

EL PATRIOTA

COMPOSTELANO.

MARTES 21 DE NOVIEMBRE DE 1809.

GRAN-BRETAÑA.

Londres 7 de Octubre.

Idéa de las fortificaciones en la costa de Inglaterra.

Las inmensas obras construidas en la costa de Kent, que no se puede considerar protegida por nuestros navíos de las Dunas, y que está inmediata al frente de la flotilla francesa, estan casi acabadas. Principian en el antiguo castillo de Dover, el qual por su fuerza particular y situacion eminente ha sido siempre reputado como inexpugnable.

El Gobierno, con todo, mandó construir obras subterráneas, consistiendo en tres órdenes de baterías, casas matas, &c., con barracas para 100 hombres. La altura opuesta á las barracas está tambien fortificada regularmente con reductos, vastiones, &c. Tambien hay alli un castillo con foso, puente levadizo, y chozas para 50 hombres. Una galería de construccion muy bella y cómoda, sirve de comunicacion entre la altura y la ciudad, arriba de la qual se halla aquella distante 300 pies. Está calculado, que por esta galería pueden pasar en media hora 200 hombres de la altura para la ciudad, ó vice versa. Hay tambien alli mas de quatro baterías llamadas de Guildeford, Townshend, Amherst y Archolife: tanto que Dover es la plaza mas bien fortificada, á excepcion de Malta y Gibraltar, de todas las

de los dominios británicos, y forma un espectáculo nuevo y muy interesante á los ojos de los extranjeros.

De Dover hasta Folkstone no son necesarias obras de defensa, porque las rocas son por allí inaccesibles.

De Folkstone hasta Dungenes, cuya extension forma una bahia abierta de cerca de 20 millas, se hallan construidas gran número de torres de forma circular, y á prueba de bomba, y tiene cada una su pieza de gran calibre. Ellas estan construidas de modo, que ninguna parte de la costa accesible dexa de estar al alcance de su fuego: 30 hombres se pueden defender dentro de cada una, con absoluta seguridad mientras les duren las municiones. El antiguo castillo de Sandgat fue tambien muy ampliado, y contiene al presente bastantes piezas.

Tambien se construyó en Brockns-Bartn un reducto con torres á prueba de bomba, y obras exteriores formidables. En Shorncliffe hay una batería de este mismo nombre. Tambien las hay en Hythe, Sutherland y Moncrief, las quales, con otras tres en Dungenes, completan la línea de la costa. Últimamente, tambien se abrió un canal militar desde Schorncliffe hasta cerca de Rye: ha habido varias y diversas opiniones sobre la utilidad de este canal como obra militar defensiva: con todo es innegable que ella abre una comunicacion facil con la parte del pais llamada Weald, ó Wild de Kent, que en razon de sus malos caminos, y dificultad por consiguiente de transportar sus productos (madera) para los mercados, estaba privada del comercio con el resto de este pais, á lo que ciertamente se ocurre con este canal. Tambien principia á ser de grande utilidad para el transporte de las tropas y vagages, habiendo pasado ya muchos regimientos de Rye para Hythe, una distancia de 25 millas, sin cansancio. Todas estas obras estan formadas de una manera muy sólida y científica, y prueban grandes conocimientos de ingeniería en sus autores.

(Imitemos á los sabios y prudentes ingleses, fortificando respectivamente nuestros puntos, de modo que el del Cebrero, y mas análogos, sean inexpugnables como Kent.)

ESPAÑA.

Sevilla 28 de Octubre.

Nunca será bastante nuestra admiracion y placer por las nuevas victorias de los tiroleses. Los continuos favorables sucesos de este valiente pueblo demuestran que la Europa puede facilmente sacudir el yugo de la tiranía francesa, y conservar su libertad, si las cortes y los gabinetes, que tienen á su disposicion todos los recursos de los grandes Estados, ponen á lo menos una parte de aquel espíritu y energía de que vemos animados á paisanos sin instruccion ni conocimientos. Parece que ahora el Mariscal Lefebre, que fue á Viena despues de la memorable leccion y derrota que le causaron los patriotas junto á las murallas de Inspruck, se aproxima de nuevo á sus fronteras; y para proteger á la Baviera y á la Suavia de los ataques con que estas provincias se ven amenazadas por aquellos héroes de la libertad, se trabaja con mucho empeño en las fortificaciones de Lindao. Entretanto su gloriosa resistencia no fue menos feliz en el mediodia que en el norte. Un artículo de Coyra con fecha de 14 de Agosto, dice que el cuerpo de tropas francesas destacado de Verona por el General Fiorella á las órdenes del General Aymer para la parte italiana del Tirol, se encontró con los insurgentes voralvergueses, particularmente con los de Pustertal junto á Trento, donde se dividen los caminos de Carinthia y Verona; y ocupando una posicion muy ventajosa, próxima al desfiladero de Clausel, le fue imposible desalojarlos, quedando convenido de que era imposible sugetar á los tiroleses, á no ser por hambre.

Antes de la batalla del 13 de Agosto, quando el comandante Hofer supo la orden de Lefebre para que se presentase en Inspruck, respondió: *que vendría, pero acompañado de 100 cazadores.* Por este motivo el Gobierno frances publicó el decreto siguiente, que sin duda aceleró la insurreccion general del Tirol, exasperando los ánimos de aquellos valerosos montañeses. = "7.º cuerpo del ejército de

Alemania.—Habiéndose recibido noticias de que Andres Hofer capitán de los rebeldes de Pasayer (*virtuosísimos patriotas*) se atreve á mandar emisarios por el país, para seducir á los habitantes á tomar las armas, se ordenó que todo individuo que fuere hallado sin pasaporte legal de su magistrado fuera de los límites de su poblacion ó distrito, será preso y entregado á una comision militar.

En el canton suizo de los Grisones se hicieron por orden de los franceses pesquisas contra el Príncipe Obispo de Coyra, y contra los monjes del convento de Sta. Lucia, los que fueron acusados de conservar correspondencia con los tirojeses, enviándoles pólvora.

NOTA. Las hazañas de los paisanos del Tirol, y de mas europeos que peleando por su libertad sin mas conocimiento que el del terreno, y sin mas disciplina que el patriotismo abaten la decantada táctica francesa, me recuerdan el elogio que el Excmo. Sr. Conde de Pezuela, Capitán General de los Ejércitos de S. M. C., por el año de 1748 hace al valor de los paisanos: "No hay granaderos mas bizarros (dice este sabio y experimentado General) ni tropa que mas obstine la defensa que los paisanos ostigados del maltrato, á quienes el despecho acostumbró al peligro, y pelean por la muger, los hijos, la hacienda, poniendo en último lugar la propia vida, que arrojan con desprecio, solo como escudo que defienda los demas objetos, á que da preferencia el cariño, la ternura y el interés. Nada tan ventajoso como hallar, ó procurarse amigo el país, pues si en él las piedras son enemigos, escasean ó faltan viveres, no hay guia segura, no hay espia fiel, no hay forrage, y no hay mas terreno que el que se ocupa con la línea."

CON SUPERIOR PERMISO.

EN LA OFICINA DE D. MANUEL ANTONIO REV.