

N.º 14
JUNIO-JULIO

DE
Vespa Club
VIGO





¡Sea Feliz!

SU VIDA MARCHARÁ SOBRE RUEDAS ADQUIRIENDO UNA

Vespa

EL SCOOTER
Explorador del Mundo

NUEVOS
MODELOS
S-y-N 1958



Solicite informes al Agente

Luis Kaiser

AV. GARCIA BARBON, 39 - VIGO -

TELEFONO 5411



Vespas Club

VIGO

AÑO II

N.º 14

JUNIO-JULIO 1959

PIZARRO, N.º 11 - VIGO

Depósito Legal PO 83-1958

Sumario:

	Páginas
EDITORIAL	3
•	
TEMAS TECNICOS M. G. Y.	4
•	
COMENTARIO A LAS EXCURSIONES Y ACTOS REALIZADOS DURANTE EL MES DE MAYO	5
•	
LA JIRA POR GALICIA	7
•	
PROGRAMAS DE ACTOS Y EXCURSIONES PARA EL MES DE JULIO	9
•	
VERDE Y NEGRO Carmuega	10
•	
PRIMER RALLY NACIONAL GALLEGO	11
•	
LO QUE SERA EL GRAN RALLY NACIONAL A GALICIA	12
•	
MISCELANEA VESPISTA	15
•	
ENTRE RUEDAS Carmuega	18
PORTADA: Panorámica de Vigo desde Moaña	

EDITORIAL

Canción de verano

Las flores de los árboles y plantas, saturadas de la savia que les dió vida, van dejando su lugar al fruto que a través de un nuevo ciclo hará brotar en la tierra nuevas plantas, nuevos árboles... Los pajarillos inundan los aires con sus alegres y eufóricos trinos... Esta época del año señala el ocaso de la primavera, la más bella de las estaciones del año para toda persona amante del paisaje. En ella encuentran motivos sobrados en que extasiarse, la infinita variedad de tonalidades con que la naturaleza adorna la inmensa campiña realzada con sugestivos efectos de luz que a través de las abundantes y bajas nubes la iluminan, atraen inevitablemente la atención, la dedicación de cuantos saben valorar tanta belleza.

Pero para nosotros ninguna época del año es mejor que el verano, a pesar de todo su calor, a menudo agotador, y por él esperamos impacientes cada año. Este nuestro cariño a la época estival, un poco egoísta si se quiere, nos lanza cada temporada a rodar las carreteras, los caminos, los senderos de nuestros paisajes, hasta el mismo corazón de pueblecitos, de pequeñas y apartadas aldeas, encontrando cada vez nuevos atractivos, nuevos encantos, algunos que tal vez en visitas anteriores en parecida época no habíamos apreciado. Es posible, casi seguro, que nuevamente nos quede algo o mucho sin ver, sin apreciar en todo su valor y belleza. Es posible también, como no, que lleguemos tarde... una vez más... Vivimos tan deprisa que no llegamos a tiempo a ningún sitio.

En esta temporada tenemos muchas y buenas cosas que no dudamos serán ros la inauguración para fecha próxima del nuevo local, de nuestro propio local social, anhelo éste que ha estado siempre presente en todos nosotros, y que muy pronto veremos convertido en tangible realidad. Oportunamente se comunicará la fecha de dicho acto y pormenores del mismo, anticipándoos que está situado en la calle de Pontevedra, en el nuevo edificio de los Sres. Kaifer y Cía.

Además, y aparte de las diversas excursiones llamémoslas normales, hemos de destacar la "tourné" inter-galaico por Lugo, El Ferrol, La Coruña, Santiago, etc., de tres días de duración, la crónica de la cual se publica en la sección correspondiente de este mismo número.

Interesante y atractiva también, la proyectada jira para el mes de agosto por tierras de Portugal, de ocho días de duración, visitándose entre otras poblaciones, Viana do Castelo, Braga, Oporto, Coimbra, Fátima, Lisboa, Estoril, etcétera, etcétera.

Y como hermoso broche de oro, el gran Rally Nacional Gallego, cuya organización, como ya os habíamos anunciado, ha sido confiada a nuestro Club.

(Pcsa a la pág. 14)



MOREIRA Y CIA.

SUMINISTROS PARA LA CONSTRUCCION

VIGO - CORUÑA - VILLAGARCIA - ORENSE

¿CUBIERTAS RECAUCHUTADAS?

Ante alguna consulta relativa a la posible conveniencia de recauchutar las cubiertas estropeadas de la Vespa, me veo en la necesidad de contestar a la cuestión, pero quiero advertir de antemano que mi opinión sobre el asunto es puramente particular y que al darla hablo exclusivamente por mí mismo. Una vez esto bien sentado, paso a expresarla con toda claridad en la forma siguiente:

SI SE RAJA UNA CUBIERTA—por los lados, por el centro, por donde sea—, **CREO QUE LO MAS OPORTUNO, PARA EVITAR COMPLICACIONES, ES TIRARLA.** (Eso sí, con mucho cuidado, para no darle a cualquiera que pase en ese momento.)

Y ahora vamos con la explicación:

Una cubierta nueva de Vespa cuesta muy poco más de las 200 pesetas. Lo normal es recauchutarla cuando se ha gastado en un cincuenta por ciento de su vida. Ello nos podría llevar al cálculo—erróneo—de que la cubierta todavía vale en ese momento 100 pesetas. Decimos erróneo porque salta a la vista

que no es humanamente posible aprovechar la cubierta hasta el final, de modo que esa cifra de 100 pesetas se nos queda considerablemente reducida. Ahora bien, recauchutar una rueda nos cuesta de 50 a 80 pesetas. ¿Compensa? Para mí, desde luego, no. Con una cubierta recauchutada las posibilidades de reventón existentes en una nueva aumentan de modo muy importante. Quiere decir que cambiamos la tranquilidad por unas pocas—muy pocas—pesetas. Puede elegir cada uno.

Y vamos al caso del recauchutado de una cubierta nueva o casi, como consecuencia de que se haya rajado por los costados o por el centro. Al recauchutar se producen al mismo tiempo un aumento de grosor y un endurecimiento, parciales, de la cubierta. Tanto el endurecimiento como el aumento de espesor repercuten de manera muy sensible en la dirección, y ello lo mismo si se trata de la rueda delantera que de la trasera, porque el aumento de grosor o el endurecimiento descentran el giro de la cubierta.

Vuelvo a preguntar los mismo: ¿cambiamos la tranquilidad de marcha por unas pocas—muy pocas—pesetas de diferencia? En mi opinión, la contestación es igualmente negativa. Es preferible comprar una cubierta nueva y *andar tranquilos*, a cambio de lo que nos pueden costar una cerveza y unas gambas, que valen—por lo menos, al parecer—mucho menos que nuestro propio físico.

Respecto de las cámaras interiores de aire, la cuestión varía ligeramente. No veo demasiado inconveniente en que se reparen los pinchazos, *siempre que se vulcanicen convenientemente*. Hay que huir del *parche casero* como del *abominable hombre de la manga* (que es peor que el diablo). En cuanto la rueda se calienta, el *parche casero* se despega, y eso puede representar quizá una caída peligrosa. Es más difícil que esto suceda con el *parche vulcanizado*, aunque, desde luego, es siempre preferible llevar todo el *calzado* nuevo.

Y para terminar, si hay algún vespista *recauchutador*, le ruego que no se moleste por mis afirmaciones, que, como he dicho al principio, sólo están respaldadas por mi propio nombre, muy modesto, como todos saben.



L.120
Adaptable
A SU MOTO Y MOTO-SCOOTERS
Leonelli
RÍOS ROSAS, 37 · TEL. 280075 · BARCELONA

AVISO IMPORTANTE

Rogamos a nuestros asociados, anunciantes y cuantos deseen donar trofeos o premios para ser distribuidos entre los participantes al Gran Rally Gallego en nuestra ciudad, lo efectúen a la mayor brevedad posible, para facilitarnos su adecuada clasificación. Gracias.

Comentario a las excursiones y actos realizados durante el mes de Mayo

EXCURSION A LA PENEDA

Conforme estaba previsto, se realizó el domingo días 3 del pasado mes de mayo, la excursión de este Vespa Club al monte de La Peneda.

Serpenteando por la carretera de pronunciada pendiente que da acceso al monte, nuestra primera caravana vespista dió cima a la primera parte de la jornada; y, señores, qué acertada excursión, qué programa tan estupendamente concebido, pues es francamente maravilloso el panorama que desde su altura se divisa, es "algo" que después de estar en este verdadero "nido de águilas" nos hace pensar en la infinita belleza que encierra nuestra querida región, y al mismo tiempo nos pesa el no haber conocido estos preciosos parajes mucho antes.

Antes de la comida campera (claro está) se celebró un animado entrenamiento futbolístico, que sirvió para dejar patente la afición que el vespista vigués siente por el maltrecho deporte balompédico local, y nos permitió descubrir varios elementos, entre ellos un joven "valor en ciernes" (como dicen los americanos); este joven valor es nuestro querido compañero y entusiasta vespista Lugalde, que lo mismo remata a la fuerza y vuela por los aires en persecución del balón para hacer un precioso remate.

Después de la "papatoria", facilitamos la digestión con la cacería del "grillo", habiéndose capturado importantes piezas, saliendo sobre las 6 de la tarde para Arcade, donde "refrigeramos".

De regreso de esta magnífica excursión organizamos nuestra merienda-cena en casa "Concha", de Redondela, nuestro local filial de la villa de los viaductos, transcurriendo ésta en un ambiente de franca alegría, al final de la cual emprendimos el regreso.

EXCURSION A SALVATIERRA

Con un buen número de participantes se celebró la proyectada excursión de este Vespa Club a Salvatierra del Miño.

Con un día amenazando lluvia se dió la salida a nuestra caravana, que con toda normalidad cubrió los kilómetros que nos separan de este hermoso pueblo, enclavado en una de las orillas del río del cual toma su apellido (Miño), que es al mismo tiempo frontera natural con nuestro vecino país, Portugal.

Después de una gratisima jornada, en la cual desde el deporte balompédico al juego del "corcho" se demostraron las habilidades de los concursantes, iniciamos el regreso para celebrar nuestra merienda-cena en Porriño, y al final de la misma nos trasladamos a nuestra ciudad para, después de cafetearnos en nuestro local social, dirigirnos a nuestros hogares con la nueva satisfacción de una órata jornada.

EXCURSION A COTORREDONDO

Por la dejadez e incomprensible abandono en que se encuentra la "senda" de acceso a esta magnífica e incomparable atalaya, no pudo este grupo de entusiastas vespistas, a pesar de estar al día en el pago de patentes y demás impuestos, llevar a cabo el itinerario previsto, realizándose en su lugar y sobre la marcha, otro programa que resultó de maravilla por su improvisación, pues después de la comida en las encantadoras orillas del río Lérez, se efectuó el desplazamiento de todos los componentes hasta la pintoresca, industrial y acogedora ciudad de Villagarcía, dejándonos una agradable sensación, al poder comprobar la unidad y compañerismo reinantes, puesto que cualquier proposición presentada por uno del grupo era inmediatamente acogida con todo el cariño por los demás, que en todo momento y en vista de que este Vespa Club se vió forzado a cambiar el programa previsto como decimos antes por el "modo de ser de algunos" que debían al menos cuidar nuestras naturales bellezas, rivalizaron para que esta excursión constituyera uno de los más grandes éxitos de organización. (¡Qué maravillosa es la vida cuando se ve reflejada de forma tan elocuente la buena voluntad!)

Después de una parada en el pueblo anteriormente citado, emprendemos nuestro regreso, y personados en nuestro club filial de Redondela efectuamos la consabida reposición de fuerzas, emprendiendo sobre las diez y media de la noche el regreso a nuestros "lares".

EXCURSION A PUENTEAREAS

Con motivo de las tradicionalísimas fiestas del Corpus Christi, este Vespa Club celebró una magnífica excursión a Puenteareas, en donde tuvimos ocasión de admirar una vez más el arte de los naturales de este limpio y encantador pueblo que con todo el amor al cuerpo de Nuestro Señor, engalana sus calles con alfombras de flores naturales, pero tan primorosamente concebidas y dispuestas, que viéndolas no podemos hacer más que alabar la infinita bondad y sabiduría del Supremo Hacedor que supo llevar al corazón de los puenteareanos el arte de adornar con productos por El creados las calles de esta villa, para su gloria y holocausto.

Después de admirar las antedichas alfombras y presenciar el paso de la solemne procesión, nos trasladamos a Mondariz para efectuar la "sublime" operación de comer, al final de la cual nos trasladamos al Balneario donde celebramos un interesante encuentro futbolístico (con balón de estreno) contra la So-



Grupo de participantes en la excursión de La Peneda

ciudad Oliva de nuestra ciudad, encuentro que hubo de suspenderse al quedar el balón clavado en un palmera; realmente fué una pena, pues el encuentro estaba cobrando mucho "vinagre".

Nuevamente en marcha la caravana, nos dirigimos a Villasobroso, desde donde y escapando siempre de la tormenta, nos dirigimos a Porriño, para celebrar una animadísima merienda-cena que transcurrió en un alegre ambiente de camaradería que sirvió de magnífico broche para esta nueva jornada.

**EXCURSION A LA TOJA
POR VILLAGARCIA**

Continuando el programa de excursiones de este Vespa Club, se pone de nuevo en marcha nuestra caravana para efectuar la excursión proyectada a La Toja por Villagarcía, a la cual con un buen número de participantes acometemos para conseguir como siempre una brillante consecución.

Sin novedad hacemos nuestra "arribada" a Villagarcía, donde aprovechamos la parada para fumar un cigarrillo y saborear unos "chiquitos" del Ribero, desplazándonos seguidamente a La Toja, registrándose en esta etapa una espectacular "toma de tierra" a cargo de nuestro querido compañero Ferrín a quien acompañaba nuestro buen amigo Leiva, repartándose por tanto entre los dos el "premio de asfalto".

Después de este incidente que afortunadamente no tuvo consecuencias, nos dirigimos a celebrar la comida en la isla mencionada, al final de la cual y después del consabido encuentro de fútbol y el no menos consabido café en El Grove, nos desplazamos a Sangenjo, desde donde nos dirigimos a Redondela para efectuar nuestra cena en Casa Concha, al final de la cual efectuamos nuestro regreso.

**EXCURSION A PONTEVEDRA,
RIO LEREZ Y SANGENJO**

Con buen número de participantes y un tiempo magnífico celebramos esta ex-



Excursión a Marín y Río Lerez

cursión que, como todas las hasta ahora realizadas, resultó en grado sumo magnífica.

En esta excursión nos acompañó un compañero del Vespa Club de Zaragoza con su esposa e hijito, el cual quedó gratamente impresionado de nuestros alrededores. A este vespista aragonés, nuestro ya buen amigo José Luis, vocal del Vespa Club antes citado, queremos enviar desde estas columnas un afectuoso abrazo y nuestra más sincera estimación.

Sin novedades y con toda tranquilidad hacemos nuestra entrada en Pontevedra, dirigiéndonos a Marín, efectuando una visita a la encantadora playa de Portocelo, donde hicimos una buena demostración del arte de comer sardinas, al final de la cual nos desplazamos a las conocidas pero cada vez más sugestivas orillas del río Lerez, donde efectuamos nuestra comida y asistimos al naufragio

del amigo San Martín, que se las vió mojadas para recuperar la hamaca que entre dos árboles había colgado sin contar con la crecida del río.

Seguidamente nos desplazamos a la playa de Sangenjo, donde después de un pequeño entrenamiento y un buen baño emprendemos el regreso para celebrar nuestra cena en Redondela, al final de la cual se procedió a la entrega de unos recuerdos a nuestros compañeros aragoneses, efectuando seguidamente el viaje de regreso a nuestra ciudad.

JAVIER.



GRECO-MOTO
FABRICACION DE ACCESORIOS PARA MOTOCICLETAS

TALLER MECANICO: J. MARIA ESCUZA, 2
» CONFECCION: » » 4
OFICINAS: » » 4-2.º

BILBAO



Representante para ORENSE y PONTEVEDRA:

ARTURO G. VAZQUEZ

Apartado, 3863 - Teléfono 441

VIGO

La jira por Galicia

Son las tres y media de la tarde del día 27, el sábado señalado para iniciar la tan esperada jira de tres días de duración por tierras galaicas, que una vez realizada, tan perdurables recuerdos, por muchos motivos, habría de dejar en nuestra memoria.

Estamos listos para la partida dieciocho máquinas, con un total de 34 ocupantes, pero a la hora señalada, y por no perder la costumbre, malilla por cierto, hay quien se acuerda de que las ruedas no tienen aire suficiente, de que su depósito no está lleno, de que a su mujer se la dejó olvidada en casa, y mientras se subsanan estos olvidos, la salida se va demorando hasta las cuatro menos cuarto, en que la caravana se pone en marcha confiada y optimista.

Tan sólo tres kilómetros y una pequeña "panne"—¡qué lejos estábamos del preludio que ésta representaría!—de una máquina detiene a parte de la expedición algunos minutos, minutos que sinceramente no tendrían importancia alguna, si las "pannes" de dicha máquina no se fueran repitiendo con precisión matemática y también la pérdida de minutos traducidos matemáticamente a enteros no supusieran unas cuantas horas, que ciertamente serían las que iban a trastornar por completo la buena organización que habitualmente es norma en todas nuestras manifestaciones.

El grupo que iba delante, como es natural, y tras esperas más que prudentes en numerosas paradas, iba continuando su camino en la primera etapa a cubrir, o sea hasta Lugo, la Ciudad Sacramental.

Otro pequeño grupo notablemente receptativa de ser alcanzados por los rezagados a la fuerza, fué sorprendido ya bien entrada la noche, por el malísimo estado de la carretera desde Lalín, que en su recorrido de unos treinta kilómetros obligaba a marchar a paso de tortuga, amén de sufrir una de estas máquinas—por fortuna con sidecar—sendos pinchazos, primero en la rueda trasera, y a los pocos kilómetros en la de delante (máquina que al día siguiente volvería a pinchar nuevamente), viéndose obligado a parchear la rueda retirada anteriormente, y ello a las doce y media de la noche, a cerca de veinte kilómetros de Lugo, con lo que la entrada en la ciudad la efectuaron a la una y media.

El resto de la expedición, el grupo mártir—para algunos pedimos la medalla de sufrimientos—lo más que consiguió fué llegar a La Estrada ¡a la una de la noche!, quedándose naturalmente a cenar y dormir allí. Menos mal que como esta simpática villa estaba en fiestas, se desquitaron un poco de los sinsabores pasados. A la mañana siguiente, y creo que sin "pannes", arrancaron hacia Lugo, donde se reunió la totalidad de la expedición, para una vez realizada una visita relámpago—no podía ser de otra forma—por el centro de la población, partir hacia Villalba, donde de común acuerdo, se hizo parada para repostar

energías—que buena falta hacía—y carburante.

Tras breves minutos de sobremesa y de café—todo tenía que ser breve—y con un cielo que amenazaba derrumbarse, se inicia la marcha hacia Ferrol, a donde había el compromiso de llegar sobre las seis y media, y ¡menos mal! a pesar del gran chavarrón que a la salida de Villalba aguantamos, sólo hubo un retraso de media hora escasa.

La entrada en la encantadora y hermana ciudad de El Ferrol, fué para todos como un bálsamo mágico que borró por completo de nuestros ánimos el sinsabor de tanto contratiempo. A ello contribuyó el magnífico recibimiento que por parte de los componentes del Vespa Club de la ciudad departamental nos fué dispensado.

Nuestra precaria formación periódística sabemos será incapaz de reflejar en estas líneas—por mucho que lo intentemos—el alto espíritu deportivo, el elevado concepto de la amistad, de la hospitalidad de que estos compañeros y amigos, amigos de corazón, ferrolanos han hecho gala. Esperábamos, por qué no, un cordial recibimiento como vespistas, pero lo hecho rebasa con mucho ese concepto simple y protocolario, pudiendo sin hipérbole ser conceptualizado como un símbolo de la solidaridad y fraterna hermandad que unen espiritualmente a dos pueblos.

A la entrada del pueblecito de Jubia, nos esperaba la caravana del Club ferrolano, que tras darnos la bienvenida y un rato de descanso, nos condujo a través de las principales calles de la ciudad hasta el magnífico Parque Municipal, para en este encantador lugar obsequiarnos con un vino, acto simpático que transcurrió ameno, entre discursos y brindis.

A las palabras de salutación y bienvenida de un directivo del Club ferrolano, nuestro Vice, en breves y sentidas frases agradeció en nombre propio y de todos los asistentes y por tanto en el del Vespa Club de Vigo, la gentil atención con que se nos distinguía, deseando poder tener por nuestra parte pronta ocasión de corresponderles en nuestra propia ciudad.

Acto seguido y siempre guiados por vespistas ferrolanos, fuimos dirigiéndonos a los hoteles, donde habríamos de pernoctar, para quitarnos de encima el polvo del camino y prepararnos para la cena. Esta, magníficamente servida, tuvo lugar en el restaurante del referido Parque Municipal, celebrándose a continuación un animado baile, al que asistíamos como invitados de honor, ya que precisamente era esta una verbena organizada por el propio Vespa Club de El Ferrol, la cual resultó un destacado éxito con la asistencia de gran cantidad de público, a pesar de la inseguridad del tiempo.

La mañana siguiente, día 29, la dedicamos a recorrer la ciudad, aun cuando para ello hubiéramos necesitado más tiempo, y tras recoger nuestras máquinas en el garage del Servicio Vespa, gentilmente puesto a nuestra disposición, iniciamos la partida a las once de la mañana, sintiendo en nuestro interior que algo nos dejábamos en la ciudad hermana, algo muy hondo y afectivo; dejábamos unas amistades sinceras, unas amistades que perdurarán en nuestros corazones agradecidos de vespistas y de vigueses, de gallegos. A todos estos amigos del Vespa Club de El Ferrol, y en ellos a todo el pueblo ferrolano, nuestras más expresivas gracias y nuestro más entrañable saludo.



Participantes en la jira inter-galaica momentos antes de efectuar la entrada en El Ferrol

El encantador recorrido hasta La Coruña, se hizo a un tren magnífico, haciendo la entrada en la capital herculina a las doce y media en perfecta formación integrada por la totalidad de los participantes. La breve estancia en esta ciudad, donde dicho sea de paso, no hemos visto vespistas, fué aprovechada antes de comer para saborear unas "chiquitas" y tomar unos aperitivos, y después para efectuar algunas visitas a la población, entre ellas la consabida y obligada a la Torre de Hércules.

A las cinco y media se inició la partida, que resultaría una nueva odisea, pues con la periódica repetición de "pannes" a cargo de la misma máquina ¿-? obligó a que la llegada a nuestra ciudad se realizara sobre las dos de la madrugada. Menos mal que se aprovechaban todas las paradas a que ello obligaba para recuperar fuerzas, especialmente cuando era en poblado.

Mención especial en esta ocasión nos la merece el amigo Manuel Trigo y señora, que han dado el más bello ejemplo de compañerismo, amistad noble y desinteresada, al quedarse en las proximidades de La Coruña con otro compañero que por avería en su máquina tuvo que esperar unas horas a recibir un juego de platinos para repararla.

La caravana, ignorando esta avería, por haberse ambos confundido en una bifurcación de calles a la salida de la población, y en la inteligencia de que se habían adelantado, continuó camino, hasta que en Ordenes fué alcanzada por un turismo con la petición de dicha pieza, la cual le fué enviada por otro coche que marchaba en aquella dirección; pero todo ello suponiendo una pérdida de tiempo tal que les obligó a pernoctar en Santiago de Compostela, con la irrevocable negativa del matrimonio Trigo a abandonar a su compañero, a pesar de la insistencia de éste y su señora para que lo hicieran. Buen ejemplo de verdad el dado por este gran compañero. Que nos perdone por haberlo mencionado, pues sabemos de su exagerada modestia, pero ya está hecho, y además nos sabemos perdonados.

Tampoco podemos silenciar, aún cuando el que esto escribe no tuvo oportunidad de asistir a ello, el sacrificio y voluntariosa colaboración del amigo Rouco, que a lo largo de tantos kilómetros de tanta carretera, tuvo que ir poniendo

remedios o remiendos a la vespista de marras, a la productora de "pannes" al por mayor.

Es de hacer constar que a pesar de tanto contratiempo, de tanta mala suerte, de tantos malos ratos pasados, todo ello se olvidaba para dejar paso a la alegría y optimismo habituales en estas gratas jornadas, que ponen de manifiesto la sincera amistad y ejemplar compañerismo entre la gran familia Vespista, coincidiendo todos sin excepción en reconocer que se había pasado francamente bien, que había resultado una jira realmente maravillosa. Y ello es cierto, hay que saber ver siempre el lado bueno de las cosas, y no empeñarnos en lo contrario, hay que saber hacer propio aquel dicho de "en este mundo traidor, nada es verdad ni mentira, todo es según el color del cristal con que se mira". Lo he copiado completo por si algunos no lo conocían.

En fin amigos, como queda dicho, a pesar de todo ha sido una magnífica excursión, calificación en que todos sin excepción, repito, coincidimos.

CAPITAN VESPO.



Dos notables éxitos del VESPA CLUB DE VIGO

El Vespa Club de Vigo acaba de anotarse dos señalados éxitos, dejando muy alto el pabellón de nuestra ciudad y poniendo una vez más a prueba la pericia y destreza de los "ases" del volante locales.

En las primeras fechas de este mes envió a Oviedo, para competir en el I Campeonato de Regularidad del Norte de España, a sus tres asociados Tomás García, José Carlos Guimeráns y Pedrito Ramos, en representación de Vigo. La actuación de estos muchachos ha sido brillantísima y muy comentada en Oviedo, donde en noble lid con más de



Nuestros participantes en Oviedo

30 participantes obtuvieron un quinto y un noveno puesto.

El otro triunfo del Vespa Club de Vigo se registró el día 17 en Mataró, donde se celebró el Campeonato de España de habilidad. A dicha prueba concurrieron Vicente Cobas y Pedrito Ramos, quienes, entre más de 50 participantes, se clasificaron en séptimo y undécimo lugares.

Era justo resaltar este doble éxito del Vespa Club de Vigo y de sus "ases", éxito que confirma nuevamente cómo Vigo sobresale en todas las modalidades de mayor auge — V.

TALLER MECANICO

Costas y Vázquez

ESPECIALIDAD EN REPARACION DE
VESPA

Avenida de La Florida, 213

V I G O

PROGRAMA DE EXCURSIONES

★ Y ACTOS PARA EL PRESENTE MES ★

DIA 12.—VUELTA A LA PENINSULA DE MORRAZO

Itinerario: Redondela - Vilaboa - Domaño - Cangas - Darbo - Hio - Aldán - Bueu - Marín - Pontevedra - Redondela - Vigo.

Esta magnífica excursión, una de las más completas que desde nuestra ciudad pueden realizarse, permite gozar de la grandiosa belleza de las rías de Vigo —en sus dos márgenes— y la de Pontevedra, pues en su trayecto de tan sólo setenta y cinco kilómetros (desde Vigo hasta Vilaboa, al regreso), se suceden bellísimos paisajes marineros y campesinos, recorriéndose numerosos y pintorescos pueblecitos en los que destaca poderosamente el atractivo contraste de su tipismo, de sus casas labriegas y marineras a un tiempo.

La península de Morrazo, que separa ambas rías, es tierra de abolengo prehistórico, sembrada de castros (Monte-

alegre, Liboreiro, etc.), insculturas rupestres y yacimientos de objetos de bronce. En la Edad Moderna fué teatro de dramáticas hazañas y de temidas piraterías, donde aún se pronuncian con cierto temor los nombres de Drake y Soult. SALIDA A LAS NUEVE DE LA MAÑANA. Total Kms. 97. Puntos 6.

EL DIA 10 DE ESTE MES, NUESTRO PATRONO SAN CRISTOBAL

El próximo día 10 de julio se celebra en nuestra ciudad el Santo de nuestro Patrono San Cristóbal, para lo cual y como en años anteriores, el Sindicato de Transportes organiza varios festejos para conmemorar tan fausto día, entre los que destacan como de máximo interés para nosotros la caravana de toda clase de vehículos por las principales calles de la ciudad, Misa de Campaña y bendición de motos, coches, camiones, etc.

Estos actos comenzarán a las nueve

de la mañana, con la concentración en la Avda. de García Barbón, frente al Garege Seida, lugar al que debemos acudir todos los vespistas para iniciar la marcha de la formación, pues con sumo interés hemos sido solicitados por los organizadores para que fuese nuestro Club el que en vistosa formación vaya encabezando esta majestuosa caravana.

A las siete y media de la tarde y en la explanada del Real Club Náutico, se celebrará, al igual que el pasado año, una jimkana y prueba de lentitud, para lo cual hay ya destinados valiosos premios. A los que quieran participar en la misma le rogamos se personen con antelación ante la mesa del jurado para efectuar su inscripción, pues como ya es norma en todas nuestras pruebas deportivas, el comienzo será a la hora en punto fijada.

Esperamos, por tanto, de todos nuestros asociados la asistencia a estos actos, para honrar así en este día a nuestro Santo Patrono San Cristóbal.

MANUEL ALVAREZ CASTRO

“C A B E I R O”

CHAPISTERIA EN GENERAL

ESPECIALIZADO EN

Seat y Vespa

Avenida de Balaídos VIGO

Hablando sobre el Rally

Pueden creer todos nuestros compañeros que la Directiva, y más concretamente nuestro Vicepresidente, Manolo Alonso, se halla trabajando sin descanso para dar a este acontecimiento vespístico-deportivo (que como todos sabéis tendrá por marco nuestra ciudad y se cruzará lo mejor de nuestra región, en las fechas del 23 al 25 del mes próximo) el relieve máximo, como nunca hasta la fecha, el motorismo local y aún el regional ha logrado.

Ya pueden ir practicando aquéllos que nunca hayan comido con tenedores de palo, porque habréis de saber que una sorpresa gastronómica nos aguarda en la milenaria Compostela. Platos típicos en marco típico, servido típicamente.

Los forasteros y los que no lo son mucho habremos de agradecer a Manolo su desvelo por el montaje de esa comida “enxebre” que sin duda será, además de acontecimiento, un recuerdo inolvidable para cuantos tengan la suerte de asistir a este Rally.

Esa anunciada jira marítima bordeando nuestras costas cercanas, navegando, algunos por primera vez, sobre las aguas plácidas de nuestra incomparable ría, centinelas de un horizonte que se llama América, y proyectándose sobre esas mismas aguas el Castro y ese gran edificio que es la Residencia Sanitaria, erguidos hacia el cielo como mástiles de esta ciudad que se va desconociendo cada día, con el Moncayo, Jadraque o La

Giralda, por detrás ¿Verdad, amigos de Aragón, de Guadalajara y de Sevilla, que ya nos habéis anunciado vuestros vehemente deseos de participación, y como no, también vosotros cual trotamundos los de ese Vespa Club de Enschede (Holanda) que tanto agradecemos?

Creednos, ansiamos la llegada de esas fechas para convivir con vosotros, caballeros de la carretera, tan memorables jornadas, que, para que así sean, aquí estamos programando actos y ultimando detalles.

Vigo, que de seguro se volcará por sus calles para ser partícipe de vuestras “singladuras” y aplaudiros, y con él nuestro Vespa Club, os dan por anticipado su bienvenida. — MARIÑO.

VERDE Y NEGRO

Le había hecho tantas demostraciones de cariño desinteresado a su abuela, que ésta, cuando se murió, le dejó como legado especial un sobrecito verde. Lo del sobre hubiera carecido de importancia si no fuera porque en su interior había veinte billetes que, casualmente, eran del mismo color. Y por este pequeño detalle conservó, mientras pudo, el sobrecito. En realidad, era la única cromática nota que se permitía, porque la muerte de su abuela le hizo vestirse de luto riguroso.

Su primera intención fué invertir aquel dinero en misas, flores e incluso en un mausoleo en memoria de la abuelita (q.e.p.d.), pero como todo esto lo dispusiera ella misma, según se vió por el testamento, quedó en libertad de usar de él en su propio beneficio. Entonces fué y se compró una Vespa, porque era del color favorito de la difunta.

Cuando tuvo la moto equipada como mandan los cánones, dedicó un emocionado recuerdo a su bienhechora y otro a los billetes, que también se habían ido. Y al tirar, estrujado por inservible, el sobrecito verde, símbolo de ambas irreparables pérdidas, brotó de sus ojos un torrente de lágrimas que fué el primer lavado que dió a su flamante Vespa.

Desde aquel momento se dedicó a hacer carreritas. Al principio eran cortas, breves, prudentes. Pero aún así, comprobó cuantas ventajas tenía el desplazarse sobre ruedas. El tiempo le alcanzaba para todo y se ahorra el gasto del tranvía y sus tremendas incomodidades. Las chicas empezaban a tomarlo en consideración.

Según se fué avezando al vehículo, amplió proporcionalmente su radio de acción, su velocidad y su atrevimiento. El tiempo se le iba haciendo escaso, pero con las chicas le pasaba el caso contrario. Antes, apenas conocía más que las paredes de su casa y el camino del colegio. Ahora, conocía la ciudad y sus alrededores, los pueblos vecinos, los menos vecinos y la capital. Se entusiasmó con las curvas del terreno y todas las bellezas de la geografía. Y como conocía también a Lolita y a Purita, a la prima de Purita y a las alumnas de 6.º del Colegio de la Inmaculada, tuvo ocasión de entusiasmarse igualmente con los encantos de la geometría.

Por las noches, en sus oraciones, dedicaba un parrafito a

la abuela, para expresarle su agradecimiento y su pesar de no poder demostrárselo con un beso.

Pero siguió corriendo. Ya más que correr, volaba. La provincia se le hizo pequeña y rodó por las inmediatas. Y admiró más geografía y más geometría. Hasta que un día...

Un día decidió llegar al extranjero. Pero no llegó. Creyó que era cuestión de correr, cuando era de frenar. Y la Vespa frenó sola en un camión.

Le dió un beso muy fuerte y le dijo:
—Gracias, abuelita.

CARMUEGA (Colaborador).

Aviso importante

Comunicamos a todos los socios de este Vespa Club, que queda abierta la inscripción para el Primer Rally Gallego, la cual deberá forzosamente cerrarse, dada la premura de tiempo, el próximo día 17 del corriente mes de julio. Asimismo rogamos a todos aquellos socios que puedan disponer de la tarde del día 23 nos lo comuniquen para poder hacer la distribución de comisarios que recibirán a los diversos equipos que participarán en nuestro Rally.

TORRES Y SÁEZ

Almacenes de Ferrería



VIGO

● LA CORUÑA ●

LUGO

Primer Rally Nacional Gallego

a celebrar los días 23, 24 y 25 del presente mes

PROGRAMA GENERAL

Día 23.— Entre 5 y 8 de la tarde, llegada de los participantes a la explanada del Real Club Náutico. Entrega de bolsas y alojamiento en los hoteles.

(A la llegada de los participantes se les obsequiará con botellines de cerveza de la fábrica S. A. Cervezas de Santander).

Día 24.— 7 de la mañana: Salida desde la explanada del Real Club Náutico, para la excursión a Santiago de Compostela.

10,30 mañana: Llegada a Santiago de Compostela, aparcando en la Plaza de España, siendo recibidos por las autoridades.

11 mañana: Entrada a la Catedral por la puerta de las Platerías, celebrándose seguidamente la tradicional Ofrenda al Apóstol, durante la cual funcionará el Botafumeiro en honor de los participantes.

11,30: Visita a la zona Monumental.

1,30 tarde: Salida de la Plaza de España en caravana, para desfilarse por las principales calles de la ciudad y dirigirse a la robleda de Santa Susana, donde se celebrará el almuerzo, con un menú totalmente "enxebre", en una caseta típica gallega.

4 tarde: Salida por Villagarcía y Cambados a la Isla de La Toja, donde se podrá visitar el Gran Hotel, piscina y la fábrica de jabones y perfumes "La Toja", donde serán obsequiados los visitantes con muestras de los productos que allí se elaboran.

7,45 tarde: Salida por La Lanzada, Sangenjo, Combarro hacia Pontevedra, donde todos los participantes serán recibidos por el Vespa Club de dicha ciudad y obsequiados con un "cap".

9,30 tarde: Salida para Vigo.

Día 25.— 10,30 mañana: Concentración en la explanada del Real Club Náutico donde se celebrará una misa de campaña, oficiada por el capellán del Club.

11 mañana: Visita al Parque del Castro, desde cuyo mirador se admira toda la Ría de Vigo, ciudad y alrededores.

12 mañana: Vino español en el Parque Municipal de Quiñones de León, obsequio del Ayuntamiento de Vigo.

13,30 mañana: Desfile por las principales calles de la ciudad.

4 tarde: Jira marítima por la inigualable ría vi-guesa, con visita a la fábrica de conservas Massó Hermanos, una de las primeras en el mundo en su género.

10,30 noche: Cena de fin de Rally en el restaurante "Las Siete Torres". Actuación de los coros y danzas gallegos. Entrega de premios. Baile.

Día 26.— Desayuno y fin del Rally.



NOTA IMPORTANTE.— Como quiera que la mayoría de los visitantes querrán quedarse algún día más en nuestra ciudad, para visitar las maravillas de nuestra tierra, este Club organiza (naturalmente al margen del Rally) una excursión para el día 26, visitando las playas de nuestro litoral, el Templo Votivo del Mar, Bayona (con visita al Monumento a la Virgen de la Roca), La Guardia (subiendo al famoso monte de Santa Tecla, desde el cual se divisa toda la desembocadura del río Miño al Atlántico, así como las campiñas española y portuguesa.

El regreso se hará por Tuy, visitando el Puente Internacional y la Catedral.



Lo que será el Gran Rally Nacional a Galicia

INTRODUCCION

Entre todas las regiones españolas, acaso no haya otra tan generosamente dotada por la Naturaleza como esta de Galicia, curtida además por la Historia y bañada por la tradición.

A la primera visión del paisaje gallego, siente el viajero una impresión única, una sugestión que nace de la combinación del maravilloso y variadísimo paisaje y del trabajo de sus moradores.

En el alma de Galicia hay cosas, las más hondas, afectivas, eternas, que no es posible expresar en palabras, y pueden sin embargo ser percibidas por todo espíritu sensible. Hay que buscarlas en sus valles decorados por las viñas; en las aldeas, idealizadas por los cruceros seculares; en las riberas de sus numerosos ríos, en las costas bravas, entre la imponente fuerza del mar y la lucha eterna de los pescadores valientes y sencillos; bajo la sombra de los pórticos románicos, de sus numerosos y seculares monumentos artísticos...

Sólo viniendo a Galicia puede comprenderse y justipreciarse cuanta hermosura ofrece esta paradisíaca región al viajero.

De Galicia, es Vigo sin duda alguna la más importante y moderna de sus ciudades, privilegio que ocupa por propios e indiscutibles méritos.

Vigo es la ciudad europea que más rápido crecimiento demográfico ha experimentado en los últimos cien años. En el año de 166 la constituían tan sólo 300 vecinos, y contando en 1840 con 5.520 habitantes, en la actualidad su población rebasa los 160.000.

Su puerto comercial es de los más amplios y de más movimiento de la península, y el gran puerto pesquero, modelo en su género, no sólo es el primero de Europa, sino que ocupa preponderante lugar entre los del mundo entero.

Dando nombre a la más meridional de las Rías Bajas gallegas, espejo y tapiz de belleza infinita, está situada su población en la orilla izquierda de la ría, resguardada al N. por la península de Morrazo, al S. y E. por las alturas de la Madroa, Alba y Galiñeiro, y al O. por las tres Islas Cies, resultando así protegida la ciudad de los fuertes vientos que suelen azotar las poblaciones marítimas.

La ciudad se levanta entre las atalayas del Castro y de la Guía, desde cuyas cimas—hoy convertida la primera en magnífico parque—el visitante la puede contemplar a vista de pájaro. Si gira su vista a la redonda el panorama espléndido, cautivador, que capta, jamás podrá borrarse de su memoria; la ciudad y el mar a sus plantas, un mar quieto, sose-

gado, festonado por una hilera sin par de pueblos marineros (Redondela, Puentesampayo, Cangas, Aldán, Panjón, La Ramallosa, Bayona), todos a pocos minutos de camino por mar o por tierra; islas como las de San Simón y Toralla, reflejándose en las tranquilas aguas; las Islas Cies, sobre las que rompe su furia el bravo océano, y tierra adentro, la maravilla de los frescos valles del Fragoso, Fragoselo, Nigrán y Miñor, que son esencia de cuanto hay de hermoso en el incomparable paisaje gallego.

El núcleo antiguo—declarado de interés nacional—aún conserva mucho de su antiguo trazado; rúas enlosadas; plazas; escalinatas; muchas de las cuales lucen fachadas y aspectos bellísimos.

En contraste con la parte antigua, destaca la suntuosidad de la zona moderna, con edificaciones cuya arquitectura realizada en granito del país, honra a los artistas que las han realizado. Son claro exponente de estas construcciones sus amplias calles y avenidas; la de Policarpo Sanz—sin duda la mejor avenida moderna del N. NO. de España—, la de García Barbón, Marqués de Valladares, Puerta del Sol, etc.

La flota pesquera es la más importante de España por el número y características de sus barcos, construídos en su totalidad en los astilleros vigueses, que no sólo atienden a las necesidades locales y nacionales, sino que han comenzado a construir y vender barcos pesqueros y de cabotaje para países americanos, Brasil, Chile, Venezuela, etc.

La industria en su porción más importante está determinada por el mar; astilleros, fábricas de salazón y conservas, de empaque (madera, hojalata), frigoríficos, etc. Otras industrias importantes por su producción y número de obreros, son las de cerámica, cristal, artículos de goma, productos químicos, etcétera etc. Especial mención merecen las industrias de la construcción, cuya obra evidencia la misma ciudad.

Es difícil señalar a Vigo un contorno y aún describir el estado actual de la ciudad, en que la rápida construcción y su vertiginoso crecimiento van absorbiendo e incorporando a la urbe los más alejados arrabales, formando un Gran Vigo intercalado de campiñas y sin pesadumbre urbana, donde los tranvías movilizan al año más de 50 millones de viajeros. Actualmente se encuentra en un momento de crítica transformación. En fecha muy próxima será una tangible realidad su gran Zona Franca, donde ya se están llevando a cabo las instalaciones de grandes factorías, como Citroën Hispania, FEMSA, etc., siendo difícil predecir la magnitud del impulso que nuevamente recibirá la ciudad en su inquieto y continuado crecimiento.

Por otra parte, el interés turístico de Vigo, no se limita a la propia ciudad. Vigo es, a media hora de la antigua ciudad de Tuy y de la frontera portuguesa, a una del monte de Santa Tecla, a hora y media de la Isla de La Toja, a dos horas de Santiago de Compostela, el centro ideal para visitar desde aquí, por tierra o por mar, una de las regiones naturales más bellas del mundo.

A tal región, a tal ciudad, a su dilatada y bellísima comarca, es a donde os invitamos, queridos amigos vespistas de España, vengáis formando parte del Gran Rally Nacional Gallego, en la seguridad de que los que así lo hagáis no saldréis defraudados.

Por anticipado, el más cordial saludo de bienvenida a todos.

DESCRIPCION TURISTICA

Itinerario VIGO - SANTIAGO DE COMPOSTELA.

La carretera que partiendo del Gran Vigo conduce a Pontevedra, bordea la parte Sur de la bellísima ría viguesa, la costa Este de la ensenada de Redondela y cruza por pobladísimas y típicas comarcas campesinas y marineras el que pudiera llamarse istmo de Morrazo. La ría de Vigo ofrece un contorno de belleza incomparable, acrecido en la ensenada que forma en Puentesampayo, donde desemboca el río Verdugo.

A poco de partir pasamos por el estrecho de Rande, donde según la leyenda siguen sumergidos los famosos tesoros que en 1702 transportaban los galeones españoles (la flota de plata) desde las Indias Occidentales a nuestra patria, y que fueron hundidos por las propias tripulaciones al verse atacados por una flota anglo-holandesa de más de cien velas. Numerosas han sido hasta nuestros días las tentativas hechas para recuperar dichos tesoros, pero todas infructuosas. Por ello parece evidente que se realizó su desembarco antes del combate, o bien fué cierto que el terrible y famoso capitán Nemo, de Julio Verne, lo llevó en su "Nautilus".

Cruzamos a los quince kilómetros Redondela, la villa de los viaductos, típico pueblecito más bien marinerío, al que atraviesan los dos altos viaductos del ferrocarril; y a poca distancia, Cesantes, cuya playa tiende a incorporar a tierra firme las dos islas de San Simón, que unidas por un puente atraen fuertemente la atención por el encanto que prestan al bellísimo paisaje de la ría en este lugar, con su reflejo en las tranquilas aguas.

Unos kilómetros más y pasamos por Puentesampayo, estuario del río Verdugo, en cuyo hermoso y bien conservado puente romano figuran inscripciones que recuerdan el famoso combate desarrollado en los primeros días de junio de 1809 entre las tropas del mariscal Ney y las españolas mandadas por el Conde de Noroña y los jefes Morillo y La Carrera. El desastre de Puentesampayo determinó la evacuación de Galicia por las tropas napoleónicas.

Después de Puentesampayo, el viajero encuentra la mansedumbre, la entrañable policromía de las tierras campesinas, del agro típico y de recio sabor agreste hasta la misma entrada de Pontevedra, la capital de la provincia, la erudita "Helenes", cuya fértil tierra de valle y ría es centro de población desde muy antiguo.

Desde Pontevedra y cruzando numerosos pueblecitos, pasamos por Caldas de Reyes, bellísima villa que sobre el río Ulla ordena su construcción.

A partir de Caldas de Reyes, la carretera sigue por el valle de Bermañá y por los altos de O Pino, entre los derrames del monte Xiabe y del Xesteira, pasa por Valga y cruza el río Ulla por el puente que da nombre a Puenteceures; cruza la población y pasando por los hermosos términos de Padrón y Escavitud, se aproxima por los montes de El Faramello y As Galanas al horizonte de Santiago, la metrópoli religiosa, artística y cultural de Galicia, que empieza a verse desde el célebre alto de Humilladoiro, en que los peregrinos caían de rodillas y entonaban himnos jubilosos al descubrir las torres de Compostela.

Itinerario SANTIAGO - LA TOJA (por Viagarcía y Cambados) y LA TOJA - PONTEVEDRA, por Sanguenjo.

Partiendo de Santiago de Compostela, esta ruta nos lleva por el mismo trayecto realizado anteriormente hasta Puenteceures (22 kms.). Desde aquí la carretera sigue por las márgenes del río Ulla para entrar a bordear la costa Sur de la encantadora ría de Arosa. La serenidad de los variadísimos paisajes son incentivos poderosos para este recorrido que nos conduce hasta Villagarcía de Arosa, hermosa y moderna ciudad, que podemos contemplar casi enteramente reflejada en las aguas de su tranquila ría, núcleo importante de la actividad marinera e industrial entre las múltiples poblaciones de ambas márgenes de la ría arosana. El puerto de la luminosa Villagarcía es el tercero de los de Galicia, contando con un sistema portuario moderno que realiza un importante tráfico de maderas y otros productos.

A doce kilómetros encontramos Cambados, conjunto tal vez el más bello entre las pequeñas poblaciones gallegas, al reunir belleza y finos contrastes de mar y tierra; paisaje de ría, estuario y valle; adustos pinares, huertos de magnolios y vegas de maíz, arquitecturas góticas, románicas y barrocas; un conjunto impor-

tante de pazos; recuerdos de la navegación prehistórica y un folklórico vivir miranero. De su ría salen los más sabrosos mariscos que son exportados a toda España.

Diecinueve kilómetros más a través de encantadores parajes, nos llevarán hasta El Grove, importante pueblecito marinero, renombrado también por sus finos y abundantes mariscos.

El Grove se une por un puente a la edénica Isla de La Toja, universalmente famosa. La celebridad de La Toja reside en sus baños medicinales y tanto como ellos por sus sales y jabones. Desde el descubrimiento de sus manantiales, una sociedad bien orientada transformó la isla desierta en una gran estación balnearia de renombrada y bien merecida fama. Un magnífico bosque de pinos llena la isla y envuelve el balneario, el Gran Hotel y sus bellos jardines.

La suntuosa instalación del Gran Hotel, se complementa con una magnífica piscina, campos de tenis y golf, y otras varias atracciones, que ofrecen al veraneante una residencia verdaderamente paradisiaca, alegre y acogedora.

La isla cuenta además con una hermosa capilla, con restaurantes, numerosas tiendas de recuerdos típicos, garages, estación de servicio, y está bellamente adornada con magníficos y bien cuidados jardines. Dispone también de buenas playas en sus contornos.

De regreso y ya en la ría de Pontevedra, recorreremos los ocho kilómetros de playas de La Lanzada, pasamos el pintoresco pueblecito de Portonovo reflejándose en las aguas que lo bañan, y Sanguenjo, importante y acogedor centro veraniego, con una hermosa playa; Combarro, la villa de los hórreos, declarada por su tipismo y extraordinaria belleza de interés nacional, y otros varios y encantadores pueblecitos ordenados a lo largo del borde norte de la ría de Pontevedra. En la orilla opuesta destacan por su grandiosidad las instalaciones de la Escuela Naval Militar de Marín.

Llegamos nuevamente a Pontevedra, para regresar finalmente a Vigo.

* * *

Con una antelación que demuestra el inusitado interés despertado en toda España por asistir al Gran Rally de Galicia, hemos recibido numerosas consultas sobre las posibilidades de que nuestro Club, al margen y una vez finalizados los actos oficiales del mismo, organizara una excursión a la que asistirían todos los que desearan quedarse algún día más, teniendo en cuenta que la partida de los participantes, y por lo tanto el final del Rally es el día 26, domingo, este Club, con la mayor satisfacción, propone para esa fecha la celebración de otro magnífico circuito, que por su fuerte atractivo y singular belleza forma parte de las rutas de todas las agencias internacionales de turismo. Se trata del recorrido Vigo-La Guardia (Monte de Santa Tecla), regresando por Tuy, y cuyo itinerario y descripción turística hacemos a continuación:

Itinerario VIGO - LA GUARDIA (Monte de Santa Tecla) por Bayona, y LA GUARDIA - VIGO, por Tuy y Porriño.

Esta ruta iniciada por la moderna Avenida de Orillamar—que en un futuro próximo llegará bordeando la costa hasta Bayona—nos lleva a través del Puerto Pesquero del Berbés hasta el inmediato pueblecito de Bouzas, arrabal de la ciudad viguesa. Pasado éste discurre a lo largo de las playas próximas ofreciendo magníficos paisajes hacia la ría, con la pequeña Isla de Toralla a pocos metros de la costa y las Islas Cíes al fondo, para rebasar a los siete kilómetros la espléndida playa de Samil, la playa popular de la urbe viguesa, tal vez la mejor del litoral español, por su extensión de casi cuatro kilómetros y su finísima arena.

En el extremo izquierdo de esta playa desemboca el río Lagares, cuyo estuario ofrece paisajes ensombreados.

A la altura de la playa del Bao, en Corujo, dejamos esta nueva Avenida de Orillamar por la costa y pasamos a la carretera general, la que nos conduce hasta Panjón, típico pueblecito marinero y centro veraniego, con magnífica playa de más de dos kilómetros, y donde podremos visitar el maravilloso Templo Votivo del Mar, obra soberbia, realizada en rústica piedra, donde se atiende y educa a los huérfanos del mar.

Continuando el recorrido, pasamos por La Ramallosa, pueblecito en las márgenes del río Miñor, cuya desembocadura forma una espléndida ensenada, sobre cuyas tranquilas aguas vemos reflejados los pueblecitos inmediatos, y al que da fuerte carácter el antiquísimo puente romano sobre el mismo.

Cuatro kilómetros más y llegamos a Bayona, la antigua Erizana, antiguo puerto marinero, con importante flota pesquera.

Fué Bayona la primera población de España que tuvo noticia directa del descubrimiento de las Indias Occidentales, por la arribada de la nao de Pinzón. Visitaremos aquí el monumental faro de la Virgen de la Roca, desde cuya altura se divisa un panorama de singular atractivo.

En el trayecto desde aquí hasta La Guardia, la carretera discurre bordeando la brava costa. Es un paisaje de roca y océano, pudiendo contemplar como la impetuosidad del oleaje atlántico se estrella contra las rocosidades inmediatas, elevando montañas de espuma que a veces salpican el camino.

La Guardia es próspera villa con puerto típico de difícil entrada, defendida por la roca del Genete. Es notable la producción de langosta en las cetáceas guardesas. Aquí vierte el río Miño sus aguas, y con ellas las de media Galicia, en las salobres del Océano. El máximo interés de las tierras del Miño terminal reside en el famoso Monte de Santa Tecla, por su espléndido horizonte y sus recuerdos históricos.

Desde la cumbre, los horizontes de océano y de tierra se dominan en grandiosa composición. En días claros pueden verse las líneas del litoral bordeadas

de espumas desde Finisterre, la Rías Bajas y hasta muy al Sur en el contorno de las costas portuguesas.

La citanía o castro de Santa Tecla, presenta vestigios importantes de población romana (2.000 a 800 antes de J. C.), casas circulares o bases de cabañas, abundante cerámica saguntina, murallas de diversas construcciones, etc.

Por su importancia arqueológica capital, se puede seguir el ciclo de las culturas entre los años de 2000 antes de J. C. y el 300 después de J. C.

Desde La Guardia, la carretera sigue el curso del río Miño hasta Tuy, ofreciendo constante variedad de paisaje a cual más atractivo.

Tuy, población situada a 28 kilómetros de Vigo, está situada en lo alto de una colina, a orillas del río Miño, frontera con Portugal.

Sede episcopal, capital de una de las siete antiguas provincias de Galicia, es una vieja ciudad de importancia por su historia y monumentos, y por la hermosura de su paisaje: el valle del Miño en su curso bajo.

La catedral de Tuy, con aspecto de fortaleza, posee la portada principal en estilo ojival más bella de Galicia entre

las de este estilo.

En la orilla opuesta y sobre otra colina muy similar a la de Tuy, se divisa perfectamente la población portuguesa de Valença do Minho, y las antiguas y perfectamente conservadas murallas que la circundan.

La continuación hasta Vigo sigue ofreciéndonos bellas perspectivas sobre

la campiña, recorriendo en el trayecto diversos pueblecitos, algunos de singular importancia como Porriño, etc.

La entrada a la ciudad viguesa, se realiza por el populoso barrio del Calvario, íntimamente ligado ya a la urbe en su constante y arrollador crecimiento.

CAPITAN VESPO.

EDITORIAL

(Viene de la pág. 3)

No dudamos que con la colaboración, con la decidida y entusiasta contribución de nuestros asociados, sin excepciones, esta gran manifestación nacional resultará un éxito completo, éxito por el cual los que en ello estamos, venimos ya trabajando desde hace algún tiempo, y el cual indudablemente será el espaldarazo que otorgue la mayoría de edad a nuestro Club, pasando a ocupar el lugar de privilegio que entre los grandes le corresponda.

Recién iniciada esta nueva temporada, hemos de expresar nuestro profundo agradecimiento a todos, que al depositar en nosotros su confianza, hacen posible la vida pujante de nuestro Club. A todos ellos nuestra gratitud y les prometemos que cuantos regimos el Vespa Club, seguiremos fieles al plan trazado, el cual no es otro que el engrandecimiento del mismo, el lograr un Club del que puedan sentirse orgullosos cuantos tengan algo que ver con el vespismo nacional.

CAPITAN VESPO.

TEIJEIRO

GESTORIA ADMINISTRATIVA

TITULAR: MANUEL L. TEIJEIRO

GARCIA BARBON, 26-1.º • VIGO •

TELEFONO 610

LUIS MOLIST

AGENTE COMERCIAL

Ecuador, 65 VIGO Teléfono 3538

Artículos de Ferrería y Maquinaria — Accesorios de automóvil, moto y bicicleta
Plásticos para suelos, paredes, mostradores y decoración.
Tapicerías, cortinas y manteles. — Juguetes y esponjas.
Materiales plásticos semi-elaborados.

Miscelánea Vespista

¡Ya tenemos nuestro local social!

Llamamiento a los socios de este Vespa Club

En el artículo Editorial de este mismo ejemplar, habréis leído, sin duda alguna, la grata noticia, grata suponemos que para todos, de que ya disponemos de local propio, de *nuestro local social*. Después de laboriosas gestiones y de acuerdo con la promesa de esta Junta Directiva en la Asamblea últimamente celebrada, se llevó a feliz término el arrendamiento de un amplio departamento en el nuevo edificio de la calle de Pontevedra, 4-2.^o

Es este un logro en el que desde los albores de la fundación de nuestro Club, hemos puesto la mayor ilusión, el mayor

empeño en verlo convertido en realidad, y aspiramos a que una vez debidamente instalado y decorado, sea uno de los mejores de España.

Es indudable que las ventajas de un local exclusivamente nuestro, de todos los asociados, ya que a todos pertenece, son manifiestas, pues al contar con local propio puede éste acondicionarse para que las reuniones, la estancia en el mismo sea grata y familiar, contribuyendo en la mayor medida a un más estrecho acercamiento y convivencia entre todos, imponiéndose como centro ideal donde transcurran gratas nuestras horas libres, leyendo, oyendo música o charlando. Para todo ello es de desear resulte, dentro de la sencillez a que los medios obligan, un lugar lo más acogedor y grato posible para cuantos a él acudamos, por lo cual se ha pensado en dotarlo de algunos elementos que a ello contribuyan, como aparato de radio, tocadiscos, biblioteca, una pequeña cantina y un cómodo y atractivo—dentro de la sencillez, repetimos—mobiliario, todo ello, como queda indicado, para disfrute y beneficio de todos.

Pero estas realizaciones, y aquí viene el llamamiento a nuestros socios, cuestan dinero, como es natural; no mucho, pero sí el bastante para que la Caja del Club no pueda por sí sola hacerle frente de un solo golpe. No hemos querido desaprovechar la magnífica oportunidad que se nos presentó, y se ha comprometido el citado departamento, y ello animados por la soberbia idea de uno de nuestros asociados, cuyo nombre silenciamos para no herir su reconocida modestia, de que los fondos necesarios para su acondicionamiento podría ser reunido mediante la voluntaria aportación de los socios, iniciándola él mismo con la cantidad de MIL PESETAS. Por lo tanto, desde estas columnas invitamos a cuantos les sea posible y sus necesidades se lo permitan, contribuyan con su aportación, habiéndose fijado las cantidades únicas de QUINIENTAS y de MIL PESETAS, bien entendido que ello supondrá un préstamo al Club sin intereses, hasta cubrir la cantidad de VEINTICINCO MIL PESETAS, cantidad aproximada a que ascienden los gastos de la referida instalación.

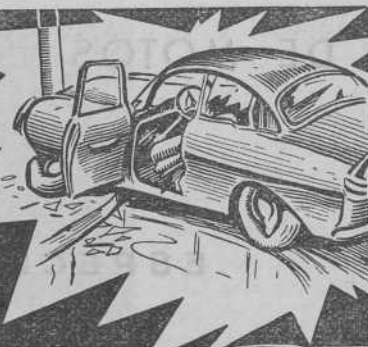
La cancelación por parte del Club de estas cantidades, se realizará mediante un sorteo mensual, a celebrar en el local social el primer martes de cada mes en presencia de los socios que al mismo asistan, amortizándose en cada uno la cantidad de MIL PESETAS, hasta la liquidación total de la deuda contraída.

Estas aportaciones se reciben en el Club los martes y viernes de 8 a 10 de la tarde y en las personas de nuestro Vice-Presidente, Sr. Alonso, y vocal Sr. San Martín, en la casa Kaifer de García Barbón y Colón, 31 (Atlantic Radio) respectivamente, todos los días en horas de oficina.

A todos, por anticipado, muchas gracias.

LA JUNTA DIRECTIVA.

La vida
tiene
un valor
incalculable

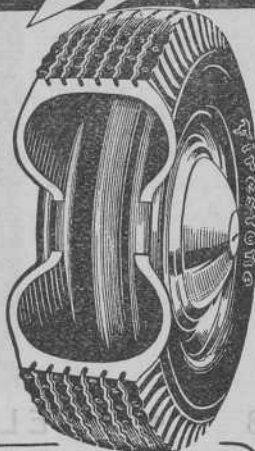


para su protección

**CUBIERTAS
SIN CAMARA**

"TUBELESS"

Firestone



más seguras... y rinden más

Luis Kaifer

García Barbón, 39 - Telf. 5411 - VIGO

AGENCIA
Firestone

"UN PISO, UNA "VESPA" Y 30.000 PESETAS" son los grandes alicientes para los ganadores de los sorteos Avcrem.

TALLERES DE PEQUEÑA
MECANICA

SALVADOR JANE Y Cía.

REPARACION DE MOTOS



Concesionario para la Provincia de
MAQUITRANS
TALLER AUTORIZADO

ESPECIALIDAD

en

VESPA

TOMAS A. ALONSO, 68 • TELEFONO 6622
VIGO

Descuento del diez por ciento a los Socios del Vespa Club

Nuestro Club se uniforma

Los componentes de la Junta Directiva de nuestro Club, acordaron ya hace algún tiempo buscar la solución de que nuestros asociados pudiesen representarnos en Rallys, pruebas y excursiones, con unas prendas uniformes para todos, con el fin de dar mayor realce a nuestro Club. Con tal fin se creó un uniforme reglamentario para señoras y señoritas y otro para caballeros; este uniforme que ya lucen algunos, consta de las siguientes prendas:

Señoras y señoritas:

Jersey manga ranglan, color quisqui-

lla, con emblema del Club en la manga izquierda.
Blusa blanca.
Pantalón negro.

Caballeros:

Camisa sport, color crema.
Jersey manga ranglan, en color mezclilla rojo y negro.
Pantalón gris marengo.



Todos aquéllos que quieren confeccionar este uniforme, pueden pasar por el Club, donde le será facilitada la muestra y punto de las prendas, así como la lana en sus coloridos originales, al precio de costo en fábrica.

No dudamos que este acuerdo de la Junta será bien acogido por todos los socios y serán muchos los que se apresuren a confeccionar su uniforme, máxime teniendo en puertas nuestro Rally a Galicia, en el cual tenemos la obligación de ser los primeros en llamar la atención por la vistosidad de nuestra caravana.



PRIMERA COMUNION

El pasado día 7 de mayo, festividad de la Ascensión del Señor, tomó por primera vez el Pan de los Angeles la encantadora niña Mary-Blanca San Martín Martínez, hija de nuestro compañero de Junta, Andrés San Martín y su esposa María Blanca Martínez.

El acto religioso tuvo lugar en la capilla de las Rvdas. MM. Carmelitas y, finalizado éste, las amiguitas y numerosos asistentes al mismo fueron obsequiados con un espléndido desayuno en una céntrica cafetería.

A tan simpática niña, popular entre todos nosotros por acompañar a sus papás en cuantas excursiones se realizan, así como a éstos, enviamos desde estas columnas nuestra más cordial felicitación.



NUEVO HOGAR

El pasado día 5 del actual y en la iglesia parroquial de San Francisco, ha contraído matrimonio nuestro asociado y particular amigo, don Jorge Simón Izquierdo Millán, con la encantadora señorita Chelito Díaz Suárez.

Los numerosos asistentes a la ceremonia, fueron seguidamente obsequiados con un "lunch" en el Hotel Universal.

Los nuevos esposos, a los que desde estas columnas deseamos todo género de venturas, han salido—suponemos que en su Vespa—a recorrer diversas capitales de España y del extranjero.

NUEVOS SOCIOS

Valentín Franco Quintana.
Joaquín Purriños Golpe.
Antonio Rodríguez González.
Antonio Salinas González.
José Rocha Fernández.
Eugenio Romero Romero.
Benedicto Bosco Ciolino.

A todos ellos nuestra más cordial bienvenida.

"VESPA-CLUB" es el título de la novela que está terminando Maruja Herrero de Novoa, sobre el ambiente de los Vespa-Clubs españoles.

EL TROFEO DE LA EXCELENCIA ha sido concedido por el Vespa-Club de Europa al del Sarre, por sus méritos durante el pasado año 1958.

EL COCHE "VESPA 400" realizó un ensayo de Paris-Saint Michel-Paris, obteniendo una media de 60'516 kilómetros por hora, consumiendo 6'06 litros cada 100 kilómetros.

HAN PREFERIDO LA "VESPA" los señores Fidel y José Fernández, ganadores del concurso de la revista "Motociclismo", que anualmente ofrece a sus lectores una motocicleta.

EN EL "I FESTIVAL DE LA CANCION ITALIANA" obtuvo la Vespa de oro la cantante Nela Colombo.

SIETE VECES LA VUELTA AL MUNDO han sumado los kilómetros realizados por los vespistas del Club Cartagena en sus excursiones y rallys.

ENTRE RUEDAS

La dificultad estuvo en inventar la rueda. El hombre que la inventó empezó por hacer una; después, para convencerse que no había sido casualidad, hizo otra. Y cuando tuvo las dos juntas para comprobar su semejanza, se dió cuenta de un brillante porvenir: la bicicleta.

Como aquellos eran los tiempos de la Arcadia feliz, los hombres no supieron sacar provecho de aquel hallazgo. Pero cuando, pasados los siglos, la vida se fué poniendo dura y el hombre tuvo que hacer equilibrios para vivir, se encontró preparado para usar la bicicleta. Y la usó. Por eso nos creemos que es una invención del genio contemporáneo.

Aquel hombre, que ya había empezado a quejarse de la vida, no tardó mucho en quejarse de las piernas.

Y en vez de tomar algo para calmar-se el dolor, colocó un motor entre las ruedas para que le sustituyera a la hora de empujar. Y después de conseguido, se le complicó aún más la vida.

A esta ocurrencia se le llamó motocicleta y su aparición en el mundo tuvo un éxito muy ruidoso porque el hombre ama la comodidad. Y como lo más cómodo es copiar, se multiplicaron los imitadores.

La mujer, con la excusa del mercado, dijo que para equilibrios ella y que también copiaba. Y no por comodidad sino por falta de memoria. Sin duda por esto, el hombre le negó siempre inteligencia.

Pero la mujer cogió la moto y la convirtió en silla. Y para poder a la vez que estar sentada seguir al día

los acortamientos de la moda, le puso una pantalla por delante. A esta transformación es a lo que se llamó Vespa.

La cosa salió tan bien que al hombre le gustó mucho. Y ya que tuvo que reconocer talento a la mujer, se consoló negándole el asiento delantero. Al verse desplazada, la mujer exigió la entrega de la pantalla, pero el hombre no la movió alegando que le tapaba el frío.

Y así es como la mujer fué abandonando poco a poco la Vespa, que pasó a ser dominio masculino.

Entonces el hombre, para ocupar con algo el sitio que dejara la mujer, puso la rueda de repuesto, cerrando la historia por donde había empezado: aquella rueda y ésta otra. Dos ruedas, es decir, una bicicleta.

Agramut, el célebre corredor catalán, ganó el Campeonato de Regularidad de Cataluña, organizado por el Vespa-Club de aquella capital. Se clasificó en segundo lugar Ribas.

Lo dice Alberto Insua en "Madrid":

"Por primera vez he visto un equino reemplazado por la "Vespa".

EL DOCTOR PIAGGIO ha estado en Madrid visitando las Factorías de Moto Vespa.

EL "I RALLY INTERNACION FEMENINO" de San Sebastián, se presenta como un éxito apoteósico. Ya han formalizado su inscripción varios países europeos para competir en la elección de Miss Vespa y el concurso de elegancia.

VESPA venció en...

Rally SEVILLA-MALAGA, tripulada por Puertas, que ganó el Trofeo Erausquin al quedar el 1.º en la categoría scooters y el 2.º de la general.

HOTEL - BAR Y RESTAURANTE

Pajariño

FRECUENTADO POR EL VESPISTA VIGUES

Montero Ríos, 14

V I G O

Teléfono 2009

TRES FABRICAS AL SERVICIO DE UNA IDEA...

Llegar al ama de casa con
¡Mejores precios!



PORCELANA • LOZA • CRISTAL



Elija en nuestro gran surtido

VAJILLAS - CRISTALERÍAS - LÁMPARAS - JARRONES - FLOREROS
FIGURAS ARTÍSTICAS - JUEGOS DE CAFÉ, TE y TOCADOR, ETC.

VIGO: Príncipe, 21 y José Antonio, 28 - PONTEVEDRA: G. Camba, 10



CAJA DE AHORROS MUNICIPAL DE VIGO



FILIALES

URBANAS

Bouzas - Vigo
Cabral - Vigo
Calvario - Vigo
Pto. Pesquero - Vigo
Teis - Vigo
Traviesas - Vigo

Arbo
Arcade
Bandera
Bayona
Bueu
Caldas de Reyes
Cambados
Cangas de Morrazo
Carril
Cuntis
El Grove
Forcarey
Golada
Gondomar
Goyán
Isla de Arosa
La Cañiza
La Estrada
La Guardia
Lalín
Las Nieves
Moaña
Mondariz
Moscoso
Mosteiro
Portonovo
Porriño
Punteareas
Puente Caldelas
Redondela
Sanxenjo
Silleda
Tomiño
Tuy
Vilagarcía
Villalonga
Villanueva
Villajuan
Villa de Cruces

*Ahorrar es asegurar
la independencia*