

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO XI.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN: Sinforiano Lopez, 175

ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Miércoles 23 de Septiembre de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2.961

NUESTROS ARSENALES

Vemos con verdadera satisfacción que el Ayuntamiento le concede toda la importancia que en realidad tiene, el ocuparse con preferencia á ninguna otra cuestión, en levantar del estado de decadencia y abandono en que hoy se encuentran, á nuestros soberbios Arsenales.

En la última sesión extraordinaria celebrada por la Corporación Municipal, el Alcalde D. Demétrio Plá, al dar cuenta á los concejales de la exposición que con destino al Ministro de Marina le había presentado una comisión de operarios de los Astilleros de Vila y Compañía, de la Graña, puso de relieve la imperiosa necesidad de que el Ayuntamiento gestione del Gobierno protección para estos Arsenales, indicando, al mismo tiempo, los medios que debían ponerse en práctica, para conseguir el justo y anhelado fin.

Como no podía menos de suceder, en términos análogos se expresaron los demás concejales que asistieron á la sesión, abundando todos en razonamientos para evidenciar la urgencia de que se adopten medidas por la Corporación, con el plausible propósito de conseguir del Gobierno quillas para las desiertas gradas de nuestros magníficos Arsenales.

Como medida primera para conseguir el resultado apetecido, se envió un telegrama al general Beránger, encareciéndole la necesidad y conveniencia que resaltaría para la Nación, de que el Gobierno se efectúen construcciones en este Departamento, que, cual ninguno, cuenta con elementos que le permiten terminarla con rapidez, y al mismo tiempo se le anuncia al Ministro de Marina que el Ayuntamiento remitirá en breve una exposición en la cual hará constar la justicia que asiste á la petición.

También, y con muy buen acuerdo por cierto, suplica la Corporación al general Beránger que suspenda las órdenes de construcciones que se dictarán en corto plazo.

Como la cuestión del trabajo para nuestros Arsenales, es cuestión de vida ó muerte para el Ferrol, bien merece la pena que el Ayuntamiento le dedique toda la particular atención que le viene dedicando, y que ponga en juego toda su influencia, para salvar á nuestro pueblo de la ruina en que forzosamente caería, si falto hoy de construcciones, se llevaran al extranjero y á los establecimientos particulares de la Península, los barcos que deberán adquirirse con el crédito destinado al fomento de la escuadra.

No puede ser más pobre ni más difícil la vida que, desde hace años, arrastra la primera fábrica naval de España; pobreza que crece de día en día, y que amenaza con la más espantosa miseria al Ferrol, que tan hondamente siente ya la falta de trabajo en sus Arsenales.

Es necesario que así se haga entender al Gobierno, para que se penetre de la justicia que nos asiste al pedir trabajo para este más que olvidado estable-

cimiento naval, dado que no pudieran tener fuerza para conseguirlo, las excelencias del mismo para ejecutarlo en idénticas, sino en mejores condiciones que en cualquier otra parte.

De este modo desaparecería la anemia que amenaza concluir con nuestro pueblo; se daría ocupación á muchos trabajadores que hoy carecen de ella, y con esto saldrían gananciosos los intereses de la Nación.

CAMINO DE CUBA

Para "La Monarquía,"

Mi distinguido Director:

Le escribo á bordo del vapor *Colón*, á 2 de Septiembre y á la altura de las islas Bermudas, con un viaje de lo más feliz que se ha hecho á la Isla de Cuba.

Empiezo, pues, á cumplir hoy la oferta que le hice en una ocasión de ser corresponsal de LA MONARQUÍA en la Gran Antilla.

Tengo la satisfacción de dedicarle unos instantes, con objeto de que sepa desde luego lo ocurrido en el viaje, desde la salida de la Coruña, el día 25 de Agosto, á las dos de la tarde, hasta la fecha.

Escasas de interés son las impresiones que me es dado comunicarle hasta ahora, pues únicamente puedo hacerlo de las ocurridas en el vapor.

Sabe usted muy bien que á pesar de lo largo del recorrido, y toda vez que las estaciones huelgan por su ausencia, resulta muy igual el panorama que se presenta á la vista, y por esto me concretaré á hablarle de la vida y trato que nos hacen á bordo.

El día 30, domingo, hemos oído misa de campaña sobre la toldilla del barco, dicha por el simpático y virtuoso capellán D. Ramón García, y tanto á los 2.000 hombres de que se compone la expedición, como el capitán del vapor D. Laureano Ugarte, oficiales y tripulación del mismo, hemos asistido á ella con gran recogimiento.

Puedo asegurarle que no hay nada que impresión tanto, como el oír misa en las inmensidades del Océano.

El ilustrado capellán D. Ramón García pronunció palabras consoladoras. Dijo que todos los buenos españoles que íbamos á defender la honra de nuestra Patria, nos inspirásemos en la fe divina, confiando en la Santísima Virgen, seguros de obtener la victoria, y que pronto volveríamos á nuestros hogares, cubiertos de gloria.

Después de oír al sabio presbítero, puedo asegurarle, amigo Lapique, que si entre los soldados hubiese por desgracia, que no lo hay, algún cobarde, dejaría de serlo al escuchar á dicho señor capellán y se convertiría en uno de tantos héroes como por fortuna abundan en nuestra historia militar.

Poco después de terminada la misa, hemos recibido de manos de dicho señor un obsequio del señor Marqués de Comillas, consistente en una magnífica medalla, con la imagen de la Virgen de Guadalupe, que con el mayor placer recibieron todos los soldados.

El trato á bordo resulta de lo mejor que he visto, tanto por lo exquisito y abundante, cuanto por que lo hacen resaltar más las atenciones del capitán señor Ugarte y oficiales á sus órdenes, hasta el extremo de que todos los compañeros de expedición nos hallamos muy agradecidos á estos señores, que no saben como agasajarnos.

De los soldados puedo asegurarle que todos, sin excepción, desearían no desembarcar nunca y de esto deducirá V. desde luego, lo bien que se les trata y atiende, hasta el punto de darles cada dos días una cagatilla de tabaco á cada uno.

La comida no puede ser mejor: 2 platos; uno de carne y otro de pescado; vino y postres con la variación consiguiente.

Todos mis compañeros de expedición me encargan que desde las columnas de LA MONARQUÍA exprese nuestro agradecimiento al capitán de dicho barco, al capellán, oficiales y al Sr. Marqués de Comillas, por las atenciones de que somos objeto.

Tengo vivos deseos de llegar á Cuba, para pelear contra los enemigos de nuestra querida España, y, Dios mediante, he de tener la satisfacción de volver á esa llevando más alegres noticias para la Patria, que las que hoy conocen ahí.

A mi llegada á la Habana,—que ya se habrá efectuado al recibir V. esta carta,—no tendré tal vez tiempo de escribirle; pero esté seguro de que tan pronto me sea posible le comunicaré cuanto acerca de las operaciones esté á mi alcance.

Salude en mi nombre á los amigos y usted sabe le aprecia s. s. s.—Rodrigo.

MAXIMO GOMEZ

Hablemos del generalísimo.

De ese *condotiero* dominicano que se dedica al *sport* de libertar pueblos que no están oprimidos, como si el suyo gozara de tanta libertad.

Tan poco satisfecho quedó Máximo Gómez de sus compañeros de armas durante la insurrección anterior, que declaró públicamente que con los cubanos no iba *ni á coger centenes*, y arrancó los árboles del patio de su casa para no tener ante su vista nada que tuviese parecido con el campo.

Estas ideas las ha puesto también de manifiesto en algunos folletos, escritos con tan mala voluntad hacia los cubanos como deplorable estilo.

Así es que no se encontraba muy dispuesto á tomar parte en una segunda insurrección; pero Martí se presentó en Montecristo y le pronunció en un solo día dos de sus más difusos discursos.

El temor de que esto se repitiese, y la oferta de 50.000 pesos hecha por la Junta de New York, para que le entregase á su familia al dejarla, acabaron por decidirlo.

Máximo Gómez tiene ya muy cerca de setenta años, es alto, muy delgado, un amarillento bigote le cubre la boca y una nuez descomunal se destaca de su delgado cuello.

Durante la actual campaña se ha dejado la barba, no muy espesa, por cierto.

Un *reporter* de cierto periódico habanero que le vió en el Camagüey, le puso el nombre de *Chino Viejo*, por el parecido que tenía con un anciano hijo de Confucio que mendigaba por la acera del Lougre, y con el nombre de *Chino Viejo* es ya conocido en todas partes.

Su vestimenta no puede ser más original. Durante el primer verano de la insurrección lucía un terno negro y un hongo de ala sumamente estrecha. Traje en verdad poco á propósito para correr por los campos de Cuba. En el invierno cambió el hongo por un sombrero de fieltro y se cubrió con un gran sobretodo negro. Como se ve, su aspecto es lo menos militar posible.

Máximo Gómez es de carácter irascible y habla muy poco; esto hace que no sea simpático á sus correligionarios.

Su sequedad es proverbial; solamente se digna sonreír cuando le adulan, comparándole con algún gran capitán.

Armando Menocal—el pintor cubano que expuso á un «Cristóbal Colón» anémico en la Exposición de Chicago—goza de toda su confianza, porque cierto día, después de una desenfrenada carrera bajo unos palmares, le dijo entusiasmado:

—Mi general, hemos hecho una *marcha napoleónica*.

Sin embargo, el *chino viejo* prefiere que le comparen con Anibal.

Gusta de los periodistas, solamente cuando le dan *bombos* é insertan batallas ganadas por él.

Cierta día fué apresado por su gente un *reporter* cubano.

Cuando lo llevaron á su presencia, le expresó en lenguaje muy vivo la pobre idea que tenía del periodismo de la isla, y después, volviéndose hacia una especie de gigante, colorado como un cangrejo cocido, que cabalgaba sobre un caballito, por lo que sus enormes pies casi llegaban al suelo, uno de esos corresponsales *yankees*, que telegrafían á cada momento la toma de la Habana y las derrotas de las columnas españolas, dijo con ademán solemne:

—Ese sí que es un *reporter*.

Los modales del generalísimo no sobresalen por su distinción. Los dueños de ingenio que se han visto obligados á tenerlo á su mesa, se quejan de que emplea las manos con demasiada frecuencia en la comida, despreciando el uso del tenedor.

Ahora se vuelve á hablar de la muerte de Máximo Gómez; suceso muy fácil, gracias al alcance del Mauser y á la vida demasiado accidentada para su edad que lleva el cabeceillo.

Aunque es indudable que que él emplea toda su inteligencia en colocarse lo más lejos posible de nuestros soldados.

Dos veces sobre todo ha estado á punto de perecer. Una vez fué el día de la muerte de Martí, en que herido se salvó gracias á haber sido recogido por uno de sus partidarios que huyó con él á una de caballo.

La otra vez fué algún tiempo después, cerca del pueblo de Manguito, en la provincia de Matanzas.

Entonces aceptó la proposición que le hicieron de ser nodriza de la hija de un rico industrial de París.

A continuación, una nueva desgracia: la viuda perdió á su hijo en pocas horas.

Melanie dedicó su afecto á la niña que criaba y la cuidaba con gran cariño.

Cualquiera hubiera dicho que ella derramaba toda la ternura que se desbordaba de su corazón de madre y que no podía emplear en su hijo.

un costado mediante un testero movable, para poder mostrar á los compradores las mercancías, colocadas con bastante habilidad para llamar la atención y procurar su venta.

En la parte posterior había un espacio bastante ancho para contener una cama, en la cual dormía el matrimonio, una especie de cuna para el niño, una mesa para comer en el invierno y dos sillas.

Esta parte del coche estaba alumbrada por una ventanita, cubierta interiormente por unas ligeras cortinas de muselina blanca.

Cuando Juanita desnudó al niño, le acostó y le arropó cariñosamente, dándole después un beso.

El niño quedó en el momento profundamente dormido. La madre, sentada á la cabecera, le veía dormir, pensativa y sintiendo nuevamente aquel inexplicable malestar que la había mortificado varias veces en aquel día.

De repente sintió Juanita un ruido á su espalda. Preocupada y mal impresionada como estaba tuvo miedo, arrepintiéndose de haber dejado salir á su marido.

Pero después se tranquilizó.

¿Qué tenía que temer?

Seguramente nada.

Pero, sin embargo, se levantó para conocer la causa que había producido el ruido, y bajó rápidamente los dos escalones del estribo del carruaje.

Cuando saltó á tierra vió una mujer á la incierta claridad que despedía el cielo.

Juanita miró sorprendida á la desconocida.

Aquella mujer era alta y estaba envuelta en una especie de capa larga y de ligera tela de color negro; pero no era posible ver su rostro por lo tupido que era el velo que le cubría.

Debajo del manto llevaba un bulto bastante voluminoso.

La mujer se había detenido en el sitio en que había comido la familia.

Allí estaba todavía sobre la hierba el servicio que habían usado y una hornilla portátil que había servido á Juanita para preparar la comida.

La desconocida miró todo aquello.

Juanita la observaba atentamente, llena de curiosidad y de admiración.

La mujer apercebó un altito cubierto de césped, y llena

La brigada del bizarro general García Navarro, fuerte de 1.500 hombres, encontró á todo el grueso de la insurrección en un ingenio derruido llamado el «Central María.»

Los insurrectos iban mandados por Gómez, Macías y Penderos y, según todos los informes recogidos, bajaban de 8.000. Esto hizo creer al general García Navarro que el combate sería rudo, por lo que despachó admirablemente su brigada en la llanura, escalonándola en orden de combate.

Los insurrectos formaban una extensa herradura de jinetes, que parecían querer envolver á la columna española.

Pero apenas la extrema vanguardia rompió el fuego, aquella enorme masa de caballos empezó á moverse, y los insurrectos emprendieron la huida. Nuestras fuerzas no pudieron hacer otra cosa que continuar vivamente el fuego, avanzando todo lo posible, pues no teníamos caballería con que perseguirlos.

Las dos piezas de Artillería de la columna se colocaron convenientemente y ametrallaron á los insurrectos.

Notando el capitán de Artillería, con los anteojos, que en un bohío situado á la derecha había un grupo de jinetes, dirigió hacia aquel punto una de las piezas, y una granada, hábilmente lanzada, reventó allí cerca, huyendo desparavidos los jinetes.

Cuando al poco rato, el que escribe estas líneas —que acompañaba á la columna en calidad de corresponsal del periódico habanero *La Unión Constitucional*—se adelantó hacia ese bohío en unión del valiente capitán D. Felipe Navarro, ayudante del general Martínez Campos, que servía á las órdenes del general García Navarro—se presentó ante su vista un triste espectáculo; dos caballos destrozados pateaban en el suelo (los jinetes muertos habían tenido tiempo de llevárselos sus compañeros) y una mujer y varios niños milagrosamente ileos, estaban en el suelo aterrizados.

Cuando esta pobre gente, ya más tranquila, pudo hablar, nos explicó cómo pocos momentos antes se encontraba allí Máximo Gómez tomando un vaso de agua, y que de pronto sintieron algo que estallaba y un ruido muy grande, por lo que cayeron al suelo llenos de terror.

Informes aún más exactos nos pudieron después convencer del peligro inminente á que estuvo expuesto aquel día el principal jefe de los insurrectos

NOTAS CICLISTAS

Varios distinguidos ciclistas entre los que figuraban D. Marcelino Fernández, del Club de la Coruña, y el redactor-ciclista de nuestro querido colega coruñés *La Mañana*, Juanito Opel, verificaron anteayer el recorrido de Ferrol-Puentedeume-Ferrol (50 kilómetros).

Hasta Neda, los acompañó el conocido pedalista Centauro, que se quedó en dicha villa, donde reside.

Para principios del próximo mes de Octubre inaugurará nuestro particular amigo D. Guillermo V. Martín, el Velódromo de su propiedad que recientemente ha sido construido en los terrenos que ocupaba la Plaza de Toros.

Para el próximo mes de Octubre, hay anunciadas las carreras siguientes:

- Día 4.—Madrid, pista.
- 4.—Almansa-Ayora-Almansa, carretera.
- 11.—Madrid, pista.
- 13.—Blanes, idem.
- 15.—Orense, idem.
- 15.—Zaragoza, idem.
- 17.—Idem, idem.
- 25.—Idem, idem.

25.—Quintanar de la Orden, idem.
27.—Almería, idem.

En Pontevedra es esperado de un día á otro el simpático corredor santiagués D. Ramón Saavedra que en las últimas carreras celebradas en Lugo ganó el «Campeonato Regional.»

Los pontevedreses se proponen obsequiarle, según leemos en la prensa de aquella capital,—con un espléndido banquete, y además organizarán en su honor una excursión á Marín, en la que podrán tomar parte todos los ciclistas gallegos que así lo deseen.

Se nos ruega la inserción del siguiente suelto: «Las pruebas de 100 km. de la primera región de la U. V. E., se correrán en la primera quincena del mes de Noviembre.

Se advierte á los señores unionistas que deseen tomar parte en las mismas, se sirvan manifestarlo al Secretario de la Comisión Sportiva, Libertad, 6, 1.º, Madrid, antes del día 20 de Octubre, expresando la carrera en que deseen verificarlo.»

Los records.
El campeonato de los 50 km., corrido en Fischamenc, Austria, ha sido ganado por Reidl, en 1 hora 44 m. 35 s.
El de los 30 km. carretera, corridas en el mismo punto, fué ganado por Francam, en 1 h. 2 m.
—Theo Champion ha batido el record suizo del kilómetro, en 1 m. 4 s. 1½. El record del mundo pertenece á Jahson en 1 m. 1 s. 3½.

PEDALIER.

La Marina rusa

Le Gaulois publica un interesante artículo acerca de las fuerzas navales de la poderosa aliada de Francia.

Pone de manifiesto el articulista las dificultades que tiene que vencer Rusia para el progreso de su marina de guerra, á causa de la situación geográfica de los mares que bañan sus extensas costas, de los intereses distintos de esos inmensos territorios, y de lo alejadas que se encuentran las distintas escuadras, lo que dificultaría extraordinariamente una reconcentración, por lo que la Marina rusa siempre tendría que luchar contra la debilidad que resulta de una división de fuerzas inevitable.

Además de que en el Báltico, obstruido una gran parte de tiempo por los hielos de los golfos de Finlandia y de Botnia, y encerrado en un mar interior serán difíciles los movimientos de los barcos de guerra, que tendrán que luchar con los alemanes, cuyos movimientos son más libres, gracias al nuevo canal de Kiel.

En el mar Negro necesita la escuadra rusa hacer frente á la otomana; en el Pacífico tiene que contar con las marinas china y japonesa y está obligada además á ocupar el mar Caspio, el mar Blanco y las costas de Siberia. Necesita, pues, Rusia cuatro grandes escuadras, muy alejadas unas de otras.

Se ha tratado ya de evitar algunos de estos riesgos acumulando las dotaciones navales del Imperio, pues las del Báltico no son suficientes y no responden más que de un modo imperfecto á las exigencias de la guerra. En vista de la necesidad de tener una estación naval cerca de Rusia y libre de los hielos, el Emperador Alejandro III hizo abrir en Liban el puerto militar que lleva su nombre.

En 1890 contaba solamente Rusia con unos 14 acorazados, la mayor parte de ellos bastante débiles en comparación de los que poseían las demás grandes potencias, con unos 13 cruceros acorazados de pequeñas dimensiones y un centenar de torpederos y cañoneros. Para las estaciones lejanas disponía de 20 ó 25 cruceros, de los cuales 6 ó 8 tendrían la importancia de las antiguas fragatas.

En muy pocos años, pues, Rusia ha creado la gran Escuadra que hoy posee.

Su flota del Báltico comprende hoy 15 acorazados dotados de todos los adelantos modernos y gran número de monitores, cañoneros, torpederos y fuerzas sutiles.

En el mar Negro cuenta con siete acorazados de 9 á 10.000 toneladas, de 15 á 16 nudos de velocidad cuya construcción más antigua se remonta á 1886. El número de grande acorazados de esta Escuadra llegará muy pronto á nueve.

Para el mar Caspio utiliza Rusia una flotilla de 20 barcos, que constituían antes la Escuadra de Siberia.

«Sólidamente establecida así en el Báltico, el mar Negro y el extremo Oriente, Rusia podrá proseguir con éxito sus destinos marítimos. Los descendientes de los marineros de Tchemsme—agrega *Le Gaulois*—de Sebastopol y de la guerra de 1877, podrán mirar, de ahora en adelante, el porvenir llenos de confianza.»

Nuevas declaraciones de M. Cleveland

El corresponsal del *Herald* en Washington ha celebrado una conferencia con el Presidente de la República, Mr. Cleveland, acerca de las expediciones de hombres y armas que realizan los filibusteros de Cuba.

Mr. Cleveland ha dicho que insiste en conservar la más exquisita neutralidad en este asunto, cuidando de que las leyes del país se cumplan escrupulosamente.

Añade el Presidente que las quejas á que da lugar la realización de estas expediciones no pueden ser atendidas por el Gobierno norteamericano, el cual tiene que referirse en sus actos y resoluciones á los informes que le comunican sus autoridades en los puertos.

«En el caso—ha dicho también—en que España pruebe que hay falta de vigilancia por parte de aquellas autoridades ó connivencia entre ellas y los organizadores de las expediciones, entonces el Gobierno castigará á los culpables.

Las anteriores noticias demuestran que Mr. Cleveland persevera en su propósito de que los Estados Unidos cumplan sus deberes internacionales en la cuestión de Cuba.

UN SUICIDIO

Ayer se recibió en el Juzgado de instrucción de esta ciudad un telegrama del de Puentedeume, participando que se había suicidado en aquella villa, el vecino de esta ciudad, D. Ildefonso Hermoso.

Habitaba este en la calle de Galiano núm. 3, en compañía de su esposa y padres políticos, y en la misma calle tenía un establecimiento llamado el *Bazar X*.

El lunes salió del Ferrol para Puentedeume.

Serían las dos de la madrugada de ayer, cuando el dueño de la Fonda, donde se hospedaba el señor Hermoso, fué á llamarlo para que se levantara, con objeto, como él le había indicado, de embarcar en el coche que lo condujera al Seijo.

A los pocos momentos se sintió en la casa una detonación de arma de fuego, y dirigiéndose el dueño otra vez al cuarto de Hermoso, lo halló en el lecho bañado en sangre y exánime.

Para llevar á cabo su resolución, se valió de un revólver con el que se disparó un tiro debajo de la barba.

Ignóranse los móviles que lo impulsaron á tomar tan fatal determinación.

El suicida habrá unos cuatro ó cinco meses que contrajo matrimonio.

Dios lo haya perdonado.

Faure chasqueado

Véase si esto tiene ó no gracia. Durante dos meses que ha estado Faure en el Havre ha salido y entrado por aquella estación, yendo y viniendo de diferentes excursiones, 127 veces.

A la décima vez se cansó el alcalde del Havre del trágico que suponía el deber de tener que ir á la estación para saludar al presidente de la República y colocó de servicio permanente á un empleado suyo revestido con las insignias de alcalde.

Este empleado saludaba silenciosa y ceremoniosamente al presidente cada vez que entraba y salía, sin que Félix Faure notara la sustitución, y el alcalde tan descansado.

Y ahora, terminado el veraneo y vuelto á París el presidente, parece que se hace lenguas de la exactitud del alcalde del Havre, ¡que no faltaba nunca de la estación!

Cálculo fúnebre

Un célebre matemático ha hecho en sus ratos de ocio el cálculo de la sangre humana vertida en las guerras que durante treinta siglos han desolado á la humanidad.

Haciendo subir á 19 millones de hombres el número de los perecidos en el último siglo, y á 1.200 millones el de las víctimas de la guerra durante los 30 anteriores, la sangre derramada equivaldrá á 18 millones de metros cúbicos, con un peso de 18.900 millones de kilogramos.

Si los esqueletos de estos 1.200 millones de hombres se pusieran en pié uno sobre otro, llegarían á la luna, la atravesarían y continuando su ascensión llegarían á una distancia cuatro veces mayor que la que separa á la tierra de la melancólica Diana.

El colmo de la franqueza

Para franqueza, el reverendo Kestell-Cornish, obispo anglicano de Madagascar.

Al volver á Europa, después de larguísima residencia en aquel país, se despidió de su rebaño espiritual con un sermón cuyas últimas palabras fueron las siguientes:

«Como ya no me volveréis á oír, debo abrirlos mi pecho enteramente.

A pesar de mis esfuerzos y de los esfuerzos de los misioneros católicos durante cuarenta años, sois más ladrones que nunca y vuestras mujeres mucho más... sin vergüenzas.

No quería irme sin decirlo. Que Dios se acuerde de vosotros. Por más que lo dudo.»

Los ingleses en Marruecos

El puerto de Gibraltar

A un colega madrileño, telegrafian desde París, diciéndole que los ingleses, pretextando extraer piedra de Yebel Musa para destinarla al puerto que se está construyendo en Gibraltar, tratan de posesionarse de dicho territorio, enclavado en los terrenos de la kábila de Anghera. La tribu angherina, aliándose á las kábilas limítrofes, se preparan á impedirlo.

Procúranse armas y pertrechos de guerra con el producto que dan las suscripciones abiertas en las mezzitas y kúbbas.

Hace un año Inglaterra entabló negociaciones con el Sultán para conseguir la compra de la isla del Perejil, pretextando que necesitaba aquel trozo de tierra para extraer piedra y destinarla á las obras del puerto de Gibraltar.

de cansancio probablemente, se dirigió á este sitio para sentarse.

Su pie tropezó en un objeto que estuvo á punto de hacerla caer, y se bajó para ver lo que era.

Era un hacha pequeña, de mango corto y de hoja recia y pesada, con la cual Víctor había cortado la leña necesaria para hacer la comida, dejándola allí para que la recogiese Juanita con los demás enseres que había esparcidos sobre la hierba.

La desconocida la cogió y dió un profundo suspiro. —¿Estáis enferma, señora?—preguntó Juanita acercándose á la extraña paseante.

Esta se estremeció al oír aquella voz y levantó la cabeza mirando á su interlocutora.

—No—respondió ésta con voz vibrante, en cuyo timbre había una excesiva y extraña sonoridad que llamó la atención de Juanita.—Solamente estoy cansada.

—¿Quizás tengáis necesidad de tomar algo!—dijo la mujer del buhonero.

Conocía experimentalmente la miseria, y era, por lo tanto, caritativa.

—Si—respondió la desconocida.—Mucho os agradecería me dieseis un vaso de agua.

—Si, al momento—dijo Juanita dirigiéndose al carricoche y subiendo á él.

Entonces la desconocida, al quedarse sola, se bajó, y cogiendo el hacha del suelo la ocultó precipitadamente debajo de su manto.

Si en aquel momento no hubiese tenido cubierto el rostro aquella mujer, se hubiese podido ver brillar sus ojos con súbito resplandor y dibujarse en sus labios una horrible y sarcástica sonrisa.

Juanita reapareció enseguida llevando un vaso de agua en el cual había un gran terrón de azúcar que agitaba con una cuchara de hierro.

—Tomad, señora—dijo acercándose á la desconocida y presentando el vaso,—¡bebed!... el agua está muy fresca.

La mujer sacó de debajo del manto el brazo izquierdo y cogió el vaso, levantándose ligeramente el velo sin dejar ver su rostro.

Bebió con tan grande avidez que en un momento apuró el vaso.

—¡Gracias!—dijo—¡gracias! ¡Dios os lo pagará! La voz de la desconocida volvió á resonar de una manera singular en los oídos de Juanita.

Hubo un momento de silencio.

Ya Juanita se disponía á interrogar á la desconocida, cuando con gran sorpresa suya vió que ésta se levantaba y que sin decir una palabra emprendía el camino en dirección á Bue, andando casi alegremente como si le hubiese devuelto todas sus fuerzas el vaso de agua que había bebido.

—¡Vaya una persona misteriosa!—dijo Juanita cuando estuvo lejos la desconocida.

Y al decir esto se estremeció, permaneciendo inmóvil y agitada en el mismo sitio con el vaso en la mano, mirando hacia el sitio por donde había desaparecido la desconocida.

Entonces sintió aumentar su malestar.

De repente, en medio del silencio, oyó un alegre ladrido. Un minuto después su inteligente perro de aguas llegaba hasta ella dando saltos.

Y á cincuenta pasos, en medio del camino, apercibió á su esposo que venía cantando la misma canción que había empezado al tiempo de marcharse.

—¡Gracias á Dios!—dijo Juanita tranquilizada á medias.—¡Ya está aquí mi hombre! Con tal de que no nos pase nada.

Ya estaba el buhonero cerca de su mujer cuando de repente y encima de su cabeza resonó una especie de grito de risa estridente.

Juanita se santiguó estremeciéndose.

Era un mochuelo que saltaba de rama en rama en los árboles.

—¡Tengo miedo!—dijo en voz baja arrojándose en los brazos de su marido.—¡Tengo miedo!

A cien pasos próximamente, antes de llegar á la aldea de Bue, se levanta una casita de aspecto rústico y modesto, delante de cuya fachada hay un jardinillo en el cual hay flores y legumbres.

En esta casa era en donde vivía Melanie, á quien el buhonero Víctor Jaury fué á visitar para ofrecerle sus mercancías. Melanie Minot estaba viuda hacía seis meses.

Muerto su marido quedó sin recursos y con un hijo de diez meses, é quien amamantaba,

La Prensa de Roma, y luego la de París, dió la voz de alarma, y por entonces, no volvió á hablarse del asunto.

Anteriormente, ya en las Cortes españolas el señor García Aliz y el marqués de Villasegura protestaron de otra tentativa de la Gran Bretaña en igual sentido, definiendo el Sr. Groizard, ministro de Estado á la sazón, los derechos de España sobre la isla. También dejó de discutirse esto, desistiendo Inglaterra, al parecer, de su empeño.

Cuantas veces se ha intentado por la Gran Bretaña un acto de soberanía más ó menos directa sobre el Perejil, han protestado, sublevándose, los angherinos.

Hoy ya se trata de otra cosa. Yebel Musa, promontorio cercano á la isla, que pertenece, como hemos dicho, á la kábila de Anghera, equidista de Tánger y Ceuta, y se halla muy próximo á la costa del Estrecho, en frente de nuestra plaza de Tarifa. Es la parte del Estrecho más corta que hay, pudiendo cruzarse los fuegos de Tarifa y dicho promontorio con piezas de 30 centímetros y medio, sistema Krupp, de tipo análogo.

Estas circunstancias dan importancia á la noticia; pero creemos que necesita confirmación, pues nuestro corresponsal la da como rumor, y es frecuente que en París se exageren los de este género siempre que de Inglaterra se trata.

CRÓNICA MARÍTIMA

Ha sido pasaporte para Cádiz el primer Capellán D. José Yañez Cersa, con objeto de que el día 30 salga de aquel Departamento para el Apostadero de la Habana.

—Id id para Cartagena con el fin de embarcar en la Escuadra de Instrucción los Guardias Marinas D. José Jacinto Vez y D. Emigdio Iglesias.

—Se recibieron en la Capitanía General los nombramientos de capitanes mercantes expedidos á favor de D. Secundino Santos, D. Juan Gonzalez, D. Felix Bilbao y D. Rafael Martínez Ochoa.

NOTICIAS

Se interesa la presentación en la Comandancia de Marina, de Antonio Pérez Calvo, y en la Jefatura de Estado Mayor, de Francisco Bellón García, Manuel Villatoro Feal, Manuel López Castiñeira y de los padres de Constantino Paz, fallecido en New York.

Solicitó una de las plazas vacantes de cabo de mar guarda pescas, el individuo licenciado Juan Balaño Sánchez.

La Junta Directiva del Círculo Católico de Obremos de esta ciudad, ha dispuesto que desde el día 20 del actual, queden abiertas las matriculas de las clases de enseñanza, nocturnas para los socios é hijos mayores de 12 años.

Además de las clases del año último, se tendrán este año las necesarias para presentarse á examen de aprendices de maquinistas, á las horas que se expresan:

Lectura, escritura y aritmética práctica; clases alternadas de siete y media á ocho y media de la noche.

Gramática; clase diaria de siete á siete y media de la idem.

Aritmética y Máquinas; clases alternadas de ses á siete de la idem.

Geografía é Historia; Clases alternadas de ocho á nueve de la idem.

Religión y Moral; los lunes de seis á siete de la noche, para todos los socios y alumnos de las clases.

Los señores Profesores, son: De Religión y Moral; el R. P. D. Antonio María Agrelo.

De Geografía é Historia; D. Manuel Comellas. De Máquinas de vapor; D. Antonio Ozores y don Francisco Gomez.

De Aritmética; D. Angel Obregón y D. Federico Aznar.

De Lectura, Escritura y Gramática; D. Miguel Suarez.

Las clases empezarán el 5 de Octubre proximo, hasta cuyo día se admitirán las solicitudes de los alumnos.

El letrado D. Segundo Pita, ha solicitado ocupar la asesoría del puerto de Santa Marta.

Dentro del plazo señalado, nadie solicitó la plaza vacante de asesor de la provincia marítima de la Guardia.

El día 27 del actual termina el plazo para poder optar á la plaza de cabo de mar guarda pesca del puerto de Freijo, en el distrito marítimo de Muros.

Se está terminando de arreglar el cuarto de aseo que en uno de los pabellones del Hospicio municipal se construyó con destino á las niñas allí asiladas.

Se ha dispuesto se cambien por otros los actuales tubos lanza torpedos que tiene el crucero *Atónso XIII*.

Ingresó ayer en la cárcel Vicente Sisto, vecino de Iglesiafeita, por robo de 1.160 pesetas á Juan y Antonio Paz.

Fueron curados ayer en la casa de socorro Antonio Follano, de 20 años, de una herida producida con una sierra en la cara, en el pómulo izquierdo, de dos centímetros de extensión, y Manuel Lago Beceiro, de 54 años, de una herida contusa en el parietal derecho, interesando el cuero cabelludo.

La herida se la produjo en riña con un hermano.

El individuo Antonio Basanta, que por consecuencia de la cox de un caballo ingresó enfermo en el Hospital de Caridad, continúa en estado grave.

Se ordenó por el ministerio de Marina al Capitán general de este Departamento, que se activen los trabajos de la corbeta *Nautilus*, á fin de que se pueda hacer á la mar para practicar viaje de instrucción.

Para incorporar al batallón de esta plaza, llegaron ayer once reclutas de Infantería de Marina, procedentes de Bilbao.

Mañana, con motivo de ser la fiesta onomástica

de S. A. R. la Princesa de Asturias, vestirán de gala las fuerzas del Ejército y Armada.

En Tuy se han hecho pruebas del alumbrado eléctrico, que acaba de instalarse en aquella ciudad.

Mañana se celebra la festividad de la Merced en Cervás.

Fondeó en la Habana, el vapor *Satrústegui*.

Se han sacrificado ayer para el consumo de hoy doce terneras que arrojaron un peso de 1137 kilogramos.

Entraron ayer en este puerto la lancha *Pelayo* y los pallebots *Cillero*, *Conchita* y *Joven Consuelo*.

Llegó ayer tarde en el *Hércules* á esta ciudad, Comandante de la Guardia Civil, D. Serafín Hervella, con objeto de pasar revista de inspección á la fuerza aquí destinada.

En breve darán comienzo los ejercicios á pensiones en las diferentes facultades de la Universidad de Santiago.

Se abrió al culto en Carballino la nueva iglesia parroquial.

Por el Ministerio de Marina se ha remitido al alcalde de esta ciudad el nombramiento de teniente Infantería de Marina á favor de D. Laureano Agresar, para que sea entregado á la esposa de este, doña Paulina Fariña.

Por haber renunciado á la licencia que se hallaba disfrutando, saldrá mañana para Cádiz, desde cuyo punto emprenderá viaje para la Isla de Cuba, el primer capellán de la Armada, D. José Yañez Cersa, al que deseamos un feliz viaje.

Se ha recibido en la Secretaría de la Audiencia la causa instruida en este Juzgado, contra Jesús Sánchez, por hurto.

Han llegado á Valencia los generales Dabán y López de Ochoa.

Este último ha regresado de Cuba con objeto de reponer su quebrantada salud.

Se hallan vacantes los cargos de recaudador de Chantada y agentes ejecutivos de Fonsagrada, Chantada, Quiroga, Vivero, Villalba, Sárria, Ribadeo, 1.ª y 2.ª zonas de Mondoñedo y 1.ª y 2.ª de Monforte.

Copiamos de un periódico de Lugo: «Don Francisco Cedrón, de Ferrol.—Magnífica, variada y rica instalación es la de este acreditado fabricante ferrolano. Concorre con camisería, ternos de señora, babero y medias de encaje al bolillo; tres juegos de camas calado á mano, bordado con Josefa y estilo Richeliú; pantalones, enaguas, camisas de señora, faldas, traje de mañana y otras labores muy notables y bonitas que son admiradas por todos.

También presenta variadas camisas de caballero.»

Se anuncia la vacante de secretario del juzgado municipal de Fonsagrada, la cual ha de provistarse entre los que la solicitan dentro del plazo de quince días.

Salió hoy para la Coruña el conocido comerciante D. Alonso Román.

CARRACEDO.—Ferrol

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en tercera plana.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

Movimiento de población

DIA 22
NACIMIENTOS
Ninguno.
DEFUNCIONES
Angel Mille Escobar, 79 años.
María Lago López, 18 meses.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA DE HOY
Stos. Lino p. y mr., Paterno ob. y mr., y stas. Tecla vg. mr., Xantipa y Polixena.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA
Ntra. Sra. de las Mercedes, y stos. Gerardo ob. mr., y Andoquio pbro. mr.

CARIDAD

La suplica la pobre Dionisia Fernandez que se encuentra imposibilitada desde hace muchos años. Las personas caritativas que deseen socorrerla con alguna limosna pueden hacerlo en la casa número 1 de la calle del Espiritusanto.

La demanda de las almas caritativas una pobre vergonzante con tres criaturitas que vive en la más precaria situación.
Habita en la calle del Sol, 75, bajo.

POR TELEGAFO DE FILIPINAS

Intento frustrado de los rebeldes

MADRID 23, 2 m.
El General Blanco dice en cablegramas al Ministro de la Guerra, que los insurrectos que se encuentran en la provincia de Cavite, intentaron penetrar en las provincias inmediatas á la misma.

Las tropas leales impidieron que los rebeldes realizaran sus propósitos, rechazándolos hacia la parte de la Laguna.

Derrota del enemigo

MADRID 23, 2'10 m.
Un grupo numeroso de insurgentes, atacó las avanzadas leales de Calvoacán.

Los nuestros libraron reñida lucha con los rebeldes, consiguiendo hacerlos retroceder, causándoles seis muertos y varios heridos.

El grupo de los rebeldes que acometió á nuestras tropas de Calvoacán, procedía de Bosoboro.

Partida dispersada

MADRID 23, 2,20 m.
Una partida de Caviac, fué alcanzada en Nueva Ecija por una columna leal.

Los nuestros la dispersaron, matando once insurgentes, é hiriendo á muchos.

Tranquilidad

MADRID 23, 2'30 m.
Dice el Capitán General de Filipinas, que en las demás provincias del Archipiélago reina completa tranquilidad, y que no hay sospechas de que haya quienes intenten alterar el orden.

Artillería en Cavite

MADRID 23, 2,40 m.
Se está procediendo con toda actividad en Cavite, á montar dos cañones de 13 centímetros.
Se ha organizado ya una batería de 8.

DE CUBA

Tropas

MADRID 23, 2'50 m.
Han llegado á la Habana dos trasatlánticos conduciendo tropas.

Se les hizo un cariñoso recibimiento.

31 muertos

MADRID 23, 3 m.
En los diversos encuentros que tuvieron las fuerzas leales con los rebeldes, murieron treinta y un insurgentes.

Operaciones

MADRID 23, 3'10 m.
Actívanse los preparativos para emprender las operaciones en grande escala en toda la Isla, y particularmente en la provincia de Pinar del Rio, á donde se enviarán grandes refuerzos.

Fondos públicos

Interior	65,50
Exterior	77,30
Cambios con París	19,70

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

EL PARAISO

Aprovecharse, nada de engaños, la verdad, precios sin competencia, más de 6000 cortes de trajes, variación grandísima de dibujos y al alcance de todas las fortunas, desde 7 pesetas los tres metros hasta 75.

Desde 3 pts. una docena de calcetines en color y crudos.

Desde 1 una docena de pañuelos del bolsillo en color y blancos.

Desde 1'50 una docena de cuellos.

Desde 1'75 una camisa en blanco y colores.

Desde 4 cortes de pantalones de paño (novedad).

Más de 4.000 corbatas en todas las formas de lo mejor á lo más inferior.

Más de 2.000 corsés, formas nuevas, y precios baratísimos.

Más de 4.000 chambras, enaguas, camisas y pantalones de señora.

Más de 1.000 tocas de pelo cabra en negro y color.

Más de 8.000 pañuelos de seda para la cabeza, bolsillo y cuello.

Desde 0'75 camisetas en crudo y blanco para señora y caballero.

Desde 0'25 telas blancas para chambras enaguas y camisas de hombre.

Desde 5 pts. una docena pañuelos hilo del bolsillo para señora y caballero.

Desde 3 cinturones seda, bonitas hebillas, para señora.

Desde 3'50 camisas sin plancha, colores sólidos para hombres.

Nota importante.—Se hace toda clase de confecciones para señora y caballero bajo la dirección de un inteligente maestro cortador, de Madrid.

Aprovecharse, en El Paraíso, Real 91.

VER Y CREER
REGALO: 6 corbatas por 4 rs.

Ferrolanos!

El lema de esta casa es
La honradez en sus negocios
134, IGLESIA, 134

EL COSECHERO VERDAD

En vista del absurdo tan grande que ha cometido el arrendatario de consumos (Sr. Salorio) con los vinos dulces de San Martín de Valdeiglesias, los mejores caldos de España, pretendiendo el (Sr. Salorio) cobrar estos por licor, por Real Orden el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha desestimado pretensión tan absurda, y que solo paguen los derechos naturales tal y como le corresponden por ser naturales de uva, como á continuación le demostrara al (Sr. Salorio) el análisis hecho por el químico Municipal de la Coruña, de una de las botellas que se extrajeron de los vocoyes con acta Notarial del referido vino como este ilustrado público no ignora, y llegara también al convencimiento que esta casa es la que expende mejor vino en esta localidad siempre dispuesta á garantizarlo.

El vino tinto sometido á reconocimiento, estaba contenido en una botella de 750 cc de capacidad, corchada y lacrada con lacre encarnado; cubierta dicho lacre con un precinto de papel blanco, el cual cubriendo el lacre del corcho caía por todo el cuello de la botella, y al final de dicho cuello estaba sugeto dicho precinto con dos vueltas de cordel y en el nudo un sello de lacre encarnado con las iniciales L. R. A lo largo del precinto había el rótulo: «Ferrol 14 de Abril de 1896», y los nombres siguientes con sus firmas: Gumersindo López Pardo, José Pérez y Rufido López.

Sometido el vino á la destilación, dió 15,3 de alcohol por 100 cc. El extracto obtenido por litro de vino es de 39,6.

Calcinado el extracto obtenido de 100 cc dió de cenizas 0,274, las cuales se disolvían en agua acidulada con ácido nítrico, y la solución contenía indicios de cloruros, algunos sulfatos y fosfatos.

Dosificadas las sustancias reductoras del licor cupro-potácico, resultaron ser 7,60 por litro.

La cantidad de sulfatos contenidos en el vino era de un gramo por litro; inferior á la que consigna la ley, que es de 2 gramos.

La materia colorante es la natural sin mezcla de sulfo-fuxinas.

Por lo anteriormente dicho y por la relación que hay entre el peso del alcohol y del extracto reducido, se deduce que el vino es bueno y no contiene ninguna sustancia extraña.

Coruña: Agosto 22 de 1896.

Fermin Casares.

134 Iglesia 134

CARRACEDO.—FERROL

52, DOLORES, 52

2.ª SECCION

Bordados, Bordados, Bordados! de gusto y precios excepcionales, se acaban de recibir.

4.ª SECCION

Hisuteria fina, recibidas grandes novedades.
8.ª SECCION
Juguetes de actualidad guerra de Cuba. **Bohios, fortines, soldados españoles, insurrectos.** La araña y la mosca (nuevo.) Las demás secciones bien atendidas

CARRACEDO.—FERROL

52—DOLORES—52

PAPEL DEL ESTADO y valores industriales: operaciones de *Bolsa*: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas. negociación de *cupones* de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 16 Coruña

GRAN NOVEDAD

Gabanes impermeabilizados.
Se venden en el comercio de don Pascual López Campobello.

PARA OFICINAS Ó ALMACEN

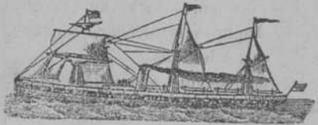
Se alquila el espacioso bajo número 62, de la calle de Dolores.
En el primer piso de la misma, darán razón.

CONSULTA GRATUITA

PARA ENFERMEDADES DE LOS OJOS EN LA CASA DE SOCORRO.

Desde el 20 al 30, el oculista Dr. Gastaldo, operará á cuantos pobres lo deseen, de nueve á diez y media de la mañana, en el local indicado.

La consulta particular de once á una en el Hotel Suizo.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, el vapor **CIUDAD DE CADIZ** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.
El 23, de Santander el vapor **MONTEVIDEO** con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.
El 30, de Cádiz, el vapor **SANTO DOMINGO** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hyogoy Yokohama
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.
De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.
El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ISLA DE MINDANAO**.

Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golgo de Guinea
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

Servicio de Tánger

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, toóos los martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.
Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

FÁBRICA DE CHOCOLATES EL HERALDO DEL FERROL

MOVIDA AL VAPOR CON TODOS LOS ADELANTOS MODERNOS

DE

LUIS REY CASTRO

147 - REAL - 147

*Esmerada elaboración, géneros de primera calidad, prontitud en el servicio de los encargos especiales.
Selectas clases para regalos.
A las 24 horas de pedidas se sirven tareas y medias tareas.
Los aficionados al buen chocolate deben probar las clases que se fabrican de esta acreditada marca.
La pureza y el exquisito cuidado que se pone en su elaboración le recomiendan á las personas de paladar delicado y á las convalecientes.
Una vez probado el chocolate de esta casa, no puede tomarse otro alguno, porque supera á todos en la finura y aroma.
Chocolates especiales para los señores curas párrocos.*

● 147 - REAL - 147 ●

EL AGUILA IMPERIAL

SASTRERIA DE VICENTE CABO

REAL, 157.—FERROL

Esta antigua y acreditada Casa, pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que está recibiendo de las principales fábricas los géneros de invierno para la próxima estación.
Llegó el género Moltó propio para gabanes.
Se esperan de un día á otro las telas para impermeables, con sus tintes sólidos.
Hay gran partida de cortes de pantalón en bonitos dibujos.
Se espera otra de trages.
Se recibió una partida de géneros para capas consus correspondientes embozos novedad.
Recibiráse muy pronto el paño color aceituna propio para capas y que este año estará tanto en moda en las principales poblaciones.

PRECIOS SIN COMPETENCIA
REAL 157.—FERROL

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS

ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.^a

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Brucetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos verticales desde 950 pesetas

LÍNEAS DE VAPORES



DE IBARRA Y C.^a DE SEVILLA

(ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se toaborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real 156.

GRAN FÁBRICA DE DULCES

DE MATIAS LOPEZ

PREMIADO CON 8 MEDALLAS

UNICA EN ESPAÑA

que obtuvo **DIPLOMA DE HONOR**, la primera y más alta recompensa en el Gran Concurso internacional de BRUSELAS, y Medalla de Oro en la Exposición de BARCELONA.

Compite en clases y precios con las fábricas más acreditadas de París y de los demás puntos extranjeros.

Se vende en las principales confiterías de España.

FABRICA: PALMA ALTA, 8.—MADRID

LA CONCEPCION

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases

Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balustradas, adoquines para calles y bóvedas, etc, etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira, calle Real, Ferrol

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO.

Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Gouña, Bescanese hijos, Ferrol, Hijos de Santos Galán.

Pianos españoles de Chassaing y Anger

Pianos cuerdas cruzadas desde 1250 pesetas