

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Miércoles 18 de Noviembre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.487

Nuestros colaboradores

CÓRDOBA!

II

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

El primer monumento que visitan los forasteros, con especialidad los ingleses en la ciudad morisca, es la célebre mezquita.

Situada en una suave colina, á la margen derecha del Guadalquivir, tiene por valla en casi todo su perímetro un muro arábico adornado de trecho en trecho por pequeñas ventanas, de gusto árabe también, cuyos dos arcos están sostenidos por esbeltas columnas de mármol.

Por la parte de la ciudad tiene su más fácil acceso el suntuoso templo. Lo primero que se ofrece á la vista es el Patio de los naranjos; especie de inmenso jardín sembrado de palmeras interpuerto entre las regías arcadas de la moderna catedral y la gallarda torre que se eleva escueta en la parte occidental del edificio...

No hay medio de expresar lo que se siente dentro de aquel recinto que recuerda la opulencia del piadoso califa Aberdhaman. Aquella inmensa mole, presenta al exterior todo el aspecto de una fortaleza árabe. Por dentro no es otra cosa, al parecer, que un bosque de columnas de pórfido y jaspe veteadas, cuyos capiteles de variados dibujos, sustentan una interminable fila de dobles arcos que simulan á veces sostener ó dar forma correcta á las graciosas ojivas en que descansa la techumbre.

La luz, dice Malte-Brun, se reparte desigualmente en el interior de tan suntuoso edificio, produciendo los más caprichosos efectos.

La perspectiva cambia á cada paso; y á pesar de que con las manos se alcanza fácilmente al capitel de las columnas, es imposible concebir nada más grande y solemne.

Renunció á describir la capilla del Mirab, ó sea del Zancarrón, como la llaman los cordobeses. El buril y el cincel y todos los artísticos recursos de la inagotable imaginación árabe parece que se fundieron en un solo sentimiento de terror á inspiración para dejar allí esculpida la riqueza de sus baredes, la magestad de sus califas y el lujo desplegado para levantar un imperio al que rindiessen tributo de admiración los opulentos pueblos orientales...

Tres horas permanecimos dentro de la mezquita y en aquellas tres horas gozamos todo lo incalculable.

Mi amigo Jackson parecía una figura contem-

plativa admirando tanta belleza desde el gigantesco facistol del amplísimo crucero. Yo creía que en su hermoso corazón de poeta repercutían los golpes del cincel y el martillo de los obreros mahometanos; que las esbeltas columnas de la magestuosa cúpula y aquellos cuadros tallados en bronce y en caoba traerían á su memoria tiempos y costumbres caballerescos; y que los morunos encajes de riquísimo mosaico que adornan á las bóvedas, le harían escribir un poema en el que derrochase toda su inspiración...

—¿Qué te parece de esto?—le dije á mi amigo al verlo mudo y sombrío y casi sin atreverse á salir del recinto donde yo no sé que vientos respiraba.

—¿Qué me parece? Pues te lo voy á decir: Un hermoso argumento para un notable cuadro lírico con música de Chueca ó de Chapí. Verás mi plan.

Hixem II aparece en escena con su corte en traje de chulo, como adivinando los tiempos modernos. Las damas del harem, vestidas de cigarreras, truncan sus prendidos por el gracioso pañuelo de tres puntas y bailan á jota delante de cualquier gobernador. Inmediatamente, viene la guardia civil, ataviada con lujosos trajes de zenetes y rodean el palacio de Medina-Zahara...

Y... ¡tableau! le dije al poeta, cogiéndolo del brazo. Déjate de esas bromas que desmenten tus honradas impresiones y vámonos de aquí.

**

No hay pueblo en el mundo que tenga gusto más delicado para adornar un vehículo cualquiera, como el pueblo cordobés. Es cierto que en aquella tierra no existe potro de raza que al cumplir los cuatro años no parezca decir cuando roza el casco de las manos con la apretada cincha: ¡mirad mis movimientos!

Y así querían demostrar los cuatro ó cinco troncos de jacas andaluzas que arrastrando lujosas jardinerías, esperaban impacientes en el paseo del Gran Capitán la llegada de sus amos y á sus inmerecidamente agasajados huéspedes.

Subir la pendiente de la sierra de Córdoba, es acercarse al cielo sin pena ni fatiga; es desear morirse embriagado en aromas y perfumes; es preguntarle al alma: ¿dónde me llevas? para que el alma nos conteste: ¡al Paraíso!

Y entre aquellos bosques de hermosos naranjales, y pisando alfombras de azahar, llegamos casi á la cumbre, no para descansar, sino para ser testigos de nuevas impresiones que procurará transmitir á los lectores en mi artículo siguiente.

J. LUIS LEÓN.

LA EXPOSICION NAVAL EN CHICAGO

La exposición que hará el ministro de Marina de los Estados Unidos en Chicago será única en su clase. Está compuesta de un edificio que al parecer es un navío de primera semejanza á los últimos buques de guerra que actualmente se construyen para el gobierno, de costo de pts. 1000000 cada uno, uno en Filadelfia y otro en San Francisco.

El tratado entre los Estados Unidos é Inglaterra prohíbe á ambas naciones el poner un buque de guerra más fuerte que de cuarta ó quinta clase en los lagos y por esta razón es por lo que se está haciendo éste como un modelo. Es probable que lleve el nombre de *Illinois*. Será construido sobre estacas hincadas en la orilla del lago Michigan, al NE. de Jackson Park. Estará rodeado por todos lados de agua y presentará el aspecto de estar amarrado al muelle.

Llevará todo el aparejo y armamento que pertenece á un buque efectivo, como cañones, torrecitas, tubos para torpedos, defensa contra torpedos, botes, anclas, cables, pescantes, etc., con todo lo necesario para el manejo de estos.

Se destacarán oficiales, marineros, mecánicos, y marineros para el tiempo que dure la Exposición, y la disciplina y modo de vivir á bordo de los buques de guerra serán mostrados. Al mismo tiempo el número usual. Todos los días habrá ejercicios en el manejo de los botes, de los torpedos y cañones y otros.

Las dimensiones del *Illinois* son como sigue: de largo, 348 pies; de ancho, 69 pies 3 pulgadas; de alto, desde el nivel del agua hasta la cubierta principal, 12 pies. En el centro de la cubierta hay otro edificio de 8 pies de alto, y sobre este otro más del 7 pies de alto para depositar las hamacas de los tripulantes, y más alto aun estará el puente cuarto para las cartas hidrográficas y los botes.

En la parte de enfrente de este edificio alto habrá una especie de torre en forma cónica que se llama un «mástil militar», encima de la cual habrá dos cofas circulares para los tiradores. En estas cofas estarán también algunas ametralladoras.

Desde el nivel del agua hasta la cima del mástil militar, hay 76 pies, y un palo para banderas y para hacer señas se eleva más alto aun.

La batería se compone de cuatro cañones de 13 pulgadas de calibre, cargados por la culata, ocho de 8 pulgadas, cuatro de 6 pulgadas, 20 ametralladoras de á 20 libras, 6 ametralladoras de á una libra, 2 «gatlings», y 6 tubos ó cañones para torpedos. Todos estos están colocados como en un buque efectivo.

En el edificio superior se encuentran los camarotes, comedores, etc., etc., y sobre la cubierta

estarán expuestas las luces eléctricas que se usan en tiempo de guerra para buscar al enemigo y los varios aparatos para el manejo de los botes y de los cañones; y en la torre de observación se verá como el capitán por medio de la electricidad puede manejar el buque en combates.

En una palabra; en este modelo se puede ver no solamente los mil y un objetos que se encuentran a bordo de un buque de guerra de primera clase, sino también como viven los oficiales y marineros y como se maneja un buque que está en peligro, incendiado, en tempestades ó en combates.

Es la primera vez que se ha presentado esta especie de exposición en una Exposición Universal. Se estima el costo en pesos fuertes 100.000.

Desde Madrid

16 Noviembre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

En el salón de conferencias del Congreso, ha reinado esta tarde mucha animación, siendo tema preferente de todas las conversaciones la cuestión política abandonada por algunos días en que han preocupado principalmente las cuestiones financieras.

Descartadas estas por ahora, ha vuelto á ponerse sobre el tapete la tan cacareada crisis, pero hoy puede decirse que vá de veras, basándose en la vuelta del general Beránger al ministerio de Marina, lo cual es un hecho pues así se dice por gentes muy allegadas al presidente del Consejo. Con esto coinciden los rumores que circulan en el ministerio de Marina. Tan seguro crece en el indicado departamento que el Sr. Beránger volverá á encargarse de la cartera que antes desempeñaba que dicen que entonces comenzará á trabajarse en el arreglo del personal para movilizar las escalas.

Fundados en todo esto, y conocedores del pensamiento de algún ministro, se asegura en los círculos políticos que durante la actual semana ó á principios de la próxima se planteará en el seno del gobierno la cuestión política. Es de presumir que la crisis sea más amplia de lo que se creía, y según opinión de prohombres caracterizados del Gobierno, los Sres. Silvela, Fábila, Isa-sa y acaso Cos-Gayón, aunque de este podemos decir casi con seguridad que seguirá desempeñando la cartera de Hacienda, hasta dejar algo normalizada cuando menos, la actual situación financiera.

Suenan nombres y más nombres para sustituir á los ministros salientes; pero todos ellos son co-

— 40 —

—¿Cómo? ¿La despidió?

—Porque ya nada podía enseñarle, y porque, según su propia expresión, la niña era ya una mujer perfecta. Entonces el hermano la trajo á la tía que acabando de perder una hija suya consintió en hacerse cargo de Silvia. Desafío á que encuentre informes como estos una vez en diez mil!

—Pues entonces, dijo Bernardo cruzando los brazos, ¿qué podría agregar á todo eso una corte tan larga como el sitio de Troya? Vamos, usted quiere que me case; no lo disimule usted.

—Lo confieso, respondió Du Bourdet con sinceridad. Una vez que lo vea á usted feliz me parece que habré pagado todas mis deudas en este mundo.

—No agregue usted una palabra, mi querido padre; el matrimonio está hecho, concluido, sellado. No más vueltas alrededor de esa felicidad tan urgente. Yo he regresado de mi viaje para divertirme á mi modo, para cazar, pescar y vivir en buena inteligencia con todos nuestros vecinos.

—¿Sin dejar en otra parte recuerdo alguno doloroso? preguntó Du Bourdet, temiendo que no contestase á su pregunta tan resueltamente como él apetecía. ¿Sin acordarse de lo pasado, sin tener que abandonar con sobrado pesar ciertos ensueños?...

—¡Oh! exclamó Bernardo, cuya frente se fué nublando por grados al fin y al cabo será usted demasiado exigente. ¡Quá diablos! ¡mi querido señor! Si se dijese á un soldado que escala un bastión y quiere mostrarse hombre: Dime, muchacho, ¿no sientes dejar atrás ese buen vino del domingo, y esas muchachas que te hacían fiestas, y el buen caballo que tan ligero caminaba, y el cielo tan brillante y suave! ¡Diantre! Ese sería un modo pésimo de animar á ese infeliz á hacerse levantar la tapa de los sesos.

—Conque, Bernardo, dijo Du Bourdet, ¿es usted de los que consideran el matrimonio como una sentencia de muerte?

—No tal; pero usted hablaba de recuerdos pasados, de ensueños; ¿qué hombre de mi edad no tiene los suyos? No crea usted que yo soy mejor que todos los demás. Solo que como soy de humor complaciente trato los ensueños como los flamencos el humo. Basta un enorme suspiro exhalado por mis robustos pulmones, una inmensa risotada que dilata mi pecho para desvanecer todos esos vapores. ¡Oh! Yo también tengo mis ensueños, mi querido señor Du Bourdet,

— 37 —

—A quién nosotros llamamos en el regimiento...

—Basta. ¿Trae Vd. una carta á los fosos?

—A una anciana y respetable señora, su tía según me ha dicho.

—Y también mía, interrumpió Silvia.

—¡Ah señorita! ¿Con que Vd. es...

—¿Qué le ha dicho á Vd. mi hermano el señor Des Noyers al mandarlo á Vd. aquí?

—Que entregase una carta á la señora Des Noyers en los Fosos.

—Pero que antes de llegar á los Fosos...

—Encontraría á una señorita en el camino del bosque...

—A quién entregaría Vd. otra carta,

—Eso mismo es, dijo el soldado.

—¿Dónde está esa carta?

—Aquí está.

Silvia estendió la mano, tomó una carta que el soldado sacó de una cartera tan mugrienta como su facha y después de haber dado un escudo al mensajero, loco de contento:

—Bien, le dijo la joven; siga Vd. ahora su camino: Vd. no me ha visto ni me conoce. Vaya Vd. á entregar á mi tía en los Fosos la carta que le viene dirigida y como aun no se habrá Vd. marchado cuando yo llegue si el vino que se le haya servido á Vd. no es bueno yo sabré encontrar otro mejor. ¿Y mi hermano goza de buena salud?

—De excelente salud, linda señorita. Pero le agradeceré á Vd. que vuelva pronto si tiene empeño en regalarme la botella, pues el capitán no me concede sino media hora para refrescar en los Fosos.

—Sí, sí; ¡vaya Vd. exclamó Silvia.

El soldado partió cantando. La joven se apartó del camino, abrió la carta y la leyó y volvió á leer con una seriedad sombría que nadie hubiera sospechado en ese semblante despierto.

Y cuando varias veces hubo movido la cabeza con una pálida sonrisa en los labios como para aprobar lo contenido de la carta:

—Sí, murmuró; mi hermano tiene razón; ¿por qué habría de desperdiciar esta oportunidad? Cada uno para sí en este mundo Bien tonto es el que en provecho ageno escucha escrúpulos que otros no han tenido con él. ¡La concienzal!

¡Y qué! ¿Acaso han tenido conciencia conmigo? ¡Tontería!

nocidos, y aun es difícil aventurar quienes serán los favorecidos.

Un punto un tanto obscuro se presentará en la solución de la próxima crisis, y ese punto es la conjunción de los reformistas. Unos aseguran es un hecho. Otros apuestan que se quedarán compuestos y sin novia; es decir que el Sr. Busch y Fustigueras no será ministro, lo cual que es juzgar con mucha seguridad, pues muy bien pudiera resultar lo contrario, acaso porque así convenga a los intereses del país y a los del partido conservador.

La solución se aproxima, y entonces veremos quienes llevan la razón.

Algo se habla también entremezclándola con la cuestión política, de la financiera. Hoy no ha habido, ni mucho menos, pánico entre aquellos dichos mortales poseedores de acciones del Banco. Estas han tenido una pequeña mejora, si bien llegaron a cotizarse con pérdida y la mejora se ha debido indudablemente a haberse confirmado el rumor de que el Banco ha comprado oro, aunque no el que se esperaba. Por otra parte, habrá beneficiado algo a aquella mejora, la noticia de realizarse en el próximo Diciembre el empréstito de 250 millones votado en Cortes.

No porque las acciones del Banco de España tiendan a mejorar, vamos a decir que se ha conjurado la crisis financiera. Buena prueba de lo contrario es que, en tanto aquellos valores se normalizan lentamente, los cambios sobre París, siguen marcando aumento al paso que el contado interior pierde también. En estos síntomas debe fijarse el Banco, no en procurar que sus acciones suban, pues aunque esto suceda, y pierdan aquellos valores, puede indirectamente salir más perjudicado nuestro primer establecimiento de crédito, sino en breve, antes de mucho tiempo.

El señor Sagasta sigue consultando los pareceres de los próceres de su partido en lo que se relaciona con la actual situación financiera.

Lo que haya resultado, en síntesis, de esa serie de entrevistas, lo sabremos dentro de pocos días, pues el jefe del partido liberal se propone pronunciar, en el círculo del partido, un discurso en que expondrá los puntos de vista que aquel tiene en todos los asuntos de actualidad.

Realmente el país necesita conocer lo que piensan los partidos que aspiran al poder en plazo más o menos próximo, y estando cerrado el parlamento y no siendo costumbre que los jefes de partido hablen desde las columnas de un periódico, el único procedimiento aceptable y el único admisible es el que se propone desarrollar el señor Sagasta.

Los amigos de éste anuncian que el discurso será de mucho alcance, pues trazará el plan de una vigorosa campaña de oposición, que desean los elementos democráticos del partido, aunque los otros elementos, los de la derecha, parece que son más partidarios de una política de prudencia, toda vez que los actuales problemas revisten unos caracteres de generalidad que no solo afectan al partido gobernante, sino a todos los demás, porque los orígenes del conflicto financiero son muy antiguos, y es difícil que sin el concurso de todos los elementos de la política, pueda resolverse satisfactoriamente. De todos modos el discurso del señor Sagasta será de resonancia.

Suyo afmo.—El Corresponsal.

Cartera general

Los periódicos de Córdoba dan cuenta de la solemnidad con que se ha verificado en aquella capital el bautizo de la hija del diestro *Guerrita*.

La ceremonia se verificó en el templo de San Miguel, lujosamente engalanado y con profusa iluminación.

Administró el Sacramento el Magistral de la Catedral, don Manuel González, poniendo a la niña el nombre María de los Dolores Matilde.

Fueron padrinos don Joaquín Galeano y su esposa doña Matilde Perullera, vecinos de Sevilla.

Desde la casa del llamado Rafael II hasta la iglesia parroquial, la muchedumbre era inmensa.

Se arrojaron al pueblo 500 pesetas en plata y otras 500 en calderilla.

En la casa de aquí, donde hacían los honores la esposa de Guerra, su madre y hermanas, se hallaban representadas todas las clases sociales.

La banda de música municipal, que se había colocado en la puerta del templo, siguió a la numerosa comitiva hasta la casa de los padres, donde permaneció hasta las dos de la madrugada.

Los cantos del país y los acordes de la guitarra alternaban con los valeses, que bailaban las más lindas señoritas de la buena sociedad cordobesa.

Entre la numerosa concurrencia que asistió a la fiesta se encontraban personas bastante conocidas en los círculos más importantes de Andalucía, como los señores Miura (D. Eduardo), Pérez (D. Manuel), Conde de Cañete del Pinar, General Sartorius, Conde de Zamora y muchos representantes de aquella prensa local.

Un ladrón atento

Hace próximamente un mes que una señora, que habita sola en una pequeña casa situada en la calle de los Cloys, en Montmartre (París), fué víctima de un importante robo.

Cuando la señora iba recorriendo las habitaciones para enterarse de lo que los ladrones habían robado, se encontró la siguiente carta:

«No he encontrado en la casa de usted, más que un reloj, y 60 francos, pero volveré cuando haga frío.»

El ladrón ha cumplido su palabra, y hace tres días volvió a la casa, siendo esta vez mucho más afortunado; pues se llevó 10.000 en monedas de oro, que cuidadosamente tenía muy guardados la dueña de la casa.

Esta vez el ladrón también dejó la consabida cartita, en la que se lamentaba de las molestias que la hubiese causado terminando con la siguiente frase: Adios, hasta otra, si no me cojen.»

Un sargento femenino

Una cantante de café, con cierto, convertida en sargento de ejército francés, solo se había visto hasta la fecha en el teatro. Esta afición ha pasado a ser un hecho de la vida real en Arras, en el cuartel de 18 de línea.

Una cantante llamada Rancé, era muy amiga de un sargento de dicho regimiento, que la vispera de partir para las grandes maniobras, tuvo la desgracia de ser arrestado. Rancé no queriendo separarse de su sargento, buscó el medio de permanecer a su lado.

Al efecto, se buscó un uniforme de sargento, se vistió con el marcial traje del soldado, y acompañada de un amigo del sargento penetró en el patio del cuartel.

Desgraciadamente para el afeminado sargento, a los pocos pasos dados por el cuartel, se dió de

bruces con el oficial de semana, quien mandó arrestar al sargento y soldado que le acompañaba, pero como descubriese bajo el capote de uniforme la morbidez de las formas de la mujer, dió parte a sus superiores.

El falso sargento ha sido condenado a 16 francos de multa por uso ilegal del uniforme militar.

Correo de Galicia

Escriben de Santiago haberse celebrado en la quinta, que en Villajuán tienen los señores marqueses de Casa-Pardiñas, el casamiento de su distinguida y elegante hija Ramona con el bizarro capitán de infantería don Miguel Castro.

En uno de los salones de la quinta se improvisó un altar para verificar la ceremonia, destacándose entre colgaduras rojas y amarillas, bajo airoso dosel blanco. Blancas eran también las flores que lo adornaban, distinguiéndose entre ellas las imágenes de Nuestra Señora de Lourdes y del Sagrado Corazón de Jesús, a las cuales tanta devoción profesa la aristocrática novia.

Vestía ésta rico traje blanco, con delicados encajes, regalo del novio.

Bendijo la unión el señor Cura de Villajuán, ayudado de dos capellanes.

Apadrinaron la boda la madre del novio, señora viuda de Castro, y el padre de la novia, señor Marqués de Casa-Pardiñas, siendo testigos de la ceremonia, por parte del contrayente dos de sus hermanos y el Sr. Marqués de Monasterio, y por parte de la novia, don Eduardo Gasset, don Ramón Pardiñas Neira y el señor Quiroga.

Después de recibir las felicitaciones más cumplidas de los concurrentes, y ya unidos, para siempre, con los lazos del amor y la bendición de la iglesia, salieron los novios para Villagarcía.

Dentro de unos días se irán a Sevilla, en donde pasarán una temporada.

Entre los varios buques, que por efecto del temporal reinante arribaron al puerto de Marín, cuéntase una corbeta americana, que a larga distancia de la costa pedía práctico sin que éste haya aparecido.

Dicho buque continuó avanzando hasta ponerse frente a la isla de Tambo donde fondeó y como aún allí agiase de vez en cuando alguna bandera, se ha creído que era en demanda de auxilio, por lo que el vaporcito *Riotasa*, único que en el puerto de Marín tenía encendidos sus fuegos, se acercó a la mencionada corbeta, desde la cual se ha manifestado por su capitán que traía patente suya, cosa que había indicado por medio de bandera amarilla.

Dicho buque tomó fondo anteayer a la una de la tarde, permaneciendo en puerto toda la noche, donde a estas horas continúa, esperando sin duda que calme el temporal para dirigirse al lazareto.

Crónica marítima

La artillería de la Armada inglesa

En la artillería de la marina inglesa han ocurrido los siguientes desperfectos en breve tiempo.

La torcedura del cañón de 100 toneladas del *Sans-Pareil*; a esta ha seguido la explosión de un cañón de 16 centímetros en el *Tordelia*, después el *Bembón* hizo que abandonara rápidamente la escuadra del Mediterráneo para desembar-

car en Inglaterra un cañón de 110 toneladas que nos inspiraba confianza.

Se añade además, que en un tubo del cañón de 5 toneladas del *Anson* se ha presentado una fenda, ocasionando con esto que la pieza se haya dejado fuera del servicio, y además el cañón de 110 toneladas del *Victory* ha tenido que ser echado en tierra en Malta para remediarle una avería cerca de la boca.

Y por fin, un cañón de 67 toneladas en el *Howe* ha tenido tan serias averías, que ha habido necesidad de reemplazarle inmediatamente.

Según aseguran los periódicos ingleses, tanto los cañones de 110 toneladas como los de 67, están proyectados con trazados de defectuosos.

En España, hasta ahora, no se han admitido esas piezas monstruo, ni en mar ni en tierra.

Naufragios

El mar arroja a las costas de Inglaterra y Francia restos de naufragios y cadáveres de los que perecieron en lucha con las olas.

Como las líneas telegráficas están interrumpidas en muchos puntos de Europa, no se conocen varios de los siniestros marítimos acaecidos.

En El Havre estuvo a punto de irse a fondo el vapor *Guaniana*, que pretendió dirigirse a Marsella, y pereció uno de los tripulantes, cayendo al mar al recoger una vela.

En Brest hubo un abordaje sin graves consecuencias entre la lancha pescadora *Mesange* y el maletero *Helene*.

La furia del huracán fué asombrosa en Dijon, y en Marsella se cree que ha naufragado la barca *Tranquille*.

El jueves por la tarde aparecieron dos cadáveres en el puerto de Villagarcía, de los cinco que ocasionó el naufragio de la lancha de vapor del *Pelayo* el martes por la noche.

Los buzos del acorazado trabajan sin descanso para extraer del fondo del mar las víctimas de este siniestro.

Varios vapores-correos han suspendido su salida en algunos puertos españoles del Mediterráneo por el mal estado del mar.

Según telegrafian a un colega, la fragata austriaca *Saida*, escuela de guardias marinas, ha entrado de arribada en el puerto de Algeciras, procedente de Gibraltar, por consecuencia de un borrascoso temporal del Sudeste.

Entre el buque y la plaza se cambiaron los saludos de ordenanza.

Por igual motivo, y después de cincuenta y una horas de estar a la capa, entró el vapor-correo de Canarias *Perez Galdós*, que salió a las once para Sevilla.

Con el título de *Un viaje aventurero*, leemos en *La Concordia* de Vigo:

«Es realmente maravilloso el viaje que acaba de llevar a cabo desde Corcubión a Vigo un muchacho demente de aquel puerto, llamado Ramón Lojo.»

Ha recorrido cerca de sesenta millas en un bote de pequeñas dimensiones, sin vela, sin timón, y con un solo remo.

El viernes de la semana última ocurriósele a Lojo embarcar en una buceta de las surtas en Corcubión, la desamarró y bogando, bogando é impelido luego por el viento Norte que a la sazón reinaba en alta mar, llegó el domingo a las islas Cies.

Excusado es narrar las mil peripecias que al aventurado viajero han ocurrido en esta singular travesía.

La débil embarcación se llenó de agua infinita-

Mi hermano tiene razón. El señor Bernardo me gusta: él es con fiado y rico puede hacerme feliz; me casaré con él...

Algunas notas de un alegre estribillo, ahogaron un suspiro en su garganta. Luego Silvia se puso pensativa y volvió sobre sus pasos, y rompió en mil y mil pedazos la carta misteriosa, cuyo secreto dispersó el viento por los bosques.

Al llegar al recodo del camino volvió la cara para mirar el parque, lleno de frescura debajo de los árboles, y dorado por los rayos del sol, y dijo con una intención profunda, obstinada:

—¡Te saludo pues, parque mio! ¡Buenos días, esposo mio!

El salto que dió para salvar el foso descubrió su pierna fina y contorneada. Silvia se alejó y desapareció en seguida.

En aquel momento el joven a quien ella llamaba su marido recorría de brazo con Du Bourdet las calles de lo que la misma llamaba su parque.

Esforzábase Du Bourdet para sacar cualquiera conclusión de los razonamientos más o menos lógicos que su hijastro amontonaba para hacer que discutía; pero el asunto era estéril, ó lo era el entendimiento del lógico. Bernardo volvía continuamente al punto de partida.

—Señor mio, replicaba, usted quiere hacerme andar más aprisa de lo que mi naturaleza permite. Esa señorita está bien, muy bien, y nada encuentro que tachar en ella; pero...

—Pero qué, Bernardo?

—Pero con todo... no me he enamorado de ella. A esto contestará usted que no es necesario...

—¡Eh! ¡No, Bernardo, no! Y además ¿quién le prueba a usted que no se enamorará usted de ella cortejándola?

—¡Ah! exclamó Bernardo; ahí está la cosa: ¡cortejarla!... ¿Eso es más necesario que enamorarse de ella?

—Sin duda que sí...

—No estoy de acuerdo... ¡Lo niego!... ¡Me rebelo!... ¡Cortejar!... Dígame usted, mi querido señor, ¿cuánto tiempo?...

—El tiempo de conocer a la novia.

—¡Error! señor mio, ¡error! Cuanto más la visite tanto menos la conoceré. ¡Hágame usted el favor de reflexionar un poco en lo que es cortejar!... Míreme usted! tengo mi casaca aplomada, medias color de perla y calzones mora-

dos; mi capa es nueva, mis bordados son brillantes; ¿no es verdad?

—Perfectamente verdad.

—¿Ha observado usted mi semblante durante nuestra visita a los Fosos? Dígame usted: ¿qué le pareció?

—Amable, risueña...

—¿Y mi boca?

—En forma de corazón.

—¡Pues ahora alto ahí, mi querido señor Du Bourdet! ¿Supone usted que todos los días me habré de presentar con esta casaca aplomada, estos adornos y esta boca en forma de corazón? No; ¡mil veces no!... Como tampoco esa joven conservará todos los días su vestido nuevo, sus encajes, y su sonrisa, y su cariño frenético hacia su tía, y esa abstinencia durante el almuerzo... Admita usted ahora que yo me someta a ese régimen, y ella también, por espacio de quince días ó un mes que dure aquello de cortejarnos mutuamente...

Entonces veremos, ella mi casaca y yo su vestido, ella mi boca graciosa y yo su piedad filial. Pero lo que haya debajo de eso ni ella ni yo lo sabremos sino demasiado tarde. Usted comprende muy bien que tengo razón.

—No digo, Bernardo, que está usted absolutamente en el error.

—Abrevie usted pues esas pruebas preliminares. Concretamos la cuestión a esto: ¿Debe Bernardo casarse? ¿Debe Bernardo no casarse?

—¡Oh! ¡oh! dijo Du Bourdet: eso no se llama discutir. Es muy cierto que tarde ó temprano Bernardo se ha de casar. ¿Acaso todo el mundo no se casa?

—¡Muy bien! ¡Ya eso está zanjado! Puesto que me he de casar, puesto que tarde me causaría muchas más contrariedades que temprano... estoy por esto último. Además ¿no es la muchacha del gusto de usted? ¿No la ha escogido usted? ¿No la conoce usted por haberla estudiado?

Du Bourdet irguió la frente y exclamó con tonosolemne:

—Si fuese posible responder de una mujer, si uno pudiese creerse autorizado para declarar: Esta es una joven sincera, cándida, ingénuo, ignorándose a sí misma; «esta es una flor de inocencia», yo lo diría de Silvia. Entrada en el convento a los ocho: diez años en el santuario de la virtud, de la piedad, Bernardo! ¡Ni una mala nota! La superiora la despidió el año pasado...

—Si fuese posible responder de una mujer, si uno pudiese creerse autorizado para declarar: Esta es una joven sincera, cándida, ingénuo, ignorándose a sí misma; «esta es una flor de inocencia», yo lo diría de Silvia. Entrada en el convento a los ocho: diez años en el santuario de la virtud, de la piedad, Bernardo! ¡Ni una mala nota! La superiora la despidió el año pasado...

—Si fuese posible responder de una mujer, si uno pudiese creerse autorizado para declarar: Esta es una joven sincera, cándida, ingénuo, ignorándose a sí misma; «esta es una flor de inocencia», yo lo diría de Silvia. Entrada en el convento a los ocho: diez años en el santuario de la virtud, de la piedad, Bernardo! ¡Ni una mala nota! La superiora la despidió el año pasado...

—Si fuese posible responder de una mujer, si uno pudiese creerse autorizado para declarar: Esta es una joven sincera, cándida, ingénuo, ignorándose a sí misma; «esta es una flor de inocencia», yo lo diría de Silvia. Entrada en el convento a los ocho: diez años en el santuario de la virtud, de la piedad, Bernardo! ¡Ni una mala nota! La superiora la despidió el año pasado...

—Si fuese posible responder de una mujer, si uno pudiese creerse autorizado para declarar: Esta es una joven sincera, cándida, ingénuo, ignorándose a sí misma; «esta es una flor de inocencia», yo lo diría de Silvia. Entrada en el convento a los ocho: diez años en el santuario de la virtud, de la piedad, Bernardo! ¡Ni una mala nota! La superiora la despidió el año pasado...

dad de veces, y á no ser por una taza que Lojo encontró á su bordo y con la cual ahicaba el barco, éste se hubiera ido al fondo.

Al llegar á las Cies, una lancha de Jangas recogió á Lojo, conduciéndolo hasta dicho punto. El lunes vino á Vigo el infeliz demente y refirió los lances de su navegación al patrón del balaandro *Volador*, que es paisano suyo, y al capitán del bergantín *Vilasar*.

—Yo quería ir á Muros—dize Lojo—pero Dios se empeñó en traerme á Vigo.

En la Comandancia de Marina de este puerto se había recibido estos días un telegrama del Ayudante de Corcubión, participando la extraña salida de Lojo en una embarcación que no era suya.

Al tener noticia de su llegada á este puerto, se le ha llamado para que diera cuenta del paradero de aquella.

Como se vé, el viaje del loco de Corcubión es digno de figurar en las crónicas.

Del interior

El vapor francés *Marseille* que salió el 13 de la Coruña para la Habana hizo escala en Marín, á donde llegó el 14 á las 25 horas de viaje empleado en tan corta travesía.

En dicho paquete va numeroso pasaje del Ferrol y sus cercanías.

Ha sido limpiado de la maleza que lo cubría el muro del que fué antiguo edificio de Marina y que limita con la plaza de San Roque y calle de Espartero.

La cuadrilla municipal se ocupa en corregir otros defectos que atentan al ornato y aseo de la población.

Ayer se dió sepultura al cadáver del teniente de caballería don Victoriano Lenzano, hijo de una apreciable familia concueña.

Nos asociamos á su duelo y al de la viuda é hijos.

El finado era hermano del joven y acreditado médico, nuestro amigo don Arturo Lenzano.

También los Excmos. Sres. D. Joaquín Botana Miguez, don Casimiro Pérez Batallón y don Remigio Alvarez Bugallal, han escrito al vicepresidente de la comisión provincial, ofreciendo coadyuvar á la pronta construcción del ferrocarril del Ferrol á Betanzos y de las carreteras de enlace á los castillos de San Felipe y de la Palma.

En breve aparecerá en la *Gaceta* la Real orden del ministerio de Fomento concediendo exámen extraordinario en Enero próximo á los alumnos de enseñanza libre.

Ayer se reunió el Consejo Superior de Marina bajo la presidencia del general Rodriguez Arias, habiendo estudiado las bases propuestas por la Dirección del material, para que por el laboratorio central de Sanidad militar se suministrasen á los buques y hospitales de la marina las medicinas que necesiten, toda vez que este sistema, al par que habrá de producir notable economía para la Hacienda, asegura la bondad de los medicamentos, que hasta ahora viene adquiriendo la marina por medio de subastas públicas.

Se ha dispuesto que el capitán general del departamento de Cartagena adquiera por gestión directa una caldera Belleville para el servicio de la escuela de torpedos.

Que los aparatos de señales de noche, sistema Ardois, queden á cargo del maquinista en los buques de la armada.

Que se instalen en el torpedero *Rigel* dos aparatos modelo Bustamante para disparar torpedos por la electricidad.

—Ha sido nombrado auxiliar del ministerio el contador de fragata D. Ernesto Weidner y Ametller.

—El ayudante de marina de Grandia, en telegrama del 13 á las once mañana dice:

«Esta mañana ha arrojado el mar de esta localidad el cadáver de un hombre, al parecer extranjero. He dado parte al juzgado de Gandia para que proceda á su levantamiento.»

—Han salido de Málaga los torpederos franceses *Temeraire*, *Aventurais* y el número 85.

Ante el tribunal del Jurado constituido en la sesión primera de la Sala de lo criminal de la Audiencia se vió anteayer en juicio oral la causa instruida en el juzgado del Ferrol contra Martín Rodríguez Barja y Ambrosio Lorenzo, por robo.

Recibidas las pruebas, y como la hora fuese avanzada, se suspendió la sesión para terminarla ayer á las doce de la mañana.

Entró en la secretaría de la Audiencia del territorio la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad, contra José Filgueira, por homicidio de Juan Cernada.

Noticia La Correspondencia de España:

«Por conducto del Capitán general del departamento del Ferrol se ha recibido en el Ministerio de Marina un ejemplar impreso de la solicitud que la comisión provincial de la Coruña dirige al de Fomento pidiendo del gobierno de S. M. la adopción de las medidas que considere más eficaces para la construcción de la vía férrea de Ferrol á Betanzos, y de las carreteras que pongan en fácil comunicación los castillos de San Felipe y de la Palma con la capital del departamento. Dicha autoridad de marina encarece las ventajas de la ejecución de las expresadas obras.»

Siempre solícito y resuelto el señor Carranza en interesarse por el desarrollo de la vida local, por la preponderancia de este pueblo en que ha nacido y al cual guarda un cariño sólo comparable con su elevado corazón y su grandeza de miras.

Tomamos de La Democracia:

«Cartas y periódicos recibidos de Bolonia notician el fallecimiento de la señora doña María Antonia Rodríguez, madre de la esposa del cañoneero

tenor Benedicto Lucigniani, y hermana de nuestro amigo el relojero de esta ciudad don Enrique Rodríguez.

Por disposición del señor Lucigniani el cadáver de su madre política ha sido embalsamado.

Acompañamos á la familia del señor Rodríguez en el profundo dolor que les aflige por pérdida tan irreparable.»

Ayer entró en este puerto, procedente de Liverpool con mercancías para el comercio de esta plaza y cien pacas de algodón para la fábrica de Jibia el vapor español *Sofia*, que siguió viaje hoy para el inmediato puerto de la Coruña.

Por Real orden expedida por el Ministro de Ultramar, el día 12 del corriente ha sido aprobado el siguiente acuerdo de la Junta superior de la Deuda de Cuba, relativo á los documentos de personalidad que deben acompañar los reclamantes de créditos presentados al reconocimiento en la junta de dicha Antilla:

1.º Los interesados, cuando por sí mismos hagan la reclamación de sus créditos, no necesitarán para ese acto ni para el del cobro, más que identificar su persona.

2.º Los causa-habientes por cualquier título deberán justificar su derecho para reclamar y cobrar, en la forma que determinan las leyes.

3.º Los apoderados de los acreedores deberán presentar poder con todas las condiciones y requisitos legales para la reclamación y para el cobro, siempre que el crédito exceda de 200 pesos. En otro caso, bastará una autorización simple del acreedor con el V.º B.º de la autoridad local de su residencia ó de la militar en su caso.

4.º Se devolverán á la Junta de la Deuda de Cuba los expedientes que carezcan de los requisitos expresados para que los reclamantes presenten los documentos de personalidad necesarios.

Ayer empezó el pago del personal de la Armada de la mensualidad corriente.

Todos los corresponsales telegráficos coinciden en la noticia que dá como segura la vuelta al ministerio del Sr. Beranger.

Ha sido ascendido á Intendente de división, empleo asimilado al de general de brigada, don Antonio Rodríguez Santa Marina, subintendente de Administración Militar en este distrito.

Con el presente número acompañamos un prospecto del *Pectoral de Cereza del Dr. Ayer*, recomendando su lectura á nuestros favorecedores, pues con el citado pectoral hallarán un remedio seguro para toda clase de afecciones de la garganta, pulmones, pecho y brônquios.

En la estación de telégrafos de esta ciudad, se hallan detenidos por insuficiencia de señas tres telegramas dirigidos á Viuda de Pita.—Viuda é hijos de Basanta y Bernarda Fernandez, calle Real, 67.

Hemos recibido la solicitud que los pensionistas de la Fundación Figueras elevaron al señor ministro de la Gobernación suplicando se reclame al señor don Eugenio Montero Ríos la cuenta justificada de su dirección administrativa.

El *Diario de Cádiz* dice que en un escarpate de un comercio de la calle de San Jerónimo, llama la atención un gran número de transeúntes detenidos admirando un precioso buque que allí se halla expuesto y representa hasta con los menores detalles la fragata de guerra *Gerona*.

Su constructor, que ha sido un obrero del arsenal de la Carraca, ha invertido cuatro años trabajando á ratos en tan delicada obra.

Recomendamos eficazmente á nuestros lectores la Peregrinación Espiritual al Santuario de Lourdes que se está celebrando este año; y á la cual suelen concurrir gran número de fieles de todas las provincias españolas, sin que sea nuestra región la que menos contingente lleve á tan extraordinaria manifestación del culto católico.

Con el presente número incluimos el Programa de la misma, por medio del cual pueden verse las innumerables gracias que obtienen todos los que tomen parte en tan laudable obra.

Entraron hoy en puerto el vapor *Palmyra* con carbón para el Arsenal y el *Julián* procedente del Mediterráneo, con mercancías para el comercio de esta plaza; y se espera el *Santa Rosa* á tomar el cargamento de avellana, que por consecuencia de averías sufridas; dejó en este puerto el vapor *Santa Ana*.

Noticia casi de diario.

Hoy llegó el correo general con dos horas de retraso, por consecuencia de entorpecimiento que encontró el tren descendente en la vía férrea.

Se espera, procedente del Havre, el vapor francés *Saint Jacques* que conduce unas 15 toneladas de material de guerra y pólvora para la marina de este departamento.

El vapor correo de la Compañía Transatlántica que tocará en este puerto á tomar el transporte de marinería, para la Habana, compuesto de 172 individuos, es el *Reina María Cristina*.

Los periódicos de la Coruña dicen que las autoridades de aquella capital y algunas otras personas hacen gestiones por telégrafo para que la escuadra vaya allí antes de dirigirse á los puertos del Mediodía.

Movimiento del puerto

DIA 17.—Entrados: Vapor *Sofia* de Liverpool con carga general.—Vapor *Julián* con carga general.

DIA 17.—Despachados: Vapor *Sofia*, para Coruña con resto.—Polacra *Carmen Juaniso*, en lastre para Gijón.

Movimiento de población

DIA 16.—Nacimientos: José Antonio Amor y Martínez.

Defunciones: Concepción Fernandez, 70 años.

—Manuela Guerrero Paz, 73 años.

DIA 17.—Nacimientos: Carolina Cipriana Aurora Mosquera Leira.—Josefina Agustina Secundina Mosquera Leira.—Bilbina Rey y Barros.—Luis Lorenzo Elvira y Hernandez.

Defunciones: Victoriano Lenzano Monfar dios, 35 años.—Rita Gil Diaz, 82 años.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

En el Brasil

Madrid 16, 10 n.—Los insurrectos del Brasil que se elevan á la respetable cifra de 40.000 siguen librando combates con los leales habiéndose apoderado de algunos pueblos.

La escuadrilla insurrecta ha bloqueado el arsenal de Itagné.

En la China

Madrid 16, 10,5 n.—En Shangay han vuelto á reproducirse graves desórdenes.

Quince mil rebeldes han saqueado algunos barrios llevando el pánico á los habitantes pacíficos.

El cónsul inglés teme se repitan los asesinatos ocurridos hace un mes en dicha ciudad.

Acuerdos del Banco

Madrid 16, 10,10 n.—En la reunión celebrada por los accionistas se ha acordado excitar al Gobierno para hacer un empréstito y reforzar con valores en plata los existentes en cartera.

Una reunion

Madrid 16, 10,15 n.—En casa del señor Cánovas se ha verificado una reunión á la que asistieron varios generales y el señor Silvela.

Ignórase el asunto que allí les congregó.

El general Pando

Madrid 16, 10,25 n.—El día 20 saldrá de Santander para la Coruña en el vapor-coche *Reina María Cristina* el nuevo capitán general, señor Pando, que llegará á este último punto el 21.

Escuela en el Ferrol

Madrid 16, 10,30 n.—El próximo vapor correo de la Habana *Reina Cristina* que saldrá de Santander el día 20 tocará en ese puerto para recoger marinería.

Destinos de ingenieros

Madrid 16, 10,40 n.—Ha sido destinado al reconocimiento de carbones de Gijón el ingeniero señor Corripio, pasando el que desempeña esa comisión, señor Goytia, á Ferrol.

Consejo de guerra

Madrid 16, 10,45 n.—Hoy se ha reunido el consejo de guerra para fallar la causa del ataque al cuartel del Buen Suceso.

El fiscal ha pedido cadena perpetua para siete de los procesados; 17 años de presidio para Robert, y 14 para otros dos, absolviendo á uno.

Los defensores de los siete primeros procesados solicitan se permute la pena impuesta por la de prisión mayor, y los de los restantes la absolución.

Bolsin

4 por 100 interior 70,15.

En el Brasil

Madrid 17, 10 n.—Telegramas recibidos de Nueva-York manifiestan que la situación del Brasil es cada día más grave, por la importancia que va adquiriendo la sublevación.

Desórdenes en Francia

Madrid 17, 10,10 n.—En el Norte de Francia han ocurrido graves desórdenes en los que tuvo que intervenir la tropa.

Ignórase el origen de los mismos.

Crisis

Madrid 17, 10,20 n.—Es seguro que en breve se planteará la crisis, y, aunque no puede precisarse el día, considérase probable será en la próxima semana.

Apoyo de Comillas

Madrid 17, 10,30 n.—Los señores Cánovas y marqués de Comillas han celebrado una conferencia en la que, el rico naviero, ha ofrecido su apoyo al Gobierno para la adquisición del oro necesario.

Regulo á Beranger

Madrid 17, 10,40 n.—Los jefes y oficiales de la corbeta *Nautilus* han regalado al ex-ministro de Marina un magnífico cuadro que representa al *Nautilus* fondeado en la bahía de Cádiz, con un soberbio marco de bronce en el que hay la siguiente dedicatoria: «El comandante y oficiales del *Nautilus* al salvador de la Marina.»

Consejo de Marina

Madrid 17, 10,50 n.—El Consejo de Marina ha acordado la pronta terminación de las obras que se están ejecutando para el repartimiento interior del torpedero *Ejército*.

También recayó acuerdo acerca de la variación del velámen en el crucero *Conde de Venadito*.

El «Temerario»

Madrid 17, 11 n.—Las pruebas de velocidad del cañonero *Temerario*, verificadas hoy, han dado un brillante resultado, alcanzando el buque un andar de veinte millas y media, con tiro forzado.

Un ciclon

Madrid 17, 11,15 n.—En la ciudad de

Arraipaca (República Argentina) se ha desencadenado un fuerte ciclón que ha destruido el pueblo causando 40 muertos y 80 heridos.

Bolsin

4 por 100 interior 69,55.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

LA MADRILEÑA

PELUQUERÍA Y BARBERÍA

DE

GREGORIO BERROJO

Este antiguo establecimiento se trasladó al número 107 de la misma calle Real. Lo pone en conocimiento de sus numerosos parroquianos y á los que nuevamente gusten honrarle.

107—Real—107

PLANCHADORA DE MADRID

CON O SIN BRILLO

Sac. Isidro A.—Primer piso

FERROL

6—2

ANTONIO SANCHEZ LEMA

SOL, 43, PRINCIPAL

Tiene en venta casas, solares, tierras labradas en esta ciudad y extramuros y un lugar en el distrito de Serantes.

Facilita dinero al seis por ciento, con garantía de fincas en el pueblo, ó valores públicos.

Y se encarga del despacho de toda clase de asuntos que se le encomienden, en las oficinas públicas ó particulares, con prontitud y economía. Informará todos los días.

PIANOS DE LA RENOMBRADA FÁBRICA

CARL ECKE DE BRELIN

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA

ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE

SATURNINO MONTALBO

REAL 117—FERROL

Estos pianos reúnen todos, absolutamente: todos los adelantos de la industria moderna, habiendo obtenido por este mismo, medallas de oro en varias exposiciones.

Se garantiza no solo su solidez para un estudio continuado, sino también todo defecto de construcción y legitimidad de la marca de fábrica.

Muchos certificados de Directores de Conservatorios y otros eminentes pianistas, atestiguan sus inmejorables condiciones, y en el Ferrol hay gran número de pianos de esta fábrica, vendidos á profesores y otras distinguidas personas, que pueden informar sobre el particular.

Ventas al contado, y á plazos mensuales de 50 pesetas. Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C. en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA,

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción á una visita médica á domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, á domicilio, y una visita médica	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas	25
Quando h. ya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, á excepción de la primera que conservará el de	25
A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos.	
En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100.	
No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario:	
Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.	

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura	3
Un cristal con id. id.	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas	120

Los días de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.



LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA
ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores; hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.
Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.
Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.
Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TRIENTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID

LA REAL

Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona y otras varias aprueban y recomiendan los inventos del reputado especialista P. RAMON (braguero céntrico regulador, braguero automático y ocluser restrictivo), únicos para la curación de las hernias (quebraduras), como tambien son los únicos que han merecido el entusiasmo de cuantos médicos y pacientes los han visto ó los han ensayado, á cuyo autor le han sido concedidos dos Reales privilegios y recientemente nombrado académico titular, laureado con medalla de oro, de la Academia de inventores de París. Se remiten á todas partes y su construcción permite que sean facilmente adaptables á todas estructuras. Pídase el folleto. Se remite mediante dos sellos de 15 céntimos.—Carmen, 84, 1.º Bar celona.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCIÓN DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate [de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión á Tuxpan y Tampico;

El 20, de Santander el vapor REINA M.ª CRISTINA con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor ALFONSO XII con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes. El vapor SANTO DOMINGO saldrá el día 13 de Barcelona.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEJICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanailla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor ESPAÑA saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Línea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes á partir del 7 de Junio 1891.

El vapor CATALUÑA saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—R. de Guarda.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GRAL. DE SEGUROS S. BRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA

10.000.000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555.041'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.



LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO Á SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á flexes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rónsch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo á estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y á propósito para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden á plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta.

Acordeones, aristonos, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BEREÁ Y C.ª

LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.