

El Ideal Gallego

La Coruña. Año XXIV. Núm. 6308 MARTES, 23 ENERO DE 1940

Más de 6.000 bombas dejaron caer los rusos sobre Finlandia



Las víctimas han sido 18 muertos y 109 heridos Cronstad y Baltik, bombardeados por los aviadores finlandeses

HELSINKI, 22.—Según las últimas noticias, la actividad de la aviación soviética durante el día de ayer ha sido la más intensa de toda desde que comenzó la guerra. Los aviadores enemigos bombardearon y ametrallaron toda clase de objetivos sin ningún valor estratégico, en el Centro, Sur y Norte de Finlandia. Sobre Abo volaron 57 aparatos rusos, que arrojaron una gran cantidad de bombas, pero se calcula que los aviones soviéticos lanzaron en total más de 6.000 bombas. La mayor parte de los aviones volaron a gran altura para eludir la acción de las baterías antiaéreas finlandesas, cuya eficacia pudo comprobarse rápidamente en los ataques a Cronstad y Baltik. Este último, que se declara en Helsinki, el mando ruso ha dado a su aviación la consigna de volar alto y dejar caer las bombas en cualquier parte.—R. N.

MAS DE 6.000 BOMBAS
HELSINKI, 22.—Cerca de 6.700 bombas lanzaron ayer los aviones soviéticos en sus diversos ataques sobre Finlandia.

El número de muertos es de 18, y el de heridos 109.—(EFE).

Japón e Inglaterra

De repetirse los abusos de la flota británica, se crearía una grave situación

TOKIO, 22.—(Tres de la madrugada).—La nota de protesta enviada por el Gobierno japonés a Inglaterra con motivo de la detención del trasatlántico "Asama Maru" y el apresamiento de veintidós pasajeros alemanes, dice, entre otras cosas:

"El Gobierno japonés no puede ver en la conducta inglesa más que un acto de enajenación hacia Japón. El Gobierno de Tokio da a este asunto la mayor importancia y no se contentará a una declaración de ordenamiento sus puestas en las causas de salvamento, en cada una de las cuales ha un oficial para dirigir la maniobra de salvamento. El lanzamiento de las canoas al mar se hizo muy lentamente a causa del mal estado de las aguas. Poco a poco se aclararon las canoas, sacudiéndose violentamente por las olas, hasta que los pasajeros eran recogidos por los barcos que acudieron en socorro del trasatlántico italiano. La mayor parte de los naufragos fueron recogidos por el "Criste di Biancamano" y el "Colombo", así como por otros dos mercaderes italianos.

De momento es imposible afirmar si ha habido víctimas, pues como el salvamento se realizó por varios buques, la mayor parte de ellos italianos, es probable que éstos se dirigieran a puertos de Italia.—(EFE).

Europa bajo una ola de frío

La nieve alcanza medio metro de altura en las calles de Budapest.—Varios buques aprisionados por el hielo, en el Báltico

BUDAPEST, 22.—Las grandes nevadas y el intenso frío que reina en Hungría han originado enormes trastornos en las comunicaciones, lo que hace difícil el abastecimiento de las ciudades. El tráfico ferroviario se redujo considerablemente a causa de las interrupciones hechas en diversas líneas. Muchas carreteras también están interrumpidas. En las calles de Budapest la nieve alcanza medio metro de altura.—(R. N.).

Madrid, con una capa de nieve de veinte centímetros

Madrid, con una capa de nieve de veinte centímetros. En el Retiro, uno de los niños que encontraron en la nieve el mejor regalo para sus juegos. (Foto CIFRA).

Los alemanes siguen concentrando tropas en la frontera

Escasa actividad en tierra y en el aire

PARIS 22.—Parte francesa correspondiente a la mañana de hoy: "Nada importante que señalar.—(R. N.).

PARTE ALEMANA
BERLÍN 22.—El Alto Mando del Ejército alemán facilitó el siguiente comunicado: "Sin acontecimientos destacados".—(R. N.).

PARTE FRANCESA (TARDE)
PARIS 22.—Parte francesa de la tarde: "El día ha transcurrido sin incidentes".—(EFE).

CONCENTRACIONES ALEMANAS
PARIS 22.—La Agencia Havas anuncia que los alemanes siguen concentrando tropas en la frontera holandesa.

ABE de que, por primera vez, se señalaban también concentraciones en la costa alemana del Báltico.—(EFE).

POCA GUERRA
BERLÍN, 22.—Crónica de la Agencia DNB: "La ola de frío que se deja sentir sobre toda Europa ha reducido al mínimo las operaciones en el frente occidental, donde únicamente se ha registrado la habitual actividad de las patrullas, impredecible para conocer en todo momento la situación del enemigo."

En un encuentro habido entre un grupo de reconocimiento alemán y otro francés, tres soldados alemanes resultaron ligeramente heridos. Sin embargo, la patrulla consiguió cumplir su misión y regresó a su base con todos sus efectivos.

En relación con la pérdida del destructor inglés "Greenville", la radio de Londres ha difundido la noticia de que Alemania había perdido uno de dos contratorpederos desde el comienzo de la guerra, comparando estos supuestos hundimientos con los cuatro sufridos por las unidades británicas de la misma clase desde septiembre. Una investigación llevada a cabo a este respecto cerca de las autoridades competentes, ha demostrado que desde el principio de las hostilidades la Flota Alemana no perdió ni un solo contratorpedero.—(EFE).

NO SE VERIFICÓ NINGUN CAMBIO EN EL DISPOSITIVO ALEMÁN
PARIS 22.—Crónica militar de la Agencia Havas: "Un intenso frío y grandes nevadas reinan en todo el frente, impidiendo toda actividad en la tierra y en el aire.

Un aparato alemán de reconocimiento a gran distancia efectuó ayer un vuelo sobre la región Este de Francia, aventurándose hasta la región de París.

Desde el punto de vista general, no se ha registrado esta semana ningún cambio en el dispositivo de las concentraciones alemanas en las fronteras y en el interior del Reich.—(EFE).

LA MOTONAVE ITALIANA "ORAZIO" DE 12.000 TONELADAS, INCENDIADA

El siniestro ocurrió a ciento sesenta millas de Barcelona

Pasajeros y tripulantes se lanzaron al mar en los botes de salvamento

TC ON 22.—El trasatlántico italiano "Orazio", con 600 pasajeros a bordo, se ha incendiado a la altura de Tarragona. Tres barcos franceses salieron en su socorro.

El fuego se produjo durante la mañana del domingo, cuando el "Orazio" se encontraba a 60 millas de Barcelona, en ruta para Génova.

Los pasajeros abandonaron el buque en los botes de salvamento.

El "Orazio" hacía el servicio regular entre Italia y América Central.—(EFE).

EL SALVAMENTO
MARSELLA 22.—Informes recibidos en Marsella, procedentes de la compañía armadora del "Orazio", han sido salvados 417 pasajeros del paquete incendiado y 213 hombres que componían la tripulación. No faltan más que algunos mecánicos y engrasadores que trabajaban en la sala de máquinas en el momento de declararse el incendio.

El "Orazio" tiene un largo de 154 metros y había sido construido el año 1927, en los astilleros italianos. Está dotado de motores "Diesel", de dieciséis cilindros. Desplazaba doce mil toneladas.

El capitán de uno de los barcos franceses que intervinieron en el salvamento de los naufragos, ha facilitado un informe según el cual el segundo comandante y los oficiales de su navío tuvieron que efectuar cuatro viajes a bordo del "Orazio" para intervenir personalmente en los trabajos de salvamento de los pasajeros del buque incendiado. Uno de los oficiales del "Orazio", que sufre graves quemaduras en la cabeza, fue trasladado a un contratorpedero francés.—(STEFANI).

LOS DIPLOMATICOS QUE VIAJAN EN EL "ORAZIO"

MARSELLA 22.—Ni el consulado de Italia ni la agencia de la compañía armadora del "Orazio" poseen información alguna que permita pensar que Van Zeland se hallase a bordo del paquete incendiado. Los únicos diplomáticos que iban a bordo eran el ministro italiano en Panamá, el cónsul de las embajadas italiana en Santiago de Chile y el arquero de la Legación en Caracas.—(STEFANI).

DETALLES DEL SALVAMENTO
MARSELLA 22.—A las ocho y media de la mañana de hoy ha llegado a este puerto el vapor "Ville de Ajaccio" que transportaba 47 pasajeros del "Orazio". Las autoridades habían formado ya todas las comisiones para atender a los naufragos. El muelle donde atracó el barco había sido desalojado y se habían situado en él las ambulancias municipales.

El comisario de policía y el armador del "Ville de Ajaccio" subieron a bordo acompañados por el cónsul de Italia y por el prefecto del Departamento de Eodas del Ródano. También subieron a bordo algunos policías que llevaban abrigo y mantas para los naufragos.

Las personalidades oficiales fueron recibidas por el capitán, quien les dio cuenta de las condiciones en que se habían realizado los trabajos de salvamento. Manifestó que el S. O. S. del "Orazio" precisaba la situación del trasatlántico y comunicaba que tenía fuego a bordo. Inmediatamente se dirigió al lugar en el que era a unas 50 millas al Sur de Marsella y a 160 de Barcelona. Cuando llegó, ya se encontraban junto al "Orazio" dos contratorpederos franceses. Los vapores italianos "Criste di Biancamano" y "Colombo" llegaron en seguida, así como otros barcos mercantes italianos. Cerca del "Orazio" recogió una embarcación que transportaba a diez personas. A pesar del mal estado del mar, consiguió establecer comunicación con el "Orazio".

Nueva reunión del Gobierno italiano

Han sido aprobados importantes proyectos

ROMA, 22.—Se anuncia oficialmente que han sido salvados 531 tripulantes y pasajeros del "Orazio". Fallecieron 107 personas, de las cuales 64 son miembros de la tripulación, pero se cree que muchos de éstos habrían podido salvarse ya que varias canoas se alejaron del "Orazio" antes de que llegaran los buques de socorro.

El "Orazio" llevaba a bordo 412 pasajeros y 231 tripulantes. 318 naufragos han sido recogidos por el trasatlántico italiano "Criste di Biancamano", 173 por el "Colombo" y 48 por los buques franceses. Un oficial del "Orazio" declaró que la explosión causó varias víctimas entre los maquinistas.—(EFE).

SE SALVARON TODOS LOS PASAJEROS
MARSELLA, 22.—Todos los pasajeros del "Orazio" han sido salvados, según anunció la Agencia de Marsella que forma parte de la compañía italiana de buques. De los 241 tripulantes, sólo fallecieron algunos engrasadores y mecánicos que se hallaban en la sala de máquinas cuando ocurrió la explosión.

El capitán del uno de los buques franceses que intervinieron en el salvamento, ha declarado que hizo cuatro viajes desde su buque al "Orazio" para el traslado de pasajeros.—(EFE).

China gestiona en Washington un nuevo empréstito de diez millones de dólares

En el Yang Tse perecen ahogadas cien personas

SHANGHAI, 22.—En los ambientes financieros de esta ciudad se afirma que los representantes del gobierno chino en Washington están realizando un estudio acerca del proyecto de contratar un nuevo empréstito de 10 millones de dólares, una parte de los cuales sería invertida en la compra de material de guerra en los Estados Unidos.—(STEFANI).

SHANGHAI, 22.—De fuente oficial se informa que las condiciones aceptadas por Wang Ching Wei, como resultado de sus conversaciones con los representantes japoneses, son las siguientes:

Primera.—Reconocimiento del Manchukuo por parte de China.

Segunda.—Proclamación del anti-comunismo como elemento esencial de la política de ambos países.

Tercera.—Mantenimiento de las garantías japonesas en la China del Norte y Mongolia.

Cuarta.—Colaboración económica

informes contradictorios sobre la salud del ex-kaiser

LONDRES, 22.—Según el correspondiente del "Daily Mail" en Doorn, el estado de salud del ex-kaiser inspira seria inquietud. El enfermo padece un fuerte entumecimiento que le obliga a guardar cama desde hace varios días.—(EFE).

AMSTERDAM, 22.—Carece de todo fundamento la información publicada en un extranjero sobre un precario estado de salud del ex-kaiser. Por el contrario, comunican de Doorn que Guillermo II festejará el próximo sábado sus 81 cumpleaños en perfecto estado de salud.—(EFE).

chino-japonesa sobre la base de la reciprocidad y la igualdad de derechos.

Quinta.—Devolución de los ferrocarriles del Estado chino.

Sexta.—Retirada de las tropas japonesas en China, en el plazo de dos años, a contar de la terminación de las hostilidades.

CHUNGKING, 22.—Cien personas, entre ellas 30 mujeres y estudiantes, se han ahogado en el abordaje de dos buques, ocurrido en el Yang Tse, dos días antes de las inmediaciones de Chungking. Uno de los buques se hundió en tres minutos.—(EFE).

LA SUSCRIPCIÓN AMERICANA

NEW YORK, 22.—La suscripción abierta en los Estados Unidos en favor de Finlandia ha alcanzado ya la suma de un millón de dólares. Esta suma es independiente de los 600.000 dólares que habían sido recaudados anteriormente y de los 400.000 que han sido enviados a Helsinki.—(EFE).

ESPANA

MADRID 22.—Hoy continuó en Madrid el frío intenso. La nieve cae desde ayer se congeló en las calles. De no haber sido por la previsión de las autoridades, la circulación hubiera resultado difícilísima y peligrosa por las calles. En las calzadas de las vías poco frecuentadas hay una capa de diez centímetros de espesor. En cambio, las aceras y cruces de calles del centro de Madrid, están totalmente libres de nieve. Así se explica cómo tras una nevada como la de ayer, seguida de helada, no ha habido que lamentar ninguna desgracia personal.

Al recibir a los periodistas el alcalde de Madrid, señor Alcocer, se refirió al mismo tema y manifestó que ante la intensidad de la nevada, se había visto obligado a pedir apoyo a las autoridades militares, y el gobernador militar y el jefe de la primera región, teniente general Saliquet, pusieron a su disposición los hombres necesarios del Fuero de Ingenieros de Carabanchel, así como picos y palas, en un total de 9.000 herramientas. También los elementos técnicos de Falange Española Tradicionalista ofrecieron al alcalde obreros, en número de 1.250.

Al mismo tiempo—continuó el alcalde—he dado órdenes al delegado del tráfico y al jefe de las brigadas, para que los cruces de las calles sean enarenados, para facilitar la circulación del público. Todos los boquetes del Ayuntamiento están cargando la nieve que los obreros van quitando, y la trasladan a los lugares designados.

Del mismo modo, me he puesto de acuerdo con el Ministro de Obras



Sobre Madrid ha caído una intensa nevada, una de las mayores registradas desde hace veinte años. En el Retiro, uno de los niños que encontraron en la nieve el mejor regalo para sus juegos. (Foto CIFRA).

MANADAS DE LOBOS AMENAZAN A LAS POBLACIONES YUGOSLAVAS
BELGRADO, 22.—La tempestad de nieve reinante en todo el país causó innumerables daños en las líneas telefónicas. Muchas localidades quedaron aisladas. En el territorio de Bosnia se han presentado numerosas manadas de lobos que amenazan a las poblaciones y a los ganados. Los campesinos han organizado grupos armados para salir a la caza de aquellos animales. (R. N.).

ARRECIA LA NEVADA
ESTOCOLMO, 22.—Arrecia la tempestad de nieve en el Sur de Suecia. No ha cesado de nevar durante las últimas 24 horas.

Constantemente se reciben noticias de buques que han quedado aprisionados entre grandes bloques de hielo.

La temperatura tiende a descender aún más.—(EFE).

AVILA, 22.—El frío continúa en esta provincia. La nieve ha comunicado varios pueblos y algunos puertos están cerrados al tráfico. Hace muchos años que no se conocía un invierno tan crudo. Durante la madrugada la temperatura ha oscilado de 18 a 20 grados bajo cero. En los puertos brigadas de obreros, de los pueblos cercanos trabajan activamente para dejar libres las carreteras y para hacer posible el servicio de viajeros y de correos.—(R. N.).

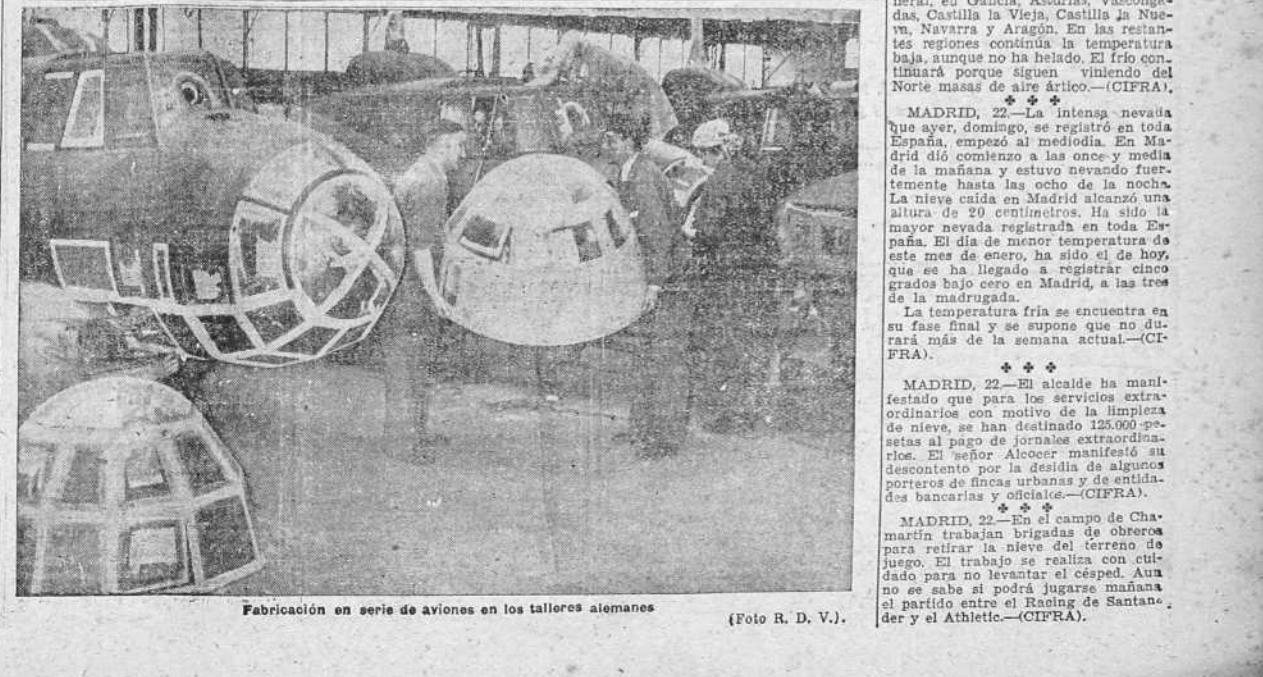
MADRID 22.—Hoy ha llovido en general, en Galicia, Asturias, Vascongadas, Castilla la Vieja, Castilla la Nueva, Navarra y Aragón. En las restantes regiones continúa la temperatura baja, aunque no ha helado. El frío continuará porque siguen viniendo del Norte masas de aire ártico.—(CIFRA).

MADRID, 22.—La intensa nevada que ayer, domingo, se registró en toda España, empezó al mediodía. En Madrid comenzó a las once y media de la mañana y estuvo nevando fuertemente hasta las ocho de la noche. La nieve caída en Madrid alcanzó una altura de 20 centímetros. Ha sido la mayor nevada registrada en toda España. El día de menor temperatura de este mes de enero, ha sido el de hoy, que se ha llegado a registrar cinco grados bajo cero en Madrid, a las tres de la madrugada.

La temperatura fría se encuentra en su fase final y se supone que no durará más de la semana actual.—(CIFRA).

MADRID, 22.—El alcalde ha manifestado que para los servicios extraordinarios con motivo de la limpieza de nieve, se han destinado 125.000 pesetas al pago de jornales extraordinarios. El señor Alcocer manifestó que los puertos brigadas de obreros, de algunos cuarteles de fincas urbanas y de entidades bancarias y oficiales.—(CIFRA).

MADRID, 22.—El campo de Chamartín trabajan brigadas de obreros para retirar la nieve del terreno de juego. El trabajo se realiza con cuidado para no levantar el césped. Aun no se sabe si podrá jugarse mañana el partido entre el Racing de Santander y el Athletic.—(CIFRA).



Fabricación en serie de aviones en los talleres alemanes (Foto R. D. V.).

