

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

ANC IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Viernes 13 de Noviembre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.483

## Desde Madrid

11 Noviembre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Otra vez vuelven á hacerse combinaciones y cálculos sobre la crisis, como si fuese cosa resuelta é indudable, para determinado día, su planteamiento. Y hay quien ya dá por hecho que Linares Rivas irá á Gracia y Justicia, que Villaverde pasará á Gobernación, que actuará Bosch en Fomento, que Butler entrará en Marina, y que Rodríguez Sampedro cambiará la alcaldía por el Ministerio de Ultramar.

Pero es lo cierto que, aunque los profetas políticos abundan, no hay verdadera base para sus profecías. Hoy, como un mes, el jefe del Gobierno, pensará esto ó lo otro de la necesidad de la crisis y de su amplitud; pero ahora como antes, sigue sin decir á nadie lo que hará cuando llegue el caso de sustituir los ministros actuales con ministros nuevos.

Sin embargo, esa misma reserva en que se amuralla el Presidente del Gobierno, parece indicar que cuando llegue el momento de repartir carteras vá á haber muchos desengaños; y para que las rosadas y halagüeñas ilusiones que se forjan los candidatos alimenten á unos cuantos ilusos el más tiempo posible, el Sr. Cánovas no sale de su mutismo, pues gusta de dar una vez las malas noticias, para que la impresión, precisamente por ser muy fuerte, sea poco duradera.

Estén, pues, sobre aviso los infinitos candidatos á Ministros, y cuando llegue el caso, si ganan echen la casa por la ventana y si pierden no se entreguen á los transportes de la desesperación.

Que esto último tiene que suceder, necesaria y fatalmente, á la inmensa mayoría de los incontables aspirantes á ministros de la Corona.

Los asuntos económicos continúan sin sensibles alteraciones. La cotización de los valores públicos continúa incierta.

No se puede desconocer que esta situación es poco halagüeña; pero no tanto que haya motivo para creerla irremediable. Antes al contrario el Gobierno, y especialmente el señor Cánovas, que se preocupa mucho de esta cuestión, confía en que pronto se restablecerá la normalidad de las operaciones bursátiles.

En los centros oficiales no se considera suficientemente fundado el rumor de que va á dimitir el gobernador del Banco de España, señor Sánchez Bustillo, y que para sustituirle sería nombrado el señor Camacho, exministro de Hacienda de feliz memoria.

Esta tarde se ha reunido el Consejo Superior de la Marina presidido por el señor Cánovas. No se han tomado acuerdos de grande importancia. El Consejo de ministros que mañana presidirá la Reina tampoco será de tanto interés como quisieran los que ven la crisis en todas partes y sueñan con ella, sin acordarse de que «los sueños, sueños son».

Suyo affmo.—El Corresponsal.

## Correo de Galicia

Se halla en Santiago nuestro distinguido amigo el señor marqués de Algara de Grés.

Por el gobernador civil de la provincia han sido suspendidos en el cargo de concejales del ayuntamiento de Noya, siete individuos que seguían la política que en aquella villa sustenta el diputado señor Pais Lapido.

## Crónica marítima

### Salvamento de un vapor

La prensa de Barcelona trae interesantes detalles sobre el salvamento del vapor *Vicente Sanz*, hace pocos días por el vapor *Cataluña*, de la compañía Trasatlántica, en su viaje de regreso de Buenos-Aires.

El citado trasatlántico se dirigía á las cuatro de la tarde del domingo hacia el puerto de Barcelona, luchando con las embravecidas olas, á fin de llegar á él antes de que cerrara la noche.

Hallándose casi á la altura de la farola de Llobregat, divisó cerca de la costa, en situación bastante crítica, á un buque, en cuyo palo trinquete había colocada bandera demandando pronto auxilio, y en el mayor la de remolque.

El *Cataluña*, con mar á través, y teniendo que defenderse del fuerte NO. que reinaba, y prescindiendo por completo del peligro que podía correr, se acercó al buque, que en aquellos momentos era juguete de las olas, y, una vez puesto al habla, supo que era el *Vicente Sanz*, que estaba sin gobierno por haberse descompuesto la máquina.

El *Cataluña* pidió al otro buque, que amarrara un bote, trayéndole un cabo, á fin de poder establecer comunicación entre ambos vapores.

Una vez efectuada esta operación, y no teniendo el *Vicente Sanz* el calabrote necesario para ser remolcado, se le facilitó por el *Cataluña*, que consiguió sacarlo mar adentro, sosteniéndose en esta forma, y luchando con el temporal hasta la

mañana del 28, en que pudieron entrar en Barcelona el *Cataluña* y el *Vicente Sanz*, habiendo soltado el primero el remolque por haber el *Vicente Sanz* hecho durante la noche las reparaciones más importantes en su máquina.

Digna de encomio es la conducta seguida por el capitán del *Cataluña*; pues, á no haber sido por el pronto auxilio que prestó al *Vicente Sanz*, no hubiera tardado mucho tiempo en estrellarse este buque contra la costa.

### Una catástrofe

Leemos en *Las Novedades* de Nueva-York del 29 de Octubre:

«El magnífico vapor de pasaje y carga *Oliver Beirne*, uno de los mejores entre los innumerables que cruzan el Misisipi, fué ayer víctima de las llamas cerca de Mill Kenes Benda, á veinticinco millas próximamente de Vicksburg.

Este horroso siniestro tuvo lugar á las tres y media de la madrugada, y, que hasta ahora se sepa, perecieron en él 18 personas y se perdió totalmente su cargamento, que consistía en 700 balas de algodón.

No se conoce aún con certeza la magnitud del accidente ni el número de desgracias personales en él ocurridas, pues el *Oliver Beirne* llevaba á su bordo veintitantos pasajeros de cámara y más de doscientos de entrepuente. Cuando el fuego empezó todos dormían, á excepción de los que estaban de guardia, y las llamas se extendieron con tal rapidez que, cuando los pasajeros aterrados se despertaron ya el buque estaba envuelto entre ellas, produciendo el horror y las espantosas escenas que es fácil imaginarse, por más que sean imposibles de describir.»

### Noticias.

Ha llegado á Cádiz el capitán de navío D. Alejandro María de Ory que acaba de cesar en el destino de la Comandancia de Málaga, habiendo sido objeto de las más expresivas manifestaciones de cariño de todas las autoridades de aquella capital.

—Se ha recibido de Manila el siguiente telegrama:

«Está arreglada satisfactoriamente la sucesión del Sultán de Joló y firmada un acta de reconocimiento del sucesor, hijo segundo de la Sultana viuda, lo cual asegura nuestra dominación en aquel territorio.»

—El periódico fusionista *La Iberia* dice que el general Sr. Martínez Campos desea que el vicealmirante Sr. B-ránger vuelva á encargarse del Ministerio de Marina.

—En aguas de Tabernas ha naufragado el ber-

gantín noruego *Sheregrom*, pereciendo el piloto y salvándose su capitán y 12 tripulantes.

—Ha fallecido en Santander el capitán de fragata, retirado, don Manuel Vial.

—En breve será ascendido á contador de navío el de fragata don Francisco Cabrerizas.

—El almirantazgo inglés ha decidido que los ensayos del crucero *Blake* se limiten á las pruebas con tiro natural; es decir, con 13.000 caballos de fuerza y á una velocidad de 19 millas, en vez de lo que se contrató.

Digamos, con *El Imparcial*, que en todas partes cuecen habas.

### Resoluciones.

Destinando á la cuarta brigada del sexto tercio al teniente de infantería de marina don Fernando Poblaciones.

—Concediendo el retiro del servicio, al teniente de infantería de marina don Pedro Muro Domingo.

—Nombrando capellán del Arsenal de Cavite, al primero don Ramón Novo.

—Disponiendo pase á la escala de reserva, el teniente de infantería de marina don Ramón Gomez Morales.

—Concediendo la vuelta á activo de la situación de supernumerario, al ingeniero jefe de segunda don Leopoldo Picazo.

—Nombrando ayudante personal del inspector general de ingenieros, al capitán de infantería de marina don Carlos Valcárcel.

—Ha sido nombrado capitán de la marina mercante, el piloto de la matrícula de Cádiz don José María García.

—Ha sido dado de baja definitivamente en Marina, el contador de navío don Eugenio Fontela Dopico.

—Se ha concedido permuta en sus respectivos destinos á los médicos segundos don Luis González y don Ricardo Varela, que prestan sus servicios en el apostadero de la Habana el primero y en el crucero *Reina Regene* el segundo.

—El teniente de infantería de marina don Fernando Poblaciones ha sido destinado á la primera brigada del 6.º tercio.

—Han sido nombrados porteros y mozos del Ministerio de Marina varios procedentes del Consejo de Premios.

—Don Ramón Novo y Fernandez, ha sido nombrado capellán del arsenal de Cavite.

—Se ha concedido el retiro del servicio al teniente de infantería de marina de la escala de reserva don Pedro Muro Domingo.

—Por el ministerio de Marina se han expedido nombramientos de capitanes de la marina mercante á favor de los pilotos siguientes:

— 21 —

breve otra vez á la orilla del río entraron hácia el Oeste en un camino profundo que se extendía entre dos ileras de álamos, y que los llevó á la quinta de los Bordes.

Justo es decir también que el corazón de Bernardo latía con mucha fuerza cuando vió los techos agudos de los pabellones cuadrados del pequeño dominio donde su juventud se había desarrollado, y donde había abrazado tan ameno á su madre, que esta vez no acudía á recibirlo con los brazos abiertos.

Al entrar en el camino de los Bordes Aubin silvó de un modo particular y en breve se oyó una especie de gruñido mezclado con demostraciones de alegría: luego las ventanas del piso inferior se alumbraron, una luz corrió por el jardín al través de los árboles y aun antes de haberse distinguido una voz, una figura humana, Bernardo oyó una cosa saltar hasta el estribo de Aubin y luego continuar sus asaltos y brinco y sus caricias entre las piernas del caballo Jonás.

—Es mi viejo podenco Ramonneau, dijo Du Bourdet, el favorito de la casa, el director de caza de Aubin. ¿Se acuerda usted, Bernardo, del perro que me dió La Fougere?

—Perfectamente, y si no me equivoco allá veo á la buena Marcela, que acude con su linterna.

—Y que echa por delante todo el batallón de lacayos y criados, agregó Du Bourdet, temiendo que no se nos reciba con toda la ceremonia y los honores que nos son debidos. Apuesto, Bernardo, que Marcela, que no debía aguardarnos, porque nada le he mandado decir, ha adivinado nuestra llegada merced á sus cálculos y suputaciones, y que el asador está dando vueltas como en otros tiempos en casa de Marco Antonio, cuyo cocinero le tenía constantemente preparada buena cena cualquiera que fuese la hora de su capricho.

Mientras de ese modo hablaban habían llegado á veinte pasos de la habitación y Marcela, que merced á un rodeo había llegado primero, sujetaba el estribo á su amo al paso que saluda respetuosa á Bernardo y mandaba con la mano un beso á Aubin.

Bernardo abrazó á la honrada Marcela, en cuyo semblante brillaba el contento. Marcela con sus cincuenta y cinco años, su estatura de cinco pies y dos pulgadas y su vasto pecho era tan sensible y débil de corazón como un niño.

## La entrevista

Tras una noche estrellada salió el sol por el otro lado del Sena y sus primeros rayos tinieron de un color rosado la fachada de la quinta de los Bordes, que entonces pudo distinguirse con sus jardines y su horizonte risueño.

El cuerpo de la casa, de dos pisos, tenía dos alas en forma de torres con largos techos cónicos de pizarra. En punto á adornos solo se había formado en las paredes de ladrillos cuadriláteros con cal y almagre. Las ventanas superiores, formadas con cristales pequeños y cuadrados y dos guarderías con balaustres de piedra, daban á la fachada un carácter de nobleza y de sencillez al propio tiempo: el jardín, sembrado de flores robustas y de vivos colores, como són rosas de la India, amarantos, margaritillas blancas, malas etcétera, ostentaba su césped espeso y verde, regado todas las noches por un ancho riachuelo cuyas orillas estaban cubiertas de berros y verdolagas.

Detrás de la quinta se elevaban los corpulentos árboles de un parque inmenso y detrás de ese parque podía distinguirse la hacienda de labor, separada por las cien fanegas de tierra llana de las cuales el honrado Du Bourdet había hablado la víspera á su hijastro.

Desde el parque hasta la hacienda el camino corría bajo manzanos y perales y era un paseo delicioso. Parecíase á una alfombra de verdura con fajas oscuras. Esas fajas, perfectamente iguales, las formaba el doble surco abierto en la yerba por el paso de las carretas después de la cosecha.







SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *REINA M. CRISTINA* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *ALFONSO XII* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes. El vapor *SANTO DOMINGO* saldrá el dia 13 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabana, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *ESPAÑA* saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor *CATALUÑA* saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—R. de Guarda.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NÚÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

	Pesetas
Una vacunacion ó revacunacion directa de ternera en el Instituto con opcion a una visita médica a domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica.	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas.	25
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, a excepcion de la primera que conservará el de . . . . . 25	

Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento . . . . . 5

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura . . . . .	3
Un cristal con id. id. . . . .	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas . . . . .	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministros, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos.

En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100.

No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario.

Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.

HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunacion se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunacion directa de la ternera 5 pesetas.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y CIA DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los dias siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real numero 156.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestion. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consuncion, cuando el estómago no tolera alimentacion y siempre que la digestion se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboracion por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar.

LA REAL

Academia de Medicina y Cirugia de Barcelona y otras varias aprueban y recomienda los inventos del reputado especialista P. RAMON (braguero céntrico regulador, braguero automático y ocluser restrictivo), únicos para la curacion de las hernias (quebraduras), como tambien son los únicos que han merecido el entusiasmo de cuantos médicos y pacientes los han visto ó los han ensayado, a cuyo autor le han sido concedidos dos Reales privilegios y recientemente nombrado académico titular, laureado con medalla de oro, de la Academia de inventores de Paris. Se remiten a todas partes y su construccion permite que sean facilmente adaptables a todas constructuras. Pídase el folleto. Se remite mediante dos sellos de 15 céstimos.—Carmen, 84, 1.º Barçelona.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS S. BRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTÍA

10.000.000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leidas en la Junta general celebrada el dia 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan a pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañia comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FI O DESDE BILBAO A SEVILLA

Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón

Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos *Rónisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibracion que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo a estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y a propósito para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden a plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta.

Acordeones, aristonos, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BERE A Y CIA

LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.

HERNIAS

(quebraduras) curacion radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.