

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCIÓN: Sinfiriano Lopez, 175

ADMINISTRACIÓN: SINFIRIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Lunes 29 de Julio de 1895

## TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2.624

## El contralmirante Ruiz y Canales

Momentos después de cerrar nuestra edición del sábado, falleció el Comandante general de estos Arsenales, excelentísimo señor D. Carlos Ruiz y Canales.

En aquel instante rodeaban su lecho la desconsolada esposa, la señora viuda de Iglesias, el teniente vicario castrense señor Buceta y el ayudante personal del finado D. Camilo González.

En uno de los salones de la Comandancia general se instaló la capilla ardiente. Las paredes estaban completamente enlutadas. Sobre un armón destacábase el cadáver, amortajado con traje de etiqueta y fajín, sin ninguna condecoración y con un pequeño crucifijo de oro entre las manos. A la cabecera, bajo dosel, un cuadro de la Virgen Dolorosa, y delante de éste una cruz de plata. Cubría el armón que formaba la cama imperial un paño de terciopelo negro con fleco y galones de oro. A los pies del lecho mortuorio se veían las coronas dedicadas al finado y sobre la tapa del ataúd el tricordio, la espada, el bastón, la faja y una banda del finado. Rodeaban el cadáver ocho blandones.

El cadáver había sido encerrado en un ataúd recubierto de terciopelo, que á su vez fué dentro de otro de zinc.

El entierro se verificó ayer á las cuatro de la tarde y asistieron á él los generales, jefes y oficiales de todos los cuerpos del Ejército y Armada, en traje de media gala; todo el clero, así diocesano como castrense, y numeroso acompañamiento.

Una sección de marinería y los aprendices marineros, con cirios, rompían la comitiva. El avanzón iba arrastrado por marineros.

Detrás del féretro seguía el ayudante del finado, capitán de Infantería de Marina, don Camilo González.

El duelo lo formaron el Excmo. Sr. Capitán general del departamento, el Intendente, los Contralmirantes Arias Salgado y Pita da Veiga (D. Gabriel), el brigadier de Artillería de la Armada D. Ramón Brandariz, el gobernador militar de la plaza, el segundo jefe accidental capitán de navío de primera D. Manuel Mozo, el comandante general acciden. al capitán de navío de primera D. Emilio Soler, el inspector de sanidad D. Juan Sánchez, el jefe de E. M. inte-

rino capitán de navío don Leopoldo Boado, el teniente vicario del departamento D. Jenaro Buceta, y en representación de la familia el capitán de fragata D. Justo Aréjula.

Llevaron las cintas el comisario del Arsenal, el comandante de Ingenieros, el de Artillería, el jefe de Armamentos, el comandante del crucero *Viscaya* y el coronel de Infantería de Marina D. Víctor Díaz del Río.

Entre las coronas que cubrían el féretro vimos una de flores artificiales de su ayudante personal con la inscripción «Camilo-Eudisia».

Otra de D. Justo Aréjula.  
Otra de la señora viuda de Iglesias y familia.

Otra de los jefes y oficiales del Astillero.

Una cruz de D. Manuel Baamondez.

Estas últimas de flores naturales.

Fuerzas de Infantería de Marina; al mando del coronel señor Giménez Guinea, de guardias de Arsenales, al del capitán don Julio Díaz del Río; de Luzón, al del capitán señor Alonso, y la música de Infantería de Marina, cerraban el fúnebre cortejo.

El cadáver fué depositado en la nave 9.º nicho núm. 17.

Desde el momento del fallecimiento hasta el del sepelio disparó la batería del Parque dos cañonazos, de hora en hora.

Al dar sepultura al cadáver una sección de Infantería de Marina y otra de Luzón hicieron las descargas de ordenanza.

El contralmirante Ruiz y Canales había nacido en San Fernando, de donde vino á encargarse de su último destino no hace mucho tiempo. Contaba 64 años de edad, y so de servicios.

Se hallaba en posesión de la gran cruz de San Hermenegildo, cruz de la Marina de la Diadema Real, dos del Mérito militar, medalla de Africa, dos de Cuba, una de la guerra civil y cruz de Pío IX.

Entre los mandos que tuvo recordamos el de la *Blanca*, cuando este buque era escuela de guardias marinas; fué comandante de Marina en Santiago de Cuba, en cuyo destino ganó allí muchas simpatías.

A su distinguida familia enviamos la sincera expresión de nuestro pésame.

¡Dios haya acogido en su mansión el alma del finado general!

La afligida viuda del señor Canales aban-

donó anoche la Comandancia general, trasladándose al domicilio de su buena amiga la señora de Iglesias.

## Asuntos de Marina

### Moret, marino

El *Heraldo* da extensa cuenta de una conferencia del Sr. Moret con el general Beranger, á quien acompañaba el ilustre marino, capitán de fragata, D. Fernando Villaamil.

La conferencia, pasada por el prisma de la brillante y amplificada fantasía del Sr. Moret resultó, según nuestro estimado colega, importantísima. A juzgar por su contenido, el porvenir de la marina está en manos de D. Segismundo, quien aprobó (!) las condiciones, armamento y dotación de los buques que han de vigilar las costas de Cuba, y se mostró propicio á prestar su ayuda á todo gobierno que procure resolver problema tan nacional.

También, según el relato á que nos referimos, se habló de la construcción de un acorazado de 10.500 toneladas y de la de otro crucero protegido que sustituya al *Reina Regente*.

Además se dice que el Sr. Moret saldrá para el Ferrol á estudiar (!) estos arsenales, y todas las cuestiones relacionadas con la adquisición de maquinaria, de que tanto necesitan los mismos.

El alcance de las noticias que sobre la consabida conferencia tenemos nosotros es mucho más modesto, pues se reduce á que si bien se pudo fantasear en ella sobre Marina cuanto se quiso, como quiera que todos esos asuntos han de ser sometidos á las Cortes, que son las que han de dar la solución, y la cosa va para largo, aquello fué hablar de la mar, pero sin resultado práctico. A lo menos á la vista.

### Cuerpo de maquinistas de la Armada

Bajo la presidencia del señor ministro de Marina se reunió la junta nombrada para estudiar el nuevo reglamento de maquinistas de la Armada, cuyo trabajo fué encomendado al ilustrado capitán de fragata D. Fernando Villaamil, habiendo asistido á la misma los señores generales y jefes que la componen como son el jefe de Estado Mayor general, los directores de personal y material del ministerio, el general de Ingenieros de la Armada, el asesor y el secretario militar señor Terry.

Dióse lectura del articulado hasta el 22, que fueron aprobados mediante algunas modificaciones que se creyó conveniente introducir en algunos de ellos.

La parte más esencial de esta reforma, reclamada há tiempo por la opinión pública, y á la que el general Beranger ha prestado gran interés,

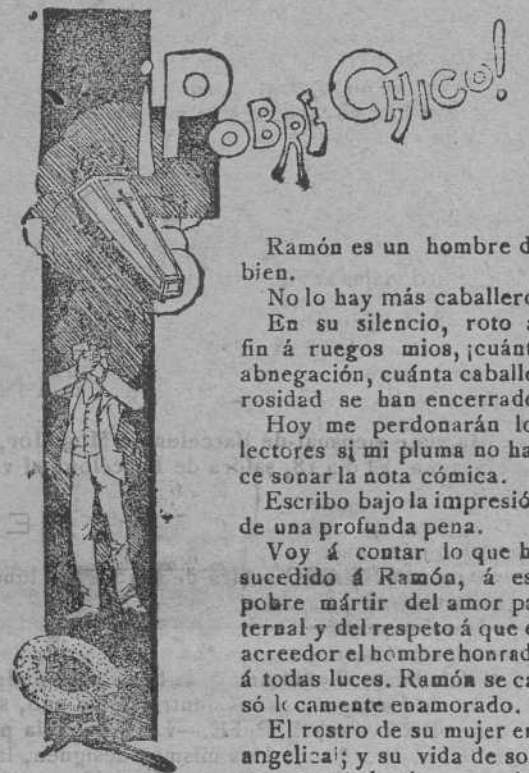
consiste en dar carácter militar al Cuerpo de maquinistas, que hoy no le tiene asimilándole para los empleos y sueldos al Cuerpo general de la Armada, hasta la categoría de capitanes de navío inclusive, con lo cual quedan equiparados á los maquinistas de las Armadas francesa, inglesa é italiana.

El cuerpo así formado se dividirá en dos clases principales: maquinistas prácticos y teóricos prácticos quedando los primeros asimilados á las clases subalternas de la Armada y los segundos con la asimilación antes mencionada.

El plan de estudios y condiciones de ingreso serán los mismos que ahora rigen, y está consignado en las disposiciones dictadas por el general Beranger en 1890.

No dudamos que la mencionada reforma será acogida por la opinión y por los Cuerpos de la Armada, pues obedece á verdaderas necesidades del servicio, antes no atendidas como fueran de desear.

La junta se reunirá de nuevo hoy para proseguir la lectura y discusión del resto del articulado.



Ramón es un hombre de bien.

No lo hay más caballero.

En su silencio, roto al fin á ruegos míos, cuánta abnegación, cuánta caballerosidad se han encerrado! Hoy me perdonarán los lectores si mi pluma no hace sonar la nota cómica.

Escribo bajo la impresión de una profunda pena.

Voy á contar lo que ha sucedido á Ramón, á ese pobre mártir del amor paternal y del respeto á que es acreedor el hombre honrado á todas luces. Ramón se casó lealmente enamorado.

El rostro de su mujer era angelical; y su vida de soltera, su modestia, su purísima conversación, la sencillez de sus costumbres, todo, en una palabra, hacía creer que el alma de aquella joven sería tan hermosa como era su cara.

Al año de celebrado el matrimonio, tuvo Ramón un hijo preciosísimo, por el cual deliraba, como era natural y lógico.

rruaje. Entreabrió la puerta del jardín, y el carruaje se detuvo.

Algunos instantes después dió paso aquella puerta á mad. de Borgueil, tan pálida, tan conmovida y tan asustada que el coronel Roland tuvo que sostenerla en sus brazos, mientras ella con apagado acento:

—¡Si supieseis... ¡ah!... cuánto he temblado por vos hace un momento!

un hombre; soldado desde la edad de quince años, la vida militar me ha salvado de muchas faltas, del vicio, acaso del crimen, porque me encontré huérfano y abandonado en el mundo... pero la hija de Paula... tu hija... ¿Sabes por ventura cuál será su suerte? ¿Te crees desquitado con ella y con su madre por haberles asegurado el pan? Responde-me... Si Paula fué tu hermana... ¿que dirías?...

La voz del mayor Mauricio tenía un acento tan penetrante, que el coronel Roland se sintió conmovido... Dieron las seis en el reloj de la sala.

A las siete debía ir Mad. de Borgueil á casa del coronel.

El recuerdo de su cita con aquella mujer borró bien pronto en el pecho del último la emoción que le habían ocasionado las palabras de su amigo.

—Mauricio, dijo vivamente el coronel Roland, ya son las seis, y á las siete vendrá...

Y viendo que erraba una amarga y triste sonrisa por los labios del mayor, repuso alegremente:

—Vamos, Mauricio... ¡qué diablos! Por muy D. Juan que me consideres, no temas que la estatua del Comendador venga á pedirme de cenar esta noche...

—Justo es, contestó Mauricio con una ironía glacial y preparándose á salir. He sido un necio... ¿por qué he venido á hablarte de presentimientos, de enmienda y abandono de tus desórdenes? ¿Es acaso posible ya semejante favor, detente... pero, tienes razón: soy un idiota con toda mi filosofía... Adios...

—Mauricio, una sola palabra con la mayor formalidad. No creas que tus razones han sido vanas: el recuerdo de mi madre me ha afligido... me ha hecho reflexionar... pero tú mismo lo has dicho; no puede verificarse en un solo día el cambio completo de la vida de un hombre, y un pecado más ó menos no impide la conversión... Tú eres el único que puede lograr la mía; más para esto es necesario que nos veamos con frecuencia. Prométeme, pues, que vendrás á vivir conmigo; voy á hacer preparar el pabellón que te destino, y lo hallarás dispuesto cuando vuelvas de casa de Paula... porque supongo que irás á verla sin pérdida de tiempo... Esta noche cenaremos juntos, ¿no es eso? y



Como no hay dicha completa, Ramón contrajo una enfermedad horrible, que á pesar de serlo, no enviaba huellas al exterior del individuo. El médico le prescribió la necesidad de no ocuparse de trabajos mentales, de alzarse en absoluto del comercio conyugal y de considerar á su esposa como podría considerarse á la hermana más querida. Si procede usted de otro modo—le dijo el médico—peligra la vida; yo no respondo de su curación, y V. debe vivir; ese angel que tiene V. en la cuna reclama su existencia. ¡Cómo lloraba Ramón al contarme todo esto! Empeñó su palabra de honor para prometer que obedecía al médico.

Y cumplió su palabra.

Desde aquel momento la vida de aquellos esposos no tuvo más que apariencias conyugales; en el fondo íntimo ellos y Dios sabían que observaban una vida completamente fraternal.

A pesar de ello, al año y medio la esposa de Ramón dió á luz un robusto niño; ¡luego aquella mujer infame tuvo un amante!

Faltó poco á Ramón para volverse loco.

Agravóse su enfermedad y su médico le ordenó vivir en el extranjero, lejos de su esposa, cuya deslumbradora belleza podía serle fatal.

La separación material del matrimonio quedó así santificada á los ojos del mundo.

Ramón juró no decir á nadie el secreto horrible de aquel matrimonio desgraciado; en primer lugar, por el rubor que le causaba la idea de confesarse engañado y después, porque á su verdadero hijo, el único que era suyo, el primero que había nacido de las entrañas de aquella esposa desleal, cómo decirle cuando llegara á ser hombre «No vivo con tu madre porque no es digna de ser mi esposa; porque me ha engañado infamemente, porque es una mujerzuela despreciable?»

Ramón no se atrevería jamás á decir esto á su hijo y hasta consintió que el segundo de su mujer, llevara, sin merecerlo, el apellido del primero, del habido legitimamente.

¡Qué sublime, que hermosa conducta la de Ramón! Rodear de respeto el nombre de una mujerzuela, para que jamás su hijo se avergonzara de tener aquella madre!

Todo el mundo ignoraba este secreto, todos, hasta el confesor de la familia, el padre Pascual de Jesús.

Seis años hacía que Ramón vivía lejos de su esposa, la cual durante los veranos le enviaba á su hijo para que le acompañara en su *forzosa soledad*.

«Los médicos no quieren que vivamos juntos! Sea todo por Dios. La salud del pobre Ramón, lo primero. ¡Pobre mío! Es tan bueno...—decía hipócritamente la malvada aquella.

En esto, enfermó por manera grave el verda-

dero hijo de Ramón, á quien el Padre Pascual dirigió un telegrama alarmante. A las 24 horas Ramón estaba junto á la cabecera de su hijo moribundo, y á las 26 le vió expirar aquel padre amantísimo.

En el delirio de la desesperación, Ramón llegó hasta á blasfemar.

—¡Impió!—le dijo la suegra—no hables mal de Dios. Si te quita un hijo—porque puede hacerlo—te deja otro para que te consuele. Besa á esta pobre criatura.



Y le presentó; llena de buena fé, al hijo ilegítimo. Ramón lo apartó de sí brutalmente exclamando: «No y mil veces, no. Va á amanecer; me voy á Francia otra vez en el tren primero.

—Miserable!—añadió el confesor.

Partir del hogar dejando á un hijo de cuerpo presente, buérfano á otro, y enferma de cuidado á la esposa amante!

—¡Padre!—prorrumpió Ramón fuera de sí.—Siéntese V. que voy á confesarme. Y cayó á los pies del cura.

La ansiedad de la familia era mortal.

Al acabar Ramón de confesarse, el cura entró en la alcoba de la esposa. La ansiedad de la familia crecía por instantes.

Al aparecer el cura dijo á Ramón solemnemente: «No ha mentado usted Dios lo perdona; váyase en el primer tren.» La esposa desleal había confesado su falta, y el cura prometió que la ignoraría el mundo entero.

Cuando Ramón cerraba con estrépito la puerta de la escalera, la mamá política, dijo con acento de rabia: «Deja á un hijo de cuerpo presente; no besa al otro ni á la madre y se va... ¡debe tener alguna querida! ¡Este es el mundo!

Rafael M. Liern.

## Mundo militar

### Los alumnos desaprobados

El *Diario Oficial* del 27 publica una real orden en la que teniendo en cuenta que existen las mismas razones que aconsejaron la real orden de 28 de Julio de 1894, dispone que sean admitidos á examen extraordinario los alumnos desaprobados en los ordinarios que así lo deseen, cualquiera que sea el número en clases en que no hayan alcanzado notas de aprobación.

## La próxima quinta

Un periódico de Madrid, muy directamente relacionado con el ministro de la Guerra, dice lo siguiente:

«Puede afirmarse que en la próxima quinta, que tanto preocupa á numerosas familias no habrá exenciones, siendo los expedientes incoados en los cuerpos á que sean destinados los reclutas, los cuales podrán licenciarse por inútiles á los que no sean aptos para prestar cualquier clase de servicios.

Los hijos de padres sexagenarios y de viudas pobres no serán excluidos de esta medida, pues se les señalará á sus padres una pensión durante el tiempo que aquellos estén en el servicio.»

## La Junta Municipal

### Alcaldía del Ferrol

Hace saber: que el Excmo. Ayuntamiento en sesión de 24 de los corrientes, aprobó la formación de secciones para designar los vocales asociados de la Junta municipal en el actual año económico en la forma siguiente:

**Primera Sección.**—Contribuyentes por territorial hasta 30 pesetas, le corresponde dos vocales.

**Segunda sección.**—Idem idem desde 30'01 á 70 pesetas, un vocal.

**Tercera sección.**—Idem idem, desde 70'01 pesetas en adelante, tres vocales.

**Cuarta sección.**—Industriales de las clases primera, segunda y tercera de la tarifa primera, cinco vocales.

**Quinta sección.**—Idem idem de las clases cuarta, quinta y sexta de idem cuatro vocales.

**Sexta sección.**—Idem idem de las clases séptima, octava y novena de idem tres vocales.

**Séptima sección.**—Idem id. de las clases primera, undécima y duodécima de idem un vocal.

**Octava sección.**—Idem idem de las tarifas segunda y tercera, dos vocales.

**Novena sección.**—Idem idem de la tarifa cuarta, cinco vocales.

Lo que se hace público á los efectos del artículo 67 de la Ley municipal.

Ferrol Julio 27 de 1895.—El Alcalde, *Demetrio Plá*.

## Buque con avería

A las tres de la tarde de ayer entró en este puerto, remolcado por el vapor inglés *Naples*, el de igual nacionalidad *Sprite* que, procedente de Valencia y con rumbo á Inglaterra, sufrió la rotura del eje y pérdida de la hélice hallándose á 45 millas del Ferrol.

El *Sprite* iba cargado de fruta, embarcada en los puertos de Denia y Valencia.

Este buque es de hierro, de un tonelaje bruto de 826 toneladas y neto de 520.

Su capitán Mr. Sivan ha telegrafiado á la casa armadora establecida en Hull dándole cuenta del percance y pidiendo envíen otro vapor para trasbordar y conducir la carga al punto de su destino.

El *Sprite* no remediará aquí sus averías siendo remolcado á Inglaterra.

quién sabe, Mauricio, si te admirarás de mis virtuosas resoluciones...

Después de un momento de reflexión, contestó Mauricio:

—Voy al chiribitil de Paula, y volveré después al pabellón que me ofreces.

—¡Ah, Mauricio!... Eso es hablar como se debe.

—Sí... volveré... porque tengo miedo...

—¿Miedo?

—Por tí.

—¿Esta noche?

—Esta noche.

—Estás loco, Mauricio.

—¿Lo estaba el día de la batalla de Leipsick?

Era tan convincente el acento del mayor; revelaban sus ficciones una ansiedad tan sincera, que el coronel se estremeció, y dejó que su amigo abandonase el salón sin dirigirle una palabra.

Pero el carácter indomable del coronel Roland triunfó de todo.

—Soy un estúpido, por Cristo, exclamó al fin, pues me hace impresión el tono profético de ese original Mauricio. ¿Y por qué? Porque la casualidad ha justificado una vez sus inexplicables presentimientos...

Dicho esto tiró del cordón de la campanilla y Pietri se presentó en el salón.

—Pietri, quiero vestirme.

—Muy bien, coronel.

—Los criados á la cocina, y puerta cerrada para todo el mundo.

—Así se hará, coronel.

—¿Has entendido? Para todo el mundo.

—Sí, coronel; cerraré según costumbre la puerta de la antecámara, y quedaré solo en la parte interior.

—Eso es.

—¿No comereis, señor?

—No; pero cenaré, y magníficamente: adviértelo al cocinero... Dos cubiertos... olorosas bujías... flores... la vajilla de más lujo... pero sobre todo, buenos manjares, y los mejores vinos de mi bodega...

—Perdonad, coronel... ¿Habeis dicho dos cubiertos? pre-

guntó Pietri con una inflexión de voz particular, que no se escapó á su amo, pues replicó riéndose:

—¡Oh! Pietri, por esta vez... dos cubiertos... masculinos: servirán la mesa los criados, pues cenará en mi compañía el mayor Mauricio. Da tus órdenes para que se encienda la chimenea del pabellón del patio, y que en él se prepare todo lo necesario para que lo ocupe el mayor.

—Está bien, señor.

—¡Ah! ahora me acuerdo, añadió el coronel señalando las flores que adornaban la mesa. Quitad de ahí esos ramilletes, y colocalos provisionalmente en tu cuarto.

—¿Todos coronel?

—No... deja esa bandeja de violetas de Parma... ¡Pobre ángel! murmuró: es su ramillete, y debe presenciar la fiesta...

Poco después preguntó:

—¿Dónde está la llave de la puertecilla del jardín?

—Aquí, coronel, respondió Pietri cogiéndola de un armario.

Y la entregó á su amo, diciéndole al paso que se sonreía discretamente.

—Parece que sois muy dichoso esta noche coronel...

—¡Dichoso!... ¡Ah, Pietri!... Di más bien que soy bienaventurado. ¿Ves ese reloj que señala las seis y cuarto?

—Sí, coronel.

—Pues bien... Daría un año de mi vida porque ahora mismo señalase las siete.

Su hubieseis hecho muchos votos como ese en ocasiones semejantes, tiempo hace que estarías muerto...

—Lo que dices es endiablamente cierto, mi buen Pietri. Vamos... vamos... al tocador... volverás á quitar esas flores, á excepción de las violetas de Parma, y encargará la cena.

—Perded cuidado coronel.

Y ambos salieron del salón.

A las siete menos cuarto, de noche ya el coronel Roland fué á colocarse de observación delante de la puertecilla del jardín, que, según hemos dicho, comunicaba á unos solares inmediatos á la iglesia de la Magdalena.

A las siete y minutos oyó el ruido lejano de un ca-





SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinacion á puertos americanos del Atlantico y puertos N. y S. del Pacifico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:  
 El 10, de Cadiz, el vapor LEON XIII haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.  
 El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.  
 El 30, de Cadiz, el vapor CIUDAD DE CADIZ haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.  
 Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos dias.  
 RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15; para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterraneo.  
 El 20, directo para Coruña, Santander, y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlantico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.  
 El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cadiz Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterraneo.

LINEA COMERCIAL DE PUERTO-RICO

Un viaje mensual saliendo de Santander el 5 y de Vigo el 7 para San Juan de Puerto-Rico, con prolongacion á la Habana y admitiendo carga y pasaje con trasbordo en este último punto, para los literales de Puerto Rico, Cuba, México, Costafirme y Pacifico.  
 Las salidas de Puerto-Rico en los viajes de retorno tendrán lugar los dias 9 de cada mes. Saldrá de Santander y de la Coruña un vapor.

LINEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay Hyogo y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 5 de Enero de 1894.  
 De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 25 de Enero de 1894.  
 El dia 19 saldrá de Barcelona el vapor P. De SATRUSTEGUI. Este buque retrasó la salida hasta el 26.

LINEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz.  
 Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cadiz el 7 un vapor.

LINEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Cota, Cadiz, Tanger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagan. El dia 18, saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

SERVICIO DE TANGER

El J. PIELAGO saldrá de Cadiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cadiz, todos martes, jueves y sábados.  
 Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.  
 AVISO IMPORTANTE.—La Compañia previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.  
 Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
 Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

CHOCOLATES Y CAFÉS  
**COMPANIA COLONIAL.**  
 TAPIOCA, TES  
 TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS  
 Depósito general.—Mayor 18, y 20  
 Sucursal.—Montera, 8.  
 MADRID

Café nervino medicinal  
 Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Buenas boticas, á 3 y 5 pesetas caja. Se remiten por correo á todas partes.  
 Doctor Morales. Carretas 39, Madrid  
 En Ferrol: Farmacia de Hijos de Santos Galán.

PASTILLAS BONAL  
 CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAINA  
 Estas pastillas las recomiendan eminentes profesores, porque reúnen á la acción calmante, tónica y anestésica de la cocaína, la estirpante y antipéptica de los compuestos bóricos y la eliminadora del clorato sódico.  
 Son, pues, de utilidad incontrastable en las anginas, ronqueras, tos y en todas las inflamaciones de la boca y garganta, ya sean crónicas ó agudas.  
 NOTA.—Tenemos preparadas pastillas de cocaína y mentol. De cocaína, codina y mentol, para cuando los señores médicos las consideren indicadas. Pídanse en todas las farmacias y droguerías. En Madrid: Farmacia del Doctor Bonald, Nuñez de Arce 17 (antes Gorguera).

EL MORRHUOL contiene todos los principios primitivos del aceite de hígado de bacalao; obra más rápidamente que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados médicos, en su clientela, han demostrado que el MORRHUOL es mucho más eficaz que el aceite y las emulsiones del mismo, contra la tisis pulmonar, reumatismo crónico y nudos, raquitismo, escrófula, linfatismo y estado caquético en general. No contiene el MORRHUOL, grasa alguna; puede tomarse en verano lo mismo que en invierno, lo cual es un gran adelanto. Precio: 12 frascos 96 reales. De venta al por mayor y menor: farmacia del autor, plaza del Píno 6, Barcelona, y principales de España.

CAPSULAS EUPÉPTICAS  
**MORRHUOL**  
 DEL DR. PIZA  
 PRIMER PREPARADOR ESPAÑOL DE DICHO MEDICAMENTO  
 PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA 1889.

GRAN FÁBRICA DE DULCES  
**DE MATIAS LOPEZ**  
 PREMIADO CON 8 MEDALLAS  
 UNICA EN ESPAÑA  
 que obtuvo DIPLOMA DE HONOR, la primera y más alta recompensa en el Gran Concurso internacional de BRUSELAS, y Medalla de Oro en la Exposición de BARCELONA.  
 Compite en clases y precios con las fábricas más acreditadas de París y de los demás puntos extranjeros.  
 Se vende en las principales confiterías de España.  
 FABRICA: PALMA ALTA, 8.—MADRID

**ZARZAPARRILLA**  
 del Dr. AYER  
 Purifica la sangre  
 ABRE el APETITO  
 Fortalece á los débiles.  
 A padidos que padecen de debilidad general ó otra dolencia engendrada de sangre impura, deberían tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas á los débiles y en general reconstruye el sistema. Por el medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.  
**PRIMER PREMIO**  
 EN LAS  
 Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.  
 Preparada por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.  
 Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Zarzaparrilla" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

**PIANOS DE ESTELA BERNAREGGI**  
 El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye SEISCIENTOS pianos anuales. Tien diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á plazos mensuales de CINCUENTA PESETAS, garantizándolos por el término de tres años de cualquier defecto de fábrica que puedan descubrir.  
**PIANOS RONISCH**  
 Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelena al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.  
 Pianos franceses de Erard y Pleyel.  
 Pianos españoles de Chassaing y Anger.  
 Pianos verticales desde 950 pesetas.  
 Pianos cuerdas cruzadas desde 1.250 pesetas.  
**ALMACEN DE CANUTO BEREY Y COMPANIA**  
 (CASA FUNDADA EL AÑO 1854)  
 Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca de la plaza de Armas.

**EL AGUILA IMPERIAL**  
  
**SASTRERIA DE VICENTE CABO**  
 REAL, 157, FERROL  
 Esta antigua y acreditada casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que se acaba de recibir de las principales fábricas los géneros novedad para la próxima estación de verano.  
 Los que gusten honrarle con su confianza encontrarán en este Establecimiento no tan solo un bonito y variado surtido de géneros, sino también la más esmerada confección y economía que ya de antiguo tiene acreditada esta casa.  
**PRECIOS SIN COMPETENCIA**  
 REAL, 157—FERROL.

**LINEAS DE VAPORES**  
 de Ibarra y C.ª de Sevilla, antes Vasco-Andaluza  
 Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:  
 Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.  
 Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cadiz y Sevilla.  
 Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterraneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.  
 Comisario en el Ferrol, D. Demetrio Plá, Real núm. 156.

**POSADA DEL PEINE**  
 MADRID  
 Calle de Postas, á 100 pasos de la Puerta del Sol y de la Central de Correos y Telégrafos, y á 20 de la plaza Mayor  
**HOSPEDAJE DESDE 1 PESETA**  
 Edificio modelo ha poco reconstruido con todos los adelantos, alumbrado y servicio toda la noche, magníficos retretes inodoros y fuentes en todos los pisos, rigida administración y moralidad; proporcionan seguridad, confianza, tranquilidad y economía en todo el servicio, incluso en el comedor.  
 Merece visitarse para apreciar bien su importancia. No fiarse de nadie, esta casa no tiene sucursal alguna, ni coches, ni agentes, y como distintivo especial, hay un magnífico reloj de torre en su fachada principal.