

BOLETIN INFORMATIVO

TÚY

CENTRO de INICIATIVAS y TURISMO de

Año II, Núm. 24

SEPTIEMBRE 1962

Apartado, 23

II ANIVERSARIO

Fuerte incremento Turístico en el mes de Agosto

Han transcurrido dos años desde la primera salida de nuestro "Boletín". Durante este tiempo se ha procurado, a base del esfuerzo de unos pocos, que nuestra publicación mensual se caracterizase por un permanente afán de superación, tanto de continente como de contenido, y que, como un abanico abierto a todos los aires, ventilase la serie interminable de problemas que Túa tiene sin plantear o planteados y sin resolver, lo mismo en la ciudad que en toda su comarca; y son muchos los que encierran capital importancia para el porvenir.

No pretendemos, en este segundo aniversario, hacer el balance de las metas conseguidas o de las mejoras proyectadas ni siquiera la de expresar nuestra satisfacción por la labor realizada, muchas veces, en contra de un decidido esfuerzo, sin efectividad práctica, pues, por el contrario, no estamos ni medianamente satisfechos al comprobar el largo camino que todavía nos falta para colmar todas las aspiraciones que sentimos y ardientemente deseamos.

Lamentamos, en cambio, que ciertos centros y entidades no hayan respondido a nuestra llamada de colaboración para engrosar las hojas e interés de este "Boletín", con un resumen mensual de sus inquietudes y problemas, que también son nuestros, que deben ser de todos.

No nos agrada la desunión o la alegre indiferencia ante la trascendencia de ciertos problemas de vitalísimo interés para la vida local, como el mercado dominical, la liberalización de los arbitrios, la organización de las Fiestas de S. Telmo (y de otras que podían celebrarse en beneficio del comercio y de la ciudad), el retraso en el horario de la limpieza y embellecimiento de fachadas, la actitud suicida de los propietarios de la Vega del Louro, la indolencia ante el trazado de la nueva variante o la necesidad apremiante del dragado del río, la pasividad y falta de visión ante una corriente turística en constante incremento que no se atiende debidamente, la trágica situación de la población escolar (aún niños y niñas tendrán que seguir alternando sus clases mañana y tarde por falta de un local adecuado), el suministro del agua todavía en razón inversa del estiaje, la persistencia y obstinación de transformadores y postes de alta tensión en ciertas calles, la ausencia de un Parador y de apropiados hoteles, etc.

Y como índice inédito de otros asuntos, igualmente importantes, también inaplazables, citaremos tan sólo la necesidad de un nuevo mercado, el traslado del cementerio (dando posibilidad al ensanche natural de la ciudad hacia poniente), el problema escolar de la mayoría de las parroquias, el cambio de modalidad del Instituto Laboral hacia la vertiente industrial, la pavimentación de las calles y arreglo de aceras, la iluminación urbana, la creación de un museo-biblioteca, etc. etc.

Se ha cuadruplicado la suscripción al "Boletín" y esto debiera alegrarnos, pero nos consta que son muchos los tudenses de dentro y fuera de la ciudad que no lo reciben, bastantes los que continúan con una suscripción inoperante, y gran mayoría los que no colaboran en su páginas, siempre abiertas a toda clase de sugerencias, consejos o soluciones, para el bien de Túa.

Resumiendo, creemos que se ha cubierto una buena caminata, pero reconocemos que el objetivo todavía está demasiado lejos. Que este tercer año que empieza, con la ayuda de Dios y vuestra colaboración, sea el primero de un auténtico resurgir de Túa. Lo deseamos de todo corazón.

En nuestro número anterior publicábamos un avance de los primeros datos estadísticos, correspondientes al movimiento a través de esta frontera, durante el pasado mes de Agosto.

Ahora, y según resultados oficiales, podemos dar las cifras siguientes:

	Entradas	Salidas
Españoles con pasaporte ...	5.247	5.042
Extrajeros con pasaporte ...	17.128	16.333
Españoles con pase frontera	1.829	1.829
Totales	24.204	23.204

En el mismo mes del año 1961, las entradas alcanzaron la cifra de 18.277 y las salidas 18.585. Se observa, por consiguiente, con respecto al año anterior, un incremento de 5.927 turistas entrados y 4.619 de salida.

El movimiento de automóviles, cuyo conteo se hace un tanto difícil desde la supresión de los tripticos, arroja el resultado siguiente:

	Entrados	Salidos
Españoles	1.662	1.803
Extrajeros	6.747	6.164
Totales	8.409	7.967

El servicio regular de viajeros por ferrocarril entre Túa y Valença de Minho, se realizó cuatro veces al día.

Los expresados datos demuestran con frecuencia la importancia turística de esta frontera, considerada como la principal puerta del noroeste de España.

Al margen de estas importantes cifras, conviene destacar, que como consecuencia del gran poder de atracción de nuestras bellezas naturales, históricas y monumentales, la mayor corriente de viajeros que visitan la ciudad, sigue siendo la procedente del interior del país.

Acuerdos de la Junta Directiva

(Sesión del 19-9-62)

EDIFICIO DE CORREOS.— Agradecer a la Dirección General de Correos y Telecomunicación, haber dispuesto la reforma y modernización de sus dependencias en esta ciudad fronteriza, con lo que se ha atendido una petición formulada por este Centro.

FERROCARRIL.— Hacer patente nuestro reconocimiento a la Jefatura de Itinerarios e Ingeniero Jefe de los Servicios de Explotación de la R. E. N. F. E., por haber atendido las peticiones que les fueron formuladas, en orden al mantenimiento de la parada en la estación de Guillarey del tren expreso ascendente y descendente, Madrid-Vigo y viceversa.

CARRETERA A LA PLAYA DEL MIÑO.— Quedar enterados y agradecer al Ilmo. Sr. Presidente de la Diputación Provincial de Pontevedra, la atención prestada para que, a la mayor brevedad, se construya la carretera de acceso a la Playa de la Ametralladora, desde la Fuente de Santo Domingo.

PESCA.— Solicitar de la Dirección General de Caza y Pesca y Diputación Provincial, la repoblación piscícola del Miño y ríos trucheros tributarios de la Comarca.

FACHADA DE LA IGLESIA DE SAN FRANCISCO.— Abrir la suscripción "Pro Limpieza y Restauración de la Fachada de S. Francisco, con la cantidad de MIL PSETAS.

FIESTAS PATRONALES.— Solicitar del Excmo. Ayuntamiento se convoque a los diversos Organismos, Entidades y Sociedades Recreativas, para que, con la mayor urgencia, se trate de la organización de los Festejos Patronales de 1963, en evitación de que suceda lo ocurrido durante el presente año, que por falta de coordinación hubo de recaer sobre los directivos de este Centro la realización de los mismos.

CLUB NAUTICO.— Expresar la admiración y felicitación de este C. I. T. a la Junta Directiva del "Club Náutico San Telmo", por la trascendental labor desarrollada en sus actividades, así como por la brillantez de los actos celebrados con motivo de la inauguración de su edificio social.

INDUSTRIAS.— Se informó acerca de los contactos y gestiones satisfactorias para la ubicación de industrias en este término municipal.

CORRESPONDENCIA.— Se dió cuenta de la correspondencia de entrada y salida, así como de las Conclusiones y Acuerdos adoptados en la reciente Asamblea de nuestra Federación, que tuvo lugar en Andorra.

Bellezas de Túy (JUICIOS AJENOS)

"...No lejos del Aloya, monte gemelo del Tecla, como él poseedor de una interesante estación arqueológica, en lo más alto de esta comarca, aparece Túy, escalonándose en una elevación del terreno. Túy, con sus casas y sus torres, sus huertos y sus jardines, sube desde el río a la acrópolis catedralicia, en una pleamar de tejados y verdor perenne. Monte arriba se suceden los austeros muros conventuales, los caserones próceres de cantería y las alegres casas modernas encristaladas. Cabeza de una de las siete provincias del antiguo reino de Galicia, corte de Witiza y de los reyes suevos, adelantada en las guerras con Portugal, solar de nobles estirpes, arcaica, silenciosa, levítica, ha quedado Túy anclada en la orilla del tiempo, embargada con la belleza de sus campos que la circundan y con su propia belleza, y con el orgullo de sus dignidades históricas, entresofando acunada por el son de las campanas y por el rumor del río."

("Galicia". C. Martínez Barbeito.)



TUY.-El "cello" del carro aldeano en urbana serenata

Discomanía

"Fuxindo do Fozo"

DISCO NUEVO

Cara n.º 1.— "Andante con molto... fedore". Antes, cuando las antiguas murallas, se bajaba al foso. Fíjense si habrán tirado escombros y desperdicios desde entonces que ahora ya resulta indispensable subir. Esta subida al Foso se inicia en Martínez Padín y fué renovada hace algún tiempo con mucho acierto. Al subir esta escalinata —demasiado ambiciosa para lo que luego veremos—, da la sensación de que se asciende al Olimpo, cuando la realidad es que termina en O-sucio. Jamás se habrá visto escombrera ni estercolero, y aquí se trata de la suma de ambos, mejor instalada ni con todas sus dependencias más expuestas al público.

Hay de todo: pescado podrido, mutilados huesos bovinos y moscones de tamaño descomunal. Es natural que sea el centro de atracción de todos los desperdicios, dada la propaganda olorosa que allí existe.

Toda la vecindad está ultimando los papeles para irse a Alemania.

Cara n.º 2.— "Sólo de batería". Si Madrid presume con el Bar Chicote, famoso por su colección de botellería, Túy puede contonearse con más fundamento de su Bar Grandote, también ubicado en el Foso, donde hemos podido admirar la más nutrida y valiosa colección de toda clase de latas. Parece mentira que un pueblo relativamente pequeño consuma semejante cantidad de tan variadas conservas: las hay de cerveza alemana, de langosta soviética y de fiambre katanguéño.

Una persona que nos merece entero crédito nos dió la explicación de que tal prodigalidad es consecuencia de un fenómeno histórico; según su versión, que aceptamos, parece ser que desde el descubrimiento de la primera lata de conserva —abierta en una comilona del rey Witiza en una taberna próxima— hasta nuestros días, vienen depositándose allí con todo cuidado, casi religiosamente, este tipo de embalajes.

Está visto que la historia es una de las ciencias que mejor nos aclara las cosas.

Y ya lo saben Vds., cuando a uno le den la lata..., al Foso.

¡¡¡TUDENSES!!!: El progreso de tu ciudad solo puede salir del trabajo y el esfuerzo de sus hijos.

Todos piden

D U X

NARANJA Y LIMON

Problemas Locales

Insistiendo

URBANIZACION DE LA CORREDERA. Anunciamos hoy la inminente puesta en marcha de dos importantes construcciones urbanas que, muy pronto, cooperarán a mejorar sensiblemente el empaque urbano de nuestra principal avenida.

Una se elevará en los solares incendiados donde antes radicaba la Delegación Sindical, que ya han sido adquiridos para edificar un grupo de viviendas e implantación de un negocio todavía indeterminado en la planta baja. Del proyecto de esta necesaria reedificación se ha encargado el arquitecto tudense, don Calixto del Barrio, lo que es una garantía de que se ceñirá a la arquitectura general de la calle, de proporciones y perspectivas bien definidas.

La segunda se realizará aprovechando un grupo de casas, cuyas actuales fachadas carecen de interés. Así, pues, la nueva edificación, proporcionará otra muy buena nota de mejoramiento en tan céntrico lugar.

Con estas noticias queda sólo reducido a uno los tres fallos urbanísticos de La Corredera señalados en nuestros números anteriores. Y este fallo consiste en el solar sin edificar que queda entre la casa del señor Fernández Valdés y el callejón del Seminario, que ahora cuenta con más agravantes: su singularidad y el notable mejoramiento de la pavimentación y del alumbrado de la zona en que está situado; por todo lo cual esperamos confiadamente no siga demasiado tiempo en tan visible "orsai".



Limpieza y restauración de fachadas.— También en este interesante capítulo se han conseguido notables progresos. Se ha terminado el embellecimiento de la fachada del Seminario y edificios anejos entre éste y la iglesia de S. Francisco, y se suprimió acertadamente el feo antirrincón que ocupaba la acera. No vamos a repetir lo ya comentado en el anterior "Boletín"; añadiremos únicamente que aquel deslucido cuadro de antigua estación de ferro-

carril del mediodía francés, se ha trocado por arte de magia en un bonito conjunto de señoriales casonas, perfectamente encajadas en la vieja y austera arquitectura tudense.

Terminadas las obras de restauración del Seminario continuarán con las de la fachada y torre de nuestra iglesia parroquial. El nuevo y activo ecónomo que actualmente la riges acogió desde el principio con la máxima simpatía y entusiasmo esta indispensable reforma urbanística: cuenta ya con el oportuno permiso jerárquico, dispone del presupuesto total de la obra, y ha engrosado la suscripción iniciada—de cuyo estado damos noticia en otro lugar—con la aportación personal de 500 pesetas. Nuestra enhorabuena D. Ricardo.

El embellecimiento de la fachada de San Francisco comprenderá la supresión de todas sus cales y encintado inaparente, eliminación del muro que obtura uno de los ventanales de su torre y de todos los protectores de tela metálica que tapan los huecos de las luces, limpieza de la torre y un ligero lavado de la piedra labrada y descubierta para conservar su pátina.

También la manzana de enfrente, la situada entre la calle de acceso al campo de la Feria y la de Augusto Besada, será objeto de la misma restauración, pues tanto los propietarios como los inquilinos han dado toda clase de facilidades para llevarla a efecto, lo que se hará inmediatamente, tan pronto el contratista se encuentre disponible. Por la calle de Augusto Besada esta obra se prolongará hasta el comercio del Sr. Rendo inclusive, empalmándose así con las actuales de cantería y en buen estado. En esta manzana ya se terminó el descaleamiento y limpieza de la antigua casa de don Fernando Hermi-

da —hoy de don Julio Pérez-Cela—, en la que quedó al descubierto una sillería muy decorativa que cambia esencialmente la categoría y estructura urbana del edificio. Ello permite pronosticar el gran efecto que se logrará al descubrir toda la piedra de esta manzana que, según los entendidos, está construída con el mismo tipo de sillería.

Por cierto que en este primer sector de la Corredera ya sólo resta sin descalear la casa donde está el H. Generosa y la planta baja de la clínica del 18 de julio con su enfoscado tirolés, pero confiamos en que los propietarios de ambos inmuebles, recabando la colaboración de sus inquilinos, como es norma general, realicen análogas reparaciones, y coadyuven todos en el proyecto de presentar la candidatura de nuestra Corredera al próximo concurso de "Embellecimiento de pueblos" de la provincia.

Por primera vez en muchos años, con todo ello, da Túy la sensación de que una nueva y vigorosa savia comienza a revitalizar su cuerpo urbano, cuya total recuperación, después de secular descanso, puede llevarnos a trascendentales sorpresas.



En estas páginas se dará acogida a cuantas sugerencias e inquietudes nos sean enviadas para el engrandecimiento de Túy

La correspondencia debe ser dirigida a

Centro de Iniciativas y Turismo

Apdo. 23 . -TUY



TUY.-Parque y Monasterio de Sto. Domingo, Monumento Nacional

Todos piden

DUX

NARANJA Y LIMON

BANCO HISPANO AMERICANO

MADRID

CAPITAL DESEMBOLSADO. Ptas. 700.000.000

RESERVAS > 2.011.000.000

CASA CENTRAL: PLAZA DE CANALEJAS, NÚM. 1

Sucursales en las principales localidades de la Península, Ceuta, Melilla, Baleares y Canarias.

Corresponsales en todo el mundo

Servicio autorizado para las operaciones con el exterior en su departamento extranjero:

SUCURSAL DE TUY

Domicilio: Augusto G. Besada, 5

Aprobado por la Dirección General de Banca, Bolsa e Inversiones con el, n.º 3777.

BAR ALOYA

TUY

José Solleiro Diz

AGENTE COMERCIAL

Teléfonos, 55 y 116 TUY

Hijos de Justo M. Estélez, S. A.

Agencia de Aduanas
Almacén de Fábricas de Maderas
Transportes y Concesionarios
de los

Despachos Centrales de la Renfe en

TUY Y LA GUARDIA

Sucursal en TUY:

Estación ff. cc., Teléfono 91

Paseo de Calvo, Sotelo 4. Teléf 39

LA GUARDIA

Oliveira Salazar, 3 Teléfono, 72

¿Sabía usted...

QUE el Secretario Nacional de Información de Portugal dijo, en unas recientes manifestaciones, que se estudia la posibilidad de hacer permanentes las facilidades que se dan a españoles y portugueses para el paso de la frontera en días "señalados"?

¡Albricias...!

|| ✕ =

QUE programando todas las fiestas de la Comarca, e inyectándoles nuevas savias podíamos hacerlas muy "sonadas"?

¡Sin teatro...!

|| ✕ =

QUE se habla de un servicio diario de autobuses entre Oporto y Vigo sin parada en "La Corredera"?

¡Atención...!

= ✕ =

QUE algunos Organismos Corporativos de Tuy siguen dormidos o en perpétuo "desacuerdo"?

¡La ONU...!

= ✕ =

QUE si demoramos la puesta en marcha de nuestros Festejos Patronales, corremos el riesgo de que nos tachen de "espontáneos"?

¡Oreja...!

= ✕ =

QUE la ciudad está recibiendo varias visitas que pueden afectar a su desarrollo industrial y "financiero"?

¡Almíbar...!

JUSTO

Bar Patio Andaluz

Recaredo Pimentel

Especialidad en tapas a la minuta y vinos amontillados

A. G. Besada, 38 - Tel. 29

TUY

J. Pazo Freiría

FARMACIA :: DROGUERIA
PERFUMERIA

Calvo Sotelo, 5 - Martínez Padin, 32

Teléfonos 27 y 115

TUY

A VALENCIANA

Francisco Costa, Suc. Lda.

Café

Farruco

EL MEJOR DE PORTUGAL

✕

Valença do Minho

Teléf., 9

Calzados

Montes

LO MAS FINO

LO MAS ELEGANTE

LO MEJOR

Exclusivista de los calzados vulcanizados

"GORILA" y "HURACAN"

TUY

CASANOVA

Comidas típicas

Las mejores empanadas, angulas y lampreas

Rosa Baamonde, 15 - Telf. 159

TUY

Elías González Sías

EXPORTADOR

DE ANGULAS

Plaza M. Caramés

Telf. 176

TUY

Virguerías

Vale tanto la verdad que muchos la economizan mintiendo.

Es muy frecuente observar que sólo trabajan los que no sirven para otra cosa.

Es tan frágil la mujer que por menos de nada se le hace un punto en la media.

La resaca es el freno hidráulico que la playa opone al ímpetu del oleaje.

La ingenuidad y el existencialismo interpretan muy a menudo torcidamente el verdadero objeto de la repoblación forestal.

Así como la megalomanía del cigarrillo se llama habano, su protelarización queda en pitillo.

El faro es la ruleta de luz que gira en el azul tapete de los mares. El naufragio es su temida bancarrota.

La mujer en pantalones es como un barco sin remos, que compensa exageradamente en proa y popa la pérdida de las amuras de babor y estribor de sus faldas.

Arrodillado y encogido aparece el pecador, como un acordeón desinflado, bajo el peso del arrepentimiento.

En los pólicos de la romería, figuras románicas de mutilados mendigos pregonan lúctuosamente su trágica mercancía.

J. Casal Aboy

RESERVADO

J. FONT

CASA ROSADA

Especialidad en vinos

Pais y El Rosal

Mariscos y Tapas

Cominas

C Sotelo, 35

Telf., 95

TUY

Barar Alberto

OBJETOS PARA REGALO

FILATELIA - PAPELERIA

JUGUETES

COMPRA-VENTA

DE LIBROS ANTIGUOS

Calvo Sotelo, 25. — Apartado, 25

TUY

INSECTICIDAS DOMESTICOS

Industriales — Para el hogar

Raticidas — Desinfectantes

INSECTICIDAS AGRICOLAS

Para combatir toda clase de insectos y enfermedades del campo

Utilice en sus viñas

ZZ COBRE

Económico — De fácil aplicación

Son productos con la marca de

ZELTIA, S.A.

Fabricantes de los famosos INSECTICIDAS

"ZZ"

Pauta ejemplar

Mejoras estatales en Valença do Minho

Sobre nuestra mesa de trabajo ha aparecido un folleto, cuidadosamente editado y con amplia información gráfica, dedicado por el Estado portugués a la hermana ciudad fronteriza de Valença.

Se titula así: "MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.— Valença do Minho, PLANO DE MELHORAMENTOS DE 1959.— Agosto de 1962". Y consta de 3 capítulos.

Cap. 1.— Referencia histórica y vicisitudes de esta ciudad fronteriza, antiguamente llamada Contrasta, quizás por el contraste que ofrecía con el poderío y esplendor de Túy.

Cap. 2.— Aquí se detalla el estado ruinoso de la villa en 1958 y de las providencias tomadas por el Ministro de Obras Públicas a raíz de su visita a la misma, cuya impresión resume textualmente:

"...la impresión general del visitante de Valença es muy desfavorable en cuanto al arreglo y limpieza de la villa intramuros — "casebres", edificaciones arruinadas o descuidadas, malas pavimentaciones, murallas abandonadas a la acción del tiempo—. Sólo excepcionalmente se observa alguna que otra nota de arreglo o embellecimiento, siendo cierto no obstante que el recinto fortificado encierra condiciones potenciales de interés turístico que son verdaderamente singulares."

También el Dr. Evangelista se expresa de forma parecida en plena Asamblea Nacional, cuando dice:

"era así — abandonada, despreciable, un museo de ruinas vejatorias, mismo en la entrada del País — la sala de visitas que Portugal ofrece al extranjero que entra por una de sus más movidas fronteras, de las más importantes en situación y tráfico".

Entre aquellas providencias destaca la inmediata constitución de una Comisión encargada del estudio de un Plan de Mejoramientos que debe ser realizado en el plazo máximo de cuatro años. Preside la Comisión un ingeniero del Ministerio de Obras Públicas y son vocales la Dirección General de Monumentos, la de Urbanización, la de Información y Turismo, un representante de la Asamblea Nacional y

otro de la Cámara municipal de Valença.

Cap. 3.— En éste se trata de la enumeración de las obras ejecutadas en agosto de 1962 y ya inauguradas por el Presidente de la República, como son abastecimiento de aguas (cámaras de captación y de depuración, dos tanques reservorios de 400 metros cúbicos y redes de aducción y distribución), alcantarillado y estación depuradora, pavimentaciones típicas de plazas y calles, apertura de dos nuevos accesos hacia el Parador y de varias plazas y plazoletas, demolición de 19 casas ruinosas y de mal aspecto, restauración integral de las murallas y fortalezas, construcción de un magnífico Parador de 4 plantas y los más modernos servicios (con espléndidas vistas sobre el Miño y Túy y dotado de 12 habitaciones con cuarto de aseo y baño, 7 garages para coches y 4 para motoristas), nueva estación fronteriza en cuyo recinto se albergan cómodamente todas las dependencias de la Aduana, Policía, Turismo, Cambios, Bar, etc., restauración de la Capilla del Buen Jesús, barriada para pobres, casas para magistrados, Subestación de transformación eléctrica, instalación telefónica coaxial, mejoramiento de la autopista a la frontera, iluminación con lámparas de mercurio de la Avenida de España y Puente Internacional, bonificación, reparación y reintegración de edificios particulares para un mayor embellecimiento de toda la villa, Palacio de Justicia, Cuartel de la Guardia Republicana, etc. etc.

Resumiendo, un Plan completo de res-



Visita del Presidente portugués a Valença do Minho. Desfile de pesqueros en el Miño, ante el nuevo Parador.

tauración y de revalorización de los valores artísticos y turísticos de Valença do Minho, todavía incrementado por la construcción de nuevos edificios y viviendas que han transformado, en el corto espacio de tres años, todas las estructuras urbanas e históricas de la antigua villa.

Y es lamentable que Túy, "la sala de visitas de España", cuyo intenso movimiento fronterizo determinó a los portugueses a todas estas obras — de un coste superior a los 60 millones de pesetas — también muy necesitada de un Plan de Mejoramiento de su antiguo casco y de su Catedral — Fortaleza — no sea objeto de parecido trato, especialmente ahora que la restauración de Valença y su nuevo Parador, está dejando en pésimo lugar el tradicional prestigio de la ciudad y de nuestra patria.

"Fachada de San Francisco"

La suscripción iniciada por este C. I. T. para la "Limpieza y Restauración del Templo Parroquial de S. Francisco", está alcanzando el éxito esperado.

Publicamos hoy la primera lista de donativos recibidos, cuyo detalle es el siguiente:

Centro de Iniciativas y Turismo	1.000 Ptas.
Exmo Ayuntamiento de Túy	2.000 "
D. Ramón Peñarredonda Fdez.	500 "
D. Ricardo García Fdez.	500 "
D. José Casal Aboy	500 "
D. Alberto Ballesteros	500 "
D. Julio Pérez Cela	500 "
Un anónimo	500 "
Mujeres de A. C.	500 "
Un anónimo	425 "
D. Agustín Serrano	250 "
D. José M.º Alonso	25 "
D. Antonio Trillo	50 "
D.ª Mercedes Alonso Fdez.	50 "
D. Raimundo Bugarín Montes.	50 "
D. Elías Torres Mancera	100 "
Srtas. de López Barreiro	150 "
Srta. Ofelia Gómez	200 "
Un feligrés.	1.000 "
D. Jaime Serrano	100 "
D. Manuel Serrano	200 "
Suma y sigue	9.100 Ptas.

Cuantos deseen realizar aportaciones pueden efectuarlas a través de las cuentas corrientes que, a tal fin fueron abiertas en las Sucursales de los Bancos Pastor e Hispano Americano de esta plaza.

FABRICA DE BOINAS

"CEDEMI"

TUY

Sugerencias

Más sobre la ordenación e industrialización del

Estuario del Miño Rio Miño



“PLAN TUY”

Por José V. Rodríguez Fernández

Después del artículo anterior en que nos referimos especialmente al coste de las obras de dragado y encauzamiento del río Miño, como si se tratase ya del pretendido y esperado Plan de Ordenación General y de su Industrialización, volvemos sobre asunto de tan vital trascendencia para la economía de nuestra comarca, cediendo a los estímulos emanados de la gran inquietud que nos causa, todo el cúmulo de problemas que se han derivado de las irregularidades que apreciamos en la cuenca baja del Miño, para ocuparnos esta vez del estuario.

Sabemos por el tratado de Límites y Acuerdos Complementarios concluidos y formalizados con el vecino país, que son de la soberanía nacional respectiva, las islas y tierras subacuáticas que al descubrir en baja mar queden unidas a cada país ribereño y, sabemos también, que la línea teórica fronteriza que sirve de límite entre ambos, viene determinada por el eje de la corriente de mayor caudal, sin perjuicio de que todo el cauce se beneficie en común.

Si al Tratado de Límites en cuestión, hubiese seguido la conclusión de otro Acuerdo Complementario para estabilizar el río, que asegurase por ambas partes la conservación y mejoramiento de su navegabilidad, nuestros grandes y graves problemas de hoy no habrían existido, pero como no se hizo así, aquí los tenemos planteados todos con su impresionante magnitud. ¿Cómo hemos de llamarle a esto?

La Prensa, sigue entre tanto anunciando con bastante frecuencia, nuevos planes para impulsar el desarrollo de las posibilidades económicas que ofrece España, no obstante lo cual, la Rueda de la Fortuna avanza hacia Tuy con penosísima lentitud; a saltos y trompicones, cayéndose y levantándose, cual si se moviese por caminos de herradura, pese a nuestros esfuerzos en pro de la revitalización de la economía comarcal, con los que tendemos a allanar ese camino para que llegue aquí cuanto antes y en forma ordenada, brindando ideas y exponiendo opiniones.

Confirma lo anterior, el anuncio reciente para abrir un nuevo cauce al río Guadalquivir, entre Bonanza y Sevilla para servir fines exclusivamente de navegación comercial, por importe de más de cinco mil millones de pesetas. Hace pocos días, también se anunció otro para encauzamiento del río Guadiana en la zona de

Puente de Onaya (Ciudad Real) por importe de noventa millones de pesetas para recuperar en beneficio de la agricultura una extensa zona pantanosa, como con anterioridad se había aprobado otro por ocho mil millones de pesetas de los cuales el Estado regaló mil quinientos millones para invertir en determinadas obras en Valencia, las cuales incluían la ordenación del río Turia. Lo expuesto solo por referirnos a obras de tipo fluvial.

¿No es exactamente eso lo que necesitamos nosotros? Dráguense el Miño para que podamos poner en explotación no solo las 12 ó 15.000 Has. de terrenos feracísimos en las Vegas del río Louro hasta Porriño, sino también, otras tantas entre las Vegas y Junqueras del Miño en el propia estuario, a punto de poder ser incorporadas a la agricultura en cosa de pocos años pues con todo, podremos aportar amplísimos espacios, aptos para los mejores cultivos a las grandes reformas estructurales agrarias, con vistas a la competición en el Mercado Común Europeo.

Acorde con lo que expusimos anteriormente y como se muestra en el plano esquematizado que ilustra este trabajo, el estuario del Miño es hoy español. Hay en él, 135 Km. 2. que tenemos el deber de cuidar con exquisito esmero, pero, si ese estuario es hoy español, puede llegar a ser de soberanía portuguesa, si persiste el abandono y la erosión continúa en la forma que va, por la zona de Amorín y Forcadela. Si tal cosa sucediese no volvería a ser español, de lo cual estamos muy bien percatados.

Nos hallamos en el momento presente, en el derrubio de la Vega portuguesa frente a Ganfey, cuyo fenómeno, lejos de ser atribuido a ninguna obra nueva en la margen española, es la consecuencia de sus propias maquinaciones al correr de los años, lo que, para nosotros, contribuirá a agravar más y más nuestros muchos males, porque producirá los efectos siguientes:

1.º Nuevas masas de arena irán a extenderse por el lecho del río, haciendo que sus aguas hayan de discurrir a más alto nivel aún.

2.º Las inundaciones del barrio del Arrabal se producirán a mayor altura, porque estando el lecho del río cada vez más cegado, será más la cantidad de agua que habrá de salir al mar por el escobio de la cuenca a la altura del puente Inter-

nacional, es decir, por fuera del cauce.

3.º Por la misma razón anterior las inundaciones de las Vegas del Louro alcanzarán cada vez mayor extensión.

4.º Por la parte de Forcadela y Amorín, a causa de que las aguas van cada vez a más altura, comenzará una erosión de superficie que irá labrando un nuevo cauce al Miño, el cual llegará a discurrir bordeando Tomiño, Eiras, Goyán y San Miguel de Tabagón y, cuando eso llegue a ocurrir, se habrá realizado la transgresión de dominio y todo el estuario pasará a la soberanía portuguesa. Así, se correrá el riesgo de perder definitivamente esas 12 ó 15.000 Has. que de otro modo podrían convertirse en pocos años en un verdadero emporio de riqueza para la economía comarcal y española.

Estos fenómenos que se producen con tanta lentitud e inadvertidamente hay que valorarlos en el tiempo, pues, si hace cincuenta y cinco años nos anunciase lo que había de ocurrir en las Vegas del Louro, no lo habríamos creído y, sin embargo, aquí tenemos el mal a la vista. Pues bien, lo mismo puede ocurrir con el nuevo cauce del Miño a partir de Forcadela dentro de cincuenta y cinco años más. No debemos menospreciar ni subestimar el estuario porque sea arenal; éste es recuperable y cultivable agrícolamente, pues similarmente Egipto extiende sus grandes cultivos de algodón por terrenos análogos, pero aparte de ello siempre se podrán desarrollar a lo largo del estuario por la orilla del río multitud de industrias marítimas y pesqueras, inmensamente beneficiosas para la comarca.

Mantenemos pública denuncia de estos graves hechos por deber y por eutimia, ya que al hacerlo así para descargarnos de la responsabilidad de silenciarlos, no podamos librarnos del desasosiego y de la inquietud que nos causa el conocimiento de aquellos, deseamos dejarlos bien esclarecidos porque, siendo esto ya en sí, un principio de solución, permitirá valorar su gravedad; estimar la necesidad apremiante de corregirlos y estudiar sobre la marcha los planes que deben desarrollarse en nuestra comarca, que sufre la depresión económica más fuerte de la provincia y no tan sólo por exigencias locales, sino también por conveniencias del más alto interés nacional.

Hasta aquí mi sugerencia de hoy.

¡Animo y adelante!

Tuy Monumental

(XIII)

EL CLAUSTRO

SIGLO XVI

Por J. Casal Aboy



Antes de entrar en las obras llevadas a cabo en el Claustro a últimos del siglo XIX, para ampliar los pasillos que discurren por su parte superior y sirven de comunicación entre las diversas dependencias del Palacio episcopal — obras que hoy tanto lamentamos —, quisiéramos comentar brevemente otra infundada afirmación también relativa a pretendidas restauraciones del mismo en el siglo XVI. Tiene ahora la palabra el historiador tudense Sr. Rodríguez Blanco, canónigo que fué de esta S. I. C. y luego de la de Santiago, en cuyo claustro descansa, cuando textualmente dice: “Si bien el Claustro es de antigua construcción — “pues debe datar del tiempo de la conclusión de la Catedral o principios de la misma”, apunta en otro

párrafo —, no obstante hubo de mejorarle mucho el obispo D. Diego de Torquemada, ya que sobre la puerta de la Iglesia que le da entrada (refiérese a la Catedral) léese la siguiente inscripción: “Didacus Episcopus Tudensis 1569”. Y aún añade: “... también sobre la puerta del lado oriental del Claustro aparece otra de la misma fecha y con esta leyenda: “Fides et Amor propugnacula mille 1569 = D. T. R.” Varias son las razones que parecen apoyar el criterio del Sr. Rodríguez Blanco: 1) la primera inscripción lleva encima, además, el escudo de armas de los Torquemada (Turris cremata = torre ardiendo o quemada); 2) la indiscutible existencia de ambas, cuyo buen estado de conservación permite una comprobación fácil; y 3) que

las iniciales “D. T. R.” responden, en efecto, a la abreviatura de “Didacus Torquemada Restituit”, que naturalmente significa que “Diego Torquemada restituyó” o restauró. Sin embargo, ahora veremos que esta restauración se ha limitado simplemente a la abertura de las dos puertas ya citadas, es decir “a restituirlas”.

En tiempos de Felipe II, D. Diego de Torquemada fué designado para la sede tudense por el Papa Pío IV. Entre las obras de su pontificado merece destacarse la hermosa capilla de las Reliquias que hizo levantar para conservar y exponer dignamente los huesos y reliquias de varios santos y muy especialmente los de S. Telmo — cuyo traslado a ésta desde la capilla de los Obispos, hoy del Santísimo Cristo de la Agonía, realizó con gran solemnidad —. Del lado de la Epístola construyó, asimismo, su propio sarcófago con estatua orante y escudo de armas.

Pues bien, el obligado cierre lateral de la nueva capilla y la erección del sepulcro, obstruyeron necesariamente las primitivas comunicaciones que enlazaban Catedral y Claustro y aquella o éste con el Palacio, determinando la urgente exigencia de practicar nuevos y adecuados accesos de sustitución: uno, el actual, que relaciona la Catedral y el Claustro entre la capilla de S. Telmo y el altar de la Expectación; y otro, en la pared oriental del Claustro, destinado a restablecer la subida al Palacio. Estos accesos fueron abiertos en tiempos del obispo Torquemada y es natural que ostenten sus referencias y la fecha de construcción, pero no prueban ninguna otra obra de restauración.

Algo semejante ocurre con ciertas obras consignadas en el tomo III de los “Acuerdos capitulares”, esta vez referidas al año 1609, con el fin de acondicionar habitaciones de estudio para los niños de coro así como para una nueva sacristía; se localizaron en el ángulo de edificaciones formado por la capilla de las Reliquias y la cegada galería del lienzo oriental del Claustro y son, por tanto, igualmente ajenas a la restauración de éste.

A propósito de este lienzo oriental, terminaremos por hoy, señalando un poco a la derecha del acceso a Palacio — la puerta que sigue a la cegada galería, fechada en 1569 — la existencia de otra piedra con una inscripción bastante ilegible, de cuyo texto recordamos la frase: “Munio vir justus...”. Trátase, al parecer, de una antigua lauda sepulcral romana que quizás se ha aprovechado para levantar esta pared claustral. De todas formas, agradeceríamos que los estudiosos investigasen su traducción completa, al igual que la de la situada a la derecha del dibujo de “El candelabro de los siete brazos”, citada anteriormente.

HA FALLECIDO

D. Manuel Fernández - Valdés



En el momento de su fallecimiento estaba jubilado del Cuerpo Técnico de Aduanas con la categoría de Jefe Mayor.

Había sido Miembro del extinguido Seminario de Estudios Gallegos y actualmente lo era Correspondiente de la Real Academia Gallega, de la Asociación de Arqueólogos Portugueses, del Instituto Histórico del Miño, Cronista Oficial de la ciudad de Tuy y Presidente Fundador de la Sociedad Liceo-Casino.

Colaborador incansable de muchos periódicos y revistas nacionales y extranjeros, dedicaba su atención a muy variados temas: profesionales, históricos, arqueológicos, gastronómicos, folklóricos, turísticos, etc., sorprendiéndole la muerte cuando preparaba una nueva y extensa obra titulada “Galería de Tudenses Ilustres”.

Su gran inquietud no podía contentarse con la lacra secular del conformismo local y oportunamente supo romper el hielo de la indiferencia, rodeándose de un grupo de colaboradores, para fundar el Centro de Iniciativas y Turismo y crear este Boletín Informativo, al que hábilmente convierte en el verdadero nexo de todas las fuerzas tudenses, antaño dispersas y adormecidas, hasta lograr una recia formación en línea de combate.

Por ello este C. I. T., que le debe todo, guardará eternamente en su memoria, la querida y prócer figura de D. Manuel y la constante lección de entusiasmo y optimismo que le aureolaba. Su recuerdo jamás dejará de presidir nuestros actos y su ejemplo nuestro espíritu.

Embargados por el pesar de su insustituible pérdida, expresamos emocionadamente nuestra más sincera condolencia a sus familiares -miembros de nuestra propia casa-, que hacemos extensiva a la ciudad entera, que también hoy llora la desaparición de uno de sus mejores hijos.

Al cerrar la presente edición recibimos, profundamente consternados, la noticia del fallecimiento de nuestro querido Presidente, el Ilmo. Sr. D. Manuel Fernández-Valdés Costas.

Con su muerte, piadosa liberación de una enfermedad llevada con elegancia, desaparece una de las figuras más representativas de Tuy, uno de sus mejores e indiscutidos paladines, ya que son pocos los tudenses que lo igualaron en dinamismo, tesón y amor hacia la ciudad que lo vio nacer. Toda su vida y actuación estuvo siempre presidida por el denominador común de su infatigable patriotismo, llevado al extremo por la “meiguería” del Tuy de sus amores y desvelos.

Espíritu abierto, noble y cordial, deja tras de sí la mejor ejecutoria de servicio, escondida bajo el ropaje sencillo y optimista que tanto le caracterizaba.

Gráficas VALVERDE-TV

Depósito Legal: P.C. 45 - 1960