



San Blas

LA DEMOCRACIA

Semanario defensor de los intereses morales y materiales del distrito

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Fuera de la localidad, trimestre. 1 peseta.
Número suelto. 0'05 cts.
Idem atrasado. 0'10 id.

ANUNCIOS Y COMUNICADOS
á precios convencionales.

ARADOS GIRATORIOS

LOS MAS PRACTICOS PARA ESTE PAIS
Se venden á plazos y á precios muy reducidos.

RAILES PARA PARRAS

á 6' 50 pesetas, con descuentos según á importancia del pedido.

Ferretería de D. Elisardo Dominguez

Las fiestas de San Roque

La Comisión de festejos nos envía para su publicación el resumen de gastos é ingresos, advirtiéndonos que de cada uno de aquellos, en particular, conserva el oportuno comprobante á disposición de todas las personas que quieran examinarlos.

INGRESOS

Por suscripción.	2389 50
Por un ingreso especial.	700 00
Entrega del Ayuntamiento.	201 95
Por venta de velas sobrantes de las iluminaciones.	7 50
Total	3298 95

GASTOS

Suma anterior.	3204 75
Cuenta de D. Manuel Ignacio Gonzalez.	14 30
Id. de los Sres. hijos de Siméon Borruei.	44 55
Id. de D. Victoriano Blanco.	5 00
Id. de D. José Acevedo.	5 00
Id. del carretero por llevar los escudos á Santiago.	12 59
Id. de D. Fulgencio Vazquez.	3 00
Total pesetas.	3289 10

INGRESOS. 3298 95
GASTOS. 3289 10

En caja. 9 85 pesetas.

Faltan por pagar, el material eléctrico que se recibió de Vigo y la madera, que se empleó en los kioscos para la música.

Quedan en poder de la Comisión de festejos hilo conductor eléctrico de 1, 1 1/2 y 2 mm. en trozos, que pesa 12848 gramos. Alambre galvanizado núm. 10, 4765 gramos. Alambre galvanizado núm. 14, 448 gramos.

Entre gallardetes y banderolas hay 183 que quedan en depósito para usarlas en fiestas sucesivas.

Los pinos que se usaron en los kioscos y gallardetes se ponen á la venta. Las personas que quieran comprarlos se entenderán con la Comisión de festejos.

Como hay que mandar á Santiago dos cajones con bombillas eléctricas de colores y los gastos no se conocen, se darán al público, á la vez que los primeros que se indicaron, material eléctrico y madera.

Los árabes españoles

La historia de los moros en España es una copia de las monarquías orientales. La sabiduría y el valor produjeron en un siglo frutos dominados en el siguiente por la locura y la afeminación. Bajo el influjo de la industria, el suelo produjo copiosamente, y hasta las regiones más estériles fueron fertilizadas por canales y acueductos contribuyendo el comercio al desarrollo de la riqueza. En menos de medio siglo, las prescripciones de la religión y las aptitudes naturales de la raza árabe para la civilización determinaron un rápido progreso, y los feroces invasores quedaron convertidos en un pueblo culto.

Como es sabido, en un principio, los emires de España prestaban homenaje á los califas de Damasco. Cuando cambió la dinastía, Abderrahmán fugitivo de la antigua familia real, llegó á España y se hizo soberano de un reino moro independiente.

Los escritores calculan las rentas de Abderrahmán I, en 10.000 onzas de oro, 10.000 libras de plata, 10.000 mulas, 1000 armaduras, 1.000 gelinos y 1.000 lanzas. Abderrahmán III, era todavía más rico: su reino fue el cenit de la prosperidad mora, sin abrumar á sus súbditos, sacaba cerca de 150 millones de pesetas al año. Su gran visir le hizo en cierta ocasión una oferta que muestra la profusión de riquezas de los moros; consistió en 400 libras de oro puro, 420.000 díneros de áloe, 500 onzas de ámbar, 300 onzas de alcanfor, 30 piezas de brocado de oro, 10 mantos de piel de marta, 400 libras de seda elaborada, 30 tapices pesados, 150 caballos árabes, etc., etc.

El genio y la instrucción fueron consecuencias de su prosperidad, haciendo más cultas las maneras y las costumbres. La fantasía oriental se perfeccionó en labores de una delicadeza maravillosa, como se vé aún en la Alhambra. Las mezquitas y los palacios eran numerosos en todas las provincias y la grandeza y belleza de sus ruinas excita la admiración de los viajeros. La mezquita contruida en Córdoba por el pri-

mer Abderrahmán, tenía 182 metros de largo y 76 de ancho. La cúpula estaba sostenida por 1.093 columnas de mármol que dividían el espacio central en 29 compartimientos. De 7.000 á 8.000 lámparas consumían diariamente 20.000 libras de aceite iluminando aquel espléndido edificio. El palacio de Zehra era aún más suntuoso; se emplearon veinte y ocho años en su construcción que costó cerca de cien millones. Con sus ruinas se fabricó despues toda una ciudad.

Córdoba, la capital, era célebre por sus labores en plata y filigrana, así como por su cuero (cordobán.)

Se contaban en ella 600 mezquitas y casi 1.000 baños. Su industria daba trabajo á 200.000 familias, cada una en casa propia, independiente. Existían 16.000 telares para el tegido de la seda; 400.000 habitantes se dice que abandonaron esta ciudad cuando los moros se retiraron de nuestro territorio. Los pueblecillos en las orillas del Guadalquivir distaban apenas entre si un cuarto de legua.

La industria florecía en todas sus formas, y el trabajo no era considerado servil como entre los griegos y romanos.

Las antiguas minas de plata que los fenicios creían agotadas, fueron de nuevo exploradas y explotadas por los árabes con gran pericia, y los minerales de España suministraron la mayor parte de los metales preciosos que circulaban en el comercio. En Berja y Málaga se recogían rubies y perlas, y coral por toda la costa.

Los moros estaban particularmente muy adelantados en tejer y teñir la seda, y en la metalurgia. Exportaban á Constantinopla productos diversos, como seda en capullo, aceite y azúcar, planta nativa, ámbar, calamita, antimonio, cristal de roca, azufre y mirra.

Granada gozaba de una sólida prosperidad; Valencia era la provincia cuyo suelo estaba mejor cultivado.

La prosperidad no interrumpida, hizo caer á los moros en una falsa confianza, se hicieron vanidosos y exaltaron el fervor religioso. Absortos en los placeres y ávidos de poder, no hicieron mérito de los montañeses que nunca habían logrado someter y que estaban destinados á libertar á la Península de sus enervados invasores.

Su grandeza y su esplendor fueron tan efímeros como nuestro poderío, pero no por eso menos extraordinarios: hoy, en el siglo de la civilización,

hay verdaderos motivos para admirar el bienestar de aquel pueblo sin ejemplo en la Historia.

LA AVIACIÓN

Nuestras víctimas

La aviación en esta primera quincena del mes último pasado ha sido cruelmente castigada por el número de víctimas que hay que sumar á las ya inscritas en el mártirologio de la navegación aérea.

Desde el 23 de Julio en la aviación no se había registrado victima alguna y sólo éxitos continuos se habían estado inscribiendo en el libro de oro del nuevo «sport»; pero al empezar el pasado mes, y durante los dias sucesivos, seis audaces pilotos se han estrellado sobre el suelo, cayendo en el campo del honor, dando su vida en holocausto del progreso.

El 1 de Septiembre Frisbe inició esta negra lista, matándose al terminar un notable vuelo que acababa de realizar, á consecuencia de un desgraciado descenso; á los pocos días de esta catástrofe, y casi con horas de diferencia, otros tres aviadores fueron víctimas de la aviación: el capitán francés monsieur Camine, el teniente Grailly y Marron.

El primero cayó al romperse en pleno vuelo una de las alas de su monoplano; el segundo murió carbonizado al explotar el motor de su aeroplano, y el tercero, á consecuencia de una caída provocada por una «panne» del motor falleció también abrasado al incendiarse su biplano.

Los dos oficiales del Ejército francés sufrieron el accidente que les costó la vida el mismo dia y casi consecutivamente.

Ambos aviadores tomaban parte en las maniobras militares que actualmente están celebrando en Francia; habían partido del mismo aerodromo montando aparatos del mismo tipo, é iban á efectuar un servicio de exploración.

Tanto el capitán Camine como el teniente Grailly eran dos distinguidos «sportsmen»: el primero, apasionado por el «rugby», había sido el fundador y el capitán del equipo del 5.º regimiento de Ingenieros, y ocupaba el mismo puesto en el Sporting-Club de Versalles; había practicado también las carreras á pié, tomando parte en el Campeonato militar de «cross country» organizado por la *Vie au Grand Air*.

El teniente Grailly, ferviente «amateur» del «tennis», obtuvo varios pri-

Antonio Gomez

meros premios en los Campeonatos militares de dicho «sport».

En el pasado mes de Febrero los dos recibieron su título de piloto en la aviación, y desde entonces han estado realizando continuas proezas, que seguramente hubiesen apasionado á las multitudes si ellos hubiesen sido aviadores civiles, pues, como es sabido, los pilotos militares franceses están acostumbrados á llevar á cabo sus vuelos y ensayos que apenas trascienden al gran público.

En cuanto á Marren, era un joven aviador, que aunque apenas hacia unos meses que sufrió las últimas pruebas para recibir su «brevet», había hecho concebir grandes esperanzas por la audacia y energía que tenía, unidas á sus grandes conocimientos en la navegación aérea.

Casi al mismo tiempo que ocurrían los accidentes que costaron la vida á estos aviadores, aquí en España el desgraciado Laforestier sucumbía abrasado entre los humeantes restos de su aparato, incendiado al explotar el motor en pleno vuelo, y días después, también con ocasión de las maniobras militares francesas, moría estrellado contra el suelo en Verdun, el conocido aviador é inventor Nieuport.

Una fatídica coincidencia de fechas entre las que marcan las últimas catástrofes ocurridas en la aviación á principios y á últimos de la presente época, de grandes pruebas y concursos aéreos, hay que señalar.

El Circuito europeo, como nuestros lectores recordarán, empezó de una desdichada manera, y las fechas del 16 de Junio y del 12 de Septiembre obtienen hasta ahora el «record», poco envidiable, de tener el mayor número de muertes de pilotos ocurridas en el mismo día.

El 18 de Junio, Lemartin, el teniente Princeteau y Landron encontraron la muerte al sufrir roturas los aeroplanos que piloteaban, y ahora, el 12 del pasado mes también otros tres aviadores mueren en un mismo día y á consecuencia de idénticos accidentes.

Por estas sensibles pérdidas bueno es decir que lejos de disminuir la sangre fría de los «amateurs» por la aviación les hace aumentar sus energías en pro del progreso para el porvenir.

Desde que la aviación se inició hasta la fecha, 81 pilotos han pagado con su existencia su amor á la conquista del aire por el moderno hombre-pájaro, y 18 han sido las víctimas causadas en el mismo espacio de tiempo por los globos dirigibles.

A pesar de esta diferencia en contra de los detractores de la aviación, fácil es probar que los «autos globos» son mucho más peligrosos que los aeroplanos.

Para esto no hay más que comparar el número de aparatos evolucionando diariamente que existen en cada uno de estos dos ramos de la aeronáutica, la cifra á que ascienden el número de pilotos, las de las salidas, kilómetros recorridos, etc., etc., y se verá que la aviación, á pesar de sus hecatombes, es uno de los «sports» menos peligrosos.

Diariamente millares de kilómetros están siendo cubiertos por una multitud de aviadores, cuyo número pasa en los momentos actuales de 1.000.

Además hay que tener en cuenta, si nos fijamos en muchas de las causas que han motivado la muerte de aviadores, que aquellas han sido producto más de la inexperiencia y de la loca imprudencia que de la traición de los elementos ó de los vicios de construcción de los aparatos.

En lugar, pues, de amilanarnos las cifras anteriores nos deben hacer concebir ciertas esperanzas de que está muy próximo el día en que definitivamente triunfó la aviación, pasando á ser del dominio absoluto de la Humanidad la más bella y útil invención que la imaginación puede concebir y la que, desde Icaro, ha fascinado tanto los cerebros de los genios.

L. Marce.

LA CURA POR LA DIRTA ABSOLUTA

Que comemos demasiado es cosa que han dicho muchas veces unos médicos y otros, pero hasta ahora no se había recomendado formalmente la abstinencia total de todo alimento para la curación de ciertas enfermedades y hay que reconocer que los partidarios de la cura por la dieta no se limitan á predicar, sino que dan el ejemplo, sometiendo á experimentos prácticos que prueban la eficacia del sistema.

Mr. Eskholme, de Molesey (Inglaterra), se pasó treinta días viviendo de agua y aire, para demostrar lo inútil que es el alimento. Al cabo de treinta días de ayuno declaró que se encontraba perfectamente y que podía correr y andar cincuenta kilómetros en doce horas. A la edad de veinticinco años Mr. Eskholme comprendió que estaba malo por el exceso de comida diaria, ayunando de vez en cuando, durante diez, veinte y treinta días, consiguiendo que su salud fuese tan excelente como antes.

Miss Clara de Serval ayunó treinta días en un Hospital de Berlín, bajo la vigilancia de los médicos, y á fin de probar que la dieta absoluta es excelente para curar muchas enfermedades. En todo el tiempo que duró el ayuno miss Clara no tomó más que un poco de agua mineral, y, aunque perdió peso, se encontró notablemente mejorada al terminar el plazo del experimento.

Mr. Upton Sinclair, famoso novelista yanqui, es un firme creyente en la cura por el ayuno, y lo mismo puede decirse del Dr. Wilkinson, yanqui también, que en 1903 ayunó cincuenta días para curarse la dispepsia que le aquejaba.

La zootecnia en Dinamarca

En Dinamarca se exige como condiciones á todo ganadero que pase el ganado la buena época del año en el campo, á fin de mejorar la salud y las condiciones de la leche.

En invierno, el ganadero danés instala sus animales en espaciosos locales y bien ventilados.

No sólo las paredes.

Al lado de la prodigiosa obra industrial que ha realizado Dinamarca en la lechería y del resultado admirable de su comercio de manteca, huevos, carne de cerdo, etcétera, este laborioso país ha dado en la zootecnia moderna un notable salto que obscurece lo más brillante logrado hasta el día en los países más adelantados, sirviendo de modelo y de sabia enseñanza aún en la misma Inglaterra.

En la mayor parte de los establos no se admite con las vacas ningún otro animal como cerdo, gallina, etc., que pueden perjudicar la higiene del local con sus excrementos, etc.

Hoy se tiende á dar á las vacas agua potable del mismo origen de la que se sirve á las personas, y se rechaza el agua de río, pozos abiertos, etc.

Cuando una vaca presenta le menor sintoma de enfermedad, el ganadero da inmediatamente conocimiento á la Sociedad de que forma parte, la cual envía un veterinario que cuida por completo el animal y toma todas las precauciones necesarias en caso de enfermedad contagiosa; si fuere la tuberculosis generalmente se mata inmediatamente la vaca y se vigila el resto del establo durante un año, hasta cerciorarse de que no existe ningún otro animal atacado.

Si un ganadero trata de ocultar una vaca tuberculosa, no solo incurre en una fuerte multa, sino que además es expulsado de la Cooperativa, lo que significa el descrédito y la ruina. Cuando por orden administrativa se sacrifica una vaca tuberculosa, el propietario recibe una indemnización bastante importante. Gracias á estas medidas rigurosas, esta terrible enfermedad disminuye considerablemente en los rebaños de Dinamarca, que son hoy probablemente los más sanos de Europa.

Veamos los resultados á que conduce la solidariad bien entendida, y á que reflexiones tan laudatorias se presta la conducta de un país que en tan poco tiempo ha acumulado enormes medios de producción, como lo demuestran las estadísticas del movimiento comercial.

Ha mejorado sus prados, sus ganados, su higiene y su riqueza.

EL PRIMER PUERTO DEL MUNDO

Por caprichos del destino, la importante hueiga de los «dockers» de Londres ha venido á coincidir con los primeros trabajos de una mejora que ha de reportar inmensos beneficios al comercio londinense que se sirve de la vía fluvial. Nos referimos á las obras del puerto de Londres que han de tener por consecuencia el engrandecimiento del mismo y la mejora de los transportes por el Támesis.

En el año de 1908, el Parlamento británico votó un proyecto de ley encomendando á una nueva entidad la

explotación y administración del puerto de Londres.

El fin principal de la reforma es hacer que este puerto sea el primero del mundo. Según la antigua organización administrativa, los diques y las dársenas pertenecían á diversas personas ó Empresas, que á parte de otros inconvenientes, presentaban muchas dificultades para ponerse de acuerdo en la realización de obras de conjunto.

Ahora la Compañía «The Port of London Authority» queda constituida la forma análoga á la de una Cámara de Comercio, y se halla revestida de amplísimas facultades; puede contratar todos los empréstitos que considere necesarios para las obras de dragaje y conservación de la ribera, construcción de diques, muelles, docks y vías férreas contando con abundantes recursos procedentes de la recaudación de derechos impuestos sobre los buques, los edificios y las mercancías. Después de constituida la nueva Sociedad se ha estudiado el plan de las obras que se realizarán sin demora, con arreglo al programa siguiente:

La construcción del dique flotante ha de ocupar una superficie de 65 «acres», equivalente á 16 hectáreas, siendo capaz de recibir los mayores paquebotes conocidos.

La esclusa tendrá 800 pies de largo 100 de ancho y 45 de profundidad.

Una escala seca de análogas dimensiones se instalará en el fondo del dique.

Las obras quedarán terminadas dentro de cinco años, y su coste se calcula que ascenderá á la suma de 58 millones de pesetas.

La mejora ó reforma de los antiguos «docks» y en particular la instalación de grúas y aparatos de carga y descarga, han de ajustarse á los modelos más recientes. En conjunto la transformación del puerto de Londres importará cerca de 100 millones de pesetas.

Bajo diversos aspectos, el comercio universal y la capital del Reino Unido, han de obtener incomparables beneficios por efecto de la feliz institución de la «Port of London Authority».

Los microbios y la sal

Se cree generalmente que la sal común constituye un excelente antiséptico para la conservación de muchos productos alimenticios. Al decir de los doctores Rappin y Gorrero, esta creencia es en sumo grado errónea.

Dichos señores afirman que la sal no solo no impide el desarrollo de microbios patógenos tan terribles como el bacilo tífico, el de la difteria y el tuberculoso, sino que puede contaminar las sustancias que se tratan con ella. De los estudios hechos por dichos profesores, resulta que el bacilo de la tuberculosis y el de la difteria viven perfectamente en una solución saturada de sal 42 y 90 días, respectivamente, y el bacilo tífico cinco meses.

Además, añaden, en el cloruro sódico existe siempre una flora microbiana muy abundante. La sal refinada contiene de 1.300 á 3.000 gérmenes por gramo; la sal

bruta de 6.000 á 300.000. En una salmuera de tocino, que databa de dos meses encontraron la friolera de 960.613 microbios por centímetro cúbico; en otra 705.400, y en una tercera más de 24 millones.

Todas las salmueras, aún las más concentradas contienen numerosos microorganismos.

Por esto los señores Rappin y Gorrero, recomiendan que la sal, antes de usarla para la conservación de substancias alimenticias, se haga pasar por un horno y que las salmueras sean sometidas á la ebullición.

Noticias generales

El embajador de España en París comunica al Ministro de Estado que, por decreto de 14 del pasado mes, se prohíbe la entrada en Francia, por las fronteras marítimas y terrestres, de mariscos —ostreas, almejas, etc.—, procedentes de las regiones contaminadas por el cólera.

Los canalejistas alicantinos no se descuidan.

Teniendo en cuenta el refrán aquel que dicen que el que da primero da dos veces, ya han proclamado y lanzado á la publicidad los nombres de los aspirantes á concejales, muchos de los cuales han convertido en profesion la concejalia, pues raro es el Ayuntamiento en que no figuren ora con los conservadores, ora con los liberales, ora con el moro Muza.

Lastima será que se confirme la rotura de conjuncionistas y radicales, pues los diez puestos de la mayoría serían, indistintamente, para los republicanos.

Y darían una lección á los ansiosos canalejistas, que lo mismo se reparten las concejalias que nombran jefe al exalcalde conservador Sr. Rojas.

Con esto y con que luego se suspendan las elecciones...

Cerca de la estación de Salamanca, ocurrió una sensible desgracia.

El Rvisor Ignacio García, fué cogido entre el tren en que venia prestando servicio, y la placa vertical de señales.

El cuerpo del infeliz, con la cabeza arrancada, fue lanzado á gran distancia y destrozado luego por las ruedas del tren.

El vendedor de décimos de la lotería Maximino Blanco, encontró en Lugo un sobre que contenía 7.000 pesetas en billetes del Banco de España.

Dicha cantidad había sido entregada en casa de los señores Romero Hermanos á un propio que, por encargo de una persona de Monterroso, realizara la operación en la citada casa de banca.

El sobre que contenía la expresada cantidad estaba menbrado con el nombre de la casa que había hecho la operación.

Maximino Blanco, que es un chico que cuenta 12 años de edad y que atiende al sostenimiento de su madre y de dos hermanitos con los productos de la venta de décimos, revistas y periódicos, inmediatamente se dirigió á la casa de los señores Romero, haciendo entrega del hallazgo.

En Santiago por hallarse en malas

condiciones para el consumo fueron enterrados 15 kilos de pescado.

En una fábrica de cervezas de Zaragoza desplomose la techumbre del edificio, quedando aepultadas entre los escombros unas cincuenta operarias, pudiendo salvarse algunas de la catástrofe.

Dos curiosos sucesos ocurrieron en la provincia de Lugo.

Uno de ellos fue ocasionado diez pasados por una chispa eléctrica que cayó en el «Hotel Comercio» de Fonsagrada.

Penetró por el tejado recorriendo pacíficamente varias habitaciones en las que ha causado algunos destrozos, y sintiendo seguramente apetito bajó á la cocina en la que había dos mujeres que rodaron por el suelo desvaneciéndose, sin sufrir daño alguno.

El otro ocurrió hace seis días en la misma capital luguesa.

Un zorro, tan zorro como sucio, sintiéndose explorador penetró por las alcantarillas y canales de la ciudad llegando al retrete de la casa donde está establecido el «Café Central». Desde las siete de la mañana la muchacha que sirve en aquella casa notó algo de extraordinario en la mal oliente habitación al hacer la limpieza. Por fin pudo descubrirse la presencia del zorro, el cual, entre el pánico de los vecinos saltó á un pátio inmediato, escondiéndose detrás de uno de los pajares que allí existen.

Perseguido por varias personas costó trabajo hacerle salir de su escondite, disparándole varios tiros y rematándole á fuerza de palos.

Ha renunciado el cargo de Secretario del Juzgado municipal de Cantis, el abogado D. Joaquín Barreiro.

Otra muestra más del salvajismo que reina en nuestras aldeas, en donde, como ahora sucede, por una cosa de tan poca monta como unos cuartillos de vino, fué bárbaramente asesinado un hombre, anciano y, quedando otro gravísimamente herido.

En una taberna, situada en el pueblo de San Lorenzo (Orense), bebían vino, al anochecer varios mozos.

Entre los de las parroquias de Juan y de Calvelle había antiguos resentimientos y esperaban, al parecer, una ocasión para exteriorizarlos. Y esta ocasión llegó cuando se quisieron retirar. Disputando sobre el pago del vino que habían consumido, se originó una violenta disputa que acabó en reyerta viniéndose á las manos unos y otros.

Encharcado en sangre quedó el cuerpo de José Babarro Selas, vecino de Reboredo del Pereiro, de 60 años, quien falleció á la madrugada del siguiente día, á consecuencia de un balazo en la sien derecha.

Cuando la benemérita de Esgos llegó al lugar donde estos sucesos se habían registrado, se encontró con el Juzgado Municipal de Paderne, á cuyas instancias procedió la guardia civil á la detención de Antonio García Selas y Joaquín Lorenzo Blanco, de 18 y 19 años de edad respectivamente y vecinos de San Juan de Moirais, del Municipio de Pereiro de Aguiar.

Ambos dispararon sobre el desgraciado Babarro, suponiéndose que el primero fué quien le quitó la vida.

Este fué detenido en su mismo domicilio, en el cual se encuentra también gravísimamente herido de arma blanca en la

espalda y en el costado izquierdo, por lo que no pudo ser trasladado, quedando bajo la custodia del alcalde de barrio.

Joaquín Lorenzo no pudo ser aún capturado, á pesar de las diligencias practicadas por la benemérita para conseguirlo.

Aunque no de mucha gravedad, resultó herido en la reyerta José García, de 28 años, hermano del presunto asesino, con una herida en la cabeza, producida por un palo ó por una pedrada.

Este crimen ha causado entoda la comarca una penosa impresión, esperando todos que la justicia haga un ejemplar castigo.

Imp. y Comercio de R. Quintans

Coches de alquiler

El público encontrará un buen servicio de coches y ganado á precios módicos. Bernardino Persira, en la Herrería.

LOS PREVISORES DEL PORVENIR

Se les hace saber que no se admitirán los pagos despues del 30 de cada mes sin su correspondiente multa.

Artículo 77 del Reglamento.

El Representante,
J. L. Casal Fojo.

HARINA LACTEADA ALONSO

Proveedores de la Real Casa, del primer consultorio de niños de pecho en Madrid, gotas de leche, Casas Cunas, Hospitales, etc., etc.

De venta en la Farmacia de don M. Adolfo Mosquera, Caldas de Reyes (Pontevedra).

Precio del bote 1'75 pesetas.

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA

Establecido en 1886

CASA MATRIZ: BUENOS AIRES

SUCURSALES: —48 en la República Argentina; además en Montevideo (República O. del Uruguay), en Rio de Janeiro (Brasil) y en Europa—Barcelona, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, Valencia y Vigo

Capital suscrito.	S mpy 100.009.000 ó sean Ptas. oro 220.000.000
Capital integrado.	79.978.330 > > 175.952.326
Fondo de reserva y previsión.	31.713.202'73 > > 69.770.146
Primas á recibir sobre las acciones no integradas.	11.912.065'50 > > 26.206.544'10

Operaciones del Banco

Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias. Además, puede aceptar representaciones industriales y comerciales, consignaciones de mercaderías, todo género de comisiones de carácter comercial y en general, todo negocio lícito.

Sucursal de Vigo: Colón, 37; Teléfono núm. 87.

Horas de oficina: de nueve á una y de tres á cinco

INTERESES QUE SE ABONAN

En cuenta corriente.	1 por 100 anual
En depósito á plazo fijo de 3 meses.	2 por 100 >
En depósito á plazo fijo de 6 meses.	3 por 100 >
En depósito á mayor plazo.	Convencional
En Caja de Ahorros, con libreta, desde pesetas 25 á pesetas 5.000 despues de 60 días.	3 por 100 anual.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc. Se previene á los señores accionistas que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle de Colón, núm. 37.

Vigo 31 Marzo de 1911.—Policarpo Olivet, Gerente.

Para mayor comodidad del público, José Cidón, de Caldas de Reyes, se encarga de remitir los fondos al Banco.

FARMACIA

DE

M. ADOLFO MOSQUERA
CALDAS DE REYES

Gran Sombrerería Modelo

DE

A. RIUS

8, Rua del Villar, 10.—SANTIAGO.

Premiado con gran Diploma de Honor y medalla de Honor en la Exposición Regional Gallega.

Sucursal en Caldas: Comercio de los Sres. Viuda é Hijos de Manuel García Villademigo, en la calle Real.

Unico establecimiento en Caldas que tiene la representación exclusiva para la venta de toda clase de sombreros procedentes de la importante sombrerería de A. RIUS, de Santiago.

Surtido variado de sombreros flexibles en los últimos modelos y en colores de novedad, y gorras.

Para dar mayores facilidades á la numerosa clientela que de Santiago tiene en Caldas la casa RIUS, tambien se encargan los señores de Villademigo de admitir toda clase de composturas, siendo los precios los mismos á como se cobran en Santiago.

Se lavan sombreros Jipes (Panamas), por procedimiento cubano.

Exclusiva en Caldas: Comercio de la Viuda é Hijos de Manuel Villademigo.

HELADOS

y REFRESCOS

Se sirven los jueves y domingos á domicilio y en el Campo de la feria

KIOSCO

de Eusebio Piñeiro

SUCURSAL

del

Café La Unión

Conciertos por la banda popular todos los domingos

FERRETERIA Y BAZAR ELISARDO DOMINGUEZ

Gran surtido de alambre inglés para viñas, alambre de espinos para cierres.

Telas metálicas. Puntas llamadas de París. Camas de madera y hierro. Colchones metálicos.

Lavabos y espejos. Cuchillería y cerrajería. Herramientas para carpintero. Batería de cocina. Baules, maletas, molduras y marcos dorados. Quinqués, lámparas y material eléctrico para instalaciones.

Loza fina y cristalina. Objetos de escritorio.

CALZADO HECHO

Depositario de las aguas de VERIN—CABREIROA.

Infinidad de OBJETOS PARA REGALO.

Caja de seguridad para tiendas, con la ventaja de que nadie la podrá abrir sin estar en el secreto.

CHARGEURS RÉUNIS

COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION A VAPOR.

Línea del Brasil y La Plata

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Vigo el 16 de Septiembre el magnífico vapor

OUESSANT

Línea de la Plata.—Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá el 24 de la Coruña y de Vigo el 25 el magnífico vapor AMIRAL JAUREGUIBERRY

Admite pasajeros de tercera clase.

Precio del billete en 3.ª clase: Para Rio Janeiro y Santos, de 10 años en adelante, 221'10 pesetas; de 2 a 10 años 113'50.—Para Montevideo y Buenos Aires, de 10 años en adelante, 226'10; de 2 a 10 años, 115'60; incluso todos los impuestos.

Salvo las hijas no podrán embarcarse los pasajeros que no se presenten en esta Agencia con 48 horas de anticipación.

Estos vapores, la reciente construcción, son la última palabra de la ingeniería naval. Los vapores Malte, Caylán y Ouessant, tienen como torres magníficas con mesas para 600 pasajeros de tercera clase, y camarotes de preferencia a precios económicos. Llevan cocineros y camareros españoles.

El trato en 3.ª clase es espléndido. Pídanse prospectos y libretos.

Agentes Generales en España: ANTONIO CONDE S. HIJOS. Calle de Luis Taboada.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE FRANCAISE

VAPORES A LA HABANA.

El 26 de Septiembre saldrá de Vigo para la Habana y Nueva Orleans el magnífico vapor francés

LOUISIANE

Precio del billete a la Habana, 212'10 pts.—Idem id. (por ferrocarril a Santiago de Cuba) 217'10.—Id. id. a Nueva Orleans, 231'10.

Esta Agencia expide también billetes de 3.ª clase a San Francisco de California, al precio de 501'10 pesetas, comprendido el billete de ferrocarril desde Nueva Orleans a San Francisco de California por la Compañía Southern Pacific.

Con decir que este vapor pertenece a la poderosa y acreditada compañía de que forma parte los espléndidos transatlánticos España, Champagne, Navarra y Normandía, está hecho su mejor elogio.

Es necesario presentarse en esta Agencia el 23 por la mañana

Agentes en Vigo: ANTONIO CONDE, Hijos.

COMPANIA ARROTEGUI

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Caibarien, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá el 21 de Septiembre el vapor

CASTANO

Precios del pasaje. A la Habana, tercera clase, pasaje entero, pesetas 212'10.—Medio pasaje 114'10

A los demás puertos, pasaje entero, pesetas 137'10.—Medio pasaje 126'60.

Consignatarios en Vigo: Antonio Conde, hijos.

Compañía DEL PACÍFICO

(The Pacific Steam Navigation Company)

SERVICIO POSTAL RAPIDO

PROXIMAS SALIDAS

Para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.

Precios en 3.ª clase.

Brasil. Rio de la Plata

Vapor correo	Salida	Pesetas	Brasil	Rio de la Plata
ORAVIA	el 11 de Abril	221'10	226'10	
HUANCHACO	el 21 de Abril	—	226'10	
ORONSA	el 25 de Abril	221'10	226'10	
ORCOMA	el 9 de Mayo	251'10	356'10	
ORIANA	el 23 de Mayo	221'10	226'10	
ORISSA	el 6 de Junio	221'10	226'10	
ORTEGA	el 20 de Junio	221'10	226'10	
OROPESA	el 4 de Julio	221'10	226'10	

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga.

Los vapores Oronsa, Oriana y Ortega hacen escalas en Pernambuco, Bahía y Santos, tocando como los otros en Rio Janeiro.

AVISO.—Los pasajeros que embarquen por el puerto de VIGO no están sujetos al registro en los felatos de consumos, por no existir estos en VIGO desde 1.º del año 1911.

Compañía del Pacífico y White Star Line

Salida de Vigo cada dos jueves para La Rochelle Pallice (Francia) y Liverpool.

Se expiden billetes de 1.ª y 2.ª clase para dichos puertos y para Paris (via La Rochelle Pallice) y Londres (via Liverpool), New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

PROXIMAS SALIDAS: Vapor ORCOMA el 13 de Abril
ORIANA el 27 de Abril

Agentes Generales de la Compañía:

SOBRINOS DE JOSE PASTOR

Dirección en Vigo: Velazques Moreno, núm. 1.

Dirección en La Coruña: Palza de María Pita, 19, entresuelo.



**No bebas más,
este vicio no es más que
nuestra ruina.**

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras.

Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos o bebidas, sin conocimiento del temperamento.

MUESTRA Todas aquellas personas que tengan un embriagador en su familia o entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escríbale hoy Coza Powder Co., 76 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y si Ud. se presenta a uno de los depósitos al pie indicados puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Ud. presentarse, pero desea escribir para adquirir la muestra gratuita, diríjase directamente a COZA POWDER CO., 76 Wardour Street, Londres 53

Depósitos: EN CALDAS DE REYES
FARMACIA de los Sres. Casal Soto Hermanos.

IMPRENTA

LIBRERIA Y MENAGE PARA ESCUELAS

DE ROGELIO QUINTANS

PONTEVEDRA, Calle de la Oliva, núm. 5, PONTEVEDRA

En este establecimiento se hacen con perfección y baratura toda clase de trabajos para el comercio, oficinas, empresas, Ayuntamientos, Juzgados, consumos y particulares. Especialidad en tarjetas para visita de varias formas, anuncio, traslado de domicilio, participación de enlace y para baile

Se halla a la venta papel y sobres de cartas para todos los gustos, tanto para personas respetables como para señoritas, así como igualmente para la correspondencia de América, papel fantasía y de felicitación, papel comercial rayado horizontal y a la cuadrícula, plumas de todas clases, tinta superior para escribir, portaplumas de varias clases, lápices, papel marquilla para dibujo y todos los accesorios para el mismo, papeles de seda de todos colores y otra infinidad de artículos. Libros de texto, libros y papel pautado de escuelas, pizarras, pizarrines, bades, tinteros, libros rayados, libretas, etc. etc

Se sirven pedidos para fuera de la capital.

Se despachan con oportunidad esquelos mortuorias y demás trabajos que se encarguen

Calle Oliva, 5, Pontevedra