

BOLETIN INFORMATIVO

TUU

CENTRO de INICIATIVAS y TURISMO de

Año II - Núm. 10

JULIO 1961

Depósito Legal: P.O. 45-1960

Apartado 23

TEMAS ACTUALIDAD

NUEVA
VARIANTE

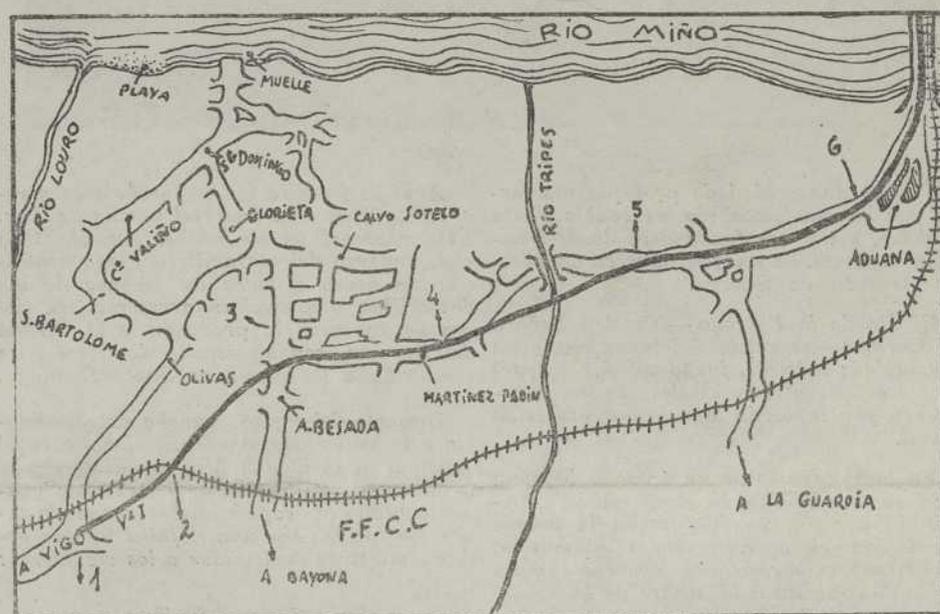
Es sabido que las obras de ensanche y actualización de la carretera de Tuy a Porriño se están llevando a cabo a un ritmo acelerado, como parte de la gran autopista que unirá La Coruña con nuestra frontera.

Subsiste, en cambio, lo que podríamos titular «incógnita de Tuy», esta es, el trazado de esta autopista desde las proximidades del paso a nivel de la Estación al propio Puente Internacional.

Nuestro entusiasta convecino, el ingeniero D. Rodolfo Lama, propuso hace algún tiempo una variante próxima al río, íntimamente ligada con su magnífico proyecto de urbanización—generosamente donado al Ayuntamiento—, que ofrecería insospechadas perspectivas hacia el turismo, pues constituiría uno de los más singulares miradores de la región, a guisa de malecos sobre el río, pero que quizás estimularía muy poco el ya colapsado desarrollo urbanístico de la ciudad.

Otro distinguido tudense, el ingeniero D. Carlos Pérez Cela, aportó también su estimable iniciativa con una nueva versión de la variante por la carretera de Bayona, cercana al puente, y obligado enlace con el casco de la población por amplia avenida, modalidad que suscitaría la construcción de muchos edificios y además dejaría amplio margen para el emplazamiento de futuras industrias.

Pero cabe todavía la posibilidad de una tercera delineación, ecléctica entre ambas, cuya candidatura tendría, al parecer, las mayores simpatías de los buenos tudenses, que es precisamente la reseñada en el gráfico adjunto. Esta variante, en esquema, se basaría en el aprovechamiento en gran parte de la Avenida de Portugal y de la calle de Martínez Padín, para lo cual, al llegar al paso a nivel (1), rompería en línea



recta por la derecha de la vía hasta alcanzar la altura de Serrerías del Miño (2); aquí, mediante un puente, salvaría el ferrocarril para dirigirse por El Rollo al camino que le une con el cruce de Augusto Besada-Martínez Padín (3); seguiría luego, por Martínez Padín hasta la esquina de Herráiz (4); y desde este punto hasta la casa del Sr. Ferreira (5) habría que rellenar y construir un nuevo puente sobre el río Tripes, para vencer el desnivel existente y suprimir todas las curvas del trazado actual, continuando por último, por la Avenida de Portugal hacia el recinto de la Aduana.

Esta solución proporcionaría las siguientes ventajas: 1) Trazado sensiblemente recto, sin rodeos inútiles. 2) Anchura deseada, susceptible de ampliación fácil incluso en la calle de Martínez Padín, que cuenta ya con dos abiertos espacios en el cruce del Hospital o Instituto y frente a Correos. 3) Longitud mínima, pues también reza aquí que la línea recta entre dos puntos es la distancia más corta. 4). De mayor sencillez. Y 5) Muchísimo más económica.

Evitaría el «dichoso» paso a nivel, los dos martillos de la Corredera y Sindical, las absurdas y peligrosísimas curvas y desniveles de Herráiz y del Puente Tripes, y

la supresión de éste hace tiempo en período de forzosa jubilación. Al propio tiempo, se ajustaría a las directrices de Obras Públicas de alejar estas variantes de los núcleos de población, pero sin lesionar inútil y gravemente los legítimos intereses de la ciudad, ya bastante herida.

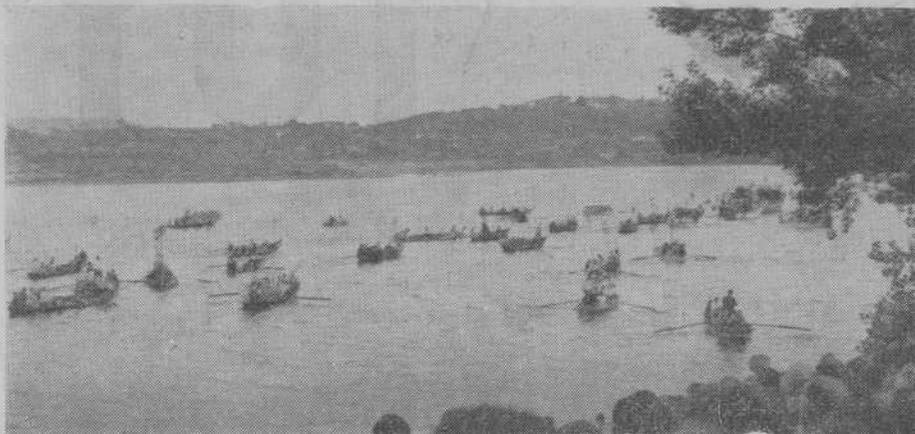
Tuy, con sus monumentos de catálogo, entre otros, su Catedral-Fortaleza, el más importante de la provincia, su pórtico exento, pieza casi única en la Historia del Arte; con la singular atalaya del Monte Aloya, de soberbias perspectivas y fácil acceso, destinada a gran porvenir; la espectacular belleza de su estuario, «stadium» natural para múltiples pruebas deportivas, etcétera; debe ser uno de los más apreciados motivos turísticos de la provincia, hasta tal punto que si no tuviera esta carretera habría que construirla, como se está haciendo con determinadas playas o montes menos valiosos. ¿Qué justificación habría para que una espléndida joya turística—la propia ciudad de Tuy—quedara al margen de esta moderna pista?

Confiamos en que se imponga el buen criterio y Tuy siga siendo la tradicional cabeza de puente para la entrada en España, la más relevante en movimiento turístico de la región.

Calendario Folklórico



Fiestas del Carmen



Tuy es una ciudad de prosapia marinera, por su caudaloso río navegable hasta Caldelas, y por ser fondeadero desde tiempo inmemorial, de un guardapesca de nuestra Armada de Guerra.

El día de la Patrona—Nuestra Señora del Carmen—se celebró siempre con gran solemnidad: músicas, fuego volador y acuático, regatas internacionales, bailes populares y por la tarde la solemne procesión fluvial.

Va la Virgen sobre un trono y bajo un dosel en una barcaza de gran tonelaje, impulsada por un remolcador; en la misma barca van clero, autoridades y música. Numerosas embarcaciones menores engalanadas dan escolta a la Madre de Dios.

Todo el pueblo de Valença do Minho se asoma a las murallas para presenciar el pintoresco desfile. En el Puente Internacional se vuelcan sobre la imagen verdaderas cascadas de flores.

Aquí dan vuelta las embarcaciones y regresa la procesión hasta el muelle de Tuy. Este regreso, ya de noche, permite todo el lucimiento del maravilloso fuego acuático, que atrae a todos los vecinos de las dos orillas, y a muchos forasteros. En tierra se organiza la procesión y la Virgen del Carmen, con su escolta de devotos es conducida a la iglesia de Santo Domingo.

Después del copioso rancho extraordinario a la marinería, comienza el baile en el prado a la orilla del Miño, y al terminar la fiesta se retiran mozos y mozas en grupos cantando las coplas que se renuevan todos los años, pero nunca falta la que dedican nuestras menegildas a los marineros:

«La cañonera de Tuy
todo lo tiene de bueno,
buenos palos, buenos remos,
buenos chicos marineros».

La fiesta de "San Campio"

Pasamos por alto las grandes fiestas que dedican a sus Santos Patronos las parroquias de Malvas y Ribadelouro, Santiago y la «Madanela», respectivamente, que se celebran el 25 de Julio, para detenernos en Figueiró, cuyo Patrono es San Campio.

Es una de las más típicas fiestas de estos contornos, y se celebra en el último domingo de Julio.

San Campio fué un soldado romano, mártir, de gran prestigio por su poder taumatúrgico, a quien se acude en casos desesperados y por eso se reúnen en su fiesta romeros de todo el Bajo Miño y del Norte de Portugal.

En otro tiempo pasaban por Tuy los ofrecidos vistiendo sus mortajas de tarlatana de variados colores, y algunos con el ataúd que ofrecían al Santo. Hoy se compran en la iglesias las mortajas, las visten y así forman en la pintoresca procesión; algunos se acuestan en el ataúd y a hombres de cuatro mozos dan a la iglesia el número de vueltas que hayan ofrecido. Una

gran romana sirve para pesar a trigo o centeno a los que hayan hecho esta oferta.

La iglesia es moderna y muy amplia, de mal gusto, de un estilo que priva en el Norte de Portugal. En el centro, sobre una tarima está la imagen yacente de San Campio y todos los romeros, haciendo cola van pasando sus pañuelos sobre el cuerpo del Santo, porque es tradición que San Campio suda y estos pañuelos se conservan todo el año, porque son panacea para todas las enfermedades.

Los devotos del Santo acudían a cumplir sus promesas y ofrecer sus exvotos, desde el jueves anterior al último domingo de Julio. Tuy era el lugar más importante de reunión.

En tren, en coches, en carrilanas, a pie, por las carreteras españolas y por el Puente Internacional, llegaban incesantemente grupos de romeros que asolaban materialmente los coches de caballos, en su continuo ir y venir, faetones, jardineras, tarta-

nas, landós, todos los vehículos resultaban pocos para tanto romero. También por el río Miño se iba embarcado hasta el muelle de Figueiró.

El domingo se consagra a la fiesta profana; la gran explanada de la Iglesia resulta insuficiente para dar cabida a tantas parejas de bailarines. Corre el vino, que aquí, lindando con los Tabagones, es de superior calidad, y las empanadas de rajo, pollos, «chocos», congrio, sardinas, no lo gran satisfacer aquel congreso.

Pero todo tiene su fin y la fiesta de San Campio, también. Y los mozos y mozas, hoy, como hace medio siglo, vuelven a sus «lares» en amigable compañía, cantando y bailando, y ... aprovechándose si la discreta luna tiene a bien presentarse en una fase sin luminosidad.

Hay otro San Campio en Estás, parroquia muy próxima a Figueiró y algunas veces ha dirimido sus diferencias en duras batallas campales, pero para los devotos del Santo, el de Figueiró es el más «milagreiro».

M. F. VALDES

RECONOCIMIENTO OBLIGADO

Este Centro de iniciativas, siempre atento a todo lo que suponga exaltación tudense, ha acordado en la última sesión de su pleno rendir su primer tributo de simpatía y aliento al nuevo Ayudante de Marina, Teniente de Navío, D. José Estran García-Verdugo, que con la mejor disposición ha ordenado la celebración de las Fiestas del Carmen, Patrona de la Marina, y la organización de la solemne procesión por el río, que culminará con la popular verbena. Se acordó conceder un importante trofeo como premio para alguna de las pruebas deportivas que se celebren, y subvencionar dicha fiesta fluvial y marinera con 500 pesetas.

Al mismo tiempo, este Centro quiere hacerle patente la seguridad de que contará con nuestro incondicional apoyo en la común empresa de revalorizar las bellezas del río y de sus posibilidades náuticas.

Y en este aspecto mucho nos agradecería poderle destacar nuestra felicitación sincera si lograrse salvar el difícil más no imposible escollo del deseado Club Náutico, cuyo embrionario estado requiere muy serios cuidados.

Bar Patio Andaluz

Recaredo Pimentel

ESPECIALIDAD EN TAPAS A LA MINUTA
VINOS DEL PAIS Y AMONTILLADOS



A. G. Besada, 38 - Tel. 29

TUY

Banco Hispano Americano

MADRID

CAPITAL DESEMBOLSADO Ptas. 650.000.000
RESERVAS » 1.753.000.000

CASA CENTRAL: PLAZA DE CANALEJAS, NÚM. 1

Sucursales en las principales localidades de la península, Ceuta, Melilla, Baleares y Canarias.

Servicio autorizado para las operaciones con el exterior en su departamento extranjero.

SUCURSAL DE TUY

Domicilio: Augusto G. Besada

Aprobado por la Dirección General de Banca, Bolsa e Inversiones con el núm. 3.602

*Admire las bellezas del río Miño
y del Puente Internacional
desde la terraza del*

Bar del Puente

Avda. de Portugal — Telf. 75

TUY

Elías González Sías

EXPORTADOR
DE
ANGULAS

Plaza M. Caramés
Teléfono 176

TUY

Joyas

para sus pies...

en

Calzados MONTES

La Casa

de los zapatos elegantes

TUY

Virguerías

En las palmas de la mano de las
playas juegan los niños a la buena-
ventura del mar.

★ ★ ★

Una ruidosa tormenta va seguida
a veces de un silencio tan profundo
que, de puro denso, cristaliza, lo
que explica el mecanismo de las
granizadas.

★ ★ ★

Inminente su marcha, pita el tren,
súbitamente, el "penalty" de las
despedidas.

★ ★ ★

En el pentágono metálico de la
guitarra —silueta gitana por brazos
morenos ceñida— bailan nerviosos
los dedos, por soleares, una sonata
morisca.

★ ★ ★

Un grito en la noche apuñala la
espalda dormida del silencio.

★ ★ ★

Como un paracaidas multicolor se
abren los volantes de la bailarina al
proyectarse en el abismo de la dan-
za; de color, música y ritmo, pura
alquimia.

★ ★ ★

Las ametralladoras respunlean la
falda del monte bordándola con ara-
bescos de polvo.

★ ★ ★

Cabalgan las gafas sobre la mon-
tura de la nariz con sus alforjas
repletas de cristal.

★ ★ ★

Como una víbora abre la pitillera
sus mandíbulas, mostrando sus
dientes colmados de tóxico.

★ ★ ★

En su propio féretro el cadáver
del seis-doble cuando lo ahorcan.

★ ★ ★

"De jure es la hipotenusa el ma-
trimonio en declive entre dos esqui-
nados catetos.

J. CASAL ABOY

CASANOVA

Comidas típicas

Las mejores empanadas, angulas y lampreas

Rosa Bahamonde, 15 — Telf. 159

TUY

Todos piden...



NARANJA y LIMON

Hijos de Justo M. Estélez, S. A.

*Agencia de Aduanas
Almacén de Fábricas de Maderas
Transportes y Concesionarios
de los*

Despachos Centrales de la Renfe en

TUY y LA GUARDIA

Sucursal de TUY:

Estación ff. cc., teléfono 91

Paseo de Calvo Sotelo 4, teléf. 39

LA GUARDIA:

Oliveira Salazar 3, teléfono 72

PROBLEMAS OCALES

ALUMBRADO PUBLICO

Por noticias que nos merecen entero crédito parece que, al fin, va a remozarse nuestro feo y anticuado alumbrado público. La primera fase de modernización comprenderá la Avda. de Calvo Sotelo y la calle de Augusto G. Besada.

Los planos y proyectos de esta reforma fueron sometidos recientemente a la consideración del ilustre tudense, e ingeniero, D. Carlos Pérez Cela, cuyas atinadas observaciones tuvieron la máxima acogida por la Comisión Permanente.

Para este alumbrado, que se realizará a base de lámparas de neón, sobre soportes laterales distribuidos conforme a los últimos adelantos luminotécnicos, para evitar zonas de sombra, se cuenta ya con una importante subvención de la Junta de Cooperación Provincial, conseguida por las activas gestiones de nuestro diligente Alcalde, señor Peñarredonda, en la capital de la provincia.

Con ello se mejorará doblemente el aspecto de ambas calles, pues aparte la actualización del alumbrado, se logrará la limpieza de tanto y tan absurdo tendido aéreo, hace tiempo recusado en la mayoría de las poblaciones.

Y a este respecto este C.I.T. acaricia la esperanza de que la Sociedad Electricista, vinculada a otro distinguido tudense, preste su colaboración —un tanto diferida— a la excelentísima Corporación Municipal y cumpla el acuerdo unánime de su Pleno de llevar, a la mayor brevedad, el transformador del Cristo al lugar designado en el callejón de la Peste. única solución para terminar con el lamentable espectáculo de dicho transformador y sus 28 cables, en plena ruta turística, y con la peligrosa presencia de los postes de alta tensión dentro de la calzada de Martínez Padín.

También nos consta que reiteradamente se le ha recomendado por el Ayuntamiento que la nueva línea de alta para la fábrica CEDEMI, debe llevarse casi recta a la misma, desde el transformador del Cementerio, por la extrema del Campo Militar, de igual forma que el teléfono, o por la línea del señor Gutierrez para liberar el espléndido mirador de la Glorieta del ceñido embalaje de cables y tirantes que tanto le estorban, al propio tiempo que evitar el doble cruce de los conductores de alta tensión y su consabido riesgo, sobre el paseo más frecuentado por los niños.

Aplaudimos sin reserva la decisión de la Alcaldía para lograr la inmedia-

ta retirada de dos inadecuados carriles que cortaban el panorama, así como las medidas tomadas en defensa de dicho mirador.

La realización urgente de ambas reformas sugeridas y vivamente recomendadas por el Ayuntamiento proclamarían la alta estima en que sabemos tienen a su ciudad natal los propietarios de la Sociedad Electricista, a los que de verdad deseáramos felicitar públicamente.

ULTIMA HORA.—Ya en prensa este trabajo, nos llega la agradable noticia de que la Sociedad Electricista acaba de presentar en el Ayuntamiento un proyecto de conducción de alta tensión para la CEDEMI que libera de postes, tirantes y cables el magnífico mirador de la Glorieta, tal como veníamos propugnando.

Asimismo, parece que se han dado las órdenes oportunas para iniciar la construcción del transformador en el callejón de la Peste, condición previa para la supresión del situado en el Cristo y de los carriles en la calle de Martínez Padín.

Vaya, pues, nuestra sincera y cálida felicitación a la citada Sociedad y a sus dirigentes, cuya buena disposición para mejorar los servicios de transformador —en breve desaparecerá el viejo del Cementerio— y la calidad de los suministros, nos llena desatisfacción como indispensable preludio a la industrialización proyectada.

¡¡TUDENSES!!: El progreso de tu ciudad sólo puede salir del trabajo y el esfuerzo de sus hijos.

Temporada estival

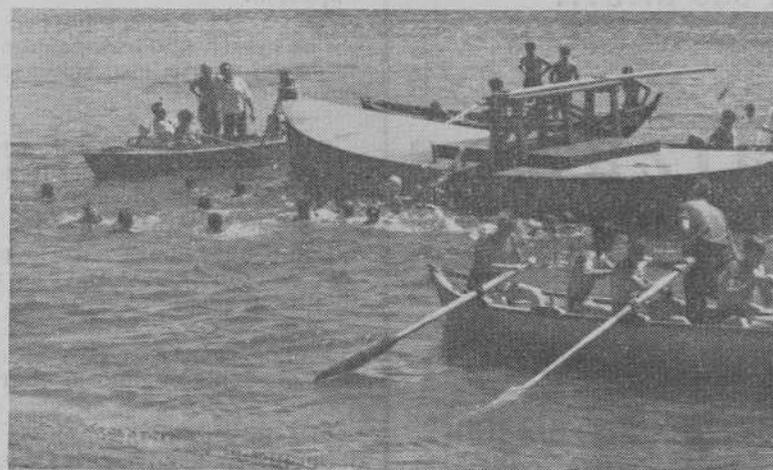
Por decreto del fogoso Febo, quiere la fortuna que Tuy se convierta en ciudad de verano.

Son muchas las familias que, huyendo del calor de las ciudades del centro del país, han llegado a este lugar.

Hace sólo unos años, pocos se atreverían a imaginar que nuestra población alcanzaría el predicamento que hoy tiene como estación veraniega. Sin embargo, pocas poblaciones atesoraban un caudal tan extraordinario de atractivos turísticos, cercados en ese ambiente inconfundible de atención y cortesía hacia el visitante que siempre ha caracterizado a los tudenses.

La Naturaleza nos obsequió con un clima delicioso; una situación privilegiada para el goce de espectáculos variados; un río con su estuario incomparable, en cuyas márgenes brotan alegres playas; de alrededores pintorescos; de un soberbio Monte Aloya que, a la par de atalaya y bosque, es un remanso de paz paradisíaca; de monumentos y reliquias valiosas que impresionan al visitante. En fin, de tantas y tantas magníficas perspectivas que cautivan el ánimo del viajero, obligándole a volver en otra ocasión a disfrutar en este marco, ese plazo de descanso denominado verano y que hoy constituye una imperiosa necesidad para el cuerpo y el espíritu.

Ahora bien, creemos que no basta que la Naturaleza con su espontánea generosidad nos ofreciera lo principal; si en nuestra mano tenemos esa materia prima, debemos esforzarnos en convertirla en bienes rentables, aprovechando hasta el máximo sus posibilidades. Para ello se impone una hábil política municipal, coordinada con la provincia, en favor del turismo receptivo, estimulando la ampliación de estos atractivos; pero en especial, una mayor preocupación de los industriales hoteleros en adaptar sus servicios a los tiempos actuales, eliminando deficiencias dotándolos de confort, en la seguridad de que tal inversión rendirá cuantiosos beneficios y convertirá a Tuy en una ciudad ideal de verano.



JUNTA DIRECTIVA

Extracto de los Acuerdos de la Sesión del día 5 del actual.

I SEMANA DE PONTEVEDRA.—Acordó que constase en acta el testimonio de gratitud de este Centro, por la brillantez de los actos celebrados en Madrid, por iniciativa del Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia, D. José González-Sama García.

PATRIMONIO ARTISTICO.—Darse por enterada y agradecer al Ilmo. señor D. Manuel Chamoso Lamas, Comisario del Patrimonio Artístico Nacional su valiosa información sobre las obras que se realizan en la S.I. Catedral, posible declaración de zonas monumentales, Museo Catedralicio y Exposición de Arte Románico.

PLAYA DEL MIÑO.—Acordó proponer a la Excma. Corporación Municipal, se declare de interés público la playa de la "Ametralladora" y su carretera de acceso desde el embarcadero recomendando la plantación de setos en los márgenes de la citada carretera.

GUARDAPESCA DEL MIÑO.—Acordó solicitar del Excmo. Sr. Ministro de Marina, se denomine "SAN TELMO" el barco que sustituirá al actual "Cabo Fredera".

FIESTAS DEL CARMEN.—Acordó:
1.º Rendir tributo de simpatía y aliento al nuevo Ayudante de Marina, don José Estrán García-Verdugo, por la celebración de las Fiestas del Carmen y la organización de la solemne y tradicional procesión fluvial.

2.º Donar un trofeo para las pruebas náuticas y subvencionar dicha procesión con 500 pesetas.

MONTE ALOYA.—Acordó:
1.º Felicitar a la Entidad Menor de Pazos de Reyes, por el estado satisfactorio de la carretera de acceso, así como el eficiente servicio de limpieza.
2.º Rogar a la citada Entidad Menor, la ejecución del drenaje y limpieza de los estanques.
3.º Solicitar del Sr. Ingeniero Jefe del Distrito Forestal prohibida ejercer el pastoreo en la zona del Monte, declarada Sitio de Interés Nacional.

OFICINA DE LA D.G.T.—Quedar enterada de su reapertura en el Puente Internacional y expresar la más cordial bienvenida al personal que en la misma presta sus servicios.

GUION TURISTICO.—Acordó designar una ponencia encargada de redactar un guión para facilitar la visita de los turistas a nuestros principales monumentos, calles y rincones típicos y espléndidos miradores.

FERIAS.—Estudiar conjuntamente con el Excmo. Ayuntamiento, Hermandad de Labradores y Cámara de Comercio, el fomento de las ferias, estableciendo premios.

ALTARES DE SAN JUAN.—Fallar el concurso y adjudicar premios.

ALUMBRADO PUBLICO.—Acordó:
1.º Felicitar al Iltrmo. Sr. Alcalde, D. Ramón Peñarredonda, por las activas gestiones realizadas para conseguir la modernización del alumbrado público en la Corredera y Augusto G. Besada, que pronto cambiará el aspecto urbanístico de ambas avenidas.

2.º Encarecer a la Sociedad Electricista para que, lo antes posible, cumpla el acuerdo de la Exema. Corporación de trasladar el antiestético transformador del Cristo, en plena ruta turística, al callejón de la Peste, única forma de suprimir la alta tensión y los postes de la propia calzada de Martínez Padín.

3.º Recomendar se estudie el procedimiento para suprimir los postes y cables que tanto afean el popular mirador de la Glorieta.

CONMEMORACION DEL XXV ANIVERSARIO DEL ASESINATO DE CALVO SOTELO.—Acordó tomar parte en los actos que con tal motivo tendrán lugar en esta ciudad y hacer ofrenda floral en la casa en que nació el ilustre patricio tudense.

INDUSTRIAS.—Quedar enterada de diversas gestiones que se vienen realizando para el establecimiento de otras industrias en este Ayuntamiento.

Semana de Pontevedra, en Madrid

Se ha celebrado con gran brillantez, la "I Semana de Pontevedra", por iniciativa del Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia, D. José González-Sama García, secundado con entusiasmo por el Delegado Provincial de Información y Turismo, Ilmo. Sr. José María García Cernuda y Calleja, y demás autoridades provinciales y directivos del Centro Gallego de Madrid.

La conferencia de clausura estuvo a cargo del Excmo. Sr. D. Francisco J. Sánchez Cantón, Presidente de la Real Academia de la Historia y Director del Museo del Prado.

En elocuente oración pasó revista a todos los valores de la provincia, folklórico, paisajista y monumental. Ensalzó nuestras frutas y flores, nuestros vinos, que ocupan ya lugar de honor en las mesas mejores de los mejores hoteles, la variedad de mariscos, etc.

A Tuy dedica el Sr. Sánchez Cantón elogiosas frases, que los tudenses agradecemos profundamente. Dice, entre otras cosas: "Tuy balcón sobre el Miño y frente a Portugal. Su Catedral, con capillas de los más variados estilos, así como otros monumentos..."

También debemos agradecer a nuestro buen amigo, D. Juan Alberto de Olibeira, que, en rueda de prensa, en el citado Centro Gallego, abogó por la urgente construcción en esta ciudad de un Parador de Turismo, para evitar el bochornoso efecto que causa a los turistas la ausencia de un establecimiento de ese tipo, habida cuenta de la escasa capacidad hotelera de esta población.

Bellezas de Tuy

(Juicios Ajenos)

"Tierra de las mayores delicias temporales, alegre en su cielo y en los elementos que fecundan, del mayor regalo y de las mayores conveniencias humanas, apacibilidad, amenidad, fertilidad y abundancia".

(Padre Gándara. "Armas y Triunfos de Galicia").

"No os podeis figurar el encanto que para mí tiene precisamente esta paz, este silencio, esta como modorra de la ciudad. ¡Lo que me gustaría vivir en Tuy!".

(M. García Morate.—Carta de 15/3/39).

FABRICA DE BOINAS

“CEDEMI”

TUY

A VALENCIANA

Francisco Costa, Suc., Ltda.

**Café
Farruco**

EL MEJOR DE PORTUGAL

Valença do Minho

Tel. 9

Refrescos naturales



DELICIOSOS

José Solleiro Diz

AGENTE COMERCIAL

Teléfonos 55 y 116

TUY

¿Sabía usted...

QUE la Dirección General del Turismo, parece ser, que proyecta editar un folleto de propaganda dedicado a Tuy?

¡Acierto...!

★ ★ ★

QUE como no aspiramos a la refinaria nos conformamos con la inmediata instalación de una estación de servicio permanente?

¡Ilusión...!

★ ★ ★

QUE la prensa, en general, viene desde hace algún tiempo aireando lealmente nuestros problemas e inquietudes?

¡Ya era hora...!

★ ★ ★

QUE el edificio de la Plaza de Abastos sigue, como el año pasado, concentrando las miradas de tantos turistas?

¡Gal...!

★ ★ ★

QUE está por decidir, según dicen, el trazado de la variante, pero que lo más seguro es que no vaya por arriba, ni por abajo?

¡La parrala...!

★ ★ ★

QUE la ciudad se anima; fiestas, deportes, verbenas, reclusas, visitantes playas, hoteles?

¡Alojamientos...!

JUSTO

RESERVADO

J. FONT

J. Pazo Freiría

FARMACIA * DROGUERIA
PERFUMERIA

Calvo Sotelo, 5 - Martínez Padín, 32
Teléfonos 27 y 115

TUY

Bazar Alberto

OBJETOS PARA REGALO
FILATELIA, PAPELERIA,
JUGUETES
COMPRA-VENTA
DE LIBROS ANTIGUOS

Calvo Sotelo, 25. — Apartado 25

TUY

BANCO PASTOR

Casa fundada en 1776

CAPITAL SUSCRITO Y DESEMBOLSADO. Ptas. 150.000.000

FONDOS DE RESERVA » 610.000.000

CENTRAL: LA CORUÑA

Agencias Urbanas en:

LA CORUÑA: Cuatro Caminos

VIGO : Las Traviesas

MONFORTE : Estación

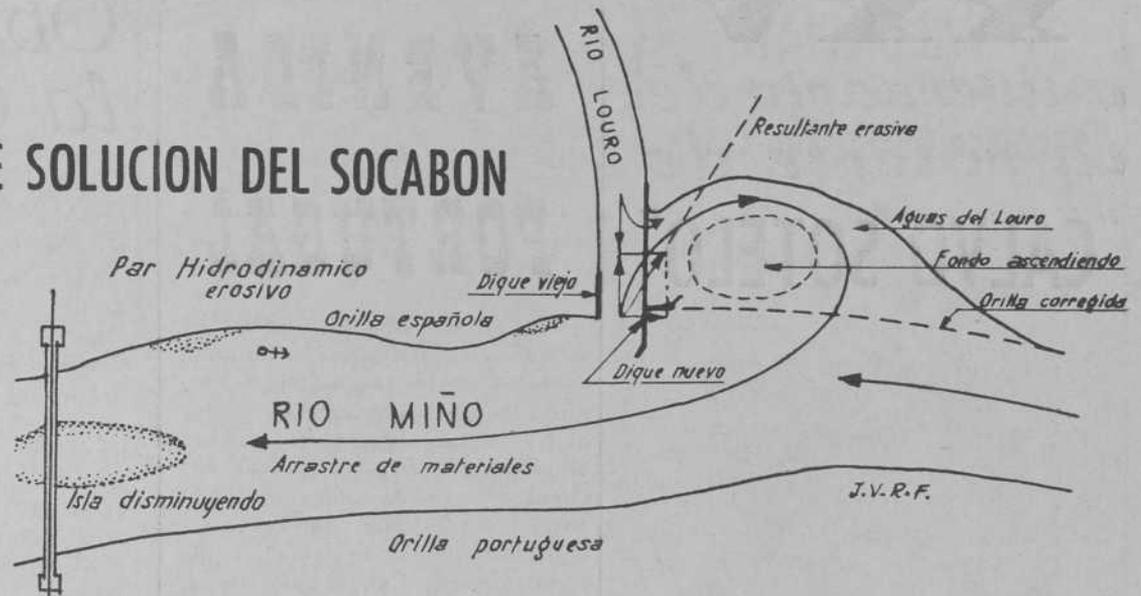
SUCURSALES:

Barco de Valdeorras, Caldas de Reyes, Cangas, Carballino, Carballo, Cedeira, Celanova, Chantada, EL FERROL DEL CAUDILLO, Fonsagrada, La Estrada, La Guardia, LUGO, MADRID, Marín, Mellid, Mondoñedo, Monforte, Mugía, Noya, Ordenes, ORENSE, Padrón, PONTEVEDRA, Puebla del Caramiñal, Puenteareas, Puente deume, Puentes de García Rodríguez, Ribadavia, Ribadeo, Rúa-Petín, Santa Marta de Ortigueira, Sarria, Tuy, Verín, VIGO, Villalba, Vimianzo y Vivero.

(Autorizada su publicación por la Dirección General de Banca, Bolsa e Inversiones, con el número 3.520.)

Sugerencias

CAUSA Y POSIBLE SOLUCION DEL SOCABON EN EL MIÑO, EN SU CONFLUENCIA CON EL LOURO



Por JOSE V. RODRIGUEZ FERNANDEZ

En esta sugerencia de hoy, deseo ocuparme del socabón producido en las confluencias de los ríos Miño y Louro.

Contra lo que se pueda suponer, no fueron las aguas del Miño, si no las del Louro, las que causaron el socabón en la desembocadura de éste.

El par hidrodinámico erosivo, se produjo así: La fuerza de la corriente del Miño, al chocar contra el dique existente, en la orilla derecha de la desembocadura del Louro, se descompuso en dos; una que siguió el cauce del río Miño y otra (COMPONENTE MAJOR) que se dirigió contra la del Louro (COMPONENTE MENOR). La descomposición de ambas fuerzas, originó la RESULTANTE erosiva que indica el gráfico, la cual, cuanto más se tarde en anularla, con la construcción de otro nuevo dique, se agravará más y más el problema de la erosión amenazando con la destrucción de toda esa parte de la vega y, ésto, no lo podemos permitir ni dejarlo más de la mano.

El gráfico, explica bien claramente,

el proceso erosivo; pero, téngase en cuenta que en él, están comprendidos: el problema gráfico y la solución; como si la obra que lo debe remediar, estuviese ya realizada. Justamente, puede representar muy bien, la situación, tal como existirá, en el momento en que quede ejecutada, como solución más conveniente, la construcción del nuevo dique, que pondrá término a las últimas consecuencias de la RESULTANTE erosiva, y que será de manera definitiva. A partir de tal momento, por las dos corrientes en conjunción, la nueva, formada por el arrastre de los materiales depositados desde la altura del Penedo y que se extiende algo más allá del Puente Internacional, empezará a desaparecer, al mismo tiempo que, por acumulación de material de sedimentación, comenzará a ascender el fondo submarino en el lugar del socabón, para dar nacimiento a una nueva isla que, irá aumentando de extensión hasta unirse a la ribera, constituyendo el comienzo de la recuperación de todo el terreno perdido.

¿Cuánto tiempo durará el ciclo inverso? ¿30 años..., 40 años? no lo sabemos. Esperamos no vivir lo suficiente para poder verlo.

¿Qué repercusiones o dificultades puede tener la obra en el terreno internacional? absolutamente ninguna y, me fundo, para afirmarlo, en que, no habiendo habido impedimento internacional para construir hace tantísimos años el dique del lado derecho, puesto que ahí está, aguantando el embate de las aguas desde hace tantísimos años, tampoco puede haber razón de impedimento para construir el dique del lado izquierdo; por que, con los dos, solo nos proponemos asegurar ambas orillas del Louro, que es, enteramente español, sin tocar las orillas del Miño, pero éste, por si solo, se encargará de completar la obra, sin complicaciones internacionales.

Y hasta aquí mi sugerencia de hoy.

¡Animo y adelante!

Ecos de Prensa

Merced a nuestras campañas, varios periódicos nacionales y extranjeros se ocupan de los problemas de Tuy.

"La Noche", el gran diario de Santiago, nos alude con elogio, reiteradamente, por la veterana apluma de Carlos de Sotomayor. "Ecos de España, de Oporto, reprodujo alguno de nuestros artículos y la revista de Barcelona "Editur", las más importante revista turística de España, ensalza la ordenación del nuevo Tuy a partir de la variante de la carretera de Portugal, según las directrices del culto ingeniero D. Carlos Pérez Cela.

"Faro de Vigo", tan querido nuestro, publica en su número del 8 del actual, el brillante artículo "Tuy, Irún del Noroeste", de nuestro Vicepresidente D. José Casal Aboy, en recuadro destacado. Por omisión involuntaria, sin duda, no señala el FARO la procedencia, porque es norma suya hacerlo así, cuando los artículos que publica no son de la Redacción o de sus colaboradores.

Lo más sensible es que este artículo auarezca mutilado, suprimiendo su último párrafo, el más importante porque es la base del mismo. El articulista quiso resaltar que Valença do Min-

ho, muy inferior a Tuy en valores turísticos, recibe una ayuda estatal de más de 20.000.000 de escudos más de 40.000.000 de pteastas), en numerosas obras y edificios, entre ellos un Parador de Turismo, para dar relieve a la más importante puerta del norte de Portugal.

A todos agradecemos esta colaboración que contribuye a que nuestros problemas tengan la difusión que merecen.

En esta página se dará acogida a cuantas sugerencias e inquietudes nos sean enviadas para el engrandecimiento y progreso de Tuy.
La correspondencia debe ser dirigida a:
Centro de Iniciativas y Turismo
Apdo. 23.— TUY.



XXV aniversario de la muerte de "CALVO SOTELO"



El día 13 del actual se cumplieron 25 años del abominable crimen de estado que impresionó al mundo, consumado por los esbirros de aquella República en la persona del ilustre tributo, Jefe de la minoría Monárquica parlamentaria, Excmo. Sr. D. José Calvo Sotelo.

Tuy honró la memoria del protomártir, que prefirió morir con honra a vivir con vilipendio, con una Misa de requien en la iglesia de San Francisco, a la que asistieron todas las autoridades y numeroso público.

Seguidamente se trasladaron los asistentes a la casa en que nació el insigne tudense, en donde los ilustrísimos señores D. Ramón Peñarredonda, Alcalde de Tuy y D. Manuel Fernández Valdés, Presidente del Centro de Iniciativas y Turismo, organismos promotores de estos actos, colocaron una corona de laurel, en la lápida conmemorativa de su natalicio.

A continuación el párroco de Tuy, don José Lima, rezó un responso por el eterno descanso del Sr. Calvo Sotelo, secundado por todos.



OFICINA DE TURISMO EN EL PUENTE INTERNACIONAL

Con especial satisfacción hemos visto que ha reanudado sus actividades la Oficina de la Dirección General del Turismo, sita en el Puente Internacional. Al frente de la misma ha sido designado el funcionario, D. Enrique Cuaña Espiñeira.

La mencionada Oficina, por su situación en la principal arteria de comunicación entre Portugal y España, contribuirá al encauzamiento y guía de la importante corriente de visitantes que cruzan esta frontera.

AVENIDA de PORTUGAL

Una de las preocupaciones de este C. I. T., siempre en vanguardia de todo lo que suponga limpieza y embellecimiento de la ciudad y de sus rutas turísticas, es el pésimo estado en que se encuentra esta Avenida, obligada entrada en España para tanto extranjero que nos visita y, que, forzosamente, tienen que comparar con el equivalente del otro lado de la frontera, la Avenida de España, a la que el Gobierno portugués está modernizando progresivamente. Estos días, sin ir más lejos, se compraron varios solares para construir una serie de chalets para el personal de la Aduana.

Invitamos a Obras Públicas —de quien depende esta Avenida— para que suban hasta Valença do Minho, descendiendo luego por la Avda. de España —a pie si es posible—, atraviesen el Puente Internacional e irruman despacio en la Avenida de Portugal. Nos ahorrarían toda la munición dialéctica del caso y marcharían seriamente decididos a hacer algo efectivo que, por lo menos, no desdijera mucho del cuidado de nuestros vecinos. Y haremos omisión de la paradoja de que traten los portugueses con más consideración la Avda. de España que nosotros la propia.

Recordamos la inminente presentación a las Cortes de un proyecto de Ley para el crédito de 60.000.000 de pesetas, con destino a los puestos fronterizos, pues sería la gran ocasión para lograr la inaplazable urbanización y adecentamiento de esta importante Avenida e incluso, como en Portugal, para ir a la construcción de chalets para el personal de Aduanas, Policía, Guardia Civil, Información y Turismo, etc.

Entre tanto, puede irse al deslinde de las fincas limitantes, plantación de setos de cupresus y abetos, y la rotulación de los paseos laterales para peatones, con objeto de descongestionar todo lo posible la calzada, de tráfico intenso, y casi siempre ocupado por dos filas abultadas de peatones.

Y en el cruce de la carretera de La Guardia de "stop" para los que entran en la Avda. de Portugal.

Obras en la Catedral

Tocan a su fin las obras llevadas a cabo en la Catedral de Tuy, bajo la dirección del arquitecto de Monumentos nacionales Sr. Pons Sorolla, con el fin de dejar exenta la gran nave central, trasladado el coro a la cabecera de la iglesia.

Ahora se procede al apeo de los órganos. Se ha retirado el andamiaje que provisionalmente los sostenía y adquiere así la Catedral su primitiva elegancia.

Son dos magníficos órganos colocados a derecha e izquierda de la nave central. Tienen cuatro octavas cortas.

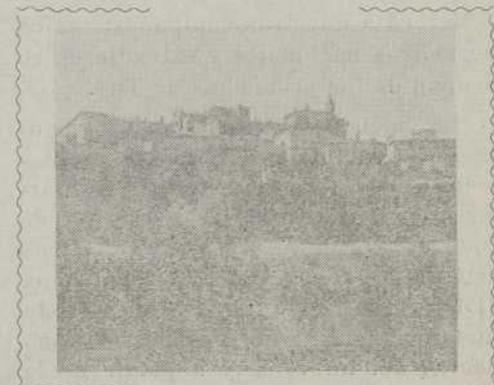
Fueron hechos el año 1713, siendo Obispo Fray Anselmo Gómez de la Torre, costando cada uno 36.000 reales (Tomo XI de Acuerdos Capitulares). En septiembre de 1795, fué compuesto el de la izquierda, o del Evangelio, por el organero Juan Carretas y el músico D. Francisco Piñeiro (Tomo XXIV de A.C.).

Antes de esta reforma, tenían fácil acceso desde el Coro y podían acomodarse holgadamente todas las voces y músicos de la orquesta de Capilla.

Ahora los registros del órgano serán accionados eléctricamente; situándose el expresivo y la orquesta junto a las rejas del altar mayor, en la nave de San Pedro.

Solo resta, para terminar esta gran obra, y dar a nuestro primer templo el rango que le corresponde, pavimentar el maravilloso claustro y reparar las losas de las naves laterales, deterioradas durante las obras realizadas, para lo que ya se cuenta con el crédito necesario.

Y después... después hay que pensar en una obra complementaria final, ya que las circunstancias son más propicias. Y esta obra consiste en dar entrada al palacio episcopal por la plaza de San Fernando, dejando exento el pórtico, y si a la vez se pudiesen suprimir o modificar las monstruosas columnas ochavadas que un obispo ideó para ensalchar los pasillos de palacio, íbamos a dejar en paz al señor Pons Sorolla durante mucho tiempo...



TUY. — Interesante detalle del Pórtico de la Catedral.