los recibos trimestrales, el primer semestre de las cuotas que excedan de tres pesetas y no pasen de seis.

Publica la *Gaceta* una importante Real orden de Gobernación relativa á la constitución definitiva de los Ayuntamientos, disponiendo de acuerdo con el dictamen del Consejo de Estado, que al verificarse la elección de los tenientes de alcalde, con arreglo á los artículos 55 y 56 de la ley municipal, si concurren suficiente número de concejales y no obtuvieren aquéllos mayoría absoluta, se les dé posesión interinamente, hecho lo cual, en la primera sesión que celebre el Ayuntamiento se procederá ante todo á repetir la votación de tenientes de alcalde, y si en esta segunda tampoco llegare á ser votada por la mayoría exigida en la ley, se repetirá la votación en la sesión inmediata, quedando definitivamente elegidos los que tengan mayoría de votos, cualquiera que sea el número de éstos.

Si en las mismas votaciones de tenientes de alcalde hubiese empate, se procederá al sorteo que determina el citado art. 55, citando previamente á los interesados para que presencien el acto.

Y por último, en los Ayuntamientos en que los tenientes de alcalde desempeñen estos cargos en la actualidad interinamente, por no haber obtenido mayoría absoluta de votos, se celebrará una votación para la designación de cargos en la primera sesión después de publicada esta Real orden, y se considerarán definitivamente elegidos los que obtengan mayoría de votos, cualquiera que sea su número.

Son numerosos los fieles que ocurren al toque de Oraciones á la parroquia de San Julián, con objeto de rezar el Santo Rosario que viene celebrándose desde el 1.º del corriente mes con mucha solemnidad en el altar del mismo nombre de dicha parroquia.

A esta solemne ceremonia asiste el señor rector de capa con todo el clero parroquial.

En breve saldrá para San Fernando, á donde vá destinado al servicio de la compañía de guardias de arsenales, el capitán de infantería de marina nuestro apreciable don Fulgencio de Pazos, ayudante que fué del capitán general del departamento señor Topete.

La Congregación del Sagrado Corazón de Jesús en unión del Apostolado de la Oración establecidos en la Iglesia parroquial de San Julián, celebra este año por primera vez una solemne novena á la Beata María Margarita de Alacoque fundadora de dicha Congregación, la que dará principio hoy viernes al Toque de Oraciones.

Se expondrá á S. D. M. de manifiesto y se cantará la Estación Mayor, seguirá el Santo Rosario, novena salve á la Santísima Virgen, Actos de fé, terminando con varios cánticos al reservar y dándose la bendición á los fieles.

El día de la festividad habrá una solemne función con sermón que predicará un elocuente y virtuoso sacerdote.

Hoy es esperado en este puerto el vapor *Cabo Silleiro*, procedente de los puertos del Norte.

Hoy á las ocho y media de la mañana y en coche especial han salido para Btanzos y en dirección á Madrid el auditor de Marina de este departamento señor Valcárcel con su distinguida señora.

A estos acompañan la señora viuda del señor Serrano con su hija y las señoritas Paz González de Hontoria, hija del malogrado general de artil-

llería de la Armada y Nemesia Manrique de Lara, sobrina del gobernador militar.

La junta de administración y trabajos de este arsenal acordó sacar á concurso ante la de subastas que se constituirá en la Secretaría de la Comandancia general de este arsenal, á las doce y media del día 22 de Octubre actual, el suministro de materiales y efectos con destino al ramo de armamentos, para diferentes atenciones, por valor de 470 pesetas.

La relación de efectos se hallará de manifiesto en la Secretaría de la Comandancia general citada, rigiendo para este concurso las condiciones contenidas en el pliego inserto en el número 91 del *Boletín Oficial* de esta provincia, de 17 de Octubre de 1889.

El plazo para la entrega será de cuarenta días.

En el próximo vapor-correo que saldrá el 21 de la Coruña, con dirección á la Habana, embarcará numeroso pasaje de esta ciudad, á juzgar por los pedidos hechos á la casa consignataria.

El vapor expedicionario es el *Alfonso XIII*, uno de los modernos buques que forman la extensa lista de la flota trasatlántica.

A fines del presente mes se espera que actúe en esta ciudad la compañía dramática cuyo debut en Orense hemos anunciado.

Así lo ha prometido la Empresa al propietario del teatro *Romea*.

Tan pronto como mejore el buen tiempo mejorará el arreglo de la parte alta de la calle de San Eugenio, á fin de poner aquel punto de tránsito al Cementerio en condiciones siquiera de limpieza para las tristes solemnidades que se avecinan.

Han regresado á los cuarteles de invierno las pocas familias que aun permanecían rezagadas en el campo, esperando—ilusión suma—por los prosteros halagos otoñales.

Ha sido nombrada Maestra de la Escuela de niñas del Centro, en el Ferrol, por concurso de ascenso, y con 1.650 pesetas anuales de sueldo, doña Juana Beltrán y Tomás.

—Por concurso de traslado, ha sido nombrado Maestro de la Escuela de Pastoriza, en la Coruña, con 1.650 pesetas, D. José Martínez Fernández, que desempeña por traslado la de la Graña (Ferrol), que saldrá á posición en las de Mayo próximo.

—D. Manuel Pérez Baquero, que desempeñó la Escuela de Pastoriza, en la vecina capital, acaba de ser nombrado para la Escuela número 16, de Madrid, con 2.250 pesetas de sueldo y 500 por retribuciones; la obtuvo por concurso de ascenso, y con solo el título de elemental.

El *Boletín oficial* de la Coruña, correspondiente al día 6 publica la convocatoria para cubrir, por oposición, la plaza de profesor de la clase de Ornamentación de la Escuela de Bellas Artes, recientemente creada por aquella diputación provincial.

Los aspirantes podrán presentar las solicitudes en el término de quince días á contar desde el de la fecha, en la secretaria de aquel centro.

Ferrol-viejo en ascuas

No es que haya precisamente fuego por Curuxeiros, no; pero las armas blancas salen á relucir una y otra noche por aquellas calles y encrucijadas, ignórase, si como ejercicios de simulacro, ó por efectos de la uva.

Lo cierto y muy cierto es que aquel vecindario vive en completo sobresalto y en constante alarma, como resultado de trágicas escenas nocturnas que se repiten, «tripiten», ó, vamos, que exceden de la cuenta y de la marca.

Hay de todo, como en botica, ó como en cualquier cortijo de gitanos, mejor dicho: imprecaciones, carreras, amenazas, golpes, porrazos, ayes y lamentos.

Estrépito de puertas que se cierran y chirridos de goznes de ventanas que se abren.

Compadres que provocan y comadres que murmuran y se hacen lenguas de las *custiones*. Allí todo el mundo alumbra á su manera, excepción de los faroles que parecen amortiguar el brillo de su luz para rodear el cuadro de tonos más terroríficos, ó para ocultarlo, tal vez, á la investigación de la cultura.

Los vecinos empiezan á habituarse al estado anormal por que atraviesan, y ya preguntan con la mayor resignación y sangre fría:—«¿A qué hora empezará hoy la tragedia?»

En la calle del Socorro, principalmente, es en donde se ha localizado el motín, y ciertamente que no ha podido elegir un punto más socorrido.

A los guardias municipales hay necesidad de suponerlos enterados de tales trapisondas; pero no basta enterarse, sino se aplica una corrección á los camorristas.

Termine, por la Virgen del Socorro, esos espectáculos denigrantes, y devuélvase á los pacíficos inquilinos de Ferrol-viejo la tranquilidad que tienen perfecto derecho á disfrutar.

Hay intereses encontrados. Si se duermen los agentes del orden, obligan á velar á los vecinos, porque imposible es conciliar el sueño con ruidos y molestias de tal índole.

Señor alcalde: Ferrol-viejo demanda de usía, por nuestro conducto, un auxilio á sus esporádicas desventuras.

Haga V. S. comprender que al anular las medidas antiguas, no comprendió en el lote á las que regían para garantizar el orden en el barrio de Ferrol-viejo.

Y no le sorprenda que la recordación se la hagamos en tono humorista, ni se afane en buscar la parte seria en nuestros renglones.

Porque la parte seria está en Ferrol-viejo.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 7

Nacimientos

Baldomero Gayoso Pita.
Daniel Antonio Angel Blanco y Rodríguez.

Defunciones

Manuel Fernández Lopez, 49 años.
Concepción Gomez y Perez, 70 idem.
Bernarda Acosta Adelan, 60 idem.
Pilar Otero y Rodríguez, 42 idem.

DIA 8

Nacimientos

Losñ América Perez y Padín.

Defunciones

Antonio Martínez Rodríguez, 60 años.
Emilio Marcelino Franco, 11 meses.
María Acuña Barcada, 9 meses.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 8, 10 n.

En los círculos políticos háblase de crisis y citanse los indicados para formar nuevo gabinete.

Los ministeriales dicen que en el próximo mes se planteará una crisis parcial alcanzando á los señores Silvela, Fabié, Beranger é Isasa.

En el Consejo de ministros celebrado hoy se trató principalmente de varias transferencias de crédito para impulsar las obras públicas.

La nota facilitada á la prensa, en la presidencia, acerca de dicho Consejo, nada dice de haberse tratado cuestión alguna política, pero puedo asegurar que se habló y discutió la conveniencia de reformar el Gobierno antes de la apertura de las Cortes.

Madrid, 8, 10:30 n.

El Consejo de la Marina ha acordado distribuir en dotación ordinaria los proyectiles que deben llevar los barcos que tengan cañones de siete centímetros.

Recayó acuerdo ordenando que los cañones ordinarios se transformen en cañones de tiro rápido y sobre la conveniencia de reformar la dotación del «Nautilus».

En la nota que el Papa ha pasado á los Nuncios acreditados en las naciones, acerca de los últimos sucesos acaecidos en Roma, con motivo de la llegada de los peregrinos franceses, domina un espíritu transigente, achacando aquellos disturbios á la poca libertad del Vaticano en la capital de Italia.

Madrid, 8, 11 n.

En los círculos militares se confirma categóricamente la permuta de sus destinos de los capitanes generales de Burgos y Galicia.

Añádese que esta combinación obedece á indicaciones del ministro de la Guerra.

A primeros de Diciembre aprobarán definitivamente las Cámaras francesas la reforma arancelaria.

Sigue en gran aumento la huelga de obreros en las fábricas de cristales de Francia.

Algunas de ellas han suspendido sus trabajos.

Los dueños se niegan á satisfacer las pretensiones de los huelguistas.

Madrid, 8, 11:30 n.

Silvela ha conferenciado con los señores Cos-Gayón y Beranger acerca de la crisis.

Indicase, para formar parte del nuevo Gobierno, á los señores Topete, Linares Rivas, Bosch y Bedoya.

Este último es el que parece tener menos probabilidades de entrada.

Los grandes duques Wladimiro y Alejo llegaron á San Sebastián sin novedad.

A los pocos momentos cumplieron á la Reina Regente.

Carece de fundamento la versión de que el incendio de Santander fuera causado intencionalmente.

Bolsin 4 por 100 interior 75:30.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

JUNTA DIRECTIVA

DEL «TEATRO JOFRE»

Para tratar de un asunto de la mayor importancia se convoca á Junta general de señores accionistas para el sábado diez del actual á las siete de la noche en el salón bajo de la casa consistorial. Ferrol 8 Octubre 1891.—El secretario, Emilio Antón.

3—3.

PALOMAS BUCHONAS

Legítimas, se venden en la calle Magdalena, número 26.

PIANOS DE LA RENOMBRADA FÁBRICA

CARL ECKE DE BFRLIN

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA

ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE

SATURNINO MONTALBO

REAL 117—FERROL

Estos pianos reúnen todos, absolutamente todos los adelantos de la industria moderna, habiendo obtenido por este mismo, medallas de oro en varias exposiciones.

Se garantiza no solo su solidez para un estudio continuado, sino también todo defecto de construcción y legitimidad de la marca de fábrica.

Muchos certificados de Directores de Conservatorios y otros eminentes pianistas, atestiguan sus inmejorables condiciones, y en el Ferrol hay gran número de pianos de esta fábrica, vendidos á profesores y otras distinguidas personas, que pueden informar sobre el particular.

Ventas al contado, y á plazos mensuales de 50 pesetas. Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Acete refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

El día 1.º del próximo Octubre

se abrirá al público, en el bajo de la casa número 2 de la calle de Pardo-Bujo, un establecimiento de préstamos con el nombre del

MONTEPIO

En este establecimiento se prestará dinero en condiciones muy ventajosas sobre toda clase de prendas y objetos que representen valor.

En dicho establecimiento los objetos que no sean desempeñados se venderán en remate público, quedando el sobrante á beneficio del dueño del objeto rematado.

Ferrol 23 de Septiembre de 1891.

LA MADRILEÑA

PELUQUERÍA Y BARBERÍA

DE

GREGORIO BERROJO

Este antiguo establecimiento se trasladó al número 107 de la misma calle Real. Lo pone en conocimiento de sus numerosos parroquianos y á los que nuevamente gusten honrarle.

107—Real—107

11.

VENTA

Se vende la casa de planta baja y con buen patio, señalada con el número 31 de la calle de Galiano.

Darán razón del precio en la número 6 de la calle de Sanchez Barcáiztegui.

19.

GUILLERMO B. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y ortodoncias.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

Se publica una caridad para la

pobre Dominga Serantes, de oficio lavandera, y con dos hijas de corta edad, imposibilitada en cama hace dos meses sin otro auxilio que las personas caritativas que la socorran. Vive en la calle de la Estrella número 9.

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC

QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

PROPIETARIO
D. RUPERTO J. CHAVARRI

Pídanse como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

DEPOSITO GENERAL
87-ATOCHA, 87-MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *C. DE SANTANDER* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *ALFONSO XIII* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAI, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor *ISLA DE LUZON* saldrá el dia 16 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanilla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *SAN AGUSTIN* saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor *ANTONIO LOPEZ* saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cadiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes, miércoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más aavorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perex. Coruña.—R. de Guardia.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

	Pesetas	Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio.	5	Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento 5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica	7'50	
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas	25	
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corrieate de 5 pesetas cada una, á excepcion de la primera que conservará el de	25	

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura	3
Un cristal con id. id.	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo. HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos *Rónisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo a estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y apropiado para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden a plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta.

Acordeones, aristonos, guitarras, bandurrias y organos mecánicas.

CANUTO BERE A Y C.^A

LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FI O DESDE BILBAO A SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez. San Francisco, 2.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.^A DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTÍA

10.000.000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Triego, Riego de Agua, 21.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.--MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.--MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarras intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.