

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLÍTICO

AÑO IX.

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 178

ADMINISTRACION: SINFOR ANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Viernes 24 de Agosto de 1894

### TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2395

### RESPUESTAS A UN CUESTIONARIO

Publicamos el otro día el cuestionario que el ministro de la Gobernación ha dirigido á los gobernadores para que estos, á su vez, lo hagan á los Ayuntamientos, referente al mejoramiento de las poblaciones y del trabajo para los obreros, el cual debe ser contestado por los respectivos arquitectos municipales.

Como en el Ferrol no tenemos arquitecto, vamos á ahorrar alguna parte del trabajo que debe tomarse quien, en su defecto, conteste á dicho cuestionario, exponiendo nosotros, ordenadamente, lo que podría responderse.

He aquí las preguntas y las respuestas:

«1.ª ¿Existe plano de la población? Si lo hay deberá manifestarse en qué tiempo se hizo, qué grado de confianza puede inspirar y si se han hecho ulteriormente á su levantamiento muchas reformas.»

Existe un plano hecho hace cincuenta años, cuya exactitud es bastante grande á pesar de que, posteriormente, se hayan introducido algunas reformas en la población.

«2.ª ¿En qué forma y de qué modo se realiza el abastecimiento de aguas á la población? ¿Se juzga suficiente ó deficiente, y por qué?»

El abastecimiento de aguas se hace por medio de nueve fuentes y unos trescientos pozos.

Es insuficiente y deficiente porque el agua es mala y su caudal solo llena las necesidades de beber, dejando desatendidas otras importantísimas, como son las que se relacionan con la higiene, el aseo público, arbolado y servicio contra incendios.

Hasta ahora no se ha podido conseguir el necesario abastecimiento por lo crecido de su coste y lo menguado del buen deseo.

«3.ª ¿En qué forma y de qué modo se realiza la extracción de aguas fecales de la población?»

Por medio de un regular alcantarillado que va á parar á una cloaca general que se comunica con el mar.

Este alcantarillado tiene algunas deficiencias fáciles de corregir, como son las emanaciones al exterior, por el mal estado del piso de varias calles.

También se siente la necesidad de que sea obligatoria la colocación de olores en los retretes de todas las casas.

«4.ª ¿Qué edificios de carácter público existen en la población, como escuelas, hospitales, cárceles, manicomios, mataderos y demás de cualquier género que sean necesarios para la vida de los pueblos? ¿Satisfacen á las necesidades que deben satisfacer? ¿Son aprovechados ó edificados de nueva planta?»

Existen nueve templos; una cárcel; diez edificios para escuelas, arrendados, y uno en construcción por cuenta del pueblo; un hospital civil; otro militar; un cuartel; dos casas arrendadas para cuarteles de carabineros y guardia civil; un gran convento de enseñanza de niñas; matadero; casa de socorro; inclusa; hospicio, en edificio

arrendado, y otro en construcción; un gran mercado de hierro, y dos teatros.

La cárcel es deficiente y está mal situada; el matadero ofrece iguales inconvenientes además de atender á la salubridad pública y las escuelas no reúnen las condiciones de capacidad, luz y ventilación aconsejadas por la ciencia.

«5.ª ¿Qué proyectos hay aprobados, cuáles en tramitación y estudio y qué presupuesto tienen? Deberá también añadirse en este capítulo lo que el facultativo considere necesarios y convenientes y aquellos que la opinión y la prensa hayan iniciado.»

Existe el proyecto de traer aguas potables en cantidad suficiente para atender á todas las necesidades, y para resolverlo se debe esperar á las resultas de un estudio sobre la traída de dicho líquido de la Fervenza, cuyo coste ascenderá, próximamente, á millón y medio de pesetas.

Convendría—aunque nada se habla de ello—acometer la construcción de un edificio para cárcel, ó cual podría realizarse sin gran esfuerzo teniendo presente conque los Ayuntamientos de fuera, pertenecientes á este partido judicial representan un sesenta por ciento de los gastos carcelarios, y, por tanto, con dicha cantidad deberían contribuir á la construcción del edificio; cabiéndonos, además, el derecho de solicitar alguna subvención del Estado en atención á que nunca faltan en la cárcel presos á él correspondientes.

La falta de recursos de que quizá se resientan el Ayuntamiento del Ferrol y los rurales no es obstáculo para este proyecto, porque podría hacerse la obra á pagar en plazos cómodos (diez, por ejemplo) y alguna no despreciable utilidad obtendríase vendiendo el actual edificio ó destinándolo á Escuela de Artes y Oficios, Juzgado, Archivos notariales, de la propiedad ó del Municipio, etc.

«6.ª ¿A cuánto asciende el presupuesto de gastos en urbanización y obras, tanto en material como en personal?»

Pasa de diez mil pesetas.

«7.ª Texto de sus Ordenanzas municipales.»

Nos creemos dispensados de decir nada acerca de este punto.

«8.ª ¿A qué género de trabajadores, en cuanto se relaciona con la urbanización y obras, se podría dar trabajo, y en qué proporción?»

La base de la riqueza del Ferrol y del bienestar del obrero es el Arsenal. Alimentando á este y dando impulso á sus trabajos se resuelve en absoluto la 8.ª pregunta, pues es ley constante que, á medida que aumenta la actividad de ese centro constructor, aumenta el valor de la propiedad y crecen los deseos de los propietarios de edificar nuevas fincas que proporcionan trabajo al obrero y no pequeños beneficios al Estado.

Si el ministro de la Gobernación tiene verdaderamente interés en que su circular dé el resultado que él se propone—al parecer—recabe de su colega el de Marina la concesión al Arsenal de importantes construcciones, fomentando los valiosos elemen-

tos acumulados en sus talleres, y puede tener la seguridad de que el Ferrol no habrá de molestarle con ninguna otra pretensión.

«9.ª ¿Qué ideas ocurren al facultativo que pudieran contribuir del mejor modo posible á resolver la crisis obrera y á realizar las obras necesarias y convenientes en esa población?»

No sabemos qué ideas se le ocurrirán al facultativo (*maestro de obras*, único director que tenemos á falta de arquitecto municipal), pero á nosotros se nos ocurre que podría hacerse un proyecto general para construcción de edificios para escuelas, pagados en plazos convenientes, y principiando por aplicar á su coste los valores que el Ayuntamiento tiene en cartera, pues parecemos que para nada necesita de esas pequeñas rentas.

Aunque nosotros somos enemigos de que el Ayuntamiento invierta—aún concediéndole el deseo de mejorar la población—más de lo que sus fuerzas contributivas den de sí, cuando se trata de obras reproductivas, como el Mercado Central, que produce lo necesario para pagar sus plazos, somos partidarios de que se emprendan.

Las ocho ó diez mil pesetas que se pagan anualmente por alquileres de edificios para escuelas son una cantidad no despreciable que puede servir de base para ese proyecto.

Otra obra que el Ayuntamiento debe recomendar con interés al Gobierno es la prolongación de la parte vieja del muelle de Curuxeiros hasta aproximarla al Merlón, en donde está la farola, de manera que se formara una dársena completamente abrigada al Norte del nuevo muelle. Y conque el Gobierno destinase á esta obra la centésima parte (no es mucho pedir) de lo que va á invertir en la vecina capital, habría lo suficiente para llevarla á cabo.

En cuestión de carreteras mucho nos falta, todavía, para hallarnos á la altura de otras poblaciones. Por cuenta de la provincia debía hacerse la que va desde la Puerta de Canido, por Santa Margarita, á enlazar con la de Cedeira; la de Serantes á San Felipe, y la de Jubia á la feria de Santa Lucía.

El Ayuntamiento de Narón, convenientemente subvencionado por la provincia, debía encargarse de la recomposición de la antigua carretera vecinal que conduce de la Gándara de Abajo al principio del Alto del Castaño.

Respecto á la construcción del ferrocarril á Betanzos nada diremos porque está visto que esa ilusión no pasará nunca de la categoría de sueño.

Con mucho gusto hemos expuesto las anteriores respuestas al Cuestionario del señor Aguilera, por ser asuntos que varias veces hemos tratado y por cuya resolución hemos siempre trabajado, pero mucho nos tememos que la circular del señor ministro de la Gobernación no dé más fruto que el de poner en movimiento á los Ayuntamientos y el de aumentar el número de legajos de los archivos quedando reducido todo, al fin y á la postre, á la carabina de Ambrosio.

### EL SEÑOR MENDICUTI

Ya pareció aquello. En esta especie de cruzada que la prensa está siempre dispuesta á hacer en contra de la Marina, con cualquier pretexto, unas veces por que un buque ha tenido una ligera avería y otras por cualquier suceso insignificante ocurrido á bordo, le ha tocado hoy, desgraciadamente, el turno al dignísimo y entendido comandante del *Venadito*. A la noticia de haber obsequiado en el buque de su mando al matador de toros *Guerrita*, esparcida y exagerada en San Sebastián, por algún desairado, y comunicada telegráficamente á Madrid, se le ha dado unas proporciones muy impropias del asunto, aun suponiendo que hubiera habido ligereza en la conducta del señor Mendicuti.

Lo más raro del caso es que son los periódicos ministeriales los primeros que se han apresurado á anatematizar la conducta del pundonoroso marino, que en más de treinta años de servicios, no tiene en la hoja que los consigna más que hechos honoríficos, sin ver que daban pretexto á los diarios republicanos y carlistas para hablar nada menos que en contra de las instituciones. Los periódicos ministeriales supieron que el señor Pasquín había reprendido al señor Mendicuti, y no quisieron perder la ocasión de elogiar y enaltecer este rasgo, único en su vida ministerial, de actividad y de energía.

Ya lo dice nuestro corresponsal. *Guerrita* fué á bordo á visitar el buque con otros amigos suyos, que lo son también del comandante del crucero, y el galante marino los obsequió á todos modestamente, sin excluir al torero, porque para ello no hubiera habido motivo ni excusa. Hay algo más que nuestro corresponsal no dice, pero que es notorio, porque también se ha publicado en toda la prensa madrileña. Hace pocos días un diplomático español, que tiene casa propia en San Sebastián, convidó á comer en ella á varios amigos, entre los cuales se encontraban *Guerrita*, Eusebio Blasco, Castro y Serrano, Grilo, Cavestany, Fernández Florez, Marqués de Tovar y otros, como también el comandante del *Venadito*, íntimo amigo del señor Conde de Pralere y compañero suyo en la Embajada de España en París, en la cual estuvo dos años en calidad de agregado naval, cuyo destino dejó para encargarse de su actual mando.

fiel guía, puesto que pareces descontento por no haber hecho doble tu tarea y la de tu padre, te recomendaré para la primera obra que se presente y sabrán que puedes trabajar por dos.

Esta crueldad hizo estremecer á todos los presentes, y sus miradas inquietas espían la actitud y el número de cazadores que acompañaban al desconocido.

—Continuad vuestra defensa,—repuso aquel improvisado juez.

—No tenemos nada más que decir,—exclamó Heino.—Si un hijo es culpable, el marido que ha echado de su casa al heraldo que ultrajaba á su mujer, el siervo que ha huido por no dejarse vender, es infinitamente más culpable; pero yo no creía que un noble conde wesfaliano hubiera mandado vender á sus vasallos como una manada de ovejas.

—Pues bien, créelo, siervo audaz,—exclamó el desconocido, cuyo rostro se enrojeció de cólera;—yo soy Othon, conde de Lippa, á quien todos habeis dado el sobrenombre de Oso de la comarca, y he de ser con vosotros tan sangriento, como el oso á quien me comparais. Soy un oso á quien el cazador yerra.

El rayo que hubiera caído en medio de aquellos hombres, no les hubiera dejado más sorprendidos. El aspecto de aquel amo sanguinario, feroz, les imponía.

—Y bien, ¿te convences ahora,—dijo Matias al oído de Heino,—de que tuve razón al decir que nos habíais vendido? Has traído el lobo á nuestro rebaño, y esa peregrina, con su rostro de ángel, como tu dices, ha sido un miserable espía!

Todos los fugitivos habían caído de rodillas ante su señor, que tenían sobre ellos derechos de vida y muerte. Solo Conrado permanecía en pie, y la mirada de Othon que se había fijado en él, no hubiera sido bastante á hacerle arrodillar, si dos compañeros que tenía al lado, no le hubieran cogido cada uno por un brazo acompañando á su acción un ademán de súplica.

Después de un minuto de silencio amenazador, el conde Othon tomó la palabra y exclamó:

—Ahora me toca á mi vez, dictaros las condiciones; una ciega sumisión á mis órdenes, puede libraros solo del castigo que os amenaza; podría venderos como rebeldes y pri-

II

### El escudo roto

El recién llegado tenía los cabellos lisos, negros, ancho cuello, mirada fija é imperiosa que daba un aspecto duro á su fisonomía así como sus cejas, continuamente plegadas, que se reunían en marcada herradura, sobre su nariz encorvada como el pico del buitre; y su frente deprimida, sus labios gruesos, todo anunciaba una de esas naturalezas violentas, fulas por el corazón, pero vivas, ardientes para el odio.

Aquel hombre tenía manos anchas y belludas, propias para sujetar á un toro.

Ativínabase en él la implacable voluntad que atropella todos los obstáculos, el orgullo despótico; los más fieros deseos prontos á convertirse en acciones; la violencia de un carácter, que una vez roto su dique, no podía contener su cólera salvaje.

Sentíase instintivamente al verle, que la desgracia amenazaba todos los destinos que la casualidad colocase á su paso.

Los siervos quedáronse mudos, aterrados ante la presencia de su señor.

Este, volviéndose vivamente hacia Franz su guía, y le dijo:

—¿Quiénes son estos hombres?

—No temas, monseñor,—dijo vacilando el guía,

—¿Quién te ha dicho que yo temo?—interrumpió brues-

Si, como parece natural, *Guerrita* fué á bordo acompañado de esos mismos amigos con quienes se había sentado á la mesa, ¿qué le tocaba hacer al señor Mendicuti? ¿Qué hubiera hecho cualquier caballero en su lugar?

Periódico ha habido que ha llegado á preguntar si se le habían hecho honores militares en el buque de guerra, como si exagerando las cosas pudiera nunca llegar á formarse un juicio correcto.

Nadie ha sabido disculpar la falta, si la hubiere; nadie se ha acordado de que el comandante del *Venadito* es un jefe de Marina, que lleva mucho tiempo navegando, que ha tenido ocasión, como guardia marina, como oficial subalterno y en los demás mandos, pues no es el primero el que ahora honrosamente desempeña, de aprender el respeto que se debe á un buque de guerra; nadie ha reflexionado que era muy fácil equivocarse acusado de primera intención y sin pruebas.

Cuando hoy vean esos mismos periódicos ministeriales que el señor Pasquín no ha encetrado motivo, no ya para quitar el mando á un pundonoroso jefe, pero ni para imponerle la más pequeña corrección, comprenderán con cuánta ligereza acusaron, ó tendrán que censurar ahora al señor Ministro por dejar impune la grave falta sujeta.

(El Tiempo.)

## EL "PRINCESSE ALICE"

Antesayer fundó en la Coruña el yacht de recreo *Princesse Alice*, propiedad del príncipe de Mónaco.

Es un precioso buque de 160 toneladas, que aparece de pallebot con máquina auxiliar que utiliza en la entrada de los puertos.

En su interior es un modelo de lujo y de confort.

Con viento favorable camina 14 millas por hora, y lo tripulan 39 hombres.

Viene de efectuar un viaje de dos meses, á vela, navegando desde las islas Canarias hasta Lisboa por la costa de Marruecos.

La duquesa de Richelieu, esposa del príncipe, ha desembarcado en la capital portuguesa, marchando por tierra á Niza.

La larga travesía que ha hecho, algo penosa por encontrar vientos contrarios, causó impresión en la princesa, resistiéndose por tal motivo su salud.

El *Princesse* tomó en Vigo carbón y agua para seguir viaje á Londres, con objeto de hacer allí varias reparaciones.

El príncipe ha servido en la marina española, á la que pertenece, figurando en el escalafón con el empleo de capitán de navío. Como guardia marina navegó el año 66 á bordo de la fragata *Tetuán*.

El yacht lo manda él mismo.

No es esta la primera vez que con su barco visita las costas gallegas, pues ya estuvo en Coruña algunas otras ocasiones.

No trae en su compañía más que un secretario. En la tarde del mismo día ha sido despachado dicho barco.

El príncipe bajó á tierra acompañado de una hija suya, preciosa niña de catorce años, y ambos recorrieron algunas calles de esta capital. De rigoroso incógnito, entrando en el café de Mendez Nuñez, donde tomaron un refresco, y á la

caída de la tarde se embarcaron en una falúa del yacht, dirigiéndose á éste

## LA ESCUADRA FANTASMA

Así tituló *El Imparcial* á un artículo dedicado á censurar al Ministro de Marina con motivo del triste estado en que se encuentra la escuadra española, que impide el enviar á Corea y á Marruecos los buques necesarios para mantener con decoro nuestro prestigio y representación.

El Sr. Pasquín había dado orden para que el *Isla de Luzón* fuera á Mazagán, el *Reina Regente* á Tánzer y el *Yañez Pinzón* á Melilla; pero *El Imparcial* publica un telegrama de Cádiz diciendo que es imposible que el primer buque cumpla la orden que se le da, porque está en dique.

Además, añade:

«Aquí no hay buque de guerra alguno que pueda salir inmediatamente para las aguas de Marruecos.»

El *Isla de Cuba* tiene que ser objeto de importantes reparaciones, que ocuparán mucho tiempo.

El *Temerario* también se halla limpiando fondos, y además ha sido destinado á Buenos Aires, para donde saldrá á primeros de Septiembre.

El crucero *Navarra* pasa á quinta situación, y no tiene artillería dispuesta para servir.

El *Gerona* está imposibilitado, según me dicen marinos entendidos.

Supónese que el señor ministro de Marina espera que alguno de estos buques quede listo ó mandará á Mazagán al *Marqués de la Ensenada*, que se halla en Canarias.

Para el señor Pasquín—sigue diciendo *El Imparcial*—no hay más que un solo objetivo, ocupar un puesto en el ministerio, del que lo ha lanzado ya la pública opinión que tiene en tan poco, sin preocuparse de atender á las necesidades de nuestra Armada, considerando, sin duda, que la imprevisibilidad de nuestro carácter se cansaría y le permitiría vivir del olvido, dándose por satisfecha la opinión al ver barajar nombres de buques que acuden á los mares de China y del Japón para hacer ver nuestra bandera en aquella guerra que tanto importa á los poseedores de Filipinas seguir de cerca, que bloquean, ó poco menos, la península de Tres Forcas para impedir lo que con desconocimiento absoluto del derecho internacional marítimo puede que llame el flamante y desautorizado ministro de Marina contrabando de armas; que acuden al puerto de Mazagán para en caso necesario proteger nuestros compatriotas de aquellas kabilas insurrectas; que amenazan, que se ponen á las órdenes de nuestro ministro en Tánzer, que aun quedan buques para entretenerse en hacer maniobras navales que el país no sabe que es casi jugar á los soldados de plomo por desconocer el tristísimo estado de nuestros torpederos, que aun hay una *escuadra ó cosa* así llamada que se compone de dos malos transportes con el nombre pomposo de cruceros, el *Alfonso XII* y el *Reina Mercedes*, aunque uno de ellos llegue como máximo á un andar de diez millas y vaya visitando nuestros puertos del Mediterráneo cuando aun queda en el aire impresa la señal del humo de los 24 poderosos acorazados ingleses que componen lo que esta poderosa nación solo se permite llamar división naval del Mediterráneo.

*Buques que no se mueven*, llama el colega á los de la escuadra, y á propósito de ello dice que el *Isla de Luzón* tiene sus calderas en muy mal estado, taponados gran número de tubos de sus calderas, que, además de ser peligroso, no le permiten más que un andar de nueve millas; que el crucero *Isla de Cuba* se encuentra cambiando los tubos de sus calderas y no podrá estar listo en cuatro meses, como mínimo; que el *Vicente*

*Yañez Pinzón*, que se destina á Melilla para la supuesta vigilancia de la costa é impedir el contrabando de armas, no puede sostenerse en aquella rida, donde es necesario estar continuamente con la máquina encendida, y no puede suministrarle el agua dulce que en gran cantidad necesita diariamente para sus calderas, lo que significa que este buque se tendrá en Chafarinas y no en Melilla, donde sería en todo caso necesario.

El *Reina Regente* saldrá en malas condiciones de Cartagena, donde se le han hecho pocas y malas reparaciones de las muchas y buenas que necesitaba, y no podrá sostenerse en la peligrosa rada de Tánzer, donde se le destina, por serle necesario 24.000 litros de agua dulce diariamente para sus calderas, que allí es imposible facilitarle. El crucero *Navarra* regresó hace dos años de Cuba, necesitando reparaciones en su máquina de poca importancia, que por abandono no se han hecho, á pesar de haber estado este buque ocho meses fundado en Barcelona en frente de los talleres de la Maquinista Terrestre y Marítima, donde hubiera podido dejarse en poco tiempo y á poco coste relativamente útil para prestar muy buenos servicios. El crucero de primera clase *Aragón* se encuentra igualmente en la Carraca hace cinco años abandonado, á pesar de ser un buque tan útil como la *Navarra*.

En el mismo arsenal se encuentra hace veinte meses el crucero *Isabel II*, igualmente olvidado, sin que ni un solo operario haya entrado en ese buque, casi nuevo, para reparar sus averías que ocasionaron su regreso de Fernando Póo, donde fué necesario traerlo en Enero del 93 por consecuencia del abandono en que se le dejó en aquellos mares. En el arsenal de Cartagena sigue inutilizado el *Pelayo* con diez calderas sin tubos, una caldera en tierra y la número doce preparándose para sacarla; igualmente será difícil que pueda estar listo en seis meses. En ese puerto se encuentra el *Destructor*, que puede llamarse Destructor, cabeza de la división de torpederos, cuyas maniobras se anuncian, con sus calderas casi inútiles que han reducido, con peligro, á ocho sus veintuna millas de andar; y forman la división cuatro torpederos, que solo pueden desarrollar igual andar, pero que son sin embargo los únicos útiles de los veinticuatro que figuran en las listas de buques de la Armada.

En el arsenal del Ferrol se encuentra el *María Teresa* desde hace un año sin artillería ni esperanzas de que la tenga en igual plazo; á ese mismo arsenal pasará el *Vizcaya*, hoy en San Sebastián, cuyo buque carece hasta de municiones de artillería ligera por estar pendiente de resolución el expediente que ha de determinar la clase y cantidad de pólvora que ha de emplear en su cartuchería. Allí se encuentra igualmente en estado fósil el crucero *Alfonso XIII* (tipo *Reina Regente*), que hace cinco años que no logra terminar su armamento, como los avisos torpederos construidos en la Graña.

No somos más afortunados en Asia; el crucero, ó cosa así, *Juan de Austria*, acaba de llegar á Manila de Wladivostok, estación rusa de los mares de China, según noticias oficiales del ministerio de Marina; posee un andar de ocho millas, tiene en mal estado sus calderas y no podrá salir nuevamente sin reparaciones que no llegará á hacer en el abandonado arsenal de Cavite. De los cruceros de primera clase que prestan servicio en aquellos mares, el *Reina Cristina* y el *Castilla* no puede disponerse, por ser necesario el uno para la campaña de Mindanao y el otro para no abandonar la bahía de Manila en previsión de acontecimientos de funesta recordación.

ALARMA INFUNDADA  
NO HAY CÓLERA  
Estos días circulaban en Orense rumores de

que en Moimenta, pueblo fronterizo con Portugal, habían ocurrido varios casos de cólera.

Al saberse la noticia en el Gobierno civil, el Sr. Llamas Novac dirigió una comunicación al alcalde de la Mezquita, ordenándole que se presentase en el referido pueblo y transmitiese los datos que pudiera recoger acerca del particular.

Sigún el informe del médico don Teodoro Rodríguez, no existe tal enfermedad. Lo único que hay, y esto acontece todos los años por el verano, son algunos casos de diarrea coleriforme, de la cual suelen curarse los enfermos en el término de ocho días, no ocasionando defunciones la dolencia.

## CRÓNICA MARÍTIMA

### El Ferrol

Ingresó en el depósito del Arsenal el segundo contramaestre José Alonso Fernández.

—Se presentó de la licencia que disfrutaba y embarcó en la corbeta *Nautilus* el tercer contramaestre José Cernada.

—Desembarcó de la corbeta *Nautilus* y pasó al depósito del Arsenal en uso de cuatro meses de licencia por enfermo el tercer contramaestre Pedro Varela Daporta.

—Id. de la id. el primer condestable don Antonio Pereira Díaz y se le expidió pasaporte para que haga uso de cuatro meses de licencia en Madrid y la Toja.

—Cesó de prestar sus servicios como segundo del Parque y embarcó en la corbeta *Nautilus*, con objeto de tomar el cargo de su clase, el segundo teniente de ejército, segundo condestable de la Armada, don Manuel Gómez González.

—Pasó á informe de la intendencia el expediente de retiro del primer maquinista don Joaquín Martínez Méndez.

—Se remitió á la superioridad la instancia promovida por el maquinista mayor de primera clase don Juan Gallego, en súplica de dos meses de licencia por enfermo.

—Se presentó de la licencia que se hallaba disfrutando el tercer condestable Francisco Plana Fernández.

### Noticias

Dentro de pocos días serán firmados los nombramientos de oficiales de navío á favor de los guardias marinas recientemente examinados y aprobados para dicho empleo D. Francisco Arderías, D. Venancio Nardiz, D. Alfredo Pardo, D. Pedro Pasquín, D. Abelardo Soto, D. Arsenio Rogé, D. Eduardo Bustilla, D. Guillermo Colmenores, D. Victor Sevet, D. Félix Martínez, D. Juan Romero, D. Ricardo García, don Alfredo Fernández, D. José García de Quesada, D. Manuel Pavia y D. Luis Vial.

## NOTICIAS

En la tarde de ayer apareció cerca del dique viejo del Arsenal el cadáver del marinero del canónero *Galicia*, Hilario Arambarry, que hace días se cayó al agua y pereció ahogado.

Recogido el cadáver fué conducido al Hospital Militar, desde donde fué trasladado al depósito del cementerio católico, con objeto de hacerle la autopsia, para lo cual solicitó el Capitán general el competente permiso.

A las nueve de la mañana de hoy se hizo dicha autopsia.

Ha fallecido en Carril en donde se hallaba con

camente el recién llegado mientras una mirada de hiena animaba sus ojos.—Responde á mi pregunta: ¿Quiénes son estos hombres?

—Monseñor, son siervos fugitivos del feudo de Herminsberg; lo que quieren es el perdón, el olvido de su falta, y permiso para volver á sus hogares.

—Los siervos rebeldes de Herminsberg, —repuso el caballero mientras expresión de salvaje alegría animaba su rostro;—estos son los que resistieron á mis heraldos en Detmold.

Y después, dando algunos pasos hacia atrás, llevó á sus labios una pequeña trompa de caza y lanzó al viento una señal que hizo acudir en breve multitud de cazadores y ojeadores que sin duda se tenían ocultos á propósito entre la espesura; todos iban perfectamente armados y á su aparición su jefe sonrió con orgullo; y adelantándose entonces hacia los fugitivos que aguardaban inmóviles con la cabeza baja, dijo friamente:

—Ahora podremos explicarnos mejor; el sitio está bien escogido para hacer justicia á vasallos rebeldes.

—Monseñor,—murmuró el viejo Heino,—ignoramos cual es vuestro nombre y vuestro poder; sois sin duda pariente ó deudo del conde Othon; no otros os hemos aguardado sin miedo esperando en vos encontrar un poderoso intercesor; no somos rebeldes, somos desgraciados, y no amenazamos, señor, suplicamos.

El recién venido lanzó una carcajada de desdén y exclamó:

—¡Holal! ¿eran estos los perros que tan fuerte ladraban? Parece que el hambre os hace sacar la lengua, y á fuerza de correr en el vado vais enseñando la piel mojada. Ya es un poco tarde para volver á la obediencia, y la sumisión del que no tiene otro remedio, es poco lisonjera; así, pues, será preciso que á lo menos dos ó tres paguen por todos.

—Mon señor,—murmuró Heino;—nosotros no ofendimos á vuestros servidores; de seguro os han informado mal de lo sucedido. El noble conde Othon ignora sin duda los atropellos, las vejaciones de que fuimos víctimas, porque al saberlas, de cierto hubiera tenido piedad de nosotros; no es posible que hubieran salido de su boca órdenes tan crueles.

—Decid vuestras quejas, yo seré juez.—exclamó el caballero;—yo conozco las órdenes del conde y pobres de aquellos que hayan podido alterarlas.

Un rayo de esperanza iluminó la fisonomía de aquellos hombres que tenían sus vidas pendientes de aquella escena.

Sin embargo, Conrado que se había estremecido á las primeras frases del desconocido, dijo á los que tenía cerca.

—¡No os fieis, huid!

—¿Por qué huir?—le dijeron los otros sorprendidos,—justo es que se muestren nuestras quejas, que se oigan nuestras razones.

—¡Ciegos! ¡ciegos!—murmuró en voz baja Conrado.

Y después, envolviéndose en su talabarte hasta las cejas, escuchó como los otros.

El joven guía Franz se adelantó entonces hasta el joven caballero y clavando una rodilla en tierra, dijo con voz trémula:

—El conde Othon había ordenado que nosotros mismos demoliésemos el castillo de Herminsberg, donde jamás la puerta de un calabozo se había cerrado sobre nosotros, porque nuestro antiguo señor era bueno y compasivo; sin embargo, hemos obedecido; ya veis que mi padre Heino, monseñor, es anciano que tiene perdido uno de sus brazos y ni aun á él, señor se le dispensó de aquel odioso trabajo que yo hubiera hecho por él; yo he visto, señor, las piernas de mi padre metidas entre dos planchas que hacían rechinar sus huesos y no he lanzado ni azadón contra el que se las ponía y he continuado mi trabajo; si el conde de Lipa hubiera visto, ¿qué hubiera dicho monseñor?

—Habiera dicho como yo,—repuso el desconocido—que si se diese oídos á todos los pretestos que alegan los holgazanes, no se lograría hacer trabajar á un siervo; todos serían viejos ó estarían malos; los trabajos tienen necesidad de ser hechos.

—Dios quiera, monseñor, que no sepáis jamás lo que es ver sufrir á uno de los vuestros, sin poder prestarle socorro.—repuso Heino con amargura.

—Los siervos pueden suprimir el razonar,—interrumpió el desconocido con una mirada imponente.—¡Ah! mi

su familia pasando la temporada veraniega el joven D. José Varela de la Cerda, de la distinguida familia coruñesa Varela Busaca.

Anoche no pudo reunirse la Junta de la Fundación Amboage por falta de número de asistentes. Los individuos que asistieron trabajaron, sin embargo, en hacer la clasificación de las solicitudes presentadas para las limosnas del día de San Ramón.

Suponemos que en esta clasificación se tendría en cuenta que algunos pretendientes obtuvieron el mismo beneficio el año pasado, y suponemos que se trataría de averiguar las condiciones morales de los peticionarios, porque nos parece que ambas cosas son dignas de tenerlas muy presentes, para no cometer injusticias.

En cambio es de suponer que se haga caso omiso de ciertas recomendaciones, porque dado el rasgo de independencia de que hemos hecho alarde no atendiendo, estos días, á la Marquesa de Amboage, es natural que continuemos dando pruebas de nuestra firmeza de criterio, rectitud, etc.

En la tarde de anteayer se desencadenó en Madrid un violento ciclón que ha causado bastantes destrozos.

Nuestro corresponsal nos dice en su alcance postal que por ser la hora de la salida del correo, no puede comunicarnos más detalles.

Estuvo en la Coruña de paso, en un viaje que realiza de riguroso incógnito, el infante D. Alfonso Henriques, duque do Porto, hermano del rey D. Luis de Portugal.

En el tren correo siguió su viaje hasta Monforte donde tomó la línea de Orense, continuando luego con dirección á Portugal.

Se encuentran en Villagarcía los PP. Santos y Conde encargados de la misión que comenzará hoy á las seis de la tarde.

Entró en la secretaría de la Audiencia de la Coruña el sumario instruido en este Juzgado contra José González Díaz, por lesiones; sobre la muerte casual de Vicenta Alonso, y sobre lesiones que sufrió el niño Bernardino Velo.

Hoy han salido para Toledo los alumnos de aquella Academia señores Saavedra, Vazquez, Perez y Espantoso.

Mañana lo harán los alumnos de Artillería.

Se está provistando de carbón el cañonero Marqués de Molins con objeto de hacer pruebas á mediados del mes próximo.

Fué decomisada en el Mercado Central una cesta de fruta, por hallarse en mal estado para la venta.

Ayer llegó en el Hércules, acompañado del Administrador principal de Aduanas de la Coruña el sub-director segundo de la Dirección general de Aduanas jefe de administración de tercera clase D. Julio de Santiago y Saenz Díez, con objeto de girar una visita de inspección á la subalterna de esta ciudad, visita que llevó á cabo en el mismo acto de desembarcar.

Hoy salió para la Coruña.

Terminada la licencia que le fué concedida, en breve llegará á este departamento el ingeniero jefe D. Juan González Mazón.

Ha llegado á San Sebastián D. Pedro Pasquín, hijo del señor ministro de Marina.

La candidatura ministerial para Diputados provinciales por Ferrol-Santa Marta, es casi seguro que sufrirá alguna modificación con gran sorpresa, no muy de su agrado por cierto, del elemento monterista.

Es esto secreto que el señor Moncada se ve obligado á guardar.

El Juez de primera instancia del partido del Ferrol, D. Edelmiro Trillo Senorans, ha declarado pobre en sentido legal á Carolina Doldan y Rodriguez, para litigar con don José Castro Torres, en concepto de defensor de la menor Guillerma Catalina Doldan.

### Recomendación desatendida.

En La Correspondencia de España recibida hoy vemos el siguiente telegrama:

Ferrol 21, 10'30 n.—Coméntase que á pesar de haber recomendado la señora marquesa de Amboage en favor de determinada persona el nombramiento de secretario de la fundación instituida por su esposo con treinta millones, para redimir del servicio á todos los hijos de Ferrol y del distrito, haya sido desairada dicha señora, nombrándose otra persona para aquel cargo.

Censúrase esta falta de atención.—El corresponsal.

Escriben de Madrid que muy pronto se dispondrá el completo armamento del crucero Infanta María Teresa, surto en aguas del Ferrol, para que en Diciembre próximo pueda incorporarse á la escuadra de instrucción.

Ayer fueron inutilizados 5 cañones con excelentes resultados.

Salió para la Audiencia la causa instruida contra Juana Lopez, por resistencia, injurias y amenazas á los dependientes de consumos.

Sucesos: Fueron curados ayer en la casa de Socorro un niño llamado Antonio Freire de ocho años y me-

dio de edad de una dislocación en el brazo derecho producida por una caída de un carro frente al baluarte de Artillería.

Otro niño de 6 años, de una pedrada que le tiró otro en la Plaza vieja.

Un joven de 16 años, carpintero que se produjo en el obrador una herida en una mano con un formón.

Ayer fué detenida y conducida á la Prevención municipal una mujer llamada Francisca Vila Carro por habérsela encontrado en casa del sombrero Sr. Pastor hurtando dos sayas.

Después ingresó en la Carcel.

También fué detenido un muchacho del Cuadro de Esteiro por taltar á su madre y quererla maltratar con un cuchillo, cuya arma fué entregada en el Juzgado.

Ayer volvió á ingresar en la Prevención la misma mujer de la que dimos cuenta el día anterior, por encontrarse á deshora de la noche con otro lio de ropa y no querer decir su procedencia.

Son tantas las ratas y ratones que hay en la Nautilus, que es preciso darle humazo y desinfectarlo, antes de proceder al pintado de sus fondos.

Fué pasaportado para Toledo á fin de ingresar en la Academia de Infantería en la cual obtuvo plaza de alumno en los exámenes de oposición D. Enrique Rodriguez Tajuelo.

Con verdadera satisfacción recibimos la siguiente carta de nuestro apreciable amigo el Director de la Empresa del gas de esta ciudad:

Ferrol 23 de Agosto de 1894.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy apreciable señor mio y amigo: En esta fecha dirijo al Sr. Director de La Democracia afectuoso saludo á la par que le manifiesto queda complacido en sus ruegos del suelto publicado el día 16 del mes actual y los que V. hizo propios en su local del día 18. Atiendo, pues, los de V. toda vez que quedan atendidos los de aquel y me complazco en publicar muy alto que el interés de Vdes. en defensa de los pobres obreros expuestos á la miseria por las inconveniencias de otra publicación, coloca á Vdes. en su verdadero camino y que nunca fué otro que el de la dignidad.

Saluda á V. cariñosamente su muy atento amigo s. s. q. b. s. m.—Pelegrin Fuster.

Ayer salió de San Sebastián y mañana debe llegar á este puerto, el crucero Vizcaya.

La soirée celebrada anoche en la Capitanía general se vió tan concurrida y animada como de costumbre, haciéndose música y canto y bailándose hasta la una de la madrugada.

Ha sido aprobado por el Centro Consultivo de la Armada el nuevo reglamento de máquinas y cuadernos de vapor, que viene á sustituir al que hasta ahora venia rigiendo.

El nuevo reglamento es obra de mucho mérito según afirman los inteligentes.

La Alcaldía dió traslado al Juzgado de un parte de la guardia municipal dando cuenta del hurto de varias prendas de ropa llevado á cabo por Maria Carro en la Casa de D. Pastor Alvarez.

Ha regresado de Filipinas el contador de fragata D. José Maria Cánovas.

Hoy llegaron á nuestro puerto el vapor Julián; el Ibaizabal, procedente de Sevilla y escalas, y el Vizcaya, procedente del Norte, con carga general.

Junta administrativa del Arsenal del Ferrol —El día 28 del corriente de diez á doce de la mañana se celebrará en la Comisaría del Arsenal, concurso público, para adquirir los materiales y efectos comprendidos en las relaciones que están de manifiesto en el Negociado de Acopios de dicha dependencia, y en la puerta del Dique del citado establecimiento, bajo los precios tipos que en las expresadas relaciones se señalan y con arreglo al pliego general de condiciones inserto en el Boletín Oficial de la provincia número 82 de 10 de Octubre de 1893.

Las proposiciones se reciben en la Comisaría desde el día de hoy hasta un cuarto de hora antes de la señalada para el concurso, en el concepto de que podrán referirse á la totalidad de los efectos ó á una ó varias de las partidas relacionadas.

Arsenal del Ferrol 22 de Julio de 1894.—Alonso Morgado.

## BOLETIN RELIGIOSO

El sábado 25 dará principio en el Hospital de Caridad la novena en honor de la Santísima Virgen del Buen Viaje. Se rezará todos los días, á las ocho y media de la mañana, después del Santo Sacrificio de la Misa, incluso el domingo que será á las nueve y media, repitiéndose á las siete y media de la tarde precedida del Santo Rosario y cantándose, en seguida, los Gozos, Santo Dios, Letanía y Salve.

El domingo 2 de Septiembre se celebrará la función á toda orquesta á las once de la mañana.

## POR TELEGRAFO

DE AYER

Capilla ardiente

Madrid 23, 1 m.—El cadáver del hijo del señor Sagasta ha sido expuesto en capilla

ardiente pública, siendo visitado por número público.

Hoy será embalsamado y á las cinco y media de la tarde conducirse el cadáver á la estación del Mediodía para ser trasladado á Santisteban, donde se le dará sepultura en un panteón de su propiedad.

Chinos y Japoneses

Madrid 23, 1'10 m.—El viernes y el sábado últimos se verificaron encarnizados encuentros entre las tropas chinas y japonesas siendo éstas completamente derrotadas.

Los chinos apoderáronse de gran número de pertrechos de guerra.

Enfermo grave

Madrid 23, 1'20 m.—Se encuentra gravemente enfermo el presidente de la república de Haití.

Pésame

Madrid 23, 1'30 m.—La Regente ha dirigido un expreso y sentido telegrama de pésame al señor Sagasta por la muerte de su hijo.

Sigue el salto del tapon

Madrid 23, 1'40 m.—S. M. ha firmado los ascensos de alféreces de navío comprendidos en el salto del tapon.

Multas líneas

Madrid 23, 1'50 m.—Por el mal estado de las líneas y temiendo sea inútil telegrafiar dejo de hacerlo hasta que se restablezca la comunicación.

Boisín

4 por 100 interior 70'000.

DE HOY

Entierro

Madrid 24, 1 m.—El entierro del hijo del señor Sagasta estuvo concurridísimo.

Asistieron más de 200 coches.

Sobre el féretro se veían muchas y elegantes coronas.

El Nuncio de Su Santidad rezó un responso ante el cadáver.

Este fué conducido en elegante carroza de ébano de seis caballos.

Presidieron el duelo el Nuncio, el hijo político del presidente del Consejo, señor Merino; su sobrino el ministro de Hacienda, señor Amós, y los demás ministros residentes en Madrid.

Asistieron al entierro los asilados del Hospicio y porteros de las Cámaras con cirios.

También asistió una comisión de diputados y senadores conservadores presidida por el señor duque de Teluán.

Rumor desmentido

Madrid 24, 1'10 m.—Se ha desmentido el rumor circulado en la Bolsa asegurando que había fallecido Crispi.

Colera en París?

Madrid 24, 1'20 m.—Telegrafian de París haberse registrado en aquella capital varios casos coleriformes.

Ignórase si son endémicos ó importados de Marsella.

La Reina Amelia

Madrid 24, 1'30 m.—Con dirección á Londres ha pasado por esta corte la Reina Amelia de Portugal.

Boisín

4 por 100 interior 70'20.

Imp. de R. Pita. Sinfoniano Lopez, 142

## SOCIEDAD COOPERATIVA

DEL EJERCITO Y ARMADA

Generos recibidos

Atropellado lata 3'25.—Queso de P. Principe 3'60.—Pulpa de Tamarindo 3'25.—Pasta de Naranja 3'25.—Piña al natural 4 50.—Pasta de Guayaba kilo 1'90.—Pasta y Jalea de Guayaba caja 1'10.—Malvasia botella 2'00.—Vino de mesa cepa Bordeaux de tres años á 0'35, botella.—Jerez Júpiter Ruiz de Mier, 5'00.—Ron Negrito, 4'50.

Piso alto

Generos recibidos

Cinta goma para liga á 1'00, 1'30 y 1'50 pesetas metro.  
Mandiles impermeables.—Batidores y peines imitación marfil.—Burletes de goma á 0'65 metro.  
—Guantes cabritilla, seda é hilo para señora.—Idem de hilo y cabritilla para militar á 0'85 y 2'25.—Jabón Ro á España, Imperial, imitación Windsor, glicerina y barras almendras á los precios de costumbre.

## PIANOS "CARL ECKE"

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA

ALMACEN DE MÚSICA Y PIANOS

SATURNINO MONTALBO

REAL, 117.—FERROL

Estos Pianos cuya sólida reputación está garantizada por los primeros pianistas del mundo, reunen en absoluto todos los adelantos de la moderna industria y sirven para todos los climas.

En Ferrol hay muchos pianos vendidos de esta casa cuyos compradores informarán de sus inmejorables resultados.

VENTA Á PLAZOS Y AL CONTADO

CAMBIOS Y ALQUILERES

Música económica en todas las ediciones.

## LA MARINA

CAMISERÍA DE LA REAL CASA

DE

FRANCISCO CEDRÓN.

Nuestra casa que lleva de existencia 26 años siempre tuvo especial cuidado en proporcionar con equidad, puntualidad y esmero, buena calidad en sus géneros á fin de que den el mejor resultado y duración á nuestros consumidores y á todo el público en general.

Convencidos de la demostrada impotencia de los que se titulan nuestros competidores en el ramo de camisería, nos permitimos anunciar á nuestros clientes que fácilmente se convencerán que para verdaderas novedades y precios reducidísimos somos la primera casa en camisería y confección del Ferrol.

Siempre en la lucha y considerando que el sistema de anuncios pomposos desprestigia el negocio y perjudica al comprador de buena fé, que en la creencia de comprar barato le cuesta doble caro, prevenimos á nuestros consumidores que en esta casa encuentran siempre un buen surtido de toda clase de géneros del reino y extranjero.

Recomendamos la buena confección y solidez en cuellos, puños y corbatas, géneros de punto de lana, algodón, así como las ricas telas de hilo y algodón en todos los anchos; especialidad de esta casa. Para señoras y niños hay todo lo concerniente á ropa blanca. Se hacen trajes á la medida, para caballeros y niños. Corte distinguido y esmerada confección.

Precios módicos. Se ponen cuellos y puños y se reforman camisas por defectuosas que estén. Se plancha con brillo.

101.—Real.—101

## EL PARAISO

91.—REAL.—91

Llegó el maestro cortador camisero que anuncié á mi distinguida clientela.

Se hacen camisas á la medida para todas las edades.

Se recibió la tercera y última remesa de cortes de traje desde diez pesetas.

APROVECHARSE EN EL PARAISO, REAL, 91

## VENTA

DE LA MADERA Y UTILES DE LA PLAZA DE TOROS

El viernes 31 de Agosto á las once de la mañana se adjudicarán en pública subasta ante el Notario Lic. D. Gumersindo López Pardo, quien informará del tipo y condiciones.

Alt.—2

## VENTA DE UNA CASA

Se vende en subasta voluntaria la casa número 85 de la calle de la Magdalena, en la manzana más céntrica, compuesta de planta baja en la que existe un pequeño horno con patio y sótano, piso principal, segundo y desván. Ocupa todo el fundo 115 metros y 43 decímetros cuadrados sin incluir las medianerías.

El remate tendrá lugar el domingo 2 de Septiembre á las doce de la mañana en la Notaría del Lic. D. Cándido Conde, Magdaleoa, 75, en la que se enterará á los licitadores de los documentos y precio de la finca.

12—5

## BICICLETA

Se vende una para niño á precio baratísimo.

REAL, 124, FOTOGRAFIA

8—5

PAPEL DEL ESTADO y valores industriales de BOISA: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas; negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 26, Coruña

## PAPEL DE PERIODICOS

Se vende en esta administración, á 4 pesetas la arroba.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:  
 El 10, de Cádiz, el vapor **C. DE SANTANDER** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.  
 El 20, de Santander el vapor **REINA M.ª CRISTINA** con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.  
 El 30, de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.  
 Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.  
**RETORNO.**—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.  
 El 20, directo para Coruña, Santander, y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.  
 El 30, con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

LÍNEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Saïd, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Karachee y Bishire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Singa, Sihar, Butwa, Hong-Kong, Shangay Hyogo y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 5 de Enero de 1894.  
 De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 25 de Enero de 1894. El vapor **P. DE SATRISTEGUI** saldrá el 17 de Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz. Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Labat, Casa-blanca y Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**

SERVICIO DE TANGER

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

Principales establecimientos de ultramarinos donde se expende esta cerveza.

- Sres. D.
- José Caramelo
- Manuel Calvo
- Juan A. Dans
- Evaristo Martínez
- Sra. viuda de Luis Romero

LA AUSTRIACA  
 GRAN FABRICA DE CERVEZAS

DEL EXCMO. SR. MARQUES DE VALBUENA DE DUERO

(SANTANDER)

MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

Las cervezas de esta fábrica son las más puras y mejor elaboradas que se conocen hasta el día, siendo tan superiores á sus similares del país que compiten en todos los puntos donde se conocen con las diferentes marcas extranjeras siendo hoy inmenso su consumo en toda España.

En Galicia se vende en todos los Cafés y Establecimientos de Ultramarinos ó bien haciendo los pedidos al Agente General en Galicia

MARCELINO SUAREZ Y GONZALEZ.—CORUÑA

Los pedidos de Ferrol y su distrito los servirá el agente general en esta plaza ERNESTO EIRAS.

Cafés y ambigús donde se vende en Ferrol esta cerveza.

- Café Suizo
- Cervecería del Siglo
- Ambigú del Circo
- Cervecería de Ramón
- Ambigú del Centro
- Café del Comercio
- Hermosa Diana



**A LOS SEÑ. ANUNCIANTES**  
 TELEGRAFICAMENTE

Esta casa encarga inserción de anuncios en todos los periódicos de España, ediciones de Madrid, Norte, Andalucía, etc.

Preziosos anuncios con arreglo tamaño, sin límite número líneas pueda tener.

—Economía ninguna otra casa pueda haber.—Comprobantes en rigorosa conformidad.

**PEDIR TARIFAS**

DEPARTO. CONSISTORIO. REPRESENTACIONES.

**PABLO POLO**

**OLIVAR, 12.-MADRID.**

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

MANUEL BOADO C. DELPÁN

PROCURADOR

Riego de Agua, 9 y 11.—La Coruña

Esta Agencia se encarga de toda clase de expedientes de jurisdicción voluntaria, actos de conciliación, juicios verbales de menor y mayor cuantía, ejecutivos y desahucios, interdictos, testamentarios, concursos, quiebras, recursos de casación y de fuerza. De toda clase de expedientes de carácter contencioso, ya se sigan ante la Comisión Provincial, en primera instancia y ya ante el Consejo de Estado, Tribunal de lo Contencioso en grado de apelación ó en primera y única instancia.

Del cumplimiento de toda clase de exhortos ante este Juzgado y los demás de la Península, Filipinas, Cuba, Puerto-Rico é Islas adyacentes, y asimismo de la inserción de edictos y providencias judiciales en la Gaceta y Boletines oficiales de provincia, como también de la obtención de toda clase de certificados y testimonios de instrumentos públicos que deban expedir los centros oficiales Notarías y Archiveros.

De la transacción de asuntos judiciales ó extrajudiciales, operaciones relacionadas con los Bancos de España, Hipotecario y de Castilla, empresas de ferrocarriles demás sociedades anónimas y en especial de liquidaciones con estas en representación de sus socios, ó imponentes.

Los Ayuntamientos y Corporaciones, Sociedades comerciales é industriales que deseen tener constantemente en esta su representación cerca de los centros oficiales para cuantos asuntos se les ocurran, nos encargaremos de ellos mediante poderes, previo el convenio de honorarios que se estipulen.

Expedientes de jubilación, habilitación de clases pasivas y obtención de pensiones en Madrid.

Obtención de patentes de invención, certificados de adición, marcas de fábrica y de comercio en España y extranjero.

Compra y venta de toda clase de fincas.

Se coloca y facilita dinero con hipoteca.

Se cobra toda clase de créditos contra el Estado y particulares mediante el tanto por ciento que se estipule, siendo de cuenta de esta Agencia todos los gastos judiciales ó extrajudiciales que se originen.

Administraciones dentro y fuera de esta población.

Gestión de toda clase de asuntos.

ADVERTENCIAS

Se replica á los señores comitentes que el envío de toda clase de documentos sea bajo certificado de correos.

Esta Agencia de Negocios ofrece la garantía de depósito que se convenga con los interesados para responder de los asuntos que por su naturaleza lo exijan.

PIANOS CHASSAIGNE FRERES

FABRICADOS EXPRESAMENTE PARA EL CLIMA HÚMEDO DE GALICIA, con arma dura completa de hierro, barra armónica y máquina superior.

Elegantes modelos verticales y á cuerdas cruzadas, grabados en oro.

Muy superiores á los de fabricación barata y de malos resultados que suelen venderse á precios enormes, en antiguos establecimientos de Galicia, por no haber existido, hasta ahora, otros almacenes para compararlos con los que ofrece nuestra casa.

PIANOS STEINWAY Y DE NEW-YORK

Los mejores del mundo. La maravilla del arte y la admiración de los artistas.

Estas marcas se venden con gran éxito por la casa NAVAS de Madrid y Barcelona, que es la más importante y acreditada de España.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

CAMBIOS Y ALQUILERES

AFINACIONES

A. OLIVER.—FERROL.—145, REAL, 145

Depósito el más económico é importante en Galicia por tener la venta exclusiva de las primeras marcas del mundo.

Musica de todas ediciones y á precios muy económicos

NOTA.—Se admiten encargos de pianos y demás instrumentos de todas las marcas conocidas á precios más baratos que en los demás almacenes

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPANIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

Depósito general.—Mayor 18, y 20

Sucursal.—Montera, 8.

MADRID

PIANOS DE ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, de nuestra claridad é importancia que le dispensa el público; actualmente construye SEISCIENTOS pianos anuales. Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á plazos mensuales de CINCUENTA PESETAS, garantizándolos por el término de tres años de cualquier defecto de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantaneamente, que este difícil contraste atrae y emblesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

Pianos franceses de Erard y Pleyel.

Pianos españoles de Chassaigne y Anger.

Pianos verticales desde 90 pesetas.

Pianos cuerdas cruzadas desde 1250 pesetas.

ALMACENES DE CANUTO BERA Y COMPAÑIA

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca de la plaza de Armas.

PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

AUTOR de las pastillas NIELK

Estas pastillas á base de fosfato de cal, se pueden tomar solas ó también disueltas en agua, y son el mejor remedio para curar la ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUMCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, DIARREA DE LOS NIÑOS, TISIS, etc., y muy convenientes en las CONVALESCENCIAS, EMBARAZO y DENTICIÓN.

Punto de venta Sres. Hijos de Santos Galán, Sinfoniano Lopez 15 y 16.—Autor, Dr. Klein, Escudellers, 82. Baño, Barcelona.

MATIAS LOPEZ

MADRID-ESCORIAL

LOS CHOCOLATES, CAFES Y SOPAS COLONIALES

DE ESTA CASA

SON LOS MEJORES QUE SE PRESENTAN EN LOS MERCADOS

PREMIADOS CON 40 MEDALLAS

De venta en todos los Establecimientos de Ultramarinos de España.

Oficinas: PALMA ALTA, 8.—Depósito Central: MONTERA, 25.

LA MODA ELEGANTE

Se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propias del bello sexo.

LÍNEAS DE VAPORES

de Ibarra y C.ª de Sevilla, antes Vasco-Andaluza

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, D. Demetrio Piá, Real núm. 156.