

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.— Provincias, trimestre, cuatro pesetas.— Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Martes 17 de Abril de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 407

Lista de suscripción para el socorro de cuatro familias de marinos, víctimas de la explosión de una caldera del torpedero «Habana»:

	PESETAS
Suma anterior	956'50
Sra. doña Isolina Gomez de Arrabal	2
Viuda de Regalado	2'50
Sr. D. José Rodríguez Alvarez	2'50
» Elías Vazquez	5
» Un desconocido	50
» Juan Andrés Topete (desde Madrid)	10
Una criada de servicio	0'25
Viuda de Morgado	5
» Luis Romero	5
» Carmiña Carre	1
» Juan Carre	1
» María Rosa Carre	1
» Mercedes Carre	1
» Pilita Carre	1
» Faustito Escrigas Cruz	1
» Mariita Revestido	2
» Chavito Revestido	2
» Santiago Pelaez Anguiano	5
Sra. doña Mercedes Hermida	1
» Antonia Diaz Hermida	1
Sr. D. José Cubeiro	5
» Victoriano S. Barcáiztegui	2
» Lucía Sanchez Barcáiztegui	1
» Amelia S. Barcáiztegui	1
» Fermín S. Barcáiztegui	1
» Marcial S. Barcáiztegui	1
» Tomás S. Barcáiztegui	1
» Jesusa S. Barcáiztegui	1
» Manola S. Barcáiztegui	1
» Luchita S. Barcáiztegui	1
Suma	1.070'75

(Se continuará)

¿ES CIERTO LO DE CORCUBION?

No hemos querido ocuparnos de lo que dicen los periódicos locales acerca del comportamiento avaro y ruin que tuvo el pueblo de Corcubión para con nuestros desgraciados marinos que allí acudieron forzados por las circunstancias de la adversa suerte, á buscar un refugio; y no hemos querido ocuparnos hasta hoy, porque nos avergüenza y nos dá rubor todo lo que habla mal de los hijos de Galicia, creyendo que á nosotros nos alcanza una parte del estigma que todo corazón honrado debe hacer recaer sobre esas almas innobles, sobre esos buitres que hacen presa sobre la desgracia, comercian con el infortunio, y tienen por mercantil y por negocio claro, abusar del que llora.

Nos dá dolor verdadero que Corcubión esté incrustado en las costas de Galicia; que allí se hable nuestro dialecto si es un hecho cierto que en ese pueblo se abusó como se cuenta de nuestros naufragos que, tristes y desnudos, y con el buque henchido de muertos, allí llegó pidiendo auxilio. No es una disculpa el ser pobres; no es una disculpa el carecer de transacciones, habitualmente, para aprovechar una coyuntura triste en que negociar con sordidez; nada de eso lava ante nuestro criterio la mancha que el comercio de Corcubión echó sobre sí al explotar á nuestros marinos aprovechando su desgracia.

Pero en ese pueblo debe haber un alcalde, en ese pueblo debe haber un ayudante de marina, autoridades en fin, á quien debe constarles lo que se hizo. Quizá los actos no sean tan crudos como los periódicos nos los refieren, por que en Corcubión debe de haber por lo menos, sinó humanidad, un pequeño resto de amor al prójimo y más de una casa y más de un comercio que protestasen de la conducta de los marchantes descarados.

Ya en otra ocasión tuvimos el placer de desmentir con datos fehacientes y oficiales, actos vandálicos y piratescos que se achacaban á los rivereños de cierta costa de Ga-

licia y de que se habian hecho eco los periódicos ingleses. En bien de nuestro pueblo y del buen nombre de nuestra comarca; en honor de esos pueblecillos que bordean nuestras riveras, y á quienes el resto del país pudiera tener por cafres, nos alegraríamos mucho de poder quitar á Corcubión ese color oscuro con que hoy nos lo exhibe la prensa ferrolana, basada sin duda, en los relatos de los tripulantes del torpedero que allí llegó en demanda de auxilio. Por que si esa conducta fuese cierta, el mayor mal y la calamidad peor que pudiera sobrevenirle al navegante, sería naufragar sobre las costas de esta Galicia que se nos dice tan humana y tan patriarcal. En los habitantes, vería el náutico un peligro mayor que en los escollos, y preferiría abandonar-se á las iras del mar, á entrar aquí á ser raqueado innoblemente.

El pobre navegante es el sér más digno de miramientos y de lástima. Abusar del pobre marinero que llega pidiendo hospitalidad, herido y descalzo, escapado milagrosamente de una muerte segura, es un crimen; robarle el resto de pan que guarda para dar de comer á sus hijos que le esperan allá lejos, es un pecado; explotarle, aprovechando dolorosas contingencias, es una ruindad que no tiene nombre.

¡Y es en Galicia donde se nos cuenta que ha pasado eso! ¡Es en Corcubión pueblo de pescadores, que tantos hijos suyos tendrá sirviendo al Rey por esos mares, donde se nos dice que se abusó del infortunio de nuestros marinos de guerra! ¡Es en Corcubión, donde habrá tantas madres que habrán recordado con llanto en los ojos, al ver entrar al *Habana* herido y remolcado, á sus hijos de su alma, donde se verificó una misera explotación sobre el pobre náutico!

No, no lo creemos. Es mental!

EN LA PESCA DE LA BALLENA

El capitán West, del vapor ballenero *Lizzie N.*, y toda la tripulación del mismo buque, se vieron obligados recientemente á sostener desesperada lucha con un monstruoso gibar (cachalote). Encontrábanse á 15 millas O. S. O. de la isla de Seguin, y de la costa de Maine, cuando el capitán divisó al cetáceo y ordenó largar un bote al agua, en el cual se situaron el capitán, el segundo y cuatro marineros. El primero, provisto de un fusil cargado con una bomba explosible, ocupó la popa del bote, dejando el timón al segundo, y cuando estuvieron á muy poca distancia del cetáceo, comprendieron que tenían que habérselas con un enemigo terrible, por que en lugar de huir, no se movía de su sitio, y giraba en un mismo círculo, esperando, visiblemente, que se acercase la pequeña embarcación. En cuanto estuvieron á tiro, disparó el capitán su fusil; pero como había mucha mar, impidió la oscilación del bote fijar bien la puntería, por lo que el monstruo fué herido gravemente, pero no de muerte, y ciego de ira, arremetió al bote, al cual, de un coletazo hizo subir con todos los tripulantes unos 30 piés sobre la superficie del mar, y al caer éste en el agua le hizo dar la voltereta, dividiendo en dos mitades de otro coletazo al marinero Jacobo Klock y matando á otros dos, Neal Olson y Cristóbal Johnson, que se habian asido á la quilla del bote. El capitán, el segundo y otro marinero pudieron ser recogidos desde el vapor, y se lanzó al agua otro bote para seguir y coger al cetáceo. Entonces atacó éste al vapor, que, con una rápida maniobra, se libró de la acometida; volvió el animal á repetir el ataque, y el barco lo repelió con tal fuerza que, al caer el

cetáceo en el agua, osciló todo cuanto había á bordo. Al fin, y aprovechando un momento favorable, pudo el capitán lanzar la segunda bomba, que dió fin con el monstruo.

BIBLIOTECA DEL MARINO

The Naval annual 1887 de lord Brasey, 2.º año. El nuevo volumen publicado por el eminente ex-secretario del almirantazgo, está concebido sobre el mismo plan que el anterior, si bien contiene mayor número de documentos. Declara el honorable navegante y propietario del popular *Sumboean*, que no debe considerarse como autor sinó sencillamente como copilador, sea como quiera hay que convenir en que la publicación de sus trabajos constituye siempre un acontecimiento en el mundo marítimo.

Los grabados con los diseños de los principales buques de guerra, ascienden á 147 en vez de los 95 del año anterior, apareciendo por consiguiente 52 planchas nuevas, en las que figuran los vapores principales de la marina mercante inglesa, los torpederos de alta mar de varias naciones y los nuevos buques de las marinas americana y japonesa.

En un suscinto prefacio contesta lord Brassey, á la acusación que se le hizo en la Cámara de los Comunes, de haber utilizado para estos anuarios, los datos que tomó durante su estancia en las diversas posiciones oficiales. El noble lord declara que no ha cometido indiscreción de ninguna clase y que todo cuanto dá á la estampa es el resultado de observaciones propias y de las noticias y datos que ha recolectado en los documentos presentados á las Cámaras y los publicados en la prensa profesional.

A las tres secciones que comprendía el anterior añamo, agrega en el nuevo una, dedicada á los torpedos y torpederos de todas categorías.

La primera sección ha sido escrita por lord Brassey; la segunda por F. K. Barnes; la tercera (artillería) por el capitán Browne y la cuarta (torpedos) por el competisimo teniente Sleeman.

Para escribir la primera sección el autor, contó con el concurso de Sir Nathaniel Barnaby y el de M. Barnes, para los capítulos relativos á los progresos, de la navegación de vapor, de la marina mercante, de los torpederos y de los buques sub-marinos.

Quide de l'ouvrier mecanicien par J. A. Ortolan. El deseo de muchas personas de poseer una obra elemental, ha sido satisfecho por el autor que nos ocupa, con la publicación de esta obra, por permitirles conocer los primeros elementos de la mecánica y sobre todo de las máquinas de vapor sin necesidad de recurrir á esas obras voluminosas.

M. J. A. Ortolan cuyo nombre solo al frente de un libro, es garantía suficiente de valer, se ha encargado en la *Bibliothèque des professions*, de esta parte de la mecánica, para lo que ha corregido y aumentado, reformándolo mucho, el manual que con tanto éxito publicó hace años.

El nuevo que recomendamos, consta de tres tomos cortos y muy sustanciales y sobre todo muy claros, tratándose en ellos todos los conocimientos especiales, que debe poseer un buen maquinista.

M. Ortolan ha contado con la colaboración de los señores Bonnefoy, Cochez, Denée, Gibert, Guipont, Juhel, todos ellos procedentes de la escuela de artes y oficios y aventajados alumnos.

Cada uno de los tres tomos contiene partes distintas, formando un todo completo, acompañado de los grabados necesarios para la inteligencia del texto.

El primer tomo el que cuenta 11 planchas, trata de la *Mecánica elemental*, el segundo de la *Mecánica de taller* y el tercero de los *Principios y práctica de las máquinas de vapor*.

Les Torpilleurs, la Guerre navale et la Defense des côtes. La librería de la *Nouvelle Revue*, acaba de publicar en un volumen un trabajo del mayor interés, debido á la pluma del vice-almirante Bourgois, cuya reciente muerte tan sentida ha sido en el mundo marítimo.

Con un patriotismo ardiente y una firmeza á

toda prueba, en la defensa de lo que el creía, ser lo justo y lo bueno, el vice-almirante Bourgois fué uno de los que más se distinguieron por sus ataques, contra los apasionados de los torpederos, sobre todo de aquellos que desde la aparición de la nueva máquina, pretendieron proclamarla como el único instrumento de las guerras del porvenir. Semejantes pretensiones quedaron en suspenso, despues de las experiencias hechas con estos buques liliputienses en Francia é Inglaterra y decimos en suspenso, porque si bien en Francia los partidos han disminuido, germinando en España las ideas, vuelven hoy en los periódicos profesionales á aparecer defensores de los torpederos y cruceros como unicos barcos para la guerra del porvenir.

El almirante Bourgois, desde el principio, con rara penetración distinguió las ventajas é inconvenientes de la nueva arma y defendiendo siempre las escuadras de acorazados, demostró en varios trabajos y demuestras en la obra que nos ocupa, que la guerra futura se hará con esta clase de buques y el éxito dependerá como siempre del dominio del mar.

Cuantas indicaciones el autor hace tienen un grandísimo valor, demostrando en todas ellas una experiencia en las cosas del mar, que justifican el renombre conseguido tanto en su país como en Inglaterra.

Además una rara corrección, dá á conocer las grandes dotes literarias del autor haciendo más agradable la lectura de un trabajo, que recomendamos mucho á nuestros lectores, creyendo indispensable su lectura para todos aquellos que continúan sosteniendo la autonomía del torpedero.

La Mer Universelle: La France sur l'Océan. Con este título acaba de publicarse un folleto muy interesante de M. Paul Branda, quien con gran competencia se ocupa de los asuntos siguientes: Las vías oceánicas, Suez, Panamá, Marina de Pomente; Marina de Levante. Del papel de la Marina francesa caso de guerra con China, con Alemania, con Italia y con Inglaterra, Marina mixta: trasportes de personal y material. Acorazados torpederos y cruceros.

Apesar de no participar en absoluto de las ideas del autor, encontramos muy interesante su trabajo.

Marine Engineering of the Victorian Era.—O sea las máquinas marinas en el siglo de Victoria, folleto con dibujos y diagramas que dá á conocer los progresos realizados en las máquinas marinas desde hace cincuenta años.

The Shipping World year Book a Desk Manual 1888.—Manual de bolsillo de gran utilidad para todos los que se ocupan de comercio y navegación. Contiene entre otros datos interesantes, una lista muy completa de todos los puertos, tanto de Inglaterra como del resto del mundo con las tarifas de practica, remolque, precio de los viveres más usuales, reglamentos de puerto etcétera etc.

Correspondencias

Madrid 14 de Abril de 1888.
Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy señor mio: de intento no nos hemos ocupado estos días de la situación del partido reformista porque suponemos que las primeras impresiones despues de la separación del señor Linares Rivas no habian de reflejar con esa actitud la verdad de lo que ocurría.

Hoy las cosas han variado y ya se vé perfectamente claro.

La retirada del grupo reformista del señor Linares Rivas ha sido un golpe de máximo efecto para las huestes que acudían los señores Romero Robledo y Lopez Dominguez, y por más que éstos afecten la mayor indiferencia es lo cierto que no dejan de comprender que se hallan en pleno periodo de descomposición. El señor Linares Rivas era el lazo de unión entre romeristas y dominguistas, y apenas se ha separado de ellos, los amigos de unos y otros recaban su libertad de acción y quieren que prepondere su influencia,

Además la retirada del señor Linares Rivas significa no solamente que era imposible la concordia entre los reformistas sino que hasta se había perdido la esperanza de que pudieran ser poder.

Así las cosas, llegó ayer el señor Romero Robledo y sus amigos y algunos de los del general Lopez Dominguez quisieron hacer el último esfuerzo para presentarse unidos y en tropel bajaron á la Estación del Mediodía á recibir al ex-ministro de la Gobernación.

Después, ayer y hoy han conferenciado los señores Romero Robledo y Lopez Dominguez dando después á sus respectivos amigos la consigna de que digan que la unión entre ellos es inquebrantable y que el reformismo goza de excelente salud.

Pero esa fracción no puede mantenerse, y no hay quien no conozca la verdad.

El reformismo vivirá solamente el tiempo que los jefes necesiten para calcular á que partido les conviene inclinarse individualmente.

Respecto al señor Lopez Dominguez para nadie es un secreto que ingresará en la fusión.

El señor Romero Robledo lucha con mayores dificultades para decidirse, su posición es mucho más delicada y mucho más difícil de aclarar. Pero es indudable que examina el terreno para ver el camino que más le conviene seguir.

Y como somos justos hemos de consignar que de la descomposición del reformismo es quizás el único responsable el general Lopez Dominguez cuya debilidad de carácter ha permitido que *El Resumen* se haya metido en distintas ocasiones á definir del dogma reformista, cosa que ni el señor Romero Robledo ni sus amigos han querido ni quieren tolerar.

El miércoles ó jueves de la semana próxima celebrará junta general el Círculo reformista y harán uso de la palabra los señores Romero Robledo y Lopez Dominguez.

Suponemos que procurarán llevar la confianza al ánimo de sus amigos, diciéndoles á los que no estén en el secreto que la separación del señor Linares Rivas no significa nada y por el reformismo goza de inmejorable salud.

Pero, apesar de esas seguridades el grupo reformista quedará disperso muy pronto y cuando después del verano vuelva la política á recobrar animación sus jefes se nos presentarán militando en muy distintas filas.

En el Congreso se han reunido los ex-ministros naturales de Galicia ocupándose del tratado con Portugal.

El acuerdo ha sido pedir varios datos á la Dirección de Aduanas para estudiarlos en otra reunión que celebrarán el martes próximo.

Suyo affmo.—*El Corresponsal.*

Madrid 15 de Abril de 1888.

Sr. Director de LA MONARQUIA.

Muy señor mio: ya tenemos al señor Montero Rios en la presidencia del Tribunal

(161) FOLLETIN DE «LA MONARQUIA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

desaprueben lo que hago, ni que nadie se permita la menor crítica, ni aun siquiera piense nada respecto de la más indiferente de mis acciones. Sobre todo, V. á quién he hecho tan extraordinario favor, debía tener el pudor de callar cuando se me ataca en su presencia. Vaya V., caballero, y póngase á las plantas de Barberine. Ella tan solo puede obtener de mí que le perdone á usted.

Rogatchef hubiera dado la mitad de su caudal por desaparecer por una trampa; y aunque quiso entrar en explicaciones, Saint-Bertrand le cerró la boca con una palabra que le dirigió en tono de amo: Basta!

A esto, ya cierto número de personas rodeaba á la bailarina, tan sola y abandonada un momento antes; tanto que Rogatchef se vio obligado á aguardar algunos instantes á que le hicieran lugar para poder darle la mano. El baile iba á comenzar, Saint-Bertrand atravesó el escenario y continuó por el lado del *pulco infernal*, donde no había puesto los pies hacia ya tanto tiempo.

Cierto que la mayor parte de aquellos á quienes iba á ver eran valientes y que ninguno habria dejado de admitir cualquiera clase de explicaciones; pero debe tenerse en cuenta que casi todos, más ó menos, tenían cosas ridículas ó desagradables que ocultar en su vida, y en momentos de romper abiertamente con Saint-Bertrand, sabían que aunque no fuera más que por vengarse, el vizconde se batiría más de diez veces; y luego, que con un hombre como él no era bastante para quedar en paz una estocada lijera. Como decía La Grulle, su lengua era terrible y además, ¿qué tenía que echarle en cara? ¿Qué sabían de él? ¿Qué había hecho? Podían suponer que había explotado á algunas mujeres aunque no era cosa probada. Sin duda que había vivido de recursos y que algunas veces se olvidó de pagar varias trampas; pero ámbos casos no merecían castigo. Por último, que iba á casarse con Barberine; pero esta no era una bailarina vulgar y todo el mundo reconocía en ella una artista de mucho mérito. Por consiguiente, ¿qué mal había en esto?

Querían evitar la compañía del vizconde, no obstante, porque ya no le estimaban; ¿qué pretexto tomar y cómo hacerlo? Quedaron indecisos, descontentos de sí mismos y determinados á proceder según circunstancias, pues era evidente que el mayor ó menor tacto de Saint-Bertrand iba á decidir las cosas. Pero estas cambiaron en provecho de él y se presentó en el palco tan sereno como si no hubiera faltado á él ni un día, y sin decir una palabra acerca del matrimonio. Tan solo presentó la mano con osadía á todos los presentes, uno después de otro, empezando por el que tenía más fama de valiente, y ninguno de ellos rehusó tomársela.

Supremo de Justicia. Todavía no se ha publicado el nombramiento en la *Gaceta*, pero la cosa está ya convenida.

El mismo día que falleció el señor Alonso Colmenares indicamos á D. Eugenio para ocupar el alto puesto que aquel dejó vacante.

A las dos ó tres días se dijo que el señor Montero Rios rehusaba el puesto y comentamos la noticia en el sentido de que D. Eugenio se hacía el interesante para que le rogaran é imponer entonces condiciones.

Así ha sucedido en efecto según reasegura en círculos autorizados.

El señor Sagasta estaba receloso por las impacencias que el señor Montero venía mostrando por desempeñar un cargo importante. Para verse libre de un enemigo encubierto, el señor Sagasta ha reiterado á Montero que aceptara la presidencia del Supremo y D. Eugenio al fin se ha sacrificado por patriotismo; pero imponiendo la condición, que ha sido aceptada, de que se atiendan sus deseos en cuanto pida nombramientos ó traslaciones de jueces y magistrados.

Los Gobiernos sucesivos tendrán muy poco que agradecer al señor Sagasta, por que como el destino que adjudica al canónigo de Lourizán es inamovible no podrá impedirle que el hombre, cada vez que llegue la apertura de tribunales y lea el discurso de costumbre haga los desplantes democráticos á que tan aficionado se muestra.

Con eso y con el Jurado vá á ser deliciosa la administración de justicia.

En casa del señor Cánovas del Castillo se ha reunido esta tarde la minoría conservadora para examinar nuevamente las enmiendas presentadas á los proyectos de reformas militares.

Tres horas próximamente ha durado la reunión, conviniéndose en retirar todas aquellas enmiendas que no afecten á la esencialidad de los proyectos y mantener las que se refieren al servicio obligatorio, ascensos y cuerpos de Estado Mayor. Así nos lo acaba de asegurar un ex-ministro que salía de casa del señor Cánovas del Castillo.

El ministro de la Gobernación se está dando mucha prisa por borrar el recuerdo de sus antecedentes moderados y pretende que en esta legislatura den ley un proyecto nuevo liberalote reformando la vigente ley municipal.

No crean nuestros lectores que el señor Albareda se cuida en ese proyecto de apretar los tornillos para que los municipios cumplan con sus deberes, administrando bien, para conquistarse la confianza que en ellos deben tener los pueblos: nada de eso. El señor Albareda no está fuerte en asuntos de administración ni le importa un bledo que los pueblos estén bien ó mal.

Lo que él quiere es que se le reconozca como uno de nuestros primeros liberales y se cuida solo de ampliar el sufragio y de conceder media independencia á los municipios.

Del caciquismo tampoco se preocupa el ministro de la Gobernación de extinguirlo

bles que ocultar en su vida, y en momentos de romper abiertamente con Saint-Bertrand, sabían que aunque no fuera más que por vengarse, el vizconde se batiría más de diez veces; y luego, que con un hombre como él no era bastante para quedar en paz una estocada lijera. Como decía La Grulle, su lengua era terrible y además, ¿qué tenía que echarle en cara? ¿Qué sabían de él? ¿Qué había hecho? Podían suponer que había explotado á algunas mujeres aunque no era cosa probada. Sin duda que había vivido de recursos y que algunas veces se olvidó de pagar varias trampas; pero ámbos casos no merecían castigo. Por último, que iba á casarse con Barberine; pero esta no era una bailarina vulgar y todo el mundo reconocía en ella una artista de mucho mérito. Por consiguiente, ¿qué mal había en esto?

Querían evitar la compañía del vizconde, no obstante, porque ya no le estimaban; ¿qué pretexto tomar y cómo hacerlo? Quedaron indecisos, descontentos de sí mismos y determinados á proceder según circunstancias, pues era evidente que el mayor ó menor tacto de Saint-Bertrand iba á decidir las cosas. Pero estas cambiaron en provecho de él y se presentó en el palco tan sereno como si no hubiera faltado á él ni un día, y sin decir una palabra acerca del matrimonio. Tan solo presentó la mano con osadía á todos los presentes, uno después de otro, empezando por el que tenía más fama de valiente, y ninguno de ellos rehusó tomársela.

Mientras duró el primer acto del baile, soltó rasgos de ingenio que hicieron reír de modo que templó la frialdad del recibimiento.

—¿Con que vás á casarte? le preguntó uno de los más jóvenes.

—Ah! sí, contestó.

Presentaba con toda malicia un semblante compasivo, como muy apropiado á las circunstancias

lo fomentará con su proyecto por que será mayor el número de los que mangoneen en los asuntos locales.

También pretende el señor Albareda dejar presentado á las Cortes ésta legislación el proyecto de sufragio universal, y ese afán de confeccionarlo pronto nos parece el colmo del suicidio porque el señor Albareda debe saber que por ese lado del sufragio es por donde viene la muerte de la fusión. Y sinó, al tiempo.

De V. affmo.—*El Corresponsal.*

Noticias locales

Hemos recibido el primer número de *El Jaleo*, «Periódico semanal, buenos cromos, buen papel, y taurino y teatral, político y liberal y con circunstancias él»

que se publica en Barcelona y cuyos grabados en colores nos han hecho recordar al popular semanario *La Flaca*, que tanta aceptación llegó con ellos á adquirir. La parte literaria, en armonía con dichos grabados, augura á esta publicación un éxito de los mas grandes.

Aceptamos gustisimos el cambio á la par que saludamos al colega deseándole toda clase de prosperidades.

El día 25 darán principio en la Mayoría de este departamento los exámenes de pilotos para la Marina mercante.

VILLAVERDE ACADEMICO

Por un voto de Mayoría sobre el señor Menendez Pelayo, ha sido electo académico de la de Ciencias morales y políticas nuestro querido amigo el distinguido ex-ministro señor Villaverde, á quien de todas veras felicitamos por tan merecida distinción, no dudando que el seno de la científica corporación dará muestra de su reconocida competencia.

El número 15 de *La Ultima Moda* publica un panorama de sombreros de primavera y de verano última novedad: 16 modelos entre todos. Además contiene figurines, labores y una hoja de dibujos de Salvi para bordados sumamente primorosos. El texto es en extremo interesante y de utilidad para las señoras. Unido esto á la baratura de tan útil como amena publicación semanal (3 pesetas el trimestre) se explica el éxito que alcanza. La administración Serrano, 98, Madrid, envía números de muestra á cuantos los desean.

Por falta de concejales dejó de celebrarse sesión anoche el Ayuntamiento.

A consecuencia del mal tiempo se agravó en su enfermedad el anciano y respetable cardenal señor Manercillo, Arzobispo de Valencia, reproduciéndose los dolores que ha tiempo venía padeciendo.

Ha entrado en la secretaría de la Audiencia la sumaria instruida en este Juzgado contra Antonio Fernandez por lesiones á Luisa Fernandez.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

El tercer practicante don Marcelino Montero, embarcado en la fragata *Numancia*, hizo entrega

y todos continuaron riendo. Recostado en la puerta del salón durante el entreacto, vió que todos sus amigos se acercaban afectuosamente á Barberine lo que probaba que había ganado la batalla y que su matrimonio quedaba aceptado.

Dos individuos solo le habrían resistido seguramente: el duque de Authon y Cocodé; pero el desgraciado duque había fallecido tres meses antes sentado á la mesa, al beber una copa de champagne, y el rabioso Cocodé no iba por entonces á la Opera, como ya sabemos. Sin embargo, á parte de esos dos, había otro que no parecía dispuesto á hacer de nuevo amistad con Saint-Bertrand, por cuanto creía tener motivos para aborrecerle: ese era el conde de Perche. No habiendo tenido valor Gaskell para darle la noticia del casamiento, la supo sin embargo al llegar al teatro, y quién se la dió no fué otro que Mr. Lorieux. Al oírle el conde se quedó como herido del rayo, y en seguida, sin contestar al coloso de cuyos ojos se desprendía una lágrima, se dirigió al salón, sin intención de dar queja alguna á Barberine, aunque deseaba verla otra vez. Mantúvose delante de la puerta con semblante triste, y le vió desde lejos la bailarina en momentos en que cambiaba varias frases con uno de sus amigos. Pero como él no la veía tampoco se atrevió á ir á hablarle, no obstante que Saint-Bertrand no se hallaba en el salón en aquel momento; Barberine se puso cavilosa. Por fin se cedió á dar algunos pasos en dirección del sitio donde el conde se hallaba, porque su conciencia le decía que le debía cuando menos una explicación; pero en el mismo instante que lo hizo, el conde dió media vuelta, atravesó el escenario y dejó el teatro. Barberine quedó muy disgustada y se prometió ir á verle á su casa á la siguiente mañana. En efecto, al medio día en vez de ir á la ópera al ensayo subió á un carruaje y mandó al cochero

del cargo de su clase que interinamente desempeñaba.

—Han sido comunicadas las órdenes para que el torpedero *Habana* pase á la situación de grupo con el *Ejercito*, habiendo sido nombrado comandante de dicho grupo el teniente de navío don Juan Ozamiz y Ostolaza que mandó el primero de los expresados buques.

—Se recibieron en la Capitanía General cé-lulas de premio de constancia para los cabos de mar, Juan Pais Fernandez y Antonio Lopez de Loyo.

—Obtuvo dos meses de licencia por enfermo para esta ciudad, el segundo contra-maestre Rosendo Pantín Lopez.

—Ingresó en el Depósito del Arsenal, por haber sido promovido á tercer contra-maestre el individuo Marcelino Leira Aneiros.

—Se solicitó pasaporte para que se traslade al apostadero de la Habana, en el vapor-correo del 21 del presente mes, á favor del segundo contra-maestre Feliciano Lopez da Regueira.

—Se ha remitido al destino del interesado, nombramiento expedido á favor del primer practicante de la armada don Juan Quintana Barreiro.

En la Coruña se ha dispuesto que á las mujeres públicas que transiten por las calles antes de las once de la noche, se les imponga una multa de 25 pesetas.

Según tenemos entendido dicha disposición se hará extensiva á Ferrol.

Parece se ha ordenado la venida á este puerto del vapor *Aspirante*, que desempeña en Villagarcía el servicio de guarda costas.

Desgraciadamente se confirman los rumores circulados hace días, respecto al fallecimiento de un jefe de Marina en Filipinas.

La proximidad de la estación templada trae consigo la conveniencia de estar al corriente de las nuevas modas, y nada responde mejor á la que podemos llamar verdadera necesidad de todas las señoras que el antiguo y acreditado periódico de señoras y señoritas *La Moda Elegante*, cuyo número correspondiente al 6 del actual contiene profusión de modelos y patrones para prendas de primavera.

La Moda Elegante, prescindiendo de su belleza artística y tipográfica, es una publicación utilísima para las familias.

Hemos oído asegurar que será objeto de una recompensa por parte del Gobierno el teniente de navío señor Ozamiz y el alférez de navío señor del Campo, comandante y segundo, respectivamente, del torpedero *Habana*.

Nuestro apreciable amigo el doctor García Somoza salió ayer para la villa de Noya, donde piensa permanecer algunos días.

Deseamosle el pronto regreso completamente restablecido de su salud.

De los exámenes que en Mayoría tuvieron lugar en la tarde de ayer, resultaron aprobados en Aritmética los números 1, 2 y 3. Desde la una de la tarde de hoy se procederá al exámen de los números 4, 5, 6, 7 y 8.

El señor Manso, primer maquinista que fué del torpedero *Habana*, víctima del accidente desgraciado ocurrido en dicho buque, deja una hermana soltera, de la cual era el señor Manso el único sostén, abandonada al mayor y cruel desamparo. Recojida al servicio de una señora anciana

que la llevase á casa del conde de Perche. Este se hallaba absolutamente solo. Su criado le dijo que una señora que no quería dar su nombre, deseaba verle.—Dió orden de que entrase. Barberine se dirigió á él, pero no la reconoció en el acto, porque el velo la cubría completamente hasta el cuello; pero tan pronto como sus dos manos lo levantaron y se encontraron los ojos de ambos, el conde no pudo menos de sentirse afectado.

Ella muy conmovida, turbaba, con el pecho oprimido tomó una mano y le dijo:

Pues que no quieré V. ahora verme, es necesario que le obligue á reconocermé revelándole los motivos que han determinado mi conducta.

El conde estaba cortado y le respondió:

—Ninguna explicación me debe V.

—Si prosiguió Barberine sentándose, y además, me debo á mi misma el no esponerme á perder la estimación de V. Yo sé que V. me ama; la última vez que nos vimos, escitada por la gratitud y resentida con razón, como V. sabe, del comportamiento de Saint-Bertrand, le dí á V. esperanzas que han podido ó debido lejitimar ese mismo amor.—Pero, si apela V. á su rectitud y buen juicio, reconocerá no le he engañado, pues siempre he repetido que no había dejado de amar á aquel. Cuando se me dijo que no se acordaba ya de mí, que iba á casarse, pude creerme libre de compromisos respecto á él no obstante que mi amor existía; pero la casualidad nos ha vuelto á reunir; me ama todavía; arrepentido, desgraciado, quiere ahora reparar sus faltas lejitimando nuestras antiguas relaciones por medio de la unión de nuestras existencias. Preguntó á V, si puede rechazarlo y si por esto debo perder la amistad de V. ¿Por qué el desden ha sucedido á afecto que entre nosotros existía? Ese afecto me hacía feliz y me envenecía de haberlo alcanzado,

na, su papel hoy en sociedad es el de una humilde sirviente.

Recomendamos á esa desamparada de la fortuna á la piedad y buen corazón de nuestro generoso Capitán General, á cuyas manos irá á parar el producto de todas las suscripciones.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha expedido patente de contador de navio de primera clase á favor de D. Mariano Ramos y Perez.

—El capitán de fragata D. Francisco Carrasco ha obtenido el retiro.

—Las obras del puerto de Gandia han entrado de lleno en el período de ejecución.

—La comisión de Marina en Londres ha recibido orden telegráfica para la adquisición de materiales para la construcción de los cruceros *Leopanto* y *Alfonso XIII*.

—La Marina rusa celebrará en la primavera y verano próximos dos aniversarios memorables. En el mes de Mayo se conmemorará el segundo centenario de la creación de la Marina de guerra y el 6 de Julio el primer centenario del combate naval de Hochland.

—Se ha concedido el retiro al capitán de navio D. José Ramis.

—El primer día de despacho pondrá el señor ministro de Marina á la firma de S. M. los decretos nombrando las personas que han de formar el Consejo de Gobierno de la Marina.

—Se ha botado al agua en Concurbión una hermosa lancha, vivero de langostas, que reúne todas las perfecciones posibles en el arte de construcciones navales.

—El comandante de artillería de la Armada D. Nicolás Perez Merchante, ha obtenido la cruz de San Hermenegildo.

—Los Sres. Betting, Leveque y Smith, súbditos americanos, francés é inglés respectivamente, han obtenido medallas de oro y plata por servicios eminentes prestados con los buques de su mando.

—El guardia marina D. Rafaél Vizcarrondo ha obtenido un mes de licencia.

—A pesar de que son muchos los planos y pliegos de proposición presentados al concurso de los cruceros, el Centro Técnico de la Armada emitirá dictámen en todo lo que resta de mes, acerca de las proposiciones presentadas.

—En las marismas de Sestao reina extraordinaria actividad debiendo empezar de un momento á otro la construcción del astillero para construcción de buques de guerra, de gran porte.

Señor alcalde mayor:

A las cinco de la tarde
Pasan los carros de la limpieza
Por la calle del Sol.

Lo cual, no será verso; pero es una verdad como un puño.

Ya escude de mil pesetas la cantidad recaudada por este periódico en beneficio de las familias de los muertos en el torpedero *Habana*. Sin excitaciones y sin compromisos, acuden á nuestras oficinas las almas buenas y caritativas á hacernos entrega de su óbolo.

Ayer, una humilde doméstica que nos conducía dinero y una tarjeta de sus amos, se afectó de tal modo, al darle nosotros las gracias por la limosna en nombre de los desventurados, que se echó á llorar y nos entregó un real de su propio bolsillo, sin querernos decir su nombre.

—También yo tengo un hijo por el mar—nos dijo; y se marchó enjugando su llanto con la punta del mandil.

Ha estado concurridísima la función religiosa que se celebró ayer en San Francisco por el eterno descanso de las víctimas del torpedero *Habana*.

Debemos hacer constar que el nombre del fogonero que en Concurbión se halla herido, no es Aneiros, sino Angel Fernandez Rivas.

Aneiros es el apellido del desgraciado fogonero que se hallaba en la caldera en el momento de ocurrir el siniestro á bordo del *Habana*, y que á consecuencia de esto falleció casi repentinamente.

Un pollino atropelló anteayer en el camino de Jubia á una mujer causándole algunas contusiones.

Mañana, como de costumbre, se celebrará en el Consistorio la acostumbrada sesión supletoria.

En esta sesión, según se nos asegura, se acordará la cantidad con que el ayuntamiento ha de socorrer á las familias de las víctimas del *Habana*.

Habiendo manifestado algunos particulares deseos de contribuir al alivio de las familias de las desgraciadas víctimas del torpedero *Habana*, el Excmo. Sr. Capitán General de este Departamento ha dispuesto que en la Mayoría General se admitan las cantidades que con este objeto se entreguen, levantándose una relación de los suscritores, con la cantidad de que cada uno haga entrega, para darle en su día la conveniente publicidad.

Debió llegar ya á Pontevedra el nuevo gobernador de aquella provincia Sr. Sarthou.

El accidente del torpedero *Habana* ha causado en todas las clases honda sensación, como lo demuestran la infinidad de medios que se adoptan para allegar recursos en beneficio de las familias de sus víctimas.

La Diputación provincial de la Coruña tuvo

también un recuerdo para esos desgraciados, gracias á la eficaz actividad nunca desmentida de nuestro querido amigo don Demetrio Plá, miembro de aquella corporación.

Hé aquí la proposición que dicho señor ha presentado.

A LA COMISION PROVINCIAL

Hace breves días ha ocurrido una desgracia á bordo del torpedero *Habana*, que se dirigía desde Ferrol á Cádiz á tomar parte en los ejercicios militares que van á verificar esta clase de buques.

Al estallar su caldera, produjo la muerte instantánea de dos maquinistas y de dos fogoneros de dicho buque, que dejaron en el estado más lamentable de orfandad y desamparo á sus familias, alguna de las cuales es numerosa. Pintar aquí lo horroroso de la catástrofe con sus colores realistas, como la cuentan los asistentes á ella, que se encuentran en el vecino departamento, lo juzgo ocioso para escitar la caridad de los señores diputados, que no necesita de estímulo para desarrollarse.

El Excmo. Sr. Capitán General del Departamento, con una filantropía que en extremo le honra, ha invitado á los marinos á una suscripción que lleva por objeto socorrer á esas familias desgraciadas, y un periódico del Ferrol, *La Monarquía* respondiendo á esa noble iniciativa, abrió tambien sus columnas á los donativos de todas las clases populares que no pertenecen á la familia militar.

El diputado que suscribe, que conoce los sentimientos humanitarios de esta Comisión, les ruega presten su poderoso auxilio á las familias de esas víctimas que un azar de la fortuna deja sumidas en la indigencia.

Todos somos gallegos, todos hermanos, todos nos debemos fraternidad cuando la desgracia visita nuestra casa; ofrezcamos hoy, secundando la caridad del pueblo del Ferrol, una limosna al recuerdo que esos desgraciados hijos del mar dejan abandonado á nuestros sentimientos filantrópicos.

Palacio de la Diputación, 13 de Abril de 1888.
—Demetrio Plá.—Antonio del Rio.—C. M. Esparis.—Alfredo Moreno.

La Comisión acordó suscribirse con 250 pesetas.

Segun nuestras noticias dos de los opositores á las plazas vacantes en la Escuela Naval han sido reprobados por el tribunal de exámenes de Geometría.

El Alcalde de Ferrol.—Hace saber: que hallándose en esta ciudad el fiel contraste de pesas y medidas métricas, para efectuar la comprobación de las mismas con arreglo á lo dispuesto en el reglamento de 27 de Mayo de 1868, los dueños de establecimientos industriales y de comercio, así como los constructores y vendedores de toda clase de instrumentos de pesar y medir, están obligados á presentarlos en la oficina establecida en esta Casa Consistorial durante los días 16 al 24 del corriente inclusivos y horas de nueve á doce y dos á cuatro de la tarde, advirtiendo que se encuentran sujetas á dicha comprobación no sólo las pesas y medidas nuevamente construidas y recompuestas, sino también las autorizadas en la primitiva visita por si han sufrido alguna alteración accidental ó fraudulenta.

Ferrol 15 de Abril de 1888.—Francisco Bellas Uria.

Hemos recibido la revista regional de ciencias, letras, y artes, folk-lore, etc. nominada de *Galicia*, correspondiente al mes actual, la que contiene el siguiente sumario:

«Algo sobre el regionalismo; por don Aureliano J. Pereira.

El Alá lá lá; por don Joaquín de Arévalo.

En tela de juicio; por don A. Marsal.

A gaita d'os soldados; por don Aurelio Ribalta.

Documentos inéditos—Los Capitanes de Orense; por don Andrés Martínez Salazar.

Uno de tantos; por don Francisco María de la Iglesia.

Notas biográficas—don Jose Teixeira; por don M. Castro López.

Apuntes bibliográficos—Contiños; por don Alberto G. Ferreiro.

Epigramas; por don José Ballesteros.

Cerlámén literario de Betanzos de 1887 (continuación.)»

SINIESTRO MARITIMO

Parece que en uno de los vapores que salieron el martes del puerto de Bilbao, para Inglaterra, estalló la caldera cuando se hallaba á tres ó cuatro millas fuera de la Galea, sumergiéndose el buque instantáneamente con toda la tripulación. Se cree que es el vapor inglés *Glendower* que salió con mineral para Glasgow, el que ha sido víctima de tan terrible siniestro.

El incendio que en la madrugada de ayer tuvo lugar en el bajo de una casa de la calle de la Cárcel, solo ha ocasionado la destrucción de la esterantería y algunos de los objetos destinados para la venta.

Los opositores reprobados ayer en los ejercicios de Geometría, ocupan en la lista que hemos publicado los números 36 y 37.

SUBASTAS

Por la Junta de Administración y trabajos de este Arsenal se acordó que el día 22 del próximo mes de Mayo y hora de doce y media de la tarde, tenga lugar la subasta para la venta de 338 planchas de hierro Best-Best, con arreglo á las condiciones publicadas en la *Gaceta de Madrid* y en los *Boletines Oficiales* de las provincias de la Coruña, Barcelona, Cádiz y Sevilla, números 222, 77, 72, y 235, respectivamente, de 26, 30, 28 y 30, del citado Marzo.

Equívocamente se expresa en los anuncios insertos en los cuatro primeros mencionados pe-

riódicos, del peso aproximado de dichas 338 planchas, es el de 9.900 kilogramos, debiendo ser el de 99.000.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 15

Nacimientos

María Fontetelay Paineira.
Ventura Lopez y García.

Defunciones

Francisco Gutierrez Pajón, 30 años.

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DEL FERROL

Las horas de entrada y salida de correos de esta Administración, así como las de despacho de reja y certificados, son las que se expresan á continuación:

Llegada de Castilla, 5'25 mañana.

Id. de Coruña, 5'25 mañana y 4'50 tarde.

Id. de Ortigueira, 10'10 mañana.

Id. de Serantes y Graña, 10 mañana.

Id. de Narón y Valdoviño, 10 mañana.

Salida de Castilla, 11'11 mañana.

Id. de Coruña, 11'80 mañana y 8'30 mañana.

Id. de Ortigueira, 6'15 mañana.

Id. de Serantes y Graña, 11 mañana.

Id. de Narón y Valdoviño, 11 mañana.

Despacho de reja.—De 7 á 11 mañana.

De 3 á 6 tarde.

Despacho de certificados.—De 9 á 11 mañana.

De 3 á 5 tarde.

Se reciben y entregan pliegos con valores declarados. De nueve á once de la mañana.

Se reciben y entregan cajas con objetos asegurados. De nueve á once de la mañana.

El Administrador.—José Maseda.

Boletin Religioso

Santo del dia de hoy.—San Aniceto y San Rodolfo.

Santo del dia de mañana.—San Elenterio.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUÍA»

Berlin 15

Varios periódicos han publicado esta mañana extraordinarios, anunciando la muerte del Emperador Federico Cuillermo.

En el palacio Imperial á donde he acudido en confirmación de la noticia resulta completamente inexacta.

Lo que hay de cierto es que el Emperador fué atacado la noche última de un fuerte acceso de tos, quedando privado de sentido más de una hora.

Alguien supuso que este accidente le había ocasionado la muerte y por eso la alarma que ha cundido durante más de unas cinco horas.

Los periódicos que han publicado extraordinarios serán llevados á los tribunales.

Paris 15

El triunfo del general Boulanger es ya seguro en el departamento del Norte.

Los periódicos opositoristas en su campaña contra el general, dicen que éste ha dejado de ser republicano, habiéndose afiliado al partido orleanista.

A pesar de este recurso, resulta muy elevada la figura del general.

Berlin 15

Dentro de diez dias llegará á esta la reina Victoria de Inglaterra, no deteniéndose aquí más que dos dias.

Sobre los dias 28 ó 29 saldrá para Darmstadt con objeto de saludar al príncipe Enrique de Battemberg y á la Beatriz que le acompañarán hasta Londres.

Paris 15

La revista trimestral de las tropas no se ha verificado esta vez en Paris.

Las fuerzas han acampado en Vincennes y allá ha acudido el general Saussier á revistarlas con objeto de impedir toda manifestación boulangierista.

El general Saussier ha arengado á las tropas recomendándolas la disciplina más terminante y el alejamiento de toda lucha política que en opinión suya es el virus que cambia por completo el modo de ser del ejército. Un corto número de curiosos presenció la revista.

El general Saussier tan pron o como terminó su discurso—arenga fué estrepitosamente silbado por una turba de boulangieristas.

En Lille varios soldados de uniforme han victoreado al general Boulanger; el gobierno piensa imponerles un severísimo castigo, por considerar el hecho coma falta de disciplina. Además los oficiales de la guarnición han visitado al general asegurándole estarán incondicionalmente á sus órdenes tanto para sacar arrosa su candidatura, como para otros hechos si necesario fuera.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 17, 2'15 m.

El General Boulanger ha obtenido en el Norte de Francia un triunfo completo, siendo proclamado diputado por 175528 votos, lo que se considera como un plebiscito en aquella parte del país.

Se ha vuelto á agravar el Emperador de Alemania en terminos de temerse un funesto desenlace. El Kromprinz ha sido llamado con urgencia á su lado.

Madrid 17, 2'30 m.

En el Congreso dió lectura el ministro de Ultramar á los presupuestos de Cuba, en los que á causa de las grandes economías en Guerra y Marina, aparece un superávit de 27.000 duros.

Han surgido desidencias entre los militares de la mayoría y la comisión que entiende en el proyecto de reformas en el ejército, que probablemente retrasarán la discusión.

El Consejo de ministros se ocupó de asuntos administrativos.

Asegurase que el señor Montenegro Rios aceptó la presidencia del Tribunal Supremo.

Bolsin 4 por 100 66'55.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

En los nuevos alma-

cenos del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales duintal.

Cok para fundición á 10 idem.

Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff escogido á 7 id.

Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andres, número 16, bajo. Coruña.

Escritorio público

Se ocupa de redactar toda clase de solicitudes para las oficinas del Estado, provinciales y municipales.

Horas de despacho de ocho á diez de la mañana y de tres á seis de la tarde.

Magdalena 96 principal.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.



PARA ALICANTE, VALENCIA, BARCELONA saldrá de este puerto del 17 al 18 del corriente vapor español

Sofia

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.

Aviso

Se compran acciones del *Credito Comercial*. Dirigirse á D. Joaquín Plá y Frige. Sinforiano Lopez, 183.

SEMILLAS DE FORRAGE

PARA ALIMENTO DEL GANADO

Alholva, libra castellana. 1 pesetas.

Alfalfa, idem. 2'50 id.

Bromo pratense, idem. 1'50 id.

Remolacha para ganado, idem. 2'50 id.

Trebol encarnado, idem. 1'50 id.

Idem violeta, idem. 2 id.

Ray-grás para pradera de jar-

din, idem. 1'50 id.

Semillas de flores, de hortalizas y cebollas que se plantan en esta época; plantas de salón y encargos de Arboicultura y Jardinería.

Calle de Dolores número 7, piso segundo.

PALOMAS BUCHONAS

Se venden en la calle de Magdalena, núm. 26 bajo.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS
DE
D. CANUTO BEREÁ
Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Kömsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES
EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

VIGORIZADOR VITAL

GABINETE MEDICO NORTE-AMERICANO, MONTERA, 33, 1.º, MADRID.
Recomendamos, en la seguridad de un éxito sí, el precioso Especifico Americano SPANISH THOMPSON, enativo de las dolencias que abajo expresamos y el mejor y más rápido RECONSTITUYENTE e infalible

DE LAS NATURALEZAS GASTADAS EN AMBOS SEXOS POR ARBESOS EN LOS PLACERES DE VENUS O SOLITARIOS. CONSISTE EN ESTUDIOS EXCESIVOS, ETC. Impotencia, Esterilidad, Espermatocoria, Debilidad genital, Pérdida de esperma en sueños o en vigilia, Debilidad, Padecimientos del Estomago, Hígado, Bazo, Jaquecas, Estreñimiento, Vábitos, Insomnio, Pérdida de memoria, Ideas tristes, Hipocondría, Terminando con el Replanteamiento medular, Imbecilidad, Locura, Extenuación, Suficido o IMPORTANTE. En personas débiles para lo regular, un solo frasco para la curación. En personas robustas para lo regular, un solo frasco para la curación. En personas robustas para lo regular, un solo frasco para la curación. En personas robustas para lo regular, un solo frasco para la curación. En personas robustas para lo regular, un solo frasco para la curación.



MELROSE
Restaurador
favorito del
Cabello

Es positivo que restablece las canas, cabellos blancos ó marchitados á su color natural de la juventud. Se vende en frascos de dos tamaños á precios muy baratos, en todas las Peluquerías y Perfumerías. Depósito: 114 Southampton Row, Londres.

Depósito en Ferrol: Comercio de la Viuda de Cebreiro, Sinforiano Lopez, 05.

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Dolores, 7, 2.º

MUCHA ATENCION

La Compañía fabril Singer habiendo aumentado de un modo considerable su fabricación y con el fin de facilitar mas la compra de sus tan célebres y acreditadas máquinas ha determinado hacer

GRANDES REBAJAS

en los precios de todos los modelos como se puede ver por los nuevos catálogos que se entregan gratis á quien lo desee.

Al contado 20 por 100 de rebaja.
A plazos 10 reales semanales.

Sabido es como garantiza esta casa sus productos atendiendo todas las reclamaciones en el acto.

Se hacen composturas por difíciles que sean, teniendo para el caso inteligentes mecánicos.

EXIGIR ESTA MARCA



Hilos, sedas, agujas, aceite y toda clase de piezas sueltas.
CUIDADO CON EQUIVOCARSE
DEPOSITO EN FERROL.—70, REAL, 70

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Alíbees, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesbres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

COMPAÑIA COLONIAL
MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TES, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Uayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba.

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir del 13 de Enero, y de Manila cada cuatro lunes á partir del 9 de Enero.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

Un viaje cada dos meses para Rio-Janciro, Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

LINEA DE FERNANDO PÓO

CON ESCALA EN LA COSTA OCCIDENTAL DE MARRUECOS

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trató muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña, E. da Guarda.

LOS CHOCOLATES
DE
MATIAS LOPEZ Y LOPEZ
MADRID—ESCORIAL.

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA
EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

- Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.
- Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.
- Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.
- Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.
- Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.
- Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.
- Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.
- Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.
- Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.
- En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija

contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

LA MONARQUIA

PERIODICO POLITICO
Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes,