



LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.— Provincias, trimestre, cuatro pesetas.— Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 153 PRAL.

FERROL: Miércoles 26 de Setiembre de 1868

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagará el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veintidós por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 537

PELIGROS PARA NUESTRA MARINA

El Cónsul general de Inglaterra en la Habana, en su memoria comercial referente al año último, manifiesta que los norte-americanos, bajo el punto de vista mercantil, son ya prácticamente los que dominan en nuestra isla de Cuba.

Absorben el 90 por 100 de las exportaciones; proveen el 20 por 100 de la demanda; y monopolizan cerca de la tercera parte del tráfico marítimo, pues casi todos los vapores que hacen la carrera entre los puertos de Cuba y los de los Estados Unidos son norteamericanos.

Manifiesta Mr. Crove, que es el cónsul á que nos referimos, que aun cuando aparentemente se observa alguna decadencia en el movimiento marítimo bajo bandera inglesa en los puertos cubanos, no significa esto que haya gran disminución en los negocios con la Gran Bretaña.

Hasta reciente fecha las mercancías inglesas se importaban, para evadir el pago de derechos diferenciales, cubiertas por nuestra bandera española; pero los buques eran de propiedad inglesa. Existen en la actualidad 25 espaciosos vapores que hacen la carrera entre Liverpool y Cuba de los cuales seis tan solamente, según dicho funcionario extranjero, son de propiedad española, totalmente tripulado por españoles.

Todas las mercancías del Norte de Europa eran embarcadas por estos y otros vapores; las del interior de Italia, Austria y Alemania se enviaban á Amberes y de allí á Liverpool. Los países escandinavos mandaban también por la misma vía, bacalao, manteca, etc.

Animada sin duda por los convenios recientemente ultimados en España, dice Crove, se ha establecido desde Glasgow y Liverpool á Cuba una nueva línea de seis vapores, bajo bandera inglesa, que hacen escalas en los puertos del Sur de la isla, empezando por Santiago de Cuba, Guantánamo y Ciego de Avila, siguiendo después por el Cabo de San Antonio á la Habana, Matanzas, etc. Ahora navegan 31 vapores mercantes que hacen carreras regulares entre los puertos de Inglaterra y Cuba, de los cuales, seis únicamente enarbolaban la bandera inglesa, por más que todos los demás sean también de propiedad inglesa bajo pabellón español.

Refiriéndose á Barcelona, dice el nombrado cónsul, que aquí se embarcan también géneros ingleses en los vapores correos; y que no siempre los 31 vapores encuentran flete suficiente; toda vez que los franceses de Havre y Burdeos y los de la línea de Bremen y Hamburgo con España, evitan que una parte considerable de géneros extranjeros lleguen á Liverpool, de manera que los buques de propiedad inglesa tienen que buscar flete en puertos extranjeros, lo que les pone en apuros para la rapidez de sus viajes.

Anteriormente hacían el viaje de Liverpool á la Habana en 15 ó en 18 días, pero ahora, con motivo de las escalas invierten 26 ó 36 días, y como admiten carga para todos los puertos de la isla, los comerciantes del Sur reciben sus mercancías algunas veces hasta seis semanas después de haber sido embarcadas en Liverpool, por cuyo motivo la línea de vapores de Glasgow y la española de Bremen, Hamburgo y Amberes, tocan primeramente en el Sur.

Por otra parte, como los vapores de dichos puntos á Nueva-York, invierten en sus viajes de 6 y medio á ocho días, y los americanos llegan á la Habana, en cuatro días más muchas mercancías de Inglaterra son remitidas por la vía de Nueva-York, y por consiguiente, se puede creer con motivos fundados que el comercio de la Gran Bretaña con la isla de Cuba, es más extenso de lo que demuestran las estadísticas oficiales.

Importa, pues, que el gobierno y nuestros marinos vivan apercibidos y sepan las esperanzas que en el desarrollo de su tráfico animan los extranjeros, á fin de que resistan por todos los medios la concurrencia que tanto nos perjudica.

Avivándose la iniciativa particular y dictando el gobierno disposiciones atinadas encaminadas á proteger nuestros intereses y á ponernos en condiciones de poder luchar, lograremos resistir la avalancha que, así in-

glaterra como los Estados-Unidos, forman contra nuestra marina mercante.

«INTERVIEW» CON EL SR. CANOVAS

Es el *interview* político una de las formas del periodismo moderno, y acaso á la hora presente la que está más en boga.

Importado de los Estados-Unidos, pronto pasó á Francia, adquiriendo carta de naturaleza entre aquellos escritores que se agitan con el vértigo de la invención, y de allí á España, donde también se ha extendido prodigiosamente. Como de toda novedad, de ella se han apoderado grandes y chicos, periodistas que rinden culto á la institución en que viven y otros que la desacreditan á fuerza de quererla explotar.

Acaso el hombre ilustre que dirige las fuerzas conservadoras de nuestro país es de los menos dados á este género de la literatura y á este modo de ser del periodista moderno. Pero culto y cortés con todo el mundo, claro está que no se niega á exponer sus puntos de vista, aunque gusta más de llevarlos al Parlamento.

Por otra parte, en los *interviews* suele decir el hombre público aquello que se empeña que diga su interlocutor: el método de las preguntas coarta naturalmente la propia inspiración, y de ahí que solo se den á conocer en esbozo sus impresiones y que no siempre respondan á una unidad de propósitos ni á una síntesis de doctrina. Acontece también, y no es para olvidado este pormenor, que no siempre se recogen las palabras con absoluta fidelidad, ni las referencias telegráficas están libres de errores.

Con estas excusas, que no huelgan, y aquellas protestas, que no están de más, he aquí lo que dicen á *El Imparcial* del *interview* que uno de sus corresponsales dice que ha celebrado en París, teniendo por protagonista al señor Cánovas del Castillo:

«Habló» telegrafía el corresponsal—de su viaje á Barcelona. Lo hace rindiendo un homenaje á aquella gran ciudad y al esfuerzo de vida, de inteligencia y laboriosidad que ha realizado la primera Exposición Universal en nuestra patria.

No le llevan allí precisamente móviles ó estímulos del interés político de partido. Cuando estuvo en Barcelona, hace seis años, pronunció más de veinte discursos económicos, administrativos y literarios. «Ahora—dijo—me propongo hacer algo parecido... Hablaré de política, porque es imprescindible. Donde quiera que yo vaya no puedo olvidar que va el jefe del partido conservador, llevando su propia significación política. No puedo, ni lo intento, desprenderme de esta cualidad; pero no voy á Barcelona exclusivamente á hacer política.»

Al preguntarle sus juicios sobre la situación, díjome que el Gobierno liberal andaba malamente y desquiciándose más cada día. Si fuera aficionado á la política del pesimismo, se consideraría de enhorabuena; pero no puede menos de rechazar esos sentimientos, porque de los males presentes resulta que la patria se perjudica y la Regencia padece.

Antes que llegar al poder su partido de otro modo, preferiría recoger la herencia del Gobierno ordenada y transmitida por hombres que después de su período de mando estuvieran convencidos de la necesidad de que entraran los conservadores.

Teme, y duelese de ello, recibir en momento difícil la administración de una Hacienda empeñada y llena de litigios.

Opina que es muy difícil que recoja la herencia de Sagasta otro Gobierno liberal, presidido por otro prohombre, ya fuera de la izquierda ó de la derecha, militar ó civil. Sagasta se negaría, dice, á prestarle su concurso, que sería indispensable. Y aunque se le otorgara, quizá más en la apariencia que en la realidad, ese Gobierno sería sumamente débil, llevando vida tan anémica y muerte tan triste como la del ensayo del Gabinete Posada Herrera.

Considera revuelto y desconcertado al partido liberal y que necesita una reorganización completa. Para conseguirlo tienen que dejar el poder los liberales, pasando un período en la oposición, que es donde se resuelven bien y sin daños políticos las cuestiones interiores de los partidos.

Los conservadores no deben ni pueden

precipitar los sucesos, porque para encargarse del poder—dijo gráficamente el señor Cánovas—se necesita:

Primero: que la opinión del país lo demande.

Segundo: que los liberales se convenzan de su impotencia en frente de la situación actual y de los problemas planteados.

Y tercero: que la Regencia los llame.

Imposible—añadió—fijar ni aproximadamente un plazo. Los conservadores pueden ser Gobierno así dentro de diez años, como dentro de diez meses ó dentro de diez días.

Lamentóse con sentida amargura de que los liberales hayan malogrado la obra de la constancia é inteligencia de los conservadores. Les entregamos, dijo, á nuestra salida del poder un ejército unido y han sembrado en él la discordia. Les dejamos una administración, una hacienda y un completo orden gubernamental, y todo se halla hoy comprometido por ellos.

Á la despedida terminó con frases muy dolorosas, deplorando los males de la patria, que atribuye á los hombres de los Gobiernos liberales, que, en su concepto, están quebrantado los intereses permanentes y conservadores del país.

Hay, como se vé, en este telegrama una rectificación á ciertas declaraciones políticas que *El Imparcial* había atribuido al señor Cánovas en su *interview fantástico*, y que nosotros no quisimos reproducir íntegras por entender que no respondían al alto pensamiento de tan ilustre estadista. En las referencias de hoy parecemos que hay mayor fondo de exactitud. De todos modos y con las salvedades debidas, ahí las tienen nuestros lectores, que en ellas palpitan la prudencia del hombre de Gobierno y la previsora energía del jefe de partido.

UNA HIPNOTIZADA

El doctor Dufay dá cuenta en la *Revista Científica* del siguiente caso de hipnotismo, de cuya exactitud responde:

«Madame B... era una actriz á quien yo había tratado una enfermedad por medio del hipnotismo.

Una tarde llegué al teatro y encontré al director que me esperaba con impaciencia. Había tenido que alterar el orden de la función porque faltaba la actriz encargada de representar la protagonista de *El Capricho*.

Esta señora, según telegrama que se acababa de recibir, había perdido el tren que le debía llevar de Tours á Blois. Pero el director contaba con mi intercesión para que M. B. le sustituyera.

—¿Sabe el papel?—le pregunté.

—Le ha oído muchas veces; pero no le ha interpretado nunca.

—¿Ha manifestado V. delante de ella esperanzas de que podría yo ayudarla á decidirla?

—¡Libreme Dios! Este hubiera sido el peor camino, porque creería que yo dudo de su talento.

—Pues bien, que ignore que yo estoy aquí. Voy á aprovechar esta ocasión para hacer una experiencia interesante.

Me oculté cuanto pude á todas las miradas y fui á tomar asiento á un palco cerrado del fondo de la sala. Una vez allí, me recogí seriamente y tuve la voluntad enérgica de que Mme. B... quedase dormida. Era en aquel momento las diez y media. Al acabarse la representación supe que á esta misma hora la joven artista interrumpió su tocado y se reclinó sobre un diván de su cuarto, rogando á la doncella que la dejase descansar un momento.

Después de algunos minutos de sueño, se levantó, acabó de vestirse y bajó al escenario.

He de confesar que cuando se levantó el telón estaba yo muy poco seguro del éxito de la experiencia, puesto que ni siquiera sabía lo que había pasado en el cuarto de la actriz; pero no tardé en tranquilizarme y cobrar ánimos. Mme. B... sabía de memoria el papel que nunca había aprendido maravillosamente. Yo me preguntaba entonces si no eran mis recuerdos propios los que le sugerían la manera de interpretar este papel de Mme. Lery, tan lleno de finura y de corazón, lo mismo que Mme. Plessey, á quien se le había visto muchas veces. ¿Era esto más difícil que el haberla hecho dormir á tanta distancia y contra su voluntad?

Había allí además otra sugestión que debí imponerle sin conciencia, ordenándole mentalmente que representara la comedia, y era la de ponerse en relación con los demás personajes de la obra, toda vez que sin eso las sonámbulas ni ven ni entienden más que á la persona que les ha dormido.

Sea de ello lo que quiera, forzoso fué despertar á Mme. B... para que participara de la comedia ofrecida por el maravillado director.

Entonces recordó que en el momento en que acababa de poner uno de sus guantes se había echado sobre el diván en que se encontraba, y creyó que ahora venía á anunciarse que iba á levantarse el telón para la representación de *El Capricho*. Hasta que vió á sus compañeros rodearla y felicitarla por sus progresos no comprendió lo que había pasado, dándome las gracias con una mirada.

¿Pensarás acaso que había esperado mi llegada, presumido después mi presencia, ó al menos mi ascendiente, que tan favorable para su talento había sido otras veces y que la auto-sugestión había determinado en este caso el sonambulismo?

En realidad nada tengo que responder á esto.

Diremos con *La France*:

«Queremos creer en la buena fé del doctor; pero... pero...»

¡En fin!

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUIA.

Mi estimado amigo: El pavoroso problema de las reformas militares, con tanta imprevisión planteado por el general Cassola, está hoy otra vez sobre el tapete, con preferencia á todas las reformas anunciadas de antaño por el partido gobernante.

Puede darse por indudable que existe en algunos miembros del gabinete la íntima convicción de que es indispensable llevar á la práctica en breve espacio de tiempo, algunas de las innovaciones que forman parte del extenso plan ideado por el último Ministro de la Guerra, y bajo este concepto he oído asegurar que al regreso de la Corte á Madrid, se planteará por decretos todo lo que sea constitucionalmente posible, y muy en primer término la supresión total del dualismo, el cual dicho sea de paso, está casi casi suprimido actualmente, puesto que nos hallamos felizmente en tiempo de paz, y sólo por méritos de guerra está hoy autorizada la concesión de empleos personales.

Dase por aquí como cosa cierta, el ascenso á teniente general del Sr. Hidalgo, por ser humanamente imposible la postergación de un militar en quien este mismo Gobierno ha reconocido, bien recientemente por cierto, méritos infinitos para otorgarle uno de los más respetables puestos, después de varios años de olvido y abandono. El destino con que fué agraciado por el general Castillo, es indudablemente el escollo más grande con que se tropieza para la preterición del Sr. Hidalgo, si es que tal era el ánimo del Gobierno, y buena prueba de ello es el fracaso de las propuestas, que por mucho que se asegure lo contrario, llevó listas á San Sebastián el presidente del Consejo.

Me dice persona que puede estar bien informada que la mayor parte de las economías que se introducen en el Ministerio de Marina, son consecuencia de una prudencial rebaja en la consignación que corresponde á los buques por su fondo económico, partiendo del principio de que los buques nuevos, por el perfecto estado de todos sus cargos, no se ven precisados en algún tiempo á los cuantiosos desembolsos que origina la conservación á pié de reglamento de todos sus pertrechos y enseres. En cambio parece que se aumenta en una pequeña cantidad la consignación correspondiente á los buques viejos.

Aparte de eso he oído hablar de algunas reducciones en el capítulo correspondiente á comandancias de marina y capitánías de puerto y de la supresión de los destinos asignados á ingenieros civiles en el varadero de Santa Rosalía de Cartagena.

Todavía no está decidido quien será elegido Comandante general del apostadero

de Filipinas. Son candidatos los contraalmirantes señores Feduchi, Maimó y Catalá, pues el general Butler que también entra en la combinación parece que ha desistido totalmente á consecuencia de recientes desgracias de familia. Suyo affmo.

El Corresponsal.

Madrid, 24 de Setiembre de 1888.

Sección de Marina

MANIOBRAS DE LA ESCUADRA ALEMANA.

Los periódicos franceses, y con especialidad el *Matin*, se ocupan de las maniobras navales de la escuadra alemana con el apasionamiento habitual ya en ellos siempre que de los asuntos de Alemania se trata.

Es indudable que el poder marítimo del Imperio no puede compararse con el de Francia ni con el de Italia; pero de esto á decir que el simulacro de Wilhelmshaven hace reír, hay una gran distancia.

El tema de las maniobras ha sido el siguiente: Una escuadra compuesta de los buques *Bader, Kaiser, Bayern, Friedrich-der-Groese*, de los cruceros *Stein, Mollke, Prinz Adalbert, Gneisenau*, del aviso *Fichte* y de seis torpederos de diferentes categorías, debía forzar la entrada de Jade, bajo los órdenes del Contralmirante Knor.

La defensa, dirigida por Von der Goltz, comandante de la estación marítima del mar del Norte, estaba encomendada á los buques *Konig, Wilhelm y Mors*, á las corbetas *Triadne, Muke, Viper, Salamandre, Cameleon*, á siete torpederos y varios guardacostas.

Los fuertes Roesterfeld, Hepeus y la batería de Dauessfeld se suponían ocupados y armados, y un batallón de marina ocupaba Schellig y Harnmeifeld, en previsión de un desembarco.

La prensa francesa confiesa que el material marítimo de Alemania es excelente, pero encuentra deficiente la táctica.

Noticias locales

LO DE LOS CRUCEROS

RECUERDOS DE UNA REAL ORDEN

El recuerdo de la real disposición que sirve de epígrafe á estas líneas ha dado pie á *El Mediterráneo* de Cartagena para escribir su editorial de 20 del corriente, cuyos efectos así son aplicables á aquel como á este departamento y su cita no puede ser más oportuna en estos momentos.

De absoluta conformidad con nuestro colega cartagenero hacemos nuestras todas sus consideraciones resumidas en la siguiente forma:

Creería fallar á su deber el ministro de Marina, (decía el señor Rodríguez Arias en su preámbulo de la R. O. de 12 de Enero de 1887) *si ante la extensa autorización que se le concede para acelerar las construcciones protegiendo simultáneamente á la industria nacional, no expresara á V. E. la firme resolución de no proceder á verificar contrata alguna de construcciones con la industria nacional ó extranjera SIN TENER PREVIAMENTE ASEGURADA LA ALIMENTACION DEL TRABAJO EN CONSTRUCCION EN NUESTROS ARSENALES, que cuenta hoy con un personal obrero inteligente y en brevísimo plazo con todos los recursos que puede asegurarse fallan en absoluto á la industria nacional dedicada á la construcción de buques.*

Desde luego suponemos que el señor ministro de Marina no habrá olvidado que, como dice aquella R. O. es preciso ante todo tener ASEGURADA

la alimentación del trabajo de construcción en los arsenales, en un periodo, por lo menos de cuatro años, teniendo los estudios acabados con la anticipación necesaria para que no suceda que por falta de elementos para hacer las adquisiciones y emprender los trabajos en la oportunidad debida se paralicen las obras como tantas veces ha sucedido.

Francamente hablando, y sin que tratemos de mortificar al Sr. Arias, creemos que se halla este Arsenal ya en las condiciones de falta de elementos, de falta de adquisiciones; de falta de trabajo en la oportunidad debida y que se alargan las construcciones más allá del plazo razonable, que es lo que la citada R. O. tendia á evitar.

Como se trata de asunto de interés vital para Cartagena y de sumo interés para la nación, no podemos pasar en silencio el sentimiento con que observamos el número de operarios de la mastranza que en meses anteriores fueron despedidos habiendo alguno de ellos que se suicidó por no tener valor para soportar la miseria que le amenazaba, y el espacio franco que existe donde puedan comodamente ponerse nuevas quillas.

Es indudable que aquel espíritu de actividad de que el señor Arias impregnó á su preámbulo á que nos referimos y al que el articulado de la R. O. respondía, no está, no reside hoy en el ministro, y es seguro, segurísimo que esto sucede porque aquel articulado abrazando las operaciones más urgentes encargada al centro técnico, se creyó cumplido; pero hay que tener en cuenta que el objeto era que durante cuatro años por lo menos los arsenales estuvieran en completa y continua actividad de construcción de buques para la nueva escuadra, y que por consiguiente el fin de aquella disposición no tiene realización en la práctica, como lo demuestra, dolorosamente para todos, el estado de nuestro arsenal.

Rogamos, pues, al Excmo. Sr. Ministro de Marina observe cuanta es la razón que nos asiste para reclamar el inmediato acopio de materiales, la inmediata colocación de quillas á las que subsigan constantes trabajos, y en resumen el impulso de la construcción de buques en este Departamento y el fomento del mismo, proveyéndole de cuanto le hace falta.

¿Será posible que el Ministro nos desoiga? Pensamos que no sucederá así.

La *Democracia* confirmando nuestras noticias, nuestras quejas, nuestros temores y nuestros ruegos:

«Llamamos, pero muy seriamente, la atención del señor inspector de Vigilancia sobre los abusos que se cometen por algunas empresas de diligencias de las que prestan sus servicios entre esta ciudad y la inmediata parroquia de Santa María de Neda y Jubia.

La mayor parte de los vehículos, van guiados por chiquillos que no pueden ser responsables de cualquier accidente que ocurra el día menos pensado.

Creemos que el señor inspector atenderá por esta vez nuestras indicaciones; pues la seguridad de los viajeros, debe anteponerse á todo y en este sentido rogamos á dicha autoridad corte, pero de raíz, semejantes abusos, porque de lo contrario, caso que algo ocurra, que de seguir así no será difícil, nosotros seremos los primeros en culpar con razón á dicho jefe de Vigilancia.»

Está pasando la revista anual de inspección á las oficinas de administración del Arsenal, el señor Intendente del Departamento D. Leandro de Saralegui y Medina.

La *Democracia* nos advierte de un error padecido, y cumplenos hacer la salvedad aceptando las mismas líneas del apreciable colega:

Dice así:

cobrar su absoluta libertad. Un mes hacia que saliera de Rusia para emprender un viaje á la India... por orden superior. Saint-Bertrand le trató con la mayor fraternidad, como lo prueba el siguiente dialogo:

—No pasaré sino cortos momentos en París, porque dentro de tres días debo embarcarme en Marsella.

—Bien podría V. prestarme algunos miles de francos, le dijo Saint-Bertrand.

—¡Oh! no, nada de eso le contestó el príncipe. Siempre me ha venido por V. la desgracia, y nada he podido conseguir por su medio.

—¡Qué ingratitud! fué la respuesta del vizconde. Hace más de seis años que á no haber sido por mí, dormiría V. ya en la huesa donde descansa el mayor Carpinter ¡Qué trájil tiene V. la memoria!

—¡Es muy posible repuso Rogatchef, que no parecía á la sazón el tímido doncel de la época que le citaba; pero creo haber liquidado cuentas con V. hace mucho tiempo.

—Bien; no pelearemos por eso, replicó Saint-Bertrand. Por ahora présteme tan solo mil francos.

—No.

—¡Buena! quinientos.

—Tampoco.

—¡Diantre! ¿Porqué? ¿Tambien ha quedado usted arruinado?

—Al contrario, contestó Rogatchef. Mi caudal se ha duplicado casi con la herencia de mi tío que murió loco en Varsovia hace tres meses. Pero antes arrojaré al fuego cuanto poseo que hacer un servicio á V. ni á otro sea quien fuere.

—Bien, ¡cuán amable es V.! No conozco á nadie que se le iguale. Dígame ¿por qué me odia usted?

—Porque es V. dueño de lo que tanto he deseado poseer, y que jamás obtendré.

«En un suelto que en su número de ayer publicó nuestro colega local *La Monarquía*, sin duda por una distracción muy disculpable dada la precipitación con que frecuentemente se escriben los periódicos diarios, se ha olvidado de que el director de *La Democracia* es nuestro querido amigo el señor Castro Labrada y no el señor Suarez que solo nos honra con algunos artículos sobre política.»

Entró en el dique de la Campana á fin de pintar sus fondos, el crucero *Isabel II*.

Han sido llamados al servicio 200 individuos de marinería, 50 de las cuales fueron ya destinados al acorazado *Pelayo* y los restantes al Departamento de Cartagena.

LA EMIGRACION

Es extraordinario el número de las personas que emigran en esta temporada al Brasil y Repúblicas del Plata.

Casi todas las líneas cuyos buques hacen escala en Vigo, por lo menos dos veces al mes, han dispuesto en este cada una, un vapor extraordinario para llevar el pasaje que se aglomera. Pasan de 12 los grandes vapores trasatlánticos que con destino á la América del Sur salieron este mes del puerto de Vigo.

Y no es solo el movimiento que allí se nota pues en un periódico de la Coruña leemos:

«Son tantas las personas que estos días emigran para las Américas, que no se ven más que grupos de veinte ó treinta por nuestras calles.

Los soportales del gobierno civil están ocupados por estas pobres gentes, víctimas de la miseria.

Pero de estas cosas no se ocupa nuestro liberal gobierno.

A seguir así, antes de dos años no tendremos en Galicia quien se dedique á la agricultura.»

Otro colega calcula en más de dos mil emigrantes que en la Coruña se encuentran para embarcarse, muchos de los cuales son vascongados y navarros.

Dispuesto el señor gobernador civil á evitar los embarques clandestinos para la América del Sur, se está llevando á cabo una campaña con dicho fin.

En el vapor alemán que salió el 18 último para Buenos-Aires, fueron detenidos dos muchachos, ambos menores de edad; un tercero tambien menor de edad, que burló la vigilancia de los agentes, ha sido detenido en Vigo y trasladado á la Coruña resultado de la indagatoria que había tenido cómplices y encubridores, por lo cual se ha formado expediente que se ha remitido al Juzgado para que exija las responsabilidades á que haya lugar.

Los dos agentes encargados de la vigilancia del buque fueron suspendidos de empleo y sueldo.

Noticia un colega coruñés:

«Un hombre llamado Ramón Intriago Sanchez, natural del Ferrol, fué recogido ayer de la calle de San Agustín, donde se hallaba tendido, por efecto de la enfermedad que sufre, y conducido al Hospital civil.»

En el crucero *Reina Cristina* que salió ayer del dique de San Julián, se procederá en breve á la instalación de su artillería á cuyo efecto se ha colocado debajo de la machina del arsenal.

La *Gaceta* publica el Decreto sobre economías en los departamentos ministeriales, las cuales empezarán á regir el 1.º del próximo mes de Octubre.

En su virtud, desde dicha fecha se rebajan 50

Saint-Bertrand miró con fijeza al príncipe y solo le dijo:

—Parece que es V. muy constante.

—¡Oh! sí, mucho.

—Pues bien.....

—No, gracias, replicó el chiquitín. Parto en este momento, y, por otra parte, conozco muy bien á Barberine. De nada serviría el deseo de usted.

Y lo dejó plantado al concluir esas palabras, agobiado por el peso de tan infame idea.

—¡Dios eterno! qué bestias son los hombres! exclamó.

Y entró en su casa, declamando contra los ingratos.

Encontró á Barberine llorando, porque habiendo tenido un ataque de apoplejía el caballero Florimond, á quien habían llevado á su casa, el médico Tanto-Peor, en ausencia de su compañero Tanto-Mejor, había ido á verle y declarado que el anciano dejaría de existir dentro de dos horas.

Saint-Bertrand no pudo hablar ni dos palabras con su padre, porque había perdido el conocimiento y ni abrió los ojos para morir.

En su casa se halló su testamento, por el cual legaba cuanto poseía á Barberine. Arregladas y pagadas todas las cuentas, la herencia del caballero quedó reducida á unos quince mil francos.

Saint-Bertrand espresó su intención de tomarlos para colocarlos bien, segun su espresión; pero había pasado ya el tiempo en que Barberine no podía rehusarle nada. El marido tuvo por conveniente jurar, patear y todo lo de más propio de su carácter; pero no pudo obtener sino quinientos francos que necesitaba para pagar una deuda de juego y que en vano pidió prestados á Rogatchef.

—¡Nada me sale derecho ya! decía para sí. *Todo el mundo nos dejal* ¡Ay! cuán pesada se hace la

mil pesetas de las 400.000 con que se atiende á la subvención concedida á los Ayuntamientos para mejorar el sueldo de los Maestros y Maestras de las Escuelas públicas incompletas de ambos sexos, y de las de temporada, y aumento de dotación á los maestros normales que desempeñen Escuelas cuyo sueldo no llegue á 250 pesetas.

Tambien se rebaja 10.000 pesetas de la subvención concedida á las Diputaciones y Ayuntamientos para las Escuelas de Artes y Oficios, Sordo-mudos y ciegos.

En el ramo de Fomento, quedan suprimidas las secciones de todas las provincias á excepción hecha de un oficial primero, otro segundo y dos auxiliares.

En el personal de Correos, por lo que afecta á esta región, se suprimen: en las Administraciones de Lugo, Orense, Pontevedra y Santiago, un Oficial de quinta clase y un aspirante tambien de primera en la Administración de Vigo.

Los aficionados á las lides taurinas están de enhorabuena. Es seguro que en el mes entrante se celebrarán en la Coruña una ó dos corridas de toreros, cuya brega está á cargo de la famosa cuadrilla *Niños Sevillanos*.

Sólo faltan llenar algunos requisitos por parte del Municipio, para fijar el día en que habrá de verificarse la lidia.

El próximo sorteo de la lotería nacional se celebrará el día 27 del corriente mes.

Ha de constar de dos series de 25.000 billetes cada una al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos á tres pesetas y distribuyéndose 547.500 pesetas en 1.218 premios para cada serie, constanding el mayor de 80.000.

Ha salido para Vigo el Sr. Lema, ilustrado redactor de *El Faro*, importante periódico que se publica en aquella ciudad.

Se ofició al habilitado de los maestros del partido de Puentevedra, con objeto de que abone al maestro de la Escuela completa del Ayuntamiento de Ares, el importe del material y alquileres que ha percibido por la caja y corresponden al año económico de 1887 á 88.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se ha concedido un mes de licencia por enfermo, al primer escribiente de la armada don Teodoro Coello.

—Solicita 4 meses de licencia por enfermo, el segundo maquinista naval desembarcado, operario del arsenal, Aurelio Fano.

—Ha tomado posesión de su destino, de ayudante del ingeniero agrónomo de esta provincia, el perito agrícola oficial don Vicente Fernandez Torres.

—En primero del mes entrante tomará posesión del destino de Jefe de la inspección marítima del departamento, el capitán de navío de la escala de reserva don Juan de Ponte y Montenegro.

—Se ha concedido el desembarco del crucero *Reina Regente*, al segundo escribiente don Juan Romero.

—Para fines del mes actual cesará el destino de jefe interino del negociado de inscripción marítima de la capitanía general de este departamento, el ilustrado capitán de fragata de la armada y respetable amigo nuestro don Pio Porcell y Saavedra.

—Desembarca de la goleta *Prosperidad* é ingresa en la factoría de vapor de este arsenal el tercer maquinista don Gerardo Sanchez Castro.

—Trasborda del crucero *Destructor* á la goleta *Prosperidad* el tercer maquinista don Andrés Blanco Alvarez.

existencia á medida que se adelanta en edad! De todos aquellos á quienes he conocido en tiempos casados, solo me queda mi mujer! ¡Qué mujer tan singular! ¿Cómo ha podido serme fiel? ¿Será por virtud?

Todo París, el París elegante, ó por lo menos el que revolteaba en el salon de la Opera, se hacía la misma pregunta con respecto á Barberine, que entonces contaba veinte y siete años. Todavía era preciosa, sobre todo en las tablas; sabíase que su marido se conducía mal con ella, y que la explotaba y engañaba, por lo que nadie comprendía su honrada conducta; de tal manera que cada nuevo adorador que se presentaba, por más mérito que tuviese, era inmediatamente desengañado

—¡No tiene corazón! decían unos.

—¡Es muy poco interesante! decían otros.

—¡Debe ser muy tonta, añadan los demás, para dejarse explotar y no separarse de un marido que gasta cuanto gana, que la engaña un día á ojos vistos y que no le guarda la menor consideración ni el más ínfimo respeto!

Pero Barberine les dejaba hablar, no por falta de corazón ni de buen juicio, sino porque, como no se consideraba ciertamente feliz, se resignaba con su suerte, teniendo un motivo excelente para portarse así: la inagotable fuente de consuelo que había hallado en la religión.

Seria absolutamente imposible hacer concebir á gentes sin fé ni creencias lo que estas pueden proporcionar en punto á conformidad y resignación á una alma amante. Así que no someto el problema sino á las personas que creen de veras en ellas Barberine no había dejado de ser buena, cristiana, y las desgracias la trasformaron en beata; pero en el sentido elevado de la palabra: Algun tiempo despues de su vuelta á París y hallándose un día en la iglesia de Ntra. Sra. de Loreto, absorba en sus rezos, sintió fervientes é irresistibles

—Se nombró por la superior autoridad del departamento para adquirir en plaza varios efectos con destino al crucero *Reina Cristina é Isabel II* con toda urgencia al alférez de navío don Luis Pon y Magranca y el contador de navío don Paulo Calvo y de la Torre.

—Se ha recibido el pasaporte del tercer maquinista de la armada don Manuel Rocha Varela.

—Presentóse de la licencia que disfrutaba por enfermo el cuarto maquinista don Pantaleón Rey siendo asignado á la factoría de vapor del arsenal.

—Embarcó en el crucero *Isabel II* el segundo maquinista don José Fernandez Pedrosa.

—Presentóse del uso de 4 meses de licencia por enfermo, siendo asignado á la factoría del arsenal el segundo maquinista don Joaquín Agustí.

Nos escriben de la Carraca diciendo que ha entrado en dique la fragata *Gerona*.

Ha fallecido en Cartagena el inspirado poeta Monroy.

CEDULAS PERSONALES

La penalidad que impone el artículo 41 de la instrucción para la administración y cobranza de cédulas personales á todos los que pasando de 14 años no se provisten de ella dentro de los tres primeros meses del año económico, es de la multa del duplo del valor de la cédula que le corresponde y el duplo del arbitrio municipal.

Y como dichos tres meses terminan el 30 del corriente y la penalidad es de verdadera importancia, el administrador de la Subalterna de este partido hace un llamamiento á los que se hallen en descubierto de sus cédulas para que apresurándose á obtenerla puedan librarse de los perjuicios expresados.

Al efecto y en su deseo de no irrogar perjuicios á sus administrados, aun á costa de su descanso, estará abierta para este servicio y como extraordinario, desde las nueve de la mañana hasta las seis de la tarde hasta dicho día 30 inclusive.

ACONTECIMIENTOS

Durante las últimas veinticuatro horas prestó la guardia municipal los siguientes servicios:

Condujo á la prevención á dos boteros que en el muelle se dieron de trompadas.

Puso paz entre un matrimonio habitante en la calle del Castro, que en mitad de la vía pública y bajo la influencia del alcohol marido y mujer promovieron un escándalo de PP. doble V.

Dirimió otras dos contiendas entre mujeres, en la calle de San Sebastián.

Impuso multas á dos mozos por galopar con los caballos.

—Continúa campando por sus loquerías la Capriles de la calle de Espartero.

El escándalo dado ayer, entre el núm. 1.000 de la temporada tomó unas proporciones atroces.

La vecindad está justamente alarmada, por los peligros que corre con una mujer demente que no es dueña de sus acciones y desarrolla instintos poco tranquilizadores.

He aquí el resultado de los exámenes de oposición verificadas ayer en la mayoría general de este departamento para provistar una plaza de segundo escribiente de la armada:

- 1 D. Miguel Arriaga.
- 2 » José Cereijo.
- 3 » Agustín García.
- 4 » Manuel Rivas.
- 5 » Benigno Soutullo.
- 6 » Dionisio Larraya.
- 7 » Ceferino Palma.
- 8 » Francisco Llorca.
- 9 » Anacleto Cerviño.
- 10 » José Díaz.
- 11 » Manuel Díaz.

El tribunal ha propuesto al núm. 1, don Miguel Arriaga, para cubrir la referida plaza.

En el gobierno civil de la provincia se ha recibido la correspondiente autorización para que pueda desempeñar el cargo de vice-consul de Dinamarca en Ferrol, D. Emilio Antón García.

La dirección general del ramo ha dispuesto que los estancos estén más vigilados para impedir que en ellos se escojan los cigarrillos, parte de las cuales serán enviadas á Ferrol y á otros pueblos de la provincia.

Estos días están llegando á la Coruña gran número de cajetillas de cigarrillos, parte de las cuales serán enviadas á Ferrol y á otros pueblos de la provincia.

Ha regresado á Vigo, el señor comandante de Marina de aquella provincia y puerto.

RECELOS LEGITIMOS

Dice el *Diario de Cádiz* lo siguiente: «Hay vivo interés por conocer la real orden de convocatoria del concurso para creación de un astillero en esta bahía.

Las noticias particulares que hay respecto á ella no son satisfactorias, pero antes de conocerla no cabe dar un juicio definitivo.

Parece reducido el valor de los trabajos encomendados, si se tiene en cuenta que se ha de crear con ellos la factoría; y parece escasa la variedad de aquellos, pues exigirá en planos, máquinas y herramientas, elementos cuantiosos.

Uno de los principales recelos se refiere al tipo de crucero que se encargue, pues si este fuera, como se dice (y demasiado fuerte lo creemos) el de los presupuestos por Palmers, se necesitaría en primer término, autorización del gobierno inglés, y luego comprarle el derecho al ingeniero autor de los planos ó á la Casa propietaria de ellos.

Otra de las circunstancias que preocupan es la cuestión de emplazamiento.

Las impresiones hasta ahora son de duda y recelo.

Recelos y dudas que han enfriado ya to la clase de entusiasmos.

Para «confirmar» las buenas, como las malas noticias falta una cosa.

El Obispo.

En la fábrica fundición de Martínez Rivas, de Bilbao, se hizo un gran recibimiento á los ministros de Marina y de Fomento.

Hubo aplausos y vivas. Como en las comedias.

Si hubiesen visitado el Arsenal de Ferrol.... Entonces hubieran oído ayes y lágrimas.

Como en las tragedias.

Al hacer su entrada en el puerto de Valencia el sábado el vapor francés *Molala*, embistió al vapor *Anselmo*, de la compañía Asturiana.

La embestida fué por la proa. El vapor español sufrió algunos desperfectos, aunque afortunadamente no son de importancia.

Menudencia

PLAYERAS

Aquí estoy ya tan fresco como Sagasta, despues de tomar baños en la Malata, que casi, casi, es por sus atractivos otro Biarritz.

Y ninguna heregía digo con eso, recordando tan sólo que existe el hecho fuera de dudas, de hallarse las dos playas á igual altura.

Pues deduzco que dando la de aquí *xebra*, la de allá no ha de darles hilo en madejas, ni habrá en Biarritz aun mareas á gusto del que se bañe.

No creo que allí obliguen á los cangrejos á usar tambien bozales como los perros, ni que el salitre distinga de condesas y fregatrices.

Supongo que lo mismo que en la Malata se mojen los bañistas dentro del agua, como supongo que aquellos que no naden se irán al fondo.

En resumen; que en uno cual otro sitio los bañistas seremos ¡vamos! lo mismo pensando todos tan solo en entonarnos ¡ó en darnos tonol

Y de que me entonaron los remojes ya se lo han presumido muchos lectores que llevan cuenta de los días que falta la *Menudencia*.

Hoy que la reanudo pruebo, al contrario, que el ir tanto á la *playa* me ha rebajado. La cosa es esa; pues en vez de quintillas, salen *playeras*.

Leo: «La goleta *Prosperidad* ha salido á hacer un crucero.»

¡Nadal! Si es lo que yo digo! Ahora hacen cruceros todos, menos el arsenal del Ferrol.

Se queja un periódico de la falta de cajetillas de 40 céntimos. Ya comprendo que falta será. Haber atentado contra el galillo de algun fumador.

Aycardy nos presenta á Galatea tomando forma humana, y cuando quiere la convierte en busto de mármolea sustancia. El alcalde hizo más; pues un vecino del bajo de mi casa lo convirtió en guarda-cantón ¡qué cómo? pues nombrándole guardia.

¡Obl! lo que es la democracia, y el progreso, y la literatura contemporánea!

Aun no hace seis meses que dieron principio las obras de entretenimiento de la calle de Canido, y ya está listo un tramo de catorce piés.

¡Vamos! ¡qué no se pueden pedir más adelantos! Por que á lo mejor cree cualquier vecino, de la clase de peon graduado de pancho, que está haciendo el ayuntamiento una obra pública material y se entera á los 180 días que la obra es de carácter puramente literario.

Cada semestre un soneto. Es decir: 14 piés.

Y no halliendo ya quien halle la causa á tal contratiempo dudán, ante ese detalle, si es que entretienen la calle, ¡ó si entretienen el tiempo!

¡Ya pareció aquello!

Recordarán ustedes que hace tiempo se dijo que el Ayuntamiento amenazaba ruina.

Pues ya se encontró la causa que lo justificase. El Ayuntamiento, efectivamente, no está aun arruinado, pero se está cayendo de viejo.

La mayor parte de los concejales resultan sexagenarios. Un paso más y chochean.

Como allí nadie se entiende, y no se sabe á punto fijo cual es el número de los que se hallan dentro de ese caso, se tomó un amigo nuestro el trabajo de averiguarlo, sin comisión, ni tanto por ciento, valiéndose para ello de unas operaciones muy ingeniosas.

La fórmula empleada ha sido la siguiente:

$$(E+A+T+S^2+O+Z) \times 60$$

43

Esto es; divididos por el artículo de la Ley Municipal.

O en otra forma más al alcance de todos: ¿A quiénes alcanza la excepción de la edad?

Operación:

- Peteir A
- Torrent E
- Corté S
- Cerven T
- Campobell O
- Meirá Z

O como diría una persona que tuviera el defecto de cecear:

- Peteir A
- Torrent E
- Corté S
- Cerven T
- Campobell O
- Suare Z

Una madre reprende á su hijo, por una falta de obediencia.

El muchacho refunfuña, y al hacer un gesto de desagrado choca con la cabeza contra el velador que es de mármol.

—¡Andal! ¡lo ves! —le dice la madre— Dios castiga sin palo y sin piedra.

—Pues conste que por lo menos de esta vez— prorrumpo su hijo echando la mano á la parte dolorida—ha tenido que valerle de la piedra... del velador.

Boletín religioso

El próximo domingo 30 á las once de la mañana se celebrará en la Iglesia Castrens de San Francisco solemne función fúnebre por todos los fieles difuntos, según lo dispuesto por Nuestro S. S. Padre el Papa León XIII.

S. S. concede indulgencia plenaria, aplicable por los difuntos, á todos los fieles que con tal objeto, se confiesen y comulguen. El sábado por la tarde y el domingo por la mañana habrá en dicha Iglesia de San Francisco, confesores á disposición de los fieles que deseen ganar la espresada indulgencia.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 25, 6:15 t.

La «Gaceta», publica los reales decretos siguientes:

Adjudicando á la casa Palmers y Martínez Rivas de Bilbao la construcción de tres cruceros de combate de 1000 toneladas.

Resolviendo que se construyan en los arsenales del Ferrol y Cartagena un crucero respectivamente de 1.000 toneladas.

Disponiendo que en el arsenal del Ferrol sea construido además un crucero de 3.000 toneladas, destinado á escuela de guardias marinas.

Sacando á concurso la construcción en Cádiz de un crucero de primera clase, un aviso torpedero y tres lanchas de vapor.

Otro sacando á concurso en los astilleros de la Graña la construcción de tres avisos torpederos y tres lanchas de vapor.

Madrid 25, 7 t.

Han sido redobladas las guardias y aumenta la vigilancia en los cuarteles.

En los centros oficiales se desmienten las versiones de «El Liberal», sobre supuestas maquinaciones en las tropas que se hallan acantonadas en Alcalá de Henares.

Madrid 25, 8:10 n.

Por cartas particulares se sabe que el día 30 llegarán los reyes de Portugal para marchar á Lisboa el siguiente día. En este caso habrá de anticipar la Reina Regente su viaje á Madrid.

Regreso de San Sebastián el minis-

tro de Fomento conferenciando en seguida con su compañero de la Gobernación. Los que se crean enterados de esta conferencia anuncian que el señor Canalejas habla de la resolución de que está animado el presidente del Consejo para plantear las reformas militares por medio de decretos, excepción hecha de las que se relacionan con el servicio obligatorio.

Madrid 25, 8:20 n.

Telegramas del Suckin dicen que los rebeldes han estrechado el cerco de sitio y que los sitiados no se atreven á romperlo hasta que lleguen nuevos refuerzos.

Nuevas noticias afirman que el general Lopez Dominguez rechazará toda clase de negociaciones que tiendan á unirle con el Sr. Sagasta.

Madrid 25, 9:10 n.

La minoría coalicionista prepara una propaganda por provincias en pro de las reformas de moralidad administrativa.

El organo del Vaticano desmiente en absoluto que el Pontífice se halle gravemente enfermo. Por el contrario S. S. goza de perfecta salud.

Contra las declaraciones del señor Martos, afirman los conservadores que estarán las que haga el Sr. Cánovas del Castillo en Barcelona, cuyo discurso será de enérgica oposición.

Madrid 25, 11 n.

Las últimas noticias telegráficas recibidas hoy del Cairo anuncian que los rebeldes sudaneses han conseguido ocupar posiciones fuertísimas cerca de Suakin, haciendo vivísimo fuego contra Velaka. El asalto considerase inminente.

Boletín 4 por 100 75:20.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

PARA CORUÑA, VIGO, y demás escalas hasta Barcelona, saldrá de este puerto el 26 del corriente el vapor español

Manuela

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.

Venta

En el Seijo se vende una casa de dos cuerpos con una bodega y ocho ferrados de tierra con árboles frutales y parra lindando con la carretera frente á la fábrica de tejidos. Darán razón, Magdalena 194, pral.

JUICIO CRÍTICO

SOBRE

LA MARINA MILITAR DE ESPAÑA

Dispuesto en forma de cartas de un amigo á otro

CON UN PRÓLOGO

DEL

EXCMO. SR. D. L. SARALEGUI Y MEDINA

Terminada la publicación de esta interesante obra, se halla de venta en la Imprenta de Pita, Sinforiano Lopez, 142, al precio de 14 pesetas.

La obra consta de dos tomos en 4.º mayor de más de 500 páginas cada uno.

Clases de Francés é Italiano

CALLE DE CANIDO 28, 2.º PISO

Desde el 20 del actual, de ocho á nueve de la mañana, y de dos á tres de la tarde, queda abierta la matrícula para el estudio de dichos idiomas. Se dan clases á domicilio.—Honorarios módicos.

SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS DE INCENDIOS DE FERROL

A consecuencia del incendio ocurrido en la casa número 53 de la calle de Dolores, y hallándose la Sociedad escasa de recursos, por haber atendido en los años anteriores y desde el dividendo de las Sras. de Fabrè, á satisfacer varios siniestros de menor importancia y compra de placas; la Junta Directiva, en vista de la imperiosa necesidad del momento, acordó convocar á los señores Socios á satisfacer el dividendo de 14 por millar, el cual se servirán hacer efectivo, según nota que se pasará á domicilio desde el día 1.º al 31 de Octubre en la oficina de la Sociedad, Castañar, 6, bajo, de cuatro á siete de la tarde los días laborables y de once á dos de la misma los festivos, donde se les expedirá el oportuno recibo.

Ferrol 16 de Setiembre de 1888.—Por acuerdo de la Junta; El Secretario, José Cobeiro.

LA ÚLTIMA MODA

Revista semanal dedicada á las señoras, y señoras el más económico de cuantos se publica en España.

Se facilitan números de muestra.

LA TORRE
Chocolates, Cafés y Tés
 DE
FRANCISCO LEAL
 SEIS MEDALLAS DE PREMIO
72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

COMPANIA COLONIAL
MADRID
 Primera fábrica de chocolates superiores
 ACREDITADOS CAFÉS
 TÉS, TAPIOCA, BOMBONES
 26 recompensas industriales
 Depósito general.—Mayor, 18 y 20
 Sucursal.—Montera, 8
MADRID
 Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS
 DE
D. CANUTO BEREÁ
Real, 38.—Coruña
Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencian de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.
Pianos de Kömsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.
VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL
 Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.
 Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.
 Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.

La New-York
 COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
 FUNDADA EN EL AÑO 1845
Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos
 Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.
 Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888. Pts. 430.561.301
 Ingresos realizados en el año 1887. " 114.288.569
 Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887. " 12.045.285
 Total de pólizas vigentes. " 1.860.183.415
 CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS
 DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS
 Por contratos vencidos. Pts. 277.589.860
 Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 273.050.011
 Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA
 ANTES VASCO-ANDALUZA
VAPORES DE ITINERARIO FIJO
 Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla.
 Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla.
 Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

LA MONARQUIA
 PERIODICO POLITICO
 Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

MALA REAL INGLESA
VAPORES--CORREOS
 PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES
 Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo
 El 29 de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte
TAGUS
 Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje desde la Coruña á Carril les será por el Agente de la Compañía.
 Admite pasajeros de todas clases.
 Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.
 Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.
 Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS
Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona
 Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.
 Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.
 Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.
 Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.
 Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.
 Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.
 Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.
 Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.
 Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.
 En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

En el Pizarral de Lourido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:
 Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
 Depósitos de agua para usos domésticos.
 Baños para salar carnes, y usos domésticos.
 Vertederos, selleros y estanterías.
 Pesebres de todas clases.
 Planchas para cocinas.
 Escaleras.
 Esferas para relojes de torre.
 Dinteles para ventanas.
 Lababos de todas clases.
 Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
 Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
 Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
 Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
 Lápidas para Cementerios.
 Columnas mingitorias.
 Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
 Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á **Thomás Jones.—FERROL.**

LOS CHOCOLATES
 DE
MATIAS LOPEZ Y LOPEZ
MADRID—ESCORIAL
 PREMIADOS CON 26 MEDALLAS
 SOLO CONTIENEN
CACAO, AZUCAR Y CANELA
 Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Píjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.
DE VENTA
 EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS
 Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13.

La Moda Elegante
 acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante
 es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante
 en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlin.

La Moda Elegante
 periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante
 se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

La Moda Elegante
 reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amabilidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante
 hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante
 Alcalá, 23.—Madrid
 El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Dolores, 7, 2.º

ARBORICULTURA
 TEMPORADA DE 1887-88
 Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbutos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.
 Semillas de flores, hortalizas y especiales forrajeras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados.
 Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.
 Despacho permanente.
 Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º



GRANDES REBAJAS
 EN LOS PRECIOS
 PIDASE EL NUEVO CATALOGO que se ha PUBLICADO
 DESDE **Pesetas 80** CADA UNA
 TODOS los modelos á **Ptas. 2'50** SEMANALES
 LAS QUE se venden en el mundo, son **600.000** ANUALES
 Más de las tres cuartas partes de todas las Máquinas para coser que se venden en el mundo, son **SINGER**
¿POR QUÉ TANTA POPULARIDAD?
 Porque son las más sólidas.
 Porque son las más perfeccionadas.
 Porque son las más silenciosas.
 Porque son las más rápidas.
 Porque son las más ligeras.
 Porque son las más seguras.
 Porque son las más duraderas.
 Porque sirven para la Familia.
 Porque sirven para la Modista.
 Porque sirven para el Sastre.
 Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.
LA COMPANIA FABRIL «SINGER» PARTICIPA AL PÚBLICO
 Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ó otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por **TODA MÁQUINA SINGER** lleva la marca de fábrica y el nombre **„SINGER“** en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras **MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPANIA FABRIL SINGER.**
 Pídanse el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.