

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO XI.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCIÓN: Sinforiano Lopez, 175

ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Miércoles 4 de Noviembre de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 1.937

A "El Noticiero Bilbaino"

En un extenso artículo, contesta nuestro estimado colega *El Noticiero Bilbaino*, á otro que publicó LA MONARQUÍA referente á los Astilleros del Nervión.

Nos sería necesario un espacio de que no disponemos, si fuéramos á contestar todas las equivocadas afirmaciones que hace el diario bilbaino, y por esta razón nos concretaremos á refutar solamente algunas de ellas.

Llama la atención de *El Noticiero*, el que LA MONARQUÍA haga la defensa de los Arsenales del Estado, —y en particular del de Ferrol,— y que no se muestre partidaria de los astilleros particulares, y esto, á nuestro entender, es tan procedente y natural, que huelgan, por lo obvios, los razonamientos en que nos apoyamos al pensar así.

Al defender que el Gobierno atienda los valiosos intereses que representan los Arsenales de la Nación,—defensa que en nues ra opinión queda desatendida fomentando la industria naval privada,— sólo nos mueve el deber que, como periodistas, hemos contraído, de velar por los intereses generales del País, y de los particulares de esta ciudad.

Que el colega sostenga que opina que debe favorecerse los astilleros particulares, nos lo explicamos y no seremos nosotros quienes intentemos que piense de distinto modo, porque sabemos que no lograríamos conseguirlo, á pesar de las razones poderosísimas que podríamos aducir en contra.

También lamentamos nosotros como *El Noticiero*, que por altas razones,—y otras que no hemos de analizar aquí,— se encargen barcos al extranjero, cuando, sin ir más lejos, en este Arsenal del Estado hay ocho hermosas gradas vacías, en las cuales se podrían construir otras tantas naves, fueran del tonelaje que fueran.

Respecto á lo que cuestan los barcos que construyen los arsenales de la Nación, diremos al colega que resultan siempre más baratos, que los encargados á cualquier otra parte, á pesar de las deficiencias que se notan en los establecimientos navales del Estado.

Afirma el colega,—abusando de la hipérbole,— que en los arsenales de la Nación se eternizan los buques, primero en las gradas, y después en las dársenas. Dejando aparte lo exagerado de este aserto, replicaremos que si no se terminan con gran rapidez, no es por culpa de los arsenales, sino de otras causas; causas que reclaman mucha protección para ellos del Gobierno; protección que, si es hoy tan deficiente no estando atendidos los astilleros particulares, sería deficientísima si lo estuvieran, y por esto no nos cansaremos de recordar á los que dirigen hoy los destinos de España, que aquí en el Ferrol existe un soberbio establecimiento naval, que pudiendo construir simultáneamente diez naves,—y si se quisiera más,—sólo tiene una en grada, inutilizando así al mejor (dicho sea con permiso del colega) Arsenal de España, con lo cual resulta grave daño para la Nación, é indiscutibles perjuicios para el Ferrol.

No hemos de privar al colega de la satisfacción de seguir creyendo que los barcos construidos en el Nervión, son los únicos y los mejores. Pensando así, á nosotros no nos molesta.

No está en lo cierto *El Noticiero*, al suponer que nosotros hemos intentado hacer cargos á nadie, al decir que aquí se había invertido no despreciable cantidad, en hacer reparaciones en los cruceros *Viscaya*, *Oquendo*, y *Teresa*. Hemos aducido este entre otros datos, para probar que los Arsenales del Estado no gastan únicamente en un solo concepto, y sí en muchos, como el de reparaciones.

Por lo demás, que el crucero *Infanta Teresa* le haya ocurrido un percance en esta bahía honda y limpia,—como recuerda al colega,—nunca probará nada ni en contra de nuestros arsenales, ni de nuestro espléndido puerto, que el atribuirselo á ellos, fuera lo mismo que si LA MONARQUÍA afirmara que el *Teresa* tocó en un bajo, porque el barco fué construido en el Nervión.

La trocha de Mariel

Uno de los corresponsales del *Heraldo* en Cuba que ha visitado recientemente la línea militar de Mariel Majana, transmite al colega curiosas noticias acerca de la trocha:

«El general Arolas—dice el corresponsal—vive en una casa de la carretera, y no tiene hora fija para dormir ni para despachar.

En la puerta tiene caballo ensillado para acudir de noche ó de día adonde las circunstancias exijan su presencia.

Muy próximo al ingenio Pilar, está destacada fuerza de Caballería y dos piezas de tiro rápido que constituyen la columna con que el general reforzará en cualquier momento el punto que sea objeto de ataque por el enemigo.

Esta línea militar está perfectamente trazada, y se divisa desde largo trecho, por estar coronadas sus innumerables fortificaciones por banderas españolas.

Las maniguas de la parte de Ciénaga han sido chapeadas por vanguardia y retaguardia en una gran extensión, no sólo para hacer efectiva la vigilancia, sino para mejorar las condiciones higiénicas de aquella parte, propensa al paludismo.

El servicio de la trocha, que fué penoso al principio por tener que cuidar además de la vigilancia de los trabajos de fortificación, se presta hoy en mejores condiciones, por tener buenos barracones, donde se albergan las tropas, y éstas muchos centinelas reservados de los rigores del sol y del agua.

He hablado con muchos jefes, oficiales y soldados, y he podido convencerme del excelente espíritu que reina en todas las tropas.

Se cuida con especial esmero la alimentación del soldado, cuyos ranchos he tenido ocasión de probar.

Durante el día y la noche se presta por igual el servicio, lo mismo en vanguardia que en retaguardia.

Guerrillas montadas practican exploraciones. Desde Artemisa se divisan perfectamente las lomas del Rubí, en las cuales se encuentra gran parte del enemigo.

A pesar de cuanto ahí se ha dicho, han sido escasos los destrozos hechos por las aguas en las obras de tierra de la trocha.

Se había tomado la precaución de sembrarlos de hierba, y cuando las aguas vinieron ya se habían convertido en césped.

Ha habido bantantes casos de vómito y no pocos de paludismo, principalmente en la parte comprendida entre Neptuno y Majana; pero la presteza con que se acudió á auxiliar á los enfermos y las rigurosas medidas higiénicas, han producido el resultado consolador de no llegar ni con mucho á las cifras que había señalado la previsión.

La impresión que saco de esta visita, es el considerar punto menos que imposible que logre el enemigo vencer por la fuerza esta línea militar, guarnecida por 13.000 hombres de todas las armas, penetrados como están del principalísimo papel que desempeña en la guerra la trocha encargada á su custodia.

España y la Prensa extranjera

Noticias de París dan cuenta de un nuevo artículo de *Le Figaro* contestando á los recientes del *Herald*.

El periódico parisiense sigue creyendo que Europa no permitirá de ningún modo que se haga nada en menoscabo de la soberanía de España en Cuba.

Al final recuerda las palabras que el cardenal Alberoni dirigió al embajador de Francia, hablando de nuestro país:

«No sabéis, caballero, qué gran cuerpo es España cuando tiene una cabeza.»

En el artículo del *Gaulois* á que nos referimos días pasados, se leen estos párrafos:

«Si nación alguna tiene pleno derecho de rechazar toda ingerencia del extranjero en sus asuntos interiores, está en ese caso seguramente la que en estos momentos da tan hermoso ejemplo de patriotismo, de perseverancia y de varonil energía. Sostener cerca de 200.000 hombres de tropas en Cuba y 125.000 en la Metrópoli, gastar 50 millones al mes para una expedición que se prolonga indefinidamente, en medio de innumerables dificultades, y hacer todo eso en silencio, con sus recursos propios, sin una queja, sin una recriminación, sin la menor tentativa de rebelión, es un espectáculo poco común que revela singular vitalidad; tal es el que ofrece al mundo el pueblo español. Semejante pueblo debe acabar por franquear todos los obstáculos é inspira demasiadas simpatías para que se le desee con sinceridad que atraviese victoriosamente la prueba que sufre.

Independientemente de este punto de vista, que llamaré si se quiere sentimental, hay otro bajo el cual bastaría colocarse para desechar el triunfo de la causa española. El del interés primordial que tiene Europa en no ver caer Cuba bajo la dominación ó

simplemente bajo el protectorado de los Estados Unidos. No hay que olvidar que estando en las Antillas la llave del continente americano y principalmente del golfo de Méjico, no hay cancillería europea que pueda sin inconveniente desinteresarse de la cuestión de Cuba.»

No pueden ser más expresivos ni más satisfactorios para España estos juicios.

REAL DECRETO

El que firmó S. M. la Reina Regente, conmutándole la pena de muerte por la inmediata, al rebelde cubano Varona, dice así:

«Visto el telegrama del general en jefe del ejército de Cuba participando haber sido sentenciado á la pena de muerte el paisano Ernesto Pérez Varona por el delito de rebelión;

Teniendo en cuenta que un hermano del sentenciado, D. Siro Pérez Varona, siendo capitán del batallón de ingenieros de Cuba, falleció en 11 de Noviembre de 1879 á consecuencia de heridas que recibió el día 27 de Octubre anterior en la acción de Castro Abajo defendiendo la integridad de la patria;

Teniendo asimismo en cuenta los leales servicios que han prestado y prestan en las filas del ejército D. Juan y D. José Pérez Varona, también hermanos del interesado, como comandante de caballería el primero y capitán de infantería el segundo;

Y tomando, por último, en consideración que el interesado, después de ser aprehendido, ha realizado actos de adhesión á la causa de España;

En nombre de mi augusto hijo el rey D. Alfonso XIII, y como reina regente del reino,

Vengo en conceder, de acuerdo con el Consejo de ministros, indulto de la pena de muerte impuesta al referido Ernesto Pérez Varona, comutándosela por la inmediata correspondiente.

Dado en Palacio á 31 de Octubre de 1896.—María Cristina.—El ministro de la Guerra, Marcelo de Azcárraga.»

CRÓNICA MARITIMA

La lancha de vapor *Almansa*, que presia servicio en el Arsenal fué varada para hacerle algunas pequeñas reparaciones, sustituyéndola la lancha *Acevedo*.

—Se comenzó á pintar el casco del vapor de la Compañía trasatlántica varado en el dique de La Campana, *Santiago*.

—Ingresaron en el servicio de la Armada un inscripto de esta brigada y tres de Vivero.

—En la Jefatura de Estado Mayor se interesa la presentación de Juan Rosendo Casal y Diaz.

—Durante el mes último han ocurrido en el personal de operarios de los diferentes talleres del Arsenal, 17 bajas cuyos jornales ascienden á 29'25 pesetas diarias.

160

DOS MADRES RIVALES

Después se sintió cansado y se acostó vestido sin poder dormir.

Su nueva situación le preocupaba demasiado para poder cerrar los ojos.

Solo consigo mismo y arrojada la careta, empezó á reflexionar, considerando que la muerte de la señora Liberac era para él la redención.

Y sin querer, pensaba en Euterpe, en aquella hermosa joven por quien Henriot había tomado la defensa en contra de la Daunoux hacia próximamente un mes.

El extracionista se agitaba con este recuerdo.

¿Qué había sido de ella?

¿Adónde se había retirado?

Y en efecto, hacía próximamente unas tres semanas que una tarde tuvo el señor Liberac necesidad de salir después de comer en familia, según costumbre.

Cuando volvió á su casa se encontró con gran sorpresa con que Euterpe había desaparecido.

La Daunoux le dió detalles diciendo que había tenido una nueva discusión con la joven y que la había echado definitivamente porque no quería dar de comer por más tiempo á aquella joven que no servía para nada.

Según la Daunoux, Euterpe había obedecido sin replicar y hasta pareció ponerse contenta por abandonar aquella casa en que tanto tiempo había sido mimada y mantenida sin hacer ningún trabajo.

Había subido á su cuarto, que estaba situado en el piso sexto, y se había vestido deprisa y corriendo, la gran pícara, sin duda para irse pronto á correr la caravana.

Había hecho un lío de sus ropas y vestidos, debidos según la Daunoux, á la generosidad de los que habían hecho con ella las veces de padres.

Después se había ido.

¡Buen viaje!

El señor Liberac encontró, en efecto, en el cuarto de la joven los guñapos con que se vestía de «musa», y no se atrevió á decir nada del asunto, porque en realidad tenía miedo á su mujer.

Sin embargo, hizo buscar á la joven en todos los hoteles amueblados que había en el barrio, suponiendo que estaría en alguno de ellos.

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

157

tinuar conmigo los trabajos emprendidos que ilustrarán ese nombre infamado, si renuncias por escrúpulos de conciencia á ser mi hijo... bueno... quedas en libertad. Estoy seguro que al hablar así interpreto el sentimiento de la madre de Eduviges.

¿No es verdad, señora?

La señora Thomery hizo energicamente un gesto de afirmación.

Entre tanto Henriot dudaba parado, la puerta del salón se abrió, apareciendo Eduviges seguida de la señorita Julieta.

La joven entró precipitadamente riendo como una loca, llevando en la mano el puño de un paraguas que acababa de romper.

—La verdad es que estos criados son inverosímiles—dijo sentándose y siguiendo riendo á carcajadas.

¿Qué ocurre?—preguntó el Señor Thomery.

—¿Qué diablos hacéis aquí?—preguntó Eduviges.—Cualquiera diría que hemos vuelto á los tiempos de la inquisición. Figúrate, papá, que bajo pretexto de que habías dado orden de no dejar entrar á nadie, Pedro se empeñaba en no dejarme pasar y entonces le he roto encima el paraguas y he entrado.

—¡Eduviges!—dijo el señor Thomery.

—Pues qué, papá.—dijo la joven.—Llegamos de Blois la señorita Julieta y yo... Veníamos tiritando y yo quería calentarme, cuando ese avestruz intentaba dejarme en la puerta pretextando que estabas en conferencia.

Pero reparando en la presencia de la señora Henriot, dijo graciosamente:

—¡Oh! Dispensad, señora, no os había visto, perdonadme soy tan aturdida.

—Mi madre, señorita—dijo Henriot.

—Señora—dijo Eduviges—el señor Henriot me ha hablado con frecuencia de vos. Yo deseaba conocerlos. Sería muy dichosa si me permitierais daros un abrazo.

Y abrazó á la señora Henriot.

—Ahora voy á presentaros á mi institutriz, que á pesar de todos sus cuidados ha sacado una mala discípula.

—Os calumnias, Eduviges—dijo Julieta.

Entonces ocurrió una cosa conmovedora.

La viuda, al oír la voz de Julieta, pareció aterrarse, Cuando llamó Julieta la señora Henriot dió un grito terrible que vibró en el silencio.

—En la Jefatura de Estado Mayor fué hoy reconocido en junta de médicos el segundo maquinista de la Armada D. José Solís Torrente.

—Los individuos de marinería Manuel Díaz, Manuel Soto, Manuel Fraga, Manuel Caruncho, Miguel Estrada, Enrique del Río, Eulogio Rodríguez y Eduardo Sánchez, fueron dados de baja en el servicio activo de la Armada.

—Se concedió dos meses de licencia al segundo maquinista D. Adolfo Rodríguez.

—Ayer fueron reconocidos en la Jefatura de Estado Mayor por una junta de médicos D. Angel de la Viña y Corral y D. Victor Sanjurjo Blanco que solicitaron exámen para piloto de la Marina Mercante.

—Pasó destinado á la compañía de guardias de arsenales el sargento segundo de infantería de marina Teodoro Chaves, en relevo del de igual clase Ramón Rivero.

—Ha sido nombrado secretario del coronel del segundo regimiento de infantería de Marina que guarnece este Departamento el alférez del mismo cuerpo D. Manuel Fresnedo Llata.

—Fué dado de baja en el arsenal, por habersele concedido la separación del servicio, el aprendiz de buzo Andrés Fernández Vila.

—Se presentó de la licencia que por enfermo disfrutaba el ordenanza de Semáforos Salvador Dominguez Maimó.

—Por la Capitanía general de este Departamento, se remitió al Consejo Supremo de Guerra y Marina, el expediente que promovieron Domingo Rivas Rodríguez y su esposa Joaquina Irijón, en súplica de pensión por haber perecido su hijo el cabo de mar de primera clase Esteban Rivas Irijón en el naufragio del crucero de guerra *Reina Regente*.

—Ha sido informado por la Intendencia de Marina de este Departamento el expediente de pensión promovido por doña María Manuela Santiago, viuda del segundo practicante de la Armada, don Juan Fernández y Santiago.

—Se prescribió y se hizo cargo de su destino el auxiliar del cuerpo jurídico de la Armada D. Miguel Sánchez Jiménez.

—El segundo médico de la Armada embarcado en el crucero *Alfonso XIII*, D. Eleuterio Mañueco, solicitó el pase al estado de supernumerario.

—Ha sido destinado al batallón expedicionario de Infantería de Marina, que saldrá para Filipinas el 14 del actual, el médico primero de la Armada D. Emilio Alonso.

—El ministro de Marina ha teleografiado al Capitán general de Cartagena, preguntando el día en que quedará listo el dique flotante de aquel Arsenal.

—Para capitanes de la Marina mercante, han sido aprobados, D. Luis Martí Bosch, D. Bruno Bonet Robizá, D. Pedro Antonio Ventura Rius y don Pedro Durán Maristany.

—Falleció en Filipinas el capitán de navío don Manuel Villalón y Villalón.

—Por la guardia civil fué preso el cocinero de la corbeia *Nautilus*, que se quedó intencionadamente en tierra, al zarpar dicho buque de este puerto.

—Ha sido propuesto para prestar servicio en el Apostadero de la Habana, el segundo médico de la Armada, que se halla prestando sus facultativos servicios en este Departamento, D. José Fernández Inza, á quien sustituiría el de igual clase D. Julió Diaz.

NOTICIAS

El Capitán general del Departamento, Excmo. señor D. Alejandro Arias Salgado, ha ordenado con muy buen acierto, que se coloque á la mayor brevedad una verja de hierro, en derredor del algebe ó estanque en que pereció ahogado el soldado de Guardias de Arsenales, Francisco Pieiro.

La subscripción iniciada por una caritativa señora, para allegar recursos á las personas que á

consecuencia del incendio ocurrido el mes pasado en la casa número 1 de la calle de Antelo, quedaron en una situación por demás precaria, alcanzó á la suma de 538'86 pesetas.

No publicamos la lista de las personas que han contribuido con su óbolo á esta meritoria obra, por ser mucha su extensión y poco el espacio de que podemos disponer.

De la mencionada cantidad, entendemos,—según la lista,—que se distribuyó lo siguiente:

A Josefa Sardiña 28'80 pesetas, un paraguas y una saya.

A Dolores Brage, igual cantidad en metálico y una gorra para niño; un par de medias y tres varas de lienzo.

A Francisco Romero, la misma cantidad y un cobertor de algodón; dos varas de lienzo y una chambrá.

A Ramona Varela, 25'52 pesetas, una boina; tres y media varas de lienzo y un par de medias.

La señora que llevada de caritativos sentimientos pidió por las casas para esas desgraciadas, nos suplica demos las gracias, en su nombre, á todas las personas que contribuyeron con sus donativos á tan caritativo fin.

Hoy reanudó sus acostumbrados viajes á la Coruña, el vapor *Hércules*.

En el andén de la cuesta de Mella, se están haciendo reparaciones, por haber repisado el terreno.

Durante el mes último se sacrificaron en el Matadero para el consumo público, 509 terneras, que arrojaron un peso de 3.508 kilogramos.

Se interesó á los comandantes de Marira de Tenerife y otros del litoral, por el de este puerto, que se astuvieran de telegrafiar el estado del tiempo, como hasta ahora lo venian haciendo, á petición del comandante del crucero *Alfonso XIII*.

Ha quedado disuelta la sociedad industrial *Molins y Sesmero* establecida en Vigo para la construcción de obras de cemento Portland.

Dicha casa girará, en adelante, á nombre de *Tomas Sesmero*, quien, como hasta aquí, dedicárase á la misma clase de construcciones cuya perfección ha hecho tan conocido en Galicia el nombre del Sr. Sesmero.

En el Ferrol, donde contamos con algunas muestras de las ventajas que reportan las construcciones de cemento, representará al Sr. Sesmero, D. Carlos Angueira.

En breve serán ascendidos á sus inmediatos empleos los jefes del arma de Infantería de Marina don José Sancho Méndez-Núñez y D. Gonzalo Romero Mella.

Dieron comienzo en la Iglesia de San Julián, las obras de la restauración del altar donde se venera la imagen de Nuestra Sra. del Rosario, por el acreditado pintor santiagués D. Jerónimo Garabal.

A las cuatro y media de ayer tarde se reunió en el Ayuntamiento la comisión de obras, con objeto de tratar sobre algunos asuntos de su incumbencia.

Hoy se deben verificar en Glasgow, las pruebas oficiales de los destroyers *Furor* y *Terror*.

Por renuncia del que la desempeñaba, se halla vacante la plaza de médico de la sociedad de socorros *La Salvadora*, de Serantes, y que interinamente la viene desempeñando D. Eduardo Porto.

El día 6 del corriente, á las diez de la mañana, tendrán lugar, en la capilla del Hospital de Caridad, las honras fúnebres por el eterno descanso de los pobres fallecidos en el mismo y por los que han dejado de existir perteneciendo á la Congregación del Santo Establecimiento.

En el sorteo de los capitanes de Infantería celebrado anteayer en el Ministerio de la Guerra, para

ser destinados al ejército de Cuba, la suerte designó entre los que prestan servicios en esta región á D. Eladio Colmenero López, perteneciente á la reserva de Orense; D. Eduardo Salcedo Seoanes, de la zona de Pontevedra; y D. Eugenio Martín Barcia de la reserva de Monforte.

A mediados de Diciembre próximo saldrán de la Academia militar de Toledo más de trescientos segundos tenientes, que se incorporarán inmediatamente á las filas del Ejército.

El próximo sorteo de la Lotería Nacional que se celebrará el día 10 del actual, constará de 16.000 billetes, al precio de 100 pesetas cada uno, divididos en décimos á diez pesetas; distribuyéndose 1.120.000 pesetas en 812 premios y 1.599 reintegros.

El primer maquinista del vapor *Hércules*, don Mariano Piñeiro, y el sobrecargo D. Luis Baldomir, han sido agraciados con la cruz del Mérito Naval con distintivo blanco.

Según telegrafían de Cádiz, con motivo del temporal que reinó estos días en aquellas costas, han faltado las amarras del acorazado *Princesa de Asturias*, del crucero torpedero *Destructor* y del torpedero *Habana*, sin que afortunadamente haya sufrido avería alguna ninguno de dichos buques.

Se fueron á pique varias embarcaciones menores, sin que ocurriesen desgracias personales.

A las dos y media de la tarde de ayer, efectuó pruebas de máquina, el vapor *Hércules*, obteniendo un resultado satisfactorio.

Presenciaron las pruebas, el ingeniero de la Armada don Secundino Arnesto Losada; el maquinista jefe don Angel Lloveres, y el segundo comandante de Marina de este puerto don José Piñeiro.

Esta noche celebrará sesión ordinaria la Corporación Municipal.

En la Comandancia de Marina de este puerto fueron ayer examinados para pilotos de la Marina mercante don Angel de la Viña y Corral y don Victor Sanjurjo Blanco, obteniendo la calificación de aprobados.

Continua depositada en la prevención municipal por no haber aparecido su dueño, la «estola» que hace varios días fué encontrada en la calle de Galiano, por el guardia allí de servicio.

Ha sido ascendido á teniente coronel, por méritos de guerra, nuestro querido amigo, el bizarro comandante del batallón de Luzón que opera en Cuba, don José Pulleiro, que en tantos hechos de armas acreditó su valor y su arrojo.

Anteanoche llegó á la Coruña procedente de Madrid nuestro ilustrado compañero en la prensa don Ricardo Hernández y Bermúdez, redactor de *El Imparcial*, que viene á auxiliar los trabajos de la Junta de socorros de este popular periódico, establecida en dicha capital.

La fragata *Victoria* hará á máquina su viaje á Tolón y la *Numancia* á remolque del *Pelayo*.

La dotación en viaje para la *Victoria* será de 231 hombres y de 168 para la *Numancia*.

En Tolón quedarán custodiadas por 53 y 51 individuos respectivamente cada buque.

El gobernador civil de Pontevedra invitó á un banquete galaico al célebre escritor Angel Muro para que pudiese apreciar en lo que vale la cocina galaica.

El ingenioso escritor de *El Nacional* ha declarado haber descubierto en Galicia un nuevo continente... culinario.

El viernes saldrá del Dique de «La Campana» el vapor de la compañía trasatlántica, *Santiago*.

El Semáforo de Finisterre telegrafió á la capita-

nía general de este Departamento participando que á las cinco y media de ayer tarde doblaba aquel Cabo, con viento del N. O. el crucero de guerra *Alfonso XIII*.

Un famoso pleito pendiente en Carril desde el año 1751 por la herencia Fernández, de un millón de pesetas, fué resuelto en favor de aquel pueblo.

Equivocadamente, hemos dicho ayer que se promoviera un alboroto á la puerta del café de *El Comercio*.

El escándalo ocurrió cerca de una tienda de la calle de San Isidro.

El arquitecto encargado de la dirección de las obras de construcción del nuevo Hospicio municipal, Sr. Belmás, solicitó del Ayuntamiento de Lugo la concesión del abastecimiento de aguas de aquella ciudad.

La corporación le autorizó solo para hacer por su cuenta los estudios necesarios para el desarrollo del proyecto.

El día 12 hará su debut en el teatro principal de Santiago la notable compañía dramática que dirige el primer actor Sr. González y en la que figura como primera actriz doña Julia Cirera.

Los que mueren en Galicia:
En Orense, D. César Novelle.
En Santiago, D. Juan Reguera.
En la Coruña, doña Amalia Gómez Torres, viuda de Veiga y madre política del redactor de *La Voz de Galicia* D. Eladio Fernández Diéguez.

Durante el pasado mes de Octubre ocurrieron en esta ciudad 88 nacimientos, de los cuales 47 fueron varones y 41 hembras.

Fueron dados de baja en el segundo batallón del segundo regimiento de Infantería de Marina, que guarnece en este Departamento, por deber pasar en comisión á los diferentes cuerpos del ejército de operaciones en Cuba, los segundos tenientes del mencionado Cuerpo D. Angel Sobrino, D. Leandro Rodríguez, D. Bartolomé Barcia, D. Ricardo Cánovas, D. Marcelino Candendo, D. Juan González, don José García Parón, D. Casto Gómez y D. Manuel López.

Ayer se pusieron á las órdenes del Gobernador Militar de la plaza, Sr. Jimenez Guinea.

En el vapor correo que el día 21 saldrá del vecino puerto de la Coruña, embarcán con destino á la gran Antilla.

En la central de telegrafos de Madrid se encuentra detenido por no haber sido encontrado el destinatario, un despacho dirigido desde esta ciudad el 31 de Octubre último á nombre de Rosa Bonmati, Murga 20.

CARRACEDO.--Ferrol

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en cercera plana.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA DE HOY

Stos. Zacarías prof., é Isabel, padres del Bautista Galación mr., Malo ob., y sta. Bertilla abadesa.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA

Stos. Carlos Borromeo ob. cf., Emerico cf., Joaquin ab., Porfirio mr. y sta. Modeata vg.

—¿Qué tienes, madre?—preguntó Henriot.

La señora Henriot estaba espantosamente pálida, mirando á Julieta.

—¡Oh! —dijo con enérgico acento retirándose horrorizada de Julieta.—¡Oh! Esa es la voz. Si. Esa es la voz... la voz de la mujer desconocida... la voz que yo oí y que debía oír otra vez y reconocerla... esa mujer es la que me habló en la linde del bosquecillo que hay cerca de Buc, hace veinte años, algunas horas antes del asesinato de Melanie Minot.

Y señaló con el dedo á Julieta, que retrocedió aterrada y lívida, cayendo al suelo desmayada.

La cervecería del Gallo Diletante estaba cerrada, causando la desesperación de todos los bohemios que acostumbraban á frecuentarla.

En la puerta de entrada había una advertencia escrita sobre un papel con orla negra en la cual se leía

Cerrado por causa de defunción

La difunta era la señora Liberac, llamada en otra época la Daunoux.

Había muerto en poco tiempo, en cuarenta y ocho horas, casi de repente.

Había almorzado abundantemente, como de costumbre, dos días antes.

Cuando se acostó, á eso de las once, se sentía ya algo mal.

Al día siguiente no se levantó.

El médico declaró que el exceso de grasa en el corazón la había matado ahogada.

A los dos días yacía en su lecho medio cubierta con un velo de muselina blanca.

Una mujer, vieja enfermera que había asistido en sus últimos momentos á la señora Liberac velaba cerca del cadáver. Serían próximamente las dos de la madrugada.

El señor Liberac estaba trastornado, diciendo que no sobreviviría á su mujer, y estuvo todo el día desesperado.

Correctamente vestido de negro recibió el pésame de los amigos con aire muy sombrío, que él consideró muy á propósito.

POR TELEGRAFO

Descubrimiento de un crimen

MADRID 3, 11 n.

Comunican de Castellón que de las averiguaciones practicadas en lo referente al hallazgo de restos humanos en el partido de Corralejo, resulta ser del cadáver de un jornalero, que, en ocasión de estar partiendo leña, fué asesinado por un individuo, quien, ayudado de un hijo de doce años, lo hizo trozos para conseguir que se perdiera la pista del crimen.

Decretos

MADRID 3, 11,10 n.

A última hora de la tarde despacharon con la Regente los ministros de Estado y Gracia y Justicia, poniendo éste á la firma los decretos restableciendo varios juzgados y una permuta de magistrados de las Audiencias de Sevilla y Jaen.

El señor duque de Tetuán también ha puesto á la firma varias concesiones de cruces.

Visita

MADRID 3, 11,20 n.

El señor Cánovas estuvo esta tarde en la presidencia, donde recibió la visita de Navarro Reverter, que ha regresado de su cacería.

En la entrevista se ocuparon solamente de asuntos económicos.

Polavieja y Azoárraga

MADRID 3, 11,30 n.

El general Polavieja sigue mejorando de su catarro y pasado mañana estará en disposición de poder marchar á Barcelona, para embarcarse para Filipinas.

En las conferencias que ha celebrado con el ministro de la Guerra, se han ocupado con el mapa y otros antecedentes á la vista, del plan de campaña que dicho general ha de desenvolver en Filipinas.

Lleva el convencimiento de dominar en breve la insurrección, sin necesidad de enviar más fuerzas que las anunciadas.

El empréstito

MADRID 3, 11,40 n.

A las seis de la tarde seguía reunido el Consejo del Banco, ocupándose de la operación de crédito.

Las noticias de esta tarde sobre el empréstito son más optimistas, pues era creencia general que se cubriría con exceso.

Baja de los valores

MADRID 3, 11,50 n.

En la Bolsa bajaron esta tarde los valores, á causa de haber circulado con insistencia el rumor de que se había librado un nuevo combate en Cuba, en el que los rebeldes habían alcanzado una victoria.

Interrogado el señor Cánovas sobre este asunto lo negó en absoluto, pues no tenia conocimiento de telegrama particular ni oficial que lo confirmase.

Por noticias particulares se ha dado como cierto, á última hora en el Congreso, de que las fuerzas de Máximo Gómez se han apoderado de un punto importante de Puerto Príncipe.

Conferencia europea

MADRID 3, 11,55 n.

Dicen de París que en vista de la gravedad que presenta la situación de Turquía, en los círculos diplomáticos se considera próxima una reunión de conferencia europea, para discutir los problemas relacionados con dicho asunto.

A Filipinas

MADRID 3, 12 n.

En el tren expreso de Barcelona, marcharán hoy para el Archipiélago los generales Polavieja, Lachambre, Zappino, Cornell y Galbis.

Van también los ayudantes de dichos generales. Los generales serán despedidos por las autoridades, y por generales y jefes de Ejército y Marina.

En la isla Madera

MADRID 4, 12,10 m.

El temporal de estos dias, produjo grandes daños en la isla de Madera.

Ocurrieron muchos naufragios, pereciendo ahogadas varias personas.

Inhibición

MADRID 4, 12,20 m.

El fiscal de la Audiencia, D. Luciano Puga, ha presentado un escrito, inhibiéndose de entender en la causa que se instruye á los señores Pantoja y Caballero de Puga, acusados de favorecer la insurrección filipina.

El fiscal manifiesta que dicha causa deben instruir la las autoridades civiles de Filipinas.

Batallón á Filipinas

MADRID 4, 1,30 m.

Con toda actividad se está organizando un batallón de Infantería de Marina, para que con la mayor urgencia salga para el Archipiélago.

Mando

MADRID 4, 1,40 m.

Indicase para el mando del crucero *Isla de Cuba*, al capitán de fragata D. Dimas Regalado,

Plazo terminado

MADRID 4, 1,50 m.

Dicen de la Gran Antilla, que expiró el plazo marcado por el general Weyler, para la reconcentración en los poblados de Pinar del Rio, de los campesinos.

Se presentaron á las autoridades numerosas familias.

Prisión

MADRID 4, 1. m.

Telegramas de Bilbao, dan cuenta de que ha sido encarcelado en aquella ciudad, un hijo del cabecilla cubano Calixto García.

Al prenderlo, hizo grandes protestas de españolismo.

Entrevista

MADRID 4, 1,10 m.

El Corresponsal del *Heraldo de Madrid*, en la Habana, celebró una larga entrevista con el señor Fagoaga, respecto á la situación económica de la Gran Antilla.

Las impresiones que recogió el Corresponsal, no son nada satisfactorias.

A las tropas se les adeudan varios meses.

Proyéctase aumentar los impuestos, y crear otros nuevos, para hacer frente á la crisis económica porque atraviesa la Isla.

Entre los nuevos impuestos, figuran los que se impondrán á la fabricación y venta del azúcar y el tabaco.

Dijole al Corresponsal el personaje nombrado, que en su opinión es inaplazable la reforma arancelaria.

Agregó que el Tesoro de la Isla atraviesa una situación por demás difícil, y que cuando se termine la guerra, será necesario elevar los derechos de los productos que se importan de la Península.

Una tromba

MADRID 4, 1,20 m.

En Portadelgado (Islas Azores), una tromba destrozó completamente una aldea, produciendo en ella numerosas víctimas, y grandes pérdidas.

Las elecciones en los Estados Unidos

MADRID, 4, 1,30 m.

Cablegramas de Washington, dicen que las elecciones para Presidente de aquella república, serán reñidísimas.

Los candidatos apelan á toda clase de recursos para conseguir el triunfo.

Es muy probable que resulte elegido Mac-Kinley.

Llegada de tropas

MADRID 4, 1,40 m.

Un cablegrama de Manila, dice que llegó á aquella ciudad un trasatlántico conduciendo refuerzos de Artillería.

Se les hizo un entusiasta recibimiento á las fuerzas.

Escaramuzas

MADRID 4, 1,50 m.

Los cablegramas oficiales del Archipiélago, dicen que las fuerzas leales que están en los puestos avanzados de Cavite, sostienen diariamente escaramuzas con las fuerzas insurrectas.

De Cuba

MADRID 4, 2 m.

Carecen de interés los cablegramas oficiales de la Gran Antilla.

En varios encuentros, nuestras tropas mataron á 15 rebeldes.

Se han acogido á indulto varios insurgentes.

Pruebas oficiales

MADRID 4, 2,10 m.

El Ministro de Marina recibió un cablegrama del general Cámara, en el que este le participa que salió de Londres para Glasgow, con el fin de asistir á las pruebas oficiales del *destroyer Terror*.

Agrega que activará los trabajos del *Furor*.

El banquete á Polavieja

MADRID 4 2,20 m.

Celebróse el banquete que ofreció al general Polavieja, el señor Obispo de Sión.

Asistieron el Ministro de la Guerra, general Azcárraga; el de Marina, general Beránger, y el Nuncio de Su Santidad.

No hubo brindis.

Decreto

MADRID 4 2,30 m.

La Gaceta publica el real decreto autorizando el empréstito nacional.

En el preámbulo del mismo se expresan las razones que dificultan la realización de los 1,000 millones.

El articulado contiene las condiciones que ya telegafié.

Ascenso

MADRID 4, 2,40 m.

En breve se firmará el ascensos á sus inmediatos empleos, del capitán de fragata D. Julián García de la Vega y González, del teniente de navio de

primera clase, D. Eduardo Nuñez de Haro y Alarcón, del teniente de navio D. Pedro Mercader y Zufia y del alférez de navio D. Benigno Expósito y Peña.

Imp. de R. Pita. Sinfiriano Lopez, 142

CARRACEDO-FERROL

52, DOLORES, 52

2.ª SECCION

Bordados, Bordados.

Bordados de gusto y precios excepcionales, se acaban de recibir.

4.ª SECCION

Bisutería

fina, recibidas grandes novedades.

8.ª SECCION

Juguets de actualidad

guerra de Cuba. **Bohios,**

fortines, soldados españoles,

insurrectos. La

araña y la mosca (nuevo.)

Las demás secciones

bien atendidas

CARRACEDO-FERROL
52-DOLORES-52

PARQUE DE OSTRICULTURA
Lenzano.—Barallobre.

DEPOSITOS CENTRALES

Comercio de ultramarino de D. José Neira, Magdalena 97, frente al comercio de don Juan Romero, y en la «Fonda Suiza».

Para encargos de mayor cuantía, dirijanse los interesados al socio inspector del Vivero D. Antonio Lamas, en Puente de San Juan.

La abundancia de ostras que existen en los parques, hace que los precios de venta sean económicos.

PAPEL DEL ESTADO

y valores industriales: operaciones de Bolsa: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas. negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 16 Coruña

CORSES AMERICANAS

Nuevos modelos se recibieron en el comercio de

Pascual López Campobello.

EL AGUILA IMPERIAL

SASTRERIA DE VICENTE CABO

REAL, 157.—FERROL

Esta antigua y acreditada Casa, pone en conocimiento de su clientela y del público en general, que está recibiendo de las principales fábricas los géneros de invierno para la próxima estación.

Llegó el género Moltó propio para gabanes.

Se esperan de un día á otro las telas para impermeables, con sus tintes sólidos.

Hay gran partida de cortes de pantalón en bonitos dibujos.

Se espera otra de trages.

Se recibió una partida de géneros para capas consus correspondientes embozos novedad.

Recibiráse muy pronto el paño color aceituna propio para capas y que este año estará tanto en moda en las principales poblaciones.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

REAL 157. FERROL



ONCENO ANIVERSARIO
DE LA SEÑORITA
DOÑA BENITA GONZALEZ CELA Y PEFAUR
Falleció el 6 de Noviembre de 1885

Todas las misas que se celebren en el Altar Mayor de la capilla de Nuestra Señora del Carmen, desde las ocho á las doce, del viernes 6 del corriente, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Sus padres, hermano, hermana política, tíos, primos y sobrinos, ruegan á sus amigos asistan á alguna de dichas misas, por cuyo favor anticipan las gracias.



Décimocuarto aniversario
DEL SEÑOR
DON ESTEBAN VILLARRUBIA Y URDANVIDALUZ
Que falleció el día 5 de Noviembre de 1882
R. I. P.

Todas las misas que se celebren el jueves 5 del corriente, de ocho á doce de la mañana, en los altares Mayor y de Animas de la iglesia parroquial de San Julián, serán aplicadas por el eterno descanso del alma del finado.

Jerez.
Amontillado.
Manzanillas.
Moscatiles.
Pedro Ximenez.
Pajaretes.



LA ESTRELLA



Málaga.
Alicantes.
Oportos.
Madeiras.
Aguardientes.
Vermouth español

VINOS DE JEREZ

DE JOSÉ LUIS GARCIA

PUERTO DE SANTA MARIA

PIDANSE EN LOS CAFÉS Y PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DEL FERROL



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, el vapor **CIUDAD DE CADIZ** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.
El 23, de Santander el vapor **ALVARO DE BAZAN** con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.
El 30, de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapur, servicio Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones a Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de África), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hiyogoy Yokohama
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados a partir del 4 de Enero de 1896.
De Manila saldrán cada cuatro jueves a partir del 23 de Enero de 1896.
El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ALFONSO XIII**.

Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

Servicio de Tanger

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando a Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasjeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

CHOCOLATES Y CAFÉS COMPAÑIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20
Sucursal.—Tentera, 8

MADRID.

De venta en el Bazar X. Gallano, 5.

FABRICA DE CHOCOLATES

EL HERALDO DEL FERROL

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION DE LUGO

Movida al vapor con todos los adelantos modernos,

DE

LUIS REY CASTRO

147.—REAL.—147

Esmerada elaboración, géneros de primera calidad, prontitud en el servicio de los encargos especiales.

Selectas clases para regalos.

A las 24 horas de pedidas se sirven tareas y medias tareas.

Los aficionados al buen chocolate deben probar las clases que se fabrican de esta acreditada marca.

La pureza y el exquisito cuidado que se pone en su elaboración le recomiendan a las personas de paladar delicado y a las convalecientes.

Una vez probado el chocolate de esta casa, no puede tomarse otro alguno, porque supera a todos en la finura y aroma.

Café de Moka y Puerto Rico, té, pastas para sopa y otros coloniales.

147.—REAL.—147

SASTRERÍA

DE

AMBROSIO GUDE

REAL, 181, FERROL

Esta antigua y acreditada casa pone en conocimiento de su clientela y del público en general que acaba de recibir de las principales fábricas los géneros de invierno para la primera estación
Capas a precios muy modestos para todas clases
Surtido en cortes de pantalón.
Géneros finos para uniformes.
Edredones en colores para gabanes.
Llegó el género rizo para capas de señora color café.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Real, 181.—FERROL

LA CONCEPCION

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases
Sucursal de la fábrica del Sr. Tomás Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol con primido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balaustradas, adiquenes para calles y bóvedas, etc, etc.

Representa y venta de las mejores marcas de cementos de

Centro de los negocios la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira, calle Real, Ferrol

LÍNEAS DE VAPORES



DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se toaborda inmediatamente a otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Pla. Real 156.

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO.
Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Couña, Besançon hijos, Ferrol, Hijos de Santos Galán.

En esta imprenta se hacen tarjetas de visita a dos pesetas el ciento.

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS

ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada esta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos a

Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación a su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BEREY Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos verticales desde 950 pesetas

LA MODA ELEGANTE

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número, 9,

Pianos españoles de Chassaing y Anger

Pianos cuerdas cruzadas desde 1250 pesetas