

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

ANU IV

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Lunos 25 de Octubre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagará el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.467

## MINAS DE HIERRO DE VIVERO

Ahora que corren noticias de que se vá á dar gran desarrollo á la importante fábrica de fundición de Sargadelos, juzgamos oportuno, deseosos de contribuir con nuestro pequeño óbolo al desarrollo de la industria regional, dar á conocer, si quiera sea ligeramente, el gran filón de hierro, nombrado de Vivero, que hemos tenido el gusto de reconocer en Noviembre de 1847, estando encargados de la dirección de las minas de dicho establecimiento fabril.

Está enclavado en la faja pizarrosa que, partiendo de la costa entre Vivero y Santa Marta, se dirige al Sud, teniendo por limite oriental del río Landrove y por occidental de Mera, hasta dos leguas al Sud de Baamonde, en donde se halla cortada por el granito y por el depósito diluvial que ocupa la región hidrográfica septentrional del río Narla. Al Sud de Narla, aparece dicha faja en una extensión de siete kilómetros de largo por cuatro de ancho, pareciendo disputar su paso á los granitos que forman el álveo del río Ferreira, volviendo á desaparecer en un trayecto de dos leguas, para reaparecer al Sud de Guntín, pasando al Este de Monterroso, yendo á terminar en la sierra del Faro, cinco leguas al Sud de Guntín, donde se pierde completamente entre los granitos.

Este gran filón de 17 metros de potencia, término medio, se halla en posición casi vertical, en la parte más septentrional de la ribera occidental de la ría de Vivero y punto denominado *Testa de Ferro*. Desde allí, con dirección que varía entre Sud y Sud 37 Oeste de la brújula, continúa pasando por la Silvarosa, Fuentede Choupín, Barranco de Vieiro, Pena da Palla, Fuente de Juania, Pena do Corbo, (término de Brabos) por uno y medio kilómetros al Este de la iglesia de Roupár, por entre Cazás y Puente Figueroa (dos leguas al Oeste de Villalba), Piedrafitia, (al Sud de Baamonde) y Lausadela al Sud de Guntín, hasta perderse con la formación pizarrosa entre los citados granitos de la cordillera del Faro, á 24 leguas de distancia del punto de partida.

La mesa del filón se compone principalmente de hierro oligisto de color gris oscuro, que algunas veces cambia en hidratado y aún oxidulado, y casi siempre mezclado, en la superficie, con la pizarra arcillosa ó sílicea, la micacita y la cloritita granatífera que le sirven de caja; pero, hay motivos para seponer que á poca profundidad se halla únicamente la variedad de mineral primeramente indicada. Prueba esta hipótesis, en primer lugar, el fenómeno que se verifica en la playa de Alegría, sita en la parroquia de Suegos; y en segundo: el que se observa entre la cumbre de la

Silvarosa y su descenso Meridional hasta el barranco de Choupín. En dicha playa, se ve, en invierno y tiempos lluviosos, varios surtidores que arrastran gran cantidad de arenilla de color gris oscuro y muy limpia, de la que se extrae mucha cantidad para uso de salvadera; arenilla que el vulgo ha mirado siempre como de origen misterioso y ha sido causa de extravagantes tradiciones, no siendo otra cosa que el mineral de hierro oligisto del mismo color, remolido y lavado por la acción hidrodinámica del agua infiltrada. En el segundo: el mineral oxidulado que se presenta en la parte alta, se transforma en oligisto á muy poco descenso; luego, uno y otro fenómeno prueban evidentemente nuestra suposición.

Los antiguos han utilizado ya en remotos tiempos los minerales de que nos ocupamos, según lo comprueba el vaciadero de una herrería que hubo en el lugar de Escourido, cerca de San Juan de Cobas, cuya etimología viene sin duda, de que parte de la cortiña de la casa que habita Antonio Franco, tiene por subsuelo el escorial de la mencionada herrería, que debió funcionar durante mucho tiempo á juzgar por la extensión superficial del repetido escorial, que tiene cerca de un metro de espesor.

Posteriormente, en el siglo pasado, hubo también dos herrerías en la parroquia de Brabos, del mismo distrito municipal de Vivero, que producían hierro de excelente calidad, procedente del mineral mencionado, según hemos podido comprobar también por una yunque producto de una de dichas herrerías, que tenía el herrero del lugar de Lausada, próximo á la Pena do Corvo.

Ultimamente (después del año de 1847) la empresa de Sargadelos, utilizó exclusivamente dicho mineral en sus altos hornos durante 19 años con el mayor éxito; tanto, que la tubería que con él se ha fundido para conducir á Madrid las aguas del Lozoya, la pagaba á mayor precio que la inglesa, por admitir dos atmósferas más de presión. También, según nuestras noticias, se apreciaba mucho su lingote en la fábrica de Trubia, por su gran cohesión, que le hacía muy recomendable para pudelaje; por manera, que si este mineral se destinase á la confección de acero, tenemos derecho á suponer que daría un producto de mucha elasticidad y mucha resistencia á la rotura.

Sargadelos no ha hecho análisis previos: ha juzgado por el resultado de la defunción, que era inmejorable; pero últimamente, se quiso conocer por aquel medio la calidad del mineral que, conteniendo algún ácido fosfórico, ha caído en des crédito sin motivo bastante justificado, pero con indudable perjuicio de la industria regional.

De los dos análisis hechos en Madrid en Junio de 1874, resulta: que uno contenía 0,506 de ácido

fosfórico y otro sólo indicios: mitad 0,253; pero el ácido fosfórico se compone, como es sabido, de 112 partes de oxígeno por 100 de fósforo, esto es, 0,225 de fósforo para cada ensayo, cuyo resultado nos dá también derecho á suponer que el lingote no podrá contener más de 0,074; pero esta insignificante fracción también se hace desaparecer actualmente por los modernos procedimientos metalúrgicos. De todos modos, esta insignificante cantidad de fósforo no alteraría la buena calidad del hierro, y en prueba de ello, véanse las condiciones publicadas por el Ministerio de la Guerra en Bélgica para la subasta de materiales para el servicio de artillería, señalada para el día 22 de Diciembre de 1885, cuyo art. 4.º, letra B., párrafo segundo dice:

«Los lingotes llevarán la marca de origen. Deberán convenir perfectamente para la fabricación de proyectiles al cubilote, dar productos sin borbuja, dulces á la lima, teniendo por lo menos la resistencia de los obtenidos (en condiciones idénticas) con los lingotes tipos, que son: el lingote especial muy fuerte de *Thy-le-chateau* y el resistente número 3 de la Sociedad *Viscaya*, de Bilbao.»

Del análisis del citado lingote, resulta que contiene

Silice . . . . .	2,000 por 100.
Manganeso . . . . .	0,080 »
Azúfre . . . . .	0,045 »
Fósforo . . . . .	0,045 »

No tenemos análisis del lingote procedente del mineral de Vivero; pero, á juzgar por el de este debe contener:

Silice . . . . .	4,000
Manganeso . . . . .	2,000
Azúfre . . . . .	0,030
Fósforo . . . . .	0,070

Y de la comparación de ambos se deduce que el segundo no puede ser menos resistente que el primero, y prácticamente está probado con el resultado de la tubería del Lozoya.

Sometido el mineral, sin adición de otra sustancia, al fuego de una forja en un crisol de platina, se funde con facilidad, por lo cual, podemos suponer en unión de los fundentes necesarios para obtener hierro colado debe limitarse con facilidad. El producto en hierro fundido del mineral impuro de la superficie ha sido de 49 por 100.

Es cuanto por hoy se nos ocurre decir para conocimiento del público.

MANUEL REYNANTE.

Rivadeo Inmo 29 de 1891.

(De La Patria Gallega.)

## Asuntos del día

Nuestros suscritores tendrán, seguramente, curiosidad, ya que no impaciencia, por conocer el pensamiento de los Sres. Concejales en el asunto del Teatro.

Pues todavía no podemos decirles nada, ni siquiera anticipar conjeturas. Las mismas probabilidades hay de que accedan á la pretensión de aquella sociedad como de que acuerden rechazarla.

Nosotros respetaremos su resolución, cualquiera que ella sea, pero lo que una vez más le recomendamos es que no la demoren y que se hagan cargo de que no habrá motivo razonable para que no terminen en esta semana.

En este asunto solo pueden existir dos cuestiones, legalidad y conveniencia; y como la primera no requiere largos cursos de legislación y la segunda no exige cálculos complicados, los que no pueden decidirse en ocho días no podrán decidirse nunca. Todo queda reducido á querer ó no querer decidirse; pero créannos los Sres. del Concejo que nada les favorece el aplazar su resolución, porque no es posible que encuentren quién crea que realmente están estudiando.

Entre otros de menos importancia, tiene el Ayuntamiento en estudio los asuntos siguientes:

Teatro Jofre.

Ferrocarril.

Construcción del acorazado.

Traída de aguas.

No puede negarse el interés que todos ellos revisten; pero si para el primero necesitan un mes, ya podemos asegurar que para todos ellos no será suficiente el tiempo que les resta de su administración. Tienen que cambiar de sistema si quieren hacer algo más que hablar. Al Ayuntamiento se va á trabajar y no á pensar en proyectos que buenos ó malos van resultando todos iguales.

## Desde Madrid

23 Octubre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Las oposiciones sacan todo el partido que pueden del hecho de no haber dimitido aún el ministro de la Gobernación. Y así es que no pueden disimular, ni tampoco quieren disimularla, la irritabilidad que les produce el hecho mencionado. Lo primero que dicen, como si fuese éste el argumento de Aquiles, es que habiendo anunciado el propio señor Silvela su salida del ministerio, no cumple el compromiso de honor que tie-

— 80 —

Sin embargo en una de las ventanas de la habitación de Ana de Austria una mujer apoyada con los codos en el balcón respira el sol con un aire de satisfacción y de indiferencia que excluye cualquiera otra idea. Esa mujer, joven todavía, y en la cual resaltan la tez peculiar á las españolas; dos manos largas y diestras y un par de ojos redondos y penetrantes, es doña Estefanía, la camarera favorita de la reina. Apenas honra con una mirada el brillante conjunto de colores cambiantes, de cabalgatas arrogantes de súbdito detenidas en las puertas y la multitud de señores cortesanos ó cortejados que acuden á saludar á María de Médices. Con nada de eso tienen que ver el rey y la reina de Francia. ¿Qué importa todo eso á los servidores de la princesa española? ¿No tienen aquellos para sí la vista de los jardines, el perfume de las flores de otoño y el sol que baña al balcón?

Estefanía tiene muy poco apego á las grandezas del mundo. Lo que con más atención contempla es un mástil que se levanta en medio del patio de las Tullerías. Acaso hace la observación de que ese poste parece colocado allí como una separación entre la antigua corte y la nueva, límite que ni uno de los cortesanos traspassa á no ser que á ello le obliguen los bríos de su caballo.

Examinemos ahora el lado resplandeciente y tumultuoso del patio.

Una señora llega á caballo con su escudero á la izquierda y dos lacayos que la siguen. Una careta cubre su rostro; pero la etiqueta exige que se quite esa careta al entrar en la real casa y en efecto cae esa careta en el momento en que el caballo de la dama salva las puertas.

Ya sabemos cuales son la bondad y la gracia de esa dama; pero ¿quién podría pintar y celebrar dignamente su belleza?

Entre las personas que la vieron y la saludaron corrió un ligero murmullo de admiración, y, por decirlo así, de ternura, al cual contestó nuestra desconocida con una sonrisa encantadora dirigida á aquellos á quienes conocía. Es de creer que aquellos eran muy numerosos, pues más de veinte acudieron presurosos á ayudarla á apearse, ó á verla de más cerca, mientras ella dirigía una mirada furtiva hácia el balcón donde aun permanecía Estefanía.

Sus ojos negros y cristalinos, el color de su tez, avivado

— 77 —

—Agregue usted que le mandó guardar silencio, que además le aconsejó que evitase toda ocasión de recordar ese suceso, y que no quiso registrar la declaración de usted, estimando que el silencio y el olvido eran á la sazón indispensables para el bien del estado.

—Es verdad, Monseñor, dijo Du Bourdet; pero parece que hoy el señor presidente ha mudado de parecer.

—He cambiado con las circunstancias. Dígame usted, Du Bourdet: ¿ha revelado usted á alguien todo lo que acaba de decirme?

—¡Nunca! ¡Ni siquiera á mi mujer!

—¡Ni aún á sus hijos?

—A nadie. ¡Oh señor presidente, yo no pensaba sino en una cosa, en olvidarlo yo mismo. Pero ahora voy á tenerlo muy presente; veo que es necesario.

Y á pesar de todos sus esfuerzos dejó escapar un suspiro de angustia.

—Se trata de firmar mi declaración, dijo.

El señor de Harlay le detuvo la mano.

—No. Es inútil. Note usted que ni aun su nombre he escrito en esta declaración: lo he dejado en blanco. Tengo ochenta años, puedo morir antes de haber concluido la obra y no quiero comprometer á nadie sin utilidad. Gracias en nombre de Dios y en nombre de la patria. Es usted un digno varón tanto muy valiente cuanto que el valor le cuesta á usted más caro... Al principio de la conversación flaqueaba usted...

—Porque aun no había reflexionado como en seguida lo hice, Monseñor.

—¿En qué reflexionó usted?

—En que mi hijastro Bernardo ha vuelto y mi querido Aubin no quedará ya solo en este mundo, pues el mayor será el padre del más joven.

—Y yo seré el padre de usted y el de ellos, Du Bourdet, respondió el anciano, enternecido y abriendo sus brazos al antiguo abogado, que derramó abundantes lágrimas tanto de orgullo como de valor.

—Vamos, vamos, prosiguió el presidente: todo se acabó. Ya está hecha la operación. Vuelva usted á gozar plenamente de su dulce existencia; tiene usted derecho para ello. Por feliz, por ociosa que de hoy más puede ser esa existencia esté usted seguro de que es útil para la salud de

20

ne contraído. Pero como todo en el mundo tiene contestación claro está que este argumento no iba á quedar sin respuesta por parte de los ministeriales. Y dicen éstos que si el señor Silvela fué quien anunció su propósito voluntario de dejar el ministerio y no existiendo como afirman que no existen otras causas para la crisis que la propia voluntad del señor Silvela, dueño es éste de plantearla ó no, según mejor cuadre á su conveniencia y á la conveniencia del Gobierno.

Niegan asimismo que la continuación del señor Silvela pueda ni remotamente ser causa de disidencias, pues en todo caso, más fácilmente podría producirse la entrada de los romeristas que se han pasado siete años diciendo que jamás volverán al partido conservador, y quieren ahora entrar en el Gobierno sin hacer pública, sole mne y previa abjuración de sus culpas y pecados. Y esto último, hay que convenir en que no tiene vuelta de hoja.

Ya engolfados en el terreno de las rectificaciones, los ministeriales de más viso, es decir, aquellos que más motivos tienen para conocer las interioridades del Gobierno y del partido, niegan también que exista la carta del señor Elduayen censurando duramente la política que sigue el señor Cánovas, y á la cual carta hicieron referencia algunos periódicos de esta mañana, bien que éstos últimos ya dan la noticia poniéndola, por si acaso, en cuarentena.

Y he aquí, sintéticamente bosquejados los temas de las conversaciones de hoy en los círculos políticos, que están muy animados, pues lo lluvioso y desapacible del día favorece la concurrencia al Congreso, que es donde principalmente se habla de estas cosas.

\*\*

[La reacción económica que empieza á manifestarse en Francia, créese nuestro Gobierno que ha de facilitar mucho una solución satisfactoria en la interesante cuestión de nuestros vinos. La tendencia del Gobierno francés no es tampoco intransigente, antes al contrario, se propone gestionar que la comisión del Senado modifique sus opiniones en el sentido de rebajar los aranceles para nuestros caldos. Por otra parte, importantes periódicos de París hacen patentes los perjuicios económicos y aun políticos que podrían originar á Francia las represalias de España, y de estos antecedentes que apuntó puede decirse que la cuestión está, en efecto, en vías de arreglo satisfactorio.

Suyo affmo.—El Corresponsal.

### Crónica marítima

Noticias.

**Santa Cruz de Tenerife 22** (por el cable de la Compañía Nacional Española).—Ha fallecido en el Hospital Militar, y á consecuencia de una fiebre, el teniente de navío del aviso francés *Ardeat*, surto en este puerto, donde había llegado procedente del Senegal.

En sufragio del alma del desgraciado oficial se celebraron solemnes funerales en la iglesia castrense.

Terminada la ceremonia religiosa, el cadáver fué conducido al cementerio, revistiendo dicho acto el carácter de una verdadera manifestación de simpatía. Asistieron el gobernador civil, las autoridades militares y marítimas, comisiones de marinos de los buques españoles, franceses y austriacos anclados en el puerto, como igualmente

comisiones de los cuerpos de la guarnición, del clero y del cuerpo consular.

El batallón de cazadores de Tenerife hizo al finado los honores de Orleanz.

El cónsul francés y la tripulación del *Ardeat* se muestran muy reconocidos por tales atenciones.

—El Consejo superior de la Marina continuó discutiendo el articulado del proyecto de ley de ascensos de la armada y aprobó la nomenclatura de las plantillas hasta la del cuerpo de Sanidad.

—Se ha dispuesto que la goleta *Ligera* haga reparaciones en su casco.

—Ha vuelto á Tuy el cañonero *Segura* después de haber permanecido algunos meses en Camiña. No ancló en Santo Domingo, como era costumbre, sino en el punto llamado de la Barca, frente á la antigua casilla de los carabineros.

—Se ha desembarcado por la machina situada detrás del Arsenal de la Carraca, un tubo central para cañón de 28 centímetros, sistema G. Honoraria.

Dicho tubo pesa próximamente 18 toneladas, tiene 11 metros de longitud y un metro de diámetro en su parte mayor.

El cañón construido sobre este tubo, será igual á los que monta el acorazado *Pelayo* en sus torres de babor y estribor.

—De las experiencias que se practican en Cartagena de pinturas española é inglesa protectoras de los fondos de los buques de hierro, ha resultado mejor la pintura española.

—El Consejo de Gobierno de la Marina se ha reunido el sábado examinando las proposiciones presentadas en el concurso para la limpia de los caños de la Carraca.

Adjudicóse este servicio á la casa Arlas Cobos bajo el precio tipo de cinco reales por metro cúbico de fango extraído.

—El comandante del *Colón*, que se halla en el Rio de la Plata, ha enviado 1.240 pesetas para los inundados.

—El martes salió de la Habana, con rumbo á la Coruña, el vapor correo *Reina Cristina*; el jueves zarpó de Port-Said para Suez el *Isla de Luzón*, ambos de la Compañía Trasatlántica.

Resoluciones.

Concediendo cuatro meses de licencia por enfermo, al alférez de navío don Luciano Madañaga.

—Nombrando ayudante de derrota del *Pelayo*, al teniente de navío don Antonio Mezquida.

—Quedó sin efecto el nombramiento de ordenanza de semáforos hecho á favor de don José Zulueta, el cual ocupará la primera vacante que ocurra.

En su lugar ha sido nombrado, con destino al semáforo de Punta Anaga al joven don Joaquín Cabezas vecino de San Fernando.

—Se ha concedido pensión de 150 pesetas diarias al alumno de la Academia de Infantería de marina don Antonio Murcia.

El teniente de Infantería de Marina don Luis Pereira Ramos, embarca en el crucero *Navarra*, en relevo del oficial del mismo empleo don José María del Camino Vergara.

—Ha sido destinado al arsenal de la Carraca el ingeniero jefe de segunda clase don Miguel Rachea Hernandez.

—Disponiendo que el alférez de navío don Juan Dridier, pase agregado á la comandancia de marina de Málaga.

—Idem, pase agregado á la comandancia de

marina de Canarias, el alférez de navío, don Manuel del Campo.

—Nombrando comandante del *Salamandra*, al teniente de navío don José María Ariño.

—Idem id. del *Aragón*, al capitán de fragata don Fernando Barreto.

—Promoviendo á su inmediato empleo, al teniente de navío don José Acosta y dispone entre en número en su clase, el teniente de navío super-numerario don José María Ariño.

—Idem id., al capitán de fragata don Joaquín Cuicunegui y teniente de navío de primera don Ramón Llorent, y dispone entre en número en su clase el teniente de navío de primera don Antonio Borrego.

—Concediendo dos meses de licencia por enfermo, al teniente don Artensio Barros.

—Se ha autorizado la suspensión de su viaje á Filipinas al contador de fragata don José Silveiro.

—Se ha aprobado relación de ascensos y cambios de destinos en el cuerpo de infantería de marina que da principio con el sargento primero José Espinosa Pérez y termina con el sargento segundo Miguel Pozos Fernández.

—El comandante de ingenieros don Ultano Ruidelan ha sido nombrado individuo de la comisión de defensas submarinas de Cádiz.

—El capitán de navío de primera clase don Rafael Aragón ha sido autorizado para fijar su residencia en Cádiz.

—Se dispuso que se practique el reconocimiento de la lancha *Victoria*, destinada en el río Miño, y que se remita después al Ministerio de Marina acta y presupuesto completo de la obra que se proyecta en dicha embarcación, así como del bote de vapor que se ha pedido.

### Horrible naufragio

Escriben de Plymouth dando algunos detalles acerca del naufragio del barco *Hellen*, de Newcastle. Dicho buque se dirigía de Newcastle á Noruea, y fué sorprendido por una horrible tempestad. A pesar de los incansables esfuerzos hechos por las bombas, el *Hellen* se fué á pique, por lo cual la tripulación tuvo que abandonarle. No tenían agua ni víveres en la lancha en que se embarcaron diez hombres, y en la cual se dirigían á la costa. Varios días pasaron, creyendo perecer en lucha contra el mar embravecido, y por la falta de víveres.

El capitán, preso de la desesperación, fué perdiendo poco á poco toda la energía, hasta que falleció completamente loco. El cocinero también murió el mismo día, así como también dos ancianos marineros. La tripulación, después de encomendarlos á Dios, arrojó los cadáveres al mar.

Al octavo día una ola hizo perecer á dos hombres de la lancha.

Otros tres marineros se volvieron locos á consecuencia de haber bebido agua salada. Uno de ellos en su delirio se arrojó al agua y desapareció. Los sobrevivientes pasaron nueve días sin beber agua y dos días sin comer, con otras muchas privaciones, hasta que por fin llegaron á la costa. Otros tres hombres perecieron antes de que pudieran desembarcar, y solo un marinero, en estado muy lamentable, llegó á la orilla.

### Del interior

Ha sido nombrado de R. O. y por virtud de concurso de ascenso maestra de la Escuela pública elemental de niñas del Centro del Ferrol, con

el sueldo anual de 2.650 pesetas y demás emolumentos legales, doña Juana B. Irujo y Tomás.

La comisión provincial acordó confirmar en todas sus partes los acuerdos del Ayuntamiento de Ferrol de 10 y 24 de Abril último, respectivamente, sobre el pago de aceras construidas al frente de las casas números 66 y 80 de la calle de San Carlos, pertenecientes á don Domingo Leira Rodríguez y don Carmelo González.

Ante la sala de lo civil de la Audiencia se celebraron exámenes de procuradores de los tribunales.

Está convocada la Diputación provincial para la reunión semestral ordinaria, cuya primera sesión se verificará el día 2 del próximo Noviembre á las dos de la tarde.

A partir de dicha fecha serán sustituidos los diputados que forman la Comisión provincial por los que se hallan en segundo turno.

Noticia un colega local que en un solo ataúd fueron conducidos anteayer al cementerio dos cadáveres, el de D.<sup>a</sup> Teresa Bonavide, esposa de un sargento de infantería de marina, y el de una niña, hija de ambos, que falleció casi al mismo tiempo que su madre.

Se han dado casos de envenenamiento producidos por fenómenos electrofísicos que se presentan preparando guisos. En la mayoría de ellos se ha observado que la intoxicación se manifiesta después de tomar helados ó de comer de algún plato acidulado.

Cuando el utensilio culinario que se emplea no se compone de un solo metal, formase un par; y si los líquidos que entran en la confección del guiso son susceptibles de ejercer una acción química sobre algunos de los metales, aparecen sales determinadas del envenenamiento. La manera, pues, de evitar éstos consiste en emplear piezas de cocina de un solo metal.

En la presente semana se aguarda en Ferrol el célebre jugador de billar señor Claver.

Ha llegado á esta ciudad y tomó posesión de su destino en el crucero *Conde de Venadito*, el teniente de navío don Federico Compañó.

Se indica para el cargo de tercer comandante del crucero *Pelayo*, al teniente de navío don Eduardo Menacho.

Hoy no hizo viaje á la Coruña el vapor *Hércules*.

Salió esta mañana de la dársena del dique, poniéndose en franquía, el crucero *Reina Regente*.

Ha desembarcado del crucero *Reina Regente* para usar de licencia el primer médico D. Bernardo Louzao.

El tiempo variable recrudescerá sus rigores. Desde la madrugada cae copiosa lluvia, como rúbrica que confirma el ingreso en la estación de las torrenciales lluvias.

### En Romea

Con gran concurrencia se verificaron las funciones del sábado y del domingo, por la tarde y noche, en el teatro *Romea*.

La variedad del espectáculo, la limpieza en los juegos de prestidigitación, el gran atractivo que el hipnotismo tiene y la afición del público á la zarzuela son causas que llevan al teatro cada día más concurrencia.

la patria. Voy á hacerle ahora á usted la última pregunta: ¿me autoriza usted para pedirle, cuando sea necesario, que estampe su firma al pie de esta declaración?

—Es menester, Monseñor.

—Y en caso necesario ¿su confesión pública?

Du Bourdet se inclinó y con voz entrecortada dijo:

—Está ya hecho el sacrificio, Monseñor, y á pesar de las apariencias confiad en mí.

—Y usted en mí, prosiguió el presidente estrechándole la mano. Adios.

—¿Y no hasta más ver, Monseñor?

—Haré cuanto de mí dependa para que usted no vuelva á verme... Adios, amigo mio.

Du Bourdet abrazó y cubrió de besos la mano leal del grande hombre y salió del gabinete.

El baile del palacio aguardaba las órdenes de su señor.

—Señor baile, le dijo el presidente en voz baja, esté usted listo esta noche para llevarme á la prisión de la señorita de Coman.

### La pajarera de las Tullerías

Siguiendo á la señora joven y enmascarada que había dejado á Aubin en el mesón de los *Hijos de Aymón* llegamos al palacio de las Tullerías, que aunque reedificado de nuevo en aquella época por Enrique IV no se parecía mucho á las Tullerías de hoy.

El palacio estaba separado del jardín por una calle y se extendían hasta la calle Fromenteau otros jardines sembrados de árboles frutales: aquello tenía un aspecto de campo. Finalmente ese único vasto jardín que hoy conocemos (bien entendido que en aquella época aun no había sido dibujado por Le Notre) estaba rodeado de paredes de dos toesas de elevación: veíanse allí una pajarera y una gruta; ni los terrados ni los tanques existían á la sazón, y, para dar remate á la descripción, todo era una confusión de árboles y de flores más dignos de un jardín de arrabal que del parque de un rey. El público no era admitido en él. Solo el rey y la corte lo frecuentaban, así como el gran paseo cerrado con rejas que se llamaba el *Cours la Reine*, y que es hoy la parte del terreno comprendida entre las Tullerías, el río y la grande alameda de los Campos Eliseos hasta el *Rond-Point*.

Volvamos al gran patio de las Tullerías, lleno en ese momento de guardias y de cortesanos que se disponen á entrar en los aposentos de la reina madre.

Toda la parte del palacio habitada por el joven rey y la «reinita» está desierta: el enjambre no se agita sino delante de la entrada principal. Más allá silencio.



SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC. QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

PROPIETARIO  
D. RUPERTO J. CHAVARRI

Vendidas como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

DEPOSITO GENERAL  
87-ATOCHA, 87-MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA  
DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ  
CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS  
DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *C. DE SANTANDER* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *ALFONSO XIII* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;  
SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor *ISLA DE LUZON* saldrá el dia 16 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEJICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabanailla, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *SAN AGUSTIN* saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor *ANTONIO LOPEZ* saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes, miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

*Aviso importante.*—La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—R. de Guarda.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA  
9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Pesetas	Pesetas
Una vacunacion ó revacunacion directa de ternera en el Instituto con opcion a una visita médica a domicilio. . . . .	5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica . . . . .	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas . . . . .	25
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, a excepcion de la primera que conservará el de . . . . .	25
A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100.	
En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100.	
No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario.	
Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.	
VENTA DE VACUNA	
Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura . . . . .	3
Un cristal con id. id. . . . .	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas . . . . .	120

Los dias de vacunacion se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunacion directa de la ternera 5 pesetas.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos *Rónisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibracion que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo a estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y apropiado para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden a plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta. Acordeones, aristonos, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BERE A Y C.<sup>A</sup>

LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FI O DESDE BILBAO A SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.<sup>A</sup> DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA

10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leidas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan a pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañia comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.