

DIARIO FERROLANO

PERIODICO DE LA MANANA

AÑO X

PRECIOS DE SUSCRIPCION
 FERROL, un mes 1 peseta.
 PROVINCIAS, trimestre 4 id.
 EXTRANJERO, id. 9 id.
 NUMERO SUELTO 5 CENTIMOS

FERROL - Domingo 4 de Febrero de 1912

Redacción y Administración, Real, núm. 92
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

TARIFA DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 0,05 pesetas línea ó su hueco.— En tercera, 0,10.— Reclamos, 0,25.— Comunicados, edictos, 0,50 pesetas línea. Pago adelantado. Los no suscriptores pagarán doble.
 El impuesto del timbre á cargo del público

NUM. 2702

EL LANZAMIENTO DEL ACORAZADO "ESPAÑA,"

NUESTROS REYES EN EL FERROL

ANTE LOS REYES

El grandioso acto nacional que ha de tener lugar en esta población, no sería completo sin vuestra presencia.

Caerá al agua la nave que acaso guarda en su seno gloriosos destinos de nuestra patria querida. Y para caer, será simbólicamente libertada de la ligadura que en tierra la retiene, por la mano augusta de una Reina gentil, hija de un pueblo gigante que debe á los mares su engrandecimiento, y madre hoy de un pueblo hidalgo que acaso tenga en los mares la esperanza del resurgimiento de su prosperidad.

El alma nacional impulsa hacia el mar ese monstruo de acero, base de nuestro futuro poderío naval: la encarnación de esa alma nacional, la personificación de España, eso sois Vos, Augustos Soberanos.

Bien venidos seáis á honrar este pueblo con vuestra visita, á engrandecer este acto con vuestra presencia; bien venidos seáis á llenar de júbilo este oculto rincón de Galicia donde hoy convergen las miradas de España entera.

Al dar á VV. MM. esta cordial bienvenida, no miramos sólo al honor que al presente nos hacéis; miramos más alto: miramos por encima de este júbilo inmenso y popular de que sois testigos que nos ocasiona vuestra presencia; miramos por encima de nuestra personal satisfacción, y vemos en Vos, no solamente á los Reyes que visitan á su pueblo repartiéndole mercedes y recibiendo homenajes, prodigando gracias á cambio de bendiciones, sino que vemos en vuestra visita algo más trascendental que abarca y traspasa las fronteras de España, que ha de traspasar las fronteras del tiempo para perpetuarse en la Historia. En ella apareceréis llevando de la mano á este pueblo español ansioso de grandezas, acercándoos con él hasta la orilla del mar para señalar con vuestro dedo hacia sus inmensidades, diciendo: «por ahí se va, ese es el camino».

Circundados de esta aureola, encadenados así con la gloria nacional

pasarán á la Historia los augustos nombres de D. Alfonso XIII y de doña Victoria Eugenia.

Satisfechos podéis estar, egregios Soberanos, de la trascendental misión de vuestra visita y del providencial destino histórico que representa, como orgulloso se siente con ella este pueblo cuyo júbilo se desborda ante VV. MM. cuyo cariño

tributo de sus propios homenajes y los ecos del homenaje popular.

DIARIO FERROLANO cuyo culto á la belleza y á la virtud es su divisa proverbial, rinde gustoso otro homenaje de admiración á los encantos de su Reina que, al pasar por primera vez por las calles de Ferrol, ha de dejar en ellas la estela luminosa de sus bonidades, cual la irá de

Quienes resultarán los vencedores lo sabe Dios; pero si la suerte nos reserva sepultarnos con nuestros buques entre las aguas, las aspas españolas, al hundirse procurarán dejar memoria de su filo.

Ya se yo que muchos de los que, á falta de otra cosa mejor que hacer, pasen su vista por estos renglones, los acogerán con una sonrisa; la nación española ha recibido hasta ahora su ca-

cos porque no quiere ya aventuras. ¡Qué tontería! Pero es que esos señores han encontrado el medio de aislar á España del resto del mundo? No; la guerra es para una nación lo que es la enfermedad para el hombre. Nadie la busca, todos la encuentran. Un medio hay de alejar las probabilidades de enfermedad en el hombre, de guerra en las naciones: Robustecer el organismo, es decir, en las naciones, robustecer y cuidar sus fuerzas militares.

diez meses caiga al agua el Alfonso XIII debe ser sustituido, acto continuo, por otro buque, primero de otra serie. No hay otro modo de contar con una Marina eficaz; si la nación no lo hace así, el dinero gastado será inútil, y lo que es más grave, no puede exigirse que se adapte á la función, un organismo que no ha sabido fomentar.

Carlos Suarez.

JUSTO HOMENAJE

Ha dicho con su profunda sabiduría el gran Spencer que «no debe mirarse en el árbol tan solo la belleza de la flor, sino pensar en el germen que ha producido la planta».

Con razón el Ferrol y España entera se alborozan en el día de hoy, y absurdo y antipatriótico sería lo contrario, por lo honroso y trascendental del asunto que hoy alegra á ferrolanos y forasteos. Es, el que al agua caerá mañana, el primer acorazado español, el primer buque de combate, digno de tal nombre, de una nación tan débil en el mar, y lógico por tanto, que nuestra atención en él solo se fije, sin entrar en otras cosas, ni abismarnos de momento en más profundas consideraciones. Esto es natural y es, sobre todo, humano, más no justo ciertamente.

Porque si volvemos un momento la vista atrás, si miramos al año 1907 y recordamos todas las pasiones, todos los encontrados intereses que se movieron alrededor del proyecto de escuadra, si recordamos aun más, si pensamos en que no ha mucho nos parecía imposible la realización en España de un programa naval, por la imposibilidad de obtener los precisos créditos y desesperados nos rendíamos á la tristeza de realidad tan desconsoladora, no podremos menos hoy de recordar la spenceriana sentencia y de rendir un debido tributo á los hombres que sin abatirse ni descorazonarse un solo instante, llevaron adelante lo que creían de supremo interés para la Patria.

Estos hombres se llaman D. Antonio Maura y D. José Ferrándiz. No miremos ahora el color de sus vestiduras, ni el político matiz de su ropaje Conservadores ó liberales, republicanos ó carlistas, amantes de la España en el mar, recordemos que á ellos se debe lo que hoy celebramos y rindamos el justo tributo que merece su abnegación y su patriotismo.

Así lo hace con respecto y efusión el DIARIO FERROLANO, creyendo hacerse intérprete en ello del sentir de los buenos españoles.

SINCERO VOTO

Vaya en unas líneas. Y á fé que poco es ello para lo mucho que la mente dicta, y el corazón siente, y la mano quisiera trazar, más actúa como contrapeso inaudible el apremio del tiempo, casi justo entre la arribada á tierras ferrolanas y el amistoso requerimiento, —¿porqué no decirlo?— en su placer cumplido, que si otras veces mi pluma corrió sobre estas columnas, nunca ocasión tan señalada hubo de inspirarla, ni tan intenso móvil de alegría, de moverla.

¿Porqué el Ferrol viste hoy todas



S. M. EL REY D. ALFONSO XIII



S. M. LA REINA D.ÑA VICTORIA EUGENIA

respetuoso no se cansa de contemplar, cuyo entusiasmo enardecido no se cansa de aclamaros.

DIARIO FERROLANO, cuya adhesión inquebrantable á la Monarquía forma la principal parte de su credo, se acerca respetuoso á los pies del Trono, para depositar allí el

jando en la superficie del mar el nuevo acorazado que á él se arrojará orgulloso de haber sentido tras sí el suave empuje de la mano de su Reina.

RESURGIMIENTO DE NUESTRA MARINA

El lanzamiento al agua del acorazado España, primero de los tres que componen el programa naval de 1909, cierra definitivamente el doloroso paréntesis de agotamiento de la energía nacional, que abierto en 1898, después de una triple guerra, ha durado 12 años mortales. La presencia de estos buques en las gradas del Astillero, prueba es ya por sí sola de la voluntad de ser y vivir que alienta á España; pero al que contempla la gallarda silueta del robusto acorazado, quien estudia la estructura militar del nuevo buque, abre el pecho á una esperanza aun más consoladora; la nación rompe con él los moldes tradicionales; á paredes de metal pondrá en adelante no pechos, paredes de metal; á cañones, cañones; al lema honra sin barcos, otro más práctico: barcos y honra; al glorioso morir por la patria, morir si es preciso, pero si es posible, vivir para ella.

Aquel funesto y petuante general español el secorrido No importa, muerto y enterrado quedó en las aguas de Santiago de Cuba; la quilla del España al deslizarse sobre sus gradas para flotar en su elemento, se encargará de arrollar lo que del estúpido personaje flote en él todavía. No; en adelante las fuerzas españolas serán mandadas por el general No importa oponer la fuerza á la fuerza, No importa oponer la organización á la organización; No importa el entrenamiento paciente y sostenido en el manejo de las armas; No importa el estudio depurado del buque propio, de sus cualidades y puntos débiles, y á ser posible, del del enemigo, No importa vencer; porque los problemas cuya resolución confía la patria á sus fuerzas militares, no los resuelve una derrota, por gloriosa que sea: la resuelve la victoria.

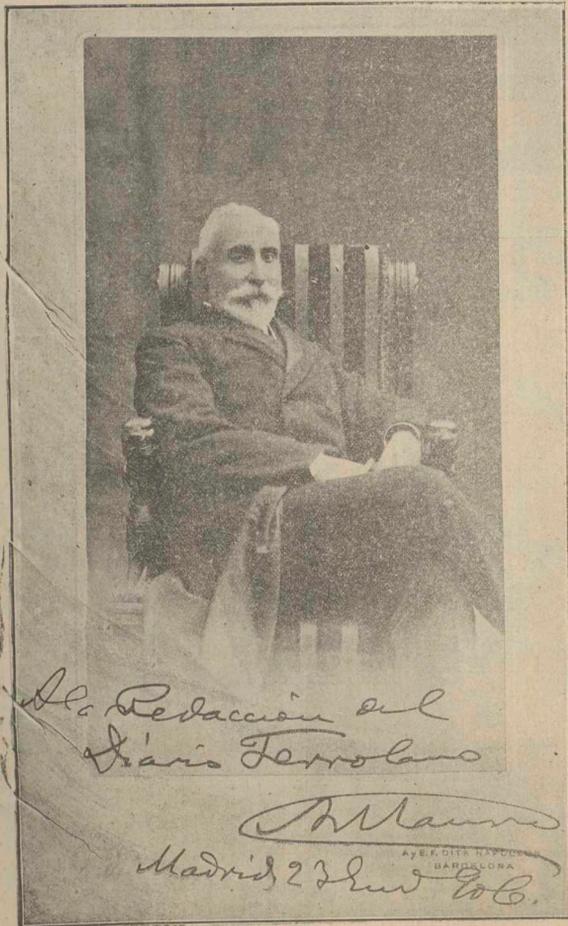
Mañana frotará en las aguas de la bahía por primera vez un verdadero acorazado, un arma de combate real y efectiva. Pasaron ya ¡para no volver! los tiempos en que la Marina española, nuevo y eterno D. Quijote, era lanzada á luchar contra las aspas de un molino armado de un mal lajón. El choque, si los misterios del porvenir nos llevarán á la lucha, será de aspas contra aspas.

¡Naciones guerreras ó pacíficas! Pues qué! Turquía tuvo medio de evitar la brutal agresión de que Italia le ha hecho objeto? No, no lo tuvo, porque el único medio hubiera sido una escuadra eficaz interpuesta entre la posición turca y la codicia extraña, y Turquía carece de ella.

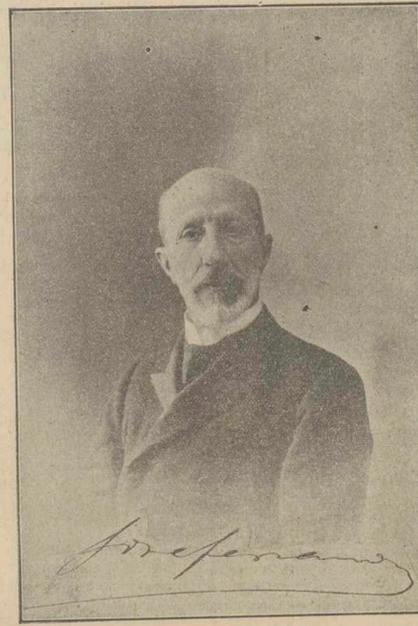
Más próximo á nosotros: nuestras legítimas pretensiones en el Imperio mogrebino, ¿no son rudamente atacadas por otra nación, cuya razón suprema, úni a es que es más fuerte. Otra nación nos ayuden quizá, triste es confesarlo! porque sus intereses son antagónicos con los de Francia. ¿Lo serán siempre? La construcción de los tres acorazados España, Alfonso XIII y Jaime I inicia una era de resurgimiento de la Marina española; el camino adoptado es el correcto, pero no es todo. A la sustitución de cruceros sin finalidad militar por acorazados de misión bien definida, debe acompañar un sistema de construcciones regular, armónico y continuado. Cuando dentro de ocho ó

Existe en España una leyenda peli-grosa: la mayor ó menor aptitud de la raza para la lucha con el mar; esa leyenda es precisa que desaparezca aquí, como va desapareciendo en otras partes: la aptitud de la raza española para eso, como para todo, está suficientemente acreditada. Existe una historia de la Marina inglesa, en siete gruesos volúmenes, escrita con un sólo fin, destruir esa leyenda, aunque naturalmente, en Inglaterra era diametralmente opuesta. Las victorias contadas de la Marina inglesa sobre las escuadras españolas y francesas, no fueron debidas á mayor ó menor aptitud ni á mayor ó menor valor personal. ¡Las dotaciones españolas y francesas morían en las cubiertas de sus buques sin rendirlos: era preciso apoderarse de ellos á viva fuerza! Quien venció fué una organización mejor entendida, resultado de una práctica continua y asidua. Esa organización y esa práctica es la que debemos reclamar para nosotros.

Pero para ello son necesarias dos cosas: buques de valor militar positivo, y dinero para su debida conservación y entrenamiento. En la prensa diaria y en las conversaciones de café suele contestarse á los argumentos anteriores, que la nación española no necesita bar-



EXCMO. SR. D. ANTONIO MAURA MONTANER



EXCMO. SR. D. JOSÉ FERRÁNDIZ Y NIÑO

sus galas y se apresta á albergar régios huéspedes y lleva hasta el límite sus aprestos simbolizadores de alegrías y alborozos nunca por los ferrolanos con igual intensidad sentidos? ¿Qué ha ocurrido para que un suceso marítimo, conmueva á esta nación divorciada del mar y logre hacerse nacional, en una España, tan difícil—después de sus desgracias—de conmoverse por nadie ni por nada?

Los astilleros ferrolanos, han construido y visto caer al agua, muchos y muy diversos buques, si no de la importancia del España, de la suficiente á interesarnos en su asomo á la vida, dada la ruindad y pequeñez de nuestras fuerzas navales, donde todo incremento es de importancia. Jamás España se enteró casi ni el Ferrol mismo lo logró conmoverse. Y ahora sin embargo, no es así.

Ocurre en todo ello algo, que á los devotos del seaporrer español ha de conmovernos y halagarnos hondamente. El España no es en primer lugar un solitario, que cual en otros tiempos el Pelayo lleve por Europa, con tan triste nombre el símbolo de la impotencia secular de la patria en los mares. Es jalón primero de un programa, modesto en sus principios, pero programa al fin, no destello fugaz é impensado, sino origen de plan con debidas garantías de meditación estudiada. Y sobre ello el espíritu público español, sió mucho ha evolucionado lo bastante, para comprender que la botadura de un acorazado, es un suceso de transcendencia nacional hondísima, que cada incremento de fuerza en el mar es una nueva garantía de prestigio y de vida para la patria y que al cantar un himno de gloria á la intensidad que un acorazado supone en los órdenes todos de la vida y de la fuerza, se canta á sí misma, eleva en sus hijos los santos amores á la tierra nativa, al pedazo de mundo en que vivimos, á la enseña gloriosa que nos legaron tan honrada los que fueron, al puro sentimiento que se llama España y que hondo y tan puro se aiente fuera de España...

«España» querido nombre de la patria que en el mar fué tan grande, tu no puedes ser la España de la decadencia y de la desdicha, tu no debes ser la España que hundió en el mar Caribe con los restos de un crucero su bandera, sepultando en dos horas toda la historia colonial de la descubridora, tu no puedes ser la España de los Austrias separada de destinos marítimos que tan claros se te señalaban, tu no puedes ser nó, la que con desprecio fué llamada «muerto imperio sin Marina», la del horror al mar, la que divorciada de el,

Formará á la cabeza el regimiento de Zamora, siguiendo las fuerzas de Artillería, Isabel la Católica, Cazadores de Galicia y la Guardia civil.

El gobernador militar irá al estribo derecho del coche regio y al izquierdo el coronel de la Escolta Real.

El capitán general de la región acompañará á los Reyes en uno de los carruajes del séquito.

Crucero inglés

A las tres y media de la tarde de ayer fondeó el crucero acorazado inglés Weymouth, que pertenece la Atlantic Fleet y se destacó de la escuadra que se encuentra en las Rías Bajas. Procede de Villagarcía de donde salió á las ocho de la mañana.

Desplaza 5 250 toneladas, lo manda el capitán de navío Mr. V. E. Underhill y lo tripulan 392 hombres. Permanecerá en este puerto hasta el martes de madrugada.

Para la recepción de SS. MM.

Por el Excmo. Sr. Comandante general del apostadero se dió orden para que todos los generales, jefes y oficiales de la Armada francos de servicio, concurrían á las tres y tres cuartos de hoy en traje de gala número 1 á la estación del ferrocarril para recibir á Sus Majestades.

En «Romea», en el «New-England» y en el «Circo Feijóo»

En estos tres centros de recreo habrá espectáculos durante estos días, tarde y noche, con arreglo á programas de lo mas atrayente y variado.

En el teatro de la Alameda, el agradable New England, se exhibirán cintas cinematográficas de las más acreditadas casas.

En Romea las hermanas O'ier y el petit Alexandre alternarán con el cine luciendo sus habilidades coreográficas.

También actuará la «Bella Mora», que debutó ayer con mucho éxito.

Y finalmente, el Circo Feijóo celebrará variadas funciones en que tomarán parte todos los artistas de la compañía.

El obispo de Sión

A las cinco de la tarde de ayer llegó al Hospital de Marina del Apostadero el Excmo. Sr. Obispo de Sión, Provicario General Castrense.

Hizo el viaje desde Betanzos en uno de los automóviles de la S. E. de C. N. y le acompañaba desde Madrid, su secretario el capellán de la Armada D. Pablo Catalán.

En dicho establecimiento le esperaba el jefe de los Servicios Sanitarios del Apostadero D. Eduardo Ulloa, con todo el personal médico y administrativo allí destinado, numerosas represen-

valiosos centros de plata, con seis lámparas incandescentes cada uno.

Estas tienen la ventaja de poder encenderlas donde convenga, con solo colocar unos alfileres que poseen sobre el tapete, pues debajo de éste hay otro eléctrico.

El salón es realmente una maravilla, siendo más magestuoso cuando está encendido, pues tiene instaladas unas 200 lámparas.

A proa de este comedor hay diez camarotes regios, cinco por banda.

Están tapizados con rica seda y cada uno de aquellos tiene treinta metros.

En la cábula se pierde el gusto con el hermoso decorado que ostenta.

buque. En total, con ayudantes y marmirones, 27 individuos.

De este personal van ocho cocineros en la cocina de primera clase, dos en la carnicería y uno en el departamento de entremeses y fiambres.

De los desayunos, que son á la carta, están encargados tres cocineros con sus ayudantes respectivos.

Los pedidos se comunican por medio de un tubo acústico que va desde el oficio de primera á las cocinas.

En el amplio local destinado á carnicería hay un plano curiosísimo, hecho por el jefe del personal, en donde se señalan los puestos que deben ocupar los empleados.

La vajilla

La vajilla que se utilizará en el té de esta noche, es de incalculable valor, y es la misma que utilizó la Infanta Isabel en su viaje á la Argentina.

Toda ella es de plata repujada sobre-dorada.

También se empleará otra vajilla de porcelana inglesa, ostentando cada plato un cuadro con la firma de los más notables pintores.

Para demostrar lo valioso del servicio, basta decir que el importe de cada plato se calcula en tres ó cuatro libras esterlinas.

Acoro para el te

En este buque se está procediendo

vellar, Argüelles, Girona, Sangrau, Baglieto, Tinoco, Moreno, Ciarán, Rueda, Moyano, Sánchez, Merino, Haynes, Dey Court, Vicent, Caillard, Charles Ellis, S. Noble, Mc. Kechni, D. Benito Cuesta, Girona, Sangrau, Ruiz Valarino, Novo y Colón, Gullón, Torres, Morena, De Federico, Anguita, Torrero, Rodríguez Arias, Bayón, Bouyón, Pérís Mencheta, Castell y Romeo.

El lanzamiento

Se efectuará por primera vez en este Astillero, con arreglo al sistema de doble basada, que ofrece más garantía de éxito, comparado con el de basada única, que se empleó en dicho establecimiento para los buques que se construyeron de menos dimensiones.

La basada de referencia consiste en dos mesetas de 1'80 metros de ancho y 160 metros de largo, que corren bajo ambas bandas del buque á una distancia de seis metros de distancia.

Están formadas por tosas pino-tea, de 30 centímetros de lado, solidamente unidas con pernos de acero.

Descansan sobre picaderos muy próximos apoyados directamente en la grada.

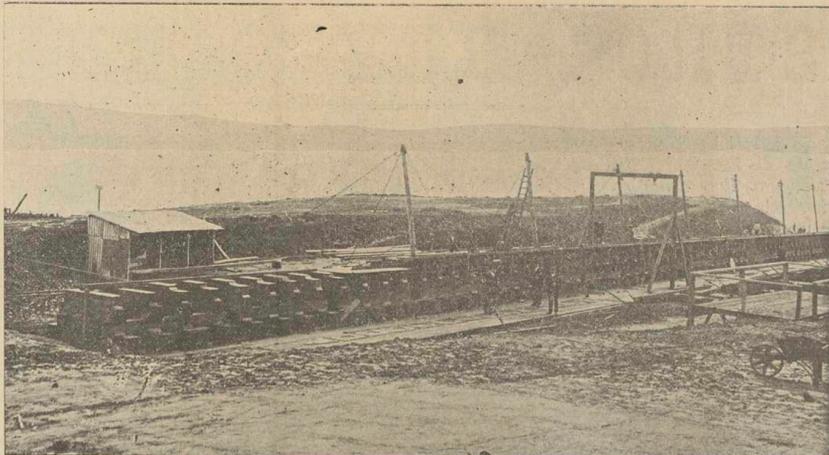
La cara alta de esta basada no es una superficie plana, sino un arco de gran radio, con objeto de que la pendiente vaya en aumento, á medida que el buque va entrando en el agua y flote así mas pronto.

Dicha basada va perfectamente adaptada al terreno, con objeto de impedir que resbale al moverse el buque.

Sobre ella van las anguilas ó basada movable, que es doble también, y formada del modo ya descrito, para la basada fija, y del mismo ancho que ésta, llevando además una pestaña por el canto interior, para impedir que se desvíen de su dirección en el momento del lanzamiento, á cuyo efecto lleva también contretes interiores que impiden la aproximación de ambas correderas.

Sobre éstas va la cuna que, como su nombre indica, sirve de apoyo directo al buque, y se ajusta á las formas de los costados en la mayor parte de su longitud; de modo que el buque, el día de la botadura, solo descansará sobre la basada dicha, desapareciendo los picaderos que durante su construcción han estado debajo de la quilla, además de toda la puntalería que ayuda á aquellos á sostener el España hasta ese día.

Las caras de deslizamiento de la basada están perfectamente enebadas con dos meses de anticipación á la botadura y para impedir el resbalamiento, mientras no llegue tan fausta hora, hay instaladas cuatro prensas hidráulicas, que actúan sobre los extremos de unas



GRADA DONDE SE CONSTRUYÓ EL ACORAZADO ESPAÑA

Admirablemente doradas, resaltan ocho figuras representando la música y las artes sobre fondo delicadamente pintado al óleo.

Indistintamente tiene instalados, infinidad de ventiladores eléctricos.

El salón de música es notabilísimo y está decorado con revelante gusto.

Contiguo á éste, hállase un elegante saloncito para señoras.

El comedor de segunda clase es amplio y elegante, y está provisto de piano.

Todo el buque está provisto de inodoros, por donde corre el agua constantemente. Los de primera clase, tienen además amplios baños.

En la cocina hay también un cuadro con el menú del día, y en el cual al lado de cada plato figura el nombre del cocinero que ha de confeccionarlo.

La organización es tan sumamente perfecta que solo se oye la voz del jefe, entre aquella legión de cocineros y pinches.

En el espacioso local de las cocinas hay cuatro grandes fogones y otras tantas mesas, bajo cuatro arcos voltaicos.

En cuanto á la cocina de tercera clase, dedicada á la oficialidad y personal de fonda y máquinas, está á cargo de cuatro cocineros y tres marmirones.

Agregado á este organismo fabuloso

á la instalación de un bonito y artístico adorno, que ha de lucir en la noche de hoy.

Toda la cubierta está entoldada con elegantes guirnalda de flores artificiales con bombillas eléctricas.

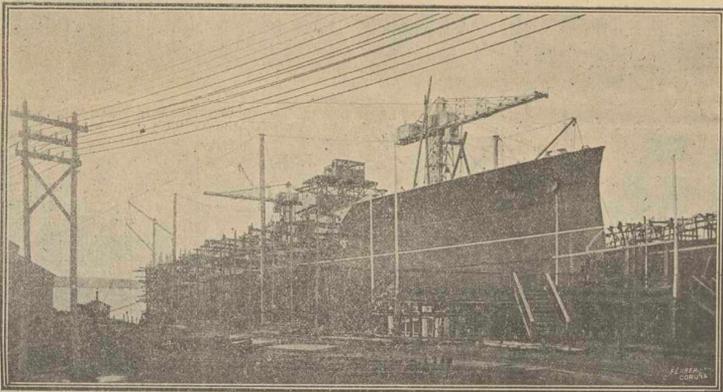
En la punta de los patos hay cuatro fogones de lis de gran tamaño.

Entre las dos chimeneas se colocó una gran corona real con infinidad de lámparas eléctricas.

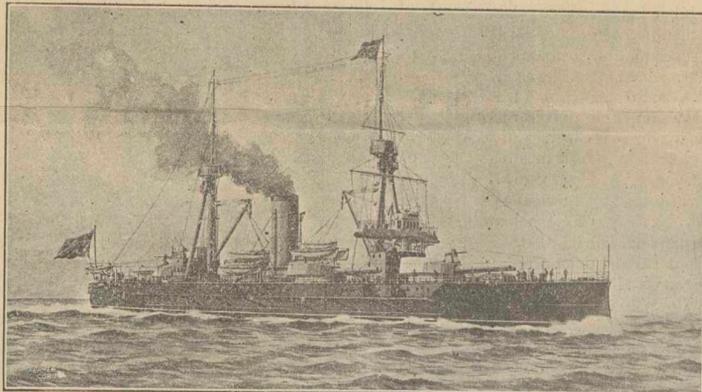
Los huéspedes

He aquí los invitados por la Sociedad Española, que se hospedarán á bordo de este buque:

Señores, Vickers (padre é hija), Señora y señora, Urquijo, y señora, Arnús.



EL BARCO EN GRADA.—QUINCE DIAS ANTES



ACORAZADO ESPAÑA

perdió los Países Bajos y fué á Trafalgar y á Santiago y solo recogió desastres ennoblecidos con el último grito de los héroes. Tu debes ser, tu serás, la iniciadora de otra España, como la que llevó á todos los confines la ciencia de sus navegantes y el valor de sus guerreros. La que fue por todos los mares con los que se llamaron Oquendo, Magallanes y Juan Sebastián Elcano, la que izó su bandera en todas las costas del globo, la que se batió en todos los mares y en todos los mares fué maestra en abrir los entonces ignotos caminos de los océanos al comercio y á la civilización.

¿Lo serás? Es preciso para ello á toda costa que tu y tus dos hermanos, seas primer eslabón de una cadena, que otro programa naval enlace con el que os dió vida, que otros acorazados ocupen en el mañana no lejano vuestros lechos vacíos.

Si es así lo seréis todo para la patria y el día de mañana memorable con justicia. Pero si no es así...

Más no nos abandonemos y al desaliento de los abúlicos. Pongamos todo nuestro corazón en que sea. Y vayan á ello nuestros votos, como oficiales de Marina... y como amantes de esta tierra ferrolana, madre de nuestra flota, que no en balde en ella han pasado imborrables los mejores años de nuestra vida.

E. Pérez Chao.

Ferrol-Febrero 1912.

La botadura del "España"

Las fuerzas

Como no hay tropa suficiente para cubrir la carrera, se ha dispuesto que la fuerza se distribuya en destacamentos.

Situarse uno en la estación, otro en la Puerta Nueva, otro en la Plaza de Armas, otro en la calle de San Francisco y otro en la entrada del Parque.

Mandar á la línea el general Arce.

En el caso de que D. Alfonso quisiera revistar las fuerzas, estas desfilarán desde la calle de la Iglesia por el Cantón de Molinos.

taciones del Ejército y Armada, presidida por el coronel del regimiento de Zamora señor Lanza la primera y por el ingeniero inspector de la Armada D. Secundino Armesto la segunda, todo el clero diocesano y castrense con los señores párrocos de San Julián, Socorro y Nuestra Señora del Carmen, el señor Vicario Castrense y las Hermanas de la Caridad.

Numeroso público esperaba á la puerta del establecimiento la llegada del Prelado.

También le esperaba el Excelentísimo Sr. General Gobernador de la Plaza que le saludó á su llegada.

Una sección de Infantería de Marina y otra del regimiento de Zamora rindió al Prelado los honores de ordenanza.

El "Alfonso XII."—Detalles del buque

Muy conocido es en este Apostadero el magnífico vapor correo Alfonso XII de la Compañía Trasatlántica, por haber pertenecido á nuestra Marina de guerra con el nombre de Meteor, habilitado de crucero auxiliar.

Como saben nuestros lectores, en dicho buque fué á la República Argentina la Infanta Isabel, en representación de S. M., con objeto de asistir al centenario de dicha república.

Es por lo tanto este buque uno de los mejores que posee tan renombrada compañía.

Tiene de desplazamiento 12 000 toneladas y sus máquinas desarrollan 12 000 caballos de fuerza. El andar es de 18 millas por hora.

La cámara de primera es excelente, pues posee 175 camarotes de capacidad de 20 metros cada uno.

La de segunda clase posee 88, también muy buenos, y además tiene 50 camarotes de preferencia y 700 de tercera clase.

El salón-comedor es de lo más regio que en buques hemos visto.

En el centro del mismo aparece el busto, en bronce, del malogrado Rey D. Alfonso XII.

Los testeros lucen valiosos tapices, y la mueblería es riquísima.

Tiene dos mesas á lo largo y varias hileras de otras chicas á los lados.

Todas las mesas están provistas de

Otras de las importantes mejoras que tiene, son las dos estaciones radiográficas, una pequeña cuyo alcance es de más de 250 millas, y la otra es de unas 900, baste solo decir, que desde el Arsenal se están comunicando con Londres y Berlín.

El jefe de estas estaciones es, mister Jchoebel.

Las cocinas

He aquí algunos detalles respecto á las cocinas de abord.

figura la panadería, realmente magnífica.

Y con todo esto á cualquiera se le despierta el apetito.

La dotación

Manda este buque, el veterano capitán D. Francisco Aldamiz.

Es primer oficial, D. Amadeo Rodríguez; segundo, D. Carlos Delgado; y tercero, D. Pedro Ferrer.

Sobrecargo, D. Rafael Abella; capellán, D. Juan Alberti; médico, D. Ra-

Satrústegui y Gamazo, Gil Becerril, Carranza, Moret, general Linares, ministro de Estado, Gallego (director general de Agricultura), Armiñán (director general de Obras públicas), Montero Villegas (subsecretario de Gracia y Justicia), Natalio Rivas (subsecretario de Instrucción pública), marqués de Figueroa, id. de Mochales, id. de Cubas, id. de Barzanallana, id. viudo de Mondéjar, barón del Sacro-Lirio, conde de Esteban Collantes, D. Justo Mar-

palancas que contienen por los opuestos las anguilas móviles, hasta el momento preciso.

Las retenidas principales consisten en seis llaves ó contretes, apoyados por un extremo en la basada fija, y por el otro en la móvil.

Sobre cuatro de estas llaves habrá cuatro pesados lingotes colgados de cuerdas de cáñamo, que concurrirán á un punto situado en la tribuna donde se encontrarán SS. MM.

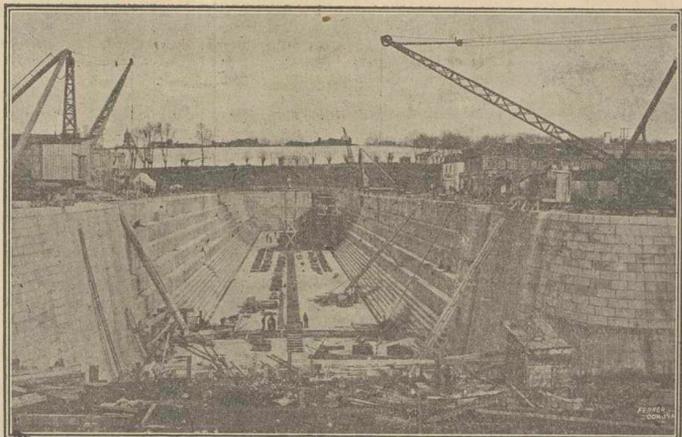
Sobre dicha cuerda de unión hay una cuchilla pendiente de una cinta de seda, la que al ser cortada por S. M. la Reina, dejará caer dicha cuchilla sobre la cuerda, cortándola, y cayendo al mismo tiempo los cuatro lingotes sobre las cabezas de las cuatro llaves á la vez, con lo cual el buque quedará libre para moverse, una vez vencida la adherencia que pueda haber entre las caras de asiento. Si esta adherencia fuese tal que no permitiera iniciar el descenso del buque se obligaría á la basada á moverse, haciendo funcionar cuatro potentes prensas ó gatos hidráulicos, situados á la cabeza de la cima, los cuales pueden realizar un impulso de 240 toneladas, actuando juntos, ó algo más si fuera necesario, pero en la práctica es suficiente dicha fuerza para romper la adherencia que pueda haber entre las caras de asiento de la repetida basada, descendiendo muy despacio el buque al iniciarse el movimiento y aumentando gradualmente hasta quedar completamente á flote.

La cuna que lleva, como no va ligada al costado, se desprenderá, quedando en el agua, recogiendo para ser utilizada en otra botadura.

El peso del España el día del lanzamiento no será menor de 8.000 toneladas.

La Audiencia

En un auto llegaron ayer á esta población el presidente de la Audiencia D. Francisco J. Vasco, el de la provincial D. Joaquín Arguch, el magistrado D. Francisco Alvarez Vega en representación del presidente de la sala de lo civil, teniente fiscal D. Ignacio Hernández y secretario D. Diego Muñoz.



EL NUEVO DIQUE

Figura al frente de todo el personal el jefe de las cocinas de la compañía Trasatlántica D. Melquíades Brizuela, una verdadera autoridad en la materia, cocinero de S. M., unánimemente elogiado y para quien un colega de Cádiz tiene frases en extremo laudatorias, que por falta de espacio no reproducimos hoy.

A sus órdenes vienen 14 cocineros, dos pasteleros y el primer cocinero del

fael Jiménez; y primer maquinista, Mr. Jorge Cook.

La tripulación la componen 175 individuos.

En dicho buque viene también el representante de la compañía D. Mariano P. del Pobil, que viajó cuando Sus Majestades van á bordo, habiendo realizado el de la Argentina, con la Infanta, y á Canarias con D. Alfonso, cuando fué en el crucero Cataluña.

Palacios, Casares Gil, D. Santos Pelegrín, Jimeno, Casadestús, Gamero, Sanz, Montes Jovellana, Ibarra, Artache, marqués de Bayamo, Falcón, don José Marín, Guerrero, D. José Vicente, Brown, Jube, Causse, Guiseppe Guerra, Quiroga, Silvela, Armada, Rodríguez, Santa Cruz, Bahía, Semprún, Moral, Roiz, Dóriga, Amezcua, Noriega, Cognac, Setuain, Arueta, Cebada, Amilibia, Rub'ó, Lema, Coca, Jo-

Fue recibida por el digno juez don Joaquín Tuñas, el municipal D. Antonio Togores, registrador de la propiedad D. Juan García Rodríguez, actuarios, abogados y demás personal de la Curia.

Parroquia de San Julián

Con motivo de las fiestas de hoy, se celebrarán en esta iglesia las misas siguientes: de alba á las seis y media, parroquial á las ocho y de ánimas á las once y doce.

También se celebrarán á las doce y media, una y una y media, y en la capilla de Dolores á las dos de la tarde, horas en que llegan los trenes expedicionarios.

El nuevo dique

Es tan magna esta obra, que solo viéndola, pero con calma, puede uno formarse exacta idea de lo que es; no obstante, y con el fin de que los lectores puedan apreciarle, he aquí las características del mismo:

La longitud total del dique es de 184 metros, medidos desde la arista interior del muro de proa, hasta la alineación de los muros que constituyen la dársena.

El ancho entre los bordillos superiores, es de 35 metros, terminando abaje en el último escalón próximo al zaqueado, con un ancho de 21 metros.

El espesor de los muros que constituyen este dique, es de siete y medio metros en el muro de proa, y unos nueve, en los costados.

El zaqueado tiene un espesor de cuatro metros, en toda su extensión.

El antedique, donde ha de colocarse el barco puerta, tiene cinco metros de espesor en su fondo.

La capacidad de este dique, es para buques de 20 000 toneladas.

La construcción general de la obra es de hormigón, con bordillos de sillería.

Va provisto de todos los auxilios necesarios, como son: bitas, argollas, cablestantes, etc., para la entrada y salida de los buques.

Tiene 13 escalones en cada banda, para el apuntamiento de los buques, y para subir de unos á otros, escaleras ordinarias en toda la altura de los muros laterales y en el de proa.

La altura media es de 14 metros hasta la arista de coronamiento.

El hormigón y tierra extraída, para efectuar dichas obras, ascendió aproximadamente, á 140,000 metros cúbicos.

Los fuegos

Esta noche se quemarán los fuegos de artificio de la primera sesión en la Plaza de Armas.

La sesión de mañana de noche será en la Plaza de Amboage.

El Circulo Conservador

Ayer quedó ultimada la instalación del Circulo Conservador, en el primer piso del número 92, de la calle Real.

En el salón de actos, primorosamente decorado, figuran los retratos de don Alfonso y doña Victoria; el de D. Antonio Maura y el de nuestro respetable amigo Sr. D. Francisco Barcón presidentes honorarios.

Los señores Fontela (D. E.), Cuabeiro Mouriz, y Romero Durán (D. G.), encargados de dirigir los trabajos de instalación desempeñaron su cometido á maravilla.

Nuestra enhorabuena más cordial y más efusiva á los agrupados bajo la bandera conservadora por esta nueva manifestación, demostradora de su vigor y actividad.

El general Miranda

En la mañana de ayer visitó la factoría del Astillero el general de Marina D. Angel Miranda, segundo jefe de Estado Mayor Central (material), y jefe de la inspección central de las nuevas construcciones navales, acompañado de su ayudante D. Modesto Revellón, alférez de navío, y capitán de corbeta D. Honorio Cornejo.

Después de recorrer los diversos talleres, y el España, examinó detenidamente los planos de dicho buque.

Para el bautizo del "España"

La botella que, como es costumbre tradicional, arrojará nuestra hermosa Soberana, contra la proa del acorazado España, en el acto de su lanzamiento al agua, adopta la forma de las de champagne y contiene un excelente vino de Jerez de la marca Domecq, á fin de que el magnifico buque sea bautizado con un vino español.

Dicha botella está adornada con lindísimas moñas y cintas de los colores nacionales y con hermosas flores artificiales.

Estos lazos y moñas, si se sigue la costumbre establecida en Inglaterra, serán después entregados al aprendiz obrero que se halle en la proa del barco en el momento de la botadura.

El programa de las fiestas

Hemos visto el magnifico programa que, para anunciar las fiestas de la botadura del España editó la sociedad anónima Bodegas Bilbainas.

Este programa, que contiene una explicación de las características del acorazado próximo á ser lanzado al agua, y numerosos fotograbados del mismo. El citado programa se reparte gratuitamente.

Los estudiantes de Santiago

Anoche, á las diez, en un automóvil particular, llegó á esta población el presidente de la comisión organizadora de la excursión escolar, D. Santiago Carro.

El señor Carro visitó inmediatamente al señor Comerma, para cambiar impresiones acerca de la llegada de los escolares santiaguenses y su asistencia á los actos oficiales.

El número de estudiantes es próximamente de unos cien, debiendo llegar á esta el lunes por la mañana.

La sociedad "Circulo de Artesanos" invitará á los estudiantes al baile del lunes, siendo obsequiados por la junta directiva con un refresco.

Aun no se sabe con exactitud la hora en que llegarán el lunes los estudiantes compostelanos.

Con ellos vendrán también algunos alumnos de los centros docentes de la Coruña.

También llegó anoche D. Lorenzo Lopez de Rego, presidente de la Cámara de Comercio de Santiago, quien, en unión de la directiva de la Cámara de la Coruña, visitará al señor Gasset, para rogarle que active la subasta del ferrocarril de la Coruña á Carballo y Santiago.

La llegada de los trenes

La compañía del Norte pondrá mañana dos trenes en circulación.

El primero llegará á la estación de esta ciudad á las once de la mañana.

En este vendrá nuestro muy querido amigo y exdiputado á Cortes por este distrito Excmo. Sr. D. Eladio Mille y Suarez.

Otro de los trenes llegará á la 1:10 de la tarde.

El tren regio

El tren que conduzca á SS. MM. entrará en agujas á las cuatro de la tarde aproximadamente.

Las comisiones oficiales deberán estar en la estación á las cuatro menos cuarto de la tarde.

Aires d'a terra

Esta entusiasta colectividad llegó ayer á las diez de la noche en un auto.

Como sabían nuestros lectores, proceden de Pontevedra.

La forman 17 individuos, y es casi seguro que mañana celebrarán un concierto en el teatro New England, en unión de la laureada rondalla «Airiños d'a miña terra».

Los dependientes del comercio Reuniónse ayer en el café Mercantil los jóvenes que forman la dependencia de los comercios de esta ciudad.

La reunión tuvo por objeto acordar las horas de cierre de los establecimientos en los días que permanezcan aquí SS. MM.

Por unanimidad acordaron concurrir hoy á los comercios hasta la una de la tarde y rogar á los jefes que cierren el lunes á la misma hora y el martes á las once de la mañana con objeto de asistir á la despedida de los reyes.

Nos parece justa la pretensión de los laboriosos jóvenes y unimos al suyo nuestro ruego.

Unas postales

Entre las artísticas postales puestas á la venta conmemorando el lanzamiento de España, llaman la atención las hechas por el aficionado D. Bernardino Gonzalez, empleado de la Constructora, en las cuales aparece el buque en grada y navegando, el nuevo dique y los retratos de SS. MM.

Una revista notable

Como hablamos anunciado, se puso ayer á la venta una interesante revista dedicada á la botadura del acorazado España.

El público, que tenía gran ansiedad por conocerla, le dispensó la buena acogida á que la hacen acreedora su texto escogido y sus artísticos fotograbados.

Durante el día de ayer fué muy considerable el número de ellas que se han vendido.

Continúan expandiéndose al precio de una peseta en la papelería del DIARIO FERROLANO y en otros importantes establecimientos.

A juzgar por el gran interés que la revista despertó, no es aventurado afirmar que la edición se agotará muy pronto.

El «España»

Las dimensiones de este poderoso acorazado, así como el de sus similares Alfonso XIII y Jaime I, son las siguientes:

Eslora total 139 90 metros y 132 58 entre perpendiculares, Manga 24 metros y calado 7 77 metros también.

El desplazamiento para este calado será de 15 700 toneladas.

El armamento consistirá en ocho cañones de 30 5 centímetros y 50 cañones, montados dos á dos, en torres barbetas blindadas con carapachos también blindados de 25 centímetros de espesor; 20 cañones de 10 centímetros y 50 cañones, en casamatas en la cubierta principal; dos cañones de 47 milímetros, dos id. Maxim calibre fusil, y dos de desembarco de 75 milímetros con su montaje.

Tanto la carga como el giro de los cañones gemelos se hará por medio de motores hidráulicos ó eléctricos, en el caso de faltar los primeros por avería.

La puntería se hará desde las estaciones de tiro situadas en los palos con teletornos instalados al efecto, y si se incomunicasen estas estaciones con las torres, se usarían entonces otros teletornos más pequeños que van dentro de cada torre.

Los cañones de 10 centímetros de las bandas pueden desmontarse para una navegación larga, ó en mal tiempo, retirándose completamente dentro de la casamata por medio de aparatos especiales que permiten efectuar esta maniobra con precisión, así como la de volverlos á montar.

Música en los paseos

Obras que ejecutarán las bandas de Infantería de Marina y Zamora, de diez á doce y media en el Cantón de Moíns:

Infantería de Marina 1. «Baviera», marcha.—S. Miguel. 2. Fantasía de «La Tempranica».—Giménez. 3. Segunda suite.—Grieg. 4. Capricho rural.—Giner. 5. Jota de «La Dolores».—Bretón. 6. «General Morgado», marcha.—Baudot.

Zamora

1. «La niña mimada», pasodoble.—Penella. 2. «La princesa del dólar», vales.—Leo Fall. 3. «Caballería ligera», obertura.—Suppé. 4. «Garrotín», tango.—Calleja. 5. «Julia», ribeirana.—Méndez.

6. «Guardia prusiana», pasodoble.—N.

Forasteros

Fue una verdadera avalancha.

Utilizando todos los medios de locomoción posible, llegaron ayer al Ferrol infinidad de personas, dando á la población un aspecto animadísimo de gran ciudad.

Pese á las predicciones de algunos pesimistas, no ocurrió accidente alguno desagradable y hubo alojamiento para todos.

Ha llegado á esta población nuestro querido compañero el redactor de El Noroeste D. Wenceslao Fernández Flórez.

Su viaje tiene por objeto informar á dicho importante diario coruñés de la botadura del España y de las fiestas que se celebrarán con tal motivo.

ECOS DE SOCIEDAD

Hemos tenido el gusto de saludar á los inteligentes oficiales del vapor

CONFERENCIAS DE

DIARIO FERROLANO

POLITICA

(POR TELEGAFO) De la ceca á la meca

MADRID 3, 16 Canalejas estuvo con el Rey, ultimando los detalles del viaje al Ferrol.

Después marchó á visitar á Montero Ríos, para tratar de la discusión del procedimiento para procesar á los diputados y senadores.

DE MARINA

(POR TELEGAFO) Noticias de la escuadra.—El temporal

MADRID 3, 16. El comandante general de la escuadra comunica que á consecuencia del temporal del Oeste y ante el temor de averías á causa de lo grueso de la mar, resolvió mantenerse á la capa sobre el cabo San Vicente, con todos los buques de la escuadra.

Los buques tuvieron algunas averías de poca importancia.

El tiempo tiene á mejorar. No ocurrieron desgracias. Tan pronto sea posible seguirán viaje los buques.

FIRMA DEL REY

(POR TELEGAFO) Fomento

MADRID 3, 16. Autorizó al ministro para presentar á las Cortes un proyecto de ley, exceptuando á las juntas de obras de puerto de lo prevenido en el art. 5.º de la ley de administración y contabilidad, publicada el 1.º de Julio de 1911.

—Aprobando el reglamento definitivo para la aplicación de la ley de 14 de Mayo de 1908 sobre el registro é inspección de la empresa de seguros.

—Autorizando la prosecución de la obra del muelle de atraque de la zona de acceso al puerto de B.º baio.

PROVINCIAS

(POR TELEGAFO) Funerales

MADRID 3, 16. En la capilla del seminario de Sevilla se han efectuado solemnes funerales en sufragio de la duquesa de Montpensier.

Asistieron las autoridades y el cardenal de los Ríos.

El Guadalquivir

MADRID 3, 16. El alcalde de Tora le telegrafía al gobernador civil de Sevilla comunicándole que el Guadalquivir ha crecido dos metros.

A causa de la crecida paralizáronse las faenas en el muelle.

Las autoridades han tomado precauciones para evitar desgracias.

Causa importante.—Tres penas de muerte

MADRID 3, 22. Comunican de Valencia que el día 7 del actual comenzará á celebrarse en aquella audiencia la vista de la causa seguida contra Bernarda Portela, Dolores Jiménez y José García Friol por envenenamiento del padre de este último.

El fiscal en sus conclusiones provisionales pide la pena de muerte para todos los procesados.

El conde de Sagasta

MADRID 3, 22. Llegó á Sevilla el conde de Sagasta. Visitó la casa de Correos y Telégrafos, cuya construcción se propone que termine en el mes de Marzo.

Mañana regresará á Madrid.

La botadura del "España"

(POR TELEGAFO) Los invitados.—El tren regio

MADRID 3, 16. A la una de la tarde salió el primer tren con los invitados á la botadura del España.

A las tres salió otro tren.

correo Alfonso XIII D. Carlos Delgado y D. Pedro Ferrer.

Ha llegado á esta población la distinguida familia del digno juez de insrucción Sr. Tuñas.

Hemos tenido el gusto de saludar también á nuestro querido amigo, el joven é ilustrado abogado D. Pedro Cano Manuel, recientemente llegado de Segovia.

Sea bienvenido.

NOTICIAS

Fue adjudicado á los señores sucesores de A. Barreiro y Compañía, el contrato de las obras de carena del caño negro «Harnan Cortés» y del torpedero «Halcón», las cuales habrán de efectuarse en los astilleros de la casa Gil de la Graña, á cuyo varadero ha subido ayer el último de los citados buques.

A las cinco saldrá el tren real.

El día se presenta lluvioso y desagradable.

La salida de los Reyes.—Quienes les acompañan

MADRID 3, 20. A las cinco y media llegaron los Reyes á la estación.

Antes de subir al tren, conferenció el Rey con Canalejas durante cinco minutos.

Al partir el convoy se oyeron muchos vivas y aplausos.

Despidieron á los augustos viajeros el Gobierno, de uniforme, el Nuncio, las infantas María Teresa é Isabel y las autoridades.

Tributaron los honores correspondientes el batallón de Llerena y una sección de alabarderos.

Van con los Reyes el marqués de la Torreclilla, el duque de Santo Mauro y los condes de Maceda y Aibar.

Van también con D. Alfonso y doña Victoria los príncipes de Batenberg y Raniero.

El tren real

MADRID 3 22. A las once y media de la mañana llegó á Lugo el tren real.

Alí se detendrá para que oigan misa los Reyes y su séquito.

DE GUERRA

(POR TELEGAFO) "Diario Oficial"

MADRID 3 16. Ascensos reglamentarios en Estado Mayor, caballería y carabineros.

LAS CORTES

(POR TELEGAFO) SENADO

La sesión de ayer

MADRID 3, 20. RUEGOS Y PREGUNTAS

Comienza á las tres y media. Preside López Muñoz.

En el banco azul toman asiento Canalejas y Rodríguez.

Sampedro anunció una interpelación sobre los sindicatos agrícolas.

El ministro de Hacienda la acepta para el martes.

Canalejas dice que habiendo anunciado dos interpelaciones, una Esteban Collantes y otra Maestre, cree que no podrá atender la de Sampedro el martes.

Polo y Peirólon pide que se amplie la subvención de nueve mil pesetas que se concedió para reparación de la iglesia de Mislata, por considerarla insuficiente.

Entrase en el orden del día.

Pasa el Senado á reunirse en secciones y se levanta la sesión.

CONGRESO

La sesión de ayer

MADRID 3 20. Comienza la sesión á la hora ordinaria.

En la cámara se observa poca animación.

Después de varios ruegos y preguntas de escaso interés, Azzáti anuncia una interpelación acerca de las elecciones de Alcira.

Barroso la acepta.

Lerroux habla de la campaña que se hizo por algunos elementos con motivo del asunto de la cal y del yeso y el cemento.

Se pasa al

ORDEN DEL DIA

Discútese la reforma del reglamento de la cámara, Azcárate defiende un voto particular.

Dice que, apesar de la importancia del asunto, otros más interesantes deberán discutirse antes.

Tratando de los delitos, dice que son delitos políticos los que no deshonran, y comunes los que deshonran.

Pide que no pueda ser ley este dictamen, mientras no sea el referente al procedimiento para juzgar á los senadores y diputados.

Moret muéstrase conforme con Azcárate.

—Desde que soy diputado, dice, me he hallado dispuesto á la concesión de los suplicatorios.

Si un diputado es inocente será absuelto; si es indigno no debe continuar en la Cámara.

Rechaza la división de los delitos políticos y comunes.

—Para mí, afirma, no hay otros delitos que los señalados por el Código penal.

No debe tolerarse que nadie se ampare en la inmunidad parlamentaria para insultar é injuriar.

—No hay que asustarse del dictamen aprobado ayer.

—Debemos tener fe en los magistrados y en el Supremo.

El señor Azcárate insiste en que no debe aprobarse la reforma hasta tanto que no se derogue la ley de jurisdicción.

La ataca, diciendo que hasta el ejército está cansado de aplicarla.

Alude á los señores Dato y Sánchez Guerra.

El señor Dato hace historia de los suplicatorios.

Dice que ahora es cuando se llegará á hacer la reforma.

El señor Moret habla de la ley de jurisdicciones.

Recuerda las circunstancias que concurrían cuando se promulgó.

Rectifica el señor Azcárate.

Habla el señor Salillas para alusiones.

Opónese á la reforma y anuncia que consumará un turno en el debate.

El conde de Romanones pregunta si se toma en consideración lo propuesto.

Los republicanos piden votación nominal.

Es desechada la proposición por 117 votos contra 18.

Abrese discusión sobre la totalidad del proyecto.

Emiliano Iglesias consume el primer turno en contra pronunciando un extenso discurso.

Y se levanta la sesión.

MENCHETA.

DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL (POR TELEGAFO)

Roma.—En la región Trielci, haciendo un aviador italiano un reconocimiento de las posiciones enemigas en el poblado de Jobruk fué atacado por los árabes siendo herido. Es la primera vez que se ataca á un aeroplano con suerte.

Salónica.—Han explotado dos bombas en el puerto del banco de Salónica en Monastir.

París.—Se dice que la primera visita oficial que hagan los Reyes de Inglaterra, será en el otoño á París.

El ministro de la guerra ha abolido el

sistema de informaciones secretas que ejercía la oficialidad del ejército Francés. Estas informaciones se verificaban desde fecha muy reciente y se han suprimido en vista de que es depresivo para un oficial, el dar informes secretos de sus compañeros.

En vista de la huelga de cocheros, la compañía de los «Faxi-cabs» intentó reanudar el servicio con «esquirols», ejerciendo coacción sobre estos los huelguistas, en tal forma que ha sido necesaria la intervención de la fuerza armada, dando la caballería varias cargas.

Berlín.—El día 17 de este mes, se verificará en Kiel, la botadura de un nuevo acorazado, tipo «Dreadnought».

A Suiza marcharon el Kronprinz y la Kronprinzessin, para pasar unas semanas en Engadine.

Nueva York.—La Cámara de Comercio, declaró que no se puede favorecer á los buques de la nación en lo concerniente á rebaja de derechos para el paso del Canal de Panamá sin derogar los tratados existentes con Inglaterra.

Falleció repentinamente Mr. Edeoin Aasley, presidente de los ferro-carriles de Mikmeapolis y St. Lois, á la edad de 62 años.

Londres.—En las maniobras verificadas cerca de la Isla de Dight, el torpedero «Hagar», abordó al submarino «A 3» echándolo á pique, pereciendo en la colisión 13 tripulantes.

En los centros fabriles donde se produce el tejido de algodón se ha repetido la hostilidad de los unionistas, creando una situación grave. Los fabricantes piensan hacer un nuevo Lockout.

Los obreros y mecánicos de las minas de carbón del Sur de Gales han anunciado suspender los trabajos para el 29 de Febrero.

«Le Temps» publica una comparación detallada de las flotas de dirigibles en servicio activo.

«Kölnische Zeitung» asegura que á pesar de las noticias oficiales la situación en Portugal es muy grave. Las perturbaciones incessantes durante los últimos meses, han provocado la inestabilidad económica. Viene esto á demostrar que es inútil cambiar de momento las antiguas instituciones sin haber cambiado el carácter de la nación.

Calcuta.—El Gobierno indio despachó una expedición al mando de dos oficiales ingleses, para ocupar las grandes cataratas del Brahmaputra.

BOLSA

(POR TELEGAFO) COTIZACIÓN DE LOS VALORES PÚBLICOS EN EL DIA DE AYER

TÍTULOS

4 por 100 perpetuo interior... 85'00

