

W. Vago

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

AÑO V

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Viernes 9 de Mayo de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.021

VIA FERREA PARA BUQUES

No hace mucho tiempo, el señor don Guillermo Smith, M. I. C. E., ingeniero de puertos de Aberdeen, en Escocia, hizo un discurso en un salón del Tribunal de Comercio de Londres, en Eastcheap, Londres, sobre una nueva vía férrea cuyos planos son invención del susodicho caballero.

El señor Smith dijo, que las vías férreas para buques no son de invención muy nueva, puesto que una de 27 kilómetros de largo se estaba construyendo en Chignecto en el Canadá, para unir la bahía de Fundy con el golfo de San Lorenzo. Este es para buques de 2.000 toneladas, y hay un ascensor en cada extremo para levantar ó bajar los buques. En el Dock Victoria se han alzado embarcaciones á un dique de limpiar buques, y se han vuelto á bajar al agua, por fuerza hidráulica, desde hace años, y en California se había visto sacar buques de 4 ó 5.000 toneladas, del agua, por un consumo de unos 15 quintales de carbón. El señor Smith después ilustró su discurso con modelos. Llama su sistema el de «carros flexibles» y dice que el principio de repartir el peso del buque, y del carro, sobre un gran número de ruedas en líneas paralelas de railes, de manera que la presión máxima en cada rueda no exceda la resistencia de la vía permanente ó de las ruedas y ejes, es común tanto al sistema de carros rígidos como al de carros flexibles, pero que este último permite también la distribución de la presión de la carga sobre el casco del buque, admite cambios de dirección por las curvas de la vía, y cambios de nivel por las pendientes de la misma.

El más importante de los perfeccionamientos del señor Smith es la introducción de cojines hidráulicos entre el casco del buque y los lados del carro. Estos cojines son una serie de tubos de gutapercha, y de lona, colocados el uno al lado del otro á través del buque de popa á proa, pasando por debajo del navío y descansando en el carro. Tienen los extremos abiertos al nivel de la cubierta. Estos tubos se llenarán de agua y el buque al descansar en ellos, descansará prácticamente en una capa de agua. El agua subirá en los tubos con el peso del buque hasta la línea de flotación. La presión del agua dentro de los tubos hidráulicos no podrá exceder la que se deba á la inmersión del buque ó sean unos 0,914 kilos por centímetro cuadrado para el mayor buque que flota. Cuando el carro esté en una pendiente, los cojines servirán para mantener el buque á nivel igualmente desde la popa hasta la proa. Los cojines no podrán presentar peligro alguno de piedras, pues el agua dentro no daría resistencia alguna.

El carro se construirá en segmentos juntados por visagras, para permitir el movimiento libre vertical, y el fondo formará una plataforma flexible, que descansa en dos trenes de carretillas en cada vía y que se llaman carretillas suplementarias compuestas. El carro es el que junta los trenes y vagones, pues no hay más que una clavija central que lo une por uno de los vagones constituyentes al fondo ó plataforma del carro, y los vagones pueden así torcerse libremente al volver por una curva en la vía. Mister Smith calcula que el coste de una vía férrea de carros flexibles para buques costará unas L. 600.000 por 1.600 kilómetros, mientras que un canal para buques cuesta L. 200.000 por la misma distancia. El discurso y los modelos excitaron bastante interés, y después de una discusión animada se dió un voto de gracias al orador.

EL SUFRAGIO UNIVERSAL

Queremos darle la bienvenida. Amigo de todos los partidos, pues á todos ha dado mayorías, y todos con él han podido gobernar sin dificultades, nos parecía una falta de atención no saludarle, deseándole ya la estabilidad que no logró en otros tiempos. Leales nosotros á nuestras declaraciones, hemos de trabajar por esa estabilidad, si bien nos parece que solo ha de lograrla el art. 1.º del proyecto. Los demás requieren modificaciones, no decimos todos, aunque sí muchos artículos del proyecto, porque son ellos tales que difícilmente van á po-

nerse en armonía sus preceptos. Dejemos esta labor al tiempo: recibimos una obra grandemente defectuosa, y su práctica irá poniendo de manifiesto sus errores y torpezas.

No notamos mucha alegría entre los liberales y demócratas. No es extraño. Por mucho que se abulte el fingimiento, el recuerdo del sufragio universal ensayado y practicado por los mismos liberales y demócratas ha de hacerles cautos.

Los republicanos se encargaron en 1869 de demostrar que el sufragio universal de la revolución había sido una mentira de los radicales demostraron que el sufragio de los constitucionales era una ficción; los constitucionales protestaron contra el sufragio aplicado por el señor Ruiz Zorrilla; monárquicos y republicanos probaron en 1873 que la república también había hecho del sufragio una farsa. Un periódico ha pedido que los conservadores no ocuparan el poder por haber sido adversarios del sufragio. Si las opiniones y los actos referentes al mismo sufragio dieran ó quitaran el Gobierno, los liberales no deberían ahora aplicarlo, porque los antecedentes que recordamos prueban que ni una sola vez han dejado de falsearlo. Mayores simpatías han de tener los amantes del sufragio por aquellos que, no habiéndolo proclamado como una salvación política, lo han aceptado lealmente, que por aquellos queregonándolo como necesario no lo han respetado nunca.

La idea de que los conservadores no ocupen el poder por haber combatido el sufragio, es original y extravagante, sobre todo cuando, al parecer, los que la tienen piden la continuación del ministerio actual ó de la política del señor Sagasta. ¿Acaso éste fué defensor siempre del sufragio? ¿No lo combatió desde 1881 hasta 1885? ¿No dijo que no podría aceptar jamás ni el sufragio ni el Jurado? ¿Pudo ser obstáculo esto para que el señor Sagasta ocupara el poder á la muerte del Rey? Entonces los liberales y los demócratas que piden no sea ahora Gobierno el señor Cánovas, no se acordaron de que el señor Sagasta había dicho que el sufragio era, y por eso no lo quería, una organización permanente contra los altos poderes del Estado. Lo que se desea es la aplicación de la ley del embudo, dejando la parte ancha para el señor Sagasta.

Pero, en fin, el sufragio, que nadie solicitaba, ha venido, y para no repetir la vieja y mala tradición de tejer y destejer, debemos retenerlo los conservadores y procurar purificarlo de sus deficiencias, para lo cual entendemos que es preciso que haya en España una verdadera resurrección del espíritu electoral, sacudiendo todas las clases, especialmente las superiores, la pereza que ha esterelizado algunas veces los estuertos y los entusiasmos de los partidos conservadores.

(Las Ocurrencias.)

Entre comas

ALREDEDOR DEL MUNDO

Sumario

El crecimiento y la longevidad.—La piedrecita que lleva la serpiente cobra.—Desaparición de los restos del Dante.—¿Desde cuándo nos descubrimos en las Iglesias?

El último ALREDEDOR DEL MUNDO se ocupó del parecido que se establece entre dos personas que viven mucho tiempo en comunidad de ideas y de costumbres, como por ejemplo un matrimonio que lleve bastantes años de casado.

Hoy puede servir de asunto otro estudio no menos curioso: el de la proporcionalidad entre el tiempo del crecimiento y la duración de la vida.

A consecuencia del estudio hecho sobre la materia se ha formado un núcleo de fisiólogos que creen firmemente que puede tomarse como punto de partida la cifra del tiempo que se ha estado creciendo para averiguar el tiempo que se ha de vivir en circunstancias normales, es decir, excluyendo accidentes, palmonías, epidemias y demás factores casuales que alteran todo cálculo.

El caballo crece durante cinco años y vive veinticinco; el camello crece ocho años y vive cuarenta; el buey crece cuatro años y vive de quince á veinte; el león cinco años y vive veinte; el perro dos años y vive diez y doce.

El hombre tiene veinte años de crecimiento su vida normal es ó debiera ser ochenta años.

Esta no es, sin embargo, mas que la ley nor-

mal, pues hay gente que no crece mas que durante diez y siete ó diez y ocho años, y gente que sigue creciendo hasta los veintidos.

De esta diferencia es de la que pretenden sacar partido los discípulos de la nueva escuela, afirmando que un hombre de costumbres moderadas tiene asegurada matemática y científicamente tanta mas vida cuanto mayor sea el tiempo en que haya continuado creciendo su cuerpo.

Jóvenes que habeis entrado en la pubertad de poco tiempo á esta parte, medid periódicamente vuestra estatura para saber con certeza cuando acabais de crecer y por ende cuanto habeis de vivir.

La Biblia habla con frecuencia de la sagacidad de la serpiente; pero es lo cierto que sin duda alguna por haber degenerado mucho la especie desde los tiempos del Paraíso hasta nuestros días, las serpientes no nos parecen á los hombres de nuestra generación seres dotados de la mayor inteligencia.

Estamos, sin embargo, equivocados, y un hecho que acaba de descubrirse lo prueba.

Había despertado siempre mucha curiosidad en los sabios el hecho de que rara es la terrible serpiente cobra en cuya boca no se encuentra una piedrecita del tamaño de un guisante y siempre de espato fluor.

¿Qué objeto tenía esa piedra, y por qué había de ser siempre de espato fluor? Los sabios se volvían locos—lo cual no tiene nada de extraordinario en la clase—y no daban con la solución del acertijo.

Un naturalista, el profesor Hensoldt, la ha encontrado.

La cobra lleva aquella piedrecita en la boca para cazar moscas con ella.

El espato fluor tiene propiedades luminosas fosforescentes, y en los países tropicales, puesto de noche entre la yerba, hace la ilusión de una mosca de luz. La cobra no tiene más que abrir la boca, colocándose la piedrecita á la entrada y los moscos, atraídos por aquella fosforescencia ilusoria, se meten de rondón y por docenas hasta las mismas tragaderas de la traidora serpiente.

Probablemente esta curiosa habilidad de la cobra será el fruto de miles de años de cacerías de moscas de luz y herencia de sus antepasados.

En este tiempo en que han parecido cuerpos que, como los de Cleopatra y de Alejandro Magno, parecían podridos para siempre, ha desaparecido uno de tiempos mucho más recientes y con cuya existencia se contaba.

Se ha perdido nada menos que el Dante.

Disputaban los entendidos sobre si los restos del Dante estaban en Rávena ó en Florencia. Se sabía de fijo que habían enterrado en Rávena al gran poeta. Los florentinos afirmaban, sin embargo, que ellos poseían las respetadas cenizas, citando como prueba una bula de León X, en que se autorizó á Florencia para llevarse, no Rávena los restos del hijo preclaro de la ciudad de los Médices. Replicaban los de Rávena que el permiso existió pero que los florentinos no hicieron uso de él.

Las academias y los arqueólogos han querido al cabo salir de dudas y se ha registrado las tumbas de Rávena y de Florencia, en una de las cuales debieran hallarse los restos.

Las dos estaban vacías.

Así es que ahora los italianos no tienen más que una pregunta en los labios: ¿Dónde está el Dante?

Los judíos conservan el sombrero puesto en sus sinagogas y es grande ofensa para ellos y ultraje á sus sentimientos religiosos al descubrirse. Los cristianos piensan todo lo contrario.

¿Quiénes tienen razón, los judíos ó los cristianos?

Claro es que cada uno según su ley. Los judíos porque en Oriente la manifestación de respeto consiste en cubrirse la cabeza... y en descubrirse los pies; han conservado lo primero, pero desechando lo segundo por los inconvenientes que para ello ofrece el traje europeo. Los cristianos tienen á la iglesia, que manda que los hombres tengan la cabeza descubierta y las mujeres cubiertas en los templos.

No siempre ha sudido así, sin embargo, según revela un curioso en las columnas del *Intermédiaire des Chercheurs*.

Este curioso ha descubierto una anécdota que el cartujo Buenaventura de Argonza refiere en el libro que publicó con pseudónimo de Vigneul Marville, y que dice así:

«Camus, el obispo de Belly, predicando un día en los Incurables, dijo apostrofando á un crucifijo: «¡Señor! ¡O! veo entre dos ladrones! A lo cual monseñor el duque de Orleans, Gaetón, hijo de Francia, que tenía á cada lado un intendente, se quitó el sombrero para hacer creer que el obispo le aludía á él.»

Lo cual prueba que eso de quitarse el sombrero en las iglesias no es tan antiguo como generalmente creemos.

WANDERER.

Cartera general

EL MOVIMIENTO OBRERO

En Madrid

Una comisión numerosa de dependientes del comercio afectos á diferentes gremios, en una reunión celebrada el martes acordó:

Gremios de librerías, artículos de fantasía, papelería y ferretería. No abrir los domingos, y los demás días cerrar á las ocho de la noche.

Tejidos, mercería y sastrería.—No abrir los domingos, y los demás días, desde el 1.º de Octubre hasta el 30 de Abril, cerrar á las ocho de la noche, y el resto del año á las nueve.

Ultramarinos y confiterías.—Cerrar los domingos desde las dos de la tarde hasta el día siguiente. Desde el 1.º de Octubre hasta el 30 de Abril cerrar á las nueve de la noche, y el resto del año á las diez.

Estos acuerdos han sido adoptados para ser propuestos á los dueños de los establecimientos comprendidos en los epígrafes antedichos.

Los oficiales de peluquero y barberos han acordado solicitar de los dueños:

- 1.º Que esos establecimientos se cierren los días festivos á las dos de la tarde.
- 2.º Que en los días no feriados se abran á las ocho de la mañana y se cierren al anochecer.
- 3.º Que el mínimo jornal para los oficiales externos sea de 10 reales.
- Y 4.º Que el mínimo de asignación mensual para los internos sea de 20 pesetas.

Los oficiales han dicho que, en caso de que no se les hagan estas concesiones, se declararán en huelga general el día 1.º de Junio.

Los dueños de peluquerías y barberías se reunirán el viernes por la noche para resolver, en este asunto, lo que crean conveniente.

En Barcelona

Sigue mejorando la situación.

Han reanudado el martes el trabajo de varias fábricas y talleres.

Los huelguistas están muy desalentados y se espera que mañana serán muchos más los que se presenten á trabajar.

En el centro de la ciudad se ha restablecido por completo el estado normal.

El número de detenidos asciende á 120. La noche del lunes fué sorprendida una reunión de anarquistas en San Martín de Provensals, siendo reducidos á prisión varios de los concurrentes.

En Valencia

Aunque se espera que termine pronto el conflicto que viene estos días perturbándonos, el martes se notó mayor intranquilidad en el vecindario.

A las nueve de la mañana se reunieron en el paseo de la Alameda unos 200 obreros, sin previo permiso de la autoridad.

Fuerzas de policía y de guardia civil les intimaron para que se disolvieran, después de haber empleado toda clase de medios persuasivos, y en vista de que se negaron á obedecer la intimación, cerraron contra ellos, deteniendo á 23 individuos de los del grupo.

Los demás huyeron á la desbandada por aquellos campos.

La guardia civil detuvo en diferentes puntos hasta cincuenta obreros.

El martes trabajaron los obreros empleados en los ferrocarriles de Almansa á Valencia y Taragona; las operarias de la fábrica de tabacos y los obreros de los talleres de fundición de la Maquinista Valenciana y de Vengut.

La junta directiva de la Escuela de Artesanos, publicó el miércoles una alocución dirigida á los obreros, excitándoles á que cesen en la huelga.

Los establecimientos comerciales han cerrado sus puertas en su inmensa mayoría, por la paralización absoluta que existe en los negocios.

Por virtud de una reunión á la que asistió gran número de comerciantes é industriales en el Ateneo Mercantil quedó acordado visitar al gobernador para pedirle que tome energías medidas á fin de normalizar la situación de Valencia, insostenible en la actualidad y ruinoso por todo extremo.

En Alcoy

Continúa la huelga.

Los fabricantes de daños y papel y patronos de de otras industrias contestaron á los obreros que reanuden las tareas bajo las mismas condiciones con que han trabajado hasta la fecha, y que aceptarán la jornada de ocho horas si otros centros fabriles nacionales y extranjeros la aceptan.

Los obreros no se conforman, pues quieren la inmediata aceptación de las ocho horas.

La situación se complica. La ciudad ofrece un aspecto muy animado con la presencia de los obreros.

En otras provincias

Bilbao.—Algunos dueños de talleres de ebanistería han concedido voluntariamente á sus operarios una hora de rebaja en el trabajo.

Los obreros de los demás talleres se han re-

servicio, á fin de dar cabida á los reclutas, se expedirá licencia ilimitada á los soldados que hayan entrado en el tercer año de servicio en filas, hasta quedar los cuerpos con la fuerza reglamentaria. La fecha del licenciamiento es la de 20 del presente mes.

En Vigo se abrió al público una nueva fábrica de gaseosas propiedad de D. C. Marcó que lleva el mismo título de la que tiene establecida en la calle del Sol de nuestra ciudad el señor Lafuente.

Anteayer nos habíamos regocijado con los telegramas de que se habían reunido los diputados y senadores gallegos, bajo la presidencia del señor Montero Ríos, para conseguir la inmediata subasta de nuestro ferrocarril.

Ayer nos enfrió otro telegrama con la noticia de que el señor Montero salía para Lourizán, y hoy deducimos que el origen de aquellas satisfactorios telegramas debe ser el suelto siguiente de *La Correspondencia de España*:

«En la sección segunda del Senado, se han reunido los senadores y diputados gallegos convocados por el señor Montero Ríos para tratar de que se cumpla la ley que dispone se construya por cuenta del Estado el ramal del ferrocarril de Betanzos al Ferrol, y acordaron pedir se consignara en cada presupuesto un millón de pesetas; y que se saquen las obras á subasta, pidiendo también que por los ministros de Guerra y Marina se apoye esta justa pretensión.

Asistieron los señores Montero Ríos (don Eugenio y don José), Becerra Armesto, Aluna, Puga, Sors, Moral, Cobian, Lapido, Tugein y otros muchos.

En resumen, poca cosa; que se han reunido unos cuantos representantes del país; que habrán hablado de la conveniencia de esa obra, y después... nada.

Quisiéramos equivocarnos.

Hoy se celebrará sesión municipal, pero no se presentarán todavía los dichos presupuestos que no llevan más que tres meses de retraso, ni se tratará de ningún asunto serio.

¿Y para eso tanto afán por ir á esos escaños? ¿Y rian en busca de glorias?

Según noticias que recibimos de Madrid, parece que en el mes de Octubre próximo se celebrarán en los tres departamentos las oposiciones reglamentarias para el ingreso en el cuerpo administrativo de la Armada, que debían haber tenido efecto en Abril del presente año.

Hizo escala en este puerto, procedente de Liverpool, el vapor *Lope de Vega* que condujo una gran partida de maíz para esta plaza, continuando ayer viaje á la Coruña.

No parece ser exacto que la finada doña Leona Perez de Noriega dejara legado alguno al asilo de las Hermanitas de los pobres.

Decíamos ayer que *La Democracia* no tenía más que un patrón para sus sinceramientos y ayer mismo lo corrobora así, volviendo á echarnos en cara por centava vez el sueldo que percibimos en el ejercicio de nuestro ministerio periodístico.

Efectivamente, nosotros no vivimos á espensas del pobre elemento obrero, al cual no necesitamos seducir ni restarle á sus exiguos recursos una peseta para la suscripción de nuestro periódico.

Rige en nuestra Redacción el mismo sistema—no hay otro más dignamente conocido—que emplea desde *The Times*, el periódico más notable del mundo, hasta *La Democracia*, que parece el más sencillo de todos, á juzgar por las cosas que se le ocurren.

Dice *La Epoca*:

«El señor ministro de Marina continúa en cama con un fuerte catarro, pero tiene preparados los trabajos para que tan pronto como termine la discusión de los presupuestos, queden notablemente mejorados todos los servicios de su ramo, y particularmente la situación de los buques y arsenales.

Buena falta hace.»

Y tanta.

Existe, desde ayer, un vecino de la calle de Dolores que es viudo por quinta vez.

La compañía de zarzuela bajo la dirección del tenor cómico Pablo López, ha salido ya de Orense para Lisboa.

Hasta ahora son pocos los alumnos libres que han solicitado se les autorice para celebrar examen en el mes de Junio.

El plazo de admisión de las instancias espira el 16 del actual.

Leemos en un diario de la corte:

«Es muy significativo que en las manifestaciones de la clase obrera que tuvieron lugar estos días, no hayan tomado parte las maestranzas de los arsenales del Estado, lo que demuestra la confianza que éstas tienen en que el señor Romero, ministro de Marina, se halla dispuesto á atenderlas debidamente con las importantes reformas que prepara.»

Parece que el concierto inaugural que para el 25 del corriente dará en el *Teatro-Romea* el orfeón ferrolano *El Arte*, tendrá carácter público, con objeto de que pueda ser más generalmente apreciada la organización de dicha masa coral, manteniendo, sin embargo, las invitaciones de que ayer hablábamos.

Aun no está redactado el programa de la velada; pero desde luego podemos anticipar que el

orfeón dará á conocer tres de las piezas que tiene mejor ensayadas y son *¿Qué ten ó moso?* de Piñeiro, *El mes de Abril*, de autor francés y *Una Serenata* á boca cerrada, del director Sr. Oliva.

Noticias militares:

La propuesta ordinaria de infantería de este mes comprende: cuatro tenientes coroneles á coroneles; siete comandantes á tenientes coroneles; 10 capitanes á comandantes, y 13 tenientes á capitanes; la extraordinaria, un comandante á teniente coronel; dos capitanes á comandantes, y cuatro tenientes á capitanes; y la escala de reserva, un capitán á comandante; dos tenientes á capitanes; un alférez á teniente, y dos sargentos á alféreces.

—Con el fin de lograr que los servicios que prestan los jefes y oficiales del ejército en los distintos centros y dependencias del ramo de Guerra no se resentían con frecuente cambio de personal, se ha resuelto por real orden del ministerio de la Guerra que, en lo sucesivo, las vacantes que ocurran en los mismos se provean sin restricción alguna, y á propuesta de los respectivos jefes, con el personal que reuna mejor aptitud para el desempeño del cargo.

Buena noticia para el sexo bello artesano:

En *El Liceo Círculo de las Artes y del Comercio* serán renovadas las reuniones semanales que por esta época venían celebrándose anteriormente.

Está ya resuelto la celebración de un baile en el casino *Mendez Núñez*.

Nuestro querido amigo el ilustrado teniente de navío de la armada don Manuel de Saralegui, ha sido nombrado miembro correspondiente de la Arqueológica de Almería.

Es una distinción que le honra y demuestra las simpatías con que cuenta en aquella hospitalaria capital.

El tiempo no mejora. Las bruscas oscilaciones del barómetro no permiten predecir cuando se pondrá término á la revolución atmosférica que concitó todos los rigores del invierno en pleno mes de Mayo.

El frío se dejaba sentir anoche como en los rigurosos días de Enero.

A causa del mal tiempo ayer no asistió al paseo de Herrera la música de infantería de marina.

El transporte *Legaspi* saldrá pronto de Cartagena para Cádiz y el Ferrol.

De aquí se dirigirá á Newcastle á embarcar los cañones del crucero *Reina Regenta*, tres de los cuales han sido ya probados y recibidos, y el último lo será en plazo breve.

Como verán nuestros lectores, empieza á producir sus efectos la campaña que hemos venido sosteniendo, pues el ministro actual con mejor juicio que el anterior procura atender los verdaderos intereses del ramo.

ALGO CURIOSO

Coche movido por petróleo.—Un catalán, don Francisco Bonet, ha inventado un vehículo, que él llama «*Veloz Bonet*», que marcha con el petróleo, el cual, por medio de un sencillo mecanismo, se descompone, explotando el gas producido, que es el que impulsa el movimiento. El consumo del indicado líquido viene á ser aproximadamente de medio litro por hora, produciendo una fuerza de un caballo de vapor.

Se compone dicho carruaje automático, de locomóvil para la máquina y de triciclo, por su ligereza y forma. Tiene tres ruedas, dos en la tetera y una en la parte posterior. Entre el asiento de delante y el que hay detrás para el criado, está colocado el pequeño motor, que ni da calor ni molesta en lo más mínimo á las personas que en él van sentadas.

El aspecto que representa es elegante y ligero á la par; con gran facilidad salva curvas de muy poco radio, así como pendientes de un 6 y 8 por 100. Con estos datos y la seguridad de no haber ninguna clase de peligro en el motor, hacen del «*Veloz Bonet*» un carruaje que por su originalidad está llamado á ser uno de los medios de locomoción que no tardará probablemente en generalizarse y alcanzar gran boga.

El andar máximo del nuevo carruaje es de 12 kilómetros por hora, teniendo el motor de un caballo de fuerza.

Por medio de un manubrio y un pedal se da la dirección y se indica el movimiento.

Otra ventaja que presenta es que no necesita ninguna clase de preparación para ponerlo en marcha; basta encender una pequeña mecha y empieza el movimiento, no parándose éste hasta que se quiera.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 8

Nacimientos

María Herminia Josefa Arnal y Rodriguez. Matilde María de las Virtudes Mendez.

Defunciones

Celestino de Juan y Vicen, 63 años.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 8, 9 n.

En el Senado continuó discutiéndose el proyecto de reorganización de Instrucción pública.

En el Congreso debate sobre el presupuesto de la Guerra.

Ambas sesiones carecieron de interés.

Madrid 8, 9:40 n.

La policía inglesa, de acuerdo con la alemana y austriaca, vigilan la agitación anarquista extranjera por temor de atentados contra los emperadores de Alemania y Austria. Se habla del descubrimiento de bombas explosivas.

Madrid 8, 9:50 n.

Bajo la presidencia de la Reina Regente han celebrado Consejo los ministros. Guárdase reserva sobre los asuntos tratados, aun que se cree que, entre otros acuerdos adoptados, está el indulto del general Dabán.

Después hubo Consejo, ocupándose los ministros del problema socialista y de las manifestaciones que presentaron las huelgas de obreros.

Para conjurar, en parte, ese grave mal, se acordó por lo pronto cubrir las vacantes que existen en la comisión encargada de estudiar el proyecto de reformas sociales y actuar la aprobación de los proyectos que se refieren al trabajo de los niños y á la protección de los inválidos del trabajo.

Madrid 8, 10 n.

Un horroroso incendio destruyó la gran fábrica de máquinas de Singer en los Estados Unidos. Las pérdidas son colosales. El edificio quedó totalmente reducido á cenizas.

El nuevo ejército alemán en pie de paz se compondrá de 480.000 hombres, con más los dos cuerpos de ejército de la frontera francesa y los dos de la rusa, en los cuales se aumentarán 700 hombres en cada cuerpo y veinte baterías de montaña,

Madrid 8, 10 n.

La gravedad del general Cassola se acentúa. El médico de cabecera desconfía de la salvación del enfermo. Este está sentado, pues la dolencia que sufre le impide acostarse. Entre las muchísimas personas que han dejado tarjetas en el Hotel del general, figuran los señores Martos, Sagasta, Cánovas del Castillo, Romero Robledo, Silvela, Martínez Campos, Alonso Martinez y la mayoría de los ministros.

Madrid 8, 10:40 n.

Se hallan gravísimamente enfermos los señores Valdés y Pina.

Acordado el indulto del general Dabán, se han circulado las órdenes á Alicante para que sea puesto en libertad. Espérase que igual prerrogativa ejercerá S. M. con el general Salcedo.

Madrid 8, 11:20 n.

Ha regresado la Reina Regente de Carabanchel á cuyo punto fué para inaugurar el Asilo de huérfanos.

Ha vuelto á celebrarse junta de médicos para diagnosticar sobre la gravedad de la enfermedad del general Cassola. Estos unánimemente alimentan pocas esperanzas de salvarle. El estado del enfermo se agrava por momentos.

Madrid 8, 11:35 n.

Los telegramas de provincias acusan tranquilidad en las poblaciones donde se manifestó el movimiento socialista. Pueden considerarse casi terminadas las huelgas.

Subsiste únicamente el estado anormal en la Coruña y en Alcoy.

Madrid 8, 12 n.

De Italia telegrafían diciendo que han sido expulsados varios extranjeros socialistas, que se ocupaban en hacer propaganda. También fueron arrestados 300 sol-

dados á los cuales se les ocuparon impresos socialistas.

Bolsin 4 por 100 interior 76'30.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142

L' UNION

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

FUNDADA EN 1828

ESTABLECIDA EN PARIS, 15, RUE DE LA BANQUE

Capital, Reservas y Primas á cobrar:

72 millones 646 mil pesetas

Esta Compañía ha satisfecho por siniestros desde su fundación, la enorme suma de

146 millones de pesetas

Sucursal española.—Barcelona: Paseo de Colón y Merced, 20, 22 y 24.

Subdirector de la provincia de la Coruña: don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210.

Agente en Ferrol: Eduardo Varela, Arce, 9.

GRAND HOTEL SUISSE

PLATO DEL DIA

Riñones al Jerez

PLATO DE MAÑANA

Ternera con salsa tomate

Disponible desde las once de la mañana hasta las ocho de la noche.

FONDA SUIZA, REAL 114

CARBON MINERAL

Inglés, superior escogido sin polvo para cocinas y máquinas.

Se vende en la calle de Gravina núm. 4, inmediato á la plaza de Dolores, á los precios siguientes:

Por quintal, á nueve reales.

Por tonelada, á ocho reales.

De diez quintales en adelante se lleva á domicilio sin aumento de precio.

Se recomienda este carbón por el poco humo que produce y lo poco que ensucia las cocinas.

P. García del Villar, cirujano

dentista, ofrece al público sus servicios en lo que se relaciona con su arte.

Gran arsenal quirúrgico para las extracciones y construcción de dentaduras artificiales por todos los sistemas conocidos. Precios módicos.

Su domicilio, Real 137.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

ALMACEN

DEL COMERCIO DEL MUELLE

En junta general de accionistas del mismo se acordó la amortización de 14 acciones de las 94 que constan en la actualidad de 125 pesetas cada una y resultaron los números y sujetos á los que corresponden del modo siguiente:

Núm. 15 á D. Fermín J. Zelada.
» 9 » D. Cándido Blanco.
» 24 » D. José Remesano.
» 38 » D. Vicente Martínez.
» 21 » D. Juan J. Llopiz.
» 108 » D. Angel Pedreira Alcínelles.
» 6 » D. Santiago Antón García.
» 66 » D. Luis Romero.
» 58 » D. Ramón M. Rodríguez.
» 3 » D. Santiago Antón García.
» 103 » Sociedad fábrica de sierras.
» 19 » D. Juan Antonio Carro.
» 89 » D. Francisco Aguilera.
» 96 » Sres. Serracant hermanos.

Los señores agraciados en el sorteo, sus herederos ó apoderados pueden cobrar las cantidades que les correspondió, extendiendo recibo á favor del depositario D. Abdon Pubull calle del Sol 138.

Ferrol Mayo 9 de 1890.—Por la junta interina, José Lage.

LIQUIDACION

Desde el domingo, 4 del corriente Mayo, se procederá á una liquidación, forzosa y verdadera, de todos los géneros existentes en el establecimiento que fué del difunto D. Ildefonso Ramon, calle Real, número 145, donde, tanto las señoras como los caballeros, encontrarán positivas ventajas, pues de todos es sabido que en dicho acreditado y antiguo establecimiento, hay ricos y variadísimos géneros que el liquidador está dispuesto á realizar con grandes sacrificios, á fin de conseguirlo brevemente.

Para evitar molestias á los señores compradores y ganar tiempo, se advierte que los precios serán fijos é iguales para todos.

145, CALLE REAL, 145.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *ALFONSO XII* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *ALFONSO XIII* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *BUENOS AIRES* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *ESPAÑA* saldrá de Barcelona el 8 trasbordando en Vigo el 15.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes a partir del 7 de Enero de 1890.

El vapor *SANTO DOMINGO* saldrá de Barcelona el dia 2 y el dia 30 el vapor *ISLA DE MINDANAO*.

Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor *CATALUNA* salió de Barcelona el 26 de Abril, trasbordando en Cádiz el 1.º

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor *PANAMA*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña, E. de Granda.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los dias siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao. Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

LA INDUSTRIAL FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS DE V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA SANTANDER

Especialidad en pavimentos de lujo de variados dibujos y colores; baldosas de relieve para aceras públicas, patios, azoteas y cocheras; capiteles, molduras, florones y balaustres, bañeras, tapas para mesas de noche, pilas para fregar, mesas y veladores para cafés ú otros usos; pudiendo sustituirse con ventaja al marmol, tanto por su elegancia como por su solidez

Depósito de azulejos y cemento portland de las mejores marcas conocidas.

Se remiten catálogos ilustrados á quien los pida.

A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con don Eduardo Varela en Ferrol, calle de Arce núm. 9, pral.

SUN FIRE OFFICE

COMPAÑIA INGLESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS ESTABLECIDA EN LONDRES DESDE 1710

LA COMPAÑIA PURAMENTE DE INCENDIOS MAS ANTIGUA DEL MUNDO

Sinestros.—Los pagados en los ciento ochenta años que cuenta de existencia ascienden á una suma fabulosa; solo en estos últimos 25 años ha pagado más de cien millones de pesetas. Premios moderados.

Inmediato arreglo y pago de siniestro por el agente en esta don José Rodríguez Castro, calle de Galiano 29.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

LA TORRE GRAN FABRICA DE Chocolates, Cafés y Tés

Y DE PASTAS PARA SOPA DE

FRANCISCO LEAL

RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido *medalla de oro* en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes *pastas para sopa*, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir á surtirse á esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada **Fuente de San Andrés, 24**, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136

CHOCOLATES Y CAFÉS DE LA COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

37 RECOMPENSAS

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID



MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS

PRRA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo El dia 10 de Mayo de 1890, saldrá de Carril y Vigo para Montevideo y Buenos Aires, con escalas en todos los puertos del Brasil el magnífico y de gran porte vapor

TRENT

El dia 10 de Mayo de 1890, tocará de regreso en Vigo para Southampton (Londres) y Amberes el vapor

ELBE

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje la Coruña y Carril á Vigo le será pagado por el Agente.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigir se á los agentes de la Compañia.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.

Ferrol.—D. Demetrio Plá.

JOYA MEDICINAL PARA CONSERVAR LA SALUD Y CURAR LAS ENFERMEDADES AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

SALINAS SULFURADAS, SULFATADO-SÓDICAS, HIPOSULFITADAS ÚNICAS DE SU ESPECIE

HAN OBTENIDO OCHO MEDALLAS DE ORO Y SEIS DIPLOMAS DE HONOR.

AUTORIZADAS POR LOS GOBIERNOS DE ESPAÑA Y FRANCIA

En el Gran Concurso Exposición de Bélgica, en concurrencia de 32 países, Carabaña ha obtenido el GRAN DIPLOMA DE HONOR.

Exposición

universal de todos los laureados en Exposiciones anteriores.

Londres.—Grandioso palacio

de San Stephens.—Real Acuarium Westminster.

Este gran Certámen ha concedido á las AGUAS DE CARABAÑA de la Nación Española el *Gran Diploma de Honor y Medalla de Oro y Placa de primera clase con la felicitación del Gran Jurado pleno*, acordando comunicarlo al Gobierno y autoridades de España.

Son **Purgantes, Depurativas, Anti-biliosas, Anti-herpéticas, Anti-escrofulosas y Anti-sifilíticas**.—Declaradas por la Ciencia Médica como regularizadoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda la economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

LA SALUD DEL CUERPO INTERIOR Y EXTERIOR

Venta en todas las Farmacias y Droguerías DE ESPAÑA Y DEL ESTRANJERO

LOS PEDIDOS POR MAYOR

AL DEPOSITARIO GENERAL Y PROPIETARIO Atocha 87 R. J. CHAVARRI Atocha 87 (Plaza de Anton Martín)

MAYO 1889. EXPOSICION UNIVERSAL SANITARIA DE REIMS Miembro del Jurado.—Gran diploma de honor

MEDALLA EN LA EXPOSICION DE PARIS 1889

LA MONARQUIA

DIARIO POLÍTICO

Se admiten suscripciones al precio de 1 peseta mensual.—Provincias trimestre, 4 id.—Ultramar y extranjero semestre 9 idem.

La correspondencia se dirigirá al Director D. Wencelao Veiga, Magdalena, 190.