



LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

S. G. E. Varela

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Jueves 3 de Octubre de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 840

REVISTA DE PARÍS

Entre los muertos de la pasada semana figura el nombre de Julio Prével, que por espacio de veinticinco años ha tenido á su cargo el *Courrier des Théâtres* en el periódico *Le Figaro*. Prével fué solo un hombre amable y un periodista concienzudo, que trasformó y casi creó una sección que ha adquirido grandísima importancia en la vida parisiense. Con el título de *Courrier des Théâtres*, aquella sección ha tomado un vuelo extraordinario, y con razón preguntaba ha pocos días uno de mis compañeros en la prensa, por qué especie de hipocresía se continuaba poniéndola á la cola de los periódicos. Se ha acostumbrado aquí demasiado á los cómicos á que no solo las ocupaciones de su profesión, sino tambien sus mas insignificantes hechos y dichos, hasta aquellos que ejecutan en privado, constituyan una de las cosas mas interesantes en el mundo. Llévase á la exageración el procurarse noticias que se relacionen con ellos y de las que se da cuenta con excesiva complacencia. ¿Qué decir de la facilidad con que se unen á sus nombres, naturalmente, como si vinieran rodados, los epítetos más halagüeños, con el mas fútil motivo, al punto de que no se encuentren adjetivos, que no parezcan comunes y vulgares, cuando ha de elogiarse á un actor que de veras lo merezca por su talento?

Recientemente uno de nuestros actores se quejó amargamente á un periodista de que le hubiese llamado «perfecto cómico». «Dada mi situación y los triunfos que he alcanzado, me parece—añadía el aludido—que merecía mucho más.» En el *Courrier des Théâtres* se encuentra toda la vida dramática, y es difícil imaginar cuán solicitados se ven los periodistas por los actores y cantantes para ser incluidos, con frase benévola, en sus noticias. Con volantes y billetes piden estos favores los propios interesados, tomando la precaución de darse ellos mismos ingeniosas calificaciones, con las cuales se descubre el furioso afán del reclamo que domina en todo cuanto se refiere al teatro. Tan ingeniosas son á veces estas noticias, que los redactores de los periódicos les dan el pase sonriendo y en ocasiones con una intención irónica.

Nadie mejor que M. Prével había visto tan de cerca y tan en lo hondo estas manifestaciones del amor propio de los artistas de la escena. Aquellos papelitos hubieron de hacerle algo filósofo. Un día le enseñó á un amigo la carta que había recibido de un artista lírico, en la que se dolía profundamente de que no se hubiese citado su nombre, en la reseña del entierro de un camarada. «Y sin embargo—escribía—me puse en primera fila», con lo que daba á comprender claramente que nada le importaba el difunto, y que si le había acompañado hasta el cementerio, lo había hecho solo para ser visto. Ignoro si M. Prével guardaba las cartas y esquelas que había recibido en *Le Figaro*; si lo hizo, la colección será tan picaresca como instructiva.

Las elecciones no han estorbado que viniesen á París los extranjeros distinguidos. Esta semana hemos tenido la visita del célebre explorador Nordenskiöld, quien se propone estudiar menudamente la Exposición Universal. Mis lectores conocen las empresas que ha llevado á cabo y te atrevido viajero. M. Nordenskiöld, no es joven, pero ha conservado un vigor extraordinario, que da fundamento para imaginar que en sus lejanas expediciones ha encontrado la salud y la energía que posee. Cada año emprende un nuevo viaje, y el mas asombroso de cuantos ha realizado lo constituye, sin disputa, su exploración de la Groenlandia. Acompañado de lapones y de marineros de su patria, penetró en el desierto de hielo, próximo al Polo, y por espacio de treinta y un días recorrió en trineo una parte del mar de hielo que ocupa todo el interior de aquel país. Terminada esta fatigosa exploración, se embarcó Nordenskiöld para franquear el banco que bloquea la costa de Groenlandia en frente de Islandia. Allí tambien triunfó de todos los obstáculos, y despues de terribles luchas con las masas de hielo, pudo entrar en una bahía de aquel litoral. Trescientos años se cree que habian pasado sin que fondease buque alguno en aquel punto de la Groenlandia. No se siente todavía can-

sado M. Nordenskiöld, y por lo tanto sueña en intentar otros lejanos viajes, y le pide al gobierno sueco otro crédito al objeto de emprender en la primavera próxima la ruta del Polo Norte.

No quiero hablar en esta revista de los marroquíes que en estos instantes ocupan la atención de España, y si únicamente de la embajada de Marruecos que acaba de llegar á París, trayendo regalos y siete soberbios caballos para el presidente de la república. Como curiosidad algo pintoresca, déjese cuenta de la manera como se alimentan los embajadores marroquíes y su acompañamiento. Su comida se compone de un carnero, unos veinte pollos y otras tantas palomas. Un sacrificador especial está encargado de matar todas estas bestias, á las que corta el cuello. Una vez muerto el carnero, se le cuelga por las patas traseras y el sacrificador llena de agua caliente las tripas. Se hacen luego cuartos de él y comienza la preparación del *ragout*, cuya exacta receta es la siguiente. Pone el cocinero en una cacerola una buena porción de manteca, muchas cebollas cortadas á pedacitos, diez cabezas de ajo, tomate, sal, pimienta, canela y otras diversas especies aromáticas. Deja hervir todo esto por espacio de un cuarto de hora y echa luego el carnero con toda su grasa en la cacerola. Media hora despues queda el guiso en su punto y se sirve guarnecido con arroz, berenjenas y rajas de membrillo. Todo el mundo, embajadores y domésticos, se alimenta de igual modo; solo los primeros beben jarabe de grosella, los otros agua clara, porque el vino les está prohibido. Entre los servidores de la embajada se cuenta uno á modo de médico, en quien se juntan tambien las funciones de dentista y de pedicuro. La medicación que usa es muy simple. Cuenta un periodista marsellés que durante la estancia de la embajada en Marsella le dió un jaquecón á un criado negro, quien se aplicó ruedas de limón en las sienes para aliviárselo, sin que lo lograra. Acudió entonces el médico, y este con gran vigor le cogió la piel del entrecejo, pellizcándola, y se la mordió hasta hacerle saltar sangre. Cogió luego las orejas del enfermo y tiró de ellas con violencia tal, que los nervios crujieron... y la jaqueca había desaparecido.

Paris Septiembre.

MAXIMILIANO LINARES RIVAS

Del apreciable semanario *El Duende* que se publica en la Coruña, tomamos las siguientes notas biográficas que con gusto reproducimos:

CUANDO en alguna persona se evidencia el mérito propio y resultan hasta la saciedad probados el cariño y desvelos que constantemente dedica á uno ó más pueblos en pró de su bienestar y prosperidad recibe como recompensa el aprecio y el respeto de sus convecinos.

No es, pues, extraño que, hallándose el señor Linares en este caso, honremos nuestro periódico publicando su retrato y dediquemos breves líneas á recordar su vida pública, que no es otra cosa que una serie de brillantes puntos que exponemos fiel é imparcialmente.

Escolar distinguidísimo, deja grato recuerdo de aplicación y aprovechamiento en las aulas de la Universidad de Santiago; y en la que, bien en memorables conferencias populares, en las que tomaban parte hombre tan eminentes como los señores Casares y Abaya, ó bien en la inauguración de la Academia de Jurisprudencia por él fundada y cuyo discurso de apertura se le encomendó, obtiene grandes y ruidosos triunfos, á los que pone digno coronamiento, obteniendo á mérito el grado de Licenciado en derecho civil y Canónico previa pública y reñida oposición.

Con una carrera llena de lucimiento, una gran fuerza de voluntad y ánimo decidido de hacer el mayor bien al pueblo que en su seno le recibe vemos al señor Linares sucesivamente en el Ferrol y en la Coruña y siempre dando gallarda muestra de sus buenas dotes intelectuales, de su fácil y galana palabra y de su afanosa actividad en pró de los intereses de Galicia, en aras de los cuales se sacrificó siempre.

En la primera de dichas ciudades además de su profesión de abogado, siendo su bufete el primero, ejerció durante siete años el cargo de juez municipal, actuando de interino de primera instancia en circunstancias bien criticas y difíciles, durante la sublevación de aquella plaza en el año de 1872 consiguiendo entonces grandes simpatías por la habilidad y prudencia que desplegó en la instrucción de aquel proceso: terminado el conflicto obtuvo como premio el que los ferrolanos le concedieran un puesto de la más alta confianza, la

presidencia de la junta encargada de gestionar la reapertura del arsenal. A los pocos días de haberse encargado el Sr. Linares de tal misión consiguió un éxito completo: el arsenal del Ferrol abrió sus puertas, y millares de obreros encontraron el pan que creyeron perdido.

Tres veces diputado provincial por la indicada ciudad y vicepresidente de la comisión, el señor Linares no tuvo descanso hasta que dotó á la ciudad que honrábale con sus sufragios con una Escuela de Artes y Oficios y cuya organización admirablemente creada y debida á él mismo, ha hecho de ella, sino la mejor, una de las mejores de España.

Hemos de citar á la ligera y como debida á su estancia en la diputación: la inclusión de la carretera del Ferrol á Cobas en el plan general; la creación en esta ciudad de una Biblioteca provincial para la que adquirió tres mil volúmenes; y por último, la resolución en el expediente del Manicomio de Conjo, que durante muchos años no pudiera conseguirse y su influencia decisiva cerca del cardenal Payá para que éste llevara á efecto su grande y caritativa obra.

¿Qué habremos de decir de sus informes, de sus brillantes y rudas batallas en el asunto espinoso del ferrocarril de la Coruña á Santiago? Muy reciente es para que haya sido olvidado.

Aun no hace tiempo, hablando el señor Linares con personas de su intimidad y confianza, decía al recordar sus incansables trabajos por el mejoramiento de Santiago, el Ferrol y la Coruña: «Quiero tanto á estos tres pueblos, que no quisiera que fuesen otras tantas grandes ciudades, sino los extremos, íntima y fuertemente enlazados, de una populosa y próspera población.»

Compare su cariño por Galicia el acendrado que profesa á su hermano don Aureliano, á cuyo lado lucha en la vida política, viniendo á encontrar su natural asiento dada su constante tendencia en el partido conservador en el cual milita.

Idólatra de la moralidad administrativa, ha luchado por que impere aquella en nuestra esquilmada provincia, viniendo por último tantos y tan grandes esfuerzos por la causa pública á darle una merecida popularidad, que aparte de su buen nombre y acreditadísimo bufete de abogado, le ha hecho no ha mucho ser elegido presidente del *Círculo Cervantes*, y que en la actualidad se honre con igual puesto en la más popular y entusiasta de las sociedades de Galicia, la *Reunión Recreativa é Instructiva de Artesanos*; no pudiendo olvidar que este año ejerce por segunda vez el Decanato de este Ilustre colegio de abogados.

Estos méritos y servicios están aquilatados por una cualidad poco comun: la modestia, si cabe, excesiva. Aparte de distinciones y honores que siempre que se le ofrecieron, supo esquivar, recordamos el Gobierno Civil de esta provincia y la gran Cruz de Isabel la Católica con que en 1.883 se le ha brindado y rehusó.

No es mucho, pues, que dados todos estos antecedentes, el señor Linares sea una esperanza para la Coruña y su provincia.

Este es un retrato hecho de la única manera como se puede hacer el de esas figuras que se salen del pequeño y ordinario molde de la mayoría de las gentes.

Remitido

ASOCIACION «CIVICO-MILITAR»

Esta asociación fué creada para socorrer á todos los soldados, cabos y sargentos, que se encuentran en destinos civiles con arreglo á la ley de 10 de Julio de 1885, en sus cesantías, siempre que estas no sean por expediente gubernativo, que le inútilice para desempeñar nuevo destino y por consiguiente le prive pertenecer á ella, adelantarle, cantidades suficientes siempre que sean trasladados de un punto á otro, sin que este adelanto tenga retribución alguna, socorrer á las viudas de los mismos facilitándoles auxilios para que pueda atender con decencia á los funerales del socio fallecido; por lo que se ruega á cuantos se hallen en condiciones accedan al llamamiento que sus compañeros les hacen, para ver si por este medio, se evita tanta desdicha y desgracia que en muchas familias de soldados veteranos se están viendo diariamente, los cuales en el campo de batalla no hecharon de menos el alimento que les faltaba á causa de no tener hijos, ¡pero hoy que los tienen, piden pan para ellos!, y nadie para remediarlo como la UNION, del mayor número posible de aquellos compañeros que compartieron sus fatigas, sus alegrías y sus disgustos y que derramaron su sangre en defensa de la patria; pudiendo tambien por este medio, todos á la vez pedir respetuosamente á los poderes públicos, se cumpla en todas sus partes la expresada Ley de 10 de Julio de 1885, viendo con esto llenas nuestras esperanzas y privándonos de tantas molestias y disgustos que á cada momento se proporcionan en el hogar del que fué y es defensor de la Nación.

Dicha asociación reside en Madrid, siendo su Presidente don Félix Paul Bello, Rivera de Curtidores, 18, á quien podrán dirigirse, con los documentos necesarios consistentes en copia de la credencial autorizada y sellada por el jefe de la

dependencia donde presten sus servicios, é instancia en papel simple, tambien pueden hacerlo en Ferrol á don Eduardo Perez, Mártires, 22, principal y en la Coruña á don José Seco Piñeiro, empleado en el Gobierno civil.

Crónica marítima

OTRO SUBMARINO

Un periódico francés, *Le Figaro*, traslada fielmente á sus columnas, sin quitarle ni añadirle una palabra, el texto de las notas tomadas á 18 pies bajo el agua por Kieffer á bordo del buque submarino *Le Goubet*, en las experiencias de habitabilidad verificadas por dicho barco.

El citado periódico responde de la exactitud de la relación hecha por Kieffer, que sólo ha incurrido en errores insignificantes, por otra parte muy naturales, como los relativos á la hora de inmersión del buque.

Kieffer dice que fue á las nueve y diez minutos de la mañana, y la inmersión se verificó á las nueve y quince, y que el buque subió á la superficie á las cinco y quince minutos de la tarde, y la ascensión tubo lugar á las cinco y diez. Según M. Emilio Gautier, la profundidad alcanzada fué de diez metros, y en realidad no fué más que de seis.

Esta última diferencia es, sin duda, más importante, porque la presión soportada á seis metros (616 gramos por centimetro cuadrado) es considerablemente menor que la existente á 10 metros (1 kilogramo 027 por centimetro cuadrado); pero el *Goubet* ha podido resistir en otras circunstancias presiones de más de kilogramo y medio por centimetro cuadrado, ó sea unas 300 toneladas sobre la superficie entera, que son las que se ejercen á 14 ó 15 metros de profundidad, y, por consiguiente, el error, en lo que se refiere al *Goubet*, carece de importancia.

A parte de esto, la relación hecha por Kieffer es en todo lo demás perfectamente exacta, y tal como la publica *Le Figaro* la trasladamos á nuestras columnas; hela aquí:

Experiencias de Habitabilidad

(1.º de Mayo de 1889.)

El barco descendió á seis metros de profundidad, ante la Comisión nombrada al efecto, á las nueve y quince minutos de la mañana. A las cinco y quince de la tarde subió en presencia de la misma Comisión, que comprobó el tiempo trascurrido, ocho horas, entre la inmersión y el ascenso, así como el buen estado de los tripulantes despues de tan larga permanencia bajo una capa de seis metros de agua.

Impresiones y observaciones

Primera hora. Fué dedicada á poner en regla los instrumentos, los tubos de oxígeno y las bombas.

Nada teníamos que hacer más que poner el émbolo en movimiento de vez en cuando.

Segunda hora. Nos pusimos á jugar una partida de *pique*, como si estuviéramos á la puerta de un café de los Campos Elíseos (sic).

Tercera hora. El oxígeno nos había puesto un poco alegres. Acabábamos de tomar un ligero aperitivo. Nos pusimos á almorzar con muy buen apetito. Devoramos varios platos, *hors d'œuvre*, pollo, pastel de liebre, dos botellas de Burdeos, queso, postres, etc.

Cuarta hora. ¡Café! lo bebimos en una botella, pero fué necesario calentarlo. ¿Cómo? Encendimos una lamparilla. ¡Muy bien! No se puede sin embargo, hacer calentar la botella...

—Vaya—dije entonces á mi compañero—quedan cuatro sardinas en la caja. Nos comemos cada uno dos y calentamos el café en la caja.

—Muy bien; perfectamente—me respondió.

Y nos pusimos manos á la obra.

Quinta hora. Concluimos de calentar el café y nos lo bebimos.

Nos pusimos de nuevo á jugar á las cartas, pero á cada instante se nos llamaba por teléfono para preguntarnos si estábamos bien. Estábamos mucho mejor que la Comisión, que se hallaba fuera, expuesta á las inclemencias atmosféricas, en tanto que nosotros estábamos muy abrigaditos con nuestros seis metros de agua sobre la cabeza.

Sexta hora. El prefecto marítimo M. Lespés nos preguntó por teléfono:

—¿Os encontráis bien ahí dentro?

—Muy bien, mi almirante—contesté yo.

—Tenemos mucho ánimo—dijo mi compañero.

Séptima hora. Nos pusimos á contemplar lo que nos rodeaba, y no vimos más que agua, que parecía *caldo*, y algunos pescados que la surcaban aquí y allá.

Distinguimos una embarcación que pasó por encima de nuestro barco, y oímos rechinar las limas sobre el bordaje del *Cocyle*, á 200 metros de allí. Oímos también el ruido que hacía la lluvia sobre la superficie del agua. en estas condiciones se hubiera oído perfectamente la marcha de un vapor á gran distancia.

Octava hora. El presidente de la Comisión nos preguntó por teléfono:

—¿Seguis bien?

—Muy bien, comandante.

—No os queda más que una hora de permanencia en el buque.
 —Pues crea usted que lo sentimos.
 Otro miembro de la Comisión preguntó á su vez:
 —¿Estais fatigados?
 —No, al contrario, estamos muy bien—le contestamos.
 Volvió á sonar el timbre, y ambos exclamamos:
 —¡Caramba, no nos van á dejar tranquilos! Esta vez el que habla era M. Goubet.
 —Todavía falta media hora, Kieffer—dijo.
 —El éxito es completo—le contesté yo.
 Una turba de pescados pasaba en aquel momento al lado del barco y nos pusimos á contemplarlos.
 Sonó de nuevo el timbre. ¡Maldito timbre!
 —No tenéis más que un cuarto de hora.
 —Bien, está bien...
 —Nos faltan todavía cinco minutos—dije á mi compañero, que volvió á sus reflexiones sobre lo de prisa que pasaba allí el tiempo.
 Rin... riiiiii... Otra llamada.
 Era el presidente de la Comisión que nos avisaba que habian terminado ya las horas.
 —¿Vais á subir?—añadió.
 —Por favor, mi comandante; está lloviendo. Dejados hasta que cese la lluvia.
 Apesar de nuestras súplicas, no se aguardó ni un momento más. El buque subió á la superficie y nosotros con él.
 Al llegar arriba, todo el mundo nos miraba como si fuéramos unos fenómenos.
 El ingeniero M... entró en el barco para ver si había en él mal olor.
 La Comisión comprobó las experiencias, quedando satisfecha del resultado.
 Firmado.—Kieffer, ex-contramaestre segundo de la escuadra.—Por la copia.—Emilio Gautier.

DEL DEPARTAMENTO

Existía en el día de ayer embarcado en los buques de la comprensión del departamento el personal de condestables siguiente: dos primeros, diez segundos y diez y siete terceros; total veinte y nueve; y con destino en tierra, un mayor de primera, un mayor de segunda, dos de primera, uno de segunda y cuatro terceros; total nueve. Desembarcados sin destino: cuatro primeros, once segundos y ocho terceros; total veintitres.
 Del personal de practicantes existen embarcados en los buques de la comprensión del departamento: tres primeros, seis segundos y cuatro terceros; total trece. Con destino en tierra: un subayudante de segunda, dos primeros y ocho terceros; total once; existen además con licencia y pertenecientes á los de tierra: un subayudante de primera clase, un segundo practicante y tres terceros, total cinco.
 Existen en la comprensión de este departamento embarcados, en el día de hoy el personal de maquinistas siguientes: tres primeros de primera, ocho ídem de segunda, nueve segundos, diez y seis terceros, veinte y tres cuartos, y treinta y cuatro ayudantes de máquina; total noventa y cuatro. Con destino en tierra: dos primeros de primera, un segundo, tres terceros y un ayudante de máquina; total siete. Desembarcados sin destino: once primeros de primera, doce primeros de segunda, cinco segundos, un tercero, un cuarto y sesenta ayudantes de máquina; total noventa. Se encuentran con licencia dos segundos maquinistas; dos terceros y cuatro cuartos; total ocho.
 Del cuerpo de contramaestres existen embarcados en los buques de la comprensión de este departamento perteneciente á la escala activa: cinco primeros, catorce segundos y veinticinco terceros; total cuarenta y cuatro. Con destino en tierra: un mayor de primera clase, cinco mayores de segunda y un tercero; total siete. Desembar-

cados sin destino: seis mayores de segunda, tres primeros, veintitres segundos y diez y ocho terceros; total cincuenta. Pertenecientes á la escala de arsenales ó con destinos en tierra: cuatro mayores de segunda, seis primeros y un segundo; total once. Se encuentran además con licencia por enfermos, dos primeros, tres segundos y cinco terceros, total diez.

Tomamos del País Gallego:

«Debido á la galante invitación del comandante y jefes del *Dresden*, hemos tenido el gusto de admirar las excepcionales condiciones de ese hermoso buque.
 Este ha sido construido en el brevísimo periodo de 98 días en los astilleros de los señores Fairfield, Buelding y C. de Glasgow, y botado al agua en Enero de este año. Mide 456 pies ingleses de eslora, 46 de manga, y 36 de puntal, siendo su porte de 5.000 toneladas, su fuerza de 3.000 caballos y su andar de 15 millas por hora. Mándalo Monsieur Guillermo von Shuckmann, y éste es el primer viaje que hace á la América del Sur y el segundo desde su botadura, habiendo efectuado el primero á la China.
 Adversarios de la emigración forzosa á que se ven condenados muchos compatriotas efecto de la miseria á que le conducen los vejatorios impuestos y las infinitas gabelas que cual losa de plomo pesan sobre el país, nuestro deber de periodistas y de amantes de la humanidad, nos obligan á velar porque esa muchedumbre que abandonan los patrios lares, vaya siquiera en buenas condiciones á bordo de los buques que los conducen á lejanas tierras; y por eso en la visita al *Dresden* nuestro mayor interés se fijó en observar el grado de comodidad relativa de que podian disfrutar aquellos 1.800 emigrantes de todos los sexos y edades que lleva á su bordo el buque que administran los señores Carricarte hermanos.
 Y á fé que la ocasión no ha podido ser más propicia.

Hemos visto que los constructores del *Dresden* han logrado remediar las deficiencias que se notan en otros buques, pues, han conseguido preparar hasta 2.000 literas para 3.ª con el aseo, ventilación y relativa comodidad, á fin de evitar que los pasajeros vayan estivados.

Esto unido al buen trato de la tripulación y excelente alimento, pan fresco, alumbrado eléctrico y las inmejorables condiciones del buque, hacen pensar en que aquella población flotante vaya contenta y satisfecha.

Después de esta visita pasamos á la primera cámara en donde se nota un extraordinario lujo y el confort propio de los buques de mayor importancia.

El capitán del buque Herr Schuckmann y los señores Carricarte, obsequiaron espléndidamente á sus invitados haciendo los honores de la casa flotante con amabilidad y galantería esquisitas reuniendo al rededor de las bien servidas mesas á las autoridades superiores.

Después de un succulento lunch el capitán del *Dresden* inauguró los brindis ensalzando los méritos de la regente, del rey y de la nación española; brindis al que contestó el señor Cáceres, presidente de la audiencia, con las siguientes palabras:

Brindo por el emperador, y por el pueblo alemán, cuya modestia, ciencia y valor se ha conquistado un lugar en la historia de la humanidad.»

A esta prueba de afecto siguió una declaración del joven militar representante del capitán general del distrito, don Jacobo San Martín.

Dijo así, con la sinceridad que le distingue: «Un barco nuevo es siempre una bella esperanza.

Pero un barco viejo es una esperanza que ya se ha realizado.

Deseo, por tanto, que el *Dresden* llegue á verse viejo y carcomido, pues sería la mejor prueba

dujo á la señora de Thomerain á bordo del paquebot que debía llevarla á Australia, y despidióse allí de ella. La viuda se recogió á su litera. Al día siguiente, cuando se levantó, halló á Bernier, que se paseaba en el puente, y le gritó alegremente:

—¿Querrá V. creer que esos animales han traído junto el equipaje de V. y el mio? Nada, que me han obligado á que acompañe á V. hasta Australia.

V

Incertidumbre

Susana se hallaba en París como si estuviese completamente sola, sin un amigo verdadero que pudiese goiarla y á quien ella pudiera confiarse francamente.

Al día siguiente de su entrevista con Bernier resolvió abogar todos los sentimientos de que estaba lleno su corazón para consagrarse por completo á su deber.

—Ante todo debo obedecer á mi padre—se dijo.—Debo hacerle olvidar, á fuerza de ternura, los disgustos que le he causado. Arrojaré de mi corazón el recuerdo de las personas á quienes quise en otro tiempo, ya que, en realidad, ellas se han colocado entre sus enemigos.

Susana concentraba todos sus pensamientos en el señor Saint-Ermond y esperaba con impaciencia que pasara el día, porque entonces el industrial solo por la noche se presentaba en casa de la condesa: casi toda la mañana la pasaba discutiendo con los agentes de la compañía de seguros.

Nunca había parecido á la joven tan insoportable esta ausencia; en muchas ocasiones ni aun la había notado. Aquel día preguntó muchas veces

de su larga vida y de las victorias que lograrse conseguir sobre los mares.

Brindo, pues, para que Dios proteja á la tripulación, y pasajeros del *Dresden*, llevándolos siempre á puerto seguro.»

De intento hemos dejado para el último el brindis del Fiscal de S. M. Sr. Tapia, modelo de caballerosidad y cariño.

Dijo este señor, poco más ó menos, lo que sigue:

«Duéleme pedir castigos contra la prensa, mi excelente amiga, á la que considero como mi propia familia, puesto que á ella debo lo que soy y lo que valgo.

Deseo y anhelo siempre su absolución por el afecto que me inspira.

Es para mí, pues, una satisfacción saludarla con todos los requisitos y consideración que se merece.»

A estas palabras y á las pronunciadas por los oradores mencionados, incluso á las del señor Carricarte (don Eduardo), contestó el señor Brañas, en representación de la prensa, con frases de reconocimiento, haciendo justicia al buen servicio que nota en el vapor objeto de la visita.

Vaya con Dios el *Dresden* y su numeroso pasaje. El recuerdo de su visita habrá de sernos siempre agradable según se expresó en telegrama en el acto enviado á la compañía.

En cuanto á los señores Carricarte nos limitaremos en darle nuestra enhorabuena y significarles nuestro reconocimiento.

Del interior

Dentro de breves días empezarán los trabajos para la constitución de una sociedad dramática de aficionados que se propone dar una función mensual y que ya cuentan con el concurso de valiosos elementos.

No está decidido todavía el nombre que á dicha sociedad se dará pero es más que probable que este sea el de *Club Dramático de Aficionados*.

Segun nuestros informes, se está procediendo á la redacción del reglamento que será sometida á la censura de las autoridades antes de ponerlo en vigor.

Prosperidad á los émulos de Rómulo.

Desde ayer se pusieron á la venta en las expendurias de tabacos de esta ciudad los nuevos timbres de comunicaciones.

Temprano empiezan.

En la vecina ciudad parece que se trata de la organización de una tana con el objeto de venir á visitarlos en los próximos carnavales.

Pero hombre, y que temprano piensan en esas cosas.

Ya no es la primera vez que damos queja de los destrozos que diariamente se vienen efectuando á ciencia y paciencia de nuestros guardias municipales, en los jardines unos cuantos chiquillos, algunos de ellos bastante conocidos que no contentos con las flores se llevan las plantas completamente enteras, como que ayer á las ocho de la noche hemos reprendido á uno que, armado de una especie de pala, intentaba extraer un precioso pié de azalea.

Don Aquilino E. Alonso, Recaudador, por la Hacienda pública, de las contribuciones del partido del Ferrol.

Hago saber: Que en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 42 de la Instrucción de 12 de Mayo de 1888, los días del 1.º al 10 de Octubre se recibirán en la oficina de esta Recaudación

á la condesa si su padre comeria de seguro con ellas.

—Si—dijo Nina,—á no ser que el pícaro de mi hermano se lo lleve al Casino: no se separa un solo momento. Su papá de V. quiere mucho á Gérald.

La Condesa no dijo una palabra más; pero esto bastó para que Susana pensara en aquel joven, de quien su padre era indispensable compañero. Durante el día no cesó Nina de rodear á Susana de los más cariñosos cuidados, de las más delicadas atenciones, con esa suavidad felina que caracteriza á las mujeres rusas.

Nina decía besando á Susana:

—No puede alegrarse por las desgracias, y sin embargo, yo no puedo sentir que haya sobrevenido esta catástrofe, que nos ha permitido conocernos mejor y querernos de verdad... Me alegro mucho de que su papá de V. la haya confiado á mí.

—Yo también, señora—respondía tímidamente Susana.

Y la Condesa replicaba:

—No me llame V. señora; deme V. el dulce título de amiga.

Después, con un movimiento de expansión, dijo:

—Mire V., Susana; si hubiera yo tenido una hija, me habría alegrado que fuese como V.

Susana tenía tal necesidad de cariño que escuchaba, y creía estas frases, de las cuales la Condesa graduaba la importancia. Devolvióle sus brazos y dijo:

—Sí, la querré á V. mucho.

Susana se proponía, en efecto, querer mucho á la condesa, porque ésta era amiga de su padre y porque estaba resuelta á olvidar su pasado; sin embargo, al dejarse arrastrar hácia la Condesa, pareciale que no obraba bien.

sin recargo, las cuotas de los contribuyentes del Distrito de Ferrol que no hayan satisfecho la que les corresponde por territorial del primer trimestre de 1889-90.

Se advierte que con arreglo á las disposiciones de la misma Instrucción, trascurrido el citado día 10 de Octubre no se admitirá el pago en esta Recaudación, la que procederá á hacer entrega de los recibos pendientes á la Administración de Hacienda.

La oficina de la Recaudación se halla sita en Ferrol, casa núm. 178 de la calle de Magdalena, y sus horas de despacho son de ocho á doce de la mañana y una á tres de la tarde.

Dicen de Madrid que el ilustre Jefe del partido conservador, Sr. Cánovas, saldrá de París el Jueves 3, permanecerá el viernes en Burdeos, saliendo luego para Biarritz desde donde saldrá el domingo para Madrid.

Al eminente hombre de Estado acompaña su distinguida esposa.

CLICHES MUNICIPALES

Con asistencia de los señores do Cal, Cervent, Rodríguez Montero, Rodríguez Alvarez, Guerrero, Ortega y Lopez Varela celebróse ayer la sesión.

Ponese á la aprobación el acta de la sesión extraordinaria del 29 de Septiembre.

El señor Ortega manifiesta que su protesta no consta en la forma que la hizo.

Apruébase el acta con la rectificación pedida por el señor Ortega, el cual dice que no puede menos que lamentarse que se haya paralizado por tanto tiempo la exacción de ese impuesto (se refiere al espacio trascurrido del 30 de Junio hasta el 3 de Septiembre.)

Que, siendo el alcalde el encargado de velar por los intereses del municipio no tomó las medidas conducentes para evitar los perjuicios que al municipio y al comercio, se irrogaban, no obstante las excitaciones de algunos señores concejales para que así lo hiciese.

Obras

Se aprobó la recepción de las obras verificadas en la alcantarilla del foso.

Cuentas

Aprobáronse las siguientes: Por manutención de la mula de tiro del 2 de Julio de 1888 á Junio de 1889, 465 pesetas.

Idem de Julio y Agosto actual 77'71.
 Y las del Hospicio pertenecientes al mes de Agosto.

Permisos

Se le donó el á don Augusto Lorenzo, para edificar en un solar de su propiedad en la calle del Sol 116.

Beneficencia domiciliaria

Dase lecura al informe de la comisión encargada de redactar las bases en que se funda esta asociación y se pone á la aprobación.

Rodríguez Alvarez.—Dice que de aprobarse se haga constar su voto en contra.

Cal.—Pídele explique las causas en que lo funda para ilustrarse.

Rodríguez Alvarez.—No habíamos de adelantarnos nada.

Cal.—Reconozco en el señor Rodríguez Alvarez suma ilustración y habiendo sido yo uno de los que estudió el planteamiento de la Beneficencia, pudiera así mismo cambiar de idea lo mismo que sus dignos compañeros si el señor Rodríguez Alvarez nos explicara las causas en que funda su voto en contra.

Rodríguez Alvarez.—Que no puede hacerlo por hallarse constipado.

El señor Guerrero.—Dice que, convenciendo algunos escrúpulos del señor Rodríguez Alvarez

Por la noche vió llegar juntos á Saint-Ermond y al Príncipe, charlando amistosamente. Gérald era el que más charlaba, y Saint-Ermond le escuchaba como encantado. El industrial penetró en el salón diciendo:

—Decididamente, Príncipe, es V. el único para relatar esas aventuras de bastidores, ya es usted más parisiense que yo mismo.

Susana dirigió al Príncipe sonrisas más amables que otras veces. Después, en la mesa, hizo grandes esfuerzos para no estar triste. Advirtiéndole su padre y dijo en distintas ocasiones:

—Me parece que torno á encontrar á mi Susana de otros tiempos.

Estaba, por otra parte, muy regocijado, porque sus negocios iban bien. Tenía dinero y compañía alegre: no necesitaba más para considerarse dichoso. Hombre egoísta por naturaleza y superficial por carácter, tenía lo suficiente con ver sonreír á una persona para considerarla dichosa.

—¿Van VV. al Casino?—preguntó la condesa después de comer.

—No por cierto. Consagraré á V. la noche. Susana tocará un poco el piano. Quédesse V., Príncipe; ya sabe V. que necesito siempre tenerle á mi lado. Gérald fijó su mirada vaga en los ojos de Susana, y respondió:

—Tengo muchísimo gusto en complacer á V.

Y tomó asiento cerca de su hermana.

—Tócanos alguna cosa alegre—dijo el industrial á Susana cuando ésta se sentaba al piano.

Susana ejecutó magistralmente algunas mazurkas de Chopin; su padre se durmió al fin, después de haber fumado su cigarrillo. El príncipe hablaba de vez en cuando, en voz baja, con la Condesa.

—Me asustaste hace poco—dijo Nina.—Me pareció que ibas á dirigir un cumplimiento á Susana.

—Puedes estar tranquila. No me arriesgaré hasta que el terreno no esté bien preparado.

Biblioteca de "La Monarquía," (48)

AVENTURAS PARIENSES
 INCENDIARIO!

POR

PIERRE SALES

VERSION CASTELLANA DE ANTOIN SAN PEDRO

—¡Ah, pobre amigo mio; pronto vamos á separarnos!

Bernier no respondió; condujo á la viuda al buque, y se sentó muy cerca de ella.

Poco tiempo después pasaron varios hombres con equipajes.

—¡Dios mio—gritó la viuda,—han puestos juntos los equipajes de V. y los míos! Es necesario advertirlos...

—No hay para qué—dijo con tranquilidad Bernier.

—Pero como V. va á Bélgica...

—Ya no voy. He reflexionado durante el viaje y creo que las fábricas de Inglaterra son más dignas de ser visitadas que las de Bélgica.

—Diga usted que quiere acompañarme un poco más.

—No por cierto. Me paseo un poco. Tengo, me parece, el derecho de gastar mis economías como me dé la gana.

Llegaron á Londres por la noche. Bernier acomodó á su amiga en una fonda, y después salió para tomar el pasaje. Como el buque no debía salir hasta tres ó cuatro días después, Bernier tuvo tiempo bastante para enseñar á su compañera algo de Londres y visitó también dos fábricas con toda gravedad. El día de la partida con-

él pediría que quedase ocho días sobre la mesa para que se enterase.

Rodríguez Alvarez.—No es necesario. Insiste el señor Cal en que dé explicaciones el señor Rodríguez Alvarez; éste dice que comercialmente hablando, vé en ese proyecto así como la primera de cambio, y que teme que la segunda venga con recargo y la tercera con apremio; ruego por lo tanto al ayuntamiento apruebe ó no el informe, pero haciendo constar mi voto.

El señor Cal (sonriendo).—Pero así, señor Rodríguez, con eso de la primera de cambio.

Rodríguez Alvarez.—No; simplemente que he votado en contra.

Apruebas el informe con el voto en contra del señor Rodríguez.

Espedientes

Dáse cuenta de un expediente de demolición de las casas números 1, 4 y 5 de la calle del Espíritu Santo, y considerándole de mucho interés el señor alcalde pide quede quince días sobre la mesa para enterarse los señores concejales.

Así se acuerda. El señor Guerrero propone al ayuntamiento el arreglo de la plazuela del Campón y que este arreglo se lleve á cabo por administración.

Pasa al informe de la comisión.

Liquidaciones

El señor gobernador, en vista de las liquidaciones, impuestos y repartimientos, lo remite aprobado.

Después de una larga discusión que omitimos por falta de espacio, aprobóse que la fianza que se exigía antes al depositario municipal, se ampliase en conformidad á varios acuerdos tomados en sesiones anteriores á la cantidad de 25.000. Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Los alumnos de la escuela de Artes oficios premiados en la noche del martes son los siguientes:

Dibujo lineal, primer curso

D. José Freire Rico, don Casto Gómez Manzano.

Dibujo lineal, segundo curso

D. Manuel Valiño Lopez, don Manuel Prado Regueiro.

Dibujo lineal, tercer curso

D. Tomás Lorenzo Pardo.

Debujo lineal, cuarto curso

D. Vicente Ramos Diaz.

Dibujo lineal, quinto curso (aplicación)

D. Ulises Rodriguez y Dominguez.

Dibujo da figura, segundo curso

D. Felipe de Castro Fernandez.

Aritmética y álgebra

D. Arturo Culler Diaz, don Juan Gómez de Pina.

Geometría plana y del espacio

D. Manuel Prado Regueiro, don Abelardo Ramos Pantín, don Angel Cerdido Cao.

Modelado, talla y vaciado

D. Juan López Sixto, don Manuel Loira Palmeiro.

Dibujo de adorno, primer curso

D.ª Juana Abuiñ Barros, doña Victorina Marcos Martinez.

Dibujo de adorno, segundo curso

D.ª Emilia Rodriguez Varela, doña Angela López García.

Dibujo de adorno, tercer curso

D.ª Jándida Tellado Lorenzo.

Dibujo de adorno, cuarto curso

D.ª María Aragonés Gentil, doña Francisca Redondo Rey.

Dibujo de figura, segundo curso

D.ª Victorina Ramos Gasalla.

Labores, primer curso

D.ª Manuela Cedrón Gómez, doña Elvira Vázquez Lage, doña Emilia Rodriguez Varela, doña Carmen Ameijeiras Varela, doña Manuela Lafuente Couceiro, doña Carlota Serantes González, doña Manuela Dans Rey, doña Luisa Graña López, doña Trinidad Castro Gallego.

Labores, tercer curso

D.ª Socorro Pérez Goyo, doña Herminia Aragonés Gentil, doña María Varela Picos.

Labores, cuarto curso

D.ª Consuelo Mosquera Pita, doña Cipriana Pérez Goyo.

Dice un periódico de Vigo:

«Dentro de breves días quedará definitivamente constituida en esta población una sociedad organizadora de los festejos de verano en la que figurarán muchos industriales y comerciantes.»

Dice un colega de bonaerense:

Nada menos que medio millón de españoles, dicen las cartas de Barcelona, se preparan á emigrar al Rio de la Plata.

¡Qué barbaridad!

Con la vigésima parte de este número, España venció en la campaña de Aftica.

Para trasportar á los puertos toda esta gente se necesitarían 20.000 wagones de ferrocarril para el arrastre, que ocuparían una extensión de treinta leguas.

¡Qué barbaridad!

Pues no digo nada para el transporte marítimo. 500 buques de los de mayor eslora.

¡Qué barbaridad!

Y si se les coloca á distancia conveniente, podrían servirnos de telégrafo, pues que se podrían pasar palabra sin esforzar la voz, de aquí á cualquier puerto español.

¡Qué barbaridad!

Pero hombre quien será el que escribe esas cartas tan exageradas si fueran de Cádiz, casi nos lo explicaríamos, pero de Barcelona.

Hombre, no tanto, hombre no tanto disparate.

Dice El Gipuzcuano:

El señor ministro de Marina ha ordenado telegráficamente desde esta ciudad al Ferrol, que tan pronto como el crucero de primera clase «Reina Regente» este listo, zarpa para Cádiz donde se reunirá á la escuadra de instrucción.

El crucero «Reina Regente», según las noticias recibidas en esta ciudad, acaba de hacer con éxito satisfactorio las pruebas generales de maquinaria.

Igualmente el contralmirante señor Rodríguez Arias ha dispuesto que el crucero «Cristóbal Colon» y el cazatorpederos «Destructor», cuando termine la jornada de la corte, hacia mediados de Octubre, zarpen para el Ferrol, desde donde pasarán á incorporarse á la escuadra de instrucción.

VÁZQUEZ VARELA

De El Faro de Vigo:

Después de enterarse del estado en que se encuentra el sumario que se instruye en el juzgado de este partido, marchó á Pontevedra el fiscal de la audiencia de lo criminal don José Bermudez de Castro.

El domingo llegó á Vigo el señor Martín Rey, procurador que tuvo en la corte Vazquez Varela durante la causa del crimen de Fuencarral, y según noticias, viene por orden del abogado defensor señor Rojo Arias, á quien ocupaciones penitorias le detienen por ahora en Madrid.

Dos redactores de la *Gaceta de Galicia* han recibido la siguiente carta del ilustre marino Sr. Peral que con gusto transcribimos.

Dice así.

SUBMARINO PERAL PARTICULAR

San Fernando Septiembre 21 de 1889.

Muy señores míos: He recibido y agradezco sobremanera la atenta y entusiasta carta que ustedes me dirigen, rogándoles acepten y sean intérpretes de mis mayores sentimientos de reconocimiento y gratitud y ofreciéndome con la mayor consideración suyo afectísimo amigo y seguro servidor q. s. m. b.—ISAAC PERAL.

P. D. El trabajo que he emprendido no puede llevarse con tanta rapidez que algunos desearían y yo el primero, pero hasta ahora, cábeme la satisfacción de haber conseguido la navegación eléctrica en buques de hierro, (que ha fracasado en el extranjero) y que á mi pobre juicio es el punto más importante del problema que espero cumplir sin participaciones, porque he de prevenir mil detalles que solo la práctica revela.—VALE.

UN BANDO

El alcalde hace saber: que por Real orden circular del ministerio de la guerra, fecha 25 de Septiembre último, se ha dispuesto que en el presente año tenga lugar durante los meses de Octubre y Noviembre la revista de los individuos de todas las armas é institutos del ejército que pertenezcan á la primera y segunda reserva.

En su consecuencia se advierte á todos los que, perteneciendo á dichas reservas, tengan con la debida autorización su residencia en el distrito municipal del Ferrol deben pasar la indicada revista ante mi autoridad con presentación de su respectivo pase, concurriendo para ello personalmente á esta casa consistorial desde el día 4 del corriente mes hasta el 30 de Noviembre próximo y horas de tres á cuatro de la tarde.

El sábado ha sido firmado el retiro del cura de departamento don Mauricio Fortes.

El lunes falleció una mujer en la aldea de San Sebastián cerca de Ortigueira, efecto de la picadura de una mosca; los auxilios de la ciencia fueron ineficaces para salvarle la vida.

Desde el primero del corriente han quedado cerradas al público las estaciones telegráficas de Mondariz y lazareto de San Simón.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Durante el día de ayer entraron en el mismo los vapores españoles *Covadonga* de la matrícula de Gijón, su capitán don Pablo Garcia, con 20 tripulantes, un pasajero y conduciendo para este puerto procedente de Barcelona y escalas 330 bultos de las mercancías siguientes: tegidos, bujías, lona, camisas, cordelería, equipaje, vinos, anís, garbanzos, cuerdas, tabaco, pimiento, loza, vidrio, arroz y pasas.

José Ramón de la matrícula de Gijón, de 322 toneladas de registro, capitán don Juan Delor, 17 tripulantes y 4 pasajeros de tránsito, conduciendo para este puerto procedente de Santander y Gijón dos cajas de botellas vacías y 797 bultos de hierro.

Fueron despachados el *Covadonga* y *José Ramón* para la Coruña y de vela *Dolores* para San Ciprián.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 1.º

Nacimientos

Manuela Vazquez y Diaz.

Eduardo José Gorgozo Freire.

Defunciones

Nicolás Couceiro y Pita, 9 años.

DIA 2

Nacimientos

Agustina Andrea Eustaquia Marin y Feal.

Emilia Amalia Antonia Gonzalez.

Defunciones

Fernando Marés Guardiola, 56 años.

María Couce Martinez, 28 años.

Manuel Novato Pita, 9 años.

Carolina Novato Pita, 3 años.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 5, 2:30 m.

En Arévalo ocurrió un choque entre el segundo tren expres y el tren correo del Norte.

No se conocen las pérdidas materiales.

En los centros oficiales se asegura que han resultado cinco heridos.

En una casa de un polvorista en Córdoba ocurrió una explosión, causando generales destrozos en el edificio y cuatro muertos.

La comisión marroquí ha llegado á Cádiz.

Madrid 5, 3:15 m.

Se recibieron noticias de que el dependiente y sobrino del señor Regular que se creía fuese el joven que apareció despedazado, se halla en Burgos.

Las pesquisas de las autoridades continúan resultando infructuosas.

Madrid 5, 3:50 m.

Se ha firmado el decreto concediendo al capitán de navío de primera clase don José Lopéz Seoane el pase á la reserva.

Se dispone tambien cese en el destino de jefe de la Inscripción marítima de ese departamento.

Ha sido nombrado comandante de ingenieros de ese Arsenal el señor don Modesto Dominguez Hervella.

Madrid 5, 4 m.

Se ha fijado definitivamente el regreso de la Corte para el lunes próximo.

El señor Sagasta saldrá el sábado para San Sebastián con el fin de acompañar á la Real familia.

Se ha firmado el relevo del Consejero de Estado señor Martinez Campos.

En los círculos políticos sigue comentándose este relevo.

El gobernador civil señor Aguilera ha remitido á la Audiencia el expediente de los concejales para que persiga los delitos de que aparecen responsables.

Madrid 5, 4:35 m.

Cerca de la estación de Puente Genil de la línea de Córdoba á Málaga, descarriló el tren, ocasionándose pérdidas materiales y 50 heridos.

Ha salido para París el señor Castelar.

Bolsa

Madrid día 30

Contado, 00'00; fin demes, 76'62; próximo, 76'67; exterior, 78'50; amortizable, 90'20; tabacos, 109'50; Barcelona: interior, 76'45; exterior, 78'15.

Imp.de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

COLEGIO DE S. JOSÉ

DIRIGIDO POR D. HIGINIO AMEIJERAS

CANIDO, 28, PRAL.

Clases nocturnas

Desde esta fecha hasta el 15 de Octubre queda abierta la matrícula de ingreso para una clase especial de matemáticas, la que estará á cargo de un profesor competente, de seis á ocho de la noche.

8

GUILLERMO E. MITCHEL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificios.

MATEMÁTICAS, FRANCÉS É INGLESES
ESPIRITU SANTO, 8, BAJO

8

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.
E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26 bajo, Coruña.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares, Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

VENTA

El día 13 del actual á las doce de su mañana, tendrá efecto en la notaría del Lic. Sr. Menbela (Iglesia 84) el remate de una casa, bodega y huerta, sita en la calle de San Carlos de esta ciudad número 74.

Del tipo y títulos de propiedad informarán en dicha notaría.

6—2.

MASTIC LHMME-LOFT

Pasta especial necesaria para injertos y para curar las heridas que se producen por cortes y rozaduras en los árboles y plantas.

Se vende en botes de varios tamaños, á 1 y 2 pesetas.—Representante, Harce núm. 9 principal, Ferrol.

VENTA

En la notaría de D. Cándido Conde Fernandez, (Dolores 26 pral.) tendrá lugar el domingo 6 de Octubre á las 12 de la mañana la venta en pública subasta de la casa número 96 moderno de la calle de San Pedro de esta ciudad.

En dicha notaría informarán del tipo y de los títulos de propiedad.

3—2

IMPRENTA Y LIBRERÍA

DE

RICARDO PITA

En este establecimiento se acaba de recibir un variado surtido de DEVOCIONARIOS económicos, entre ellos el KEMPIS en letra gorda y además distintos libros de devoción en los que figuran:

Visitas al Smo. Sacramento y á María Santísima, en letra gorda.
Mes del S. Corazón de Jesús.
Mes de María.
Meditaciones para adorar á Jesús Sacramentado.

Colección de seis libritos de devoción ilustrados que comprenden:

Ejercicio del Camino de la Cruz. » 0'30 céntimos
Oraciones de la mañana y de la noche y oraciones de la Misa. » 0'30 id.
El Santísimo Rosario . . . » 0'30 id.
El Mes de María . . . » 0'50 id.
El Mes del Sagrado Corazón. . . » 0'50 id.
El Mes de San José . . . » 0'50 id.

La colección 2 pesetas.
Hojas sueltas para tener dentro del Devocionario con el Método para asistir á la Santa Misa, á 5 céntimos.

DEVOCIONARIOS EN MINIATURA para niños, papel realzado de oro, con estuche, á 75 céntimos.

Nueva y variada colección de

LIBRITOS DE CUENTOS É HISTORIAS

para la niñez, con láminas en CROMO. Estos libritos han recibido del público la más lisonjera acogida, éxito que se explica naturalmente, tanto por la excelente ejecución de los cromos, como por la diversidad de los títulos, tamaño y precios que varían desde el mínimo de 10 céntimos á 1'50 peseta.

NOVEDAD

en estampas para devocionarios y cromos recortados.

Objetos de escritorio

y papel de esquelas ALFONSO XIII.

EN LA FAVORITA

SE NECESITA UN APRENDIZ MERITORIO

4—1



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacifico y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante; y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor ALFONSO XIII saldrá de la Coruña el 21 del corriente.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor PANAMA saldrá de la Coruña el 23 de Setiembre y trasbordará ee Vigo al ESPAÑA, que saldrá le 25.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor SAN IGNACIO DE LOYOLA saldrá de la Coruña el 7 de Setiembre y de Barcelona el 30.

Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian a Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor CATALUNA saldrá de Cadiz el 1.º de Noviembre.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conduccion a Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañía.

Servicio de Eernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger odos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. da Garda.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros a prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas a cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo a primas y contratos fijos Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros a sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1889.	Pts.	484.461.066
Ingresos realizados en el año 1888.	"	131.642.148
Beneficios distribuidos a los asegurados en el año 1888.	"	11.968.920

Total de pólizas vigentes.	"	2.176.061.812
CAPITAL ASEGURADO EN 1888: 647.914.756 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS		

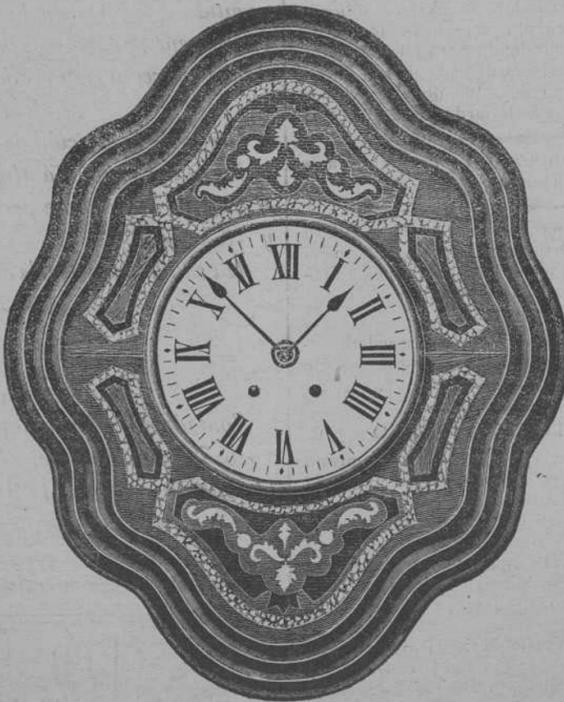
Por contratos vencidos	Pts.	305.709.729
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	"	296.318.175

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Harce, número 9.

LA GINEBRA

MANUFACTURAS SUIZAS

MADRID



Relojes cuadros ovalados con marcos de ricas incrustaciones de nacar y maderas finas. Máquinas superiores Mores con repetición.

Desde 50 pesetas hasta 100

Representante en Ferrol, Harce, número 9, principal.

LA TORRE
Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS
Viajes con itinerario fijo desde Bilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez. San Francisco, núm. 1.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA
ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

COLEGIO

DE

SANTO TOMAS DE AQUINO

ESTABLECIDO EN ESTA CIUDAD

È INCORPORADO AL INSTITUTO DE LA CORUÑA

Habiendo cambiado de Director este Colegio, aumentado el número de Profesores, é introducidas importantísimas mejoras, á fin de poder dar más amplitud a los estudios quedan establecidas las clases de 1.ª y 2.ª enseñanza, preparacion para el Bachillerato, incluyendo las de francés y dibujo; carreras del Ejército y Armada y las especiales de Aduanas, Comercio y Bolsa, Pilotaje, Maquinistas, Peritos Agrónomos y Mercantiles y otras.

Se admiten alumnos INTERNOS, MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS.

Los que solicitaren clases particulares, ó aquellos que necesitaren saber alguna cosa respecto a la enseñanza, pueden dirigirse en consulta al Director de este Colegio—María, 50, (Plaza de Armas)—quien les facilitará el Reglamento y responderá a las preguntas que sobre el particular se le hagan.

También se abre una nueva clase de preparacion para el Profesorado elemental y superior y oposiciones a Escuelas, pudiendo las alumnas hacer los estudios desde el ingreso hasta obtener el título de Maestras superiores, en la Escuela Normal de la provincia. Esta clase está a cargo del acreditado profesor de la Coruña D. Gabino Tuero.

30—14

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLOZAGA NÚMERO 1 PASEO DE RECOLETOS

GARANTIAS

Capital social . . . 12.000.000 de pesetas efectivas

Primas y reservas. 41.075.893 pesetas.

25 años de existencia

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de reales ve llón 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones, acreditan la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho, por siniestros, la importante suma de

pesetas 34.771.411

Subdirecciones en esta provincia.—D. Emilio Pan de Sorluce, Cantón Grande, 27, Coruña, y D. José Llorene, Cantón Grande, 17.

Agente en Ferrol.—D. Pedro Auge y Barreiro.

La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.

Alcalá, 23.—Madrid El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto a La Moda Elegante como a La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Harce, 9.