

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Sábado 1.º de Setiembre de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 517

LOS PROGRESOS DE LA NAVEGACION

Son tan asombrosos los adelantos que se están verificando en la construcción de buques destinados á servicios marítimos, que será muy posible dentro de algunos años hacer viajes tan rápidos entre América y Europa como los que se verifican hoy, por ejemplo, entre Burdeos y Lisboa.

Hablábamos hace algunos meses de la competencia á que ha dado lugar el sistema que adoptaba Inglaterra para los servicios marítimos, y describíamos la actividad con que las empresas rivales se disputaban la superioridad de sus flotas.

Llegábamos á citar, admirados, capacidades de 8.000 toneladas y fuerzas de 12.000 caballos. Ya es preciso hoy, á pesar del escaso tiempo transcurrido, hablar de 10.500 toneladas y 20.000 caballos.

El día 1.º del corriente mes ha emprendido su primer viaje desde Liverpool á los Estados-Unidos el vapor *City of New York* corriendo 20 nudos por hora y desplegando diez y nueve mil caballos de fuerza. Puede llegar á veintemil.

Este buque excede en suntuosidad á todo lo conocido hasta el día. Mide poco más de 172 metros de longitud, puede conducir dos mil pasajeros y lleva para su alumbrado mil lámparas eléctricas de incandescencia.

Tiene dos hélices de tres alas cada una con diámetro de 670 metros. Lleva seis calderas de 5'80 metros de longitud por 4'82 de diámetro, y le dan seguridad numerosos compartimientos estancos, es decir, huecos, y herméticamente inaccesibles al agua, dispuestos en dos sentidos, el longitudinal y el trasversal.

El desplazamiento de este celoso puede llegar hasta 14.500 toneladas.

Como tiene dos hélices, aun cuando se destruyera una de las máquinas, todavía podría sostener con la otra un andar de 16 nudos.

Tan luego como ese buque ha empezado su servicio, se ha emprendido la construcción de otro por una compañía rival que pretende supera á la *Ciudad de Nueva York*. El nuevo buque se llamará *Mageste*.

Y por último, los astilleros de Fairfield han terminado el plano de un vapor que hará el viaje entre Inglaterra y América en cinco días.

Y entre tanto comienza á vislumbrarse la posibilidad de un gran progreso: la sustitución de la electricidad al vapor.

Ese mismo buque de que hemos hablado lleva ya todos sus aparejos de cabrestantes, carga y descarga, timón, ascensores y demás movidos por la electricidad.

En Noviembre del pasado año se hizo ya un ensayo de buque movido por acumuladores. Los tranvías del metropolitano septentrional de Londres tienen puestas en ejercicio siete locomotoras eléctricas. ¿Por qué no ha de ser también posible la aplicación á la Marina? Se construyó una pequeña embarcación llamada *Courtesy*, montada con 35 acumuladores Edison, y el ensayo se hizo con 50 personas á bordo. El éxito de este experimento hizo concebir esperanzas de una futura transformación en los medios propulsores.

Cierto es que el peso de los acumuladores es un obstáculo; pero, en cambio, se economizará el de las calderas y depósitos de carbón.

Y habrán desaparecido los riesgos de incendios y explosiones.

De haber conservado España aquel espíritu emprendedor que la llevó á ser la primera en hazañas marítimas y descubrimientos geográficos, á ella hubiera correspondido

la iniciativa de todos los progresos, por lo mismo que se extendían sus dominios á todos los mares.

No lo ha querido así la fatalidad que paralizó nuestras actividades.

¿Recobramos los esplendores de nuestra antigua preponderancia?

Mucho es el adelanto que nos llevan otras naciones para salvarlo con facilidades, sobre todo cuando lo frívolo unas veces, lo quejumbroso otras y lo fantástico en muchos casos se sobrepone á la seriedad de opinión y al patriotismo que debiera resplandecer en nuestras aspiraciones.

Asuntos del día

Firmada por los presidentes y secretarios de la *Liga de Contribuyentes y Asociación Mercantil* se repartió ayer profusamente una escitación al pueblo para que unánimemente proteste del acuerdo tomado por el Consejo de la Marina respecto á la construcción de los cruceros.

Amantes de este pueblo y ansiando conseguir cuanto á su engrandecimiento contribuya, lamentamos de todas veras ciertos extravíos que á nada bueno pueden conducir.

No son los términos violentos, no es la protesta airada, no es soliviantando los ánimos de este discreto vecindario como se justifican los derechos que tenemos á la protección del gobierno; como no son esos cuatro caballeros particulares, firmantes de la ridícula proclama, los llamados á mover la opinión en esta clase de asuntos.

Interín esas sociedades que, por efecto del ridículo en que han caído fueron desapareciendo de todas partes, se limiten á hacer peticiones más ó menos pertinentes y á probarnos con frases huecas y ampuloso lenguaje que lo bueno es mejor que lo malo y que los pueblos ricos disfrutan de más comodidades que los pueblos pobres; mientras aspiren solamente á exhibir nombres de personas muy necesitadas de notoriedad y á revestirse de representaciones que así mismos se otorgan, no hay inconveniente en soportarlas como se soporta todo lo inofensivo que no requiere gastos ni exige que se dediquen más que ligeros momentos desocupados; pero si traspasando los límites de la pueril vanidad ponen en peligro los verdaderos intereses del pueblo en que vivimos sembrando la desconfianza y el malestar entre ciertos elementos y haciendo provocaciones siempre contraproducentes, se hacen acreedoras á las censuras más severas y á que se las considere como un peligro para el bienestar público.

No queremos achacar á malas intenciones su extraviado proceder; por regla general las *Ligas de Contribuyentes* y sociedades análogas pecan de candidez más que de malévolas; pero en el caso actual, sea por efecto de su conocida inesperienza, acaso movidas por ocultos instigadores ó tal vez por el propósito de aparecer como protectores de un pueblo que no pide ni necesita de esa protección, habrían producido algún disgusto con su proclama si el público no la hubiera recibido con la más glacial indiferencia.

Los hombres formales, las personas serias y de orden, los vecinos que desean la felicidad de su pueblo, no se permiten nunca dirigirse al público de esa manera. Acuden al Ayuntamiento en forma razonada y respetuosa, para que esa Corporación llamada por la ley á defender los derechos de sus administrados, gestionen del Gobierno por sí sola ó—si lo consideran oportuno—con la cooperación de otras entidades y vecinos, la concesión de lo que conviene.

Todo lo que no sea el empleo de esa forma ni es legal, ni es serio, ni es conveniente y los hombres que se apartan de ese incorrecto proceder ni son liberales ni pueden aparecer como partidarios del orden.

El Ayuntamiento se reunió ayer tarde en sesión extraordinaria para ocuparse del asunto de los cruceros.

En otro lugar damos cuenta de ella y en la cual se acordó:

1.º Dirigir telegramas al Gobierno solicitando que se suspenda la aprobación del acuerdo del Consejo de la Marina hasta que

las casas interesadas puedan hacer sus protestas.

2.º Que se redacte una razonada solicitud en el mismo sentido.

También el señor Alcalde había dirigido al Gobierno telegrama por conducto de la autoridad de la provincia.

Todo cuanto el Ayuntamiento gestione en favor de nuestros intereses obtendrá nuestro aplauso más caluroso, pero esperamos que el señor Alcalde no haga en sus telegramas más afirmaciones que aquellas de que tenga certeza completa. Atender á indicaciones y recoger noticias de personas que puedan estar interesadas en dar las noticias modificadas, puede exponerlos y exponernos á hacer planchas sensibles.

Si durante el día de hoy no se acuerda otra cosa, mañana saldrá á las calles una manifestación para protestar del acuerdo del Consejo de la Marina.

Los que han tomado á su cargo el iniciar y dirigir ese acto, meditarán, suponemos, la conveniencia de no correr un ridículo.

Aún recordamos el aspecto de la manifestación del Ferrol cuando el suceso de las Carolinas, en la cual iba un presidente de una sociedad de recreo y un inglés, seguidos de doscientos ciudadanos.

CONCURSO DE LOS CRUCEROS

De nuestro estimado colega *La Epoca* copiamos la siguiente carta:

Sr. Director de *La Epoca*:

Muy señor mío y amigo: Ruego á V. que con la autoridad que la opinión reconoce en su ilustrado periódico se sirva hacer constar que no es exacto que la casa *Palmers* Martínez Rivas haya propuesto construir cada uno de los cruceros en *atorce millones de pesetas*, cuando según se ha hecho público y consta donde constar debe, el tipo de cada uno de sus barcos es el de QUINCE MILLONES QUINIENTAS MIL, ó sean DOS MILLONES MAS DE PESETAS que lo señalado por otras empresas en sus pliegos.

Así, pues, con el fin de evitar que *La Correspondencia* repita noticias como la que rectifico, y se extravíe el juicio público, los altos intereses del Estado, para los cuales representan la adjudicación propuesta á favor de la Sociedad inglesa *Palmers-Mudela* una pérdida de *veinticuatro millones de reales*, reclaman se den á conocer inmediatamente, antes que el Ministro del ramo acepte el dictamen del Consejo de la Armada, y el de Ministros apruebe ó se conforme con la opinión de un cuerpo que reviste solo carácter consultivo:

1.º Las proposiciones íntegras de la Factoría gaditana y *Palmers* y la ampliación ó modificación que ésta hizo muchos días después de cerrado el concurso.

2.º El informe que merecieron del Centro técnico.

3.º Los votos escritos que se asegura han sido formulados en el Consejo, y la explicación con que haya sido emitido cada uno de los demás.

Dado caso que no se satisfaga esta natural curiosidad de la opinión, hora será entonces de que salga á las columnas de la prensa todo lo que en estos momentos se rodea de inusitado misterio, misterio con que se pretende encubrir el incalculable daño que se vá á inferir á nuestro esquilmo Tesoro, á la industria nacional y á la iniciativa verdaderamente española.

Es de V. su servidor y amigo,

L. DE A. S.

Madrid Agosto 28.

CONSEJO DE MINISTROS

Hacia ya muchos días que no se reunía el Gobierno y era de esperar que el Consejo de los jueves tuviera interés.

Pero no sucedió así; fué un Consejo inusual, se habló de todo y no se acordó nada. La verdad es que no podían hacer otra cosa porque no estaba presente el marqués de la Vega de Armijo, y sabido es que tiene impuesto á sus compañeros casi un deber de no tomar acuerdos durante su ausencia.

Por esto todo quedó aplazado hasta su regreso, que se verificará el 4 del próximo Setiembre.

Como la nota oficiosa es bien poco expresiva, procuramos recoger algunos informes particulares y he aquí lo que conseguimos:

EL EXPEDIENTE DE LOS CRUCEROS

Como suponíamos, no se tomó sobre este asunto otro acuerdo que el de aplazar la resolución hasta el próximo Consejo.

El jueves por la tarde se reunió el Consejo de gobierno de la marina para firmar el acta de los acuerdos tomados en la sesión anterior, y á la vez que el general Arias informó á sus compañeros desucontento, dió cuanta detallada de los diferentes aspectos que ha revestido la discusión.

El Ministro de Marina no pudo ocultar su satisfacción porque se haya llegado á la adjudicación, no por el interés que le inspire la casa favorecida, sino porque se consideraba compromiso de honor que el concurso no quedara desierto, pues si hubiera sucedido esto él habría presentado en el acto su dimisión.

Está, pues, salvada su posición en el Gobierno y evitada la crisis.

Es creencia general que aprobará el Gobierno la propuesta hecha por los cuerpos consultivos de marina después de oír las observaciones que desee hacer el marqués de la Vega de Armijo, si es que piensa hacerlas, pues las glorias ó responsabilidades de este asunto á dichos cuerpos corresponden.

LO DE CADIZ

Desde bien temprano empezaron á llegar á manos del presidente del Consejo telegramas de corporaciones, sociedades y centros de Cádiz, expresando el disgusto de la población por la resolución recaída en el expediente de los cruceros.

En la lucha sostenida entre las proposiciones que se han disputado el triunfo, creía llevar gran ventaja la de la Factoría Gaditana. En aquella población se habían hechos preparativos para festejar el triunfo, pero cuando aguardaban la noticia del éxito, el telégrafo les comunicó la derrota.

Para Cádiz era esta contienda de gran importancia. La derrota ha sido fatal para dicha ciudad, y en virtud de esto, no es extraño que se hayan alborado.

En el salón de actos de la Diputación provincial se reunieron los Presidentes de las Corporaciones populares, los comerciantes y gran número de personas pertenecientes á todos los partidos y de influjo y posición en la localidad, adoptándose acuerdos de vigorosa protesta.

Además en todo Cádiz se notaba una agitación grandísima, se cerraron las tiendas y se fijaron carteles que anunciaban la suspensión de los espectáculos públicos.

El Gobernador civil, señor López Puigcerver en vista de las indicaciones que se le transmitieron por el señor Ministro de la Gobernación, citó por la tarde á una reunión en su despacho á las personas de más viso en Cádiz, aconsejándoles la conveniencia de que se calmaran los ánimos y proponiendo la manera mejor de recurrir al Consejo de Ministros.

El Gobierno se ocupó detenidamente en Consejo de este asunto. Espera que pasará la excitación sin producir trastornos, pero si sucediera lo contrario, se procedería enérgicamente, pues no puede estar el Gobierno bajo la presión de tales amenazas.

También se ocupó el gabinete de lo ocurrido en la fábrica de tabacos de Alicante y parece que predominó el criterio de no decretar su clausura.

Con este asunto debió relacionarse una conferencia celebrada inmediatamente después del Consejo con el presidente el subdirector de la Tabacalera, sin que esto quiera decir que no se ocuparon de los trabajos que se están realizando para llegar el nombramiento de director.

No fué poco lo que se habló sobre la próxima promoción de generales.

Cuenta el ministro de la Guerra en la actualidad dos vacantes y media de tenientes generales, algunas de mariscales de campo y brigadieres.

Como siempre se agitan muchas y muy encontradas influencias, en esta promoción pueden ir envueltas cuestiones políticas y por esta circunstancia no se tomó resolución ninguna por considerar precisa la presencia de todos los ministros.

Parece que el señor Puigcerver estuvo po-

co expresivo al dar cuenta de las impresiones recibidas en su expedición á Cataluña. Tanto sobre las economías que han de hacerse en el actual ejercicio, como las que pueden hacerse en los presupuestos parciales, fueron objeto de exámen detenido, pero por lo visto no ha llegado todavía el momento de precisar cifras.

Ampliando la noticia que ayer dimos sobre la adjudicación de los tres cruceros á la proposición Martínez Rivas-Palmers, hemos de añadir que la votación fué bastante reñida, y que no sin larga discusión se obtuvo la mayoría de seis votos contra tres, según dijimos ayer.

El general Beranger, después de muy patrióticas y oportunas observaciones, propuso que el ministro, en uso de sus facultades concediera para la industria particular uno de los cruceros que por Real decreto de 13 de Octubre de 1887 habian de construirse en los arsenales del Estado, y que se adjudicaran, por lo tanto, dos á la Factoría naval gaditana y dos á la casa Martínez Rivas-Palmers. Se objetó que no era posible esto por oponerle á ello el decreto para el concurso, que solo se refería á tres. Entonces el general Beranger manifestó que apoyaría con su voto á aquella que obtuviera la mayoría. Procedióse á la votación y resultaron tres votos á favor de la Factoría naval gaditana, tres á favor de la casa Martínez Rivas-Palmers, de Bilbao; uno para la casa Gil y Compañía, de la Graña; uno para la Sociedad La Vizcaya, y un señor consejero que votó porque se concediera un crucero á Gil y Compañía, uno á La Vizcaya y uno á Martínez Rivas.

Procedióse á segunda votación, y obtuvo la casa Martínez Rivas 5 votos y la Factoría gaditana 3.

El general Beranger, cumpliendo entonces lo ofrecido al ministro, unió su voto al de la mayoría, resultando los 6 contra 3, con los cuales llevará el asunto á Consejo de ministros el Sr. Rodríguez Arias, proponiendo á la casa de los Sres. Martínez Rivas.

EL JÚBILLO EN BILBAO

El suplemento de *El Norte*, que lo anunciaba, era arrebatado de las manos de los vendedores con el afán natural de enterarse de un suceso tan favorable á los intereses generales de Bilbao y de toda la provincia de Vizcaya.

El júbilo producido en la población fué inmenso.

Desde los primeros momentos se proyectaron muchas manifestaciones de regocijo; pero se aplazaron teniendo en cuenta que era justo esperar la resolución del Consejo de Ministros.

Sin embargo, las Sociedades, El Sitio, La Euskalerria y el Club Náutico y algunas casas particulares iluminaron al poco tiempo los balcones de sus casas.

Decíase también en Bilbao que cuando vaya á aquella ciudad el Ministro de Fomento para presidir la inauguración de las obras del puerto exterior será invitado tam-

(193) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEUIDEA

las manos y tomó á Dios por testigo de que en todo tiempo la miraría como su propia hija. Etymin llegó precisamente para interrumpir esos arranques de efusión.

Barberine se quedó admirada al ver entrar al criado sin el amo, y cuando hubo leído la carta que este le mandaba, se puso á temblar, exhaló un grito de dolor y cayó en una silla. El caballero, que absolutamente comprendía la causa de aquella emoción, tomó la carta que Barberine conservaba en su mano, la leyó en alta voz, y temblando también, sin saber cual fuese el peligro que amenazaba á Saint-Bertrand, se enfadó de nuevo contra él, y le dirigió, aunque ausente, fuertes imprecaciones. Etymin miraba á ambos en silencio.

Por fin Barberine, le hizo algunas preguntas, y procuró el criado tranquilizarla con sus respuestas; aunque nada pudo decirle respecto del asunto que comprometía la vida ó la libertad de su amo; pero se advertía en él algo que no quería explicar. Como si quisiera resistir al deseo de hablar, dirijia sus miradas tan pronto el caballero como á su ama.

Observando Barberine esa perplejidad, le dijo haciéndole señas hácia Florimond:

bien á otra ceremonia: la de dar el primer paletazo en la construcción del astillero de fábrica San Francisco en la margen izquierda del Nervión.

Entre comas

LAS PRIMERAS PARTES

A parte de que no se encuentra en ninguna parte, una primera parte, no hay artista que se titule segunda parte.

Y es que como dijo el otro que *nunca segundas partes fueron buenas*, de aquí que todos empiecen por el fin; ó lo que es lo mismo, por mala parte.

Y dígame V. á una chica que se crea con voz y voto para hacer botar á los espectadores, que no sabe dar el sí musical, por que el sí matrimonial todas lo dan con mucho desahogo. De seguro le muerde ó le araña; porque con esa moda de llevar los dedos á la antigua española, es decir con peñeta, están las mujeres que se agarran á cualquier cosa.

Una mano femenina con mantones de encaje, parece una colección de majas de Goya.

Pero vamos por partes, es decir á las partes.

Características de zarzuela hay pocas, bien es verdad que característica es sinónimo de vieja, y vieja no hay ninguna mujer, ni quien se atreva á llamárselo.

El ramo de características es el Cuartel de inválidos del bello sexo musical.

Cuando una tiple se pronuncia como Característica, es cuando tiene en la garganta callos al natural.

—¿Quién es esa que canta?
—La Característica.
—Parece que tiene anginas en solfa.

La escena española está llena de ciegos y los tuertos se declaran partes con opción á la inmortalidad.

La primera tiple, entre todas que son primeras es la que grita más.

Las notas altas las dan empujándose las barras del corsé. Esto es muy bonito y muy elegante.

—¿Por qué se empuja V. tanto el pecho cuando canta?—pregunto á una tiple de clorato de potasa.

—Para subir—me contestó.
—No creí yo sirvieran de pedales los gasómetros de la lactancia.

Las voces de los cantantes tienen que reunir infinidad de requisitos.

Afinación, volumen, pastosidad, extensión, dulzura y calor.

De la última cualidad resultan las tiple termalles de que nos hablaba un anciano revistero.

Las contraltos no las conocemos y en los escenarios no existen.

Una tiple sin alabá tiene que contratarse con la condición de hacer de contralto cuando el director artístico crea oportuno degollar una partitura.

Todo está en que en vez de cantarla con la garganta la canta con la boca del estómago.

—¿Tengo una tiple!...
—¿Cual? la novia del violín?
—La misma afina mucho.
—Sobre todo cuando sale.
—Es verdad, siempre va con él.

—¿Con quién?
—Con el violín.

Los artistas de zarzuela forman un núcleo compuesto de aquellos y aquellas que han hecho la carrera empezando por el humilde cuerpo de coros y de los que faltos de facultades han sido desechados de la ópera italiana.

El Conservatorio de Madrid parece fundado para el empeoramiento del arte musical.

—Yo no tengo otro amigo mejor que este caballero. Lo sabe todo y puedes hablar en su presencia.

—¿Ha oído V.? le dijo en seguida esté. Cuéntenos V. cuánto sepa.

—Señor, contestó Etymin, yo no sé exactamente todo lo que pasa en casa de la señora Meledine; pero se me figura que algo se trama allí de muchos días acá. Más bien que saberlo de fiyo, lo preveo. Algunos individuos de mala catadura rodean de noche la casa y sus cercanías; ayer uno de ellos se acercó á mí para preguntarme si era criado de la princesa, y al oír mi contestación negativa, me pidió desde luego que le dispensase; pero no se retiró y despues le he visto continuar su ronda por el barrio. Esta misma noche, en momentos en que venía á traer la carta del amo, le he encontrado hablando con un agente de policía, y añadiré que hace bastantes días que los criados de la princesa hacen alarde de muy singular comportamiento, pudiéndose decir que algo están fraguando. No cesan de hablarse en voz baja y sorprendí á uno, hace tres días, dirijiendo miradas de amenaza á su ama. Según creo, todo eso debe tener relación con algun asunto político, pues aunque la Polonia está por ahora tranquila, porque las tres cuartas partes de sus hijos han sido muertos, hay algunos movimientos en el Cáucaso. Ahora bien; según dicen, la Meledine ha nacido en el Cáucaso, y tal vez conspira. En este supuesto, ¿cuál será su partido? ¿El de su nación ó el de Rusia? Olvidaba un hecho importante. Gugenheim, mayordomo de la señora Meledine, dejó la casa de repente hace quince días para ir á San Petersburgo, y nadie sabe el motivo que le haya obligado á emprender el viaje. A mi modo de ver, estando amenazada la libertad del amo, sea cual fuere la causa, y á pesar de que la señora tenga ciertamente motivos para quejarse de

De tanta medalla de oro como concede, unas las veces ó las otras por lo que cuesta una libra de castañas, otras se derriten al calor de la lumbre, en un sexto piso con comunicación á la osa mayor.

¡Ah! si no fuera por las pastillas de clorato de potasa, que disuelven las anginas artísticas y levantan las aves de corral!

¡Cuántos aplausos no ha ganado el inventor del específico!

En el arte teatral y sobre todo entre primeras partes, existe un compañerismo relativo, y esto consiste en que cada cual en su ramo se cree el número uno.

Muchos estarán faltos de escena ó de música pero la envidia les sobra á todos.

Pregunten ustedes á cualquier tiple que tal le parece el Soler di Franco, primer parte (*in partibus*.) Le hará á ustedes una crítica imparcial pero siempre apuntará un defectito que está libre de la interpelada.

De tenores estamos mal; casi todos tienen el timbre de voz que poseen los mosquitos.

Hay tenores á la antigua española con gola; lo mismo se la ponen ellos en el cuello que se la colocan en la garganta.

Para ellos una romanza es una ronda de algucillillos.

Hay tenores falsos ó femeninos. Estos salen en falso ó en falsete cuando se les alborota el gallinero del registro natural.

Un tenor gordo colocado en medio del escenario y cantando en falsete, parece una gaita que toca sola.

Los bajos son temibles y de eso no estamos mal.

Salvo raras excepciones; pues hay algunos bajos tan bajos que las notas que dan no se oyen.

De las primeras partes de drama y comedia no se puede criticar mucho; hay envidias y lugares mal ganados, pero están bien reparadas las medianías de las notabilidades.

Solamente en la Zarzuela hay confusión, todos son primeras tiple, todos primeros tenores, y todos bajos profundos y lo peor del caso es que el público tampoco sabe quienes son los mejores porque todos son iguales.

Luego dicen que el arte lírico se vá; no señor es que lo echan.

Entre la poca y mala música y los muchas pretensiones se parten.

¡Ah! se me olvidaba, voy á concluir aconsejando al público que no crea nada de lo que le digan los primeras partes que viajan de incógnito por provincias.

Porque de lo que dicen se desprende, que salvo la Corte, el resto de España es una tierra de adoquines; y los adoquines son ellos, que nos quieren meter gato por liebre como hacen por ahí.

Por último ruedé la bola, que poco queda ya de zarzuela, y más vale que los artistas que la cultivan tan mal, se agarran á un teatro por copas que nada tienen que envidiar á los que en dicho género trabajan; con esto ganará el público el arte lírico español y ellos.

Malos son los empresarios, pero en el pecado llegan la penitencia.

Desde que empiezan á formar la compañía comienzan á sufrir y no acaban hasta que dan el trueno gordo.

—D. Fulano de tal.
—No está en casa ¿qué deseaba?
—Venía á que me contratara.
—Ya ha contratado los coros.
—Si pero he sabido..

—¿Qué?
—Que le faltan dos partes.
—¡Ah!
—Y yo soy primera parte en todo, y en sostenidos soy una notabilidad.

él, creo que debe acceder á lo que él solicita. Yo la acompañaré y nada malo le sucederá. Sin embargo, como es preciso preverlo todo, viviendo en un país donde ciertas personas cometen impunemente todos los días acciones infames, si V., señora y V., caballero, me lo permiten, les daré un consejo.

—¡Habla! exclamó Barberine. Tengo completa confianza en tí y sé que sacrificarías tu vida por cualquier servicio en mi obsequio.

—Sí, señora, contestó Etymin, daría mi vida por V., pues que á V. la debo, y no lo he olvidado.

—¡Escelente muchacho! exclamó el caballero; todo eso te honra, pero el tiempo es apremiante y quisiera oír tu consejo.

—Pues bien, caballero, contestó Etymin; es muy posible, despues de todo, que al llamar á la señora á semejante hora á una casa donde no deben de hacerle sino mal, no haya otra intención que la de hacerla caer en una trampa.

—¡Como! ¿su marido! dijo osombrado el caballero. ¿Le supone V. capaz de una acción como esa?

—¿Qué diablos, señor! fué la respuesta de Etymin.

Barberine se había tapado la cara con las manos y el caballero prosiguió:

—¿Y quiere V. que vaya á caer de esa manera en las garras del lobo?

—Sí, señor, porque puedo equivocarme y puede estar en peligro la vida del amo. ¿Quién sabe lo que se trama en esa casa donde pasa todas las noches? Tal vez ha sido el amo quien ha caído en la trampa; y señora, lo repito: para V. no puede haber peligro alguno, porque yo la acompañaré para defenderla.

—¿Y qué hará mientras V. está allá? preguntó el caballero.

—¿Como es eso?
—Ya ve V.; un panecillo me sostiene el estómago más de un mes y se me indigesta.
E. LUQUE MENDEZ VIGO.

Sección de Marina

LUCHA CON UN TIBURON

El capitán F. Tappus, del vapor *South Brooklyn*, sostuvo días pasados una lucha por demás dramática con un tiburón.

Había salido á dar un paseo en bote con dos señoritas de Stapleton, las hermanas Walest; de pronto apareció junto á ellos un enorme tiburón, que tenía, según dicen, 12 piés de largo.

Las dos jóvenes empezaron á dar gritos de terror, y estuvieron á punto de volcar la lancha; el terrible animal seguía mientras tanto la estela de la frágil embarcación, no tardó en alcanzarla.

Felizmente, el capitán no perdió la serenidad; con un remo asestó un golpe terrible en la cabeza del monstruo, que detuvo su marcha, pero para volver nuevamente á la carga; varias veces volvió á la carga, intentando arrojarle sobre el bote; pero cada vez un golpe, vigorosamente asestado por el remo del capitán, le obligaba á detenerse. Por fin, herido tal vez mortalmente el tiburón, renunció á la lucha y pudieron los pasajeros volver á tierra. Una de las señoritas se había desmayado durante la pelea.

LA ESCUADRA FRANCESA EN EL MEDITERRANEO

El hecho de coincidir con la tirantez de relaciones entre los Gabinetes de París y de Roma, á causa de la ya célebre cuestión de Massaua, viene á dar suma importancia á la órden de movilización de la escuadra del Mediterráneo, que acaba de comunicar á Tolón el Almirante Krantz, Ministro de Marina del Gobierno francés.

Su jefe de Estado Mayor, el Contralmirante Gervasi, la trasmitió directamente el día 23 al Prefecto marítimo de Tolón y jefe del 5.º departamento de la Armada, el Vicealmirante Mr. Bergasse du Petit Thouars.

He aquí la lista de los buques de guerra que actualmente se movilizan, con indicación del número de sus comandantes.

Acorazados de primer orden: *Friedland*, 8.500 toneladas, ocho cañones de 27 centímetros. Capitán de navío Mr. Mathieu.

Richelieu, 8.400 toneladas, seis cañones de 27 centímetros, cinco de 24. Capitán de navío Monsieur Turquet de Beaurgard.

Trident, 8.400 toneladas, ocho cañones de 27 centímetros, dos de 24. Capitán de navío Mr. Fournier (el mismo que firmó en nombre de Francia el tratado de Tien Tsin.)

Caiman, 7.200 toneladas, dos cañones de 42 centímetros. Capitán de navío Mr. Rallier du Baty.

Terrible, compañero de *Caiman*. Capitán de navío Mr. Floucard de Fourcroy.

Cruceros acorazados: *Duguesclin*, 5.900 toneladas, cuatro cañones de 24 centímetros, uno de 19. Capitán de navío Monsieur Bienaimé.

Bayard, 5.900 toneladas, cuatro cañones de 24 centímetros, uno de 19. Capitán de navío Mr. La Borque de Keramborquer.

Triomphante, 4.900 toneladas, cuatro cañones de 24 centímetros, uno de 19. Capitán de navío Mr. Chateauminois.

Según las instrucciones del Gobierno, todos estos buques, una vez listos para hacerse á la mar, deben dirigirse hacia las islas Hyères, donde tomarán parte en las maniobras proyectadas, que durarán diez días, al cabo de los cuales regresarán á Tolón.

—He oído decir á V. durante la comida, que no necesitaba pasaporte para viajar y que le basta pedir caballos en la casa de posta para obtenerlo en el acto.

—Cierto, digno joven.

—Pues bien, caballero, haga V. que sin perder un minuto enganchen los caballos de posta á la berlina, y vaya V. á esperar á la señora en el ángulo de la derecha del arrabal de la Puerta Roja. Si, como lo creo, nos vemos obligados á dejar á Moscow esta misma noche, Mr. Tiphaine remitirá á París el equipaje de la señora. Por otra parte, ¿qué importan algunos objetos de adorno más ó menos, cuando va en ello tal vez la libertad de todos nosotros?

Al oír eso, se levantó Barberine diciendo:

—Vamos al instante.

Los tres salieron á un tiempo. El caballero se dirigió á su hotel; y habiendo hecho subir al ama al faetón de Saint-Bertrand, Etymin tomó las riendas y dirigió el caballo hácia el arrabal de la Puerta Roja.

Todo el barrio estaba desierto cuando llegaron. Etymin hizo entrar el faetón en el patio, arrió el caballo á la pared y echando entonces pié á tierra, presentó ambas manos á Barberine para ayudarla á apearse.

Solo había un lacayo en el vestíbulo, el cual se levantó del sitio en que estaba sentado apenas divisó á Barberine; y dirigiéndole un saludo, la hizo atravesar dos grandes salones, hasta que por último la introdujo en el retrete.

Etymin se quedó en el vestíbulo, á donde el lacayo volvió á reunirse con él.

Durante el camino la joven se había compuesto el semblante. Creyendo que iba á verse en presencia de la mujer que le había robado el afecto de su marido, quería hacer todo lo posible por imponerle respeto, valiéndose de su actitud; pero

Como aviso de la escuadra se ha designado el *Papin*, de 810 toneladas y tres cañones de 14 1/2 De modo que durante los días fijados para las maniobras Francia tendrá en el Mediterráneo 15 grandes buques de guerra acorazados, á saber: seis en la escuadra de evoluciones: el *Colbert*, el *Cubet*, el *Devastation*, el *Amiral Duperré*, el *Redonable* y el *Indomplable*, un séptimo, el *Vauban*, en Levante, y los ocho que se encuentran movilizándose en la actualidad.

Noticias locales

EN EL CONSISTORIO

A las cinco y media de la tarde de ayer, celebró sesión extraordinaria la Corporación Municipal para tratar del asunto de los cruceros.

Asistieron á este acto, que presidió el Sr. Alcalde, los concejales señores Suarez, Cervent, Guerrero, Rodríguez Montero, García, Ortega, Rodríguez Alvarez, Dans, Meirás, Alvarez y Torrente.

Una regular concurrencia ocupaba las sillas destinadas para el público.

El señor Bellas Uria, presidente, hizo uso de la palabra para expresar el objeto de la reunión; que habiéndose encargado en la sesión última accediendo á un ruego del señor Suarez, de hacer averiguaciones acerca de los rumores públicos y lo expresado por la prensa local de aquellos días referente á la adjudicación de los cruceros, cuyo hecho lastima profundamente los intereses de esta localidad, trató de averiguar lo que de cierto tuvieran los rumores, creyendo, en vista de las noticias por él adquiridas, tener datos suficientes para apoyar la convocatoria hecha al Ayuntamiento para que se reuniera en sesión, y la proposición que hizo.

Continuó el señor Alcalde algún tiempo más en su peroración haciendo la historia de las proposiciones presentadas para la construcción de los cruceros, manifestando que la presentada por los señores Gil y Compañía, de la Graña, es la que presenta mejores condiciones para la construcción de los mencionados buques, extrañando por lo tanto, y como no podía menos de suceder, que el Consejo de Gobierno de la Marina se hubiera decidido por la casa Palmer y Compañía de Bilbao, cometiendo tan notorio acto de injusticia.

En vista, pues, de la injusticia tan grande que á Ferrol se ha hecho y del porvenir miserable que para esta población se entrevé en lontananza, de llevarse á cabo la decisión tomada por el Consejo de Gobierno, el señor Alcalde propuso que el Ayuntamiento se oponga todo lo posible á esta adjudicación y dirigirse telegráficamente á los señores Presidente del Consejo de Ministros, al señor Canalejas, ministro de Fomento é hijo del Ferrol; al señor Marqués de la Vega de Armijo, que aunque no nació en Galicia tiene á este bello país un especial cariño, y al señor Ministro de Marina, suplicándole su intercesión á fin de conseguir se aplazase la adjudicación de los cruceros, una vez que todavía no se ha pronunciado la última palabra, y se inspiren para la adjudicación, no en el informe emitido por el Consejo sino en las condiciones propuestas por las casas constructoras, condiciones de Astilleros etc. etc.: en la verdadera justicia, en una palabra.

Calló el señor Bellas á interrogó á sus compañeros si alguno quería hacer uso de la palabra. Mediaron algunos segundos de silencio pidiendo al fin la palabra el señor Suarez y García, que dijo entre otras cosas, después de dar gracias al señor alcalde por haber escuchado sus súplicas á la vez que por las palabras que había pronunciado, palabras en las que se veía de una manera evidente un acendrado cariño al pueblo que le vio nacer, que del discurso de el alcalde resultaba que se había cometido con Ferrol ó se estaba á punto de cometer una injusticia enorme, de lo cual tiene más que nada la culpa, la apatía de los hijos de esta ciudad, quien siempre ha sufrido en silencio y sin quejarse apenas los mayores desdenes y los más grandes desaires.

Manifiesta el orador no poder expresarse en la forma que quisiera por impedírselo la significación que en aquel local tenía.

Estamos viendo hoy, (continúa el señor Suarez) que los intereses de Ferrol son preteridos, á causa de lo que ya he expresado; de nuestra incomprendible apatía.

Estoy conforme con lo manifestado por el que me precedió en el uso de las palabras. Por el señor Bellas.

Creo que no debemos consentir de ninguna manera, bajo ningún concepto que se nos veje con tanta injusticia como la que se nos hace y se decreta la muerte de Ferrol casi con nuestro asentimiento.

La Graña cuenta con grandes elementos para las construcciones navales que se ha comprometido á hacer y es vecina además del primer astillero de la nación.

El Consejo de Gobierno de la Marina, prescindiendo de todo esto y de otras circunstancias más que recomiendan al Arsenal de los señores Gil y Compañía, adjudicó los tres cruceros de faja blindada á una casa de Bilbao, sobre la cual está Ferrol muy elevado.

Ahora bien, de esta injusticia que carece de nombre y de la que tenemos, por nuestro carácter una gran parte de culpa, debemos pedir en nombre del pueblo que representamos, una completa pero muy completa reparación.

Hace ya mucho tiempo que se preveía lo que está pasando, y se sabía también que Cádiz y Bilbao trabajaban con ahínco á fin de conseguir la adjudicación de los buques, y nombraron comisiones para que por sus poblaciones influyesen en la corte.

Ferrol, en cambio, quizás porque la justicia estaba de su parte, no hizo nada, no habló á nadie, no nombró ningún representante suyo en Madrid, y es posible que por esto hayamos perdido el pleito. En estos tiempos no basta tener razón.

Aprecio en todo lo que valen las apreciaciones hechas por el señor Presidente, y en vista de la

vejeción que se nos hace, pido ante todo que la protesta sea tan solemne y enérgica como la indignación que sentimos.

Propongo, pues, que en los telegramas que se dirijan á los señores nombrados, se espese, además de lo espuesto por el señor Bellas, nuestra protesta, no en el sentido de que se favorezca á esta ó aquella industria particular, sino en el de que consideramos heridos profundamente, nuestra dignidad, los intereses de nuestro pueblo y hasta los intereses de la patria.

Desearía también se indicase á quién se telegrafe que se piensa elevar á la superioridad una razonada exposición protestando de lo que con Ferrol se ha hecho.

Terminó su discurso el señor Suarez, diciendo que no entra en otro género de consideraciones por las causas que ha expresado anteriormente.

El señor Guerrero: Voy á ser todavía mas amplio que el Sr. Suarez.

«Deseo que se haga una manifestación pública en son de protesta, y que nosotros, el Ayuntamiento formemos á la cabeza de la manifestación.»

Propone también que se llame al pueblo y se le oiga, como en un caso análogo ha sucedido en los años juveniles del señor Guerrero. El lo recuerda.

El alcalde se opone al proyecto del señor Guerrero y le ruega retire su proposición á lo que se niega su autor.

Insiste otra vez el alcalde por no creer acertado el proyecto del señor Guerrero.

El señor Ortega pide la palabra.

«Hago mias, dice, las palabras pronunciadas por el señor Suarez, sin quitar ni poner una sola línea, y mio hago también lo dicho por el señor Guerrero. Otra proposición voy á hacer para que se una á las hechas por mis dignos compañeros. Consiste en que del seno de la corporación se nombre una comisión compuesta de dos ó tres señores; que estos se trasladen á Madrid llevando á remolque, (palabras textuales) al diputado por este distrito para que los autorice á ver si con él á la cabeza conseguimos algo, pues sospecho que la exposición-protesta será desdeñosamente arrojada al cesto de los papeles.»

Guerrero vuelve á usar de la palabra, y reanudando el incidente anterior, retira su proposición, pero advirtiéndole que por otro medio se ha de llevar á cabo la manifestación y que todas sus fuerzas las empleará para conseguir este objeto.

La sesión terminó quedando aprobado lo espuesto por los señores Bellas Uria y Suarez y García.

El público que asistió al acto, salió complacido del acuerdo tomado por el ayuntamiento, excepto unos cuantos que quedaron descontentos porque no se aceptó lo propuesto por el señor Guerrero. Esto es; que la corporación saliera por las calles de la ciudad al frente de la manifestación popular.

Ayer ha principiado el pago correspondiente al mes de Agosto á las clases pasivas de esta localidad que cobran por la caja de la capital.

Desde 1.º de Octubre próximo empezará á regir por el término de dos años la nueva asociación con el nombre de *La Alianza* formada para el juego de la lotería Nacional, por varias personas de esta localidad de cuya asociación es presidente y encargado don José Olivár.

Mañana entre once y doce de la misma tendrá lugar la manifestación pública del pueblo ferrolano, en son de protesta por la gran injusticia con que ha tratado al primer departamento marítimo de España el Consejo de Gobierno de la Marina, al dar solución del asunto de los cruceros, concediendo la construcción de estos á la casa Palmer y Compañía de Bilbao.

Ignoramos todavía quién presidirá la manifestación, pero sabemos que esta será solemnisísima, pues la copondrán todos los ferrolanos, grandes y pequeños sin distinción de clases ni de partidos.

Mañana se celebrará romería en la inmediata parroquia de Santa Marina.

Se hacen grades preparativos para dar el mayor esplendor posible al baile que celebrará en sus salones, el próximo día 7, la sociedad *Nuevo Liceo de Artesanos*.

La romería que ayer se celebró en el Lodairo estuvo bastante concurrida aunque no tanto como era de esperar; sin duda á causa del fuerte viento que ayer reinaba.

La gente que fué, sin embargo, se divirtió. Hubo fuegos de artificio, globos, voladores, bailes y puestos de rosquillas y aguardientes, elementos sobrados para que los romeros pudieran pasarlo bien.

Hoy pasarán revista de Comisario en el Campo de Batallones las tropas de infantería de marina que guarnecen este departamento.

La banda de música del cuerpo amenizará el acto.

Hoy dieron principio en la Academia de Administración de la Armada los estudios de los alumnos que últimamente han ingresado en el cuerpo.

Esta noche celebra función en el *Teatro Romea* la compañía de velocipedistas que se halla entre nosotros.

Hemos oido asegurar que la cosa es muy buena. Veremos.

A las seis de esta tarde, hora en que las clases de la maestranza del Arsenal abandonan sus talleres, tendrá lugar en el *Teatro-Circo* una solemne reunión pública con objeto de protestar del acuerdo tomado por el Consejo de la Marina en el asunto de los cruceros.

Se han acercado á nuestra Redacción algunos vecinos de esta localidad, quejándose de la falta de formalidad observada por los señores empleados de la Subalterna de esta Ciudad, informalidad que ha obligado á muchos operarios del Arsenal á perder ayer medio día de jornal, pues como era el último de los señalados para el despacho de cédulas personales, temiendo al recargo que la ley impone al que no toma la cédula dentro del plazo marcado, esperaron más de lo debido, teniendo por fin que abandonar la Administración por no tener sus empleados deseos de despachar.

Individuo hubo que desde las ocho de la mañana hasta las doce no se movió de la puerta de dicha dependencia, sin conseguir, durante las cuatro horas de espera ni que aun se abriera la puerta de la Administración.

¿Comentamos?

ACONTECIMIENTOS

Ayer tarde en Ferrol-viejo, una mujer, al parecer loca se hallaba disparatando en medio de la calle y sirviendo de mofa á gran número de desocupados.

El guardia de punto obligó á aquella mujer á retirarse á su casa.

—Anoche, en la Puerta Nueva, un individuo que indudablemente estaba ebrio, pretendía, insultándola, abrazar á una mujer cuyo marido se hallaba presente.

Claro es que la cosa hubiera tenido un desenlace fatal, pues el marido se iba amoscando, pero la presencia del guardia de punto evitó una desgracia llevándose consigo al revoltoso.

—Dos muchachas de servicio se fueron á los pelos ayer tarde en la fuente de Churruca.

La cuestión no pasó de esto, que es lo mismo que decir que no valió nada.

Cartas detenidas en esta Administración de Correos por insuficiente franqueo durante la segunda quincena de Agosto:

- Magdalena Esporta.—Palma de Mallorca.
- Zoilo Espejo.—Madrid.
- Genaro Lopez.—San Julián de Cabarcos.
- José Souto y Ulla.—Estrada.
- Manuel Ferreiro.—Cesuras.
- José Alaman.—Arzúa.
- Enrique Vidaurreta.—Antequera.

Leemos en un colega Santiagués:

«Hoy hemos despedido á nuestro distinguido amigo el Sr. D. Alonso Sanz Domenech médico de la Armada y antiguo aventajado alumno de la escuela de Medicina de Santiago.»

El señor Sanz saldrá de Ferrol en el vapor *Reina Mercedes* para Barcelona y de allí se dirigirá á Filipinas á donde está nombrado como médico de Marina.

Sentimos la ausencia del Sr. Sanz aunque le deseamos mucha suerte.

Es probable que el Sr. Canalejas visite en breve la Coruña y Ferrol.

CULTOS

He aquí los que se celebrarán mañana.

Parroquia de San Julián
Misa parroquial con explicación del Evangelio á las ocho, misa de alba á las cinco y media y misa á las nueve y á las doce.

San Francisco
Misa parroquial á las 10 y misas á las 7, 8, 9 y 12.

Parroquia del Socorro
Misa parroquial con explicación del Evangelio á las 9 y misa á las 6.

Parroquia de la Angustia
Misa parroquial con explicación del Evangelio á las 10, misas á las 7 y á las 11, esta última en suspenso por falta de capellán.

Todos los días al toque de oraciones, rosario y lectura espiritual. Los domingos y viernes, rosario á las tres de la tarde y ejercicio del *Via-Crucis*.

Hermanitas de los Pobres

A las seis.

San Roque
A las siete y media.

Orden Tercera
No hay misa por falta de capellán.

Dolor
Misas á las 8 y 11.

Cármel
Misas á las 8 y 10.

Hospital de Caridad
Misas á las 8 y 9 1/2.

Además todos los días festivos á las cinco de la tarde se expone S. D. M. en la capilla del Asilo y hay varios ejercicios.

Hospital Militar
Misas á las 6 y á las 9.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 31, 10'30 m.

Los tres consejeros del Gobierno de la Marina que rotaron en favor de la factoría naval de Cádiz, han explicado su voto por escrito y además solícitaron se haga público por medio del periódico oficial.

Madrid 31, 11'15 m.

El diputado señor Dávila, amigo del general Lopez Dominguez ha celebrado una conferencia con el señor Morel, la cual se supone relacionada con las negociaciones de inteligencia, y los cuales aseguran han fracasado por completo.

Madrid 1, 4'45 m.

Se ha celebrado en Tolon el banquete anunciado en honor de los marineros españoles.

Pronunciaron elocuentes brindis los jefes y oficiales de ambas armadas.

Circuló el rumor de que se habían cruzado vivas palabras entre los marineros que asistieron al banquete.

Se han declarado en huelga los obreros de las fábricas de cigarrillos.

Madrid 1, 6 m.

La comisión gaditana que venia á Madrid, se ha detenido en Sevilla, en cuyo punto se le ha incorporado otra comisión.

La Audiencia, acepto como parte del escrito presentado por la prensa, la fianza de 15.000 pesetas.

El Consejo de Ministros examinará hoy el informe de los cruceros.

Bolsin 4 por 100 72'95.

Santander 1, 6 m.

El vapor-correo *Ciudad Condal*, fondeo el viernes sin novedad en este puerto, á las ocho y media de la mañana procedente de la Habana.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

ANUNCIO

Clases de Matemáticas

para carreras militares y bachillerato, por los señores D. Tomás Caraballo y D. A. Hurtado de Mendoza, Oficiales de Infantería de Marina.

MARIA 4, 1.º

A LOS ENFERMOS DE LOS OJOS

EL MEDICO-OCULISTA

DOCTOR GARRIDO

Consulta de diez á doce de la mañana.—San Andrés 162.—La Coruña.

Los domingos consulta en el Ferrol.—Fonda Suiza de diez á doce de la mañana.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

SOCIEDAD COOPERATIVA

DEL EJERCITO Y ARMADA DE FERROL

Las personas que deseen tomar parte en el concurso para la construcción de un edificio con destino á tienda y almacenes de esta Sociedad, pueden enterarse del plano y condiciones que se hallan de manifiesto en las oficinas de la misma y presentar proposiciones en pliego cerrado hasta las ocho de la noche del primero de Setiembre próximo.

Ferrol 27 de Agosto de 1888.—Por acuerdo del Consejo.—El secretario, *Diego de la Puente*.

PAPEL DEL ESTADO

Se compran todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

Venta

En el Seijo se vende una casa de dos cuerpos con una bodega y ocho ferrados de tierra con árboles frutales y parral lindando con la carretera frente á la fabrica de tejidos.

Darán razón, Magdalena 194, pral.

DICCIONARIO DE LA LEGISLACION

MARITIMA DE ESPAÑA

Hállase de venta en la imprenta de Pita.

LA COCINA ESPAÑOLA

Revista decenal de instrucción y recreo consagrada al fomento y desarrollo del *Arte culinario*. Se facilitan números de muestra.

LA ULTIMA MODA

Revista semanal dedicada á las señoras y señoritas el más económico de cuantos se publica en España.

Se facilitan números de muestra. Representante de estas publicaciones en Ferrol D. Eduardo Varela, calle de Dolores número 7 piso 2.º

En los nuevos alma-

cenes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes: Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 idem. Idem para cocinas y otros usos á 10 id. Cardiff escogido á 7 id. Avellana y menudo para fraguas á 5 id.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

VAPORES DE ITINERARIO FIJO

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros a prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO.

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores 7. 2.º

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13.

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888.	Pts.	430.561.301
Ingresos realizados en el año 1887.	"	114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887.	"	12.045.285
Total de pólizas vigentes.	"	1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	277.589.860
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	"	273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Dolores, 7. 2.º

ARBORICULTURA

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrajeras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados. Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.

Despacho permanente. Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º



MAQUINAS SINGER PARA COSER

GRANDES REBAJAS

EN LOS

PRECIOS

PIDASE

EL NUEVO

MAQUINAS SINGER PARA COSER

CATALOGO

que se ha

PUBLICADO

MAQUINAS SINGER PARA COSER

DESDE

Pesetas 80

CADA UNA

MAQUINAS SINGER PARA COSER

TODOS

los modelos á

Ptas. 2'50

MAQUINAS SINGER PARA COSER

SEMANALES

MAQUINAS SINGER PARA COSER

LAS QUE

han sido, son

y siempre serán

las más

POPULARES

MAQUINAS SINGER PARA COSER

SE VENDEN

MAS DE

600.000

MAQUINAS SINGER PARA COSER

ANUALES

Más de las tres

cuartas partes

de todas las Ma-

quinas para co-

ser que se ven-

den en el mun-

do, son

MAQUINAS SINGER PARA COSER

MAQUINAS

SINGER

Y

¿POR QUE

TANTA

MAQUINAS SINGER PARA COSER

POPULARIDAD?

Porque son las

más sólidas.

Porque son

las más perfec-

cionadas.

Porque son

las más silencio-

sas.

Porque son

las más rápidas.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque son

las más ligeras.

Porque son

las más seguras.

Porque son

las más durade-

ras.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Porque sirven

para la Familia.

Porque sirve

para la Modista.

Porque sirven

para el Sastre.

Porque sirven

para el Zapatero

y toda clase de

costura.

LA COMPAÑIA FABRIL «SINGER»

PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ú otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por

TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre

„SINGER“

en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.

Pídase el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ

COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

Ciudad de Cádiz

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

Cataluña

Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

Antonio Lopez

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Saldrá del puerto de Barcelona el día 24 el vapor

Santo Domingo

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

Mendez Nuñez

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

El vapor Buenos-Aires saldrá de Génova el día 9, de Marsella el 11, de Barcelona el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña—E. da Guarda.



MALA REAL INGLESA

VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 1.º de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

TRENI

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.

SEMILLAS DE FORRAGE

para alimento del ganado

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id. Bromo pratense, id., 1'50 id.; Remolacha para ganado, id., 2'50 id.; Trebol encarnado, id., 1'50 id.; Idem violeta idem, 2 id.; Ray-grás para pradera de jardín, 1'50 id. Calle de Dolores, núm. 7, 2.º