LA MONARQUIA

DIARIO POLÍTICO

AÑO XI.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extrangero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: Sinforiano Lopez, 175
ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ 142
EL FERROL: Viernes 9 de Octubre de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2.975

IMPRESIONES

Los últimos telegramas comunicados al Gobierno por el general Blanco, abren el pecho á la esperanza de que la llegada de las tropas de Mindanao y con los refuerzos enviados desde la Península, el el movimiento insurreccional sufriría un durísimo quebranto.

Son buenas impresiones las que producen las noticias oficiales, de que la conspiración ha abortado en las provincias de Camarines y La Unión, de que la insurrección no se ha propagado á las Visayas, de que el tribunal encargado de los embargos contra los filibusteros seguirá una tramitación rápida, de que el istmo de Noveleta y los pueblos de La Caridad y San Roque están en poder de nuestras tropas, y de que se inicia una era de represión enérgica contra los enemigos de la Patria,

Este último punto tiene verdadera y trascendental importancia. Bueno es remediar imprevisiones anteriores. Bueno es que las omisiones, que la confianza, que las debilidades y contemplaciones hayan terminado, y que un duro escarmiento haga comprender á nuestros enemigos que la soberanía de España no sólo tienen de su parte el derecho sino también la fuerza para apoyar el derecho mismo.

En este sentido, el hecho de haber sido reclamado por la jurisdicción militar de Manila el deportado Rizal, por estar comprometido hondamente en la insurrección, y de ser reexpedido por el vapor *Colón* como una mercancía infame para que purgue con su pellejo los daños que ha causado á la Patria española con sus odiosos crímenes, ha producido muy buen efecto.

No merece consideraciones ni recomendaciones de ninguna clase un hombre como Rizal, que con sus propagandas, la organización de las logias y la intervención activa y directa que ha tenido en la actual insurrección, es el mayor pájaro de cuentas, y no pagaría con cien vidas que tuviera los delitos que ha cometido.

Cuando Rizal publicó hace algunos años su novela *Noli me tangere*, síntesis de todos los odios contra los frailes y contra los *castilas*, el general Despujols, gobernador general de Filipinas á la sazón, prohibió la circulación de esa novela y deportó á Rizal. Después se han guardado con éste consideraciones cuyo resultado se ha visto.

Lo inmediato ahora es concluir con la insurrección; pero cuando se restablezca la normalidad y la paz, hay necesidad de pensar seriamente en cambiar de rumbo, en aprovecharse de las enseñanzas tristes de la experiencia, y en ampararse de las amarguras de la reflexión para tener el ánimo resuelto de desandar lo mal andado, de volver los pasos atrás, de acabar de una vez con la existencia de logias masónicas toleradas y con las instituciones é innovaciones asimilistas, imprudente, temeraria é indoctamente llevadas á las islas Filipinas.

Todos los informes y noticias recibidas en cartas oficiales y particulares, están conextes en afirmar que las reformas municipales de Maura, las logias, á las cuales han pertenecido gobernadores, y cuya creación han fomentado, más que nadie, Morayta y el médico hoy preso Villarroel, la Liga Filipina y el *Catiparany* (Asociación), son responsables de lo que sucede, y que, dadas las condiciones de raza, hay que volver á las antiguas leyes de Indias.

Es preciso, pues, que ahora no se quebranten los prestigios de los encargados de aplastar la insurrección por la fuerza de las armas, sin perjuicio de que después se depuren las responsabilidades á que hubiera lugar.

La posteridad y la historia juzgarán de un modo severísimo el funesto paso del señor Maura por el Ministerio de Ultramar y por las imprevisiones que se hayan cometido.

LA BOTADURA DEL AVISO TORPEDERO

"DOÑA MARIA DE MOLINA,,

Amaneció el día de ayer con viento y lluvia, y todo hacía presumir que esto desluciría el acto del lanzamiento del aviso torpedero de 823 toneladas, *Doña María de Molina*, que para nuestra Marina de guerra,—más otros dos avisos idénticos,—construyen los acreditados Astilleros de los señores Vila y Compañía, de la Graña.

Por la tarde cesaron el viento y la lluvia, y el cielo, si bien cubierto de nubarrones, no presagiaba agua.

Esto hizo que muchas personas, ansiosas de presenciar la botadura del *Molina*, se dirijieran en lanchas y botes, á la una de la tarde, con rumbo á la pintoresca villa enclavada en nuestra expléndida bahía.

De los pueblecillos que engalanan la misma, también salieron varias embarcaciones con dirección á la Graña.

Todas iban materialmente cuajadas de gente, ávida de presenciar la caida al agua del *Molina*.

Desde hora muy temprana, la falda del Monte Brión, en cuyo pie se levantan Astilleros, se veía cubierta de considerable número de vecinos de la Graña, y de las aldeas próximas.

Los Astilleros presentaban animadisimo aspecto, á pesar de que en el día de ayer se habían suspendido todos los trabajos ordinarios, dedicándose la mayor parte de los trabajadores á las faenas del lanzamiento.

El *Doña María de Molina* se destacaba entre los otros dos avisos que en aquellos Astilleros se construyen, por las banderas españolas que ondeaban en su popa y proa, por otras dos de la casa, y por el color encarnado de su pintura.

Todas las miradas, todos los pensamientos se fijaban en aquella nave, que en breves instantes caería al agua.

A pesar de la fé grandisima que nos inspiraban á todos los conocimientos probados de los ingenieros señores Comerma y Cantalejo, y las soberbias y excelentes condiciones de nuestro inmejorable puerto, el reciente recuerdo de lo sucedido en Cádiz con el acorazado *Princesa de Asturias*, hacía surgir dudas infundadas en el espíritu...

¿Saldrá bien?—preguntaban muchos.

Y hasta los más inteligentes, al contestar afirmativamente, parecían como contagiados de tristes sucesos, no ha mucho acaecidos en los Astilleros gaditanos.

Nada había que temer, porque aquí no ocurrió nunca nada desagradable, al efectuar tantas botaduras como se verificaron en el Ferrol; pero la naturaleza humana es así: muy impresionable é inclinada á pensar siempre lo peor.

Llegó la hora de comenzar la ceremonia, y á las 2 y 20 minutos de la tarde, el cura de la Graña, don José María Ferrer, bendijo los costados y la proa de la fina nave.

En aquel momento, descubriéronse muchas cabezas, y el Sol brilló con todo su explendor en el cielo.

Terminado el religioso acto, el general de Ingenieros, don Andrés Avelino Comerma, y el ingeniero jefe, D. Cándido García Sánchez Cantalejo, comenzaron á dar órdenes, para que se procediera á la operación del lanzamiento.

En representación del Gobierno, presenciaron las mismas los señores Armesto y Carriles.

Dos hombres, colocados á los lados de la proa del *Molina*, en unas tablillas numeradas, marcaban simultáneamente las escoras que debían quitarse.

Empezóse por la 8, separándose todas,—hasta la número 1,—con un intervalo de unos dos minutos.

Cuando cayó la última, comenzó á despertarse la ansiedad entre la concurrencia que presenciaba aquella operación.

Creció la ansiedad y el silencio fué grande, cuando se quitaron los contretes de la zapata, y se picó la trinca de calabrote, que estaba en la proa de la nave.

Comenzaron seguidamente á trabajar los medios impulsores que se habían dispuesto, para dar movimiento al barco.

Se empleó la cuña, y un gato hidráulico de 60 toneladas de fuerza, los cuales impulsaron la nave en dirección al mar, momentos después de comenzar á funcionar.

El *Doña María de Molina*, obedeciendo á leyes fijas, se deslizó magestuosa y suavemente, y al caer la popa en el agua, formóse una fuerte ola, que al romperse se convirtió en un pequeño lago de espuma.

Eran las tres menos veinte minutos.

Rompió el sepulcral silencio que reinaba en aquellos instantes, una soberbia explosión de entusiasmo, que se desbordó en aplausos atronadores, y vivas frenéticos á España, á la Marina española, á los ingenieros, á la maestranza, y á la casa Vila.

El *Molina*, libre de encontrar en su camino nada que pudiera estorbar su marcha, cortó gallardamente el agua en un trayecto de unos 300 metros, largando una de sus anclas al detenerse frente á los Astilleros de la Graña.

La nave, que está muy bien concluida, y es de un corte finísimo, ofrecía un hermoso aspecto en la bahía, destacándose su color rojo sobre el azul obscuro de las aguas.

Momentos después, crecido número de embarcaciones cuajadas de curiosos, rodeaban los costados del *Molina*, ansiosos de contemplarla de cerca.

Desde el muelle de Curuxeiras, muchísimas personas presenciaron la botadora del aviso, siendo también considerable las que bajaron al muelle al caer de la tarde, para mirar la nave en la bahía.

En previsión de que pudiera ocurrir algún acontecimiento desagradable, fué invitado,—y asistió,—á presenciar el lanzamiento, nuestro querido amigo, el acreditado médico D. Arturo Lenzano. Afortunadamente, no fueron necesarios sus servicios profesionales.

Entre las muchas personas conocidas que asistieron á la botadura, recordamos al Sr. D. Manuel Mozo, comandante de la fragata *Asturias*; D. Miguel Giménez Guinea, gobernador militar de la plaza; el Alcalde, D. Demetrio Plá; el teniente coronel, D. José Sancho; el Sr. Saavedra Meneses; D. Eduardo Jáudenes, capitán de fragata, retirado; D. Leopoldo Boado, comandante de Marina de la Coruña; el comandante de Infantería de Marina, D. Joaquín Molina; D. Secundino Armesto, ingeniero; D. Francisco Díaz Aparicio; el ayudante del gobernador militar, Sr. Pérez de Castro; el teniente coronel, D. Angel de Obregón; el contador de navío, D. Luis Abelaira; el capitán de artillería, Sr. Rey; los guardias marinas de la *Nautilus*; los aspirantes de la *Asturias*; don Mariano Piñeiro; el alférez de navío, D. Manuel Pavía; representantes de la Prensa local, de Madrid, y provincias.

Terminó el acto de la botadura, con un *lunch* ó refresco, que ofrecieron los señores de Vila á varios de sus amigos que allí se hallaban.

Satisfechos pueden estar los propietarios de los acreditados astilleros, nuestros apreciables amigos los señores Vila y C.ª, del brillante éxito que consiguieron ayer, con el lanzamiento del primero de los tres avisos torpederos que construyen para la Nación.

Merecidas y justas son las felicitaciones que recibieron dichos señores de distinguidas personas; felicitaciones en las cuales les cabe parte principalísima á los ilustrados ingenieros señores Comerma y Cantalejo, y á los peritísimos operarios que tan bien han sabido interpretar la acertada dirección facultativa.

A todos ellos, enviales LA MONARQUIA la más entusiasta felicitación.

Los desertores

En vista de un telegrama del comandante general de Melilla, consultando al ministerio de la Guerra si lo dispuesto en telegrama del 25 de Agosto último, sobre desertores aprehendidos, es aplicable á los desertores presentados con anterioridad ó posterioridad á dicha fecha, se ha dispuesto, en armonia con el espíritu del art. 2.° del real decreto de 18 de Abril de 1895, que los desertores presentados ó aprehendidos después de terminarse el plazo marcado en

zona Julieta, y ha pensado que su marido había querido volver á ver á su querida, y que ésta es la que le ha herido en un momento de desesperación; en todo lo cual adivinó perfectamente.

La señora Thomery está siempre temblando que su marido vuelva á ver á Julieta. Entonces me he presentado dando mi nombre y calidad... ¡La pobre mujer estaba en un estado! Entonces yo le dije:

«Dadme diez mil francos... y yo os devuelvo las cartas que vuestro marido ha escrito á mi hermana y al día siguiente nos vamos de Francia.

Ya comprenderás que esta proposición fué recibida con alegría. Me preguntó muy seria y me dijo que me respondería. Seguramente quería tomarse algún tiempo para realizar la suma.

Después me despidió recomendándome una gran prudencia para que no se enterase su marido de nuestro trato. Y esta mañana he recibido esta carta que es tan comprometedora y que seguramente ha sido escrita en un momento de locura... ¡ya véis!

Hubo un momento de silencio en que los dos interlocutores se quedaron meditando.

—Pero no es todo—siguió diciendo Nicolás:—mira mi plan. Si le realizamos al pie de la letra será nuestra fortuna, como ya te he dicho. Son las ocho... tú debes de tener algún dinero. Vas á darme doscientos francos, porque yo no tengo un céntimo y estoy desnudo.

Me voy en seguida y me compro un traje completo para estar presentable, porque con la ropa que llevo repararán en mí, y esto hay que evitarlo por interés nuestro. A las once llego á la cita, le doy en un sobre lacrado algunas hojas de papel blanco en lugar de las cartas de su marido dirigidas á la amazona Julieta.

Ella no las examinará porque tendrá prisa por hacerme marchar. Me entregará las aleluyas de «mil», y yo me marcharé sin pedir más... y ya está dado el primer paso... ¿qué te parece?

—Muy bien—dijo Julieta friamente y tranquila en la pariencia—¿pero y después?

Nicolás la miró con marcado acento de desdén.

—¿Después?—dijo.—¡Cómo! ¿no comprendes? Pues es tan

tu conducta es incalificable; no quiero soportar más tiempo tu presencia, vete, sal de aquí... ¡sal, ó llamo para que te echen!

Y altiva, soberbia y llena de agilidad señaló la puerta á su interlocutor.

Pero este, que hasta entonces había estado bromista, se mostró amenazador de repente.

—¡Basta!—dijo,—¡basta!... Te comprendo. Tienes un objeto hacia el cual caminas y quieres estar sola para no tener necesidad de partir luego el fruto... eso es muy razonable... sólo que no será así, te lo declaro seriamente... estoy demasiado interesada en la cuestión para no estar sobre aviso... escucha: si promueves escándalo ó produces el menor ruido... créeme, tendrás que arrepentirte... estoy decidido... ó vencemos juntos ó nos perdemos...

—Escucha—continuó diciendo después de detenerse un momento para tomar aliento,—hace un momento que te lo he dicho; al leer en los periódicos el relato detallado del crimen de Buc, te he reconocido inmediatamente en la misteriosa enlutada de que habló la mujer del buhonero.

¡Si tu eres la que dió el golpe!

Si hubiera tenido necesidad de una nueva prueba, tú misma me la habrás suministrado con tu turbación. Has sabido hacer caer las sospechas sobre el infortunado Jaury... todas las pruebas le acusaban... ¡imbécil! No ha sabido defenderse. A pesar de todos los cargos que había contra él, la acusación era inverosímil.

El magistrado que instruía el sumario estuvo muy torpe... tú le tendiste un lazo y cayó en él de bruces... Para colmo de dicha, el idiota del buhonero se ahorcó... No tienes motivo para asustarte... todo está muy bien.

—Verdaderamente...—dijo Julieta esa es una idea fija. Estás loco, amigo mio

—De ninguna manera—dijo Nicolás,—y yo lo pruebo. Vas á ver si lo que he hecho es obra de un loco... seguro, pues, de que tú eras la que había dado el golpe allá... quise encontrarte.

Pero estabas muy oculta, y era muy difícil el dar contigo.

Pero si tu eres inteligente, yo no soy ningún bestia, y me he dicho entonces:

«Evidentemente ella querrá ver á su hija la bastarda, á

Biblioteca de Galicia

el mencionado real decreto y real orden de 13 de Septiembre del mismo año, deben ser desde luego, destinados al ejército de la isla de Cuba, continuando allí las diligencias incoadas.

EL "ALFONSO XIII"

A las siete de la mañana de hoy salió de la dársena del Arsenal, para dirigirse á Cartagena, el crucero *Alfonso XIII*.

Al llegar á bahía, tuvo que parar la máquina, por haber ocurrido una ligera avería en esta.

Una vez reconocida por el comandante y el maquinista mayor del barco, resultó que estaba esta, en la bomba de aire de la máquina de proa.

Según el mencionado maquinista, el *Alfonso XIII* no podrá hacerse á la mar, mientras no se repare el pequeño desperfecto.

El oficial de derrota, bajó á tierra á dar cuenta de lo sucedido al Capitán General, señor Arias Salgado.

Este ordenó que el ingeniero Sr. Lacacci, fuera á bordo del *Alfonso XIII* para informar respecto á la importancia de la avería, con el fin de poner lo ocurrido en conocimiento del Ministro de Marina.

El Czar en Francia

Los barcos franceses que salieron de Cherburgo á esperar á los yates en que iban los emperadores de Rusia, hicieron una salva de 101 cañonazos al divisarlos, prorrumpiendo en hurras estrepitosos.

El Emperador, de pie en la toldilla del yate, respondía con un saludo militar á estas manifestaciones.

El presidente de la república, con numeroso séquito, aguardaba en el Arsenal á los ilustres viageros.

Este se efectuó solemnemente, á las tres de la tarde, en medio de indescriptibles ovaciones. El Presidente besó la mano de la Czarina y tendió la suya al Czar, quien la conservó oprimida cariñosamente, mientras el Sr. Faure le daba la bienvenida. El Emperador le respondió con breves frases de gratitud en lengua francesa. La Emperatriz fué obsequiada también con tres magníficos ramos de flores.

Después de las presentaciones oficiales de rigor el Czar y la Czarina, esta última llevada del brazo del Presidente de la República, se embarcaron en el aviso *Elan*, para pasar revista á la Escuadra. La gran duquesa Olga, por su tierna edad, quedó en el palacio de la Prefectura con su servidumbre.

10,000 soldados llegaron á Cheburgo, para dar mayor solemnidad á las fiestas, que fueron espléndidas.

En el Arsenal se celebró un gran banquete en honor de los Emperadores.

Resultaron soberbias todas las fiestas que se hicieron en Cherburgo en obsequio á los czares.

El tren en que hicieron el viaje á París se compone de dos furgones de cabeza y cola repectivamente, cuatro vagones cama y tres coches-salones mucho más ligeros que los rusos por no estar, como aquellos, blindados de hierro.

Todos los coches-salones están decorados de damasco rojo, con los techos caprichosamente pintados por un artista de gran talento, M. Cavaillé-Coll.

El tren va dividido en dos partes, una completamente reservada á SS. MM. y su séquito, y la otra destinada al Presidente de la República y funcionarios que le acompañan.

El vagón central, que sirve de lugar de conversación, está adornado con las mismas telas y colores, y se ve cercado de dos salones antecámaras, el de la izquierda de uso de los oficiales del cuarto militar del Presidente de la República, y el de la derecha del de la servidumbre inmediata del Czar.

El techo le forman diversos medallones, debidos también al pincel de Gavaillé Coll, siendo el del centro una artística alegoría de la Paz.

Los espejos todos son biselados, y el salón está, lo mismo que los departamentos reservados á los Soberanos y al Presidente de la Repúbiica, iluminados por luz eléctrica. Sólo los vagones de la servidumbre tienen gas.

Dando vuelta al salón por su izquierda se llega al vagón reservado de SS. MM. para el caso en que los Soberanos quieran descansar.

La cámara de la Emperatriz está á la derecha y tiene ingreso por un elegante *boudoir* tendido de seda azul celeste con resaltos de oro y alhajado con mobiliario de caoba y sedería del mismo color y adorno de las colgaduras.

De igual materia y tela es el suntuoso lecho.

La cámara del Czar está tapizada de damasco verde á grandes ramos, y el tocador, lo mismo que el de la Emperatriz, es una verdadera maravilla de *comfort* y elegancia.

El servicio todo es de plata maciza y repujada, y los asientos de los *water closet* están forrados de idéntica tela que las habitaciones, con encajes y pasamanería.

El número de viageros que llegó á París, para asistir á las fiestas que allí se celebrarán, pasa de 800.000.

Al llegar el tren imperial á aquella capital, el gentío inmenso que lo aguardaba en la estación de Muette, aclamó con frenético entusiasmo á los emperadores.

Con motivo de la llegada de los distinguidos viajeros, se cerraron todos los establecimientos.

Rusos y franceses

Cómo se llegó á la alianza

Entre lo mucho que estos días publica la prensa francesa con motivo de la llegada del Zar á París, hallamos en uno de los mejores periódicos un trabajo de carácter anónimo, pero muy interesante, en el cuál se explica de qué modo surgió la alianza franco-rusa.

Dice el escritor francés que oculta su verdadero nombre con X.X.X., que hace pocos años recibió un día en París el diplomático Mr. Mondion la visita de un joven á quien conoció en Bruselas, como persona muy afecta al Rey Leopoldo, con el cual vivia en una itimidad tal, que le convertia en el depositario de documentos confidenciales y de las llaves de los muebles en que dicho documentos se encerraban.

—Señor—le dijo el visitante.—me encuentro en una sitiuación apuradisima, pues he jugado y he perdido, y tengo que dar 250.000 francos.

—¿Y habéis venido quizá con el propósito de que os los entregue?

—No tal; pero me los podréis procurar...

—¿Cómo?

—Escuchad. Poseo documentos de gran importancia, que constituyen por sí solos la prueba auténtica é indiclinable de que el principe de Bismarck juega con dos barajas con Rusia, y que mientras en la cuestión de Bulgaria aparenta oficialmente apoyar los intereses rusos, lo que hace en realidad es minar la influencia de dicho país en aquella región. Entregar la prueba de semejante doblez al Zar, equivaldría á separar á Rusia de los de los países que forman la triple alianza, y acaso, esto daría por resultado que Rusia se entendiera con Francia. Vos, que tanta gente conocéis en París, sabréis, sin duda, quién podría facilitarme esos 250.000 francos. Por esto he venido á veros.

Mr. Mondion prestó gran atención á todo lo dicho.

Su buen instinto le advertía que la adquisición de tales documentos podía influir mucho en el giro de la política internacional.

—¿En dónde están esos documentos?—pregunto á su interlocutor.

—Aquí, en mi poder.

Y su interlocutor le presentó un legajo de papeles.

Se trataba, efectivamente, de documentos auténticos, iudiscutibles, acompañados de una carta de la princesa Clementina, madre del príncipe Fernando, candidato entonces al trono de Bulgaria, dirigida á su pariente el rey Leopoldo de Bélgica, muy atento siempre á la política europea y muy bien informado de sus menores complicaciones, y de la respuestas del rey á la princesa, fechada en Lacken.

El visitante había dicho la verdad: en su poder estaba la prueba incontestable del doble juego que hacía Bismarck, combatiendo oficialmente la candidatura del Príncipe Fernando, que luego mantenía bajo cuerda, á pesar de las seguridades que daba á Rusia.

—Creo—dijo Mr. Mondion—que os encontraré esos 250.000 francos que necesitais. Venid á verme mañana.

Y, en efecto, después de varias entrevistas con Lockroy, Freycinet y el general Boulanger, los expresados 250.000 francos eran entregados por tan importantes papeles, que fueron guardados durante ocho meses en el mayor secreto.

Transcurrido este tiempo Mr. Flourens juzgó llegado el momento de usar de ellos, y dichos papeles fueron remitidos á Copenhague, donde á la sazón se encontraba el Zar con su suegro, el Rey de Dinamarca.

Alejandro III vió los documentos, leyó la carta de la Princesa Clementina y la respuesta del Rey Leopoldo, y como en ellas saltaba á la vista la doblez del Príncipe de Bismarck, al día siguiente Rusia se separaba de la Triple alianza.

Esta separación constituyó el prefacio de la alianza franco-rusa, á la cual llegaron ambos países por medio de su diplomacia.

CRÓNICA MARÍTIMA

Pasó á informe del Intendente el expediente de retiro del teniente de Infantería de Marina D. Antonio Andreu y Rós.

—Idem idem el idem de pensión de las huérfanas del maquinista D. Ricardo Santiago Figué.

—Hizo renuncia del cargo de Asesor del distrito marítimo de Corcubión el Letrado D. Francisco Suárez Osorio.

—Informado favorablemente se remitió al ministerio el expediente que en reclamación de haberes interpuso el teniente de navío graduado retirado don Agapito Menéndez.

—Se devolvió al ministerio el expediente de retiro del maquinista mayor de primera clase D. Juan Gallego García.

—Se concedió plaza gratuita, previo exámen, en la Escuela de Infantería de Marina á D. Víctor Navarro Regueiro, huérfano del alférez D. Víctor Navarro Freire.

—Se remitió al Director del Hospital, para su entrega al interesado, el nombramiento de tercer Practicante expedido á favor de D. Diego Lamas Díaz.

Quedó sin efecto la orden dada en primero del actual embarcando en el crucero *Alfonso XIII* al segundo contramaestre Juan Lago Citonlo.

—Cesó en el depósito del Arsenal y embarcó en el expresado Crucero el segundo contramaestre Francisco Baldomir Pérez.

—Ingresó en el depósito del Arsenal, y en uso de un mes de licencia que le fué concedida en el departamento de Cartagena, el tercer contramaestre Andrés Leire Folgar.

—Desembarcó del crucero *Alfonso XIII* el primer carpintero Miguel Vilar.

—Embarcó en dicho buque el primer carpintero Angel Casteleiro.

—Se ha dispuesto se subaste la construcción de un puesto de guardia en el Astillero.

—Idem que si la cartuchería Maüser que se espera en la Coruña llega con retraso, se suspenda su envío á Filipinas.

—Para marchar á Glasgow se está provistando de carbón en el Arsenal de la Carraca, el caza-torpedero *Destructor*.

—Ha sido aprobado el nuevo reglamento de la escuela de condestables, en virtud del cual pueden ingresar en aquella individuos de todas las procedencias mediante oposiciones que se verificarán en Cádiz, Ferrol y Cartagena.

—Ha sido destinado al Hospital de Marina del Departamento de Cartagena el farmacéutico segundo de la armada D. Federico Aparicio.

—Los Sres. Vea-Murguía, en cuyos astilleros se construye el acorazado *Carlos V*, han telegrafiado al Departamento de Cartagena con carácter particular, pidiendo informes respectos al deplazamiento del dique flotante, por si fuese necesario que entre en él aquel buque.

—La *Gaceta* publica un Reral decreto concediendo la gran cruz del Mérito Naval á D. Francisco Merry, conde de Benomar, y á D. Manuel Egozcue vicepresidente de la comisión provincial de Puerto Rico.

NOTICIAS

Esta tarde, á las cuatro y media, celebrará sesión extraordinaria la corporación municipal.

Para continuar sus estudios pictóricos en la Academia de Bellas Artes de San Fernando, saldrá mañana para Madrid el joven pintor D. Manuel Rodríguez.

En el coche correo llegaron esta mañana los señores Vilariño y Aguirre.

El número de prófugos correspondientes á la zona de Santiago, ocupa el tercer lugar entre las de Galicia.

A 441 ascienden, y sólo en Pontevedra, Orense y Monforte tienen cifra más elevada, pues en Pontevedra ascienden á 1.173, en Orense á 563 y en Monforte 228 á 248.

Lugo tiene 228 y la Coruña 264.

Según leemos en algunos periódicos madrileños, en las alturas del poder no se mira con desdén la indicación que hizo un periódico de que vaya á Cuba el General Azcárraga, á ponerse al frente del Ejército.

El Gobernador civil de la provincia, Sr. Moreda, ha elevado al Ministro de Marina, general Beránger, la exposición suscrita por nuestro Ayuntamiento, solicitando protección para los Arsenales del Estado, que se les dote de los elementos que necesitan, y se dispongan nuevas construcciones.

No se ha fijado aun el día en que deberán regresar los reyes á Madrid.

En San Sebastián está haciendo un tiempo hermoso, y esto hará que se alargue la fecha del regreso.

Esta noche, al toque de oraciones, se celebrarán en la capilla de Dolores, solemnes ejercicios del Vía-Crucis.

Continúa el pintado de la arboladura de la corbeta *Nautilus*.

En la administración de correos se hallan detenidos, por falta de franqueo, dos paquetes de periódicos dirigidos á Cartagena y la Habana.

A las ocho de ayer noche fondeó en nuestro puerto, procedente de Barcelona y escalas, el vapór *Cifuentes*.

Desde anteanoche se encuentra en la ciudad herculina el popular escritor D. Angel Muro.

Ha sido nombrado oficial de la Aduana de esta

quien ha sabido instalar en casa de su padre en lugar de la hija legítima.»

Entonces me informé y supe que la nueva nodriza que la señora Thomery había dado á la que creía ser su hija salía todos los días de paseo con la niña.

Julieta se turbó al oir estas palabras.

Nicolás lo comprendió.

—¡Ah! ¡ah! —dijo con aire de triunfo.—Si, aceché la salida de la nodriza, y la seguí hasta el parque Monceau, en donde fué á sentarse.

Me puse á observar y ví muy pronto pasar una mujer vestida de negro.

La mujer se acercó á la nodriza trabando conversación con ella.

No perdí nada de la escena.

Por último, tú tomaste en brazos á la niña, besándola temblando y llena de ternura, hasta que te marchaste bruscamente.

Adiviné prontamente.

Te había encontrado,

La nodriza se marchó del parque y tú la seguiste de lejos para seguir viendo á tu hija. Luego te viniste aquí; pero yo venía detrás.

Al fin conocí tu domicilio... y he subido... ¿no es esta nueva prueba convincente?.

Vamos, responde.

Un pensamiento cruzó rápidamente por la imagización de Julieta haciéndola hacer un cambio de frente.

—Pues bien—dijo, sí; yo he sido la que ha dado el golpe, yo he matado á la nodriza... ¿y qué?

Y se colocó delante de su hermano en actitud burlona, dejando admirado á su hermano, que se preguntaba interiormente á qué obedecía aquel cambio.

—¡Gracias á Dios!—dijo poniéndose en guardia.—¡Al fin confiesas! Tú eres, pues la que mató á la nodriza. Este es el punto que hay que fijar primeramente... ahora voy á decirte lo que yo he hecho.

En los ojos de Julieta brilló un relámpago que se extinguió enseguida.

Nicolás sacó del bolsillo una elegante cartera, que Julieta

miró llena de sorpresa en manos de su harapiento hermano, y cogió de ella una carta enseñándosela á su hermana.

—¿Ves este papel?—dijo sonriendo.—Pues representa una fortuna.

Julieta no contestó una palabra, haciendo un gesto que dió á entender no comprendía nada.

—He dicho «nuestra fortuna»—repitió Nicolás de una manera insinuante;—pero lee primero ese papel, y si no comprendes después de haberlo leído, me explicaré entonces.

Y entregó la carta á Julieta.

—Lee en voz alta—dijo.

Julieta desdobló el papel y leyó:

«Venid esta noche á las once.

»Mi doncella os introducirá en un cuarto próximo al mío, en el cual esperareis.

»Allí iré á buscaros cuando mi marido se retire á su cuarto.

»Sed prudente.»

—No comprendo—contestó Julieta devolviendo el papel á su hermano.

—Primeramente es necesario que sepas de quién es la carta.

—¿De quién es? Esa es una carta de una mujer casada dando cita á su amante.

Nicolás se echó á reir.

—Me gusta esa interpretación. Efectivamente, la suerte nos protege; pero te has equivocado, esta carta es de una mujer casada que da cita al hermano de la querida de su marido. Ya ves que esto es muy complicado. Esta carta ha sido escrita por la señora Thomery.

Julieta comprendió en seguida á medias, penetrando vagamente en el pensamiento de su hermano, admirándose á su vez de su habilidad.

—Una carta de la señora Tohmery dirigida á tí... ¡Explícate!

—Es muy sencillo—dijo,—vas á comprenderlo. La señora Thomery adora á su marido. Una noche esta señora ve entrar á su esposo herido por tí de una puñalada. Este, para evitar el escándalo, declara que ha sido acometido al volver á su casa por unos criminales, que además le habían robado. La señora de Thomery, que no es tonta... se acuerda de que su marido la había abandonado en otro tiempo para irse á vivir con la ama-

Biblioteca de Galicia

ciudad, D. Alberto García Espejo, auxiliar vista de la Aduana de Tuy.

Terminaron los exámenes de práctica para primeros maquinistas mercantes, resultando aprobados todos los opositores.

El prelado de Pamplona se ha suscripto con mil pesetas al proyecto de la Cruz Roja de Navarra de recaudar fondos para socorrer á los heridos de las campañas de Cuba y Filipinas.

En breve comenzarán en Bilbao las obras de un nnevo cementerio, presupuestadas en 686.000 pesetas.

Se ha pedido autorización al gobernador de Navarra para depositar los restos del insigne tenor Julián Gayarre en el magnífico panteón que se le ha construido en el cementerio del Roncal.

En Santiago de Galicia se está organizando una comparsa de estudiantes, que visitará las principales poblaciones de la región gallega.

Como se ve, los estudiantes aquellos aprovechan el tiempo.

Apenas ha comenzado el curso, han tomado dos acuerdos trascendentales: el vestirse á la usanza de los antiguos sopistas, y el organizar una *tuna*.

A los libros que los parta...

Fondearon en el puerto de Vigo los buques de la marina de guerra inglesa, *Flora* y *Boxer*, procedentes de Plymouth.

Ambos buques son nuevos, acabados de construir en los astilleros de Porstmouth; el destructor de torpedero *Boxer* es la última palabra en barcos de su género; al hacer las pruebas oficiales de velocidad recorrió 29 millas durante una hora.

El ayudante de marina Sr. Carreró cumplimentó á los comandantes de ambos buques en nombre de la primera autoridad marítima del Departamento.

Salió esta mañana de la cárcel en libertad provisional, el preso por delito de falsificación, Antonio Rodríguez Pita, conocido por el *Corregidor*.

En la provincia de Orense se ha presentado con carácter epidémico, la viruela confluente.

Habiendo regresado el Director de la Congregación de San Luis, el domingo se celebrará la misa de once en la capilla del Carmen.

La subasta celebrada ayer en la Casa Consistorial de Serantes, para la construcción de un camino vecinal, que partiendo del lugar de Aneiros, vaya á parar al puente de la Cabana, fué adjudicada á don Pablo Teneiro, por el tipo de 16.316,45 pesetas.

A las tres de ayer tarde, entró de arribada forzosa en nuestro puerto, el vapor de la marina mercante austriaca *Narenta*.

Procede de Cardiff y se dirige á Glaz, para donde conduce 1.400 toneladas de carbón.

El *Narenta*, trae avería en las bombas de achique.

Con destino á Navia, Gijón, salió ayer tarde de este puerto el patache *Joven Octavo*.

Mañana dará principio en la Capilla de Dolores, un novenario á Santa Teresa de Jesús.

Según dicen de Madrid, es probable que muy en breve gire una visita de inspección á los Arsenales del Estado, el ministro de Marina Sr. Beránger.

Procedente de este Departamento, llegó á Cádiz el capellán de la Armada D. José Yañez Cerra, que embarcará en el próximo vapor correo de Cuba.

Los estudiantes de San Fernando (Cádiz) celebrarán pasado mañana una novillada cuyos productos se destinarán á las viudas é hijos de los que fallezcan en Cuba ó Filipinas, pertenecientes al cuerpo de Infantería de Marina.

Se encuentra en Pontevedra disfrutando licencia el alférez de navío D. Tomás Calvar.

Fué pasaportado para Melilla el segundo teniente de Administración militar, D. José García Restrevada.

Ayer tarde dióse de alta en la Casa de Socorro á la enferma Josefa Otero.

Ascendió á veintiocho, el número de personas que ayer fueron curadas en la Casa de Socorro por el Dr. Gastaldo.

Relevóse ayer el destacamento del Vispón.

Un periódico de Santander dice que es imposible pueda entregarse en Marzo el acorazado *Carlos V.* por no haberse todavía botado al agua.

Atrasadillo de noticias anda el colega montañés.

Entró en nuestro puerto, procedente de Liverpool, el vapor *Tordera*, que conduce carga general para el comercio de esta plaza, y los efectos para el Arsenal, de que ya dimos cuenta á nuestros lectores.

Mañana termina el plazo concedido por la Junta Amboage para presentar expedientes á fin de acogerse á los beneficios de dicha fundación y eximirse del servicio de las armas los mozos de esta ciudad comprendidos en el actual reemplazo.

A la Intendencia de Marina del Departamento se dió orden, para que ajuste pasaje á noventa individuos de marinería, que deben embarcar para la Isla de Cuba en el próximo vapor correo.

Movimiento de población

DIA 8

NACIMIENTOS

María Teresa Mercedes Soledad Allegue Sedes.

DEFUNCIONES

Ventura López Rodríguez, 67 años.
Emilio Rodríguez Rial, 10 meses.

Junta Administrativa del Arsenal del Ferrol. —El día 12 del mes actual de 11 á 12 de la mañana se celebrarán en la Comisaría del Arsenal, concursos público, para adquirir los materiales y efectos comprendidos en las relaciones que están de manifiesto en el Negociado de Acopios de dicha dependencia, y en la puerta del Dique del citado establecimiento, bajo los precios tipos que en las expresadas relaciones se señalan, y con arreglo al pliego general de condiciones inserto en el *Boletín Oficial* de la provincia número 82 de 10 de Octubre de 1893.

Las proposiciones se reciben en la Comisaría desde el día de hoy hasta un cuarto de hora antes de la señalada para los concursos, en el concepto de que podrán referirse á la totalidad de los efectos ó á una ó varias de las partidas relacionadas.

Arsenal del Ferrol 8 de Octubre de 1896.—El secretario, *Pio Porcell.*

CARRACEDO.--Ferrol

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en ercera plana.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA DE HOY

Stos. Dionisio y comps. mrs. Abraham pca. Gisleno ob. cf. y sta. Pubila ab.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA

Stos. Francisco de Borja y Luis Bertrán cf., Pinito ob., Berbonio ob. y Eulampia vg. y mr.

POR TELEGRAFO

DE LA PENINSULA

El "Princesa de Asturias".--Noticias desagradables

MADRID 9, 2 m.

Los telegramas que se recibieron de Cádiz, dando cuenta del intento de lanzamiento del *Priucesa de Asturias* son por demás tristes y desagradables.

Regún dicen de Cádiz, al amanecer de ayer comenzaron á efectuarse los trabajos preparatorios para el lanzamiento de la nave.

Tomáronse toda clase de precauciones, con el fin de conseguir buen éxito, no descuidando el menor detalle científico.

También se tomaron medidas para que el público no se colocara en sitio en que pudiera ocurrir cualquier acontemiento desagradable.

Los ingenieros comenzaron á dar las órdenes pe costumbre para quitar los puntales de los costados del *Princesa*, efectuándose esta operación sin el menor contratiempo.

Seguidamente, prac icáronse otros trabajos, y el barco recorrió un trayecto de unos ventiún metros.

Las personas que asistieron á la botadura hicieron demostraciones de alegría al ver salir la nave; pero pronto la alegría se convirtió en pesadumbre, al ver que se detuvo el *Princesa*.

Todos los operarios del Arsenal, y el público se avalanzaron rápidamente á las sordas, tirando, con gran fuerza, sin conseguir que la nave avanzara una sola línea.

Todos los esfuerzos que se hicieron para hacer caer al agua el *Princesa*, resultaron inútiles.

El público estaba hondamente impresionado.

Gran parte del casco del buque, quedó con la quilla al aire, siendo comprometidísima la sttuación del barco.

En la forma que se pudo y con la rapidez que el caso reclamaba, apuntalóse el *Princesa*.

Se procederá á la limpia de los caños, para evitar que el barco se hunda en el fango.

Todos los informes que se reciben de Cádiz respecto á la situación en que se halla ahora el *Princesa*, son por demás pesimistas.

Han causado triste impresión en Madrid estas noticias.

DE AFRICA

Agresión de los moros.—Apresamiento de un barco francés.—Rescate del mismo por el vapor español "Sevilla". —Muertos y heridos.

MADRID, 9 2'10 m.

La cábila de Bocoya (Africa), apresó una pequeña embarcación francesa.

Enterado de lo suce dido el capitán del vapor español *Sevilla*, pudo rescatar algunos de los tripulantes franceses de la nave apresada.

Los moros hicieron fuego al vapor español, matando á un soldado moro que habían apresado, á un deportado cubano, y á tres tripulantes.

Entablaráse enérgica reclamación.

El vapor *Sevilla* regresó á Alhucemas para dejar los heridos, debido á que no llevaba médico á bordo.

DE FILIPINAS

Sublevación en Mindanao.--Peninsulares asesinados

MADRID 9, 2,20 m.

Cablegramas oficiales recibidos del Archipiélago, dan cuenta de que en la noche del día 27 de Septiembre, se sublevó en Mindanao una compañía disciplinaria que trabaja allí.

Los sublevados asesinaron á los peninsulares que formaban parte de la compañía.

Se desarmó toda la fuerza disciplinaria.

Se enviaron 200 soldados de Infantería de Marina para batir á los sublevados.

A los montes

MADRID 9, 2'30 m.

Las partidas insurrectas que circulaban en las cercanías de Manila, y las de Ecija, se han refugiado en los montes de San Mateo, al verse perseguidas de cerca por nuestras tropas.

Rebeldes rechazados

MADRID 9, 2'40 m.

Un grupo de más de 300 insurrectos, atacaron al poblado de Morón, siendo rechazados, con bajas, por las fuerzas leales.

Pesimismo

MADRID 9, 2'50 m.

Los cablegramas oficiales de Manila, han causado mala impresión en esta Corte.

Créese que el Gobierno no hace públicas todas las noticias que le trasmite el general Gobernador, respecto á la situación porque atraviesa hoy el Archipiélago.

La opinión muéstrase pesimista al juzgar los sucesos de Filipinas.

Fondos públicos

Interior	*63,10*
Exterior.	*72,90*
Cambios con París	*21,80*

ULTIMA HORA

El "Princesa de Asturias"

MADRID 9, 10 m.

Noticias de Cádiz, dicen que es probable que hoy se vuelva á intentar el lanzamiento del acorazado *Princesa de Asturias*.

He oido en el Ministerio de Marina, que es probable que la botadura se aplace hasta el mes de Noviembre.

El general de ingenieros, señor Bona, insistió ayer en que era inútil y peligroso intentar el lanzamiento del *Princesa*.

Son altamente pesimistas las noticias que se tienen, con relación á la situación en que se halla ahora el *Princesa*.

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

CARRACEDO.-FERROL

52, DOLORES, 52

2.ª SECCION

Bordados, Bordados, Bordados de gusto y precios escepionales, se acaban de recibir.

4.ª SECCION

Bisutería fina, recibidas grandes novedades.

8.ª SECCION

Juguetes de actualidad guerra de Cuba. **Bohios, fortines, soldados españoles, insurrectos.** La araña y la mosca (nuevo.)

Las demás secciones bien atendidas

CARRACEDO.-FERROL

52—DOLORES—52

GRAN NOVEDAD

Gabanes impermeabilizados.

Se venden en el comercio de don Pascual López Campobello.

PARA OFICINAS Ó ALMACEN

Se alquila el espacioso bajo número 62, de la calle de Dolores.

En el primer piso de la misma, darán razón.

SUBASTA

El Domingo 11 de Octubre á las 12 se verificará ante el Notario Lic. D. Gumersindo López Pardo la subasta de la casa de tres cuerpos y desván número 27 de la calle de Galiano con nn solar á su espalda que dá á la calle Real.

Del tipo y condiciones enterará el Sr. López Pardo en su estudio, Real, 129.

Alt.—3

CARIDAD

La suplica la pobre Dionisia Fernandez que se encuentra imposibilitada desde hace muchos años.

Las personas caritativas que deseen socorrerla con alguna limosna pueden hacerlo en la casa número 1 de la calle del Espiritusanto.

—

La demanda de las almas caritativas una pobre vergonzante con tres criaturitas que vive en la más precaria situación.

Habita en la calle del Sol, 75, bajo.

Ferrolanos!

El lema de esta casa es La honradez en sus negocios

134, IGLESIA, 134

EL COSECHERO VERDAD

En vista del absurdo tan grande que ha comete do el arrendatario de consumos (Sr. Salorio) con los vinos dulces de San Martín de Valdeiglesias, los mejores caldos de España, pretendiendo el (Sr. Salorio) cobrar estos por licor, por Real Orden el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha desestimado pretensión tan absurda, y que solo paguen los derechos naturales tal y como le corresponden por ser naturales de uva, como á continuación le demostrara al (Sr. Salorio) el análisis hecho por el químico Municipal de la Coruña, de una de las botellas que se extrajeron de los vocoyes con acta Notarial del referido vino como este ilustrado público no ignora, y llegara también al convencimiento que esta casa es la que expende mejor vino en esta localidad siempre dispuesta á garantizarlo.

El vino tinto sometido á reconocimiento, estaba contenido en una botella de 750 cc de capacidad, corchada y lacrada con lacre encarnado; cubierta dicho lacre con un precinto de papel blanco, el cual cubriendo el lacre del corcho caia por todo el cuello de la botella, y al final de dicho cuello estaba sugeto dicho precinto con dos vueltas de cordel y en el nudo un sello de lacre encarnado con las iniciales L. R. A lo largo del precinto habia el rótulo; «Ferrol 14 de Abril ce 1896», y los nombres siguientes con sus firmas: Gumersindo López Pardo, José Pérez y Rufido López.

Sometido el vino á la destilación, dió 15,3 de alcohol por 100 cc. El extracto obtenido por litro de vino es de 39,6.

Calcinado el extracto obtenido de 100 cc dió de cenizas 0,274, las cuales se disolvían en agua acidulada con ácido nítrico, y la solución contenía indicios de cloruros, algunos sulfatos y fosfatos.

Dosificadas las sustancias reductoras del licor cupro-potácico, resultaron ser 7,60 por litro.

La cantidad de sulfatos contenidos en el vino era de un gramo por litro; inferior á la que consiene la ley, que es de 2 gramos.

La materia colorante es la natural sin mezcla de sulfo-fuxinas.

Por lo anteriormente dicho y por la relación que hay entre el peso del alcohol y del extracto reducido, se deduce que el vino es bueno y no contiene ninguna sustancia extraña.

Coruña: Agosto 22 de 1896.

Fermín Casares.

134 Iglesia 134

EL PARAISO

Aprovecharse, nada de engaños, la verdad, precios sin competencia, más de 3000 cortes de trajes, variación grandísima de dibujos y al alcance de todas las fortunas, desde 7 pesetas los tres metros hasta 75.

Desde 3 pts.	una docena de calcetines en color y crudos.
Desde 1	una docena de pañuelos del bolsillo en color y blancos.
Desde 1'50	una docena de cuellos.
Desde 1'75	una camisa en blanco y colores.
Desde 4	cortes de pantalones de paño (novedad).
Más de 4.000	corbatas en todas las formas de lo mejor á lo mas inferior.
Más de 2.000	corsés, formas nuevas, y precios baratísimos.
Más de 4.000	chambras, enaguas, camisas y pantalones de señora
Más de 1.000	tocas de pelo cabra en negro y color.
Más de 8.000	pañuelos de seda para la cabeza, bolsillo y cuello.
Desde 0'75	camisetas en crudo y blanco para señora y caballero.
Desde 0'25	telas blancas para chambras enaguas y camisas de hombre.
Desde 5 pts.	una docena pañuelos hilo del bolsillo para señora y caballero.
Desde 3	cinturones seda, bonitas hebillas, para señora.
Desde 3'50	camisas sin plancha, colores sólidos para hombres.

Nota importante.—Se hace toda clase de confecciones para señora y caballero bajo la dirección de un inteligente maestro cortador, de Madrid.

Aprovecharse, en El Paraíso, Real 91.

VER Y CREER

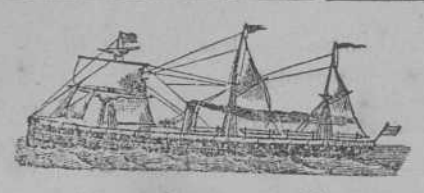
REGALO: 6 corbatas por 4 rs.

PAPEL DEL ESTADO y valores industriales: operaciones de *Bolsa*: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequenas. negociación de *cupones* de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 10 Coruña

Biblioteca de Galicia



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA.

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, el vapor *CIUDAD DE CADIZ* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 23, de Santander el vapor *MONTEVIDEO* con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.

El 30, de Cadiz, el vapor *SANTO DOMINGO* haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo —El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sindney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hyogoy Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *ISLA DE MINDANAO.*

Linea de Buenos-Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Linea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golgo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El dia 25, saldrá de Barcelona el vapor *RABAT.*

Servicio de Tánger

El *J. PIELAGO* saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13 Para más informes en Ferrol: D Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

LA PROFESORA DE CORTE

A LAS SEÑORAS Y SEÑORITAS

OCASION OPORTUNA

para confeccionar trajes sin grandes desembolsos

Desde el 1.º de Octubre del presente año empezó á publicarse en Barcelona una Revista ilustrada, conveniente en todos los hogares, que lleva por nombre LA PROFESORA DE CORTE.

Esta Revista, que viene á llenar un vacío que se sentía en España, y particularmente en Ferrol, tendrá por objeto la enseñanza de corte y confección de toda clase de prendas de vestir de señora y de niños, tanto exteriores como interiores, incluso la ropa blanca interior de caballero, por medio de una *idea enteramente nueva* que facilitará á todas las señoras, aunque no tengan la más pequeña noción de modistería, aprender á cortar y confeccionar sus vestidos y los de sus hijos sin necesidad de maestra, bastándoles las explícitas lecciones descritas en dicha Revista. Además acompañarán á estas lecciones otras dedicadas á la confección de toda clase de sombreros de señora y niñas á la última moda, y las especiales para construir bánovas de croché combinadas, alfombras, tapetes, almohadones, etc., etc.

Se publica solamente un número todos los meses y las condiciones de la suscripción son los siguientes:

Un año, pago adelantado.	9 pesetas
Medio año, idem	5 id.
Número suelto	1 id.

Se reparten números de muestra á domicilio.

Para más detalles dirigirse á la Librería y Centro de Suscripciones de D.Miguel F. Campillo, San Francisco, núm. 9.

FABRICA DE CHOCOLATES

EL HERALDO DEL FERROL

Movida al vapor con todos los adelantos modernos,

DE

LUIS REY CASTRO

147,—REAL,—147

Esmerada elaboración, géneros de primera calidad, prontitud en el servicio de los encargos especiales.

Selectas clases para regalos.

A las 24 horas de pedidas se sirven tareas y medias tareas.

Los aficionados al buen chocolate deben probar las clases que se fabrican de esta acreditada marca.

La pureza y el exquisito cuidado que se pone en su eloboración le recomiendan á las personas de paladar delicado y á las convalecientes.

Una vez probado el chocolate de esta casa, no puede tomarse otro alguno, porque supera á todos en la finura y aroma.

Café de Moka y Puerto Rico, té, pastas para sopa y otros coloniales.

147—REAL—147

EL AGUILA IMPERIAL

SASTRERIA DE VICENTE CABO

REAL, 157.—FERROL

Esta antigua y acreditada Casa, pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que está recibiendo de las principales fábricas los géneros de invierno para la próxima estación.

Llegó el género Moltó propio para gabanes.

Se esperan de un dia á otro las telas para impermeables, con sus tintes sólidos.

Hay gran partida de cortes de pantalón en bonitos dibujos.

Se espera otra de trages.

Se recibió una partida de géneros para capas consus correspondientes embozos novedad.

Recibiráse muy pronto el paño color aceituna propio para capas y que este año estará tanto en moda en las principales poblaciones.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

REAL 157.—FERROL

Pianos franceses de Erard y Pleyel

Pianos españoles de Chassaigne y Anger

PIANOS
ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de *tres años* de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos *Ronisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los *cantabiles* y apaga los *picados* tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BEREA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos cuerdas cruzadas desde 1250 pesetas

Pianos verticales desde 950 pesetas

LINEAS DE VAPORES

DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

(ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediteraáneo hasta Génova, cuya carga se toasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real 156.

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPAÑÍA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20
Sucursal.—Montera, 8

MADRID.

De venta en el Bazar X. Galiano, 5.

LA CONCEPCION

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases
Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balaustradas, adoquines para calles y bóvedas, etc, etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Anguei ra, calle Real, Ferrol

---

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oidos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÈXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO.

Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Coruña, Boscanse hijos. Ferrol, Hijos de Santos Galán.

Biblioteca de Galicia