

va á traducir en una toma de pelo que el simpático y apreciable don Gregorio dará á los que pretenden separarlo de sus habituales tareas.

Gran acontecimiento teatral se anuncia para hoy, á beneficio del tenor cómico Pablo Lopez.

Este simpático artista ha elegido un programa variadísimo y en carácter con el género que cultiva.

Sus admiradores, que son muchos, hacen pedidos de localidades en tan extraordinario número que tiene ya asegurado un lleno.

Háblase de algún regalo y de algunos versos que le dedicarán sus amigos.

Pablo Lopez es merecedor de todo.

Por el Ministerio de Marina le han sido concedidos dos meses de licencia para Madrid y París á nuestro querido amigo, don Juan Francisco Mille.

Se dá como seguro el nombramiento del capitán de navío don Marcial Sanchez Barcáiztegui para la Comandancia de Marina de Huelva.

EL PRESUPUESTO DE MARINA DE FILIPINAS
Según noticias parece que la rebaja de 700.000 pesos hecha en el presupuesto de marina en Filipinas, si bien fué acordada entre los ministros de Ultramar y Hacienda, dió cuenta de ella, el primero de estos, en el Consejo, en que se aprobó el presupuesto y al que asistió el ministro de marina, quien sin duda alguna dió su aquiescencia sin enterarse de semejante reducción.

MOVIMIENTO DEL PUERTO
Salí para Coruña el vapor *Barambio*, matrícula de la Coruña, su capitán Peñol con 21 tripulante de dotación.

MOVIMIENTO DE POBLACION
DIA 25
Nacimientos
Ricardo Gonzalez Diaz.
Isidro Lopez Vidal.
Francisco Félix Revollar Fernandez.
Antonia Gonzalez Gomez.
María Cecilia María del Tremedal y de Guadalupe Garrido Casadevante.
Julia Casilda Ameijeiras Rodriguez.

Algo de todo
EL VELOCIPEDO
CONSIDERADO BAJO EL PUNTO DE VISTA HIGIÉNICO

De un periódico suizo extractamos el siguiente artículo:
«Según el doctor Ekarins, los velocipedistas son los que aspiran más cantidad de aire puro de todos los hombres. Pasear diariamente á pié es muy cansado, y llega á hastiar á cualquiera, y no obstante, no todo el mundo puede pagarse el lujo de tener coche para hacerlo cómodamente.

El que posee un velocipedo no se cansa y puede alejarse en sus paseos del ruido de las ciudades, gozando del placer de estar en el campo sin necesidad de emplear mucho tiempo para hallarse en él.

Las personas que llevan una vida sedentaria les es muy necesario el velocipedo, porque por poco tiempo de que dispongan, pueden aspirar el aire puro del campo, tan necesario á los que pasan bastantes horas en un despacho ó oficina. Lo mismo se les puede aconsejar á los que están delicados del pecho; no debían temer el ejercicio del velocipedo, usándolo con moderación, pues necesariamente les fortalecería los órganos respiratorios.

En velocipedo se está obligado á respirar á grandes bocanadas, lo que no sucede paseándose á pié y despacio. En el primer caso, el pecho se desarrolla, la parte alta de los pulmones, la que es más propensa á enfermar en las personas acostumbradas á respirar un aire viciado, se limpia y vivifica respirando á plenos pulmones el aire sano del campo. Los doctores suelen aconsejar, para desarrollar los pulmones, grandes paseos, como ya se ha dicho, recomienda hacer aspiraciones bondas, ó bien ejercicio de pesas en las habitaciones cuando el tiempo no permite salir. Pero ¿cómo se siguen estos consejos?

nos y aburridos, no se ejecutan la mayor parte de las veces, mientras que el velocipedo, más distraído y variado, su ejercicio es excelente para el cuerpo y el espíritu.

Para las personas obesas, el velocipedo es especialmente recomendable; este ejercicio aumentando el trabajo de los músculos y pulmones, consume la grasa superflua del cuerpo, procura un sudor copioso que absorbe el agua de él, evítandole el engordar.

En el velocipedista trabajado, ó acostumbrado, por decirlo así, no sudan tanto sus tejidos, no teniendo más cantidad de agua que la justa.

Nadie debe tener un sudor copioso, como dice Rédam, el célebre profesor de higiene de Leipzig: «Todo hombre que quiera conservarse en perfecto estado de salud, debe hacer un ejercicio por día que le procure un sudor abundante.»

Para la inmensa mayoría de hombres enfermos, para los cuales el ejercicio del velocipedo sería el remedio más saludable que se les podía recetar, cuantos hay que por falta de ejercicio padecen de falta de circulación de la sangre malas digestiones, dolores de riñones, hipocondría etcétera. Todos estos síntomas desaparecen pronto por la actividad que imprime el velocipedo á los músculos los del vientre y riñones.

Bajo el punto de vista higiénico, lo mismo es el biciclo que el triciclo; con ambos el ejercicio se hace con la parte inferior del cuerpo; el biciclo exige un poco más esfuerzo de la columna vertebral y de brazos, para guardar el equilibrio, y principalmente al subir las cuestas la actividad es mayor en los músculos de los brazos y pecho.

En resumen: todo el que practique el velocipedo con moderación, necesariamente ha de gozar de buena salud; por tanto, este ejercicio es muy recomendable, y los doctores harán bien en aconsejarle como el más sano, y obtendrán mayores resultados que con ningún otro.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Coruña 25, 10 l.
En Ganzo de Limia han sido pasto de las llamas 163 casas, habiendo perdido aquellos habitantes todos los ganados y granos.

El fuego se propagó con gran rapidez de uno á otro edificio, sin que fuera posible cortarlo, no obstante los esfuerzos hechos por todo el vecindario cuya consternación es profundísima.

Refiérense verdaderos hechos de valor, No hay afortunadamente desgracias personales que lamentar.

El gobernador civil se presentó en el lugar de la catástrofe despues de sofocado el incendio y ha socorrido á las familias perjudicadas que quedaron en la más espantosa miseria. Los vecinos les han facilitado albergue.

Han sido pedidos telegráficamente al Gobierno socorros.

La comisión provincial de Orense se ha reunido en sesión extraordinaria para votar recursos con que atender á la subsistencia de las familias cuyo sinistreso las redujo á lamás espantosa indigencia, pues no ha podido la mayor parte salvar ni sus ropas ni sus ajuares.

Madrid 25, 9 n.
Congreso:
El ministro de Ultramar confirmó el robo de 18 millones realizado por funcionarios de la administración de Filipinas.

Las palabras del señor Becerra produjeron gran sensación en la Cámara.

Continuó el debate del proyecto de ley del sufragio.

Senado.
El señor Mena y Zorrilla explanó su anunciada interpelación de carácter esencialmente político, sin que despertara gran interés en la Alta Cámara.

Madrid 25, 9 10 n.
Créese que el señor Sagasta contribuirá todo lo posible para que no sea convertido en ley el proyecto del sufragio.

Se halla enfermo y sin esperanzas de salvación el cardenal arzobispo de Viena Ganglbauer.

En Buda Pesth varias mujeres se dedican á seducir niñas cuando salían de las escuelas; llevándolas á las casas de varios particulares. Entre los detenidos por la policía, figura un maestro.

Madrid 25, 10 n.

Es extraordinaria la animación política en todos los círculos.

Se habla de las corrientes conciliadoras entre los disidentes ministeriales, cuyo tema absorbe hoy toda la atención pública.

El presidente del Consejo celebró una cordial conferencia con los señores Cassola, Gamazo y Romero Robledo.

Créese posible que lleguen á una conciliación.

Llamó la atención que el señor Martos no asistiera hoy á la sesión del Congreso, ni tomara parte alguna en las conferencias. Esta actitud retraída es considerada como signo de disgusto.

Madrid 25, 10 35 n.

En el teatro Español acaba de ocurrir un desgraciado accidente.

Estando celebrándose la representación se hundió una rampa que formaba parte del aparato escénico, habiendo caído el señor Vico, con tan mala suerte que se dislocó una pierna.

Fuó suspendido el espectáculo y los espectadores se agolparon al escenario á indagar el estado del herido á quien se le hizo la primera cura.

Parece que afortunadamente no hubo fractura.

Madrid 25, 11 n.

El señor Isasa apoyará mañana una proposición incidental referente á la incautación del Estado sobre los bienes de los institutos.

En Filadelfia ha ocurrido un incendio que destruyó algunos almacenes que contenían enseres en gran número y valor. Las pérdidas se valoran en 250.000 pesetas.

El cuerpo de bomberos que acudió desde los primeros momentos á sofocar el fuego se portó admirablemente. Un bombero fué víctima de su arrojo. Además resultaron muchos otros compañeros heridos de gravedad de caídas y quemaduras.

Bolsin 4 por 100 interior 74 75.

Espectáculos

TEATRO-CIRCO

COMPANÍA LÍRICO-DRAMÁTICA

FUNCION PARA HOY MARTES 26 DE NOVIEMBRE
8.ª del segundo abono

- 1.º El episodio nacional en un acto, titulado: **¡ZARAGOZA!**
- 2.º Estreno de la graciosa zarzuela en un acto nominada: **TIO... YO NO HE SIDO**

3.º La preciosa zarzuela en un acto, que lleva por título.

UN CAPITAN DE LANCIEROS

4.º Ultima representación del sainete cómico-lírico en un acto, que se titula:

A CASARSE TOCAN

LA MISA A GRANDE ORQUESTA

Entrada general, 1 peseta.

A las ocho en punto.

Imp.de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

LA CARMELITA

FABRICA DE ABON INGLÉS Y SEVILLANO.

precios económicos

Venta al por mayor y menor.—Magdalena, 118 frente á «La Cruz Blanca.»

8—5 alt.

Ama de cría

La hay muy buena de abundante leche de la parroquia de Narahio, darán razón calle del Riego n.º 7 principal.

8—1

600 A 1000

PESETAS DE BENEFICIO AL MES

podrán obtenerse con sólo un capital de 250 pesetas, expendiendo un artículo exclusivo de primera necesidad universal, privilegiado y premiado. Las personas formales que puedan cumplir las condiciones exigidas, recibirán inmediatamente instrucciones detalladas, con sólo indicar su dirección con exactitud y claridad: dirigirse á MR. RICHAR SCHNEIDER, inventor y fabricante: en París, Rue d'Armailié, 22.

Con existencias

Se vende una Farmacia muy acreditada y en muy buen sitio en esta localidad, bien sea á plazo fijo ó convencional.
También se admite regente, según ajuste San Francisco 41 darán razón.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

ELECTRO-AVISO

Con este utilísimo aparato se evita el constante peligro de los incendias.
Colocado en una habitación, constituye el vigilante más seguro para avisar antes de los diez segundos el menor principio de incendio que ocurra.
Su coste es reducido.
Se hacen instalaciones.
Representante en esta ciudad, don Gaspar Z. Olavarría, calle de San Francisco número 24, segundo, quien dará precios y cuantas explicaciones se se pidan.


15.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases el contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.
E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

MATEMÁTICAS, FRANCÉS É INGLÉS

ESPIRITU SANTO, 8, BAJO



TERCER ANIVERSARIO
EL SEÑOR
Don Nicolás Garcia y Coronado
FALLECIÓ EL DIA 27 DE NOVIEMBRE DE 1886
R. I. P.

Todas las misas que se celebren el 27 del actual en el altar mayor de San Julián de ocho á doce, serán aplicadas por el alma de dicho Señor.

Su viuda, hija é hijo político y demás parientes ruegan á sus amigos le encomienden á Dios.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA
DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS
DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor **ALFONSO XII** saldrá de la Coruña el 21.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanita, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor **SAN AGUSTIN**, saldrá de la Coruña el 23 trاسبordando en Vigo al **S. FRANCISCO** que saldrá el 25.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;
SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR
Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor **SANTO DOMINGO** saldrá de la Coruña el 13 de Diciembre.

Línea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor **CIUDAD DE SANTANDER** saldrá de Cádiz el 1.º de Enero.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conducción á Cadiz y trاسبordo allí son de cuenta de la Compañía.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.
Saldrá de Cádiz un magnífico vapor.

Servicio de Marruecos

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **RABAT** con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor **TANGER** saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guarda.

CARBOLINEUM

El **Carbolineum** es un líquido antiséptico muy acreditado como remedio infalible contra la putrefacción y formación de parásitos, gusanos, insectos, etc. en las construcciones de madera expuestas á la interperie ó á la humedad. Tiene la doble propiedad de hacer permanente la conservación de la madera y de producir el saneamiento estableciendo las condiciones higiénicas en los lugares donde se emplea. Es además un desinfectante poderoso.

El **Carbolineum**, cuyo principal elemento es el ácido carbólico, penetra rápidamente y con facilidad todos los tejidos de la madera destruyendo con seguridad todo hongo ó germen de esporos destructores; cubre la madera de una capa protectora impenetrable que resiste á la acción del agua y á los agentes atmosféricos, se seca rápidamente y se extiende seis veces mejor que la pintura. Un kilo basta para proteger seis metros cuadrados. Es mucho más barato que todos los baños protectores ó pinturas atípitas y con su uso se prolonga la duración de las maderas unas *diez veces*. Oirece además la ventaja de servir de primera capa en las construcciones y objetos que hayan de pintarse.

Es tal la importancia del **Carbolineum**, que los Gobiernos de Alemania, Rusia, Inglaterra, Austria é Italia consumen anualmente inmensas cantidades conservando de este modo muchos millones á la riqueza pública.

El Gobierno por R. O. de 6 de Julio próximo pasado acordó igualmente su adquisición para emplearlo en varias obras públicas en Bilbao, Barcelona, Cartagena, etc.

Los constructores navales le emplean con preferencia en las sentinas, sellados etc. de buques.

El **Carbolineum** se vende en barricas de 200 kilos, en latas de 5 kilos y el menudeo.

Depósito en Ferrol y Agencia para la Provincia.—San Francisco núm. 42.

CUBA EN FERROL

Por vapor **ALFONSO XII** hemos recibido de Cuba las frutas, dulces y viandas siguientes:

Plátanos pasos, á real.—Boniatos y ñame á 30 céntimos la libra.—Tasajo de puntas á peseta libra.—Frijoles negros á 60 céntimos libra.—Latas de cascós guayaba, de manguitos, de guanabana de hiecos, de mamey á 7 reales.—Latas de piña natural á 4 pesetas.—Latas de piña de almibar 14 reales.—Latas de hiecos á 13 reales.—Cajas de guayaba y jalea á 1, 2, 4, 5, 8 y 18 reales.—Maicena para dulces y pudines á 5 reales libra.—Cocos secos á peseta.

Batata de Málaga á 30 céntimos libra.

Quesos de bola en vejiga superiores á 19 reales.

Queso de nata á 6 1/2 reales libra.

Mantequilla de Asturias á 5 y 8 reales lata.

EL FARO

DOLORES, 75. I. MUGIA Y C.ª



LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla
y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trاسبordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol. D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



MALA REAL INGLESA

VAPORES CORREOS

PRRA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO
Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 23 de Noviembre de 1889 saldrá de Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor de gran porte

NEVA

Admite pasajeros de todas clases.
Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son transportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rus nueva.

Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA INDUSTRIAL

FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

DE

V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA

SANTANDER

Especialidad en pavimentos de lujo de variados dibujos y colores; baldosas de relieve para aceras públicas, patios, azoteas y cocheras; capiteles, molduras, florones y balaustres, bañeras, tapas para mesas de noche, pilas para fregar, mesas y veladores para cafés ú otros usos; pudiendo sustituirse con ventaja al marmol, tanto por su elegancia como por su solidez

Depósito de azulejos y cemento portland de las mejores marcas conocidas.

Se remiten catálogos ilustrados á quien los pida.

A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con don Eduardo Varela en Ferrol, calle de Arce núm. 9, pral.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN. 72.—LA CORUNA

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLOZAGA NÚMERO I PASEO

DE RECOLETO

GARANTIAS

Capital social . . . 12.000.000 de pesetas efectivas
Primas y reservas. 41.075.893 pesetas.

25 años de existencia

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de reales ve llón 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones, acredita la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho, por siniestros, la importante suma de

pesetas 34.771.411

Subdirecciones en esta provincia.—D. Emilio Pin de Soraluce, Cantón Grande, 27, Coruña, y D. José Llorens, Cantón Grande, 17.

Agente en Ferrol.—D. Pedro Auge y Barreiro.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

DON CANUTO BEREA

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencian de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Rómsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES
EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.



LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trاسبorda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.