

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO X.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCIÓN: MAGDALENA, 176
ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LOPEZ, 142
EL FERROL: Sábado 19 de Enero de 1895

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunica los precios convencionales.

Núm. 1.129

La Aduana del Ferrol

Recaudación comparada obtenida durante los dos últimos años en esta Aduana.

MESES	1893		Diferencia.
	Pesetas.	Pesetas.	
Enero.....	16.992'83	19.725'25	+ 2.732'42
Febrero.....	9.027'84	12.030'54	+ 3.002'70
Marzo.....	22.017'38	20.908'89	- 1.008'49
Abril.....	22.903'87	21.946'47	- 956'90
Mayo.....	17.793'61	19.673'10	+ 1.879'49
Junio.....	10.221'59	23.524'61	+ 13.303'02
Julio.....	16.532'20	18.999'55	+ 2.467'35
Agosto.....	32.244'04	20.144'49	- 12.098'55
Septiembre	14.874'15	11.285'32	- 3.588'83
Octubre.....	15.011'35	18.836'34	+ 3.817'99
Noviembre..	24.264'40	61.533'30	+ 37.268'90
Diciembre..	60.551'83	66.891'37	+ 6.342'54
Total....	262.441'09	315.502'23	

Hechas las operaciones correspondientes se observa que en el último año hubo un aumento de recaudación, sobre el anterior de pesetas **53.061'61**.

Si a esta cantidad se agrega lo que representa la parte de tejidos, que casi equivale a otra suma igual, puede, desde luego, predecirse que el año actual pasará la recaudación de seiscientos mil pesetas, suma que no recuerda varias de las aduanas de antiguo establecidas.

Otro día nos ocuparemos de la situación en que quedan los puertos de la ría, tales como, el Seijo y Baralobre, á quienes no se les permite ninguna clase de importación ni cabotaje.

Los naufragos del "Regente,"

En los periódicos de Cádiz encontramos detalles del naufragio del bote del crucero *Reina Regente*, del que ayer dimos cuenta.

Los carabineros del Faro de Levante en el Puerto de Santa María, oyeron á la media noche del domingo voces desfallecidas de un hombre que demandaba socorro en nombre de Dios y de la caridad cristiana.

Acudieron al sitio donde aquellas voces partían y encontraron á un joven vestido con la roda de los marineros de guerra, calzando, con el semblante descompuesto por

el cansancio y la falta de fuerzas y en un estado que inspiraba compasión,

Como dijera que era un tripulante del *Reina Regente*, fué conducido á presencia del ayudante de Marina, quien le prestó los primeros auxilios, facilitándole ropas, alimentos y albergándolo en su propio domicilio.

Una vez repuesto describió el suceso del siguiente modo.

Un bote del *Regente* dirigíase para recoger los marineros que estaban en tierra, á remolque de uno de vapor del *Reina Mercedes*, que llevaba otro en la misma forma, y no pudiendo el vapor con los dos por la mucha mar que hacía, soltó al del *Regente* para que con sus dos velas se gobernara, siendo las cinco y media de la tarde del domingo.

Estos tripulantes, ya solos, tomaron la vuelta de Cádiz y viraron otra vez para poder llegar á su buque como lo hicieron: agarrándose á un cabo atado á una cadena, pero el cabo se rompió y el bote salió á la ronsa sin que fuera posible á los que lo presenciaban desde el *Regente* prestarle auxilio.

Ya en esta forma rompió el palo mayor, y en vista de que no podían ganar el barco y que la mar los comía, amoyaron en popa para ganar tierra, pero al llegar cerca de la baria, un golpe de mar atravesó el bote en su dirección y otro posterior lo volcó.

Entonces el marinero Juan Sierra (que era el que hacia el relato) se agarró á un barril que iba en el bote, sosteniéndose en la superficie: llamó á sus compañeros—entre tre los que se hallaban José Valladares y Jacinto Lopez, que perecieron ahogados—y habló con ellos durante un cuarto de hora y después ya no volvieron á contestarle más, escuchando solamente el ruido del viento y de las aguas, en medio de una oscuridad completa.

Tres cuartos de hora, que debieron parecerle un siglo al naufrago, estuvo en aquella situación, agarrado al barril y siendo juguete de las aguas, hasta que sin darse cuenta de que forma, fué arrojado á la playa cuando ya le faltaban las fuerzas y estaba próximo á perecer.

Una vez que se enteró el Sr. Ayudante de que podían aparecer otros naufragos, pues que faltaban los cuatro compañeros del aparecido salió á la playa, á verificar indagaciones, encontrando á dos individuos más de dicho buque de guerra; un cabo de mar y un marinero, y á dos extranjeros y

un español, naufragos también, del brick barca austriaco *Joseph*.

Estos cinco individuos fueron conducidos al Hospital de San Juan de Dios, donde se les atendió convenientemente, facilitándose nuevas ropas y todo lo demás necesario.

El naufragio del "Seebold,"

Relato del capitán

A un periodista de la Coruña ha hecho el capitán del *Seebold* el siguiente relato de su naufragio.

«Poco después de las doce de la tarde del 15 ocurrió la grave avería que fué causa de la pérdida de mi querido barco.

Un ruido extraño que se escuchó de pronto nos puso á todos en cuidado, y á mis preguntas contestáronme diciendo que la hélice no funcionaba debido á haberse inutilizado.

Figúrense ustedes mi sorpresa y la dolorosísima impresión que esto me produciría, sobre todo cuando pude comprobar que la hélice se hallaba caída sobre el codaste, lo cual probaba que la avería era irreparable.

Cesó de funcionar la máquina y di orden inmediatamente para que se largase todo el aparejo con objeto de mantenernos á la capa, pero esto no fué suficiente; pues el viento huracanado nos *aconchaba* sobre la costa.

El peligro era grande: el oleaje, cada vez mayor, elevaba y hundía el *Seebold* como si fuese un cascarón de nuez, y entonces, en previsión de que pudiera pasar á la vista otro buque, mandé izar las banderas de auxilio para que en tal caso corriese á prestárnoslo.

Así nos mantuvimos hasta las seis de la tarde, aprovechando mi gente el tiempo en disponer los gruesos calabotes de que disponíamos, para el caso de un remolque, y en arreglar y suspender de los pescantes dos de los botes salvavidas, pertrechándolos de aparejos y provisiones por si, faltos de socorro, teníamos que abandonar solos el buque.

Á las seis, un ruido que provenía de popa nos hizo conocer que la hélice, roto el eje por completo, acababa de desprenderse hundiéndose en el mar.

Lo que ocurrió entonces fué rapidísimo y no dió lugar á adoptar medida alguna.

Al caer la hélice resultó una enorme vía de agua por el *túnel*, imposible de contener, penetrando aquella en el buque con tal ímpetu y en tal cantidad, que éste no tardó en sentarse de popa.

Era ya llegado el momento de embarcar la gente y así lo dispuse, tripulando uno de los botes mi segundo, el Sr. Arregui y 11 hombres y el otro siete marineros.

No quedamos sobre cubierta más que yo y un contramaestre, José F. Randiz, bravo muchacho, como todos los que en el *Seebold* estaban.

Algunos momentos permaneci cotemplando con dolor aquel barco que iba á hundirse para siempre, pero al fin, instado por los compañeros que me llamaban desde las lanchas, salté en la que tenía menos gente, después de que lo verificara ya el contramaestre.

No hiciera yo más que saltar desde la borda al bote cuando sentimos un violento crugido; la popa del *Seebold* hundiéndose por completo en el agua y el buque *sentándose*, quedó casi perpendicular con la proa hacia arriba y mostrando parte de la quilla al descubierto.

Esto fué rapidísimo, tanto que los marineros atónitos, queriendo separarse del barco hubieron de apoyar sus manos y los remos en la misma quilla para desviar los botes.

Si yo me descuido un instante más en abandonar el buque, no estaba aquí para contarlo.

El *Seebold* descendió pausadamente sin perder su posición vertical.

No puedo expresarle á ustedes cuanto es mi agradecimiento y el de mi gente hacia el capitán del *Cabo Prior*, D. Manuel Zaldúa, á quien yo y los siete que conmigo estaban debemos muy particularmente la vida, pues á no ser por las pesquisas que durante ocho horas practicó para hallar nuestro bote, á estas fechas sabe Dios lo que nos hubiera ocurrido.»

El "Marqués de Molins"

Ayer quedó desarmado por completo el timón del cañonero *Marqués de Molins*, para reconocer claramente la avería que se notó en las últimas pruebas.

Como se había supuesto, la causa de la vía de agua estaba en la límera del timón, comprobándose ayer que la caja de hierro que la forma no era estanca por los dos ángulos del lado de proa

esta ropa, que pesa cuatro arrobas y está tocada por el fraile colorado, como tu dices.

Les-en-Goch era demasiado discreto y respetuoso para haber de preguntar á su amo la causa del terror que había manifestado al entrar con tanta precipitación en Treff-Hartlog.

Después de cenar, se volvió Ewen á su aposento y quedaron solos los dos criados en la cocina.

Les-en-Goch, muy embebido en sus pensamientos, fumaba silenciosamente en su pipa.

Ann-Jann, sabiendo lo inútil que era hablar á su consorte cuando se hallaba sumido en reflexiones, se sentó tristemente en un ángulo de la chimenea: una secreta instigación le decía que su hijo de leche había corrido peligros de otra especie que los de la borrasca.

De pronto apagó Les-en-Goch su pipa, la puso en el bolsillo, se levantó, tomó el fusil que había arrimado á la chimenea, registró la llave, y se dirigió lentamente á la puerta.

En el momento de ir á salir, dudó y se detuvo; luego, después de algunos momentos de reflexión, se volvió atrás dejó otra vez el fusil en su sitio y cayó de nuevo en una profunda abstracción.

Ann-Jann había reparado en los movimientos de su marido con inquietud y sobresalto, y adivinó el pensamiento que había tenido.

—Les-en-Goch, querías ir á casa del pescador Legal... á buscar... á Mor-Nader? No hagas nada de eso, te lo ruego. Si él ha intentado alguna cosa contra nuestro amo, el Señor le castigará.

El bretón no pareció maravillarse de que su mujer hubiese penetrado su intención, y le respondió:

—A veces es el hombre instrumento del Señor.

—¡Les-en-Goch!—exclamó Ann-Jann asustada, no irías á matar á Mor-Nader, por culpable que fuese, ¿no!

—No lo sé,—respondió él.

Ann-Jann fué á escuchar á la puerta de Ewen (para enterarse de si dormía; no percibió ruido alguno, y encontrando en oración á su marido al bajar, se unió á él.

De allí á poco, reinaba en la morada de Treff Hartlog el más profundo silencio.

Ann-Jann cayó de rodillas, cruzando las manos; Les-en-Goch corrió á la puerta. Abrióse ésta bruscamente y entró Ewen de Ker-Ellio.

La fisonomía de Ewen nada tenía de seductora á primera vista.

Su frente recargada de cabellos, sus espesas cejas y oscura barba, que desde la guerra de la Vendée, había dado en dejar crecer, le daban cierto aspecto de dureza, pero la bondad de su mirada y la dulzura de su sonrisa templaban lo áspero de sus facciones.

Ewen llevaba para sus escursiones marítimas el traje de los marineros de Bretaña; ancho; calzones de lona de vela y una anguarina de tejido burdo de lana parda con capuchón: tal era su vestido cuando se apareció en la cocina del casal.

A pesar de caer la lluvia á torrentes, no se había echado la capucha; traía la cabeza descubierta, su rostro estaba pálido, los empapados mechones del cabello se pegaban á las sienes, y sus ropas chorreaban.

Cerró al entrar la puerta con presteza, y corrió el cerrojo, como si viniera perseguido.

Fué tan súbita la entrada del propietario de Treff-Hartlog, y parecía tan despavorido, que Les-en-Goch se abalanzó á su fusil.

—Señor Ewen, ¿qué sucede? dijo el viejo bretón acercándosele.

—¡Santa madre de Dios! ¿correis algún peligro? exclamó Ann-Jann.

A estas palabras, pareció salir Ewen de su estravió; miró azombrado en su rededor, se pasó la mano por la frente, y, abochornado sin duda, de haber dejado ver un terror paeril, ensayó sonreirse, y dijo á Les-en-Goch:

—Adivina tú, á quién quiero impedirle aquí la entrada.

El bretón le miró atónito; procuró Ewen mostrarse risueño, y añadió, descorriendo el cerrojo que antes había echado.

—El fraile colorado me perseguía.

A pesar de esta chanzoneta, la mirada del partidario era siempre siniestra.

y de aquí que, al recibir la mar por la popa ó adquirir el buque cierta velocidad, que hace elevar la ola hasta la limera, toda el agua que entra por la caja, pasase íntegra á bordo del buque.

Aunque reconocida la causa de la entrada de agua parece, á primera vista, ser fácil el remedio, no resulta así, si se tiene en cuenta lo difícil que se hace trabajar en tan reducido espacio, como el de que se trata, so pena de deshacer toda la parte de popa lo cual resultaría un trabajo im-
probo.

Tenemos entendido que si bien se ha estudiado el medio de corregir el defecto observado en la limera, y que solo proviene de la imperfección de la mano obra, la compostura representará varios días de trabajo, pues hay que hacer una nueva limera cilíndrica que pueda quedar inscrita, digámoslo así, dentro de la defectuosa, pues preferible es que se retrase algo el hallarse listo el buque, á que la obra se haga mal y se vuelva á las andadas.

Esto es indudable que contrariará al ministro de Marina que parece tener prisa en poder disponer del buque para prestar servicios; pero el señor Pasquín no debe olvidar que, á veces, lo que á prisa se hace á prisa se deshace y que resulta denigrante para el Arsenal del Ferrol, que no tiene que envidiar á ninguno, que buques armados ó construídos aquí, al terminar su primer viaje, como sucedió con el *Galicía* y *Pinzón*, tengan necesidad de ir á otro Arsenal á hacer obras que aquí se hubieran hecho lo mismo si no hubiera habido las impaciencias que dominan al ministro para dejar listos los barcos sin dar tiempo á estudiar y corregir los defectos naturales notados en las pruebas que, para algo más que para fórmula, se hacen.

No se impacienta el ministro, porque tenemos la seguridad de que el *Molina* saldrá de aquí á desempeñar cualquier comisión que se le confíe, sin necesidad de hacer escala en otro Arsenal...

¿O es que quiere darse trabajo á otros Arsenales á costa del crédito de este?

ELEVACION DE TARIFAS DE FERROCARRILES

Acuerdos de la Compañía del Norte

La Compañía de los ferrocarriles del Norte comunicó oficialmente á la dirección de Obras públicas el acuerdo tomado por su Consejo de administración referente á la elevación de tarifas.

Consiste éste, en suspender todas las tarifas especiales de dicha Compañía, haciendo que paguen con arreglo á la tarifa general todas las mercancías que de aquéllas venían disfrutando, y que comprenden, entre otros artículos, los carbonos, los minerales, el papel y porción de productos agrícolas.

La medida empezará á ser puesta en vigor el día 1.º de Febrero próximo.

La comunicación de la Compañía de los ferrocarriles del Norte produjo en el gobierno el mal efecto que era de esperar, porque viene á añadir un conflicto más á los que ya pesan sobre la situación.

El gobierno amenaza á la compañía diciéndole que si ésta hace uso de la elasticidad que tienen las concesiones y los reglamentos de ferrocarriles y eleva sus tarifas, el gobierno por su parte dispone también del derecho de adoptar medidas y de proceder á revisiones que no serán ni mucho menos, del agrado de las Compañías, que aprovechando la crisis por la que atraviesa la producción nacional, pretenden hacer la forzosa al Estado en favor de sus pretensiones.

Estamos persuadidos de que si el gobierno cumple la amenaza contenida en las anteriores frases, impedirá que otras Compañías, sigan el ejemplo de la del Norte y hasta logrará sin gran esfuerzo, que esta rectifique su acuerdo.

Pero también se desprende de esa amenaza del Gobierno, que hoy pasa por ciertos abusos que no debiera tolerar, y que se hace cómplice de las compañías, en los mismos.

CRÓNICA MARÍTIMA

El Ferrol

Cesa de prestar sus servicios en la Comisaría del Arsenal y pasa á encargarse del cometido de habilitado de la Plana Mayor el contador de navío D. Ramón Lopez Arenosa, del cual le hará entrega el oficial de igual empleo D. José de Pato y Revestido.

Han sido cursados al Director de Beneficencia y Sanidad las instancias promovidas por el obrero torpedista y primer carpintero del crucero *Vizcaya*, respectivamente, Emilio Paleo Pena y Benito Lopez Villor, en súplica de que se les conceda alguna recompensa por los servicios prestados en un incendio ocurrido en Sestao.

Han sido destinados al apostadero de la Habana los terceros contramaestres Vicente Soane Dapena y Angel del Rio Blanco.

Se han remitido á Madrid los informes de los sargentos del segundo regimiento de Infantería de Marina Francisco Macías, Ildefonso Pino, Manuel González, Julián Quintana, Antonio Venero, Sergio Palazuelos, Ramón Lobo, José Rodríguez, José Riobó y Benito Alvarez y de los del cuadro de reclutamiento número 2, Marcelino Chaves, S-gundo Lamas, José Senra, Manuel Lara, José Cerdido, Cayetano Brufas y Cipriano Briz.

Se han recibido las siguientes reales órdenes:

Remitiendo nombramiento de teniente de Infantería de Marina, con la antigüedad de 10 de Noviembre de 1891, á favor de D. Manuel Jordán Camusi.

Disponiendo se cierre en absoluto los exámenes para terceros contramaestres, por existir más de 90 cabos de mar examinados en espera de vacantes.

Concediendo un año de licencia sin sueldo para la isla de Fernando Poo, el segundo contramaestre Julián Puado González.

Concediendo destino de Arsenales por hallarse inútil para el de buques al primer maquinista don Cesáreo Biceño y Arriola.

Destinando al apostadero de la Habana el alférez de navío D. Alvaro Guitián Delgado.

Concediendo á doña Ramona Fernández Carballeda, viuda del primer maquinista don Valentín Otero das Rivas, la pensión anual de 825 pesetas, y la bonificación de un tercio, ó sean 275 también anuales, abonables desde 31 de Julio del año último.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito naval con distintivo blanco, libre de gastos, como comprendido en el artículo 27 del reglamento de dicha orden de 1.º de Abril de 1891, á don Pedro Acha, armador de Castro Urdiales, por los auxilios prestados al cañonero torpedero *Destructor* con el vapor *Laredo* en dicho fondo en Noviembre de 1890, y teniendo en cuenta sus condiciones personales y posición social.

Modificando los artículos de los reglamentos de las clases subalternas análogos al 138 de contramaestres, desglosando la gratificación asignada al embarco con cargo en buques de distinta clase, en forma de que como de embarco se considere la de 50 pesetas y la diferencia hasta la cantidad asignada en los reglamentos como de cargo, quedando por lo tanto solo la primera de 50 pesetas afecta á la disminución que sufren los haberes eventuales al pasar los buques á situa-

ciones que no sean la de completo armamento y en la misma proporción que la dispuesta para los oficiales embarcados, percibiendo siempre los intereses por entero la parte correspondiente al cargo. Para los maquinistas embarcados se seguirá el mismo criterio, estando afectos por lo tanto á disminución por la situación en que se encuentre el buque á cuya dotación pertenecían, solo la gratificación de embarco, continuando mientras tengan el cargo en el goce completo de la que por este concepto les corresponda.

Disponiendo se den las gracias en nombre de S. M. al Intendente de marina y de este departamento Excmo. Sr. D. Leandro de Saralegui y Medina, Teniente vicario D. Jenaro Buceta y Rocha, ingeniero primero D. Fernando Acebedo y maestro hidráulico D. Vicente Fontela, por la terminación de las obras de reedificación de la parroquia Castrense de éste Departamento, debida muy principalmente al celo y actividad de que han dado pruebas.

Concediendo la cruz de tercera clase del mérito naval con distintivo blanco al ordenador don Crescenciano Sarrión Riera, comprendido en el Real decreto de gracia de 17 de Mayo del año último.

Disponiendo que el ayudante de marina del distrito de La Guardia, traslade la residencia de Camposancos á aquel punto.

Ídem que el teniente de navío D. Saturnino Nuñez y Graño, cese en la situación de residencia que desde Julio de 1893 se halla disfrutando en Avilés, debiendo ser pasaportado para el departamento de Cartagena á continuar sus servicios.

Ídem que el puerto de Freixo vuelva á pertenecer á la ayudantía del distrito marítimo de Muros dejando de pertenecer á la de Noya.

NOTICIAS

Falleció en Betanzos el distinguido poeta gallego D. Fernando García Acuña.

Hemos sabido que el vapor *Potosí* que de Vigo salió con rumbo á América, arribó con toda felicidad á Lisboa y que sigue viaje igualmente á América, siendo por lo tanto infundados los rumores acerca de que le hubiese sucedido percance alguno.

En Pontevedra cayó anteayer una fuerte granizada que duró dos horas.

Las obras de la calle de San Eugenio se hallan paralizadas ignoramos por qué causa.

La Comisión provincial, nombró ponente al Sr. Novo para los expedientes instruidos sobre reconocimiento y recogida de los acogidos de la inclusa de El Ferrol, Federico Cruz y Soero Menéndez, por sus respectivas madres Manuela Otero y Manuela Menéndez.

El Sr. Pasquín ha remitido al ministro de Hacienda el presupuesto de Marina.

Aumenta con relación al anterior 967.000 pesetas.

Se disminuyen en personal 347.000 y se aumenta en material 1.363.000.

En carenas se consiguan 405.000; para el Hospital del Ferrol 394.000; para la construcción de los cañoneros 300.000; para adquisición de fusiles 200.000; para Infantería de Marina 180.000.

Se economizan en los cuerpos de la Armada, por amortización 1.340.000.

El P. Paz ha invitado á los jóvenes pontevedreses á una reunión con objeto de tratar sobre el proyecto de fundación de un círculo católico á semejanza del establecido en el Ferrol y del que acaba de establecerse en la Coruña.

Nuestros apreciables amigos D. Pedro y don Juan Manuel Rodríguez nos ruegan demos en su nombre, las gracias á cuantas personas asistieron al entierro de su señora madre doña Andrea Rodríguez y á los funerales por la misma celebrados.

Ayer se repartió en esta ciudad correspondencia general de Cuba.

Se dieron las órdenes oportunas para que el remolcador *Gupuzcoano* se halle listo á las ocho de la mañana del día 21 del actual, en el muelle del Parque para conducir á la Coruña 29 soldados de Intendencia de Marina, regresando luego á esta capital para volver á salir el día 22, en las primeras horas de la mañana con el fin de conducir el transporte de Filipinas.

Dos graciosas y espirituales costureras sostuvieron anoche una filosófica controversia acerca de si un él dirige sus flechazos al tierno corazón de la una ó de la otra.

Como las pasiones humanas son función del ambiente en que se desenvuelven y las recatadas doncellas se hallaban en las inmediaciones del Hospital Militar, el olor del ácido iónico que allí se respiraba hizo las mover—por lógico encandamiento de ideas—sus blancos y bien torneados brazos que llevaron á la discusión los irrefutables argumentos de una zurra, aplicada en el sitio para las mismas destinado.

La comisión provincial acordó remitir al presidente ordenador de pagos de la Diputación, con informe favorable, un oficio de la alcabala de Serantes en súplica de la suspensión del premio dirigido contra el Ayuntamiento para el pago del contingente provincial, exponiendo que la corporación actual procede activamente á la recaudación de los atrasos dejados de ingresar por los anteriores al mes de Octubre último en que ha entrado en el ejercicio de sus funciones y ofreciendo ingresar un trimestre por cuenta del ejercicio corriente.

Se interesa la presentación en la Jefatura de Estado Mayor el 25 del actual, á las diez de la mañana, con la licencia absoluta que tenga en su poder á fin de ingresar en el servicio de la Armada, del artillero de mar de primera clase Manuel Fernández Campos; y del de igual clase Francisco Pérez Rodríguez, natural de Sillobre con objeto de ser reconocido.

Por falta de espacio no publicamos hoy el programa para las oposiciones á la plaza de profesor de modelado en la Escuela de Artes y Oficios.

Lo haremos en el próximo número.

Noticias municipales.
D. Gabriel Antón, D. Juan Chedas, D. Eugenio Gomez, D. Rogelio Ramos y D. Antonio Ramil presentaron en la Secretaría del Ayuntamiento instancias para que se inscriban á su nombre, varias líneas que les pertenecen.

—Y es decir que os alcanzó, dijo el criado, porque vuestro calzón está manchado de sangre.

—¡Virgen santa! ¿Estais herido, hijo mio? exclamó Ann-Jann queriendo echarse en brazos de su joven señor.

Este, por la primera vez en su vida, rechazó á su madre de leche casi con aspereza, y, sin responderla, se fué á sentar junto al fuego.

—Les-en Goch, ¡que está herido! dijo Ann-Jann en voz baja y trémula.

El veterano chouan nada respondió: examinó por algunos momentos con suma atención las manchas de sangre medio disipadas con el agua, que salpicaban la parte inferior del calzón de su jefe, y dijo á su mujer:

—Esa sangre no es suya; anda con demasiada firmeza para estar herido en la pierna.

—Alabado sea Dios si no es suya, dijo la madre; igualmente quedito y persignándose.

Estaban de tal modo empapados los vestidos de Ewen, que á cada instante se estremecía de frío.

—¿No queréis mudaros? le dijo cariñosamente el ama de gobierno.

Ewen pareció no oírla. Acercósele la buena muger y le reit ró, infructuosamente también la misma pregunta. Poniendo la mano en el hombro á Ewen, le dijo:

No podeis estaros más tiempo con esa ropa calada de agua del mar y de la lluvia.

Después de algunos momentos de téntrico silencio, salió Ewen de su abstracción y dijo, como si quisiera darse seguridad con sus propias palabras:

—¡Bahl! si noviembre se llama el mes sombrío, mayo se llamará el mes florido. Debó tener una cabeza más débil que la de un chorlito para alimentar semejantes temores. ¿No me he librado del mayor peligro en que jamás me he visto? El que Mor-Nader sea un loco no es una razón para que sea hechicero. Vaya, Ann-Jann, dame de cenar, dijo recobrando poco á poco la sangre fría y aspecto habitual. El siguiente día me prepararás una taza de vino caliente... de que tomareis parte tú y Les-en-Goch.

—Y que lo beberemos á vuestra salud y por vuestro feliz regreso, señor Ewen, dijo el bretón. Pero en verdad que

ha sido tentar al señor el irse á hacer al mar con semejante tiempo.

—Al mar y con Mor-Nader, que es más, ¡virgen santa! ¡si esos son peligros dobles! dijo Ann-Jann á media voz y atendiendo con actividad á los preparativos de la cena.

El nombre del piloto causó en Ewen una penosa impresión, y su semblante volvió á anublarse por algunos momentos; haciendo luego un esfuerzo sobre sí, repuso en tono festivo:

—Al contrario, ama; más vale andar por el mar con ese viejo hechicero, que dice está casado con la borrasca; pero, ¡por San Gnehenoc! que madami borrasca ha zurrado hoy de veras á su marido: le ha sacudido hasta ensangrentarlo.

—¡Hasta ensangrentarlo, señor Ewen!

—¿Ves estas señales encarnadas en mi calzón?

—Sí, señor.

—Pues bien, Les-en Goch; tratamos de amainar la vela grande en un turbión, y eso, que estaba en el último rizo, cuando una oleada enorme casi dió con el barco al través; Mor-Nader tropezó en una de las costillas del fondo, y... al caer, se abrió la frente. Por fortuna fué más la sangre que el daño que se hizo.

Aunque Ewen quiso dar con entereza esta explicación, tenía tan poca costumbre de mentir, que no lo pudo hacer sin balbucear.

—Y estábais solo con Mor-Nader en el barco, señor Ewen?

—¿Pues necesitábamos de ayuda? ¿De cuando acá no somos capaces de manejar entre los dos una cáscara de nuez como aquella?

—¿Y se ha vuelto Mor-Nader á la isla de Sein con semejante temporal, señor Ewen?

—No, no, contestó Ewen con embarazo; hemos calado en la ensenada Kerer; Mor-Nader le habrá perdido, sin duda, un dormitorio á Legal el pescador.

—Estais seguro, señor Ewen, de que pasará la noche en casa de Legal?

—¡Ehl! por Dios; lo que es seguro absolutamente, no, pero lo supongo, contestó Ewen impacientado.

Luego añadió:

—Vaya, mi viejo compañero, ven á ayudarme á quitar

—El Alcalde de Puente deume, solicitó del de esta ciudad, reclame del Juzgado municipal, y se le remita, certificación del nacimiento de José Rey.

—D. Jesús Silva, presentó en la Secretaría municipal un escrito en súplica de que se le reciba información con objeto de justificar que su padre lleva más de 30 años residiendo en esta ciudad y que el recurrente, no tiene excepción legal establecida por la vigente ley de reemplazos para ser excluido del servicio activo.

—El Alcalde dispuso que ingresase en el Hospital de Caridad un pobre enfermo que habitaba en una de las casimatas de la fortificación.

—Para su inserción en el *Boletín oficial* de la provincia se remitió al Gobernador el extracto de los acuerdos tomados por la corporación durante el mes de Noviembre último.

La sesión celebrada anoche por el Ayuntamiento fué una sesión relámpago.

Presidió D. Manuel Calvo y no se trataron más asuntos que una proposición del Sr. Leira pidiendo que en las oficinas municipales se facilitara gratuitamente todos los documentos que solicite los mozos del actual reemplazo para los expedientes de exención por la Fundación Ambage.

No siendo este asunto del día se acordó resolverlo en la sesión próxima.

El día 1.º de Marzo se celebrará en la sacristía de las Angustias la rifa de la imagen de María Inmaculada que se exhibe en el escaparate del comercio *El Anteojo*.

Los billetes para dicho sorteo se venden al precio de veinticinco pesetas.

El Jurado

Esta tarde deben llegar los magistrados de la Audiencia que han de asistir á los juicios por jurados que darán principio pasado mañana.

Como ya dijimos las causas que han de verse son cuatro.

El día 21 se verá la seguida contra José María Rodríguez por falsedad; el 24 la del incendio del Hotel de Francia contra D. Nicolás Gonzalez Pulpeiro, el 26, contra José Ramón Vicente Dopico, por falsedad, y el 28 contra Dolores Espiñeira.

De la defensa de esta última se encargó, de oficio por ser pobre la procesada, nuestro querido amigo particular D. Justo Lapique.

De la defensa del Sr. Pulpeiro se ha encargado el abogado de la Coruña, nuestro también apreciable amigo particular D. Enrique Santos Couceiro.

El juez municipal de esta ciudad Sr. Revillard se encargó, de oficio, de la defensa de tres de los procesados por delito de falsedad.

Hoy fué á la Coruña el Secretario de la Fundación Ambage, á despachar asuntos relacionados con la misma.

Ayer se reunió la Junta de patronato de la Fundación benéfica de Ramón Piá y acordó fijar hasta el 29 del corriente el plazo para que los mozos del alistamiento de 1894 presenten á dicha Junta las instancias en que soliciten los beneficios de la Fundación acompañados de los documentos que justifiquen sus derechos.

Ha sido destinado interinamente á la estación telegráfica de esta ciudad el auxiliar D. Alejandro A. Bregua.

Se encargó de la alcaldía el alcalde accidental D. José Lopez Varela.

Sin embargo, no presidió la sesión de anoche por no hallarse completamente restablecido.

Ayer ingresó en el Hospital de Caridad la vecina de la calle de María número 174 Rosa García.

Un hijo de ésta ingresó en el Hospicio.

Fueron sacrificadas en el matadero para el consumo de hoy 5 vacas y 10 terneras arrojando un peso de 1356 kilos.

Se ha firmado la convocatoria para la elección de un senador por Pontevedra, señalándose para la elección el día 10 del próximo Febrero.

En la Coruña fué acometido de un síncope un pobre obrero llamado Jerónimo Fraga, natural de El Ferrol, que se hallaba bastante enfermo.

Al perder el conocimiento cayó frente á la casa en donde habita D. Vicente Tenreiro, acudiendo entonces á socorrerlo este mismo señor, el Médico Sr. Rodríguez Martínez y D. Ambrosio Feijóo quienes además de prestarle los primeros auxilios le socorrieron.

Hállase ligeramente enfermo nuestro distinguido amigo el párroco de San Julián, D. A. Luis Pinaque.

Desémosle un pronto restablecimiento.

Ayer no pudo trabajar en el Circulo de Recreo hipotizador Sr. Hernan por hallarse indispuerto.

Sr. Alcalde accidental.

Son muchísimas las quejas que hemos recibido, sobre las extralimitaciones de los empleados ambulantes de la plaza Mercado, que sin hacer distinción entre las personas que llevan mercancías á la venta, y las que nos las conducen, á todos momentos dán espectáculos en la edificación por las calles.

Esos señores empleados, muy enhorabuena que vigilen si se trata de engañarles, pero que no se echen como *sabuesos* detrás de toda persona que lleve una cesta en la cabeza.

Esperamos que S. S. dará ordenes oportunas

á la guardia municipal, para corregir estos abusos.

Desde el día 21 al 28 del que rige inclusive se celebrará en el Templo de la V. O. de Carmelitas, á las nueve de sus mañanas, actos fúnebres por las hermanas de dicha Orden que á continuación se expresan.

Día 21.—Doña Candelaria Salgado Araujo de Franco.—Día 22, doña Manuela Cartelle de Lage.—Día 23, doña Antonia Fernandez Lago.—Día 24, doña Juana Montero.—Día 25, doña Isabel Carpegna.—Día 26, doña Andrea Bustelo.—Día 28, doña Andrea Rodriguez.

Como anunciamos, ayer llegó á esta población el general de brigada D. Fernando Vivar, gobernador militar de Lugo.

A las once de la mañana de hoy pasó revista, en el cuartel, á las fuerzas de Lonzón, por pertenecer estas á su brigada.

El señor Vivar pasará en el Ferrol dos ó tres días en compañía de su sobrino el contador de navío del mismo apellido.

Hoy entraron en nuestro puerto, procedentes de Barcelona y Amberes, respectivamente, los vapores *Cabo Silleiro* y *Lista*.

Salió para la Coruña el vapor *Jacinta*.

Es esperado en este puerto el vapor *Tajo*, que viene á cargar parte de los cañones inutilizados en el Arsenal.

Es casi seguro que vendrá á esta población la compañía de ópera del señor Tolosa después de terminar un abono de 16 funciones que piensa abrir para la Cuaresma en el teatro de la vecina capital.

ANÁLISIS QUÍMICO OFICIAL DE LA «EMULSION SCOTT»

Por mandato de la Excm. Diputación Provincial de Madrid, y oficio suscrito por el Excmo. Sr. Decano del Cuerpo Médico-Farmacéutico; los que suscriben, profesores Químicos-Farmacéuticos de la Beneficencia Provincial han procedido al ensayo químico de la *Emulsion Scott* (como se procedió).

Resultado de la aplicación de los diferentes reactivos, los que caracterizan la presencia del *Yodo*, dando resultados consiguientes, puesto que en dicha *Emulsion* la base es el aceite de hígado de bacalao, entre cuyos cuerpos constitutivos figura el indicado metaloide en abundancia.—Se pudo observar que el objeto de esta preparación es in erponer el indicado *Aceite*, ó sea *Emulsion*ándose mediante cierta cantidad de mucilago de goma y la asociación de los hipofosfitos de cal y de sosa ya caracterizados con los reactivos enumerados primeramente.—Resulta una preparación de aceite de hígado de bacalao que puede ser administrada con facilidad y sin repugnancia para su ingestión, sin alterar en nada los principios inmediatos y químicos de dicho *Aceite* é hipofosfitos, y por tanto de fácil asimilación como medicamentos que tanto aprecia la materia médica y de tan brillantes resultados en la clínica.—Para que conste y según mandato de la Superioridad firmamos el presente en Madrid á 10 de Mayo de 1887.

Prof. ISIDRO LOPEZ DUEÑAS.

Prof. JOSÉ L. GIRÓN.

POR TELEGRAFO

Congreso

Madrid 19, 2 m. — *La sesión del Congreso estuvo desanimada y careció de interés.*

El señor Moret se ocupó de los tratados con Marruecos y de los ascensos del general ralato.

Senado

Madrid 19, 2,10 m.—*En el Senado se presentó una proposición incidental que apoyará mañana, el general Sanchiz, pidiendo la resolución del asunto de la elevación de los cambios con Filipinas y Puerto Rico, con objeto de mejorar la situación de las clases civiles y militares de ambas provincias.*

Conferecia

Madrid 19, 2,20 m.—*Los señores Marruñez Campos y Sagasta han celebrado una larga conferencia sobre las cuestiones de actualidad.*

Consejo aplazado

Madrid 19 2'30 m.—*Se ha aplazado para el domingo el consejo de Ministros que debía celebrarse hoy.*

Atribuyese el aplazamiento al deseo del Sr. Sagasta de evitar la crisis, que se consiguiera inminente.

Enfermo

Madrid 19 2'40 m.—*Hállase gravemente enfermo el Sr. Fernandez Soler.*

La crisis

Madrid 19 3 m.—*Acentúanse los rumores de crisis.*

El Sr. Purgerver muestra decidida á dimitir.

El Gobierno, para evitar esta nueva cri-

sis busca la fórmula de conciliación haciendo algunas concesiones á los agricultores sin elevar el arancel.

Bolsin

4 por 100 interior 72'70.

Imp. de R. Pita. Sinforiano Lopez, 142

SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJERCITO Y ARMADA

Variación de precios

Café caracolillo crudo, kilo, 4'00.—Café P. R. hacienda crudo, kilo, 3'80.—Idem tostado, kilo, 4'80.—Idem molido, kilo, 4'90.—Jabón marca estrella, kilo, 1'10.—Jabón Oxford, kilo, 0'80.—Turrone de Gijona, Alicante, Yema, Peladillas, Avellanaz, Piñones, Pasteles de Gloria, Garrapiñadas, Figuras de mazapán y de San Clemente, kilo 2 pesetas.—Turrone de Gijona, Alicante y Yema, caja 1 peseta.—Naranjas 0'60 docena.

Piso cello

Géneros recibidos

JABONES

Vera violeta, Eliotropo blanco, Aethea, Agua colonia, Piel de España, Aromis, Violeta ambrée, Lactéine, Rosa de España, Imperial, Clavel de Aranjuez, Elicerina, Cherry Blosson, Cereza y Barras almendras, blanco y rosa

Extractos y polvos de las mismas marcas.—Ron de quina «Roger y Gallet», Pasta dentrífica Aethea, Dr. Pierre y Cereza, Elixir Dr. Pierre, Agua «Lubin», Veloutine «Charles Fay», Idem de Lys, Cosméticos, Cepillos «Ken» para dientes, uñas cabeza y calzado, Seca cepillos, reles para esponjas, Cubiertos para ensalado, Cestos para cubiertos, Betún mate, idem Inglés en frascos y Medias de lana y algodón para niñas en todos tamaños.

VENTA

Se vende la casa de tres cuerpos número 66 m. derno de la calle de la Magdalena de esta ciudad.

En el despacho del procurador D. Luciano Seoane Fernandez (Magdalena, 43, bajo) se admiten proposiciones.

NADIE VENDE MAS BARATO

QUE

EL PARAISO

91—REAL—91.

Grandes saldos acabados de recibir

- 400 capas todo vuelo, paño superior, desde 15 pesetas.
- 200 impermeables (Marca el Gallo) desde 15 id.
- 2000 cortes de trajes de caballero, tres metros por 10 id.
- 400 docenas calcetines sin costura, desde 3 id.
- 300 chaiecos estambre, para señora y caballero, desde 2'50 id.
- 400 pares de guantes seda y lana de gran abrigo, desde 0'75 céntimos.
- 200 trajes de lana interiores señora y caballero, desde 8 pesetas.

Y un sin fin de artículos á precios desconocidos.

Aprovecharse en **EL PARAISO, Real, 91.**

PARTERA

Se ofrece una señora bastante inteligente á todas las señoras que la necesiten. Vive calle del Cristo, núm. 9, 1.º (Ferrol-Viejo).

PAPEL DEL ESTADO y valores industriales: operaciones de **Bolsa**: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas: negociación de **cupones** de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 26, Coruña

LA MARINA

CAMISERIA DE LA REAL CASA

DE

FRANCISCO CEDRÓN.

Nuestra casa que lleva de existencia 26 años siempre tuvo especial cuidado en proporcionar con equidad, puntualidad y esmero, buena calidad en sus géneros á fin de que den el mejor resultado y duración á nuestros consumidores y á todo el público en general.

Convencidos de la demostrada impotencia de los que titulan nuestros competidores en el ramo de camisería nos permitimos anunciar á nuestros clientes que fácilmente se convencerán que para verdaderas novedades y precios reducidísimos somos la primera casa en camisería y confección del Ferrol.

Siempre en la luca y considerando que el sistema de anuncios pomposos desprestigia el negocio y perjudica al comprador de buena fé, que en la creencia de comprar barato le cuesta doble caro, prevenimos á nuestros consumidores que en esta casa encuentran siempre un buen surtido de toda clase de géneros del reino y extranjero.

Recomendamos la buena confección y solidez en cuellos, puños y corbatas, géneros de punto de lana, algodón, así como las ricas telas de hilo y algodón en todos los anchos; especialidad de esta casa. Para señoras y niños hay todo lo concerniente á ropa blanca. Se hacen trajes á la medida, para caballeros y niñas. Corte distinguido y esmerada confección.

Precios módicos. Se ponen cuellos y puños y se reforman camisas por defectuosas que estén. Se plancha con brillo.

101.—Real.—101

FERRETERÍA LA MARINA

GALIANO, 60

En esta casa se han recibido los aparatos de Lampistería para instalaciones de «Luz eléctrica».

Hay, al mismo tiempo, porta-lámparas y porta-tulipas, para que puedan utilizarse muchos aparatos con que se sirve hoy el alumbrado por gas.

PRECIOS BARATÍSIMOS.

GALIANO, 60

PIANOS PAUL IZABAL

Se han recibido los pianos de esta acreditada casa los cuales, según nuestros informes, han sido aceptados con magníficos resultados para el estudio de las alumnas del Convento de la Enseñanza.—Precios económicos.

PIANOS «CARL ECKE»

Las condiciones inmejorables de estos pianos son bien conocidas en el Ferrol, donde hay muchas personas que pueden informar sobre el particular.

Estos pianos lo mismo que los de Paul Izabal sirven para todos los climas. Unico punto de venta en Galicia de ambas fabricas en el ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS de

SATURNINO MONTALBO

Real, 117.—Ferrol

En la misma casa se vende

Música de todas las ediciones, á precios reducidos

METODOS COMPLETOS DE SOLFEO

	Pesetas
Eslava.	9'25
Panzeron A. B. C. 1.ª parte	2'25
Idem idem 2.ª id.	2'25
METODOS COMPLETOS PARA PIANO	
Aranguren	12'50
Le Carpentier 1.ª parte.	2'50
Idem 2.ª id.	2'50
Estudios de Cramer y Berti. Cada cuaderno.	1'50
Leccoupey.	5'00

Todas las demás obras musicales se ven bien con arreglo á los precios anteriores así como la música moderna que se está recibiendo continuamente.

Alquiler de pianos de cuerda cruzadas, desde diez pesetas al mes.

VENTA Y COMPRA

permanente de casas solares y fincas rústicas. Préstamos y colocación de capitales con garantía hipotecaria ó de valores públicos. Informarán de doce á una en la Notaría de Lopez Pardo, Real 129, pral.

SEGUNDO ANIVERSARIO DE LA EXCMA. SEÑORA

D.ª ATANASIA SUAREZ VIGIL

DE MILLE

que falleció el día 22 de Enero de 1893

Todas las misas que se celebren el martes 22 del mes actual, de ocho á doce de la mañana, en la capilla de Ntra. Sra. de los Dolores, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viudo, hijos, hijas políticas, nietos, hermanos, hermanas políticas, sobrinos, primos y demás parientes, suplican á las personas de su amistad, se sirvan asistir á alguna de dichas misas.

El Excmo. é Illmo. Sr. Arzobispo Obispo de Madrid-Alcalá y el Illmo. Sr. Obispo de Sion, Provicario general castrense, han concedido 40 días de indulgencia cada uno á los fieles de sus respectivas jurisdicciones por cada Misa que oyeren, Sagrada Comunión que aplicaren, ó parte de Rosario que rezaren por el alma de la finada.—El Excmo. é Illmo. Sr. Arzobispo de Santiago de Compostela, ha concedido 80 días de indulgencia á sus diocésanos que rezaren cinco veces la oración del Padre-Nuestro con Ave-María y Gloria Patri, por el alma de la misma señora.—Los Excmos. Sres. Obispos de Oviedo y Mondoñedo, han concedido á la una 40 días de indulgencia á los fieles de uno y otro sexo, por cada vez que devotamente oyeren la Santa Misa, recibieren la Sagrada Comunión, visitaren al Santísimo, rezaren una parte del Rosario ó cuando menos tres Padre-Nuestros, dieren una limosna, ó ofrecieren á Dios cualquiera otra de mortificación en su fragio del alma de la finada.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, el vapor *C. DE CADIZ* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander el vapor *G. DE SANTANDER* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, el vapor *MONTEVIDEO* haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

LÍNEA COMERCIAL DE PUERTO-RICO

Un viaje mensual saliendo de Santander el 5 y de Vigo el 7 para San Juan de Puerto-Rico, con prolongación a la Habana y admitiendo carga y pasaje con trasbordo en este último punto, para los litorales de Puerto Rico, Cuba, México, Costa Rica y Pacífico.

Las salidas de Puerto-Rico en los viajes de retorno tendrán lugar los días 9 de cada mes. Saldrá el 5 de Santander y el 7 de Vigo un vapor

LÍNEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio a Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones a Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay Hyogo y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 5 de Enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves a partir del 25 de Enero de 1894. El vapor *ISLA DE PANAY* saldrá el 4 de Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 el vapor *A. LOPEZ*

LÍNEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

SERVICIO DE TANGER

El *J. PIELAGO* saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornan lo a Cádiz, todos martes, jueves y sábados

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

VINO DE BUGEAUD

TONICO-NUTRITIVO CON QUINA Y CACAO

Son universalmente apreciadas las propiedades tónicas y febrífugas de la Quina. El Cacao corrobora la acción de ésta é impide el enardecimiento. Las dos substancias incorporadas en un vino generoso de primer orden, forman, bajo el nombre de **VINO DE BUGEAUD**, el tónico más poderoso y agradable á la par, recomendado por las notabilidades medicas en la Anemia, la Clorosis, las Convalecencias, las Fiebres de toda especie, las Enfermedades Nerviosas y del Estómago, en una palabra en todos los casos de Debilidad y de Fatiga.

El **VINO DE BUGEAUD** conviene de un modo muy especial á los convalecientes, á los niños débiles, á las mujeres delicadas y á los ancianos debilitados por la edad y las enfermedades.

SE HALLA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

Exíjanse las firmas **BUGEAUD** y **LEBEAULT** sobre las botellas.

VENTA AL POR MAYOR: **P. LEBEAULT Y C^o**, 8, Rue Bourg-l'Abbé, PARIS.

En el Centro general de Comisiones y anuncios de A. R. de Austri, calle de Santo Domingo del Call, 10, 1.º, Barcelona, y en la Administración de este periódico, se hallan de venta las obras siguientes:

GLORIAS DEL PONTIFICADO

Es una magnífica obra de cuatro abulta los tomos en 4.º mayor conteniendo en conjunto 2.368 páginas impresas en buen papel satinado, ilustrado con 264 láminas al cromo representando estas todos los Sumos Pontífices desde San Pedro hasta S. S. León XIII, encuadernados lujosamente con preciosas tapas hechas expreso, y aunque su precio es de 86 pesetas, se mandarán á los que la pidan al reducido precio de 60 pesetas.

También se dará la magnífica obra *El Hebreo de Verona* en dos tomos bien encuadernados por 18 pesetas en cambio de 24 que es su precio.

El album de personajes carlistas con sus biografías I, II y III tomos de más de 200 páginas y 24 retratos cada tomo ricamente encuadernados á 4 pesetas tomo.

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores frios, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

SE VENDE EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO

Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Coruña, Descanso hijos, Ferrol, Hijos de Santos Galán.



A los Sres. Amantes
TIPOGRAFICAMENTE
 Esta casa se encargue intereccion de todos periodicos Espanoles, ediciones de Madrid, Norte, Andaluzas.
 Precios atinados con arreglo a su calidad.
 Para figure numero y nombre puede tener.
 Economica y ligera para casa puede tener.
 Con productos enteramente nacionales.
PEDIR TARIFAS
PABLO POLO
OLIVAR, 12. MADRID.

LA MODA ELEFANTE

Se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres y niñas como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanzas para toda clase de labores de adorno propias del bello sexo.

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número 9, bajo.

PIANOS DE ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; aualmente construye SEISCIENTOS pianos anuales. Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. Le casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construya expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á plazos mensuales de CINCUENTA PESETAS, garantizándolos por el término de tres años de cualquier defecto de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos *Ronisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los *cantables* y apaga los *picados* tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelsa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

Pianos franceses de *Erard* y *Pleyel*.

Pianos españoles de *Chassaigne* y *Anger*.

Pianos verticales desde 950 pesetas.

Pianos cuerdas cruzadas desde 1.250 pesetas.

ALMACEN DE CANUTO BERA Y COMPAÑIA

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Braquetas, Real, 67, cerca de la plaza de Armas.

PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

AUTOR de las pastillas NIELK

Estas pastillas á base de fosfato de cal, se pueden tomar solas ó también disueltas en agua, y son el mejor remedio para curar la ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, DIARREA DE LOS NIÑOS, TISIS, etc., y muy convenientes en las CONVALECENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN.

Punto de venta: Sres. Hijos de Santos Galán, S. Francisco López 100 y 101.—Autor, Dr. Klein, Escudillers, 82, bajo, Barcelona

PIANOS CHASSAIGNE FRERES

FABRICADOS EXPRESAMENTE PARA EL CLIMA HÚMEDO DE GALICIA, con moladura completa de hierro, barra armonica y máquina superior.

Elegantes modelos verticales y á cuerdas cruzadas, grabados en oro.

Muy superiores á los de fabricación barata y de malos resultados que suelen venderse á precios enormes, en antiguos establecimientos de Galicia, por no haber existido, hasta ahora, otros almacenes para compararlos con los que ofrece nuestra casa.

PIANOS STEINWAY DE NEW-YORK

Los mejores del mundo. La maravilla del arte y la admiración de los artistas.

Estas marcas se venden con gran éxito por la casa NAVAS de Madrid y Barcelona, que es la más importante y acreditada de España.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

GAMBIOS Y ALQUILERES

AFINACIONES

A. OLIVER.—FERROL.—145, REAL, 145

Depósito el más económico é importante en Galicia por tener la venta exclusiva de las primeras marcas del mundo.

Musica de todas ediciones y á precios muy económicos

NOTA.—Se admiten encargos de pianos y demás instrumentos de todas las marcas conocidas á precios más baratos que en los demás almacenes



LINEAS DE VAPORES

de Ibarra y C.ª de Sevilla, antes Vasce-Andaluza

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consiguatario en el Ferrol. D. Demetrio Plá, Real núm. 156.

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPANIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

Depósito general.—Mayor 18, y 20
 Sucursal.—Amonera, 8.

MADRID