

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Sábado 24 de Octubre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagará el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.466

NUEVOS DESCUBRIMIENTOS ASTRONÓMICOS

En los Estados-Unidos, donde la astronomía se halla mucho más extendida que en Francia, y sobre todo mucho más fomentada, numerosos observatorios particulares se han levantado para gloria de Urania, y casi todos magníficamente instalados, provistos de cuantos elementos son necesarios á las nuevas investigaciones. Las mujeres no han sido extrañas á este movimiento, y la ciencia contemporánea les debe una parte de sus progresos. Ellas suelen tener profundo amor á todo lo que es grande, á todo lo que es bello, siguen siendo más ideales y no se dejan invadir por el grosero mercantilismo que aplana tantas inteligencias masculinas, se elevan más alto, ven más lejos, viven en un mundo superior, protegen las ciencias ó las cultivan ellas mismas. Además, sus ojos suelen ser mejores que los nuestros para ciertas observaciones.

Ya en Francia M. Bouquet de la Grye había obtenido excelentes resultados, creando en el Instituto una sección de muchachas destinada á la medida atenta y sutil de todas las fotografías del paso de Venus. En los Estados-Unidos, lo que es excepcional, en Europa es casi la regla general.

Ahora bien, una mujer precisamente, una doncella, Miss Maury, es quien acaba de hacer el descubrimiento de que hablamos. En el Observatorio de Harvard College se hace regularmente la fotografía de los espectros de las estrellas: recíbase la imagen de la estrella sobre un prisma. Al atravesar al prisma la luz de la estrella se presenta en forma de una pequeña cinta colorada; esta cinta es lo que se fotografía.

En el espectro así fotografiado se ven líneas transversales que indican la constitución química de la estrella. Examinando esas rayas con la delicada atención que las mujeres se complacen en poner en los menores detalles, Miss Maury advirtió que ciertas rayas eran dobles y que los desdoblamientos se manifestaban ya en un sentido, ya en otro. ¿Cuál es la causa de estos espectros inesperados?

La teoría lo indica. Hé aquí su explicación. La estrella cuyo aspecto ofrece tales rayas está compuesta de dos astros, de dos soles muy próximos unos á otros, tan próximos que los más poderosos telescopios del mundo no alcanzan á separarlos. Estos dos soles giran uno en torno de otro en el plano de nuestro rayo visual. Uno de estos dos astros puede estar oscuro ó casi apagado; pero el resultado del movimiento es que en una mitad del periodo revolución, el sol principal se aleja de nosotros y que durante la otra mitad se aproxima. En el primer caso las líneas de su

espectro se apartan hacia la izquierda, hacia el extremo rojo de la cinta; en el segundo caso lo hacen hacia la derecha, hacia el extremo violeta.

Pásale á la luz lo que al sonido en un manantial sonoro en movimiento. Todo viajero ha podido observar que cuando en una línea de ferrocarril un tren, más ó menos rápido, se cruza con el nuestro, el silbido se hace más agudo en el momento del cruce y baja inmediatamente. Y es porque cuando los dos trenes se acercan uno á otro, las ondas sonoras se encogen y retuercen, mientras que al alejarse se dilatan. La luz se transmite igualmente por ondulaciones. Cuando una estrella se aleja de nosotros, las ondas luminosas que nos llegan se alargan, el número de ellas que se recibe por segundo es menor, y su espectro parece apartarse hacia el rojo. Lo contrario sucede cuando la estrella se aproxima.

Si se comparan atentamente las rayas del espectro de una estrella con las de un foco luminoso artificial fijo, como, por ejemplo, una luz eléctrica, la diferencia observada en la posición de estas rayas indica cuando la estrella se aleja de nosotros y cuando se acerca.

Este método ingenioso, debido á dos eminentes físicos, Dapplier en Austria y Fizeau en Francia, ha dado ya sorprendentes resultados. Entre otros ha demostrado que ciertas estrellas que parecen inmóviles en la inmensidad de los cielos, llevan en esa inmensidad velocidades prodigiosas de cien, doscientos, trescientos mil metros por segundo.

Ha enseñado, sobre todo que ciertas estrellas que nos parecen simples son dobles, van con un astro invisible, misterioso compañero que rige su destino, perdido en sus resplandores, inaccesibles los más poderosos telescopios, pero que la espectro fotografía acaba de apresar hoy con un nuevo género de redes.

Las estrellas Menkalinan, que brilla no lejos de la blanca Capella, va asociada á un astro invisible: estos dos astros giran, uno en torno de otro con una velocidad inaudita; 240 kilómetros por segundo! Y esta revolución se efectúa en cuatro días. La órbita recorrida mide 13 millones de kilómetros de radio. Este sol doble, pasado por dicha velocidad es 800.000 veces más pesado que la tierra; su distancia 4.000.000 de veces la del sol ó sea 148.000 miles de millones de leguas. Para desdoblarse esta estrella se necesitaría una lente de 30 metros de abertura ó de 600 metros de longitud.

Todo es fantástico en estos resultados; el descubrimiento de un astro que es imposible ver, la medida de su prodigiosa velocidad de 240.000 metros por segundo, el cálculo de su peso y puede añadir, tal vez sobre todo, que para llegar á

nosotros desde aquel punto del cielo, el rayo luminoso cuyo análisis nos revela estas realidades, ha necesitado emplear 63 años; tuvo que salir en 1828. Al mirar esa estrella, estamos en 63 años de retraso acerca de lo que allí pasa. ¡Lo que vemos en este momento es lo que pasaba 63 años atrás! Si desde entonces ha ocurrido alguna catástrofe no podemos saberlo todavía.

Misterios del infinito, el homínulo terrestre logra presentiros, pero vosotros lo envolvéis como envuelve el Océano un grano de arena que cae en sus profundidades. La noche es hermosa, resplandeciente de soles, transparente hasta el infinito, poblada de miríadas de mundos; pero es silenciosa y permanecerá muda sin la astronomía que la interroga y á cuyas preguntas solo responde de la esfinge con monosílabos. Aun así, pocas veces.

Cuatro estrellas hay ya que acaban de revelar su secreto. La brillante Alpha de la Virgen, la que lleva la Espiga en los antiguos zodiacos de los sacerdotes caldeos de Babel y de los sarcófagos egipcios, va también asociada á un astro invisible que la gobierna y que la hace gravitar cadenciosamente en un período igual de cuatro días. La hermosa Mizar de la Osa Mayor sobre el Timón del Carro del Norte se ha dado á conocer también; otro matrimonio celeste, dos estrellas de deslumbrante blancura que se mece mutuamente con la misma atracción y resbalan lentamente una en torno de otra en un período de ciento cuatro días. Y Algol, el diablo de los árabes, que lanza sus fuegos sobre la desgreñada cabeza de Medusa y que acaba de manifestarse, compuesto de un sol negro y otro blanco que gira al rededor uno de otro en dos días, veinte horas, cuarenta y ocho minutos y cincuenta y tres segundos; el negro eclipsa al blanco por intervalos regulares.

Nadie puede lisonjearse de prever lo que los nuevos métodos de análisis físico y químico descubrirán en el porvenir. ¡Qué imprudentes, qué ciegos son los que se atreven á pensar que la ciencia ha dicho su última palabra! No estamos más que en el vestíbulo.

Y estas primeras conquistas son tanto más maravillosas cuanto que se hacen contra la inercia general de la humanidad; á pesar de todos los obstáculos que la vida vulgar opone á los trabajos de la inteligencia fuera fuera de las tendencias comerciales, financieras, militares y políticas que absorben todas las fuerzas vivas de nuestra pobre raza: lejos de los resonantes bombos de la mundana gloria y por espíritus humildísimamente desprendidos de cuanto constituye la inmensa vanidad del hombre. Si la humanidad fuese algún verdaderamente intelectual, ¡qué pasos de gigante no daría el conocimiento del Universo!

Pero no nos quejemos demasiado. Es ya hermoso tener los ojos abiertos sobre esa inmensidad y poder echar algunas veces una mirada sobre las avenidas del espacio y del tiempo. Empezamos á deletrear las primeras páginas del gran libro del Universo. Hay en el infinito otros soles, otras luces, otros días, otros siglos distintos y la tierra no es más que una isla en el Océano de los cielos.

CAMILO FLAMMARION.

LA CUESTION DE EGIPTO

Ventajas de la ocupación.—En caso guerra.—Conveniencia del abandono.

Desde el discurso pronunciado en Newcastle por M. Gladstone, la ocupación de Egipto ha vuelto á ser tema preferente de debate en los periódicos y en los círculos políticos ingleses.

Los *torios* critican las declaraciones del *leader* del partido liberal, acusándole de falta de patriotismo y de sentido práctico, y se ve claramente como espera que ha de servirle de mucho en las próximas elecciones esa actitud de Gladstone, poco simpática á la mayoría del pueblo inglés, que no quiere oír hablar del abandono de territorio alguno.

Una de las opiniones más importantes emitidas en la discusión de este asunto es la de Sir Samuel Barker, el famoso explorador, publicada recientemente por el *Daily Graphic*.

Sienta Barker la premisa de que la más importante vía de comunicación que existe entre Inglaterra y las Indias es el canal de Suez, y deduce de ella que, si los ingleses abandonaran el Egipto, cederían á Francia el dominio del Mediterráneo y comprometerían la seguridad de las colonias británicas.

En la hipótesis de una guerra entre Francia y la Gran Bretaña, apoyada por Italia, supone Sir Samuel Barker que, dado el actual estado de cosas, los resultados inmediatos serían el bloqueo de Tolón y de Marsella; la entrada del Mediterráneo quedaría bien guardada por Gibraltar; la flota francesa carecería de carbón, y no podría encontrarlo más que en punto tan alejado del centro de las operaciones como la lejana colonia de Madagascar, lo cual la excluiría del Océano Índico y no la permitiría intentar nada contra el Imperio británico de la India. Por el contrario, Inglaterra tendría una cadena no interrumpida de depósitos de carbón en Gibraltar, Malta, Chipre, Por-Said, Suez mismo, Bombay, Colombo, y desde este punto Calcuta por Madras y Hong-Kong por Panang y Singapoore.

— 76 —

—¿Qué hacía usted mientras tanto? ¿La Vienne lo vio á usted?...

—No lo creo. Me hallaba ya en la calle cuando el solicitante del proceso vino á darme las gracias y se despidió de mí. Pero en vez de volver por la calle de San Antonio se me ocurrió la idea de pasar por detrás de la casa, punto muy solitario y muy rústico á causa de la cantidad de hermosos árboles de la casa de Zamet y otros jardines. Había oído decir que esa casa del bañero La Vienne servía á menudo de punto de reunión á ciertas personas de la corte, especialmente á la señora marquesa de Verneuil y que tenía una puerta escusada bastante famosa. Por curiosidad, por ociosidad, como buen parisiense que soy, quise ver cuando menos esa puerta: lo que me había dicho la señorita de Coman robustecía en mí la idea de que el hombrón del caballo negro y de anchas espaldas buscaba acaso para su proceso el apoyo de la misma marquesa.

—La idea es admisible, dijo el presidente; pero cambie usted la forma de la misma. Es un abogado del Parlamento quien habla.

—¡Ah! Es verdad, suspiró Du Bourdet.

—Yo me hago cargo de ello: prosiga usted.

—Llego á la conclusión. «En el momento en que yo pasaba delante de esa puerta misteriosa se presentaba en ella un individuo embozado en una capa. ¡Una capa con una temperatura templada! Eso no podía ser sino un disfraz. La puerta se abrió. Una viva luz alumbró el rostro, ó más bien la capa del individuo, que pronunció estas palabras con un acento que no me era desconocido:

—«¿Ha llegado Ravailac?

—«Sí, Monseñor, replicó La Vienne, que llevaba una linterna en la mano.

—«La capa cayó... y conocí al que llamaban Monseñor: era el duque de Espernon.»

—Agregue usted, dijo el presidente, que lo conocí usted por haberlo visto más de cien veces.

—Más de mil. «Trece días después supe el asesinato del rey, oí nombrar al asesino, fui á verlo en la Conserjería, donde lo reconocí por ser el mismo á quien yo había acompañado á la casa del bañero, y llenó de espanto, pero fiel á mi deber, me presenté en el acto al señor primer presidente, á quien revelé cuanto sabía.»

— 73 —

Du Bourdet se puso pálido y se estremeció.

—¿Porqué no me lo decíais inmediatamente, Monseñor? replicó tan conmovido que dejó traslucir todo el esfuerzo de su bella alma luchando contra la flaqueza humana. ¿No os debió lo que soy? ¿Mi felicidad no es obra vuestra? ¿Me creéis ingrato hasta el punto de no sacrificaros una parte de esa felicidad?

—Sé que es usted bueno y valiente, Du Bourdet, pero debo medir la tarea por las fuerzas del artífice. Si solo se hubiese tratado de privarle á usted de una parte de tranquilidad, de bienestar, ya sabría usted mi proyecto. Pero para que tenga buen éxito... ese proyecto inmenso tendría que exponer más que el reposo, más que la fortuna de un hombre.

—Su... libertad acaso, dijo Du Bourdet apoyando una mano en el pecho para comprimir los latidos de un corazón agitado.

—Algo más que su libertad.

—Comprendo, murmuró Du Bourdet en voz baja.

Le flaquearon las piernas, pero se enderezó inmediatamente y su semblante suave é ingenuo se ennoblecó poco á poco con toda la majestad de una resolución solemne é intrépida. Fué á tomar respetuosamente la mano del presidente y lo llevó lleno de admiración á su mesa, delante de la cual le hizo sentarse con afectuoso empeño.

—¿Qué he de hacer con esa pluma que usted me presenta? dijo el señor de Harlay mirándole sonreír.

—Monseñor se servirá escribir la declaración que tuve el honor de hacer en su presencia en 1610 con motivo del asesinato del rey Enrique IV, y que voy á repetir tan exactamente como el honor y la religión me mandan.

—Du Bourdet, exclamó el presidente, arrebatado por el júbilo, doy á usted las gracias: Dios lo bendecirá.

—Escribid, Monseñor: «El primer día de Mayo de 1610, es decir, trece días antes de la muerte del rey, yo, Claudio Jaime Du Bourdet, abogado en el Parlamento, pasando por la calle de San Antonio para volver á mi casa, calle de la Couture Santa Catalina, encontré á una mujer que yo sabía era dama de honor de la señora marquesa de Verneuil, y que se llama señorita de Coman. Me abequé con ella aunque era tarde y ella parecía tratar de evitarme. La acompañaba un hombre robusto y de elevada estatura, como de treinta

Pero si las tropas inglesas hubiesen evacuado el Egipto, las probabilidades serían muy distintas. Italia, obligada por el poderío naval de Francia, tendría que permanecer neutral. La escuadra francesa podría ocupar fácilmente Malta, establecer en Suez un depósito de carbón y cerrar la entrada del Canal, lo que la proporcionaría una excelente base de operaciones contra la India.

«Estoy persuadido—añade Barker—de que, si nos retiramos del Mediterráneo y abandonamos Egipto y el Canal de Suez, por miedo á Francia ó á cualquier otra potencia, esta medida será fatal para nuestra reputación y justamente considerada por millones de orientales como el principio del fin de la soberanía británica. En la opinión del mundo civilizado, el abandono de Egipto, del Canal de Suez y del Mediterráneo por la Gran Bretaña equivaldría á un suicidio nacional.»

En contra de estas opiniones, que son las más generalizadas en Inglaterra, el *Speaker*, uno de los órganos del partido liberal, sostiene la tesis contraria.

En un artículo titulado *La verdad sobre Egipto* propone que Europa entera asuma la tutela del antiguo Imperio de los Faraones, garantice su neutralidad y su independencia, restablezca el orden, y, si es necesario, lo mantenga por medio de una ocupación internacional. De esta manera, Inglaterra habrá cumplido sus deberes con Egipto y no habrá faltado á los compromisos que ha contraído con Europa.

«¿Qué proponen los adversarios de esta política prudente y leal?—pregunta el *Speaker*.—¿Quieren la anexión completa de Egipto? Sólo podría obtenerse á costa de una guerra desastrosa que estallaría en todos los puntos del globo en los que flota el pabellón británico, y que dejaría á Inglaterra, aunque saliera victoriosa, arruinada durante la vida de media generación.

«Es que debemos prolongar indefinidamente nuestra ocupación—añade luego,—no atreviéndonos á confesar nuestros propósitos, eludiendo las ocasiones de cumplir nuestras promesas, contando con el capitulo de accidentes, quizás con una nueva guerra continental, para conseguir nuestro fin, que sería la adquisición del Egipto sin arrosar los riesgos de la conquista?»

Es evidente que los que se indignan porque Gladstone nos recuerda que poseemos temporalmente el Egipto, y que la prolongación indefinida de nuestra ocupación puede causarnos contrariedades y peligros muy serios, son las últimas personas del mundo que tienen derecho á hacer frases sobre la dignidad del nombre inglés y el honor de nuestra bandera.»

Muy nobles y levantadas son las razones del *Speaker*; pero de seguro no convencerán al pueblo inglés, que, recordando los beneficios que le reporta la ocupación de Egipto, dirá, como el gran poeta británico:

«Palabras, palabras, palabras.»

Desde Madrid

22 Octubre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Han caído por su propia base los rumores de crisis. Cuanto se había dicho de si salía Silvela y entraba Fulano; de si entraba Bosch y salía Isasa, etc. etc., ha resultado vil patraña, «infundido cursi del diapasón normal», que decían en una zarzuela muy popular... hace diez años.

Ya lo indicaban los periódicos ministeriales de

a noche y de esta mañana: «El Consejo será «purement» administrativo.» Y en efecto. Nada se habló de política. Lo cual quiere decir que eso de la crisis queda en suspenso para mejor ocasión puede ser parajuro antes de la reapertura de cortes, ó para si es del segundo período de la primera legislatura, ó sabe Dios cuando. Esto es el evangelio, *senmuthium Silvelan*. Y es claro. Los reformistas están que arden, y como están que arden, echan chispas. Se llaman á engaño por que á estas horas ya no son poder, ni gobernadores, ni siquiera oficiales quitos, de administración civil, por supuesto, de la clase de interior, porque con eso de los sargentos no hay empleado seguro en el primer trimestre, de su funciones.

Como tocaban ya el cielo con las manos, se les ha escapado de entre las manos el cielo. Y piensan en la actitud que han de seguir cuando las cortes reanuden sus tareas. ¡Qué oposición harán, si para entonces no han cambiado las tornes! ¡Cómo dirán que los conservadores no saben gobernar, y los fusionistas sí!

Esto es lo contrario de lo que dirían si las tornas hubiesen cambiado. Silvela vá á ser el blanco de sus iras. De taimado y habilidoso le van á poner como no digan dueñas. Lo que hay es que, según noticias de origen fidedigno y seguro, Silvela se curará poco de esas cosas. Sabe que en grandes posiciones políticas, se adquieren enemigos grandes también. Y como sabe eso el señor Silvela, sabe así mismo á que atenerse.

Pero dejando á un lado conjeturas que pueden aparecer apasionados, dejemos consignadas las cosas en su verdadero punto, el cual punto no es otro que el siguiente. Hoy no hubo crisis, y suponiendo que la haya, no se sabe á punto fijo cuando se planteará.

Y aunque parezca poco sincero lo vamos á decir, díreos que acompañemos á los reformistas en el sentimiento.

Aunque no podamos llorarlos.

De la cuestión de los vinos, hay que rebajar algo de las supresiones pesimistas. Porque el gobierno francés comprendiendo la gravedad de la situación, procura re mediarla en cuanto se lo permiten las exajeradas oposiciones, ó pretensiones, pero que la frase no parezca dura, de los proteccionistas franceses.

Esperen, pues, nuestros productores, y confíen en que el Gobierno español defenderá sus derechos como es de su deber defenderlos.

Suyo affmo.—*El Corresponsal*.

Crónica marítima

Del departamento.

Ha sido pasaporteado para Cartagena el segundo contramaestre Marcelino Landeira Doval.

—Se ha dispuesto que el contador de navío don Juan Durán Pefaur embarque en la Escuadra de Instrucción.

—Desembarcaron del crucero-torpedero *Destructor* los gírfereces de navío D. Abdón Pardo y don Mariano Ortiz Fernandez.

—Ingresó en el depósito del Arsenal por haber quedado por ahora en suspenso su viaje á la Habana el segundo contramaestre Francisco Baldoimir Perez.

—Pasaron asignados al crucero *Alfonso XIII* los maquinistas mayores de 1.ª clase D. Emilio Cupeiro y Alvarez y D. Manuel Esperante Pereira.

—Pasó destinado al Depósito del Arsenal procedente de la Escuadra de Instrucción el segundo contramaestre Rufé Pouso Montero.

—Cesó de prestar servicio en el Depósito del Arsenal y pasó á la Escuadra de Instrucción el primer contramaestre D. Pablo Noya Spínola.

—Pasó asignado á la máquina trípode y bombas del Dique de San Julián el maquinista mayor de segunda clase D. Santos Llamas Martínez.

—Ha sido asignado á los talleres de metales de la segunda agspación del arsenal, el aprendiz de maquinista Francisco Muñoz Blanco, desembarcado del caza-torpederos *Destructor*.

—Le han sido concedidos seis meses de licencia para evacuar asuntos propios al aprendiz de maquinista José Obertin Doldán.

Noticias.

Por el Ministerio de Marina se ha adquirido el indicador de nueva patente *T. S. M. C. Innès A. Compagny*, para calcular el trabajo de los caballos de vapor en las máquinas de gran número de revoluciones.

—El Círculo Mercantil de Las Palmas ha solicitado la reforma del reglamento de practicaje.

—Se ha conferido el mando del cañonero *Eleano* al teniente de navío don Juan de la Concha Ramos.

—El Consejo Superior de la Marina examinó los planos y especificaciones del buque de combate *Emperador Carlos V*, que deben construir los señores Vea Murguía, de Cádiz, y no encontrándolos ajustados á las condiciones del contrato especialmente en lo que se refiere á la fuerza de las máquinas, fijada en 15.000 caballos, y que reducen á 12.000, acordó que dichos señores presenten, en el más breve plazo posible, nuevos planos y especificaciones ajustadas estrictamente á las condiciones mencionadas.

También acordó el Consejo, á propuesta del ministro de Marina, que los buques de acero que se construyan en lo sucesivo, y sobre todo los destinados á estaciones lejanas, lleven un forro exterior de madera, y sobre éste, en los fondos, otro de cobre, con lo cual se evitará la necesidad de que entren en dique con tanta frecuencia á limpiar los fondos, y los gastos que esto significa y la dificultad de que siempre se hallen diques á propósito.

Por último, el Consejo continuó examinando la ley de movilización de las escalas.

—Procedente de Sheenes, ha fondeado en Palma de Mallorca el crucero inglés *Thrush*.

—De paso para Alhama, se ha presentado en el Ministerio de Marina el contralmirante de la Armada señor Delgado Parejo.

—El martes zarpó de Manila, con rumbo á Singapoor, el vapor-correo *San Ignacio de Loyola*, y de Port-Said, para Barcelona, el *Isla de Mindanao*, todos de la Compañía Trasatlántica.

Del interior

Telegrafía de Madrid á *El Correo Gallego* esta grave noticia:

«Entre un contador de la Armada y un comandante de infantería de Marina surgió una grave cuestión personal, y á consecuencia de ella siguiere sumaria mandada instruir de orden de la Superioridad.»

En los proyectos de reforma de las leyes provincial y municipal á que se está dando la última mano estos días en el Ministerio de la Goberna-

ción—al decir de un periódico ministerial—parece que se trata de asegurar el porvenir de los Secretarios de Ayuntamiento hoy tan desateadidos, que en millares de Municipios rurales apenas llegan á recibir 100 pesetas, estableciendo como mínimo de sueldo el de 750 pesetas. Se formará con ellos y con los demás funcionarios de la Administración provincial y municipal, tales como Secretarios de las Diputaciones, contadores y Archiveros provinciales, etc., la base del futuro Cuerpo general de empleados de la Administración civil, con lo cual, además de mejorar su situación presente, podrán beneficiar como ascensos de carrera las naturales escalas de la Administración provincial y municipal los puestos de las oficinas centrales y los que indispensablemente habrán de establecerse en los nuevos organismos que se crean en el proyecto.

En los primeros días de Noviembre saldrá de Plymouth con dirección á España la escuadra inglesa del Canal, haciendo escala en la ría de Arosa donde se detendrá quince días.

Después irá Gibraltar, y á su regreso de Inglaterra, es seguro que tocará en Vigo.

Ayer salió de la Coruña donde entró de arriba da huyendo del temporal, el magnífico vapor francés *Congo*, de las *Mensagerías Marítimas*, que desde Burdeos se dirige á la América del Sur.

El *Congo* conduce varios preciosos caballos de lujo con destino á diferentes personas de Buenos Aires.

Ha salido para Madrid nuestro querido amigo el teniente coronel de caballería, y director de *El Diario de Avisos*, don Ricardo Caruncho, con el objeto de hacer su defensa á favor de un capitán de dicha arma, sumariado ante la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Hoy empezará á actuar en el circo corruñés una compañía ecuestre que dirige el célebre gimnasta señor Alegria.

La compañía cuenta para sus trabajos con diez caballos de pista.

En virtud de concurso de ascenso, ha sido nombrada de Real orden maestra de la escuela pública elemental de niñas del centro, de Ferrol, dotada con 2.657 pesetas y demás emolumentos legales, doña Juana Beltrán y Tomás.

Ha sido nombrado por la dirección general cartero de Moeche José María Vergara.

El percance del Alfonso XIII

La prensa de la capital refiere del siguiente modo la avería que obligó á dicho correo á arribar á aquel puerto.

A eso de las siete, corrió la noticia de que el magnífico vapor trasatlántico *Alfonso XIII*, que una hora antes acababa de abandonar el puerto, estaba pidiendo auxilio por medio del disparo de cohetes.

La gente corrió hacia el campo de la Estrada para cerciorarse por sus propios ojos de la veracidad de la noticia, que resultó absolutamente confirmada.

Lo que no se sabía, y era lo que todas las personas querían indagar á todo trance, era la causa del disparo de las bengalas.

La fantasía de los exagerados debe al percance, que indudablemente había sufrido el buque, tales proporciones, que se llegó á decir que había rozado en los bajos *Acentes* y que se había producido una explosión en la caldera.

y cinco años de edad, de barba roja y cabello negro, y me dijo dicha Coman que tenía encargo de su señora de llevarlo y alojarlo en la casa de un bañero llamado La Vienne...

—¿Le parece á usted conveniente añadir, interrumpió el presidente, lo que, lo tengo bien presente, me dijo usted hace seis años, á saber, que La Vienne era al propio tiempo lacayo del rey y uno de los que abandonaron tan desgraciadamente la carroza de Su Majestad en el momento de la confusión de los coches en la calle de la Feronnerie?

—Perfectamente, Monseñor; dispensad; se me había olvidado.

—Prosiga usted.

—«Cuya casa está situada en la calle de la Cerisaie, cerca de la Plaza Real, en el sitio que ocupó una casa muy hermosa construida por un señor extranjero, y que fué completamente demolida despues de la muerte de aquel.»

—Esa particularidad sería acaso inútil, dijo el presidente.

—No lo creo así, Monseñor, pues establece la filiación de esa propiedad, que fué comprada por la señora marquesa de Verneuil despues de la muerte de ese señor.

—Comprada no, Du Bourdet, sino arrancada al rey por dicha marquesa. Todo eso forma otra historia tan dolorosa si no tan angusta. Volvamos á la declaración... «Cerca de la Plaza Real.»

—«Miré atentamente á ese hombre, cuyo rostro me había causado extrañeza. La señorita de Coman agregó que hacía ocho días que mantenía á ese extranjero por cuenta de su señora, y que venía de Nápoles, y luego de Angulema, en busca de empeños para un proceso que tenía en París: entonces la señorita de Coman interrumpiéndose dijo á ese hombre, indicándome á mí:—Si usted necesita un abogado para su pleito aquí tiene usted uno de los más espertos y sabios del foro de París.

»Entonces mirándome friamente ese individuo me saludó. Me figuré que no se creía bastante rico para tomar uno de los buenos abogados de la capital y le ofrecí como mero obsequio mis consejos. Respondió algo turbado que los aceptaba, y que si le hacía el favor de escuchar su negocio todo sería provecho para él. Para no perder tiempo le brin-

dé acompañarle hasta la casa del bañero y escuchar su relación en el camino.—Bien, caballero, dijo la señorita de Coman; puesto que tiene usted la bondad de querer enseñar la casa á este joven ya no necesita de mí y me vuelvo á casa, pues tengo mucho que hacer. Como usted guste, le contesté. Y se marchó, dejándonos juntos, á ese hombre y yo.

—¿No le dijo á usted algo al oído antes de marcharse?

—¡Ah! Dispensad; me equivocó: tan vivos son mis deseos de recordarlo todo! Se inclinó en efecto hacia mí y me dijo:— El proceso por el cual busca empeños ese individuo tan feo debe ser un negocio muy malo... ¡Ah señor Du Bourdet, si usted supiera!... Eso fué todo y desapareció.

—Muy bien.

—«Al hacer hablar á ese hombre noté que cuanto me refería acerca del supuesto proceso no era natural ni siquiera plausible. Lo único que comprendí fué que confiaba encontrar en casa del bañero personas cuya recomendación le haría ganar. Llegamos á la casa de ese bañero. Era ya de noche: la suavidad y la pureza de la atmósfera eran notables.

—¿Puede omitirse esa circunstancia? dijo el grave magistrado.

—No, Monseñor, pues merced á esa misma circunstancia pude ver inmediatamente al individuo tan embozado en su capa que entraba en el jardincito por el fondo de la casa.

—Refiera usted con orden.

—«En el umbral de la puerta encontramos á un individuo que aguardaba, y que se acercó precipitadamente hacia mi compañero. Estuvieron hablando solos en un idioma que yo no entendía.»

—En español, dijo el presidente. En 1610 me dijo usted una palabra que ha guardado usted en la memoria, la palabra *Iglesias*.

—Es verdad.

—Es española. Prosiga usted.

—«Viendo que no necesitaban de mí iba á retirarme cuando La Vienne llegó, hizo algunas caricias al que yo acababa de acompañar y le dijo de un modo bastante extraño: Aun no ha venido el amigo á quien usted espera. Entre usted, eche usted buenos tragos y tenga paciencia.»

Nada de esto resultó cierto.

El Alfonso XIII fué avanzando magestuosamente, y á las ocho de la noche entraba en babiz. Los empleados de la casa consignataria, con una actividad digna de todo elogio, se metieron en la lancha del práctico, llegando al lado del buque antes de echar anclas.

Lo sucedido fué, según versión autorizada, que uno de los cilindros de la máquina experimentó una rotura que á simple vista no podía apreciarse, y el capitán del barco, señor Jaureguizar, aconsejado por la prudencia, y teniendo en cuenta lo próximo que estaba de la Coruña, determinó volverse al puerto para reconocer aquí con toda calma la avería.

La casa consignataria tenía avisado ya al conocido mecánico señor Ortiz, que sin pérdida de tiempo pasó á bordo del barco, practicando en la máquina un minucioso reconocimiento.

A última hora se tenía dispuesto dar cuenta á la Dirección de la Compañía de la importancia que haya en la máquina, para que según lo que aquella ordene, repararlos aquí ó emprender viaje y hacer las composturas en la travesía.

La conducta del capitán del Alfonso XIII era unánimemente elogiada, lo mismo que los rápidos auxilios prestados por la respetable casa consignataria.

Necrología de la región.

En Coruña la falleció doña Agustina Zañbidea Tabanea, don Hipólito Musquera, D. Pedro Vazquez y doña Felipa Veira Campo.

En la parroquia de Santa Justa de Moraña (Pontevedra) el presbítero don Juan Ramón Durán Ferrín.

En Vigo, don José Cuiñas y Bouzas, padre de los señores don Lino y don Francisco Cuiñas.

En San Pedro de Bugallido (Negreira) don Andrés Adrán Prado, cuya párroco de aquella feligresía.

En Betanzos, una de las Madres Agustinas de aquella ciudad.

En Pontevedra, repentinamente, el contrastista de bagajes don Antonio Iglesias.

Las tres secciones de la junta de la Escuela de Artes y Oficios han quedado constituidas en esta forma:

Sección de enseñanza: Sres. Fernández Flores, Suanzes (D. Ange), García Valerio, Pérez Viñeiro, Rovillard y el director señor Toledo.

Sección de Fomento: Sres. Losada Seguro, Jiménez Gui ea, Suarez, Ubieta, de la Iglesia y el director.

Sección de administración: Sres. Catani, Sesele, Doce, Rivero, López Pardo y Torres.

Del ministerio de Marina ha firmado ayer Su Majestad la Reina dos reales decretos, concediendo en uno el mando del crucero Alfonso XIII al capitán de navío don Enrique Losten, y destinando en el otro á la inspección de los astilleros del Nervión al teniente de navío, ingeniero naval, don Miguel Goitia.

Es probable que muy en breve el Nautilus emprenda un crucero á Canarias, Río de la Plata, Cabo de Buena Esperanza y otros puntos de la costa de Africa.

Ayer, viernes, debió debutar en el Circo coruñés de la vecina capital la notable compañía ecuestre la primera de España conocida por Alegria.

Según noticias de la Coruña, aun no se sabe de una manera cierta si la compañía de Pablo Lopez debutará en el teatro de San Jorge de aquella capital.

El miércoles cumplimentaron á S. M. la Reina los vicealmirantes Rodriguez Arias y Topete.

La Correspondencia de España dice que está autorizada para declarar en nombre del general Topete, que cuanto se ha dicho de conferencias por él celebradas y de ofrecimientos de carteras y de subsecretarías, es pura novela.

Ayer y hoy hizo su acostumbrado viaje á la Coruña el vapor Hércules.

Remolcado por un buque inglés, entró de arribada en este puerto el vapor francés Ferdinand con gran avería en la máquina.

Debiendo procederse á la corta de los cupones que vencerán en 31 de Diciembre y 1.º de Enero próximo venidero de los valores depositados en el Banco, éste avisa á los interesados que podrán retirar los cupones en rama, previo pedido, así como avisar por escrito que se conserven unidos á los títulos; hasta el 31 del corriente inclusive, los de la Deuda perpétua al 4 por 100 exterior y de billetes hipotecarios de la isla de Cuba, y hasta el día 14 de Noviembre inmediato los de todas las demás clases de valores.

Hemos recibido el primer número del Boletín de condonaciones. Contiene un sumario interesante para el arma de que es órgano en la prensa.

A la altura de las islas Cies, fueron halladas dos perchas, que han sido remolcadas hasta Vigo. Por la comandancia de Marina se anunciará el hallazgo.

En un teatro de la Habana va á estrenarse una comedia en verso gallego, original de una señorita pontevedresa que reside en Cuba hace algunos años.

Veintinueve sacerdotes gallegos se hallan dispuestos á tomar parte en el concurso para proveer los curatos vacantes en la diócesis de Madrid.

Está nombrado capitán general de Galicia y en breve tomará posesión de su nuevo cargo el que ejerció el mismo importante cargo en Burgos Excmo. Sr. D. Luis Manuel de Pando.

Mañana tendrá lugar en Puentevedra una fiesta teatral á beneficio de los pobres necesitados de dicha localidad.

El programa es el siguiente:

- 1.º La comedia en un acto Barro y cristal.
- 2.º Romanza de barítono de la zarzuela Sueños de Oro, cantada por el señor Núñez.
- 3.º La comedia en un acto Una víctima de amor.
- 4.º Romanza de tenor Non torno—Tito Mattei—por el señor Alvarez.
- 5.º El juguete cómico en un acto, El compromiso de un padre.
- 6.º Melodía de bajo—Borrei Morire—Paolo Tosti—interpretada por el señor Núñez.
- 7.º El disparate cómico, A pluma y á pelo.

El lunes ó martes saldrá de este puerto, con rumbo á Vigo, la escuadra de instrucción.

El programa de la función que anuncia la empresa del teatro Romea para esta noche es variado y ameno y después de los informes favorables al personal que toma parte en dichos espectáculos es de esperar que sea mayor la acogida del público.

Algo curioso

En el país de lo estupendo. Un capitán de marina en Nueva York ha inventado un nuevo género de sport que solo puede resistir el estoicismo americano.

El tal sporten se llama por su autor el sport del naufragio.

Para esta diversión ha comprado bastantes barcos viejos, y por unos cuantos dollars embarca á los amigos de impresiones, toma el mando de la nave, y dirigiéndose á toda vela contra un escollo la hace naufragar.

Botes de salvamento y demás ingenios apropiados al caso están dispuestos y acuden á ejecutar sus consiguientes operaciones para tratar de salvar á los naufragos.

Como abundarán más los menos valientes, hay otra diversión, no tan peligrosa, la de presenciar el naufragio, para lo cual, el autor de esta extravagancia indica, mediante un duro, el lugar del siniestro para los que gusten presenciarlo.

Algo útil

La falsificación de la manteca.

La mistificación de los alimentos no es industria que no sólo se practica en España. Tambien en el extranjero hay explotadores que traicionablemente especulan á expensas de la salud del público.

En París, uno de los artículos que más se falsifican es la manteca de vaca.

Este género llega de provincias á la capital de Francia en estado puro, sin haber sufrido ninguna manipulación.

Pero, apenas cae en manos de los expendedores parisenses, cambia por completo de naturaleza.

Es sometida á sucesivos lavados que tienen por objeto desembarazarla de los ácidos que le prestan mal gusto. Si á tal operación se redujera la transformación de la manta, ésta no expiramentaría grave menoscabo.

Pero hay más. Después de lavada se la mezcla con margarina en una proporción que varía entre 50 y 70 por 100.

Sabido es que la margarina es la parte líquida obtenida por el derretimiento de los sebos, que se cristaliza en seguida. Esta sustancia se amalgama con leche y con una materia colorante amarilla, á fin de darle apariencia de manteca.

Si el sebo empleado es fresco, la margarina es inofensiva. Pero no es nocivo en extremo si se ha tardado algunos dias en emplearlo. Téase entonces una sustancia tóxica que puede dar lugar á envenenamientos, que reconocen por causa la putrefacción del sebo.

Y ahora preguntamos: Si esto pasa en París, donde la vigilancia municipal es tan escrupulosa, ¿qué no ocurrirá en Madrid, donde todas las inspecciones municipales son tan descuidadas?

Da miedo pensar con qué se adulterará aquí la manteca.

Movimiento del puerto

DIA 22
Entradas
Vapor Triana, de Sevilla y escalas, con carga.
Despachados
Vapor Teresa para Coruña, con carga.

Boletín religioso

Cultos para mañana.
PARROQUIAS.—San Julián.—Misas á las seis, nueve, soleone á las diez, y á las doce.
Socorro.—Misas rezadas á las siete y á las nueve parroquial.
De las Angustias.—Misas á las seis, ocho y parroquial á las diez.
Castrens de San Francisco (V. O. T.)—Misas á las siete, nueve y doce, solemne á las diez.
CAPILLAS.—Dolores.—Misas rezadas á las ocho y á las once.
Carmen.—Misas rezadas á las ocho, nueve y once.
Hospital de Caridad.—Misa rezada á las nueve y media.
Idem Militar.—Misas rezadas á las seis y á las nueve.
San Roque.—Misa rezada á las siete y media.
Merced.—Misa á las once.
Asilo de Ancianos.—Misa rezada á las seis.
Convento de la Enseñanza.—Misas rezadas á las nueve y media.

Chirigotadas

En el teatro.
—¿Quién es esa señora tan fea que se sienta á tu lado?
—Es mi esposa.
—¡Ah! No sabía que te habías casado... Perdona...
—No hay de qué.
—¿Te he ofendido?

—Al contrario. Tengo una esposa que es fea para todo el mundo, y para mi solo hermosa.

En un restaurant barato han renovado la vajilla.
—Cámbiame este plato—lice un parroquiano al mozo.

—¿No le gusta á usted?
—No. Me agradaban más los antiguos. Eran más grandes.

Máximas filosóficas de Gedeón:
—¿Qué es una castañera, Gedeón?
—Una mujer que no engaña á nadie. Vende lo que pregona.

—Chico, ya vas siendo viejo. ¿Por qué no te casas?
—Me horroriza el divorcio.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)
Madrid, 23, 10'15 n

En la costa de Brest se desencadenó un gran temporal causando daños de consideración en todas las embarcaciones.

Una barca ballenera naufragó pereciendo 14 tripulantes y siendo salvados los demás por un buque mercante, después de haber permanecido luchando con las olas siete horas.

El Consejo de ministros se ocupó, entre otros asuntos, del alza sufrida en los cambios con París, de los próximos presupuestos y de la aflictiva situación de Aragón.

En breve dictaránse algunas disposiciones que lleven algún remedio á dichas provincias.

Madrid, 23, 10 n.

Hoy ha fallecido el teniente general Córdoba, jefe del cuerpo de alabarderos.

Su muerte ha sido muy sentida por el talento y prestigio que tenía.

S. M. ha enviado á la familia del finado su pésame.

Los señores Silvela y Cos-Gayón han celebrado una conferencia con el señor Cánovas.

Aunque se ignoran los asuntos que trataron, créese fueron referentes á la anunciada crisis.

Manterola sigue en el mismo estado de gravedad.

Madrid, 23, 10'40 n.

En las maniobras militares que se están ejecutando en el campo de Carabanchel han ocurrido algunos accidentes desgraciados.

El oficial señor Montera cayó de su caballo sufriendo la fractura de una pierna y un artillero, al hacer un disparo recibió el foganazo, quemándole toda la parte del cuerpo comprendida desde la cadera hasta la cabeza.

La temperatura que se está sufriendo en esta capital es muy desapacible.

Madrid, 23, 11 n.

Se ha dispuesto que el alférez de navío señor Disder quede agregado á la Comandancia de marina de Málaga.

Destinándose á Canarias al teniente de navío señor Campo.

Ha sido nombrado comandante del crucero «Aragón» el capitán de fragata señor Barreto y tercer comandante de la Escuela naval el teniente de navío señor Dueñas.

Surgieron nuevos obstáculos para el tratado comercial entre Bélgica y Alemania.

Sigue dominando en Turquía la política de atracción con Rusia.

Bolsin 4 por 100 interior 74'00.

Imp. de R. Pita, Sinforiano Lopez, 142.

MONTEPIO

En este establecimiento se prestará dinero en condiciones muy ventajosas sobre toda clase de prendas y objetos que representen valor.

En dicho establecimiento los objetos que no sean desempeñados se venderán en remate público, quedando el sobrante á beneficio del dueño del objeto rematado.

Ferrol 23 de Septiembre de 1891.

OFICIO FÚNEBRE

PRECIOSA EDICION EN FORMA PRINCESA
CONTIENE ADEMÁS varias pces y ceremonias para el eterno descanso de las almas y acompañar á los difuntos hasta la última morada.
Encuadernación en piel de Australia.—Precio 8 pesetas.

MES DE NOVIEMBRE

santificado en sufragio de las benditas almas del purgatorio.
Edición en letra gorda aumentada con la Misa de difuntos, encuadernado en piel.—Precio 2 pesetas.

MES DE LAS ALMAS DEL PURGATORIO

COMO SE HACE EN ROMA
Encuadernado en tela.—Precio 1 peseta.
Estos libros se hallan de venta en la Imprenta y librería de R. Pita.
SINFORIANO LOPEZ 142

GUILLEMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA
LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA
Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.
E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.
Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expediéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.
Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.
Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.
Idem idem, media, 1 idem.
Sidra espumosa, 1'40 idem.
Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.
Media botella, 0'60 idem.
Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.
F. AUBOIN.—MAGDALENA,

LA MADRILEÑA

PELUQUERÍA Y BARBERÍA
DE
GREGORIO BARRERO
Este antiguo establecimiento se trasladó al número 107 de la misma calle Real. Lo pone en conocimiento de sus numerosos parroquianos y á los que nevemente gusten honrarle.
107—Real—107

PIANOS DE LA RENOMBRADA FÁBRICA

CARL ECKE DE BRFLIN
UNIGO PUNTO DE VENTA EN GALICIA
ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS
DE
SATURNINO MONTALBO
REAL 117—FERROL

Estos pianos reúnen todos, absolutamente todos los adelantos de la industria moderna, habiendo obtenido por este mismo, medallas de oro en varias exposiciones.

Se garantiza no solo su solidez para un estudio continuado, sino también todo defecto de construcción y legüimidad de la marca de fábrica.

Muchos certificados de Directores de Conservatorios y otros eminentes pianistas, atestiguan sus inmejorables condiciones, y en el Ferrol hay gran número de pianos de esta fábrica, vendidos á profesores y otras distinguidas personas, que pueden informar sobre el particular.

Ventas al contado, y á plazos mensuales de 50 pesetas. Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

Se suplica una caridad para la

pobre Dominga Serantes, de oficio lavandera, y con dos hijas de corta edad, imposibilitada en cama hace dos meses sin otro auxilio que las personas caritativas que la socorran. Vive en la calle de la Estrella número 9.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)
Se hacen en la Imprenta de Pita en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO con su estuche.

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC

QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

PROPIETARIO
D. RUPERTO J. CHAVARRI

Véndase como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

DEPOSITO GENERAL
87-ATOCHA, 87-MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS
DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *C. DE SANTANDER* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *ALFONSO XIII* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas
CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;
SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes.
El vapor *ISLA DE LUZON* saldrá el día 16 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanailla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *SAN AGUSTIN* saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires
CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor *ANTONIO LOPEZ* saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo
CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes, miércoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña — E. de Guarda.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA LANTERNA
9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas	25
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, a excepción de la primera que conservará el de	25
Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento	5
VENTA DE VACUNA	
Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura	3
Un cristal con id. id.	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos.
En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100.
No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario.
Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.
HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los días de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos *Rónisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo a estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y a propósito para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden a plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESSIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta.
Acordeones, arístones, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BEREÁ Y C.^A
LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO A SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivedeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez. San Francisco, 2.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.^A DE SEVILLA
ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.
Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA
10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747,127'20, y que los riesgos en curso se elevan a pesetas 35.555,641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA
COMPANIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.--MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.--MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.
QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN centríco-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Braqueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.