

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

W. Verge

AÑO V

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Martes 2 de Diciembre de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.196

REORGANIZACION

DEL CUERPO DE MAQUINISTA DE LA ARMADA

La *Gaceta* recibida anteayer publica el importantísimo decreto del ministerio de Marina reorganizando el cuerpo de maquinistas de la armada, que tan excelentes servicios presta en los buques de moderna construcción.

Hacia tiempo que se dejaba sentir la necesidad de poner en práctica semejante reforma, que viene á mejorar la suerte de los individuos que sirven en aquel cuerpo, dándoles estabilidad, concediéndoles derechos de que antes carecían, y, en una palabra, colocando á los maquinistas de la armada en la situación que en justicia les corresponde.

Esta reforma, que por lo apetecida ha de merecer unánimes aplausos, honra en extremo al ministro que la ha llevado á cabo, y evidenciaría—si no estuviera ya probado—el interés con que el general Beranger atiende y sirve los intereses de su departamento, estudiando sin descanso la mejor manera de levantar á nuestra marina de su actual postración, y acometiendo con decisión y firmeza toda clase de reformas conducentes á aquel fin.

Para demostrar la importancia que reviste la reorganización del cuerpo de maquinista de la armada, basta con leer el preámbulo que precede al Real decreto que nos ocupa, y que vamos á transcribir para que nuestros lectores no crean que exageramos en cuanto dejamos expuesto.

Dice así:

«La gran transformación sufrida por el material naval, no ya siguiendo sino adelantando á otros ramos en la manifestación prodigiosa del espíritu industrial de este siglo, ha tenido lugar de una manera radical y continua.

Las máquinas de vapor, las hidráulicas y eléctricas, son las que dan impulso, dirección y velocidad á los modernos buques, así como también las destinadas al manejo de su poderosa y pesada artillería, lo que hace que en los buques del día todo el movimiento, verdadera vida de la nave, así en la paz como en la guerra, dependa únicamente de sus aparatos mecánicos.

No puede, pues, desconocerse, que semejantes aparatos requieren una atención preferente y esmerada; y comprendiéndolo así todas las naciones marítimas, se han esforzado en colocar al cuerpo de maquinistas navales en condiciones de instrucción y respetabilidad proporcionadas á la alta misión que debe desempeñar en los buques.

El reglamento, orgánico de maquinistas data en España de 1863, época de los buques mixtos de vela y vapor, y en muchos casos no es aplicable á las modernas exigencias, por cuya razón, los programas de las asignaturas que deben estudiar, resultan más deficientes que el mismo reglamento; y aunque es justo reconocer que este personal ha respondido siempre á las necesidades del servicio, no se debe confiar exclusivamente al celo é iniciativa individuales la adquisición de los nuevos conocimientos que el progreso de los tiempos y del material exige para el buen desempeño de sus importantísimas funciones.

A esto obedece la redacción de nuevos programas, en los que se han agregado elementos de metalurgia y el conocimiento de los materiales usados en las modernas máquinas, y especialmente de los combustibles que constituyen hoy el factor principal en los presupuestos generales.

Todo esto exige la creación de centros de enseñanza, en que pueden adquirir los maquinistas los conocimientos necesarios; y como la fundación de una escuela especial no puede ahora intentarse por razones de orden económico, hay precisión de utilizar, por vía de ensayo, las escuelas de maestranza existente en los arsenales, las cuales disponen de local y crédito suficientes para el nuevo servicio que les confiere.

En ellas se explicarán las asignaturas que formen el programa de exámenes para maquinistas oficiales, y los subalternos que estén esperando turno de embarco podrán cursar sus estudios y prepararse fácilmente para el examen final.

El ministro que suscribe ha puesto especial cuidado en no recargar el presupuesto

con nuevos gastos, y no sólo no se introducen con el nuevo reglamento, sino que en plazo breve debe resultar una considerable economía, ocasionada por la supresión de los premios de constancia que por esta reforma se decreta.

Como debida recompensa y estímulo á este sufrido personal, que tan importantes servicios presta en los modernos buques, se concede la consideración de jefes á los maquinistas que ocupan los primeros puestos en el escalafón, y la de oficiales á los de la segunda y tercera categoría, equiparaciones justas en consonancia con lo establecido en todas las Marinas y compensación debida á un cuerpo que, además de su idoneidad para el manejo de los complicados mecanismos que tiene á su cargo, lleva una vida de rudo y constante trabajo, agitada y expuesta de continuo á los mayores riesgos.»

Con el nuevo reglamento, el ministro de Marina no ha pretendido—y así lo ha dicho él mismo—realizar la reforma radical que sería preciso acometer si se tratase de formar un nuevo cuerpo de maquinistas; pero es indudable que con su reforma el general Beranger ha satisfecho las más apremiantes necesidades, en armonía con lo que exige el delicado é importante servicio que los maquinistas de la Armada están llamados á prestar.

LAS COSTAS DE GALICIA

De *Las Riberas del Eo* tomamos las siguientes líneas, por lo que puedan representar en abogo de la Región; pero dejando á salvo la diligencia de las autoridades de Marina y protestando de los ataques injustificados al actual Gobierno.

«Cuando nos proponíamos hacer algunas consideraciones acerca del abandono cada día menos disculpable, que resalta en lo relativo á protección y defensa en las costas de Galicia, viene á relevarnos, y con ventaja, de esta tarea lo que sobre el mismo asunto dice un colega regional que se expresa así:

Llaman poderosamente la atención no sólo de estas provincias sino ya de los gobiernos europeos la frecuencia con que se suceden los siniestros marítimos en estas costas de Galicia y la mala fortuna que alcanzan casi siempre los naufragos y las empresas en tan desdichados momentos, sin medios de auxilio, sin comunicaciones, sin la vigilancia necesaria y hasta casi sin autoridades que puedan disponer con la urgencia indispensable de extraordinarios emolumentos, de instrucciones y ordenes ilimitadas para salvar siquiera la gravísima responsabilidad que cae sobre la cultura española en estos naufragios de buques extranjeros.

Dijimos ya, tratando del naufragio del *Serpent*, buque de guerra inglés, que las costas de Galicia á donde habrán aportado 173 cadáveres más, sobre el inmenso montón de años anteriores, parecían cosa así como las abandonadas rocas del Cabo de Hornos.

Confesamos que nos hemos equivocado; pues el Gobierno de la República Argentina que cuenta de territorio unas trescientas Galicias ó una docena de Españas, no contará con población suficiente, ni con Ejércitos, ni Marina, ni con recursos tan respetables como los nuestros; pero sabe con trascurso de breves horas lo que ocurrirle pueda en el Cabo de Hornos, en tanto que el Gobierno español, después de siete ú ocho días, ignora completamente, como así lo confiesa el ministro de Marina, lo ocurrido en Galicia.

¿Nuestro país, pues, se halla aún por debajo de los territorios salvajes de la América del Sur?

Así es en efecto. Y si es verdad que por el Gobierno inglés se solicitaron noticias al Gobierno español y éste ha dicho que no había novedad ninguna, hemos quedado altamente servidos los gallegos.

Por de pronto aquí ha sucedido una catástrofe inmensa, que llamará la atención de Europa y del mundo entero, y aunque han telegrafiado el almirantazgo y el ministro de Marina inglés y el Ministerio de Estado de la misma nación, cada cual acudiendo á los centros gubernativos de esta España, el ca-

so es que no pudo, hasta ahora, ni se puede hallar noticia alguna oficial por ninguna parte....

¿En qué país vivimos!

¿Cómo queda la honra de esta nación, ante las naciones extranjeras que le preguntan lo que ha pasado y responde que nada sabe, porque nada le comunican, ni hay siquiera medios de comunicarlo.

Estas no son las costas de Cabo de Hornos, bajo la salvaguardia del Gobierno Argentino. Son las costas de Marruecos á las cuales hay que poner en orden por la fuerza.

No es la primera vez que los Gobiernos extranjeros han emprendido negociaciones con España para establecer en nuestras costas tal ó cual faro de aviso á los pobres navegantes, ofreciéndose á la recíproca.

Estos ruegos constituyen una vergüenza para España, pero jamás para nuestra Galicia, que si fuese dueña de sus propios recursos y se decidiese de una vez á no continuar como perpétua esclava de estas situaciones de política falsa que parece que todo lo foban... las costas marítimas de Galicia se hallarían hoy á la altura en *protección y defensa* de las primeras del mundo, tratándose de países civilizados.

Por desdicha nuestra, ni Galicia tiene la deseada autonomía, ni España está á la altura de los tiempos.

Ese Ministro de Marina, que nada sabe, ese Ministro de Gobierno, esos embajadores y esos Cónsules que hace siete días trabajan entre nosotros para alcanzar una sola noticia acerca de la pérdida de un vapor de guerra; esos corresponsales que han llegado aquí desde Madrid á costa de considerables estipendios, nada habrán alcanzado ni alcanzarán en sus informes hasta dentro de varios meses en que los extranjeros nos digan lo que ha pasado.

Y es que las costas de Galicia se hallan como siempre en el mayor abandono, en un abandono vergonzoso, fiado el Gobierno en que Galicia puede vivir de cualquier modo que sea, aun titulando á sus costas, costas salvajes del Africa.

Mire bien el Gobierno central lo que hace respecto á este asunto, pues Galicia no ha de sufrir este eterno abandono, que ya comienza á ser objeto de la atención de todas las naciones civilizadas.

Muchos faros y señales, muchas vías de comunicación, mucha actividad en el salvamento de naufragos; muchos cruceros ó barcos guarda-costas que vigilen esos puntos peligrosos, y después del naufragio de cualquiera buque ¿por qué no se comunica inmediatamente por las autoridades de Marina la noticia al Departamento? ¿Por qué los Alcaldes nada dicen al señor Gobernador de su provincia?

Las costas de Galicia continúan hoy tan abandonadas como en anteriores siglos, en los cuales estos pueblos indios eran víctimas de su patriotismo exagerado peleando contra escuadras de todas las naciones, sin alcanzar el menor auxilio.

Pero trátase ahora de evitar los naufragios en las costas de Galicia en tiempo de paz y aun con justas reclamaciones de las naciones extranjeras, porque nuestras costas no se hallen servidas al igual de otras naciones amigas.

En Camariñas, por ejemplo, ¿qué puede hacer una ayudantía de Marina cuando en aquella villa no hay estación telegráfica y aquella autoridad *tiene que servirse de un propio* para transmitir noticias desde Corcubión?

La situación de Galicia es por demás irrisoria dentro de la moderna civilización porque los denuestos y los desprecios de los extranjeros hacia España son por desgracia justos.

Y caen sobre la pobre Galicia, sin que ella pueda remediarlo, por ahora.»

En las guerrillas

Hemos entrado en el quinto año de publicación, y continuamos en la brecha con los mismos ardores de siempre.

Salvo sean los que resta el frío que en este invierno aprieta de lo lindo.

¿Qué extraño que nosotros vayamos haciéndonos viejos, si hasta las montañas parece que canean!...

Apesar que el verdadero *caneo* empieza ahora para los fusionistas.

Ya verán ustedes, como al final de las elecciones han de apelar al *chumarro frío*.

Uno de los nueve candidatos que se disputarán la victoria en la próxima lucha, ha conseguido que su nombre aparezca incluido en la candidatura republicana y en la fusionista á la vez.

Esto dá la norma de su fijeza de convicciones y pureza política, y la idea también de las vacilaciones que siente respecto á su triunfo.

Y nada tendría de particular que como todo el que quiere estar á la sombra y al sol se quede sin sol y sin sombra.

Aun que *sin sombra* ya debe hallarse en estos momentos.

A *El Correo Gallego* le preocupa la candidatura conservadora y se entretiene en disipar sus negros presentimientos, jugando al solitario y barajando nombres.

La cosa no es para menos en esta elección en que al director de *El Correo* le han dado á oler la Diputación provincial.

Por más que él huelva ó deba oler otra cosa.

Ayer circuló una hoja suelta en que declara el ciudadano Gil Wilman, bajo su rúbrica, que el señor Fernández Latorre es poco menos que un ángel tutlar de la república y de los intereses provinciales.

Y todo eso se lo dice á los *republicanos del Ferrol y su partido*.

Indudablemente Gil Wilman no ha nacido más que para convencer á los hombres de su partido.

Por que los del partido del Ferrol entienden otra cosa.

Algunos de los electores pudorosos creen haber averiguado el motivo por que el partido fusionista incluye entre sus candidatos al republicano Fernández Latorre.

Y sólo se lo explican el sentido de que sus esfuerzos no han de verse coronados.

Comentábase anoche en algunos círculos que fuera esperado uno de estos días un buque con 8.000 kilos de bacalao para este puerto.

El suceso para la mayoría no ofrecía extrañeza dada la proximidad de las Pascuas.

Pero algún malicioso se fijó en que la llegada del cargamento coincidiera con el período electoral.

Nosotros ni ponemos ni quitamos nada, porque no podemos mantener exceptismos infundados.

Hacer prosperar la idea de que el bacalao pueda influir en las elecciones, sería poco menos que declarar que el sufragio universal no se planteó para utilidad del pueblo español.

Sino para beneficio de la Gran Bretaña.

LIMITACIÓN DE HORAS DE TRABAJO

La Comisión de Reformas sociales, deseando procurarse el mayor número de datos que sea posible respecto de la petición hecha por varias Asociaciones de obreros sobre el límite de las horas de trabajo, para poder dar con el acierto deseable el informe que sobre ese interesante extremo le ha pedido el Gobierno de S. M., inserta en la *Gaceta* el interrogatorio para que pueda ser en todo ó en parte contestado por aquellos á quienes por uno ú otro motivo interesa el problema en cuestión, y sin perjuicio de esto ha remitido un ejemplar del mismo á cada una de las Asociaciones ó grupos de obreros reclamantes, con el ruego de que se sirvan devolverlo contestado antes del día 31 de Diciembre próximo.

El interrogatorio dice así:

1.ª La imposición por la ley del límite de las ocho horas de trabajo ¿ha de alcanzarse á todas las industrias, con inclusión de las domésticas, de la agrícola, de la de transportes y del comercio al por menor? ¿Debería extenderse al servicio doméstico?

2.ª ¿Implicaría la prohibición de trabajar el resto del día en otro oficio ó industria?

PEDIR EN TODO EL MUNDO... LAS AGUAS DE CARABANA

PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILICOSAS, ANTI-HERPÉTICAS Y ANTI-ESCROFULOSAS

UNICAS EN EL CONSUMO, VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS



MALA REAL INGLESA

VAPORES CORREOS

Salidas fijas todos los meses de la Coruña y Vigo

El día 4 de Diciembre de 1890 saldrá de la Coruña, directamente, para Cádiz, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor de gran porte

ELBE

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje desde la Coruña á Carril les será pagado por el Agente de la Compañía.

Los vapores de esta Compañía llevan cocineros y camareros españoles, y á los pasajeros de tercera clase se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas.

De las demás condiciones informarán los consignatarios. En la Coruña y Carril: D. Ricardo Urioste. En Ferrol, D. Demetrio Plá.

CHOCOLATES Y CAFÉS DE LA COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES
37 RECOMPENSAS

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES

EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Arco-deones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Patmos*, al precio de catálogo.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Pérez. San Francisco, núm. 2

GRANDES ALMACENES DE LA VILLA DE PARIS

REAL, 100, REAL

Altas novedades de temporada

Pañetes, cachemires de escocia, escoceses brochados, bordados terciopelos lisos, lunares, cuadros, listas y brochados.

Gran colección en pisles para forros y en tiras, últimos modelos de chaquetas y talmas.

DEPARTAMENTO DE SASTRERIA

Novedades inglesas, francesas y del Reino Sin rival en la elegancia del corte y en la esmerada confección.

Garantía en los géneros.

Economía en los precios.

Especialidad en prendas de uniforme para la Marina.

Venta de insignias de todas clases.

REAL, 100, REAL

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

VILLA DE PARIS

EL VIGOR DEL CABELLO, DEL DR. AYER.

no tiene rival para el restablecimiento del pelo descolorido y caído á su primitivo color y brillo y para mantener la cabeza limpia y saludable. Según declaración de todos los que lo usan, es la preparación de tondor más popular. Cuando las plumas caen se debilitan, el pelo enferma, el vigor ó descolorido, este cosmético devuelve la vida del cabello hasta el grado de que el pelo recobra su primitiva

Las señoras encuentran que esta preparación fragancia delicada y duradera. Los Caballeros lo usan para evitar la calvicie, para restablecer el pelo descolorido y caído á su primitivo color y abundancia y para impedir la caída y timidez de los cabellos. La preparación sobre todas las otras de su clase es la demandada todos los días excelente que hay por ella en todos los países civilizados.

El Vigor del Cabello, del Dr. Ayer, PREPARADO POR EL DR. J. G. AYER & CIA., Lowell, Mass., E. U. A. De venta en las principales farmacias, droguerías y perfumerías.



La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y por acitico, pone al alcance de sus suscritoras el corte y contón de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAÑES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—Vive en la calle de Harce, núm. 6.

LA INDUSTRIAL GRAN FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

Se remiten catálogos ilustrados á quien los pida. A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse

7-120 Vega, 3. Lope de Vega, 165

PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS VENANCIO VALDERRAMA SANTANDER

Especialidad en toda clase de mosaicos en colores y tamaños, para iglesias, cafés y usos interiores de las casas; lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vías públicas, azoteas y terrados.

También se elaboran veladores, mesas, balaustres, peldaños figurando alfombra, pilas de agua bendita y cuantos objetos de adorno nos encarguen en maqueado y con incrustaciones de todos colores.

DEPOSITO DE CEMENTOS INGLESES Y DE OTRAS PROCEDENCIAS
Nota.—Hacemos saber á nuestros numerosos favorecedores que todos los pavimentos y demás objetos que elaboramos, llevan desde el primero de este año el nombre de la casa en los mismos, lo que les participamos para evitar sean sorprendidos como á muchos les ha sucedido.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.



SALINO REGAL

Remedio eficaz para las afecciones del aparato digestivo. Preservativo seguro contra las enfermedades infecciosas, tales como COLERA, TIFUS, VIRUELA, FIEBRAS, SARAMPION, DIFTERIA, etc. etc.

Bebida agradable, ligeramente laxante y NO IRRITA. Regula las funciones del sistema en general, y lo fortalece. Cura positivamente todas las afecciones del estómago y del vientre. En su efervescencia desarrolla OZONO, que es el principio de la vida. Sus cualidades antisépticas preservan, al que lo toma, de las enfermedades infecciosas, impidiendo en el cuerno, humano, el desarrollo de los microbios ó micro-organismo que producen el mal.

BALSAMO DE FERNOLINE

TODAS LAS FAMILIAS DEBEN TENER UN FRASCO

Este maravilloso bálsamo está compuesto con el *Extracto Puro del Pino amarillo*, y es completamente vegetal.

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los dolores reumáticos, de la neurálgia, ya sea facial, inter-costal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sabañones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan muchos enfermos en el cuello, pecho y espaldas, pues gracias á la volatilidad de este remedio, aplicado sobre la piel se absorbe en cantidad variable, según la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con frecuencia se observan empleando otros similares.

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

UNICOS AGENTES EN ESPAÑA

Vilanova, Hermanos y Compañía.—Barcelona

