

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

Año XI.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN: Sinfiorano Lopez, 175

ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Jueves 22 de Octubre de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2.936

EL ALFONSO XIII

Aun cuando la circunstancia de hallarse *sub judice* la cuestión de las averías del *Alfonso XIII* nos veda el entrar en cierto orden de consideraciones, acerca de ellas, no creemos quebrantar la prudente y necesaria reserva á que por aquel motivo nos hallamos obligados, al consignar la observación—á nuestro juicio decisiva—de que el solo hecho de haberse producido las averías de que se trata siempre que el buque se disponía á salir á la mar, y no después, prueba suficientemente que su causa no consiste, como ha querido sostenerse, en la imposibilidad de aquel para navegar y prestar los servicios á que por sus condiciones militares y marinerías se halla destinado.

Creemos, pues,—y mientras con datos irrecusables no se nos demuestre lo contrario, continuaremos creyéndolo,—que son completamente infundados y gratuitos todos los cargos que, con motivo de la supuesta inutilidad del *Alfonso*, se han formulado y se formulan contra la Administración general de la Marina y la organización de los arsenales del Estado.

Pero, aun cuando en realidad hubiera motivo fundado y causa justa para afirmar que aquel crucero adolece de los graves defectos que han querido suponérsele, por el solo hecho de las dificultades surgidas al tratar de poner sus máquinas en movimiento, y no después, repetimos; aunque todos ó parte de aquellos inconvenientes dependieran de errores ó deficiencias de la construcción del buque ó la montura de sus máquinas ¿sería esta una razón bastante para aconsejar que se desistiera de construir más buques en los arsenales de la nación y se confiaran en su totalidad estos trabajos á los establecimientos similares de la industria privada ó la extranjera?...

¿No sería mucho más lógico, más racional, más patriótico aspirar á que se depurase perfectamente el origen del hecho para ponerle pronto y eficaz remedio, dentro de las facultades que al Gobierno de la nación competen, antes de optar por conceder la preferencia á los establecimientos particulares, sobre los creados y sostenidos por el Estado para el propio efecto en las capitales de los Departamentos marítimos?...

Prescindir de estos, para proteger y fomentar aquellos, por la única razón de que no son perfectos los primeros, nos parece, sobre poco más ó menos, el mismo caso del cura que, porque tenía pulgas en

la Iglesia, quemó la Iglesia para quemar las pulgas; y por este camino ¿dónde tendrían término nuestras aspiraciones y deseos?

Inconvenientes, dificultades, imperfecciones, las encontraremos en todas partes, porque son de la esencia de la naturaleza humana; de modo que lo mismo en el caso á que nos referimos, que en todos, lo que la sana razón aconseja es poner los medios de remediar ó disminuir los males, en la medida á que puede alcanzar la previsión del hombre, pero nunca destruir lo que á costa de grandes esfuerzos y de sacrificios inmensos se ha creado, por la sola consideración de no ser entera y absolutamente perfecto.

Y sin embargo, esto es lo que se pretende, respecto á nuestros arsenales de Marina, á impulso de miras que mucho falta para que podamos calificar de patrióticas y elevadas.

El "Princesa de Asturias"

El periodista gaditano, señor Santomé, celebró una entrevista con el ingeniero D. Julio Alvarez, encargado del lanzamiento del acorazado *Princesa de Asturias*.

De la conversación que sostuvieron ambos señores, reproducimos los siguientes párrafos, que explican las causas que originaron los primeros fracasos de la botadura del *Princesa*.

—«Mi proyecto de lanzamiento—habla Alvarez—fué á Madrid, y los centros técnicos lo aprobaron, con la inclinación del 5 por 100 que yo marcaba. Declaré innecesaria una dársena que se ideaba en la orilla opuesta á la grada para evitar el choque y el Gobierno aprobó mis planes ahorrando al Tesoro público no pocos miles de duros. Oigo decir que el barco tiene poca caída. El *Carlos V*, que era de mucho mayor tonelaje, deslizóse con menos inclinación. La marina militar francesa no pasan, en las grandes construcciones, del 5 por 100. El coeficiente de rozamiento tenía perfectamente calculado.

(Y Alvarez, con lápiz blanco, hizo diversas figuras y trazó líneas sobre el casco para que yo viera en la práctica el cálculo).

Este barco—añadió palmoteando nerviosamente el casco—no ha salido, porque en el momento crítico de correr se hundió el terreno. ¿La causa? El deslizamiento de fangos, la naturaleza propia de todo esto que pisamos, en que bajo lo asentado y construido hay una base blanda que en un momento dado cede. A raíz del primer intento fracasado, dudé, porque el paralelismo era perfecto. Antes de comenzar á quitar puntales, el mismo día, con un compás muy fino, tomé medidas; nada delataba á mis ojos y á mis cálculos la depresión, porque no la había. Después del segundo fracaso aparecen las

mismas causas de detención, y la parada ha sido igual, en que ya el compás, al hacerse un recorrido, no acusa la nivelación perfectamente matemática de antes, la causa originaria está descubierta. Se vé y se palpa. Ha cedido la base.»

Cantares de la guerra

Del suplemento dedicado al Ejército por *El Liberal*:

Campanero de la torre del Pilar de Zaragoza, repica fuerte, gritando, que Cuba será española.

Javier de Burgos.

No llores de pena, madre, porque me voy á la guerra; ¡las mujeres españolas lloran porque no van ellas!

Sinesio Delgado.

En cuanto deja el fusil corre á coger la guitarra. ¡Piensa en su patria y se bate! ¡Recuerda su patria y canta!

Miguel Echegaray.

Cantando marché de España, cantando me bato aquí, cantando rasgan el aire las balas de mi fusil.

José Felíu y Codina.

Con tu Virgen del Pilar me he fabrico una cruz, ¡Y á mí me han de matar si soy de Calatayuz!

Constantino Gil.

Los soldados de España mueren riendo, que quien muere con honra muere contento.

Felipe Pérez y González.

Si por pensar en la patria se ha olvidado de mi amor, ¡bendito, madre, mil veces el día en que se marchó!

Fiacro Iráyoz.

Cuando llegue á la Manigua he de buscar á Maceo, á ver si le pongo verde, ya que no le ponga negro.

Ricardo de la Vega.

Dende que salí der pueblo en dos cruces voy pensando: en la cruz der matrimonio y en la cruz de San Fernando.

Rafael Salillas.

Un tesoro en el mar

Un tesoro de 25.000 millones de pesetas se propone extraer de las profundidades del Mar Rojo el capitán Temple, de la Marina real inglesa.

Antes que Vasco de Gama doblara el cabo de Buena Esperanza, las riquezas de la India eran transportadas por el Mar Rojo á Suez, de donde eran repartidas por Europa. La extensión de este brazo de mar es de unas 1.300 millas, y su anchura en muchos sitios, no excede de 30 millas. En cambio, su profundidad es poca, y los antiguos consideraban la navegación del Mar Rojo muy peligrosa, siendo los naufragios innumerables. Buques cargados de oro y plata, de brillantes, esmeraldas, perlas y rubíes, yacen en el fondo de este histórico mar, que el capitán Temple proyecta explorar, con ayuda de un sindicato de capitalistas ingleses, franceses y alemanes, que á este fin se ha formado en Londres.

El capitán Temple piensa dirigir sus primeras tentativas al mar de Arabia, en que la profundidad es menor. Hoy, gracias á los progresos de la ciencia los buzos pueden trabajar á centenares de pies de profundidad. En cambio tendrán los buzos que luchar con dificultades que no encontrarían en otros lugares.

Debido indudablemente á la temperatura anormal del Mar Rojo, pues con frecuencia llega á 108 grados (Fahrenheit), habitan aquellas profundidades verdaderos monstruos marinos que hacen como de guardianes de los inmensos tesoros allí enterrados. Cuando el *Bornatic* se hundió en aquellos mares hace pocos años, los buzos que bajaron á recuperar el oro que el buque había arrastrado al fondo del mar, se vieron acometidos por aquellos monstruos, entablándose una verdadera batalla, de la que resultaron varios buzos destrozados.

Ocioso será consignar la sensación producida en Inglaterra con la formación del referido sindicato, habiendo muchos que creen la realidad del proyecto del capitán Temple tan difícil como el descubrimiento de la piedra filosofal. Pero Temple no desmaya, y espera poder muy en breve dar pruebas de lo fundado de su teoría, que ha venido estudiando por espacio de veinte años.

COMUNICADO

Señor Director de LA MONARQUÍA

Muy señor mío y amigo: no por lo que pueda interesar más ó menos á mi crédito profesional, sino para restablecer la verdad de los hechos, me dirijo á V. por si tiene á bien rectificar lo que con fecha de hoy y fondo «Marina», inserta en el periódico de su dirección, relativo al lanzamiento del *Rápido*, hoy *Vicente Yáñez Pinzón*, construido en el Astillero de Vila y C.^a de la Graña.

Cierto es que en el día destinado al lanzamiento no pudo este tener lugar porque el gato hidráulico de diez toneladas que se había dispuesto para dar impulso al barco insistía, sobre un terreno flojo, re-

124

DOS MADRES RIVALES

Ili, Weber, Rossini, Meyerbeer, Halevy, Auber y Ricardo Wagner.

Este decorado, con pretensiones de originalidad, había hecho furor.

Para el servicio de toda la taberna Liberac no tenía más que una joven que le ayudaba, llamada Euterpe, que es, como sabemos, el nombre de la musa de la música en la mitología.

Vestía Euterpe para servir á los parroquianos un traje semejante al que se supone que usaba la inmortal habitante del Olimpo, á saber: vestido ceñido por debajo del pecho con un cinturón envolviendo con pliegues graciosos y abundantes las caderas y las piernas, dejando desnudos los brazos.

Euterpe, que era una joven preciosa de dieciocho años, usaba su traje, á pesar de ser carnavalesco, digno de una heroína del carro del Buey Gordo... con una gracia y modestia exquisita.

Sin decir una palabra, iba casta y radiante de una mesa á otra sirviendo á los parroquianos sin aparentar entender los dicharachos infames que le dirigían riéndose á carcajadas de la gracia trasnochada de aquellos borrachos, parroquianos asiduos de los lupanares.

La musa de la música era delicada, graciosa, rubia, del rubio dorado de los trigos en tiempo de siega.

Los ojos grandes, negros y brillantes, las pestañas muy largas.

Algunas veces alguno de los parroquianos más osado ó más tonto, ó más borracho que los demás, tenía el atrevimiento de cojerle el brazo, de blanca alabastrina, aunque algo delgado, pero de irreprochable forma.

Cuando esto sucedía, la joven, sin hablarle, le miraba; pero de un modo que no le quedaba gana de volver á repetir la gracia.

Iba, venía, de mesa en mesa, serena, ligera, inconsciente de su envilecida ocupación. No contestaba más que por monosílabos. Circulaba en la sala seria, circunspecta, hasta con gravedad, contrastando singularmente su porte con el aspecto juvenil de sus pocos años, á los cuales sienta tan bien la sonrisa y que es, sin disputa, una de las gracias más inefables de la mujer.

Una noche del mes de Noviembre, á eso de las seis, hora

SEGUNDA PARTE

Al final de la calle de Orsel, á unos cuantos pasos del teatro de Montmartre, el año 1888 había una taberna-cervecería muy concurrida, á pesar de su mala reputación. La tal taberna era una zahurda y la clientela que la frecuentaba abarcaba todos los matices.

De diez años á esta parte en todos los barrios de París hay establecimientos análogos. A guisa de muestra había un cartelón de zinc, viejo y destrozado, suspendido de una barra de hierro, colocada encima de la puerta de entrada.

El cartelón se balanceaba á merced del viento, ostentando el siguiente rótulo:

El gallo diletanti

Debajo el pintor, un mal principiante, había pintado un gallo rojo, cuya cabeza orlaba una aureola dorada. Con las patas tenía cogida una lira y arañaba gravemente con las alas las cuerdas del noético instrumento.

A través de un vano de cristales, en los cuales estaba pintado también el gallo de la muestra, entraba la luz de la calle.

El dueño del establecimiento, mientras estaba en funciones de tal en la taberna, vestía traje de Orfeo, tal cual aparece éste en la opereta del célebre Offenbach; á saber: jubón corto de tela azul muy descotado de cuello, ajustado al talle con dos

sultando que el esfuerzo empleado en lugar de ejercerse sobre el buque, no producía otro efecto que deshacer el macino del terreno sobre el cual actuaba; pero también lo es que al día siguiente después de referir el punto de resistencia a la roca que pone as estribaciones al monte de Brión, bastó una sola vuelta del mismo gato utilizado el día anterior, para que el buque se deslizase inmediatamente y con toda magestad hacia el mar en presencia de toda la maestranza y mucha gente del Ferrol, de modo que no salió *inopinadamente y solo*, como V. dice, sino por mi voluntad y por el esfuerzo del obrero que hacía funcionar el gato.

Caen por lo tanto por su base los fundamentos en que el articulista se apoya para establecer comparaciones con el *Princesa de Asturias*, cuyo barco no tiene analogía ninguna con el *Rápido*, ni por su tonelaje, ni por las condiciones del lanzamiento, ni de la grada.

De V. affmo. s. s. q. b. s. m.

Andrés A. Comerma.

Ya está complacido nuestro amigo el señor Comerma.

Y ahora, cumpelenos manifestar, á nuestra vez, que no hemos presenciado la botadura del *Rápido*, pero que, por otro lado, lo que en Ferrol á la sazón se dijo y se repitió hasta la saciedad, no sólo en conversaciones y círculos privados, sino en la plaza pública y hasta en canciones populares, fué lo que no el articulista, sino la Redacción del periódico, ha dicho, sin la idea más remota de molestar al señor Comerma, ni á nadie.

Nada hemos supuesto, ni inventado, pues, por nuestra parte, y aunque no siempre resulta en realidad aquello de *vox populi, vox Dei*, tampoco hemos creído equivocarnos por completo al prestar asenso á lo que la voz pública declaraba entonces y que no ha debido de ser cierto, cuando el señor Comerma lo niega.

Recompensa

De conformidad con lo propuesto en un cablegrama por el contralmirante Sr. Navarro, comandante general del apostadero de la Habana, en breve se firmará un real decreto concediendo la cruz de María Cristina á los tenientes de navío D. Ramón Carranza y D. Manuel Bauzá, comandantes de los cañoneros *Contramaestre* y *Ardilla*, por su heroico comportamiento al apresarse en el río de San Juan el armamento que conducía el vapor *Dauntless*.

El Sr. Carranza es hijo del capitán general del departamento de Cádiz, y ha sido propuesto recientemente para otra recompensa por acción de guerra.

También al Sr. Bauzá, sobrino del actual ministro de Marina, le fué concedida hace pocos meses la cruz del Mérito naval por el apresamiento de un buque filibustero que conducía gran cantidad de municiones.

La pericia y bravura de ambos oficiales es muy elogiada por todos sus compañeros de armas.

Noticias de Marruecos

En los primeros días del mes actual, han llegado á Mogador, procedentes de Marrakesh; 60 prisioneros de los vencidos por las tropas Imperiales en la poderosa kabila de R'hanna.

Iban encadenados y con escolta de muchos soldados de Caballería, observándose á primera vista en sus semblantes el hambre, el cansancio y el paternal tratamiento de sus conductores.

Inmediatamente ingresaron en las cárceles de

aquella ciudad, donde han entrado para salir cuando se borre su nombre de la lista de los vivos, y donde harán compañía á otros muchos infelices encerrados por el mismo delito.

—Se encuentra gravemente enfermo en la cárcel de Tetuán, el agha Muhammed-Es-Seguir, que fué un influyente ministro cerca del Sultán Muley El Hasan.

—Tres moros del Ain-Deja se presentaron en un cortijo, y después de apalearse á sus moradores, se llavaron á viva fuerza á una joven, que condujeron á Beni Arús, vendiéndola en calidad de esclava.

El bajá de Tánjer envió á varios soldados, que procedieron á la captura de los criminales y destruyeron sus chozas, después de confiscarles el grano y ganado de su pertenencia.

—El monopolio de kiff en Tanger ha sido vendido por 5.020 duros anuales. La explotación del derecho de puerta, en 3.100 anuales.

Ambas concesiones han sido hechas á una misma Empresa.

CRÓNICA MARITIMA

Han sido promovidos al empleo de Alférez de Infantería de Marina, los siguientes alumnos de dicho cuerpo:

D. Ambrosio Ristori, D. Eusebio Román, don Ventura García, D. Enrique Pérez, D. Rafael Candón, D. Francisco Pereira, D. Rafal Barrionuevo, D. Adolfo del Corral, D. Patricio Montojo, D. Ignacio Ferragut, D. José Terol, D. Julio Derqui, D. Rafael Govea, D. Alfonso Albacete, D. Ricardo Rodríguez, D. Hilario Puig, D. Francisco Bover, D. José Fernández, D. Eduardo Ordoñez, D. Serafin Liaño, D. José Quintián y D. Leopoldo Jádenes.

Todos fueron destinados al Apostadero de Filipinas.

—Se concedió la graduación de teniente al primer condestable, D. Cristóbal Aguilar.

—El capitán de Infantería de Marina, D. José Sevillano, ha sido destinado al cuadro de reclutamiento núm. 1, en San Fernando.

—Idem idem, D. Rafael Camoyano, al Apostadero de la Habana.

—Idem, idem, D. José Blanco, á la compañía de Guardias Arsenales de Cartagena.

—Idem, idem, D. Antonio Hurtado, al Apostadero de Filipinas.

—Solicitó prórroga en la licencia que disfruta el alférez de Infantería de Marina D. Antonio Peña.

—Se cursó al Consejo Supremo el expediente de pensión de la viuda del primer maquinista retirado D. Aquilino López.

—En la comandancia de Marina se interesa la presentación de Avelino Leira Fernández y de Manuel González, y en la Jefatura de Estado Mayor la del vecino de Neda Federico Casteleiro.

—En breve será pasaporteado para el Apostadero de la Habana el capitán de fragata D. Pedro Sánchez Toca.

—Se dispuso la traslación al Panteón de Ilustres Marinos del cadáver del almirante que fué de la Armada D. Casimiro Bigodet.

—Ha sido destinado á la Comandancia de Marina de Huelva, el teniente de navío de primera clase de la escala de reserva D. Carlos Villalonga.

—Idem idem á la de Tarifa el teniente de navío D. Rafael Mendoza.

—Se concedió el pase á la reserva al capitán de Infantería de Marina D. José Sortou.

—Los ayudantes de Marina de esta provincia remitirán á la comandancia de este puerto en el mes de Diciembre próximo, relaciones filiadas y foliadas de los inscriptos alistados este año para el reemplazo de 1897.

—Fué reconocido en la Jefatura de Estado Mayor el artillero de mar de primera Manuel Pita, que solicita volver al servicio.

—Se ordenó salga para su destino en Filipinas

el maquinista mayor de segunda clase, D. Ricardo Fajardo Rodríguez, no obstante haber solicitado el retiro del servicio.

—Fué remitida á este departamento para su resolución, la instancia del tercer maquinista mercante, D. Antonio Cobas Maineiro, que solicita ingreso en la Armada.

—El alférez de Infantería de Marina D. Ventura García, se le destinó á la segunda sección del cuadro número 1, en Cádiz.

—Idem, idem D. Patricio Montojo á la tercera compañía del primer batallón del tercer regimiento en Cartagena.

—Idem id., D. José Quintián y D. José Fernández á la segunda compañía del primer batallón del tercer regimiento, en Cartagena.

—Idem idem, á D. Manuel Ibañez, don Pascual Piñero, don Enrique Martínez y don Manuel Sierra á este Departamento.

—Se ha dispuesto sea dado de baja en el cuerpo á que pertenece, el escribiente de Marina don Wenceslao Diaz, por consecuencia del expediente gubernativo que se le instruye.

—El letrado D. Miguel Cocías ha sido nombrado asesor del Distrito marítimo de Alcadia.

—Están proximas á terminarse las obras de corrección y montura que se practican por el taller de torpedos del Arsenal de Cartagena en el tubo de lanzar torpedos, de popa, del Crucero *Infanta María Teresa* defectuoso aquel desde que la casa constructora (Astilleros del Nervión) lo colocó.

—Actualmente se hallan trabajando en la reparación del Dique flotante del Arsenal de Cartagena unos 250 á 300 operarios.

—Se concedió gratificación como profesor de la escuela, al contramestre mayor de primera clase D. Felipe Otero.

—Se ha dispuesto que sea pasaporteado para Madrid, destinado al Museo Naval, el marinero Domingo Campo.

—En breve será nombrado comandante del crucero *Infanta Isabel*, el capitán de fragata D. Arturs Llopis.

—Se han concedido dos meses de licencia, por enfermo, al capellán del acorazado *Infanta María Teresa*, D. Felipe Jesús Ortiz.

—Se ha concedido el retiro provisional, por cumplir la edad reglamentaria, al capitán de infantería de Marina de la escala de reserva D. Julio García López.

—Después de haber cumplido la licencia que disfrutaba, se hizo cargo de su destino el jefe del negociado del personal de Infantería de Marina, en Cádiz, D. José Baeza.

—Ha sido pasaporteado con destino al cañonero *Eulalia*, que se encuentra de estación en Canarias, el aprendiz de maquinista D. Francisco Ramirez González.

—Fondeó en Alhucemas el caza torpedero español *Destructor*.

NOTICIAS

A las cuatro y media de ayer tarde se reunió en el Ayuntamiento la comisión cuarta, con objeto de despachar varios asuntos.

Ayer terminó el plazo marcado para poder solicitar la plaza de asesor, vacante en la comandancia de Marina de Gijón.

Ayer hicieron instrucción de torpedos los maquinistas del crucero *Alfonso XIII*.

En la comandancia de Marina se interesa la presentación de los lejitimos herederos de, Teolindo Rey Roy, Evaristo Pazos Lorenzo, Juan Ameineiro Pena, Nicolás Rivas González, José Veiga Palmeiro, con objeto de hacerles entrega de las respectivas cantidades, dejadas por dichos individuos á su fallecimiento.

El director de los Astilleros de Vila y C.^a de la Graña, nuestro distinguido amigo el ingeniero señor Comerma, solicitó permiso del Capitán general del Departamento, para que el aviso torpedero *Doña María de Molina*, entre en el Arsenal á montar sus calderas.

Continúa mejorando en Cartagena, de la grave enfermedad que padece, el jefe de Estado Mayor de la Escuadra D. Federico Estrán.

Ha sido propuesto para la cruz de María Cristina el teniente de navío de primera D. Juan Fernández Pintado comandante del cañonero torpedero *Vicente Yáñez Pinzón*, por su valeroso comportamiento al forzar el puerto de Banes, en Cuba, para socorrer á la guarnición de un fuerte.

Dicen de Cartagena que en la fragata *Numancia*, en los torpederos *Ariete* y *Rayo* y en el acorazado *Pelayo* se trabaja con igual ó mayor actividad que en el *Lepanto*.

Desde que los recursos conque cuenta la Junta de la Fundación de Amboage, de esta ciudad, no alcanzan para redimir más que unos cuantos mozos comprendidos en el llamamiento del actual reemplazo, lo mas conveniente que debe hacerse,—para evitar comentarios que siempre serian infundados,—es que se elijan por sorteo los que deben disfrutar los beneficios de la Fundación.

Creemos que esto se servirán tenerlo en cuenta los señores nombrados para informar respecto á los mozos que deberán ser redimidos.

Para el consumo público se sacrificaron ayer tarde en el Matadero 20 terneras, que arrojaron un peso de 1.493 kilogramos.

Probablemente el lunes remolcará hasta el Arsenal el vapor *Hércules*, al aviso torpedero *Doña María de Molina*.

El lunes zarpará de este puerto, con rumbo á la isla de San Vicente de Cabo Verde, la corbeta *Nautilus*.

Los asilados del Hospicio están ensayando para ponerla en escena en las próximas Navidades, la obra *Los Pastores de Belén*, original la letra del sacerdote D. Manuel María González, párroco que fué durante tanto tiempo de la iglesia de San Julián, música del maestro D. Francisco Piñero, que dirigirá la orquesta la noche del estreno.

El juez de instrucción de este partido, interesa del jefe de la Guardia municipal que por los guardias á sus órdenes, se proceda á la averiguación de si en algunas de las platerías, joyerías ó Casa de préstamos de esta ciudad han ido á vender ó empeñar algunos de los objetos siguientes:

Un reloj de oro con cadena del mismo metal, sistema Lardeff, y la marca de «18 kilates» en la tapa interior.

Otro reloj de plata, escape de áncora, con cadena del mismo metal dorada.

Dos pares de pendientes de oro, ambos con piedras finas y uno más doble que otro.

Dos cuchillos con mango de plata é enciales B. C.

Una docena de cubiertos de metal blanco.

Una cruz parroquial de plata, con el tubo forrado de cobre y con la imajen al exterior de un crucifijo y á los extremos de los brazos las figuras de los cuatro evangelios, en medallones.

El sábado, 24, á las nueve de la mañana, celebrará la V. O. T. del Carmen, según Estatutos, el acto fúnebre por el alma del que fué ferviente devoto de la Santísima Virgen, D. Faustino Soutullo y Santiago.

Por no variar.
Esta mañana se recibió el correo de Castilla con dos horas de retraso.

hebillas de acero bruñido en forma de llave de sol; pantalón de malla de seda de color de rosa; peluca rubia de estopa con bucles de tirabuzón y una corona de hojas de laurel, doradas, en la cabeza.

Parecía uno de esos héroes de feria que levantan grandes pesos á pulso. Ancho de cara, completamente afeitada con tornasoles de azul oscuro, los carrillos y la barba de bicep enormes, peludo, más que gordo, obeso, era su aspecto repugnante.

Cuando se reía, abría desmesuradamente la boca y enseñaba unas encías desdentadas; en cuanto á los ojos, desaparecían sumidos en la cara, que era un montón de grasa.

Y, á pesar de lo grotesco del traje, todavía tenía pretensiones de ser elegante. Iba y venía recorriendo las mesas y hablando con los bebedores, que familiarmente le daban palmadas en el vientre.

Cuando servía á las señoras, se deshacía en contorsiones, agitando con la mano una servilleta, y hasta para decir «¡Siéntense ustedes!» afectaba un aire melodramático.

Para mandar servir un bock decía:

—¡Una morena al tres!

Lo cual traducido al lenguaje vulgar quiere decir: Un bock de cerveza negra al parroquiano que está sentado en la mesa número tres.

De vez en cuando cogía de un rincón de la sala un sombrero chino y le daba cien vueltas y después le dejaba para dar con todas sus fuerzas unos cuantos golpes en el «gong-gong», y mientras vibraba éste gritaba desahoradamente riendo á carcajadas:

—Llegó el momento de que los «dilettanti comme il faun» repetían sus pedidos. ¡Sirvaan bockss!

Y sin que nadie pidiera más cerveza se le ponía á la mesa á cada parroquiano otro negra para que se la bebiera, y como nadie protestaba contra tamaña desvergüenza, los bebedores bebían y pagaban sin discutir esta contribución suplementaria servida á la fuerza.

El buen Orfeo, propietario del «Gallo dilettanti», se llamaba Liberac y había hecho en los teatros de Montmartre y Bagnolles papeles de galán.

Con gran sentimiento había tenido que renunciar al teatro de resultas de una silba que recibió en el Dijon, acompañada

de una lluvia de patatas que cayeron en el escenario cuando estaba en él representando el papel de D. César de Bazán en el «Ruy Blas» de Víctor Hugo.

El famoso Liberac se había unido en santo lazo hacía doce años con la Daunoux, exmodelo y expropietaria del hotel amueblado titulado El Nuevo Mundo; lo que había producido el traspaso del hotel se lo había comido buenamente el bueno de Liberac en poco más de seis años cuando era aun cómico y amante de la Daunoux.

Era ésta enormemente gruesa cuando trabamos conocimiento con ella; tenía dos metros de cintura, y estaba sentada al mostrador.

No tenía ya forma humana; pero á pesar de eso era celosa como una turca, aun cuando su marido no le daba importancia á sus celos.

La antigua modelo se pasaba ahora la vida dormitando, medio aletargada con el humo de las pipas.

No daba señales de vida más que para alargar la mano de vez en cuando y meter los dedos en un vaso colocado en el mostrador al alcance del brazo, lleno de guindas en aguardiente, de que entre sueño y sueño se propinaba una buena ración.

No podía andar cuatro pasos sin sentarse.

Pesaba cerca de trece arrobas.

¡Pesar es!

Sorprendía oír salir de aquel cuerpo tan enorme una voz tan atiplada.

Cuando reía le temblaba todo el cuerpo.

Este detalle divertía mucho á los parroquianos, los cuales, cuantas veces volvía Orfeo las espaldas, le hacían cosquillas á la tabernera para que soltara la carcajada y les hiciera ver el efecto, que era curiosísimo, que producía la carcajada á manera de ola saliendo del vientre hasta llegar á la garganta.

En la taberna del Gallo Dilettanti había mesas de madera de encina con pies torneados, los taburetes eran de encina también, como el mostrador, donde dormitaba Mad. Orfeo.

En las paredes había pintado un pintor bastante bien doce medallones de retratos de músicos célebres, muy parecidos y colocados con cierta originalidad en cuerpos de gallos colocados en posturas diferentes.

Debajo de cada medallón, en letras góticas, estaba el nombre del músico retratado: Mozart, Gluck, Rameau, Bellini, Lu-

Anoche á las siete se reunieron en el salón bajo del Ayuntamiento los socios de *La Gratitud*, con objeto de dar cuenta de las suscripciones que hay hasta la fecha, para costear los festejos anuales en honor del filántropo marqués de Amboage.

Estas suscripciones alcanzan el número de 277, que importan mensualmente 136 pesetas.

Acordóse que seis de los mozos redimidos Adriano Vigo, Manuel Méndez, Emilio Ceniza, Gonzalo Vázquez, Jacobo Tojeiro y Emilio Martínez, se encarguen de cobrar dichas suscripciones y al mismo tiempo continúen repartiendo las circulares á los domicilios.

Por último se acordó aprobar el presupuesto de 26,50 pesetas que se importa la caja para guardar el estandarte de la sociedad.

Anoche no celebró sesión el Ayuntamiento.

Salieron esta mañana para Filipinas los sargentos de las fuerzas de Luzón que guarnecen esta plaza Carlos Alvarez y Pedro Martínez.

Han sido declarados prófugos de convocatoria los individuos de la brigada de marinería de esta capital José Seoane Yañez y Manuel Lamas Rey.

A las ocho de ayer noche se celebró en el salón de sesiones del Ayuntamiento, una reunión á la cual asistieron muchos comerciantes de esta ciudad y el arrendatario de consumos.

La reunión la presidió el alcalde señor Plá. Después de prolongada discusión, se tomaron los acuerdos siguientes:

Primero. Que las pipas de vino, caña y anís se aforen por el tipo de 420 litros la pipa, 210 la media y 105 la cuarta.

Segundo. Que los bocoyes y pellejos se rijan, por los tipos recientemente establecidos en la plaza de la Coruña.

Tercero y último. Que los mencionados acuerdos empiecen á regir desde 1.º de Noviembre próximo.

Ayer tarde fué conducido á la última morada el cadáver de la señorita Josefa Rodríguez Castro, hermana del teniente de navío destinado en Filipinas, D. Luis.

A su apreciable familia enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame.

Por méritos de guerra ha sido ascendido á primer teniente el alférez de Infantería de Marina (hoy teniente del cuerpo), D. Francisco Marín Beato.

Se ha dispuesto por la Superioridad, que figuren en las listas de la Armada, con el nombre de *Reina Regente*, el crucero cuya construcción se ha ordenado en este Arsenal.

En la Jefatura de Estado Mayor del Departamento, se interesa la presentación de doña María Ceiza, viuda del tercer contramaestre Vicente Seoane, para enterarla de un asunto que le concierne.

Los mozos naturales del Ferrol, incluidos en el cupo de Ultramar, que ya fueron redimidos por la Fundación de Amboage, pueden presentarse en la Secretaría del Patronato, para recojer sus respectivos pases.

Por hallarse el tiempo tempestuoso, prohibió el comandante de Marina que los botes emprendan viaje para el vecino puerto.

El día 30 del actual se reunirá la Junta de la Fundación de Amboage, para determinar en definitiva los mozos que resulten agraciados con la redención.

En las oposiciones á la magistratura que se están verificando en Lugo, le tocó ayer disertar á nuestro amigo el párroco de la Angustia, D. Antonio María Agrelo.

Los gallegos que mueren en la Habana: D. Jesús Ramil Rosa y D. José Gayoso Fernández, de Lugo, y D. Pedro G. y Alfonso, de la Coruña.

En la Coruña quedó también desierta la subasta anunciada por la Comandancia de Marina de aque puerto, para la construcción de cuatro torrecillas de sillería para marcar la milla para pruebas de buques.

El tipo era de 1.429,32 pesetas.

Fondeó en Cadiz la corbeta de guerra alemana escuela demarineros *Gneisenau*, procedente de Plymouth, en siete días de navegación.

Su tonelaje es de 2.856 y está tripulada por 453 hombres. Tiene 16 cañones.

Su comandante se llama Hotmeller.

Al fondear cambió con la plaza los saludos de ordenanza.

Permanecerá en aquel puerto diez ó doce días y después marchará á Cagliari.

El día 6 del próximo Diciembre, se verificará en todas las Comandancias de Marina, la declaración de inscriptos disponibles para el reemplazo de la marinería de los buques de la Armada.

Ha fallecido en Jerez una preciosa niña, hija del médico de la Armada don Enrique Calvo.

Ha sido decretado un nuevo llamamiento de inscriptos de marinería para el servicio de la Armada, de 100 individuos, correspondiéndoles 50 á esta brigada.

Dichos inscriptos embarcarán en el próximo vapor correo para el Archipiélago filipino.

Por la Comandancia de Marina de este puerto se remitió al gobernador civil de la provincia, para su inserción en el *Boletín Oficial*, relación nominal de los individuos pertenecientes á la inscripción marítima de este Departamento, que cumplen 19 años de edad en el próximo año de 1897.

El capitán general del Departamento á petición del comandante de Marina, de este puerto, nombró una comisión compuesta por un ingeniero naval y un maquinista jefe de la Armada, para que reconocan el vapor *Hércules*, que se halla varado en la Graña.

Durante la noche de anteayer falleció en la Coruña á bordo del trasatlántico *Santiago*, otro de los infelices soldados que regresaban enfermos de la Isla de Cuba.

Llamábase Domingo Galán Garía y pertenecía al regimiento de Vergara.

Los periodistas de Granada piensan establecer una asociación de la prensa, que sea á su vez caja de ahorros.

En la Coruña falleció anteayer, á consecuencia de unos golpes que le descargó un sereno, un joven llamado Julio Pardo Alvarez.

El hecho y la agresión que ocasionó la muerte de este individuo, ocurrió en la noche del sábado último, á las once y media próximamente.

Esta tarde, á las cuatro, se reunirán en la Casa Consistorial las Comisiones de Marina y del Ayuntamiento, compuesta la primera por el capitán de fragata, comandante de Marina de este puerto, don Alonso Morgado, y los ingenieros jefes de primera y segunda, respectivamente, D. Manuel Hernández y D. Antonio Castillo; y la segunda por la comisión de obras del Municipio y el maestro constructor.

Dicha reunión tiene por objeto el tratar del arreglo de la rasante de la muralla del Arsenal.

Zarpó de la Coruña para Santander el vapor correo de la trasatlántica *Santiago*.

Hállase en muy grave estado el obispo de Jaén. Los médicos desconfían de salvarle.

De todas veras deseamos el pronto restablecimiento del ilustre enfermo.

CARRACEDO.--Ferrol

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en *ercera plana*.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

VINO DE BUGEAUD Tónico nutritivo con QUINA y CACAO el mejor y más agradable de los tónicos. **Anemia, Fiebres, Convalecencias.** Paris, 5, Rue Bourg-l'Abbe. -- PRINCIPALES FARMACIAS

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA DE HOY

Stas. Nunilla y Elodia hrs. Córdula vg. y María Salomé.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA

Stos. Pedro Pascual ob. m., Juan Capistrano cf. Servando y German mrs. y Severino ab. cf.

POR TELEGRAFO

DE LA PENINSULA
A Tolón

MADRID 22, 1. m

En Consejo de Ministros quedó definitivamente acordado que los acorazados *Pelayo* é *Infanta María Teresa*, lleven á remolque á Tolón, á las fragatas *Numancia* y *Vitoria*, que serán transformados en acorazados en aquellos Arsenales.

Ascenso

MADRID 22, 1'10 m.

Se ha firmado el ascenso de contador de navío á favor del de fragata D. Joaquin Coello.

El Empréstito

MADRID 22, 1,20 m.

A pesar de las dificultades con que tiene que luchar el gobierno para realizar el empréstito de 1000 millones, el señor Cánovas del Castillo no desespera de poder realizarlo, si bien se hará preciso hacer algunas modificaciones en los proyectos de realización que se trazaron en un principio respecto al mismo.

La opinión cree que para realizar el empréstito hay que obviar muchos y difíciles inconvenientes.

Destino

MADRID, 22 1'30 m.

Ha sido destinado al Ferrol, en espera de designación de destino, el capitán de fragata D. Justo Aréjula.

Nombramientos

MADRID 22, 1'40 m.

Ha sido nombrado Jefe de Estado Mayor de la Armada el contraalmirante D. Segismundo Bermejo, Director del personal del Ministerio de Marina el de la misma graduación D. Marcial Sánchez Barcáiztegui, y vocal de la Junta Consultiva de Guerra y Marina, el también contraalmirante D. Antonio Rocha.

Designación

MADRID 22, 1,50 m.

El general Polavieja, que está nombrado para el mando de Filipinas, designará los generales que deberán acompañarle.

Dáse como probable que vaya al Archipiélago el general Zappino.

Los Astilleros del Nervión

MADRID 22, 2 m.

A pesar de las activas gestiones que vienen haciendo cerca del Gobierno caracterizados personajes de Bilbao, para que se conceda trabajo á los Astilleros del Nervión, el Gobierno muéstrase reacio para acceder á la petición de los bilbaínos.

Parece que el Gobierno no acordará que se realicen nuevas construcciones en Bilbao, mientras no se efectúe la liquidación de los Astilleros del Nervión.

DE CUBA

Muerte de insurrectos importantes

MADRID 22, 2'10 m.

Ha podido comprobarse que en los últimos encuentros que sostuvieron nuestras columnas con las fuerzas de Máximo Gómez, Antonio Maceo y Calixto García, nuestros soldados mataron á varios significados cabecillas insurrectos.

Bajas

MADRID 22, 2,20 m.

El cablegrama oficial dice que los nuestros mataron 14 rebeldes en pequeños encuentros que sostuvieron con el enemigo.

Fondos públicos

Interior 61,40
Exterior. 72,20
Cambios con Paris 25,80

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

En la calle de Dolores, 59, al lado del comercio de D. Antonio Baarreiro, se recibieron felpudos, esteras y zaleas. 3.

Se vende una berlina de tres asientos, en buen estado, barata. Informarán, Real 181, 2.º

8-2

PARQUE DE OSTRICULTURA
Lenzano.—Barallobre.

DEPOSITOS CENTRALES

Comercio de ultramarinos de D. José Neira, Magdalena 97, frente al comercio de don Juan Romero, y en la «Fonda Suiza».

Para encargos de mayor cuantía, diríjase los interesados al socio inspector del vivero D. Antonio Lamas, en Fuentelongu.

La abundancia de ostras que existen en los parques, hace que los precios de venta sean económicos.

GRAN NOVEDAD

Gabanes impermeabilizados. Se venden en el comercio de don Pascual López Campobello.

EL AGUILA IMPERIAL

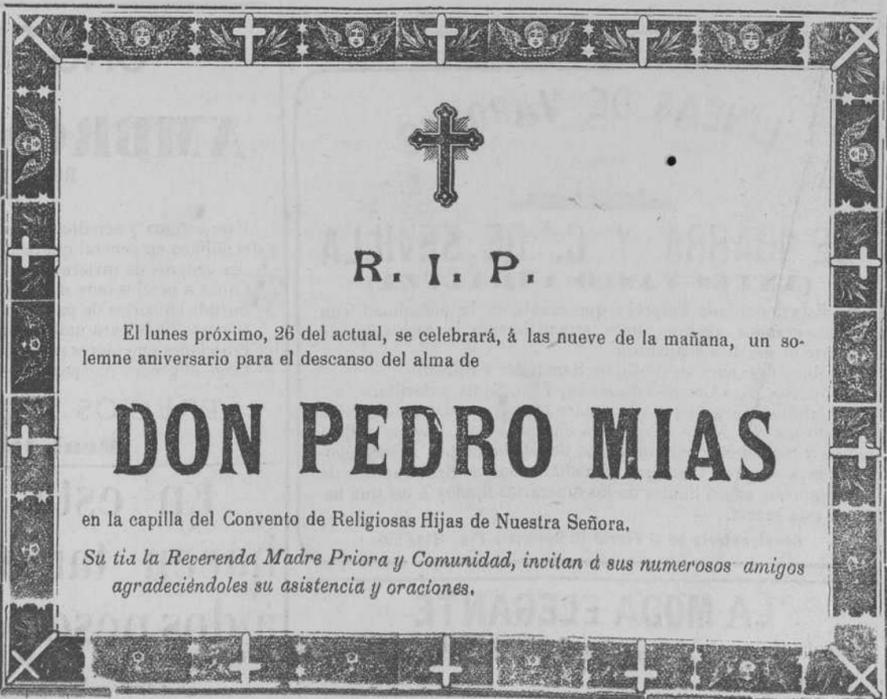
SASTRERIA DE VICENTE CABO

REAL, 157.—FERROL

Esta antigua y acreditada Casa, pone en conocimiento de su clientela y del público en general, que es tá recibiendo de las principales fábricas los géneros de invierno para la próxima estación. Llegó el género Moltó propio para gabanes. Se esperan de un día á otro las telas para impermeables, con sus tintes sólidos. Hay gran partida de cortes de pantalón en bonitos dibujos. Se espera otra de trages. Se recibió una partida de géneros para capas consus correspondientes embozos novedad. Recibiráse muy pronto el paño color aceituna propio para capas y que este año estará tanto en moda en las principales poblaciones.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

REAL 157. FERROL



R. I. P.

El lunes próximo, 26 del actual, se celebrará, á las nueve de la mañana, un solemne aniversario para el descanso del alma de

DON PEDRO MIAS

en la capilla del Convento de Religiosas Hijas de Nuestra Señora.

Su tía la Reverenda Madre Priora y Comunidad, invitan á sus numerosos amigos agradeciéndoles su asistencia y oraciones.

PAPEL DEL ESTADO y valores industriales: operaciones de *Bolsa*: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas. negociación de *cupones* de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA
Cantón Grande, 16 Coruña

AVISO AL PUBLICO

En el almacén de vinos de la calle de la Iglesia, número 134, se venden **UVAS** y **MOSTO** de san Martín de Valdeiglesias (Madrid.)

POR EL PROPIO COSECHERO

RUFINO LOPEZ

134, IGLESIA, 134

CARRACEDO.-FERROL

52, DOLORES, 52

2.ª SECCION

Bordados, Bordados. Bordados de gusto y precios excepcionales, se acaban de recibir.

4.ª SECCION

Pisuteria

fina, recibidas grandes novedades.

8.ª SECCION

Juguetes de actualidad

guerra de Cuba. **Bohios, fortines, soldados españoles, insurrectos.** La araña y la mosca (nuevo.) Las demás secciones bien atendidas

CARRACEDO.-FERROL

52-DOLORES-52

ENCUADERNACION

—(DE)—

SALOMON GARCIA

74.—MAGDALENA.—74

Se hacen toda clase de encuadernaciones y trabajos concernientes á dicho ramo.

Jerez.
Amontillado.
Manzanillas.
Moscatel.
Pedro Ximenez.
Pajaretes.



LA ESTRELLA



Málaga.
Alicantes.
Oportos.
Madeiras.
Aguardientes.
Vermouth español.

VINOS DE JEREZ

DE **JOSÉ LUIS GARCIA**

PUERTO DE SANTA MARIA

PÍDANSE EN LOS CAFÉS Y PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DEL FERROL



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, el vapor *CIUDAD DE CADIZ* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.
El 23, de Santander el vapor *MONTEVIDEO* con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.
El 30, de Cádiz, el vapor *SANTO DOMINGO* haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shanghai, Hogo-y Yokohama
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.
De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.
El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *ISLA DE MINDANAO*.

Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tanger

El *J. PIELAGO* saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y embarcará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.
Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, B. de la Guardia.

Pectoral de Cereza

del Dr. AYER
Para Resfriados,
TOSES, GRIPE, y MAL de GARGANTA.



Alivia la tos más aflictiva, calma la inflamación de la membrana, disipa el sueño reparador. Para la cura del Garrotillo, Tos Ferina, y todas las afecciones pulmonales á que son tan propensos los jóvenes, no hay otro remedio más eficaz que el Pectoral de Cereza del Dr. Ayer.

PRIMER PREMIO EN LAS Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Preparado por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., U. S. A.

Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Cherry Pectoral" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

FABRICA DE CHOCOLATES

EL HERALDO DEL FERROL

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE LUGO

Movida al vapor con todos los adelantos modernos,

DE

LUIS REY CASTRO

147,—REAL,—147

Esmerada elaboración, géneros de primera calidad, prontitud en el servicio de los encargos especiales.

Selecciona clases para regalos.
A las 24 horas de pedidas se sirven tareas y medias tareas.
Los aficionados al buen chocolate deben probar las clases que se fabrican de esta acreditada marca.
La pureza y el exquisito cuidado que se pone en su elaboración le recomiendan á las personas de paladar delicado y á las convalecientes.
Una vez probado el chocolate de esta casa, no puede tomarse otro alguno, porque supera á todos en la finura y aroma.

Café de Moka y Puerto Rico, té, pastas para sopa y otros coloniales.

147—REAL—147

MATIAS LOPEZ

MADRID-ESCORIAL

LOS CHOCOLATES, CAFES Y SOPAS COLONIALES DE ESTA CASA

SON LOS MEJORES QUE SE PRESENTAN EN LOS MERCADOS

PREMIADOS CON 40 MEDALLAS

Se venden en todos los Establecimientos de Ultramar de España.
Oficinas: PALMA ALTA, 8.—Depósito Central: MONTEBATA, 25.

LA CONCEPCION

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases
Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balustradas, adoquines para calles y bóvedas, etc, etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Anguei, calle Real, Ferrol

SASTRERÍA

DE **AMBROSIO GUDE**

REAL, 181, FERROL

Esta antigua y acreditada casa pone en conocimiento de su clientela y del público en general que acaba de recibir de las principales fábricas los géneros de invierno para la primera estación. Capas á precios muy modestos para todas clases. Surtido en cortes de pantalón. Géneros finos para uniformes. Edredones en colores para gabanes. Llegó el género rizo para capas de señora color café.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Real, 181.—FERROL

En esta imprenta se hacen tarjetas de visita á dos pesetas el ciento.

LÍNEAS DE VAPORES



DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real 156.

LA MODA ELEGANTE

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número, 9.

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS

ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fabrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos *Ronisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los *cantabile* y apaga los *picados* tan instantáneamente, que este difícil contrasra atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruguetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos verticales desde 950 pesetas

Pianos españoles de Chassaigne y Anger

Pianos cuerdas cruzadas desde 1250 pesetas