

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

1901 IX.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN: MAGDALENA, 176
ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LOPEZ, 142
EL FERROL: Lunes 30 de Julio de 1894

TARIFA DE ANUNCIOS
La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2374

COLUMPIO DIABÓLICO

Encontrarse de pronto con la cabeza abajo y los pies arriba; sentir la impresión de que ya no rigen las leyes de la gravedad ó de que han sido trocadas, es un singular fenómeno psicológico que los visitantes de la *Great air* en San Francisco de California, pueden presenciar actualmente.

Trátase de un secreto de un ingeniero americano. Los experimentadores entran en una sala, en medio de la cual se halla una especie de largo columpio capaz para una docena de personas. Este columpio está sujeto á un eje colocado á la mitad de la altura de la habitación.

Se le imprime un ligero movimiento de balanceo, después este movimiento aumenta, y los visitantes se encuentran en cierto momento suspendidos, con la cabeza abajo, en el espacio, sin que nada les sostenga. Ven encima de sí los objetos que habían notado que estaban en el suelo al entrar en la sala, por ejemplo, un cochecito de niño, una silla con un sombrero, un bastón y un velador sobre el cual se halla una lámpara encendida y provista de su pantalla. Después más lejos, un piano, un armario, una estantería cargada de objetos pequeños etc.

Tener la certidumbre de que se está cabeza abajo, á algunos metros sobre el suelo; creer uno que está expuesto á caer y tranquilizarse después poco á poco, causa una impresión de extraordinaria intensidad; una especie de confusión, de revolución de los sentidos, trastorna por completo el instinto de conservación: es, en fin, una sensación, capaz de hacer perder el conocimiento y hacer creer que se ha vuelto uno loco.

Y sin embargo, esta sensación tiene un atractivo especial, y las gentes acuden al establecimiento del «Columpio diabólico» para experimentarla.

Este aparente trastorno de las leyes de la gravedad, descansa realmente en una ilusión óptica y mecánica á la vez.

La explicación de este secreto, según el *Scientific American*, viene á ser la misma que la que se dá para explicar por qué se imagina un viajero que no es el tren que le conduce el que está en movimiento, cuando en una estación echa á andar el que está al lado.

Si se mira por la portezuela estando el tren en marcha, los árboles, los postes del telégrafo y las casas, son los que al parecer huyen de nosotros.

En el «Columpio diabólico», en realidad el columpio está inmóvil, y el cuarto, la habitación en que se hallan los espectadores, es la que oscila sobre un eje y se hace volver poco á poco del revés.

El pavimento y los objetos que allí había colocados aparecen y están efectivamente encima del espectador, y éste, que en conciencia no ha sufrido cambio alguno, se encuentra con la cabeza

abajo, siente miedo de caer y se agarra fuertemente al asiento.

Después vuelve todo poco á poco á su primitivo estado; la rotación continúa, el techo se encuentra de nuevo encima del espectador, éste puede descender del columpio y queda terminada la sesión.

Si el espectador pudiese tocar después los objetos que le rodean, vería que todos están sujetos al suelo ó al muro; que le sería imposible separar de su sitio la silla ni el sombrero y el bastón que soporta; que los objetos de la estantería están allí clavados, y que, en fin, la lámpara encendida, que imita una de petróleo, es incandescente, y puede, por consiguiente, tomar todas las inclinaciones y hasta volverse completamente sin que exista el riesgo de que ningún líquido caiga y prenda fuego.

El invento es, pues, muy ingenioso y muy interesante en su principio y en sus detalles.

Probable será que dentro de poco tiempo lo importe alguien á Europa.

EXPEDICIÓN AL POLO NORTE

De Londres, y en dirección á Arkhangel, salieron este mes 13 los expedicionarios del Polo Norte, capitaneados por M. Jackson.

La expedición se compone, además de mister Jackson, de ocho personas.

Forman la tripulación del *Windward* veintidos marineros. Los exploradores se separarán de ellos en la costa meridional de la tierra de Francisco José, á donde llegarán hacia el 25 de Agosto próximo.

Los viajeros llevan un verdadero arsenal de armas y de utensilios de caza y pesca: escopetas, barracas, arpones, redes, etc. Las provisiones de boca son suficientes para mantener la expedición por espacio de cuatro años, á ración entera, teniendo en cuenta el apetito extraordinario que se apodera de los europeos que viajan por las regiones árticas.

Los explotadores irán provistos de escalfadores de espíritu de vino de los que sirven para cocer manjares. No se ha olvidado la provisión de aguardiente, pues Mr. Jackson, de acuerdo, por lo demás, con las autoridades médicas, recomienda ciertas bebidas alcohólicas, cuyas propiedades especiales combaten los efectos del escorbuto. Cada uno de los viajeros tendrá derecho á una libra de tabaco comprimido al mes.

La expedición espera avanzar hacia el Polo en un trayecto de seiscientos á setecientas millas, escalonando depósito de víveres para el caso de retirada torzosa ó de algún contratiempo.

Las lanchas de la expedición son de aluminio y de cobre y de gran ligereza; los trineos, en número de dieciocho y arrastrados por perros de Siberia, podrán soportar cargas de mil libras.

CÍRCULO CATÓLICO DE OBREROS

Con asistencia de los señores Pinaque, Agrelo, Cores, Gomez, Suances, Pedreira, Lapique y Dapena, se reunió anteayer á las cinco de la tarde la Junta Directiva

Sin enmienda, se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se aprobó el Programa de Gramática, presentado por el Presidente de la Comisión de Enseñanza, señor Lapique, autorizándolo, al mismo tiempo, para que presente el presupuesto de gastos, para la instalación de la Escuela del Círculo.

El señor Suances, presentó varias proposiciones encaminadas al mejor arreglo de la sección de Recreo.

Se tomaron en consideración crecido número de solicitudes presentadas por obreros que desean ser admitidos como socios activos.

Por unanimidad, se resolvió colocar en el salón de Actos, el retrato del ilustrísimo señor Obispo de la Diócesis, como cariñoso recuerdo á los valiosos beneficiarios que al Círculo, viene prestando el ilustre Prelado.

Se aprobó la tarifa de precios, porque ha de regirse el encargado del ambigú.

EL ACORAZADO CARNOT

Así se llama el nuevo acorazado que hoy posee la Marina francesa y que hace muy pocos días fué botado al agua en el Arsenal de Tolón.

El nuevo barco estaba destinado á llamarse *Lazare Carnot*, en honor del organizador de la victoria; pero por un sentimiento que todo el mundo ha aplaudido en Francia, el ministro de Marina dispuso que el acorazado fuese bautizado con el nombre de Carnot á secas, sin ningún otro aditamento, á fin de rendir así á la vez su homenaje de respeto y de consideración al glorioso antecesor y á su infortunado nieto, muerto bajo el puñal del asesino Caserio.

La botadura de este barco se ha hecho con una circunstancia que nunca se ha dado hasta ahora. El pabellón francés en el arbolado hallábase cubierto de crespón en señal de luto nacional.

El *Carnot* ha sido construido en el Arsenal del Mourillon, según los planos del ingeniero director de construcciones navales, Mr. Saglio.

Sus principales características son: eslora 116 metros, manga 21'50, puntal 8'30, y su desplazamiento 12.000 toneladas.

Sus máquinas motores son dos, de triple expansión, independientes la una de la otra, y cada una de ellas acciona una hélice y desarrolla 6.200 caballos de fuerza. El vapor lo suministran 24 calderas Ailest. El tiro natural del *Carnot* es de 17 nudos y el forzado de 18.

Su armamento lo forman dos piezas de 30 centímetros y otras dos de 27. Además lleva ocho cañones de 14, cuatro de 65 milímetros de tiro rápido, ocho de 47, y diez cañones revólvers y varios tubos lanza-torpedos.

LA "NAUTILUS"

SUSCRIPCIÓN

con objeto de allegar recursos para las fiestas que se han de celebrar en su obsequio á su llegada al Ferrol.

PTS. CTS.

Suma anterior.....	838'95
Sres. don:	
Fernando González Maroto.....	5
Angel Hermosilla Münch.....	2'50
Francisco Rey Fraga.....	1
Ramón Reguera.....	5
Total.....	852'45

NOTICIAS VARIAS

EN EL FERROL

Los vecinos del Seijo han adquirido 500 gallardetes los cuales serán colocados desde el desembarcadero hasta la casa en que habita el comandante de la *Nautilus*, también proyectan levantar dos magníficas arcadas con el fin de recibir en aquellas playas á la dotación de dicho buque.

EN SAN SEBASTIÁN

Alábase unánimemente la conducta observada por todos los tripulantes del *Nautilus*, que, á pesar de tener dinero en abundancia y de haber saltado á tierra diferentes veces, no han promovido el menor incidente desagradable.

—El miércoles zarpará para el Ferrol la corbeta escuela *Nautilus*.

Cuando parta se verificará la excursión marítima de SS. MM., que irán en la corbeta hasta Guetaria, escoltados por el crucero *Conde de Venadito*.

Los Reyes y los tripulantes del *Nautilus* visi-

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

13

el que se les quiere dar. Vuestro escrúpulo me ha ofendido, porque no creo que hayais medido la amistad que me ofrecisteis.

Un afectuoso apretón de manos fué la única respuesta de Klyppel.

En seguida continuó:

—Olvidaba una cosa esencial. Separarnos amigos, sin saber al menos nuestros nombres respectivos, sería lance demasiado original. Por la carta del conde sabéis quién soy, espero que me digais quién sois vos.

—¿Quién soy? Es un misterio del que porán enteraros estos pergaminos,—contestó el extranjero enseñando un rollo de papeles.—Pero esta explicación exigiera de mi demasiado tiempo. Llamadme entre tanto como solía llamarme mi padre adoptivo: Trinidad. En cuanto á mi verdadero nombre el que llevo en el día y llevarán mis hijos, si llevo á tenerlos, necesita un comentario, y este comentario es la historia de mi vida. ¿Cuándo queréis que os la cuente?

—Mañana, si gustáis, en el castillo de Writ-Burg, donde pienso pasar la noche.

—Corriente, allí me tendréis al amanecer. Pero vuestro caballo está impaciente por echar á andar; montad aprisa y hasta mañana.

—Hasta mañana, repitió Klyppel, y entonces sabréis también todo lo que me haya ocurrido.

Y dicho esto se alejó á todo galope camino de la Writ-Burg.

Trinidad se quedó solo.

Aun no había cerrado la noche y una tibia brisa agitaba los árboles del camino.

Tendióse en el banco de piedra colocado á la puerta del mesón y comenzó á pasar revista á los sucesos del día...

De idea en idea llegó á pensar, no sin razón, en los contratiempos que podrían resultarle de más larga detención en una posada tan mal surtida como la de maese Gandolf.

Pensó que estaría muchísimo mejor en algún pueblecillo menos desierto de donde con menos exposición pudiese trasladarse á la Writ-Burg.

II

Noche de tempestad

Un violento huracán doblaba las copas de los árboles, y la lluvia azotaba con impetu los vidrios de la Writ-Burg. Al pié de la muralla rodaba con vehemencia aumentada por la tempestad, el torrente de Magg-Fran, que nacía á dos leguas de distancia en las más remotas cumbres de Bechberg. Elevábase aquel castillo oscuro é inmóvil, en medio desorden de los elementos, y su helado silencio contrastaba lúgubremente con los agudos ruidos y prolongados truenos. Sin embargo, dos de las principales ventanas estaban alumbradas aun y despedían una luz harto viva para poder, en caso de apuro, servir de fanal á los viajeros extraviados.

Si el exterior del castillo de la Writ-Burg presentaba entonces tan desolador aspecto, no era menos propio lo interior para penetrar el alma de profunda melancolía. Inspiraba indecible respeto el perfume de nobleza y antigüedad que se exhalaba de aquellas añejas bóvedas.

A corta distancia del lecho y junto á un almohadón, sobre el que ardía una lámpara, estaban sentados dos personajes en tristísima actitud.

El uno de ellos era lo que se quería que fuesen todos los ancianos.

Su cabellera blanca, sedosa y rizada como la de un niño, describía detrás de su cabeza una semi-corona de-

tarán dicho pueblo, SS. MM. volverán en el *Venadito*, y la corbeta seguirá al Ferrol.

El *Nautilus* volverá á San Sebastián con la escuadra para asistir á las fiestas en honor del Almirante Oquendo.

—Por fin se celebraron repatas, en la que midieron su destreza y agilidad los guardias marinas del *Nautilus* y marineros de su brillante equipaje.

Desde las tres de la tarde acudieron al muelle en busca de embarcación que les condujera al costado del *Nautilus*, algunas señoras y representantes de la prensa.

Momentos después los veteranos tripulantes de la falúa real, *rendian* remos y el bizarro comandante del *Nautilus* señor Villamil, al pie de la escala real, recibía á SS. MM. y AA., al mismo tiempo que la corneta del cuerpo de guardia batía marcha y el pito del contramaestre daba la orden de *izar* el morado pabellón de Castilla en la perilla del palo mayor.

La familia real desembarcó de la falúa y subió al *Nautilus*.

Tan pronto como desembarcó la corte que fué recibida á bordo con los honores de ordenanza, empezaron los caballeros guardias marinas á embarcar en la canoa y trainera que habían de disputarse el triunfo.

La canoa estaba pintada de azul y la tripulaban doce guardias marinas que al despojarse de sus guerreras, se vió que llevaban como distintivo camisetas blancas con rayas azules.

Al mando de esta canoa y como timonel iba el guardia marina D. Carlos Preigle.

La tripulaban, además, Cañizares, Green (chileno) Tamayo, Mario Martínez, Navarro, García Díaz, Ferragut, Gomez Castro, Armada, Ruda y Castañeda.

La trainera, pintada de negro, la tripulaban diez guardias marinas, que llevaban camiseta blanca á listas rojas y la mandaba, gobernando el timón, el guardia marina D. Miguel Sagrera.

Las dos embarcaciones se dirigieron al punto de partida situándose frente al Casino en tanto que la familia Real y su acompañamiento, que se aumentó con la llegada de otro bote conduciendo los caballeros señores Pineda y Escosura, y coronel y brillante oficialidad de la escolta Real, se agolpaban sobre el castillo de popa y la borda de babor del *Nautilus* para no perder un solo detalle de la lucha.

Colocadas en su sitio las lanchas se dió la señal de avance, disparando un tiro desde la *Nautilus*, y veloces como el pensamiento salieron las dos lanchas impulsadas por los vigorosos remeros, llevando siempre la ventaja la lancha azul, que fué la primera la que llegó á la meta y victoreando á SS. MM. y AA., lo mismo que la vencida.

La lancha vencedora que mandaba el guardia marina D. Carlos Preigle fué recompensada por S. M. con un precioso conómetro de oro macizo y unos magníficos gemelos marinos.

La que mandaba D. Miguel Sagrera, fué recompensada con una preciosa figura de bronce que representaba un marinero, llevando en una mano una palma y en la otra un remo.

Salieron después á luchar la canoa azul, tripulada por 12 remeros; un bote blanco, con 18 remeros y la trainera negra con 10 remeros.

Empleó menos tiempo la trainera, patrón Fernández Calaza, de Ferrol; siguió después la canoa, patrón, Atilano García, donostiarra, y por último, el bote, patrón Ferreiro, ferrolano.

S. M. premió el esfuerzo de los tripulantes de estos botes regalando 40 duros á los del primero, 30 á los del segundo y 15 á los del tercero.

Terminadas las regatas se aferraron en la *Nautilus* los toldos, ejecutándose rápidos y lucidos ejercicios de vela.

Se dió todo el aparejo, orientándolo varias veces.

Los aprendices de marineros maniobraron en el trinquete, la marinería en el palo mayor y los guardias marinas en el mesana.

Luego tocóse zafarrancho de combate, resultando muy bien el ejercicio.

También se practicaron después ejercicios de carabina, mandándolos el segundo comandante, mientras el señor Villaamil enseñaba el barco á los augustos niños.

Terminados los ejercicios, subieron á la toldilla, donde se organizó una pequeña fiesta musical á presencia de S. M. la reina.

Los marineros gallegos improvisaron un baile de su país, al son de la muñeira que bailaron ante SS. MM. y AA. con gran regocijo de la familia Real y la corte.

Cuatro marineros bailaron la jota.

Después quiso la reina presenciar una escena de á bordo y se organizó en seguida una orquesta formada con dos guitarras, un violín y un acordeón.

Los marineros bailaron unos con otros valeses y polkas.

Durante esta parte de la fiesta se sirvieron helados emparedados, dulces y vinos de Australia y de Chile.

SS. MM. abandonaron el buque, después de las seis de la tarde, siendo despedida con las salvas de ordenanza.

LOS CUERPOS SUBALTERNOS DE MARINA

Con fecha 31 de Mayo de 1892, y por sentencia firme del Tribunal de lo Contencioso del Consejo de Estado, se concedió al primer condestable de la Armada D. José Sevillano Saco los premios de constancia que dejó de percibir desde el año 1886, cuya gracia se hizo extensiva á todos los que se encontraran en el caso del Sr. Sevillano por acuerdo del Consejo Supremo de Guerra y Marina, fecha 22 de Marzo de 1893.

El ministro de Marina, á pesar de estar enterado de las anteriores disposiciones y de haber consignado en el presupuesto cantidad para el abono de los atrasos devengados y no satisfechos, pide que los que se encuentren con derecho eleven instancia, lo cual han efectuado más de 30. Estas instancias sólo esperan que el general Pasquín dicte una real orden para que se haga el abono de los atrasos de premios de constancia.

Parece que el ministro de Marina ha manifestado á algunos diputados que lo que reclaman los cuerpos subalternos de la Armada es muy justo; pero la real orden no parece, causando con tal motivo grandes perjuicios á individuos que cuentan más de veinte años con el mismo empleo, y sin que para ellos haya habido salto de tapón ni abono á lo que tienen perfecto derecho.

CRÓNICA MARÍTIMA

El Ferrol

Se remitió al Capitán general del Departamento de Cartagena una instancia promovida por el segundo contramaestre de la Armada Angel Lado Lobelos, que se halla disfrutando de dos meses de licencia por enfermo en Corcubión, en súplica de que se le permita continuar sus servicios en este Departamento.

—Pasa á prestar sus servicios á la comisaría del Arsenal el contador de fragata D. Rafael Vázquez Díaz

—Fué pasaporteado para Vigo á fin de embarcar en la lancha *Diamante* el tercer maquinista de la Armada D. Nicolás Tellado Montero, con objeto de relevar al de su clase embarcado en la misma don Ramón Lorente, que debe ser pasaporteado para Bilbao con destino al crucero *Vizcaya*.

—Desembarcó del cañonero torpedero *Galicia* y fué pasaporteado para Bilbao con destino al crucero *Vizcaya* el segundo maquinista D. Gerardo Castro Díaz.

—Fueron pasaporteados para Bilbao, á fin de formar parte de la Junta que ha de asistir á las pruebas del crucero *Vizcaya*, en virtud de telegrama de la superioridad de 23 del actual, al comandante de artillería don Manuel Carriles Fernández y el comisario de Marina don Maximino Salguero Benavente.

—Se ha recibido real orden concediendo un mes de prórroga á la licencia que disfrutaba el teniente de infantería de Marina D. Pedro Quintana Morales.

—Idem id. nombrando auditor de este Departamento á D. Joaquín Moreno.

—Idem id. creando una medalla de bronce como honroso recuerdo del viaje de circunnavegación que acaba de verificar la *Nautilus*.

—Por la Jefatura de Estado Mayor se le ha expedido licencia absoluta al marinero fogonero de primera clase del crucero *Infanta María Teresa*, Melchor Pérez Díaz.

—Ayer se presentaron en la Jefatura de Estado Mayor, procedentes del Departamento de Cartagena, doce aprendices de maquinista, siendo los ocho más modernos pasaporteados para Bilbao con objeto de embarcar en el crucero *Vizcaya*, y los cuatro restantes pasan destinados á los cañoneros *Molins* y *Galicia*.

—Fueron pasaporteados para el mismo punto y con el mismo objeto los segundos escribientes de la Armada don Wenceslao Díaz Fuster y don Juan Sardina.

—Le ha sido concedida la continuación en el servicio por cuatro años á contar desde el 23 de corriente al marinero fogonero de primera clase Juan Muñoz Fernández.

—Ingresaron en el depósito del Arsenal, procedente del apostadero de Filipinas, por excedentes, el contramaestre mayor de 2.ª clase don Dieguez Martínez y el primer contramaestre D. Félix Calero Dapena.

—Ingresó en id. id., procedente de Cartagena, á continuar sus servicios en este Departamento el segundo contramaestre Félix Souto.

—Se le concedió un mes de licencia entre las revistas de Agosto y Septiembre al maquinista jefe D. José Uriarte Cobas.

—Se expidió nombramiento de primer escribiente al segundo D. Wenceslao Díaz Fuster.

—Se expidió salvo conducto para que haga uso de un mes de licencia entre revistas, con objeto de tomar los baños de Lugo, al primer escribiente D. Manuel Cagigas Carballido.

Cádiz

Se le han concedido dos meses de licencia por enfermo para y Ciudad Real y Madrid al capitán de fragata D. Lucio Villegas y Albino.

—Se concede el haber provisional de 543 pesetas 75 céntimos mensuales de retiro, al astrónomo jefe de primera clase don Andrés de la Flor y Macías.

—Concede cruz de tercera del Mérito Naval con distintivo blanco, al astrónomo jefe de primera clase don Andrés de la Flor y Macías, en recompensa de sus servicios en el Observatorio Astronómico de San Fernando, entre ellos el del profesorado de los oficiales del curso de ampliación.

—Del crucero *Alfonso XII* desembarcaron por cumplidos ocho marineros.

Noticias

De la corbeta *Nautilus* trasbordarán á la fragata *Almansa* con objeto de hacer el repaso general de las materias que comprende el programa de fin de carrera, los guardias marinas don Carlos Preyster, don Miguel Sagrera, don Juan Lamayo, don Ramón de la Fuente, don Sebastián Gómez, don Luis Cebreiro, don Luis Castro, don Angel Fernández Piña, don Andrés Freije y don Senen García.

NOTICIAS

La *Gaceta* publica una real orden admitiendo á D. Pedro Barrié Pastor la dimisión que había presentado del cargo de Cónsul de Alemania en la Coruña.

Ha sido nombrado caballero de la real orden de Isabel la Católica, por razón de los servicios prestados á la enseñanza en la Facultad de Derecho de la Universidad de Santiago, el abogado del Estado, en la Audiencia territorial y Delegación de Hacienda de la Coruña D. Gerardo Crespo.

La *Gaceta* anuncia la vacante de médico judicial en el partido de Quiroga (Lugo.)

El Ministro de Fomento prepara algunas reformas que haora de plantear por decreto.

Una de ellas tiene á la ampliación de la enseñanza de las Escuelas Normales y á regularizar la situación de los catedráticos mediante oposición.

Los profesores interinos quedarán en propiedad en sus puestos si llevan quince años desempeñando los. En caso contrario, tendrán que someterse á oposición.

Dícese también que el ministro tiene el propósito de reformar las escuelas de artes y oficios, creando la carrera de perito mecánico electricista y estableciendo talleres donde pueda estudiarse prácticamente.

Se encuentra en Cuntis el teniente de navío D. Heliodoro Souto, con su esposa e hijo.

Regresó á la Coruña el gobernador civil señor Moncada.

Noticias judiciales.

Ha sido nombrado magistrado de la Audiencia de la Coruña D. Nepomuceno Jaspe.

—Se admitió la renuncia presentada por el magistrado suplente de la Audiencia de la Coruña D. Rafael López de Lago; se dejó sin efecto el nombramiento hecho para el mismo destino á favor de D. Enrique Sors, y se nombró en su lugar á D. Raimundo Naveira y Amigo.

—Ha sido trasladado á Villalba el escribano de actuaciones de Ortigueira D. Baltasar Paz.

Ayer salió de Liverpool con carga general para este puerto el vapor *Ter* que llegará probablemente el miércoles.

Una buena noticia para los alumnos de las Academias militares y para sus familias.

Teniendo en cuenta que este es el primer año de las de aplicación, el ministro de la Guerra ha

Llamó, pues, al mesonero y le mandó ensillar el caballo de Klyppel.

Al escuchar esta orden, no pudo reprimir Gandolf un gran estremecimiento de sorpresa y aun de mal humor; pero recobrando de pronto su zalamero acento, exclamó con tono lamentable:

—¡Cómo! señor caballero, ¡partir á estas horas! Bien se conoce que no habéis recorrido este maldito país: todas las cercanías están infestadas de cuadrillas de ladrones, y os aseguro que debéis aguardar que sea de día. Correis menos peligro y además...

—Estoy resuelto—exclamó de una manera brusca Trinidad;—y así no os molestéis y disponedlo todo para mi partida.

Retiróse el mesonero Gandolf silenciosamente; pero aun no bien hubo salido, se despojaron sus facciones de aquella expresión de dulzura y afabilidad, que era solamente una máscara engañosa: brillaban sus ojos en la penumbra como dos llamas amarillas, y dijo misteriosamente:

—¡Job!

Al pronunciar este nombre, un viejuelo haraposo salió arrastrándose de un pajar en el cual estaba acorralado: Gandolf le dijo algunas palabras al oído y el viejo echó á correr con la rapidez posible por el camino que tomara el caballero.

Entonces llamó Galdof á Simona para que le ayudase á ensillar su caballo; pero tan buena maña se dieron entre ambos, que tardaron más de una hora en terminar la operación, yendo en seguida á avisar á Trinidad de que todo estaba preparado.

Partió este al trote, cuidando en lo posible de su montura, pensando en su improvisada alianza con Klyppel y recordando confusas memorias de la Alemania.

Poco tardó en descubrir á favor de los primeros rayos de la luna, las esbeltas torres de la Writt-Burg á donde debía haber llegado Klyppel mucho tiempo hacía.

De repente se amontonaron las nubes se levantó un fuerte e impetuoso viento y resonaron á lo lejos gritos y ruidos;

A la izquierda se perdió el castillo entre las negras tintas del cielo: parecióle que cruzaban diversas sombras en el camino, y voces de hombres que llamaban y respondían, hirieron el oído del viajero.

El caballo de Trinidad se quedó clavado y fijo, enderezó las orejas y se negó á avanzar.

acordado conceder segundos exámenes, que se celebrarán en Septiembre, á todos los alumnos que hayan perdido uno en una ó más asignatura.

El sábado hizo su vista reglamentaria á la cárcel el celoso y activo Juez de instrucción Sr. Trillo habiendo quedado complacido del buen régimen interior que en dicho establecimiento se viene siguiendo, como así mismo del Alcalde y demás funcionarios, por el mucho celo con que vienen desempeñando los deberes que les están encomendados.

Mañana terminarán en la fragata Asturias los exámenes de fin de carrera de varios guardias marinas.

Ayer fué remitida á la Coruña, en el Hércules, una joven de unos 15 años que hacía 8 días se había fugado de casa de un hermano suyo habitante en la vecina capital.

Dicha joven fué capturada por un agente de orden público.

Los días 6 y 7 del próximo Agosto se celebrará en Mañinos y Serantes la fiesta de San Salvador.

El sábado ingresaron en la cárcel de esta ciudad, con objeto de extinguir penas de arresto menor por 10 y 15 días respectivamente, Baldomero Torres Rivera de Ferrol y Francisco Bueno Vidal de la Graña.

Ayer se presentaron en la Jefatura de Estado Mayor procedentes de Cartagena 12 aprendices de maquinistas.

El cañonero torpedero Temerario ha verificado en Cádiz pruebas de su alumbrado eléctrico.

Al acto fueron invitadas entre otras las siguientes personas:

Las Excelentísimas Sras. de Reguera y su hija Pepita, de Santaló y sus hijas Ventura, Carmen y María Luisa de la Salud, Sras. de Montero (don Eugenio), Sanchiz (D. Eliseo), Müller (D. Vicente), Arias de Reina (D. José) y sus hijas y las señoritas de Llanes (María Luisa) y Lasarte (Julia).

Asistió á estas pruebas oficiales el Excelentísimo Sr. Capitán general interino del Departamento D. José Reguera, los Excmos. señores de Santaló (don Federico) y Perez Seoane (D. Pablo) y los Sres. Azcárate (D. Tomás), Torón (D. Jacobo), Chacón (D. Francisco) Arias de Reina (D. José), Bula (D. Luis), Garrido (don Ramón), Llanes (D. Joaquín), Santaló (D. Juan) á más se hallaban el segundo comandante señor Goñi (D. Antonio) y los oficiales de abordo señores Canales (don Francisco), Latón (D. Francisco) y Terry (D. Luis).

Con helados y licores, fueron obsequiados los invitados, á los que dejó satisfechísimos la refinada galantería del comandante del buque señor Hacaz, coadyuvada oportunamente por los oficiales.

En vista de los elogios que ha merecido el busto en yeso de D. Gerardo Rodríguez Lestón, modelado por el inteligente artista D. Avelino Cobas Bouzón, sabemos que un conocido y acaudalado comerciante ha encargado á este señor otro trabajo análogo.

La fama que el Sr. Cobas Bouzón ha adquirido con aquella notable obra y con otras que hace algún tiempo construyó, y merecieron nuestros elogios como el de otros periódicos, es justa y legítima, y la mejor prueba de ello son los placeres que han recibido de diferentes artistas.

El busto del Sr. Rodríguez Lestón es de un parecido verdaderamente notable, cualidad que se aprecia, sobre todo, conociendo al original.

Seguramente que nuestro aplauso al autor no será el único que le dedique la prensa que no se le escatimó al juzgar sus trabajos anteriores.

¡Vaya una lunar!

Leemos en un periódico de Lorca: «Ayer noche dió á luz dos hermosas niñas la distinguida señora doña Joaquina Parra, esposa de nuestro muy querido amigo el secretario del Ayuntamiento D. Simón Mellado Benitez.

La señora esposa de D. Pedro Arcas ha dado á luz un niño y una niña.

Dos niños una vecina de la calle Honda.

También una vecina de la calle de Romero ha dado á luz un niño y una niña.

Otra del barrio de San José dos robustos niños.

En el barrio de San Cristóbal dos madres han dado á luz cuatro niñas.»

A este paso, como dice muy bien el periódico que nos proporciona estas noticias, la población de Lorca aumentará en poco tiempo un 50 por 100 sobre su nivel ordinario.

Los jefes voluntarios que siendo solteros ó viudos sin hijos se inscriban ahora para pasar por dos años á la guarnición de las plazas de África, cubrirán las plazas del regimiento de nueva creación, y serán destinados á los demás con ocasión de vacante.

El comandante del Conde de Venadito llevó á San Sebastián con destino á S. M. la Reina varias cajas de galletas, regalo de una fábrica de Cádiz.

Se encuentra gravemente enferma en San Fernando la respetable Sra. D. Amalia León, esposa del brigadier jefe de los regimientos de Marina Excmo. Sr. D. Adolfo Colombo y Viale.

Se ha firmado ya la propuesta de ascensos de los primeros tenientes y destinos de capitanes, consecuencia del salto del tapón.

La combinación es larguísima, pues pasa de 900 el número de los comprendidos en ella. La

tercera sección se ocupa ya en el destino de los primeros y segundos tenientes.

El destino de estos últimos á los regimientos de África números 1, 2 y 3, se ha hecho por sorteo entre los recién salidos de la Academia.

Dice El Eco de Cartagena que no sufre enfermedad alguna como había dicho tomándolo de otro colega, el ordenador de Marina D. José María Díez.

La Provincia, de León, ha publicado una galería de leoneses ilustres, en que aparece una extensa biografía del Sr. Magistral de la Catedral de Lugo D. Antolín Lopez Peláez.

El jueves ha salido para Suez el vapor-correo Leon X II, de la compañía Trasatlántica.

Hemos oído que al verificarse la construcción de los andenes de la calle de María, al igual de lo que ha sucedido en las demás calles, solo se reparan los caños (en su generalidad obturados) que van á comunicar con la alcantarilla central, en las casas cuyos propietarios así lo desean, y en la de aquellos que no se les antoja hacerlo, quedan como estaban con gravísimo perjuicio para la higiene pública.

¿No podrá obligarse por quién corresponda, á que todos los propietarios los recompusiesen?

Ha sido explorada la voluntad de los sargentos, cabos y soldados solteros pertenecientes al batallón de Luzón que guarnece esta plaza por si desean pasar voluntariamente al ejército de África, deseando verificarlo los cabos Eugenio Florez, Emilio Gonzalez y Domingo Parada.

A las nueve de la noche del sábado ingresó en la Prevención municipal un sujeto llamado Romalde, vecino de Canido, por haber querido maltratar de obra á sus padres y pretender echar las puertas de la casa abajo, lo cual no pudo efectuar por la intervención del guardia municipal de servicio. Después de haber sido amonestado por el Alcalde, fué puesto en libertad, sin perjuicio de dar el parte correspondiente al Juzgado.

Ayer se repartió en esta ciudad correspondencia de la Habana.

A las tres de la tarde de ayer, fueron detenidos, por dos guardias municipales y el auxiliar Martín Martínez, en el baluarte de Caranzales, é ingresaron en la Prevención, cuatro mozalbetes que, en unión de otros que al verse sorprendidos se dieron á la fuga, se dedicaban al profundo estudio de los naipes.

En la tarde de ayer ha sido curado en la casa de socorro, por el practicante señor Cabarcos, un niño habitante de la calle de Canido, que estando jugando con otros cayó al suelo produciéndose una herida contusa en la cara.

Ayer se suspendió la fiesta que había de celebrarse en San Juan de Filgueiras, habiéndose aplazado para cuando se estrene la nueva efigie que tiene encargada.

Hoy fondeó en este puerto el vapor Cabo Peñas procedente del Norte, con carga general.

El sábado empezó la venta del pescado en la Plaza Vieja.

Hubo gran afluencia de gente, tal vez por la novedad.

A las doce de la noche de ayer, al recorrer el guardia de punto en la calle de las Animas su demarcación, observó que la puerta del establecimiento de ultramarinos del Sr. Rodiles se hallaba abierta y temiendo que se tratara de algún robo, se llamó á la mujer de dicho señor por el cabo Sr. Viñas, la cual manifestó que no había podido cerrar la citada puerta.

Como medida preventiva se reconoció el establecimiento sin que se echara nada de menos.

De La Voz de Galicia:

«Se comentaba ayer mucho el rápido regreso del general Carranza, Capitán general del Departamento, que se detuvo en San Sebastián tan pocos días.

Hablábase de rozamientos con el ministro de Marina, Sr. Pasquín, y los comentarios mas novelescos contaban escenas y sucesos que parecen mas que realidades, espirituales fantasías.»

Nuestras noticias están acordes en que todo eso es fantasía pura.

Noticias para el alcalde.

Llamamos la atención del señor alcalde sobre el deplorable estado en que se encuentra el pavimento de la calle de Galiano que está dando casi diariamente lugar á escenas desagradables y de consecuencias algunas veces fatales, pues cuando no vuela un carro (cosa frecuente) ó se rompe una pierna un caballo, como no ha mucho sucedió con una hermosa caballería, propiedad de don Esteban Riñones, que introdujo una pierna en una de las muchas hendiduras originadas á consecuencia de la rotura ó separación de las piedras del piso, el que resulta con la pierna rota, ó, por lo menos, contusa, es el carretero, amén de algún transeunte que tenga la desgracia de pasar por dicha calle.

Ayer se volvió á reproducir un caso análogo, con una caballería de una panadera, que introdujo una de sus patas en otra hendidura que existe frente á la ferretería de D. Emilio Veio, siendo necesario el auxilio de varios vecinos que con palancas y otros utensilios lograron levantar las piedras que aprisionaban al animal, amenazándole con la pérdida de uno de sus remos.

Esperamos que no echará el alcalde todo esto en olvido y procurará poner de su parte todo lo que debe para evitar tales escenas, pues dicha calle es una de las que debían estar mejor atendidas por la continua afluencia de personas y carruajes.

¿Qué se ha hecho de aquel proyecto de entarugado?

También debe fijarse S. S. en el andén de la casa núm. 84 de la calle de Magdalena porque el día menos pensado va á hacer pasar un mal rato quizá á su misma señoría, si tiene el humor de pasar por allí *pélibus* andando.

Movimiento de población

Día 28

Nacimientos

Andrés Manuel Aneiros Barros.
María Luisa Encarnación Buste García.

Defunciones

Purificación Varela Cheda, 20 años.

Día 29

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones

Manuela Calviño Tenreiro, 44 años.

BOLETIN RELIGIOSO

Mañana 31 del actual las Religiosas Hijas de Nuestra Señora (enseñanza) obsequiarán á su santo Padre Ignacio de Loyola con los siguientes cultos:

A las siete y media de la mañana habrá misa de comunión general con acompañamiento de armonium: á las diez misa solemne, cantada por la Comunidad, en la que profesará la Hermana Andrea Gomez, predicando el elocuente é ilustrado orador sagrado D. Eugenio Durán, cantándose al fin un solemne Te Deum.

Por la tarde á las tres, expuesto el Santísimo Sacramento, la Comunidad cantará vísperas; permanecerá manifiesto el Señor hasta después del ejercicio de la tarde que empezará á las seis, cantándose la estación, se rezará el Rosario, seguirá la meditación, se cantarán los gozos del Santo y con toda solemnidad se reservará, dando al fin á adorar la reliquia.

POR TELEGRAMA

Declaraciones de Cánovas

Madrid 30 m.—El ilustre jefe del partido conservador ha declarado que es completamente falso el rumor de su reconciliación política con el Sr. Silvela.

También ha negado en absoluto que el señor Romero Robledo se retire á la vida privada.

Interrogado acerca del juicio que ha formado respecto al viaje de D. Jaime á España ha dicho que la prensa ha hecho mal en darle importancia y que esta conducta de los periódicos la considera perjudicial, para las libertades de la nación.

Firma de Marina

Madrid 30 110 m.—Se han firmado los decretos confirmando en el mando de los cruceros Jorge Juan y General Concha, respectivamente, al capitán de fragata D. Gabriel Le-Semne y al teniente de navío de primera D. José Gomez de la Barreda.

Choque

Madrid 30, 1120 m.—Telegrafían de Almería que el vapor-correo Ciudad de Santander embistió contra el vapor Numancia, ocasionándole averías de consideración.

Afortunadamente no ocurrieron desgracias personales.

Cogido

Madrid 30, 1130 m.—En la corrida que se celebró ayer tarde en esta corte, el segundo toro cogió al banderillero Cartujano causándole una gravísima herida.

Hubo necesidad de administrarle la Extrema-Unión.

Ascensos

Madrid 30, 1140 m.—Se han firmado los ascensos del capitán de fragata D. Manuel Eliza y del teniente de navío D. Bernardo Navarro.

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 214

SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJERCITO Y ARMADA

Variación de precios

Almidón Berger, caja, 0'72.—Petit-pois, media lata, 1'80.—Idem 114 lata, 1'20.—Trufis cepilladas 118 lata, 2'20.—Idem idem de 116, 1'20.—Aceitunas rellenas, frasco, 1'70.—Champignon, lata, 1'80.—Queso de 4 años, botella, 1'45 Salchichón de Lyon, k., 7'80.—Idem de Vich, idem, 6.—Grasa de cerdo en vejiga á 2'54 kilogramo.—Idem idem á granel idem, 2'44 idem.—Anís doble de Mallorca á 1'35 litro.

Piso alto

Géneros recibidos

Calcetines para caballero sin costura ni rebordes, negros y de color.—Idem negros para niños, en todos tamaños.—Pañuelos de hilo, de bolsillo á 30 céntimos.—Guantes de hilo y seda para señora.—Guantes piel de Suecia para señora y caballero casi á mitad de precio.—Made-

jas seda bordar á 15 céntimos cada dos, lapiceros novedad, lápices, lacres, tintas de escribir y marcar ropa, goma líquida, papel comercial, sobes tela, cajas de papel y sobes de lujo á 3'30 y 2'70, carpetas con cinco sobes y cinco pliegos de papel superior á 0'10 y 0'15, obleas, agendas de lavandera, escribanías y otra diversidad de objetos para escritorio.

Para Vigo, Málaga, Valencia y Barcelona, saldrá de este puerto del 1 al 2 del próximo mes el vapor español

TER

Admite carga y pasaje.
Consignatario, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

AVISO IMPORTANTE AL COMERCIO

El Arrendatario de Consumos de esta ciudad acordó rebajar desde 1.º del entrante mes los derechos de los Aguardientes y Alcoholes, al tipo de sesenta céntimos por grado centesimal en hectolitro ó sean veinte y seis pesos próximamente la pipa, según grados, en vez de una peseta diez céntimos que se venía cobrando. Dicha rebaja afecta tanto á los que tienen depósito doméstico, como á los que los introduzcan por los fieltos de esta población.

Ferrol 29 Julio 1894, Justo Gonzalez.—P. P., José Perez.

PIANOS "CARL ECKE"

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA

ALMACEN DE MÚSICA Y PIANOS

DE SATURNINO MONTAÑO

REAL, 117.—FERROL

Estos Pianos cuya sólida reputación está garantizada por los primeros pianistas del mundo, reúnen en absoluto todos los adelantos de la moderna industria y sirven para todos los climas.

En Ferrol hay muchos pianos vendidos de esta casa cuyos compradores informarán de sus inmejorables resultados.

VENTA Á PLAZOS Y AL CONTADO

CAMBIOS Y ALQUILERES

Música económica en todas las ediciones.

PAPEL DE PERIÓDICOS

Se vende en esta administración, á 4 pesetas la arroba.

IMPRENTA Y LIBRERIA

DE

RICARDO PITA

MES DE AGOSTO

consagrado al siempre augusto Corazón de la Santísima Virgen María, encuadrado en piel, á 1'50 pesetas.

Gran surtido de Devocionarios forma Regente y forma Princesa.

Visitas al Santísimo Sacramento, á María Santísima y á San José, para todos los días del mes, desde 1'50 á 8 pesetas.

Estuches con Devocionario, portamonedas y tarjetero, propios para regalo, desde 30 pesetas á 125.

Cajas de papel de esquilas 50 pliegos y 50 sobes, á 1 peseta.

ANGEL LOPEZ

DUEÑO DE LA GRAN CAMISERÍA TITULADA

EL PARAISO.—REAL, 91

Manifiesta á su distinguida y numerosa clientela y al público en general, que siendo tantísimos los encargos en camisas, calzoncillos y lo concerniente al ramo, que esta casa tiene para poder confeccionar y cumplir con sus numerosos favorecedores. Hay contratado un nuevo é inteligente maestro cortador en Camisería, siendo uno de los mejores y más renombrados de la corte, que con la experiencia de 20 años de profesión podrá satisfacer los deseos de este tan distinguido é inteligente público.

Se confeccionan camisas á la medida, de rica tela, con vistas de hilo, desde 4 pesetas.

Se acaba de recibir otra nueva remesa de cortes de traje para caballero, desde 10 pesetas.

EL PARAISO REAL, 91

DEPENDIENTE

Se admite un muchacho para mostrador, si le garantiza su conducta.

Sinforiano Lopez, 133.

17.

PAPEL DEL ESTADO y valores industriales: operaciones de Bolsa: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas: negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 26, Coruña



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander el vapor REINA M.^a CRISTINA con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, el vapor CATALUNA haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

LINEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzíbar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay Hyogo y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 5 de Enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 25 de Enero de 1894. El vapor ISLA DE LUZON saldrá el 22 de Barcelona.

LINEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz. Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

LINEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz. Saldrá el 30 de Cádiz el vapor LARACHE.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cadiz, Tanger, Larache, Labat, Casa-blanca Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

SERVICIO DE TANGER

El J. PIELAGO saldrá de Cadiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cadiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

Principales establecimientos de ultramarinos donde se expende esta cerveza.

- Sres. D.
- José Caramelo
- Manuel Calvo
- Juan A. Dans
- Evaristo Martínez
- Sra. viuda de Luis Romero

LA AUSTRIACA GRAN FABRICA DE CERVEZAS

DEL EXCMO. SR. MARQUES DE VALBUENA DE DUERO (SANTANDER)

MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

Las cervezas de esta fábrica son las más puras y mejor elaboradas que se conocen hasta el día, siendo tan superiores á sus similares del país que compiten en todos los puntos donde se conocen con las diferentes marcas extranjeras siendo hoy inmenso su consumo en toda España.

En Galicia se vende en todos los Cafés y Establecimientos de Ultramarinos ó bien haciendo los pedidos al Agente General en Galicia

MARCELINO SUAREZ Y GONZALEZ.—CORUÑA

Los pedidos de Ferrol y su distrito los servirá el agente general en esta plaza ERNESTO EIRAS.

Cafés y ambigús donde se vende en Ferrol esta cerveza.

- Café Suizo
- Cervecería del Siglo
- Ambigú del Circo
- Cervecería de Ramón
- Ambigú del Centro
- Café del Comercio
- Hermosa Diana

A LOS SRES. AMANTES

TELEGRAMAS

Esta casa encarga inserción Anuncios todos periódicos España, relaciones Madrid, Norte, Andaluces.

Precios Anuncios con arreglo tamaño, vía figure número línea puede tener.

Economía—ninguna otra casa pueda hacer—Comprobantes entregados inmediatamente.

FEDER TARIFAS

ALBERTO, COMISAR, REINSERCIIONES

PABLO POLD

OLIVAR, 12-MADRID.

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

MANUEL BOADO C. DELPÁN

PROCURADOR

Riego de Agua, 9 y 11,—La Coruña

Esta Agencia se encarga de toda clase de expedientes de jurisdicción voluntaria, actos de conciliación, juicios verbales de menor y mayor cuantía, ejecutivos y desahucios, interdictos, testamentarios, concursos, quiebras, recursos de casación y de fuerza.

De toda clase de expedientes de carácter contencioso, ya se sigan ante la Comisión Provincial, en primera instancia y ya ante el Consejo de Estado, Tribunal de lo Contencioso en grado de apelación ó en primera y única instancia.

Del cumplimiento de toda clase de exhortos ante este Juzgado y los demás de la Península, Filipinas, Cuba, Puerto-Rico é Islas adyacentes, y asimismo de la inserción de edictos y providencias judiciales en la Gaceta y Boletines oficiales de provincia, como también de la obtención de toda clase de certificados y testimonios de instrumentos públicos que deban expedir los centros oficiales Notarías y Archiveros.

De la transacción de asuntos judiciales ó extrajudiciales, operaciones relacionadas con los Bancos de España, Hipotecario y de Castilla, empresas de ferrocarriles demás sociedades anónimas y en especial de liquidaciones con estas en representación de sus socios, ó imponentes.

Los Ayuntamientos y Corporaciones, Sociedades comerciales é industriales que deseen tener constantemente en esta su representación cerca de los centros oficiales para cuantos asuntos se les ocurran, nos encargaremos de ellos mediante poderes, previo el convenio de honorarios que se estipulen.

Expedientes de jubilación, habilitación de clases pasivas y obtención de pensiones en Madrid.

Obtención de patentes de invención, certificados de adición, marcas de fábrica y de comercio en España y extranjero.

Compra y venta de toda clase de fincas.

Se coloca y facilita dinero con hipoteca.

Se cobra toda clase de créditos contra el Estado y particulares mediante el tanto por ciento que se estipule, siendo de cuenta de esta Agencia todos los gastos judiciales ó extrajudiciales que se originen.

Administraciones dentro y fuera de esta población.

Gestión de toda clase de asuntos.

ADVERTENCIAS

Se suplica á los señores comitentes que el envío de toda clase de documentos sea bajo certificado de correos.

Esta Agencia de Negocios ofrece la garantía de depósito que se convenga con los interesados para responder de los asuntos que por su naturaleza lo exijan.

PIANOS CHASSAIGNE FRERES

FABRICADOS EXPRESAMENTE PARA EL CLIMA HÚMEDO DE GALICIA, con arma dura completa de hierro, barra armónica y máquina superior.

Elegantes modelos verticales y á cuerdas cruzadas, grabados en oro.

Muy superiores á los de fabricación barata y de malos resultados que suelen venderse á precios enormes, en antiguos establecimientos de Galicia, por no haber existido, hasta ahora, otros almacenes para compararlos con los que ofrece nuestra casa.

PIANOS STEINWAY DE NEW-YORK

Los mejores del mundo. La maravilla del arte y la admiración de los artistas.

Estas marcas se venden con gran éxito por la casa NAVAS de Madrid y Barcelona, que es la más importante y acreditada de España.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

GAMBOS Y ALQUILERES

AFINACIONES

A. OLIVER.—FERROL.—145, REAL, 145

Depósito el más económico é importante en Galicia por tener la venta exclusiva de las primeras marcas del mundo.

Musica de todas ediciones y á precios muy económicos

NOTA.—Se admiten encargos de pianos y demás instrumentos de todas las marcas conocidas á precios más baratos que en los demás almacenes

PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

AUTOR de las pastillas NIELK

Estas pastillas á base de fosfato de cal, se pueden tomar solas ó también disueltas en agua, y son el mejor remedio para curar la ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, DIARREA DE LOS NIÑOS, TISIS, etc., y muy convenientes en las CONVALESCENCIAS, EMBARAZO y DENTICIÓN.

Punto de venta Dres. Hijos de Santos Galán, Sinfoniano Lopez 129 y 161.—Autor, Dr. Klein, Escudillers, 82, bajo, Barcelona.

PIANOS DE ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye SEISCIENTOS pianos anuales. Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á plazos mensuales de CINCUENTA PESETAS, garantizándolos por el término de tres años de cualquier defecto de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelsa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

Pianos franceses de Erard y Pleyel.

Pianos españoles de Chassaigne y Anger.

Pianos verticales desde 950 pesetas.

Pianos cuerdas cruzadas desde 1.250 pesetas.

ALMACENES DE CANUTO BEREÁ Y COMPAÑIA

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca de la plaza de Armas.

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPANIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

Depósito general.—Mayor 18, y 20

Sucursal.—Montera, 8.

MADRID

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PADRÓ

Remedio seguro para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO

Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Coruña, Bescanse hijos. Ferrol, Hijos de Santos Galán.

LA MODA ELEGANTE

Se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propios del bello sexo.

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco, número 9, bajo.

LINEAS DE VAPORES

de Ibarra y C.^a de Sevilla, antes Vasco-Andaluza

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarca, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consigatario en el Ferrol, D. Demetrio Plá, Real núm. 156.